

MILJØPAKKEN - APRIL 2024

Samlerapport

Dato: 24.04.2024

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

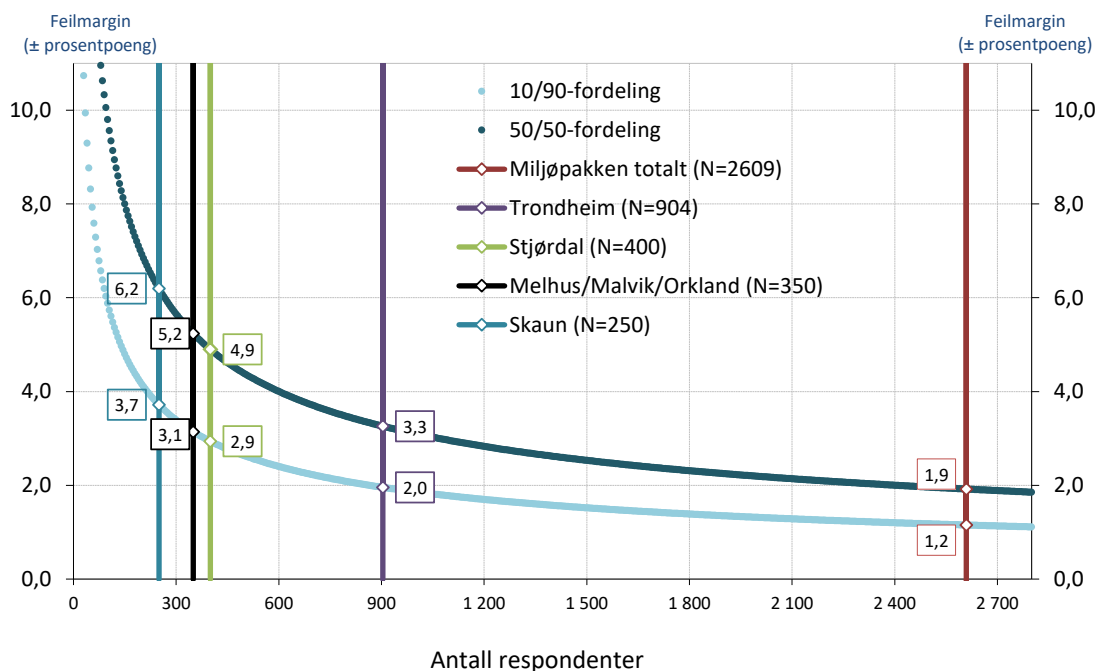
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 2609 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal, Orkland og Skaun kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn, alder og kommunestørrelse. Resultatene sammenlignes med tidligere undersøkelser. Undersøkelser gjort før september 2023 inkluderer ikke kommunene Orkland og Skaun kommune. Sammenligning over tid bør dermed gjøres med forsiktighet.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 2. - 22. april 2024.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgte størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 2609, vil feilmarginene variere fra 1,2 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 1,9 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

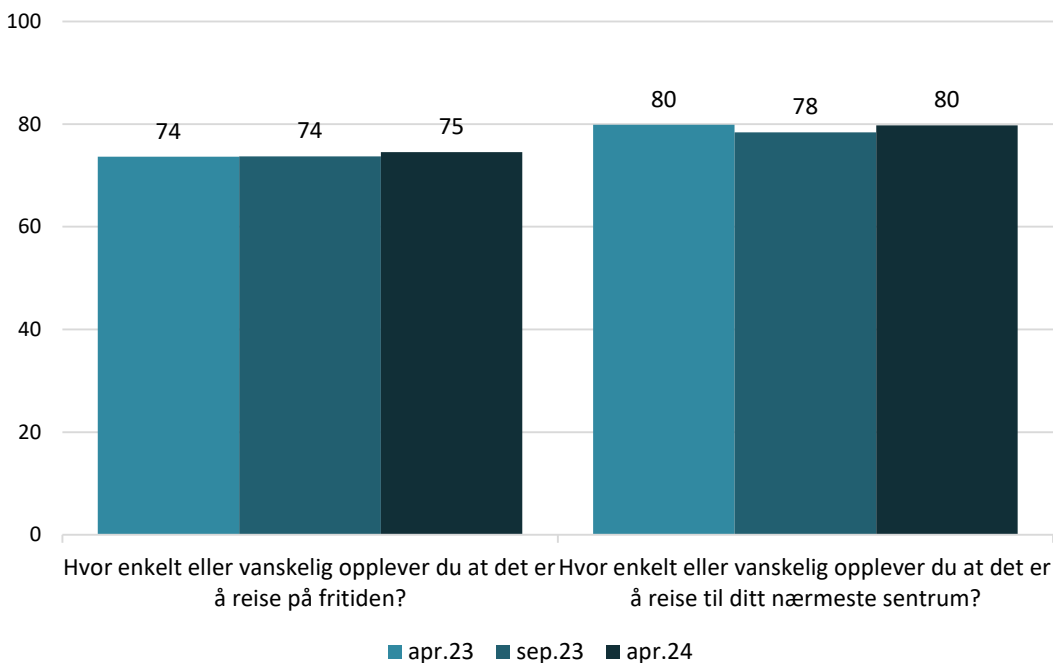
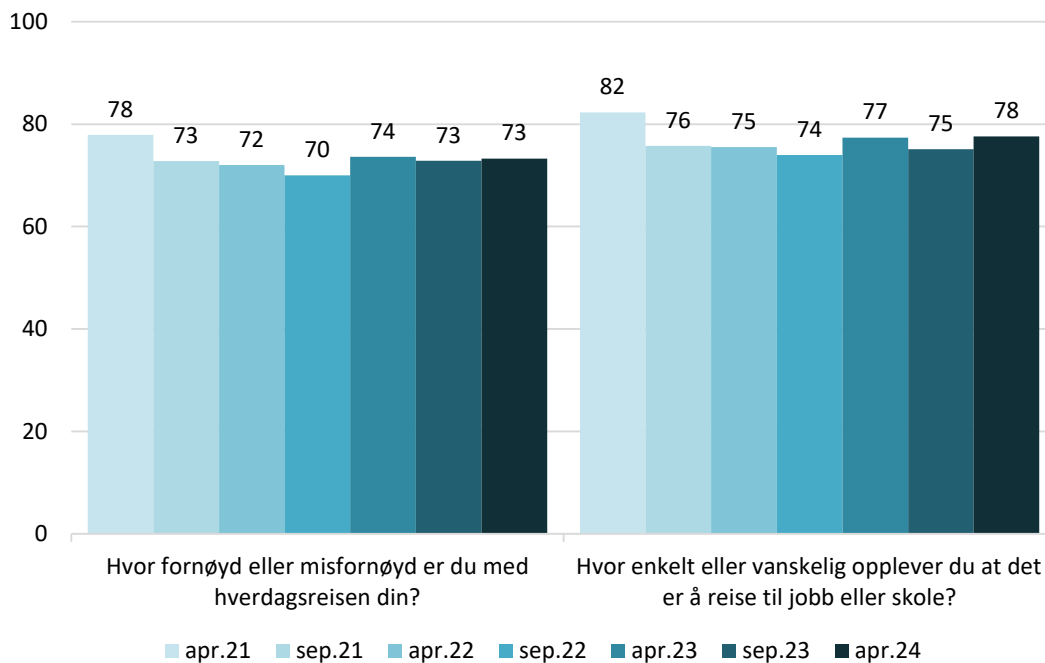


SIGNIFIKANSTESTING

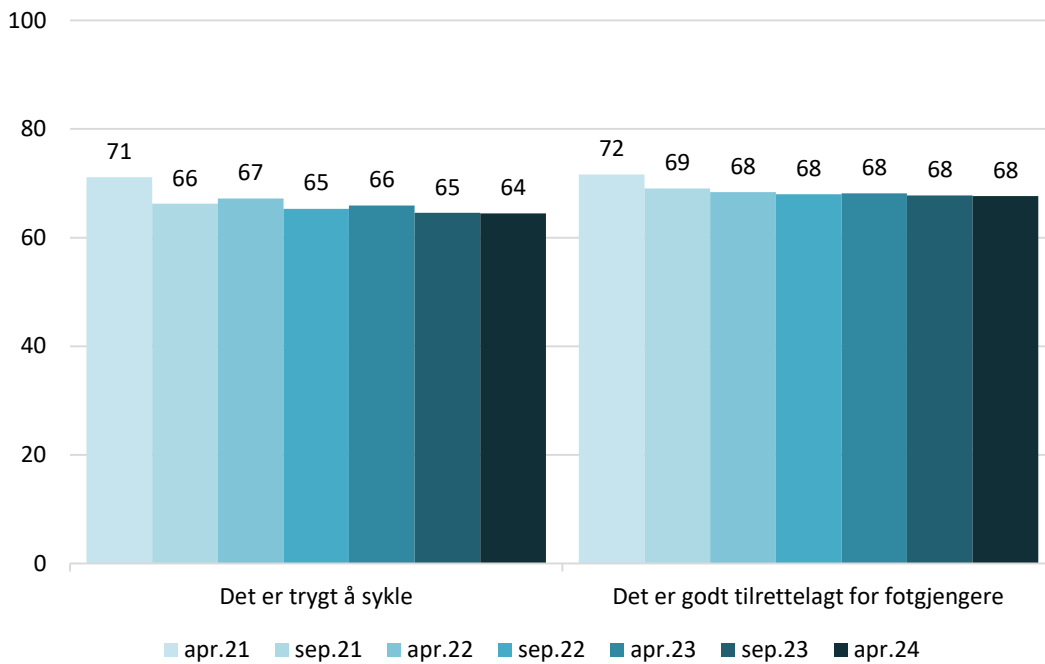
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Alle kommuner - Utvikling over tid

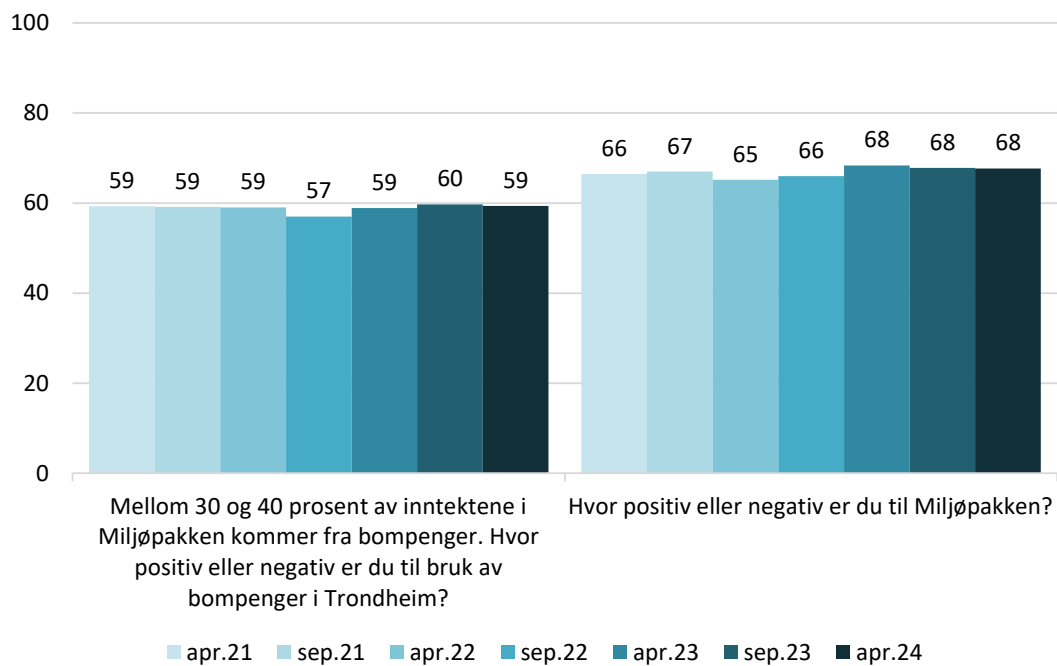
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig og 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



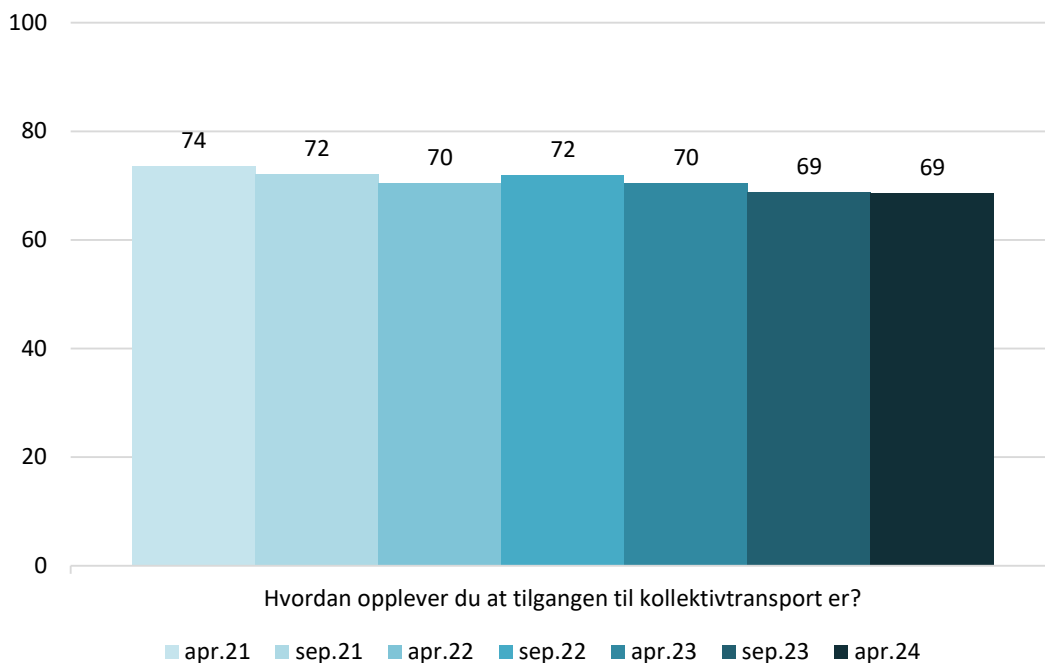
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



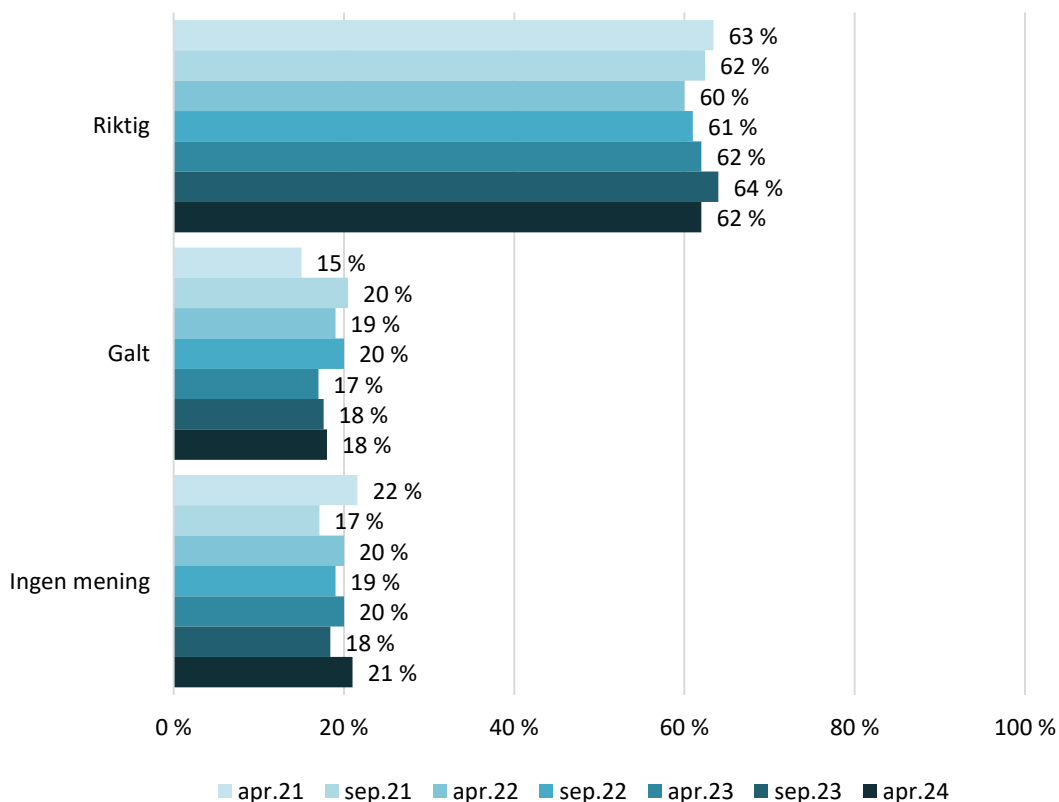
Holdning til miljøpakken. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig/negativ og 100=Svært enig/positiv. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



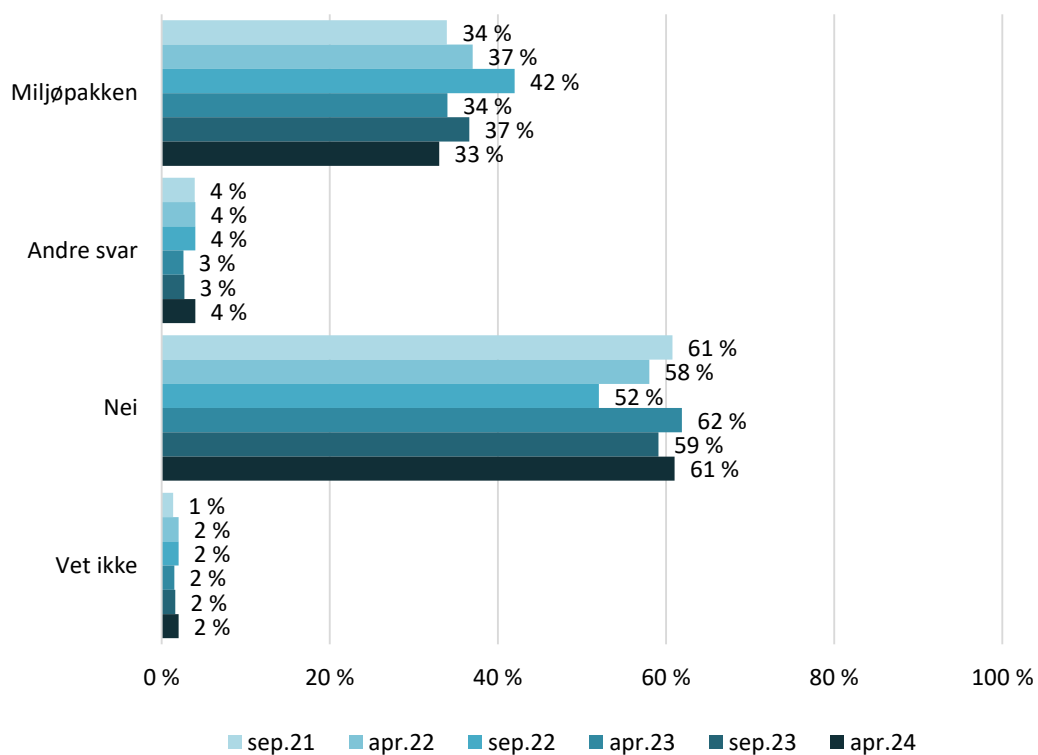
Tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



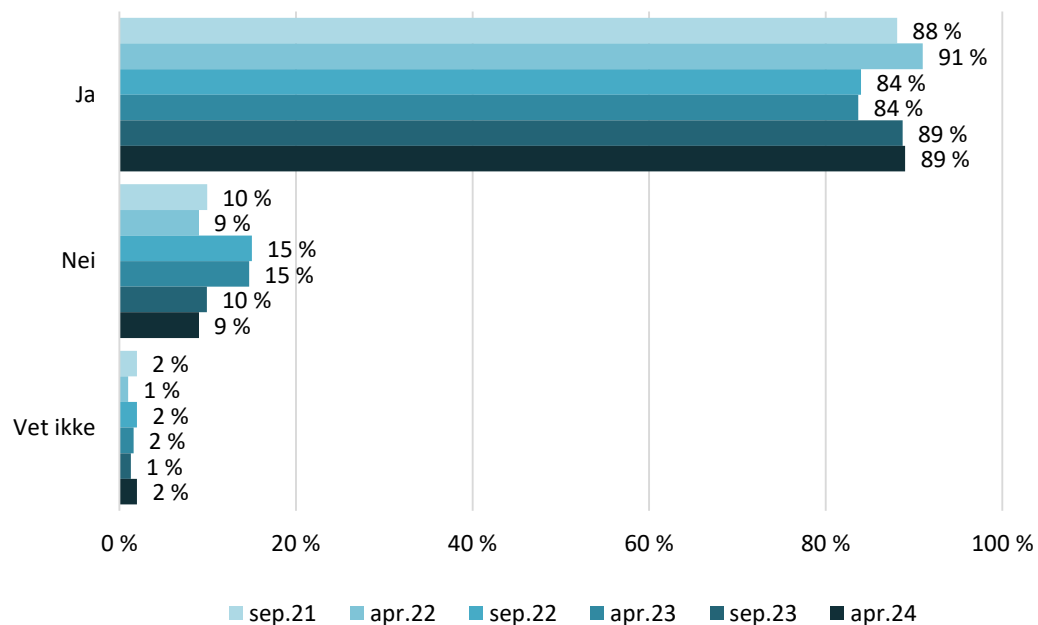
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



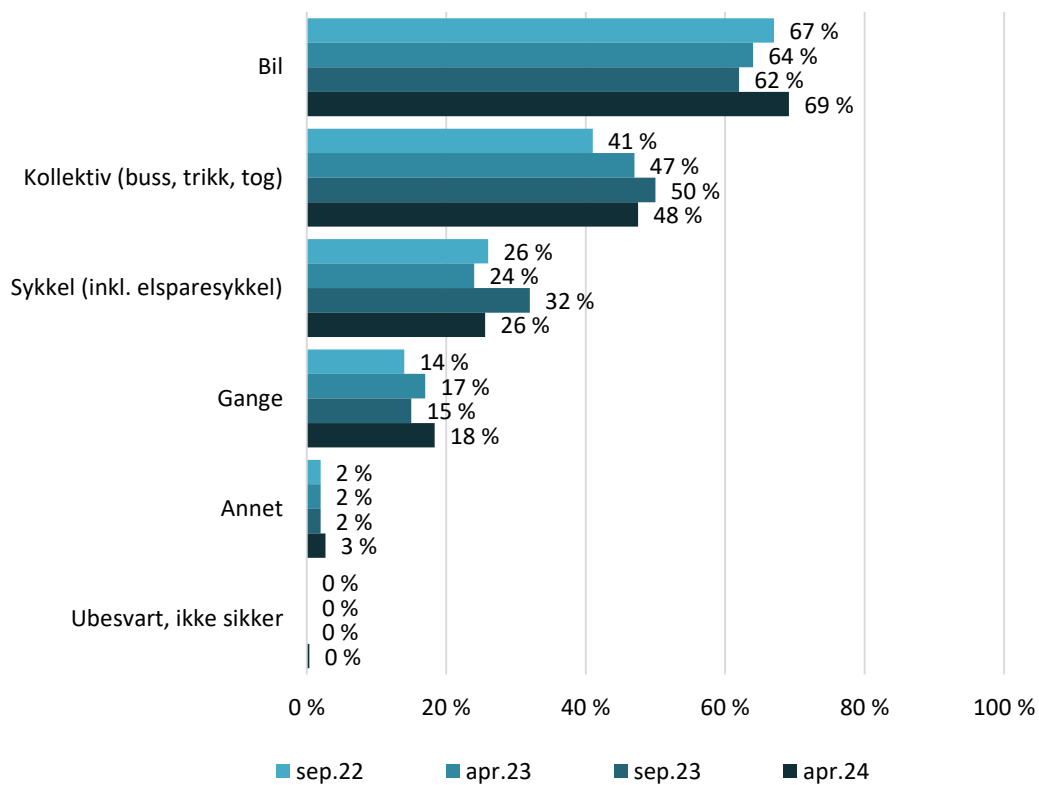
Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



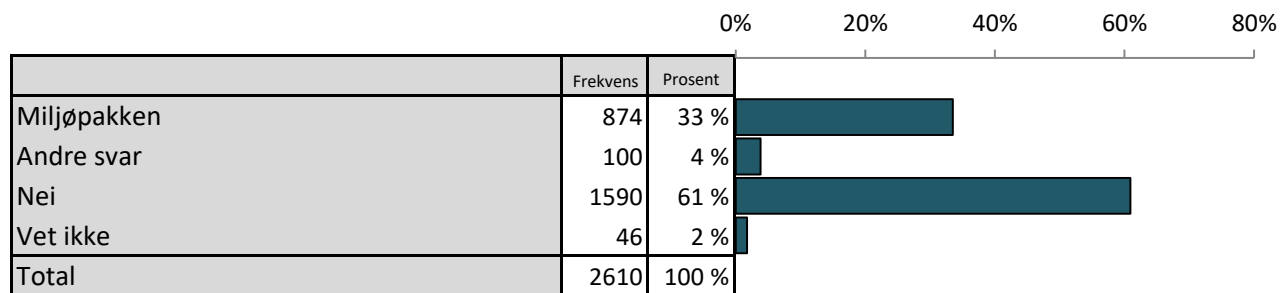
(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



Hvilke typer transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

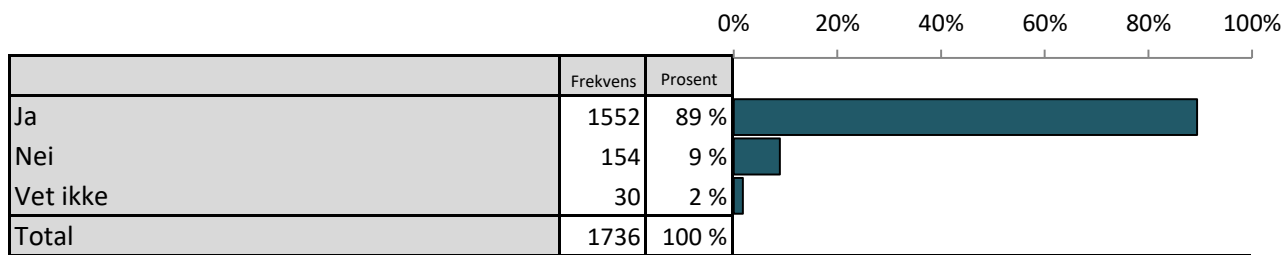


Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere						
▼ Signifikant lavere						
		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	36%	4%	59%	1%	n=1322)
	Kvinne	31%	3%	63%	2%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▼ 24%	4%	▲ 72%	1%	(n=603)
	30 til 39 år	▲ 44%	4%	▼ 51%	2%	(n=449)
	40 til 49 år	▲ 47%	3%	▼ 47%	3%	(n=444)
	50 til 59 år	38%	4%	57%	1%	(n=417)
	60 til 69 år	33%	5%	61%	1%	(n=324)
	70 år og eldre	▼ 16%	5%	▲ 76%	3%	(n=375)
Funksjons- nedsettelse	Ja	▼ 24%	4%	▲ 70%	2%	(n=185)
	Nei	▲ 34%	4%	▼ 60%	2%	n=2426)
Transportmiddel	Bil	34%	4%	60%	2%	n=1806)
	Ikke bil	32%	4%	63%	2%	(n=795)
Transportmiddel	Gange	34%	3%	59%	▲ 4%	(n=479)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 49%	4%	▼ 45%	3%	(n=669)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	34%	4%	61%	2%	n=1241)
	Bil	34%	4%	60%	2%	n=1806)
	Annet	27%	10%	60%	3%	(n=70)
Kommune	Trondheim	35%	4%	59%	2%	(n=904)
	Melhus	▲ 38%	4%	▼ 56%	2%	(n=351)
	Malvik	▲ 40%	2%	▼ 56%	2%	(n=350)
	Stjørdal	▼ 21%	4%	▲ 75%	1%	(n=400)
	Orkland	▼ 21%	5%	▲ 72%	2%	(n=355)
	Skaun	32%	7%	58%	3%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	34%	3%	62%	1%	n=2009)
	September 2023	37%	3%	59%	2%	n=2624)
Total		33%	4%	61%	2%	n=2610)

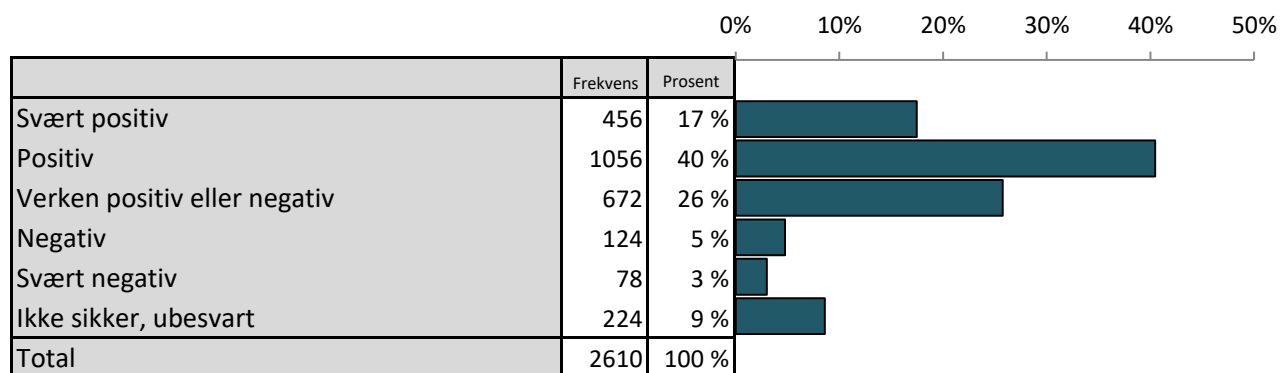
Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere					
		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	90%	9%	1%	(n=849)
	Kvinne	89%	9%	2%	(n=888)
Alder	Under 30 år	▼ 77%	▲ 19%	▲ 3%	(n=459)
	30 til 39 år	▲ 94%	▼ 5%	1%	(n=252)
	40 til 49 år	93%	7%	▼ 0%	(n=236)
	50 til 59 år	▲ 95%	▼ 4%	1%	(n=260)
	60 til 69 år	▲ 94%	▼ 5%	1%	(n=216)
	70 år og eldre	93%	▼ 5%	2%	(n=315)
Funksjons- nedsettelse	Ja	▼ 82%	14%	4%	(n=139)
	Nei	▲ 90%	8%	2%	n=1597)
Transportmiddel	Bil	▲ 93%	▼ 6%	1%	n=1183)
	Ikke bil	▼ 83%	▲ 15%	3%	(n=543)
Transportmiddel	Gange	92%	▼ 5%	3%	(n=317)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	89%	10%	1%	(n=343)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 87%	11%	2%	(n=820)
	Bil	▲ 93%	▼ 6%	1%	n=1183)
	Annet	80%	16%	4%	(n=51)
Kommune	Trondheim	90%	8%	2%	(n=586)
	Melhus	89%	10%	1%	(n=216)
	Malvik	90%	8%	2%	(n=210)
	Stjørdal	▼ 83%	▲ 14%	3%	(n=316)
	Orkland	88%	12%	1%	(n=280)
	Skaun	▲ 96%	▼ 4%	1%	(n=169)
Sammenligning	April 2023	▼ 84%	▲ 15%	2%	n=1326)
	September 2023	89%	10%	1%	n=1663)
Total		89%	9%	2%	n=1736)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



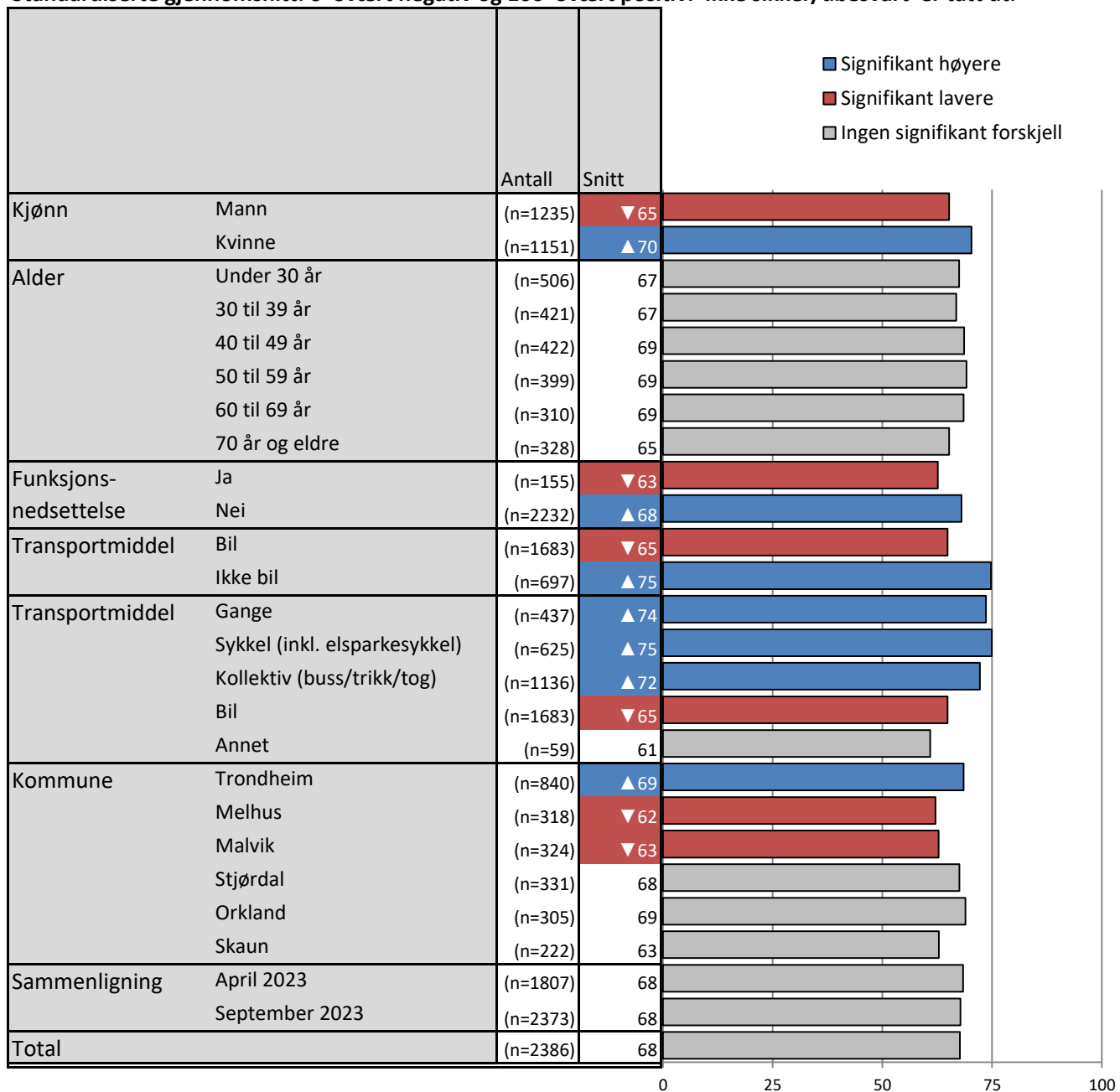
Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

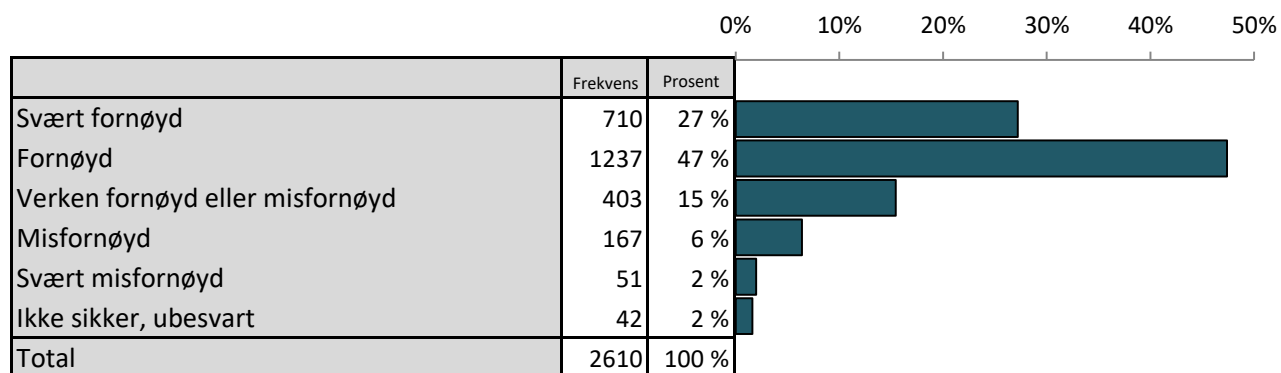
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	16%	39%	▲28%	▲7%	3%	▼7%	n=1323)
	Kvinne	19%	42%	▼23%	▼2%	3%	▲11%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▼12%	41%	26%	▼3%	2%	▲16%	(n=603)
	30 til 39 år	19%	37%	29%	5%	3%	6%	(n=448)
	40 til 49 år	18%	45%	24%	6%	2%	▼5%	(n=444)
	50 til 59 år	▲23%	38%	26%	5%	3%	▼4%	(n=417)
	60 til 69 år	21%	43%	23%	6%	4%	▼4%	(n=323)
	70 år og eldre	▼13%	39%	26%	6%	3%	▲13%	(n=375)
Funksjons- nedsettelse	Ja	15%	▼30%	26%	▲10%	3%	▲16%	(n=182)
	Nei	18%	▲41%	26%	▼4%	3%	▼8%	n=2427)
Transportmiddel	Bil	▼15%	40%	▲30%	▲6%	▲4%	▼7%	n=1805)
	Ikke bil	▲24%	43%	▼17%	▼3%	▼1%	▲12%	(n=795)
Transportmiddel	Gange	▲23%	43%	23%	▼1%	▼1%	9%	(n=479)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	▲26%	▲48%	▼16%	▼3%	▼1%	6%	(n=667)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲22%	▲43%	▼21%	▼3%	▼2%	8%	n=1240)
	Bil	▼15%	40%	▲30%	▲6%	▲4%	▼7%	n=1805)
	Annet	14%	▼27%	29%	10%	4%	16%	(n=70)
Kommune	Trondheim	▲19%	41%	25%	4%	3%	▼7%	(n=904)
	Melhus	▼11%	37%	31%	▲9%	3%	9%	(n=351)
	Malvik	12%	41%	26%	▲10%	4%	7%	(n=350)
	Stjørdal	15%	38%	23%	▼3%	4%	▲17%	(n=400)
	Orkland	17%	38%	26%	4%	1%	14%	(n=354)
	Skaun	11%	38%	30%	6%	4%	11%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	19%	39%	24%	6%	2%	10%	n=2009)
	September 2023	19%	38%	24%	6%	3%	10%	n=2624)
Total		17%	40%	26%	5%	3%	9%	n=2610)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



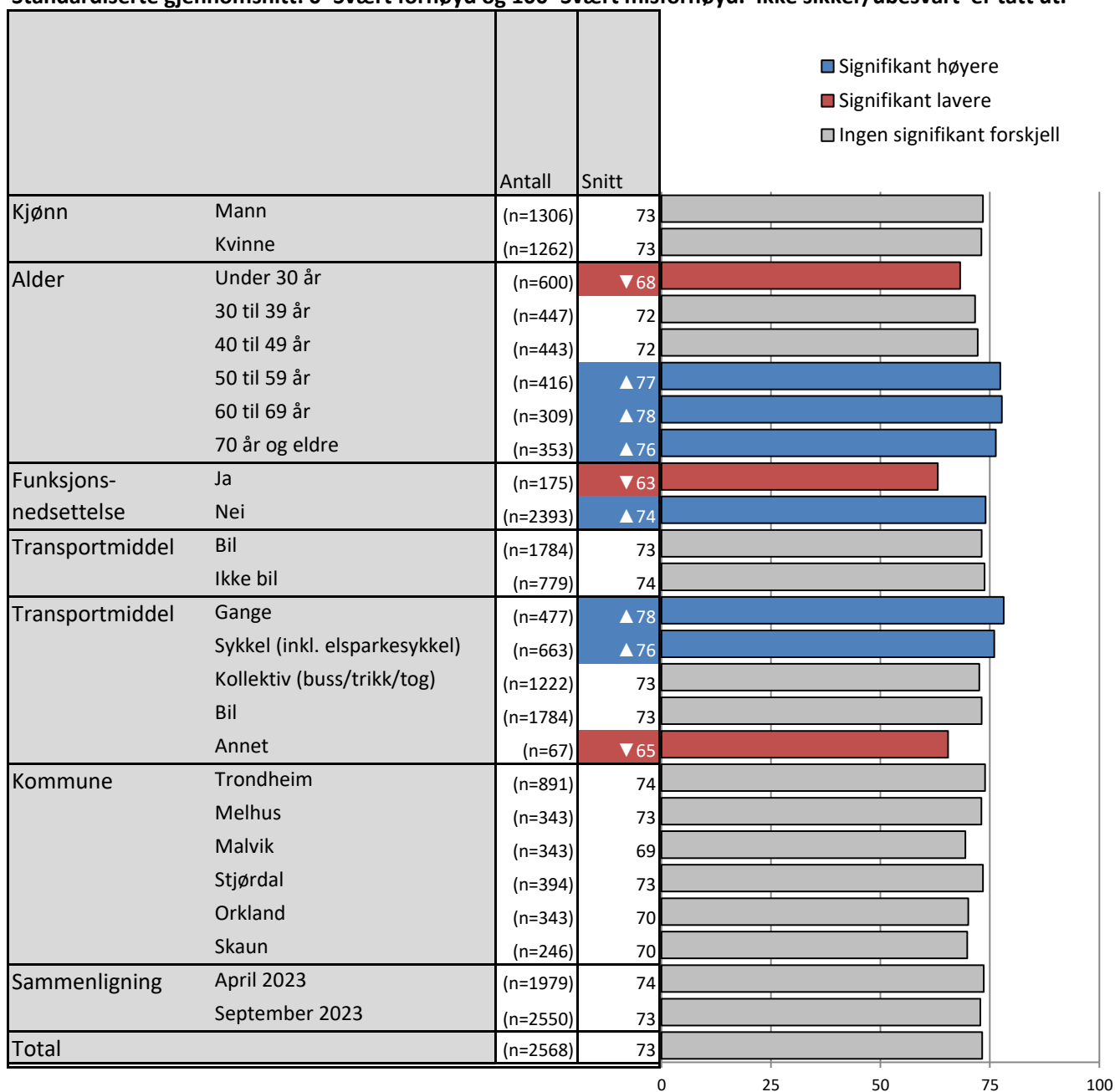
Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

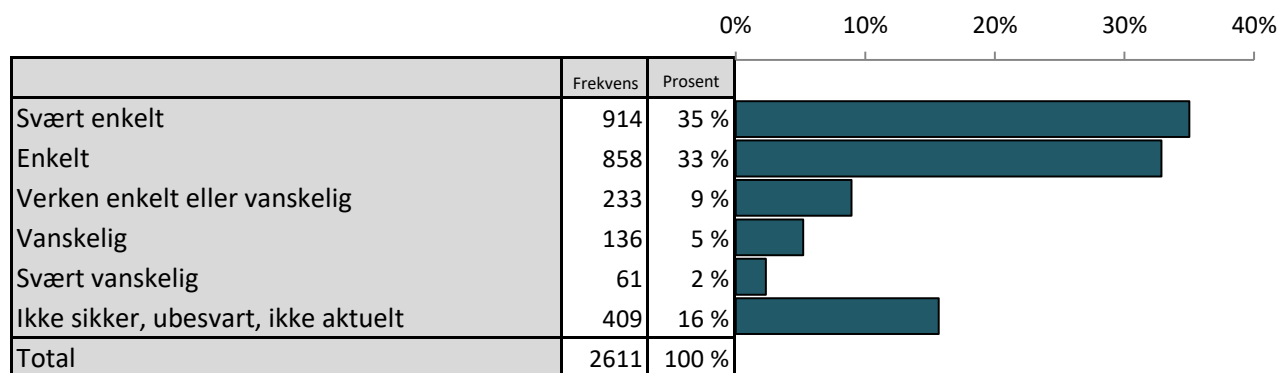
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	27%	48%	15%	7%	2%	1%	n=1321)
	Kvinne	27%	47%	16%	6%	2%	2%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▼ 19%	47%	▲ 24%	8%	2%	▼ 0%	(n=604)
	30 til 39 år	25%	49%	16%	8%	2%	▼ 0%	(n=449)
	40 til 49 år	26%	49%	15%	7%	2%	▼ 0%	(n=444)
	50 til 59 år	▲ 34%	47%	13%	▼ 4%	1%	▼ 0%	(n=418)
	60 til 69 år	▲ 33%	47%	▼ 9%	4%	2%	▲ 5%	(n=324)
	70 år og eldre	32%	45%	▼ 11%	5%	2%	▲ 6%	(n=374)
Funksjons- nedsettelse	Ja	22%	▼ 35%	17%	11%	▲ 9%	5%	(n=184)
	Nei	28%	▲ 48%	15%	6%	▼ 1%	1%	n=2428)
Transportmiddel	Bil	26%	49%	16%	6%	2%	1%	n=1805)
	Ikke bil	30%	44%	15%	6%	2%	2%	(n=794)
Transportmiddel	Gange	▲ 33%	52%	▼ 10%	▼ 3%	1%	▼ 0%	(n=479)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	30%	50%	14%	5%	▼ 1%	1%	(n=669)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	25%	49%	16%	6%	2%	1%	n=1240)
	Bil	26%	49%	16%	6%	2%	1%	n=1805)
	Annet	23%	36%	17%	▲ 19%	1%	4%	(n=70)
Kommune	Trondheim	28%	47%	15%	6%	2%	1%	(n=905)
	Melhus	26%	48%	16%	6%	2%	2%	(n=349)
	Malvik	21%	48%	16%	11%	2%	2%	(n=351)
	Stjørdal	29%	46%	16%	8%	1%	2%	(n=400)
	Orkland	22%	47%	18%	6%	3%	3%	(n=356)
	Skaun	21%	50%	15%	11%	2%	2%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	28%	47%	16%	6%	2%	1%	n=2008)
	September 2023	28%	44%	15%	7%	2%	▲ 3%	n=2624)
Total		27%	47%	15%	6%	2%	2%	n=2610)

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært fornøyd og 100=Svært misfornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

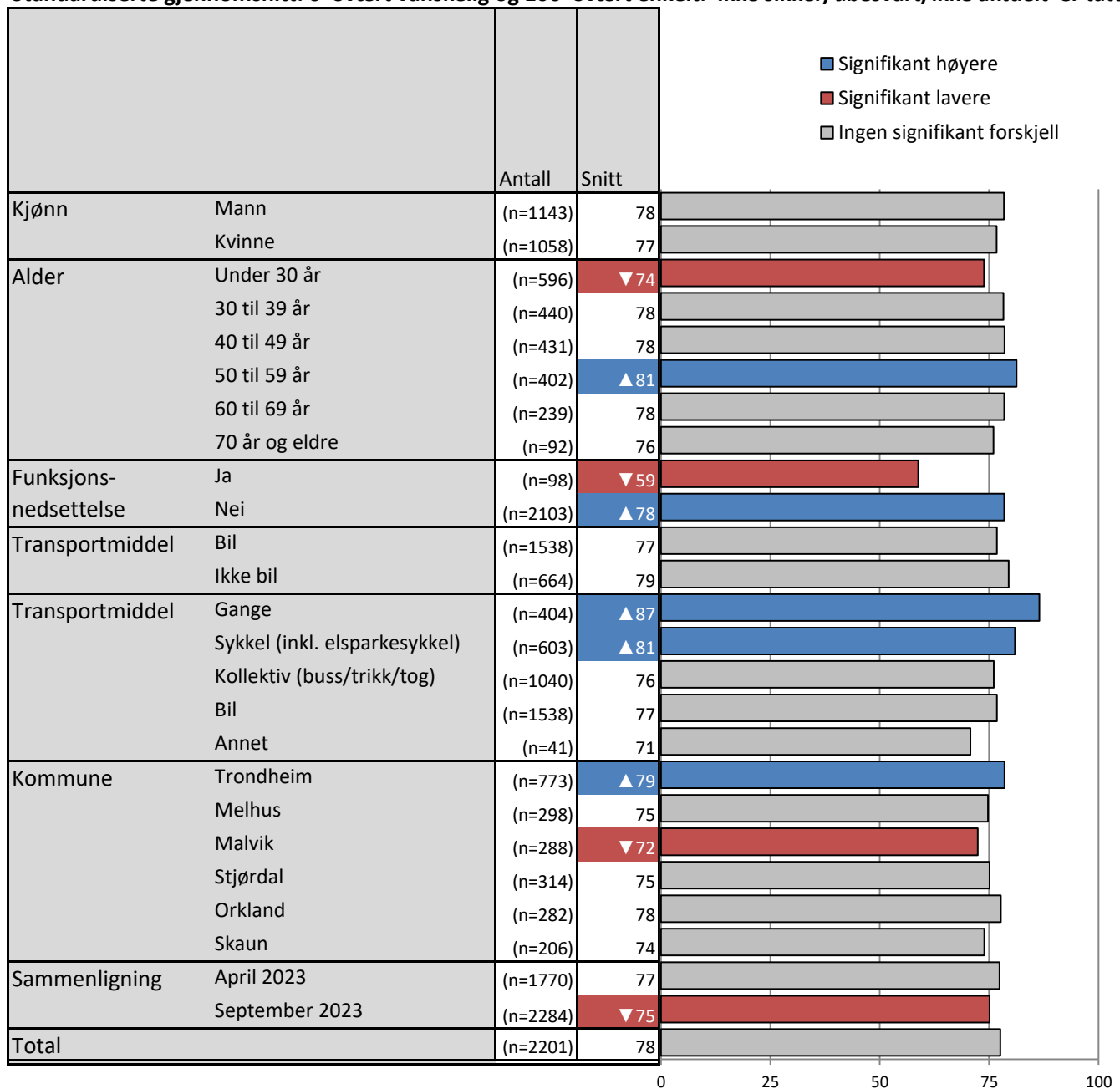


Brutt ned på bakgrunnsvariabler

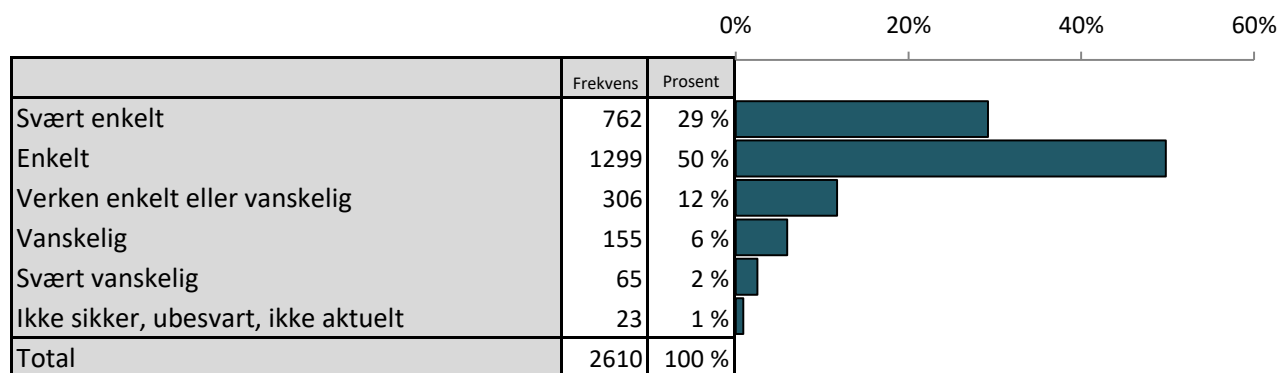
18

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart/ikke aktuelt' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?



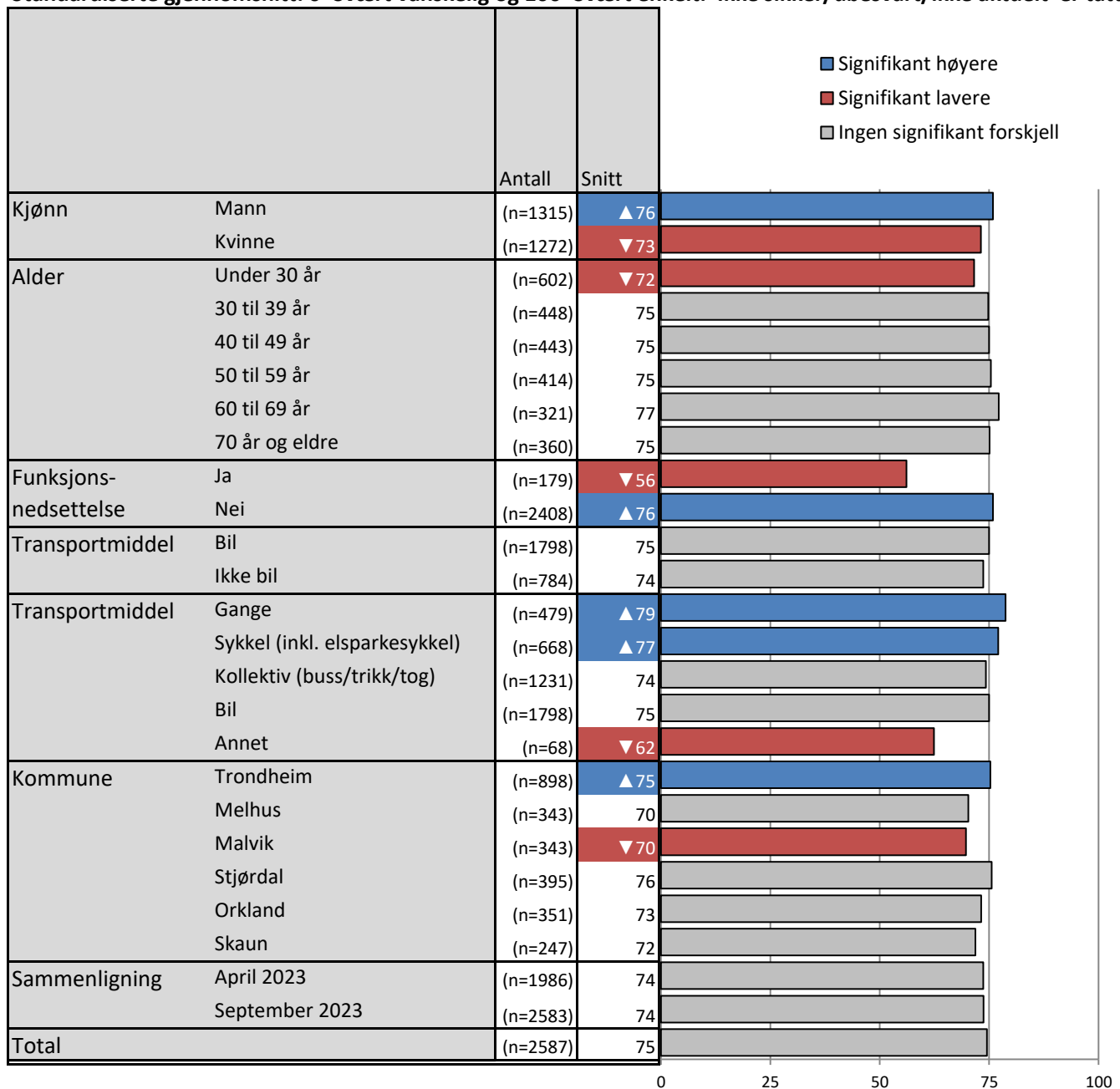
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

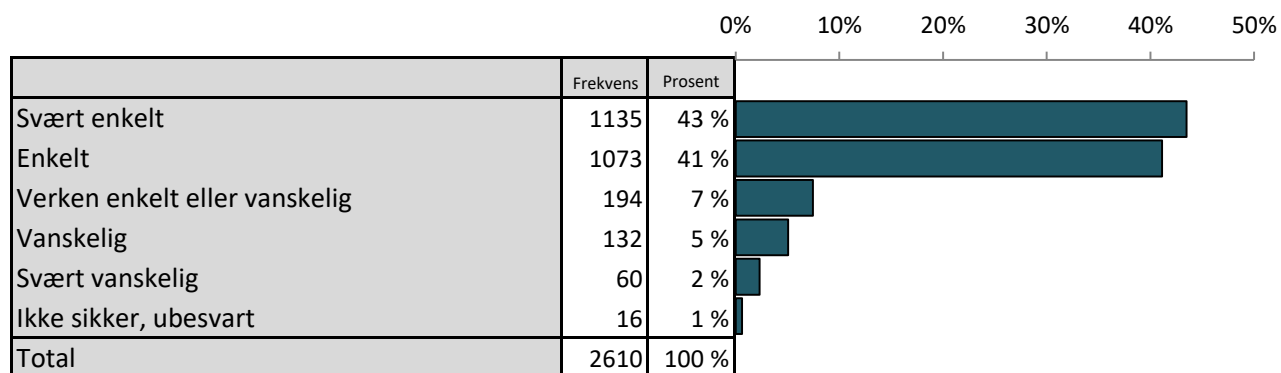
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	30%	52%	12%	5%	▼ 2%	1%	n=1322)
	Kvinne	29%	48%	12%	7%	▲ 3%	1%	n=1288)
Alder	Under 30 år	26%	48%	▲ 16%	7%	3%	▼ 0%	(n=604)
	30 til 39 år	29%	48%	▲ 16%	4%	2%	▼ 0%	(n=448)
	40 til 49 år	31%	49%	12%	6%	2%	0%	(n=443)
	50 til 59 år	31%	50%	10%	6%	2%	1%	(n=418)
	60 til 69 år	31%	54%	▼ 7%	6%	1%	1%	(n=323)
	70 år og eldre	30%	51%	▼ 6%	6%	3%	▲ 4%	(n=375)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼ 14%	▼ 41%	11%	▲ 20%	▲ 12%	3%	(n=184)
	Nei	▲ 30%	▲ 50%	12%	▼ 5%	▼ 2%	1%	n=2427)
Transportmiddel	Bil	29%	51%	11%	5%	2%	0%	n=1805)
	Ikke bil	29%	47%	13%	7%	3%	1%	(n=795)
Transportmiddel	Gange	▲ 37%	48%	9%	5%	▼ 1%	▼ 0%	(n=479)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	30%	53%	12%	▼ 4%	▼ 1%	▼ 0%	(n=668)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 26%	▲ 53%	14%	5%	2%	1%	n=1240)
	Bil	29%	51%	11%	5%	2%	▼ 0%	n=1805)
	Annet	▼ 17%	50%	▼ 4%	▲ 16%	▲ 10%	3%	(n=70)
Kommune	Trondheim	30%	51%	12%	▼ 5%	3%	1%	(n=903)
	Melhus	25%	47%	12%	▲ 12%	3%	2%	(n=349)
	Malvik	23%	47%	14%	▲ 12%	2%	2%	(n=350)
	Stjørdal	31%	47%	11%	8%	▼ 1%	1%	(n=401)
	Orkland	29%	49%	10%	7%	4%	1%	(n=355)
	Skaun	28%	45%	14%	10%	2%	1%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	29%	47%	14%	7%	2%	1%	n=2010)
	September 2023	28%	49%	11%	7%	2%	2%	n=2625)
Total		29%	50%	12%	6%	2%	1%	n=2610)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart/ikke aktuelt' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?



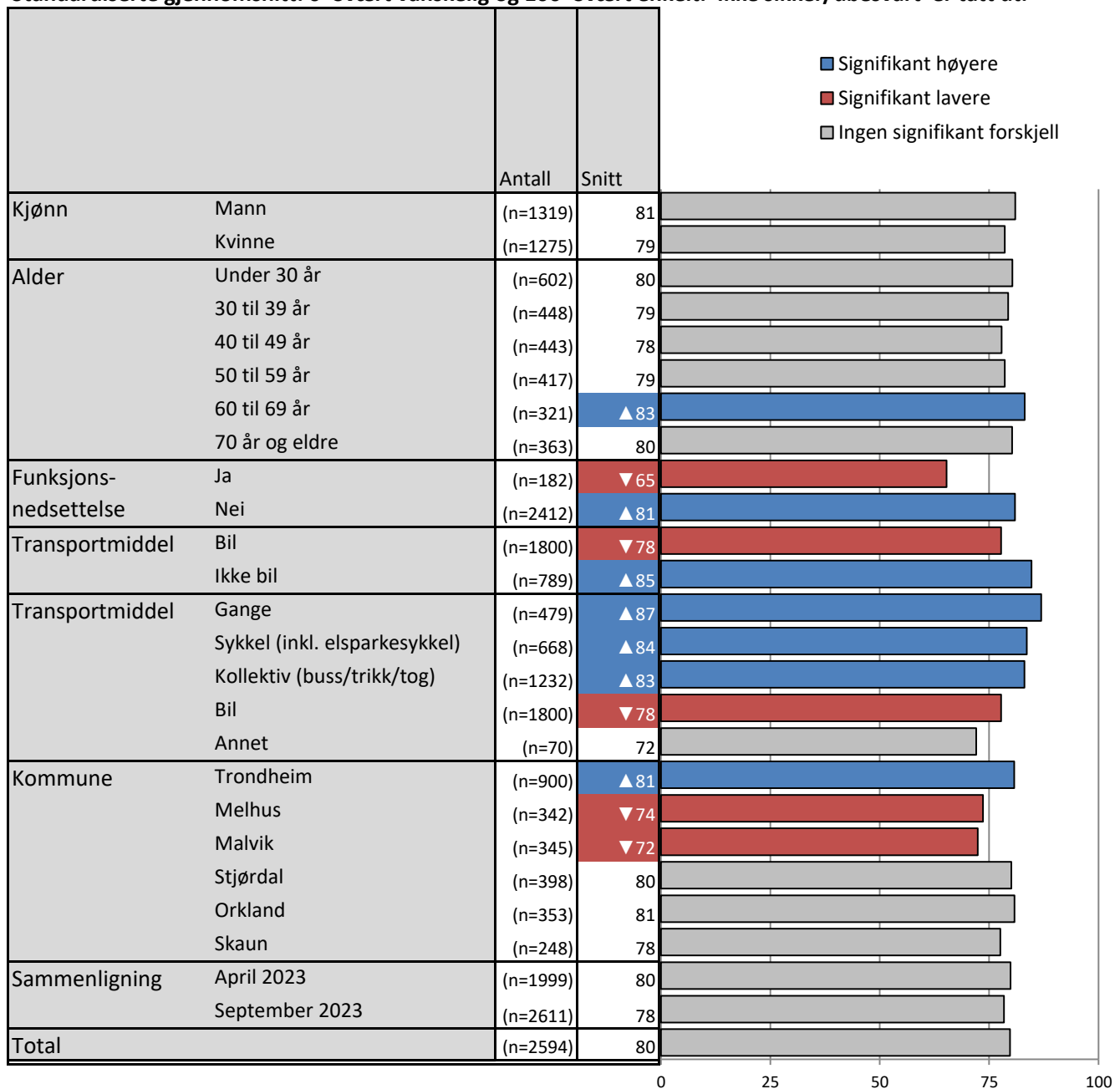
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

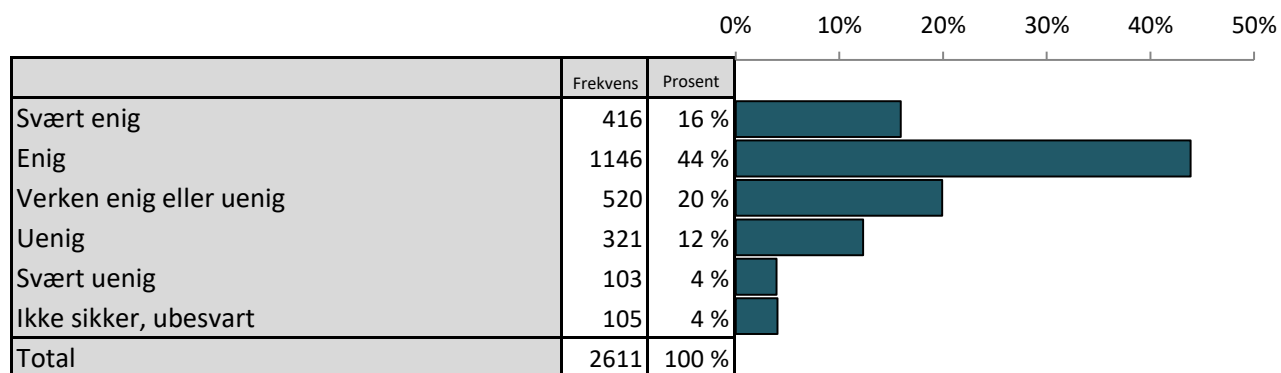
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	45%	42%	8%	▼ 4%	2%	0%	n=1321)
	Kvinne	42%	41%	7%	▲ 6%	3%	1%	n=1288)
Alder	Under 30 år	44%	42%	8%	▼ 3%	2%	0%	(n=603)
	30 til 39 år	43%	41%	8%	5%	2%	▼ 0%	(n=449)
	40 til 49 år	39%	44%	8%	6%	3%	0%	(n=443)
	50 til 59 år	43%	39%	10%	6%	2%	▼ 0%	(n=416)
	60 til 69 år	48%	42%	▼ 3%	5%	1%	1%	(n=324)
	70 år og eldre	45%	38%	5%	7%	2%	▲ 3%	(n=375)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼ 30%	37%	7%	▲ 15%	▲ 10%	1%	(n=184)
	Nei	▲ 45%	41%	8%	▼ 4%	▼ 2%	1%	n=2426)
Transportmiddel	Bil	▼ 38%	▲ 44%	▲ 9%	5%	3%	0%	n=1804)
	Ikke bil	▲ 55%	▼ 34%	▼ 4%	4%	2%	1%	(n=796)
Transportmiddel	Gange	▲ 58%	▼ 35%	▼ 5%	▼ 2%	▼ 1%	▼ 0%	(n=479)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 50%	39%	7%	▼ 3%	1%	▼ 0%	(n=668)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 49%	39%	6%	▼ 3%	2%	1%	n=1241)
	Bil	▼ 38%	▲ 44%	▲ 9%	5%	3%	▼ 0%	n=1804)
	Annet	43%	▼ 27%	7%	▲ 23%	▼ 0%	▼ 0%	(n=70)
Kommune	Trondheim	▲ 46%	▼ 40%	8%	5%	2%	0%	(n=905)
	Melhus	▼ 32%	46%	7%	9%	4%	2%	(n=350)
	Malvik	▼ 27%	49%	▲ 12%	8%	3%	1%	(n=349)
	Stjørdal	44%	43%	5%	6%	3%	1%	(n=400)
	Orkland	45%	42%	6%	5%	2%	1%	(n=355)
	Skaun	33%	50%	10%	4%	2%	1%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	46%	39%	6%	▲ 7%	2%	1%	n=2010)
	September 2023	41%	42%	7%	7%	2%	0%	n=2625)
Total		43%	41%	7%	5%	2%	1%	n=2610)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



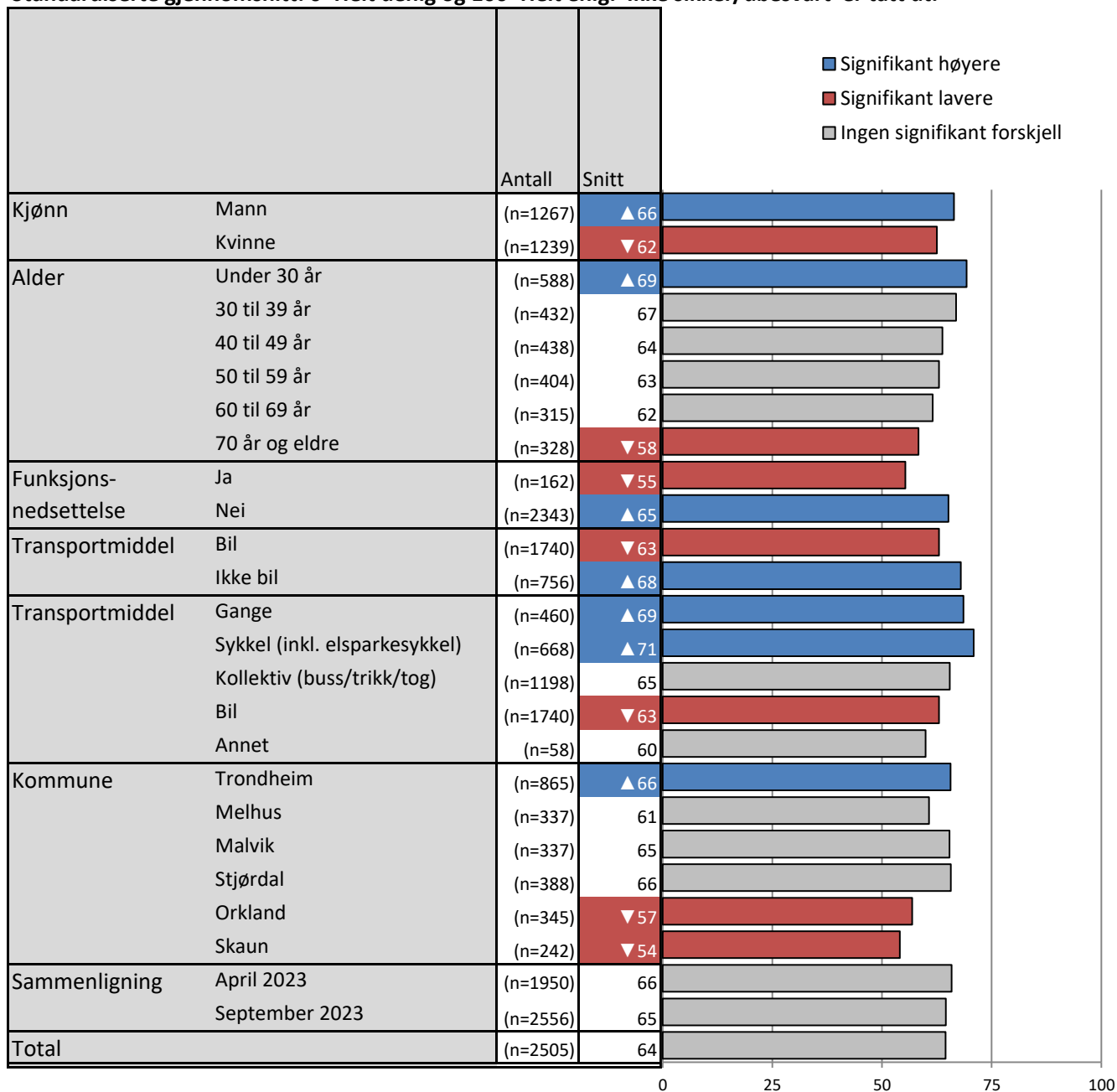
Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

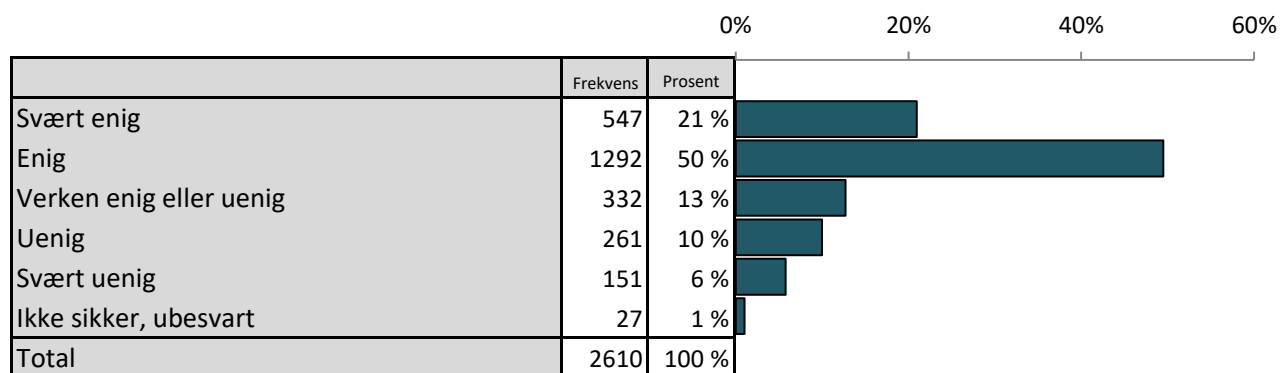
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 19%	44%	19%	▼ 10%	4%	4%	n=1322)
	Kvinne	▼ 13%	44%	21%	▲ 14%	4%	4%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▲ 21%	45%	20%	10%	▼ 1%	▼ 2%	(n=602)
	30 til 39 år	16%	49%	18%	11%	▼ 2%	4%	(n=448)
	40 til 49 år	16%	43%	24%	11%	5%	▼ 1%	(n=444)
	50 til 59 år	14%	44%	22%	12%	5%	3%	(n=418)
	60 til 69 år	13%	42%	21%	17%	4%	3%	(n=323)
	70 år og eldre	▼ 11%	38%	▼ 15%	16%	▲ 8%	▲ 13%	(n=373)
Funksjons- nedsettelse	Ja	▼ 8%	▼ 32%	23%	18%	6%	▲ 12%	(n=185)
	Nei	▲ 17%	▲ 45%	20%	12%	4%	▼ 3%	n=2426)
Transportmiddel	Bil	15%	43%	20%	▲ 13%	▲ 5%	4%	n=1806)
	Ikke bil	19%	45%	19%	▼ 10%	▼ 2%	5%	(n=795)
Transportmiddel	Gange	▲ 22%	42%	20%	10%	▼ 2%	4%	(n=478)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 21%	▲ 52%	18%	▼ 7%	▼ 2%	▼ 0%	(n=669)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	14%	▲ 49%	19%	12%	▼ 3%	3%	n=1242)
	Bil	15%	43%	20%	13%	▲ 5%	4%	n=1806)
	Annet	9%	42%	16%	▼ 4%	12%	▲ 17%	(n=69)
Kommune	Trondheim	16%	45%	21%	▼ 11%	▼ 3%	4%	(n=904)
	Melhus	13%	42%	21%	14%	6%	4%	(n=350)
	Malvik	15%	45%	21%	11%	▼ 3%	4%	(n=350)
	Stjørdal	20%	42%	17%	13%	4%	3%	(n=399)
	Orkland	16%	38%	▼ 13%	17%	▲ 14%	3%	(n=354)
	Skaun	15%	▼ 32%	14%	▲ 25%	▲ 11%	3%	(n=251)
Sammenligning	April 2023	18%	45%	19%	11%	4%	3%	n=2008)
	September 2023	18%	43%	17%	14%	5%	▼ 3%	n=2624)
Total		16%	44%	20%	12%	4%	4%	n=2611)

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Helt uenig og 100=Helt enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



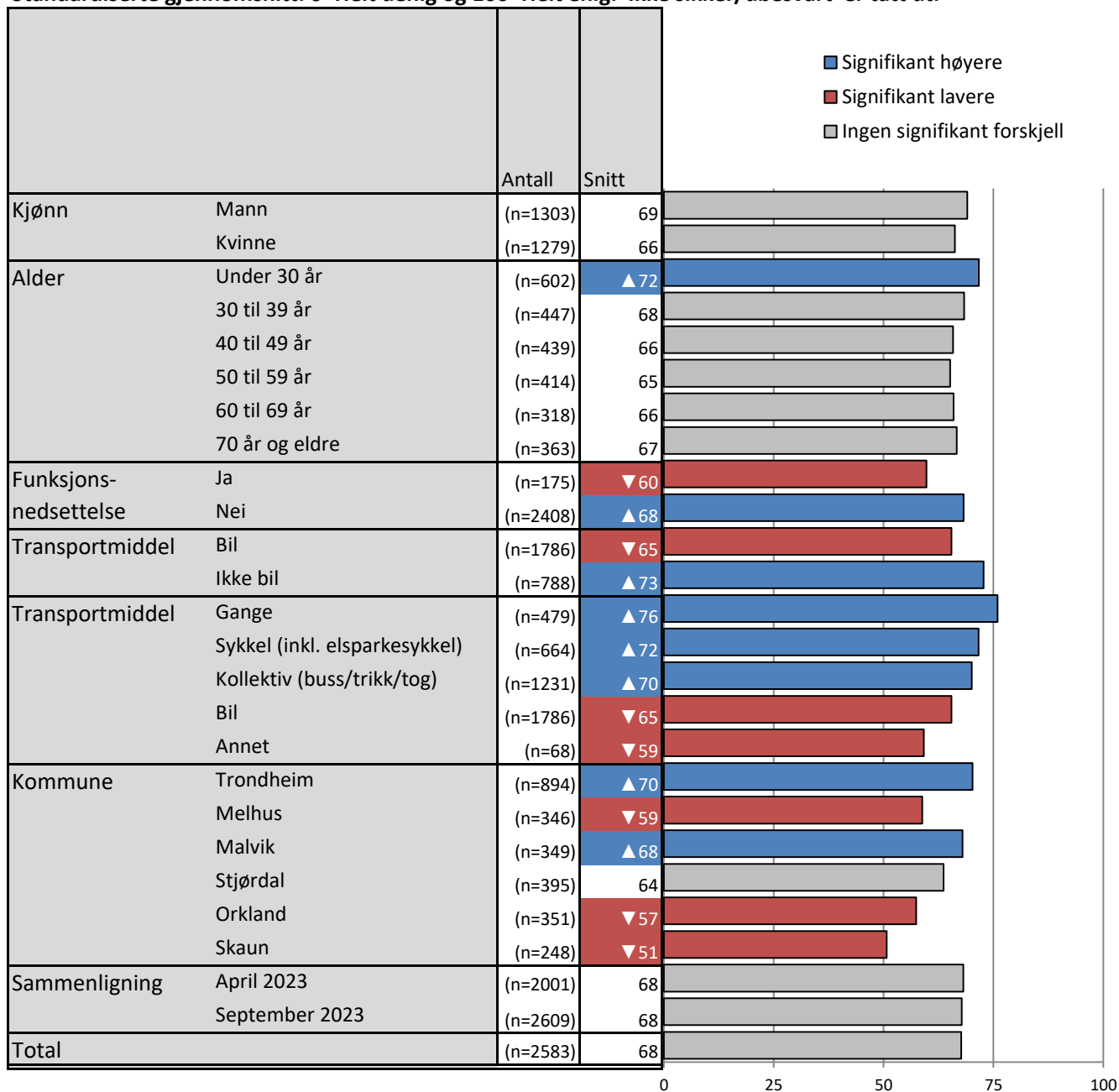
Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

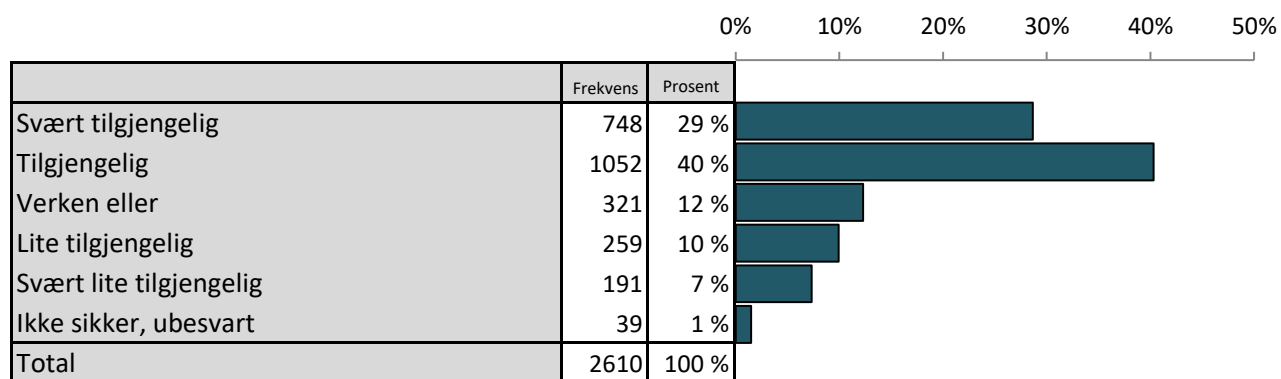
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	22%	51%	12%	9%	5%	1%	n=1322)
	Kvinne	20%	48%	14%	11%	6%	1%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▲27%	50%	11%	▼7%	5%	▼0%	(n=603)
	30 til 39 år	20%	53%	13%	9%	5%	▼0%	(n=448)
	40 til 49 år	▼16%	54%	12%	9%	8%	1%	(n=444)
	50 til 59 år	17%	50%	15%	11%	6%	1%	(n=417)
	60 til 69 år	19%	47%	14%	14%	5%	2%	(n=324)
	70 år og eldre	24%	▼41%	13%	13%	6%	▲3%	(n=374)
Funksjons- nedsettelse	Ja	17%	▼38%	16%	15%	10%	▲5%	(n=185)
	Nei	21%	▲50%	13%	10%	5%	▼1%	n=2425)
Transportmiddel	Bil	20%	48%	13%	▲11%	▲7%	1%	n=1804)
	Ikke bil	24%	54%	13%	▼7%	▼2%	1%	(n=794)
Transportmiddel	Gange	▲29%	54%	▼9%	▼6%	▼1%	▼0%	(n=478)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	24%	52%	13%	▼7%	▼3%	1%	(n=669)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	21%	52%	15%	▼8%	▼4%	1%	n=1240)
	Bil	20%	48%	13%	▲11%	▲7%	1%	n=1804)
	Annet	15%	38%	21%	14%	10%	3%	(n=72)
Kommune	Trondheim	22%	▲53%	13%	▼8%	▼4%	1%	(n=905)
	Melhus	16%	41%	13%	▲18%	11%	1%	(n=350)
	Malvik	17%	▲55%	14%	▼9%	▼5%	0%	(n=350)
	Stjørdal	22%	43%	11%	17%	8%	1%	(n=400)
	Orkland	23%	▼32%	11%	16%	▲16%	1%	(n=355)
	Skaun	16%	▼32%	12%	17%	▲22%	1%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	20%	51%	15%	11%	▼4%	0%	n=2010)
	September 2023	22%	48%	13%	11%	5%	1%	n=2624)
Total		21%	50%	13%	10%	6%	1%	n=2610)

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Helt uenig og 100=Helt enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



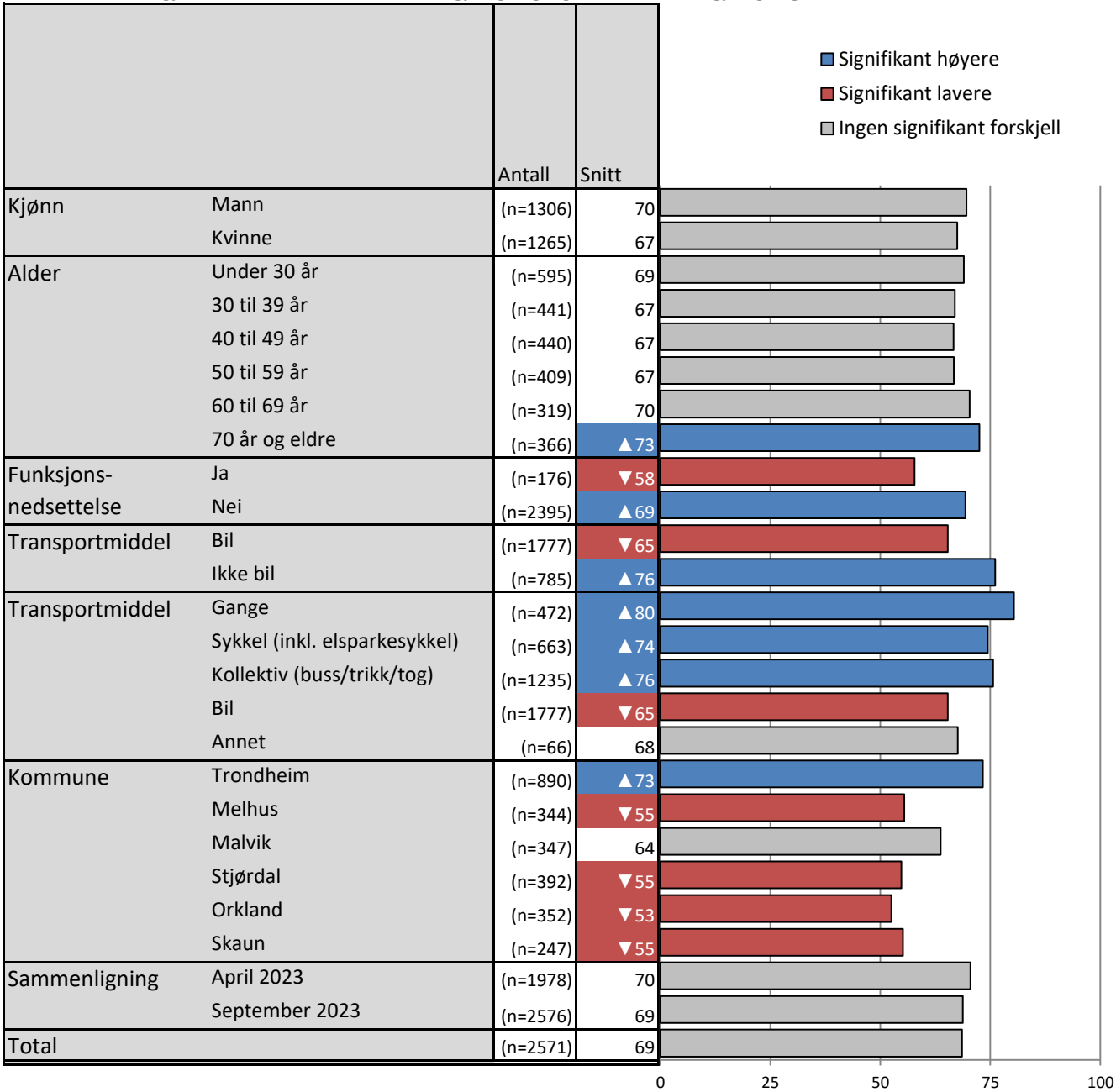
Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

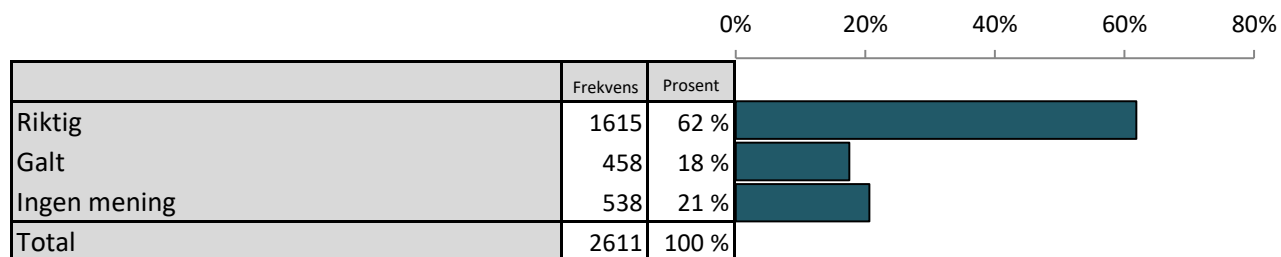
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	30%	40%	12%	9%	7%	1%	n=1321
	Kvinne	27%	40%	12%	11%	8%	2%	n=1289
Alder	Under 30 år	25%	45%	15%	10%	▼ 4%	1%	(n=602)
	30 til 39 år	26%	40%	15%	10%	8%	2%	(n=448)
	40 til 49 år	26%	42%	11%	12%	8%	1%	(n=443)
	50 til 59 år	28%	39%	13%	8%	10%	2%	(n=417)
	60 til 69 år	31%	42%	9%	10%	7%	2%	(n=324)
	70 år og eldre	▲ 41%	▼ 32%	▼ 7%	10%	8%	2%	(n=376)
Funksjons- nedsettelse	Ja	▼ 18%	39%	9%	12%	▲ 17%	4%	(n=184)
	Nei	▲ 29%	40%	13%	10%	▼ 7%	1%	n=2426
Transportmiddel	Bil	▼ 26%	▼ 38%	13%	▲ 11%	▲ 9%	2%	n=1805
	Ikke bil	▲ 35%	▲ 45%	10%	▼ 7%	▼ 2%	1%	(n=795)
Transportmiddel	Gange	▲ 44%	39%	10%	▼ 4%	▼ 1%	1%	(n=479)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 33%	42%	14%	▼ 7%	▼ 3%	1%	(n=668)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 35%	▲ 44%	11%	▼ 7%	▼ 3%	▼ 0%	n=1240
	Bil	▼ 26%	▼ 38%	13%	▲ 11%	▲ 9%	2%	n=1805
	Annet	27%	37%	14%	6%	10%	6%	(n=70)
Kommune	Trondheim	▲ 32%	▲ 43%	12%	▼ 7%	▼ 4%	2%	(n=904)
	Melhus	20%	32%	14%	17%	16%	2%	(n=350)
	Malvik	22%	40%	15%	13%	9%	1%	(n=349)
	Stjørdal	▼ 17%	36%	11%	16%	▲ 18%	2%	(n=400)
	Orkland	23%	▼ 25%	10%	▲ 21%	▲ 21%	1%	(n=355)
	Skaun	▼ 16%	37%	15%	14%	17%	1%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	30%	41%	12%	10%	6%	2%	n=2009
	September 2023	29%	39%	13%	10%	7%	2%	n=2623
Total		29%	40%	12%	10%	7%	1%	n=2610

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

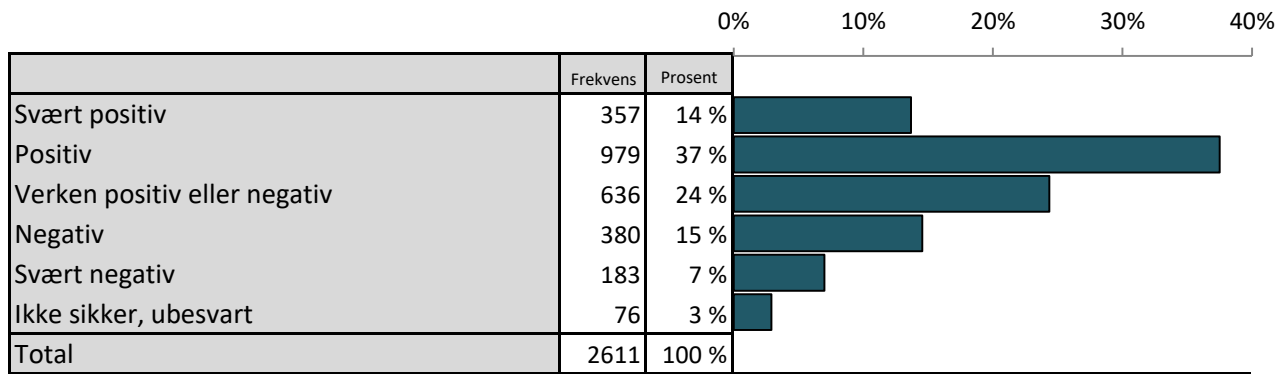


Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere					
		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	61%	▲ 21%	▼ 18%	n=1322)
	Kvinne	63%	▼ 14%	▲ 23%	n=1288)
Alder	Under 30 år	▼ 55%	18%	▲ 27%	(n=602)
	30 til 39 år	58%	17%	24%	(n=448)
	40 til 49 år	▲ 69%	▼ 13%	18%	(n=443)
	50 til 59 år	▲ 68%	17%	▼ 15%	(n=418)
	60 til 69 år	61%	21%	18%	(n=323)
	70 år og eldre	63%	20%	17%	(n=375)
Funksjons- nedsettelse	Ja	55%	22%	23%	(n=184)
	Nei	62%	17%	20%	n=2426)
Transportmiddel	Bil	▼ 57%	▲ 21%	▲ 22%	n=1805)
	Ikke bil	▲ 73%	▼ 10%	▼ 16%	(n=794)
Transportmiddel	Gange	▲ 70%	▼ 11%	19%	(n=479)
	Sykel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 75%	▼ 10%	▼ 14%	(n=669)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 71%	▼ 11%	▼ 17%	n=1241)
	Bil	▼ 57%	▲ 21%	▲ 22%	n=1805)
	Annet	51%	24%	24%	(n=70)
Kommune	Trondheim	▲ 65%	▼ 16%	▼ 19%	(n=904)
	Melhus	52%	▲ 27%	21%	(n=350)
	Malvik	50%	26%	24%	(n=350)
	Stjørdal	56%	19%	25%	(n=401)
	Orkland	54%	22%	25%	(n=355)
	Skaun	▼ 44%	24%	▲ 32%	(n=249)
Sammenligning	April 2023	62%	17%	20%	n=2009)
	September 2023	64%	18%	18%	n=2624)
Total		62%	18%	21%	n=2611)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



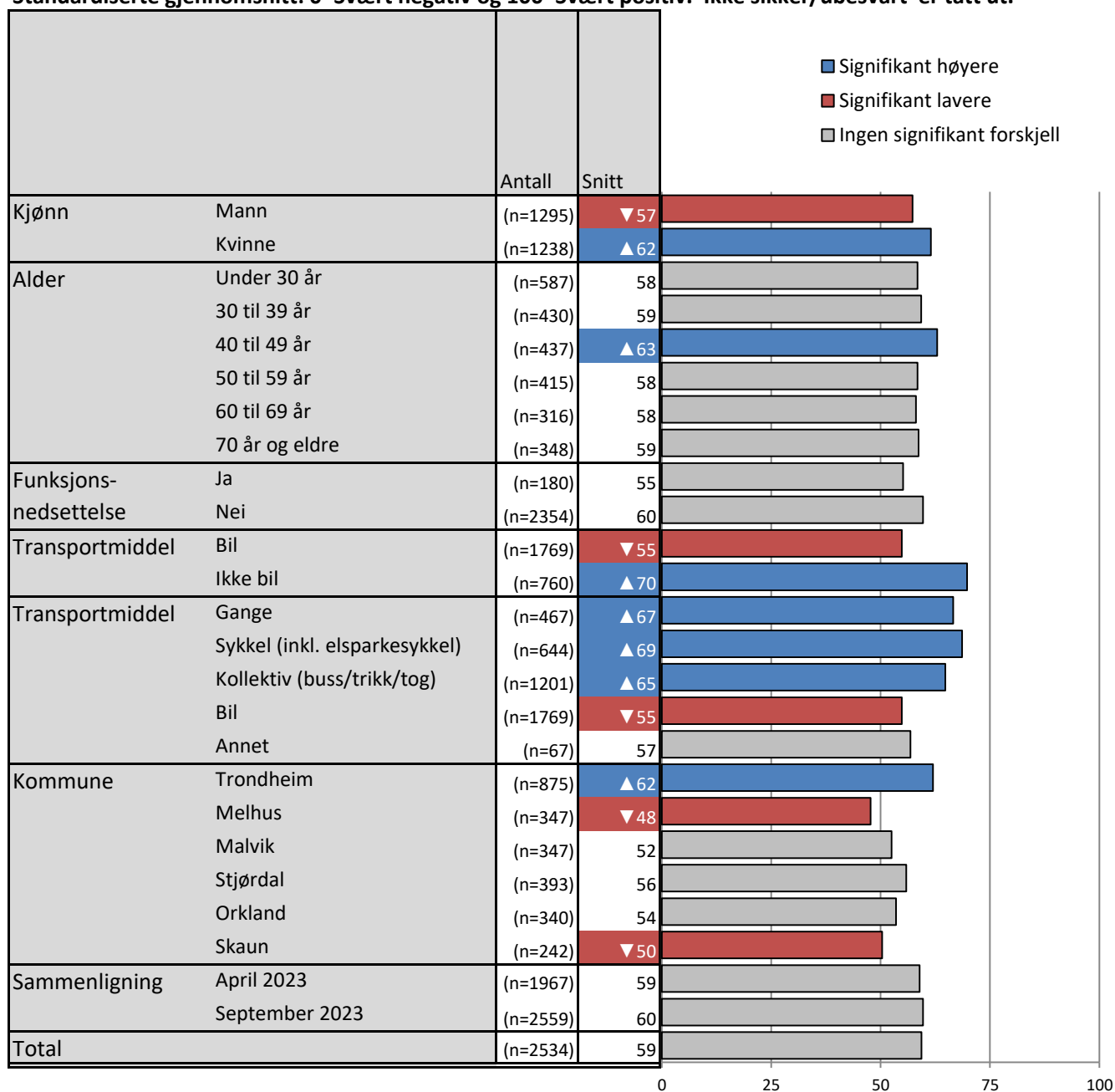
Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

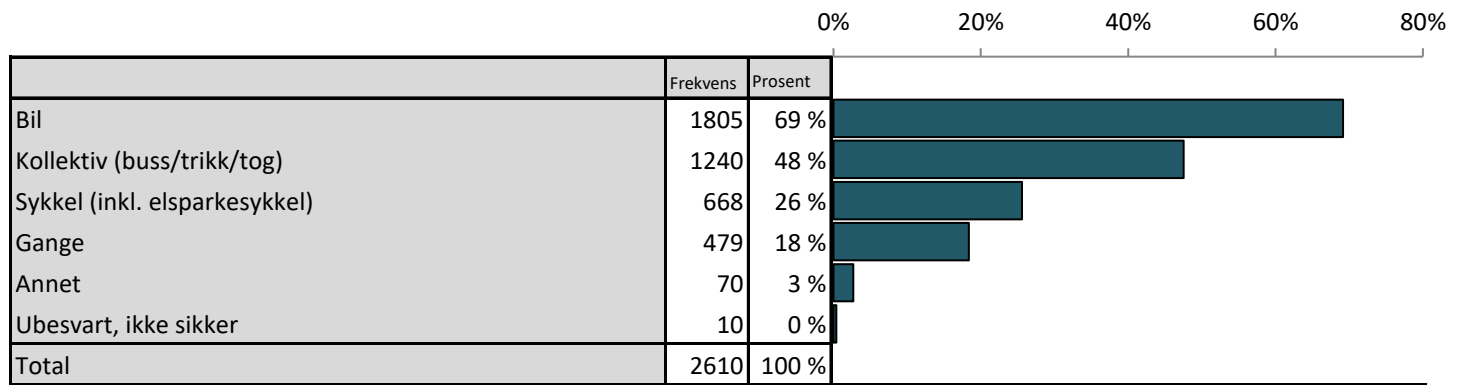
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	13%	38%	▼ 21%	16%	▲ 10%	▼ 2%	n=1321)
	Kvinne	14%	37%	▲ 27%	13%	▼ 4%	▲ 4%	n=1289)
Alder	Under 30 år	13%	35%	26%	16%	6%	2%	(n=602)
	30 til 39 år	16%	33%	25%	14%	8%	4%	(n=449)
	40 til 49 år	17%	40%	23%	14%	5%	2%	(n=443)
	50 til 59 år	11%	42%	23%	15%	8%	▼ 0%	(n=416)
	60 til 69 år	14%	37%	21%	17%	9%	2%	(n=323)
	70 år og eldre	▼ 10%	38%	26%	11%	7%	▲ 7%	(n=376)
Funksjons- nedsettelse	Ja	11%	36%	23%	19%	9%	2%	(n=184)
	Nei	14%	38%	24%	14%	7%	3%	n=2427)
Transportmiddel	Bil	▼ 10%	▼ 35%	▲ 28%	▲ 17%	▲ 9%	▼ 2%	n=1804)
	Ikke bil	▲ 23%	▲ 44%	▼ 17%	▼ 9%	▼ 3%	▲ 4%	(n=795)
Transportmiddel	Gange	▲ 22%	39%	22%	12%	▼ 3%	3%	(n=479)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 22%	▲ 43%	▼ 20%	▼ 7%	▼ 4%	4%	(n=668)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 19%	40%	▼ 22%	▼ 12%	▼ 4%	3%	n=1241)
	Bil	▼ 10%	▼ 35%	▲ 28%	▲ 17%	▲ 9%	▼ 2%	n=1804)
	Annet	17%	38%	▼ 14%	10%	▲ 17%	4%	(n=71)
Kommune	Trondheim	▲ 16%	▲ 39%	▼ 23%	▼ 13%	▼ 6%	3%	(n=903)
	Melhus	▼ 6%	31%	25%	▲ 25%	▲ 13%	▼ 1%	(n=350)
	Malvik	▼ 7%	34%	30%	20%	9%	▼ 1%	(n=350)
	Stjørdal	10%	34%	32%	15%	8%	2%	(n=400)
	Orkland	8%	33%	26%	19%	9%	4%	(n=354)
	Skaun	▼ 6%	30%	32%	19%	10%	3%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	13%	40%	22%	15%	8%	2%	n=2010)
	September 2023	15%	38%	▼ 20%	17%	7%	2%	n=2625)
Total		14%	37%	24%	15%	7%	3%	n=2611)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig. Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.

Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere								
▼ Signifikant lavere								
		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 72%	47%	27%	▼ 16%	3%	0%	(n=1322)
	Kvinne	▼ 67%	48%	25%	▲ 21%	2%	1%	(n=1288)
Alder	Under 30 år	▼ 55%	▲ 62%	25%	19%	1%	▼ 0%	(n=603)
	30 til 39 år	69%	47%	30%	19%	2%	▼ 0%	(n=448)
	40 til 49 år	▲ 80%	▼ 40%	▲ 31%	16%	▼ 1%	▼ 0%	(n=443)
	50 til 59 år	▲ 79%	▼ 35%	27%	18%	1%	▼ 0%	(n=417)
	60 til 69 år	▲ 76%	41%	25%	16%	▲ 6%	1%	(n=324)
	70 år og eldre	▼ 62%	53%	▼ 13%	21%	▲ 6%	▲ 2%	(n=375)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼ 54%	▼ 33%	▼ 11%	▼ 12%	▲ 16%	▲ 3%	(n=184)
	Nei	▲ 70%	▲ 49%	▲ 27%	▲ 19%	▼ 2%	▼ 0%	(n=2426)
Transportmiddel	Bil	▲ 100%	▼ 36%	▼ 20%	▼ 13%	▼ 2%	0%	(n=1805)
	Ikke bil	▼ 0%	▲ 74%	▲ 38%	▲ 30%	▲ 5%	0%	(n=795)
Transportmiddel	Gange	▼ 51%	48%	▲ 37%	▲ 100%	▼ 1%	▼ 0%	(n=479)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▼ 55%	▲ 53%	▲ 100%	▲ 26%	▼ 1%	▼ 0%	(n=668)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 53%	▲ 100%	▲ 28%	19%	2%	▼ 0%	(n=1240)
	Bil	▲ 100%	▼ 36%	▼ 20%	▼ 13%	▼ 2%	▼ 0%	(n=1805)
	Annet	▼ 43%	▼ 34%	▼ 7%	▼ 9%	▲ 100%	▼ 0%	(n=70)
Kommune	Trondheim	▼ 62%	▲ 56%	▲ 31%	▲ 22%	3%	0%	(n=904)
	Melhus	▲ 88%	▼ 26%	▼ 6%	▼ 5%	3%	1%	(n=350)
	Malvik	▲ 85%	33%	▼ 11%	▼ 4%	1%	0%	(n=350)
	Stjørdal	▲ 85%	▼ 27%	17%	14%	3%	0%	(n=400)
	Orkland	▲ 88%	▼ 17%	14%	13%	2%	1%	(n=355)
	Skaun	▲ 95%	34%	▼ 8%	11%	3%	▼ 0%	(n=250)
Sammenligning	April 2023	▼ 64%	47%	24%	17%	2%	0%	(n=2009)
	September 2023	68%	▼ 44%	26%	▼ 13%	2%	0%	(n=2624)
Total		69%	48%	26%	18%	3%	0%	(n=2610)