

Vedtak Skaun

Vedtak fra KST i sak 28/2024

1. Kommunestyret slutter seg til fylkeskommunens utkast til utrednings-mandat, og mener det er viktig at utredningen:

- a) Gjøres i tråd med byvekstavtalens mål og ambisjoner.
- b) Gjøres med utgangspunkt i kommunenes planer og demografiske utvikling.
- c) Inkluderer vurderinger rundt hvor tilbudsutviklingen bør rettes for å gi høyest måloppnåelse. Kollektivtilbudets konkurranseevne opp mot privatbilen skal styrkes.
- d) Ser på hele Miljøpakkeområdet som en bo- og arbeidsmarkedsregion og styrke tilbudet for passasjerer som pendler mellom kommunene.
- e) ser på et helhetlig mobilitetstilbud, der andre offentlige eller private tilbud (f.eks. tog, taxi, flybuss, elsykler, elsparkesykler) og nye delte mobilitetsløsninger vil spille sammen, hvordan dette samspillet kan forbedres og hvordan gevinster best kan hentes ut.
- f) Inkluderer vurderinger rundt hvordan ny teknologi kan bidra til mer effektiv drift og høyere måloppnåelse, både fra oppstart av nye kontrakter og gjennom kontraktsperioden.

2. Kommunestyret ber også om at følgende inngår i utredningen:

- a) Det bør utredes et bedre kollektivtilbud i hele Skaun kommune. I dagens kollektivtilbud har vi et manglende kollektivtilbud innad i kommunen, ettersom vi har stor grad av spredt bosetting. Dette kan føre til utenforskap for alle aldersgrupper, og dårligere måloppnåelse av både kommuneplanens samfunnsdel og Byvekstavtalens nullvekstmål.
- b) For Skaun kommune som arbeidsgiver og for næringslivet i kommunen må vi ha et kollektivtilbud som gjør at ansatte som reiser til og fra Trondheim øst ikke må innom sentrum for å bytte buss. Når pendlere må innom sentrum, blir arbeidsreisen for lang, og arbeidstaker velger bil. Alternativt velger de bort arbeidsplass i Skaun, noe som gir et mindre arbeidsmarked for arbeidsgivere i Skaun.
- c) Et kollektivtilbud tilpasset de som arbeider turnus.
- d) Bedre fasiliteter for å arbeide på bussen.
- e) Holdeplassene må være flate slik at bussens heis kan benyttes.
- f) Universelt utformede holdeplasser og busser, samtidig som sikkerheten ivaretas i bussene.

- g) Felles holdeplasser langs E6, og på Klettkrysset, som er felles for metrobuss/bybusser og regionrutene. Pendlere bruker mye tid hver dag på arbeidsreisen, og tidsbruk er viktig.
- h) Sykkelhotell på sentrale bussholdeplasser slik at reisende kan sykle til holdeplassen og ta bussen videre.
- i) Utrede mulighet for et elsykkel og elsparkesykkel kan inngå i kjøpet av enkeltbillett, slik at dersom man kjøper en enkeltbillett for å ta buss også kan bruke enkeltbilletten til å benytte seg av elsykler eller elsparkesykler på den samme billetten.
- j) For de med arbeidsplasser sør og øst i Trondheim er det ønskelig at pendlere ikke må gjennom midtbyen, men ordnes slik at det blir reelle alternativ via omkjøringsvegen,
- k) Reisende til Hommelvik og Stjørdal med direkteforbindelse via omkjøringsvegen og uten å må dra innom sentrum (spart reisetid og bedre komfort for arbeid).
- l) Må vektlegge erfaringene fra el- og leddbusser i Oslo-området denne vinteren.