

MILJØPAKKEN

Samlerapport

Dato: 09.10.2023

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

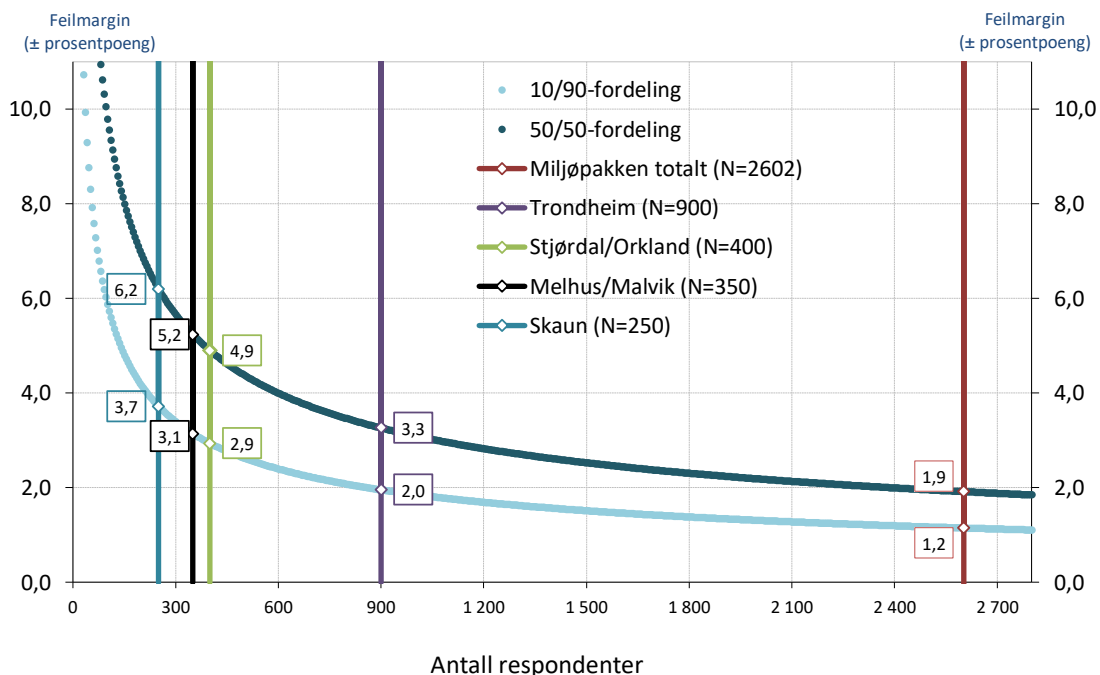
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 2602 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim, Melhus, Malvik, Stjørdal, Orkland og Skaun kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn, alder og kommunestørrelse. Resultatene sammenlignes med tidligere undersøkelser. Undersøkelser gjort før september 2023 inkluderer ikke kommunene Orkland og Skaun kommune. Sammenligning over tid bør dermed gjøres med forsiktighet.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 13. september - 6. oktober 2023.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgte størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 2602, vil feilmarginene variere fra 1,2 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 1,9 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

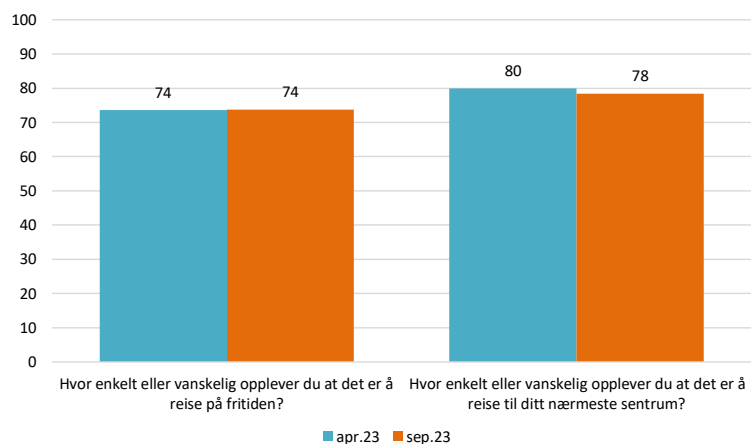
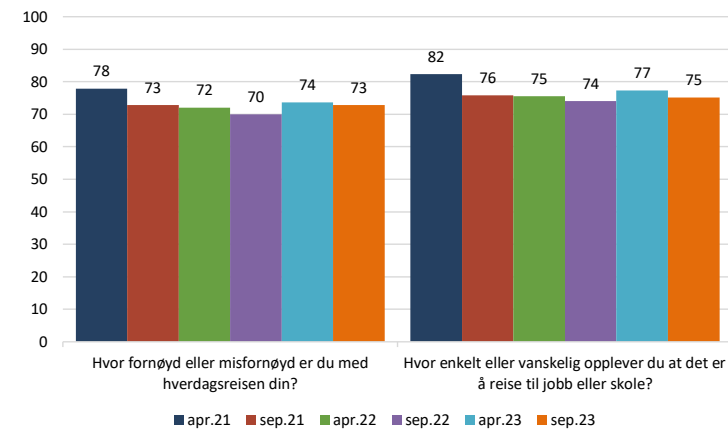


SIGNIFIKANSTESTING

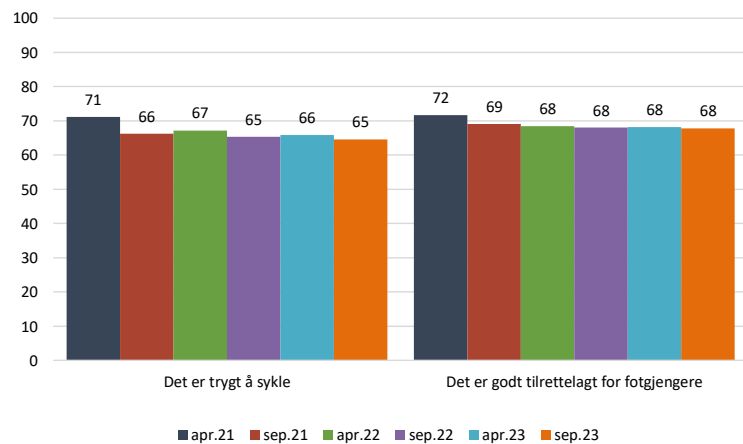
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Alle kommuner - Utvikling over tid

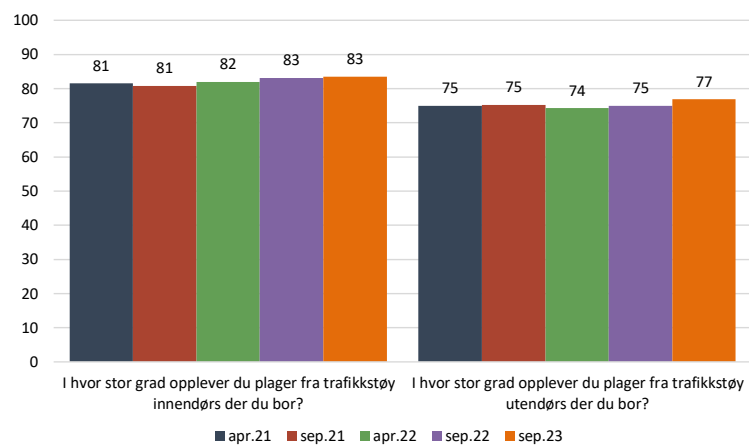
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig og 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



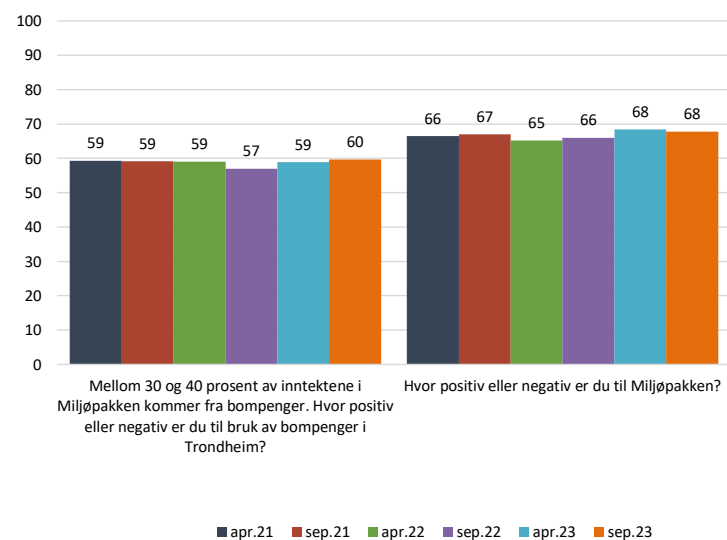
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



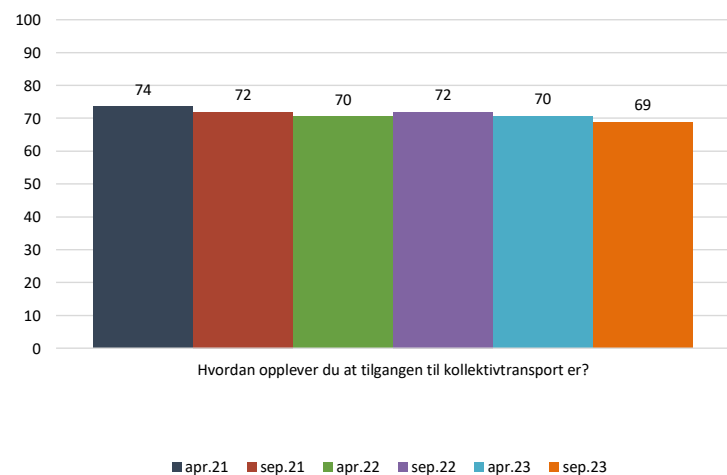
Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



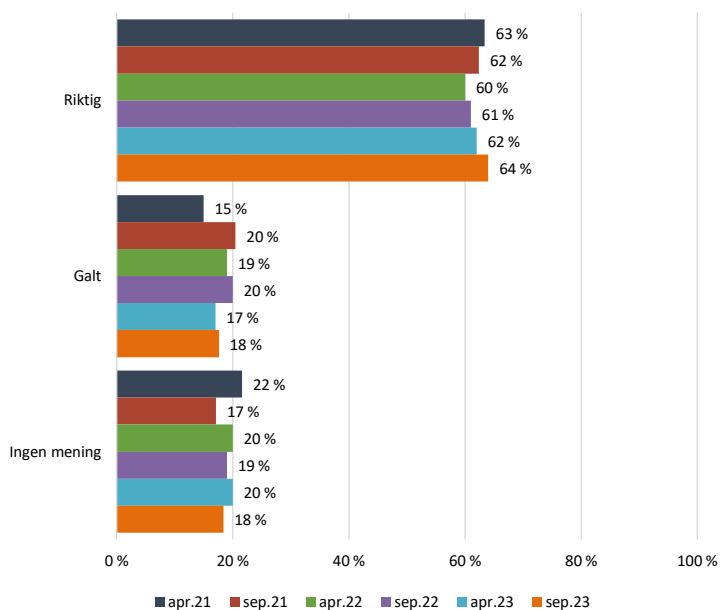
Holdning til miljøpakken. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig/negativ og 100=Svært enig/positiv. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



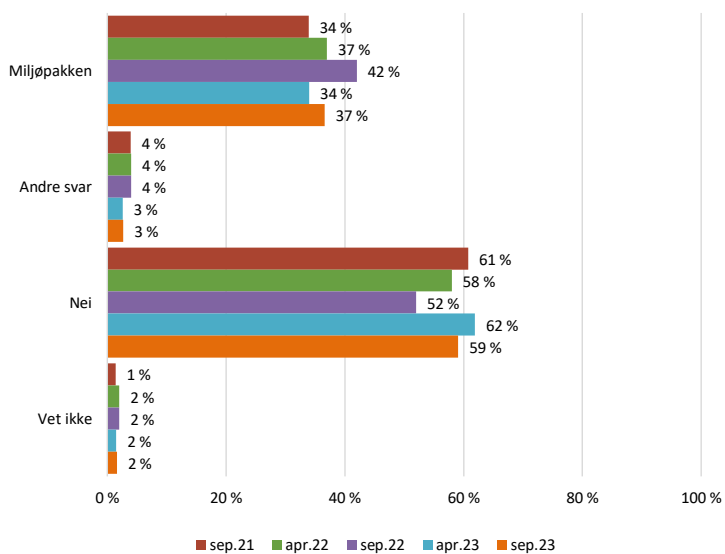
Tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



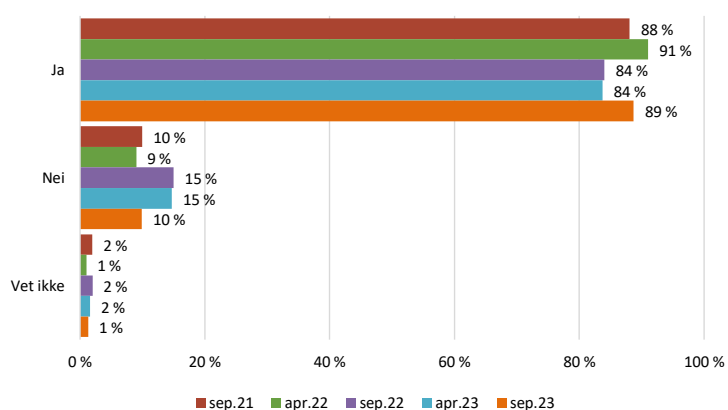
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

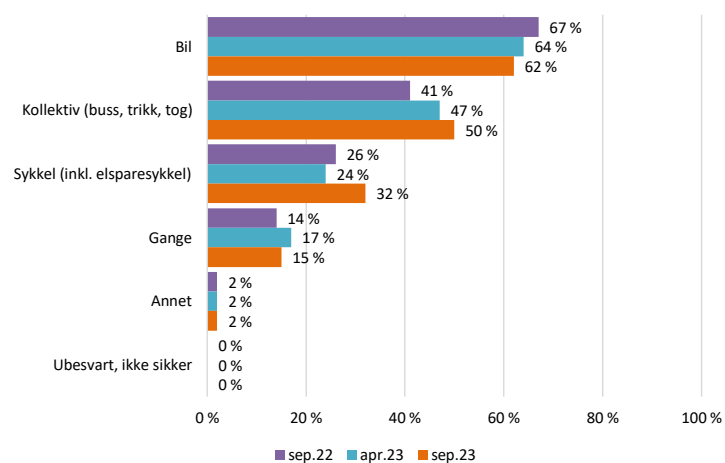


(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?

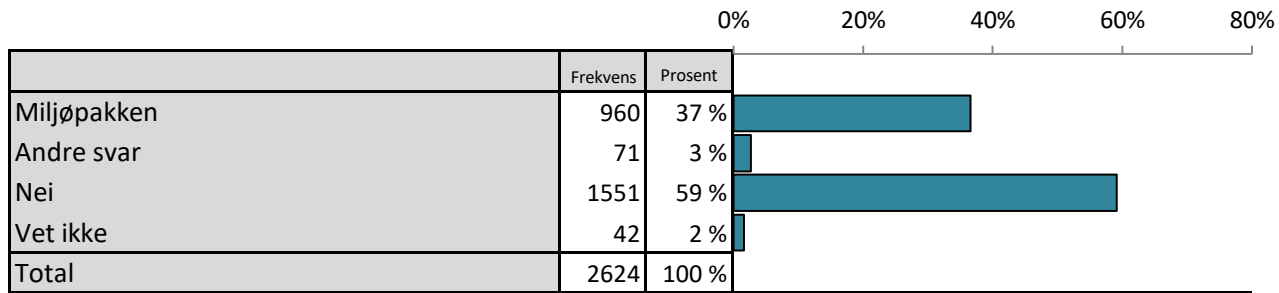


Hvilke typer transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?

Flere svar mulig



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

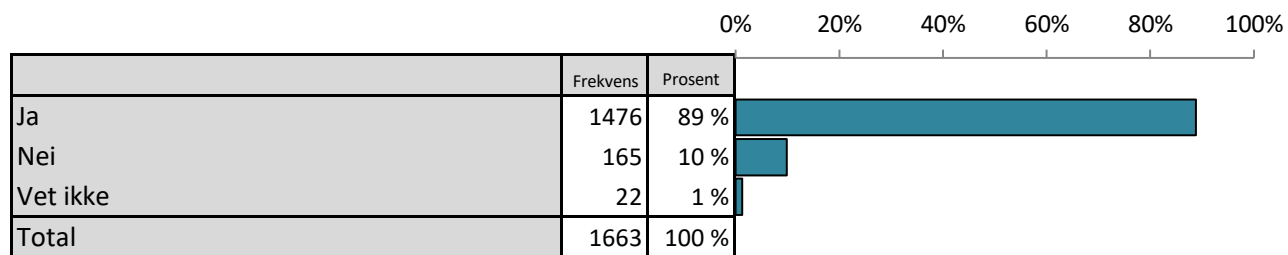


Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere						
		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	38%	3%	57%	2%	n=1325)
	Kvinne	35%	2%	61%	1%	n=1300)
Alder	Under 30 år	26%	3%	70%	0%	(n=604)
	30 til 39 år	47%	1%	50%	2%	(n=420)
	40 til 49 år	48%	3%	48%	2%	(n=466)
	50 til 59 år	43%	2%	53%	1%	(n=430)
	60 til 69 år	33%	3%	62%	2%	(n=348)
	70 år og eldre	22%	4%	71%	3%	(n=357)
Funksjons-nedsettelse	Ja	22%	3%	74%	1%	(n=184)
	Nei	38%	3%	58%	2%	n=2439)
Bruk av bil	Bil	39%	3%	56%	1%	n=1790)
	Ikke-bil	30%	3%	65%	2%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	38%	2%	59%	1%	(n=341)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	45%	3%	51%	1%	(n=689)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	35%	3%	61%	1%	n=1142)
	Bil	39%	3%	56%	1%	n=1790)
	Annet	27%	2%	68%	3%	(n=62)
Kommune	Trondheim	▲ 39%	2%	57%	1%	(n=900)
	Melhus	▲ 47%	3%	▼ 48%	2%	(n=350)
	Malvik	37%	4%	56%	2%	(n=350)
	Stjørdal	▼ 25%	4%	▲ 70%	2%	(n=399)
	Orkland	▼ 21%	4%	▲ 74%	2%	(n=400)
	Skaun	33%	2%	63%	2%	(n=251)
Sammenligning	September 2022	▲ 42%	4%	▼ 52%	2%	n=1615)
	April 2023	▼ 34%	3%	▲ 62%	1%	n=2009)
Total		37%	3%	59%	2%	n=2624)

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

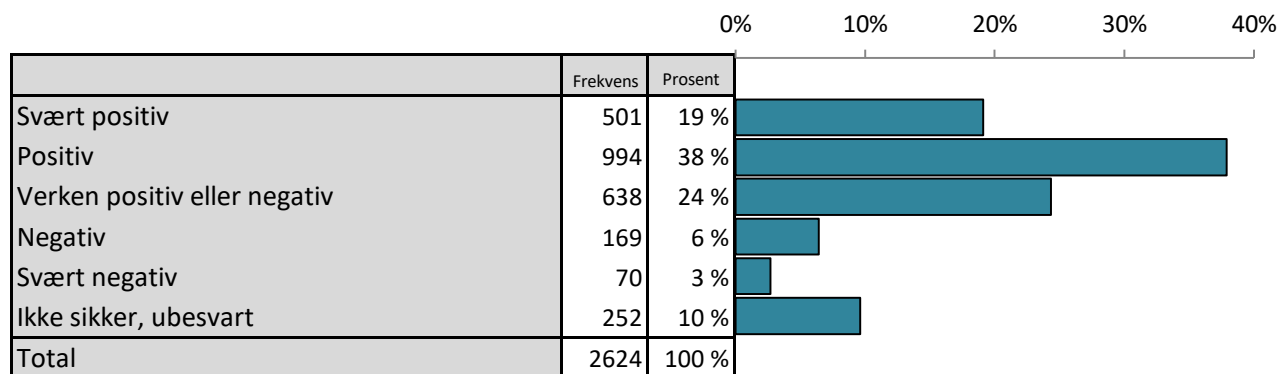


Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
▼ Signifikant lavere					
Kjønn	Mann	89%	10%	2%	(n=822)
	Kvinne	89%	10%	1%	(n=843)
Alder	Under 30 år	75%	24%	2%	(n=446)
	30 til 39 år	91%	7%	2%	(n=220)
	40 til 49 år	94%	3%	2%	(n=243)
	50 til 59 år	95%	4%	1%	(n=245)
	60 til 69 år	94%	5%	1%	(n=232)
	70 år og eldre	95%	5%	0%	(n=278)
Funksjons- nedsettelse	Ja	87%	11%	2%	(n=144)
	Nei	89%	10%	1%	n=1520)
Bruk av bil	Bil	92%	7%	1%	n=1083)
	Ikke-bil	82%	16%	1%	(n=575)
Transportmiddel	Gange	85%	15%	0%	(n=212)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	90%	8%	1%	(n=381)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	86%	13%	1%	(n=744)
	Bil	92%	7%	1%	n=1083)
	Annet	80%	20%	0%	(n=46)
Kommune	Trondheim	90%	9%	1%	(n=551)
	Melhus	92%	8%	1%	(n=185)
	Malvik	▲ 94%	▼ 4%	2%	(n=219)
	Stjørdal	▼ 80%	▲ 18%	2%	(n=301)
	Orkland	86%	13%	1%	(n=317)
	Skaun	92%	▼ 5%	2%	(n=167)
Sammenligning	September 2022	▼ 84%	▲ 15%	2%	(n=941)
	April 2023	84%	15%	2%	n=1326)
Total		▲ 89%	▼ 10%	1%	n=1663)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



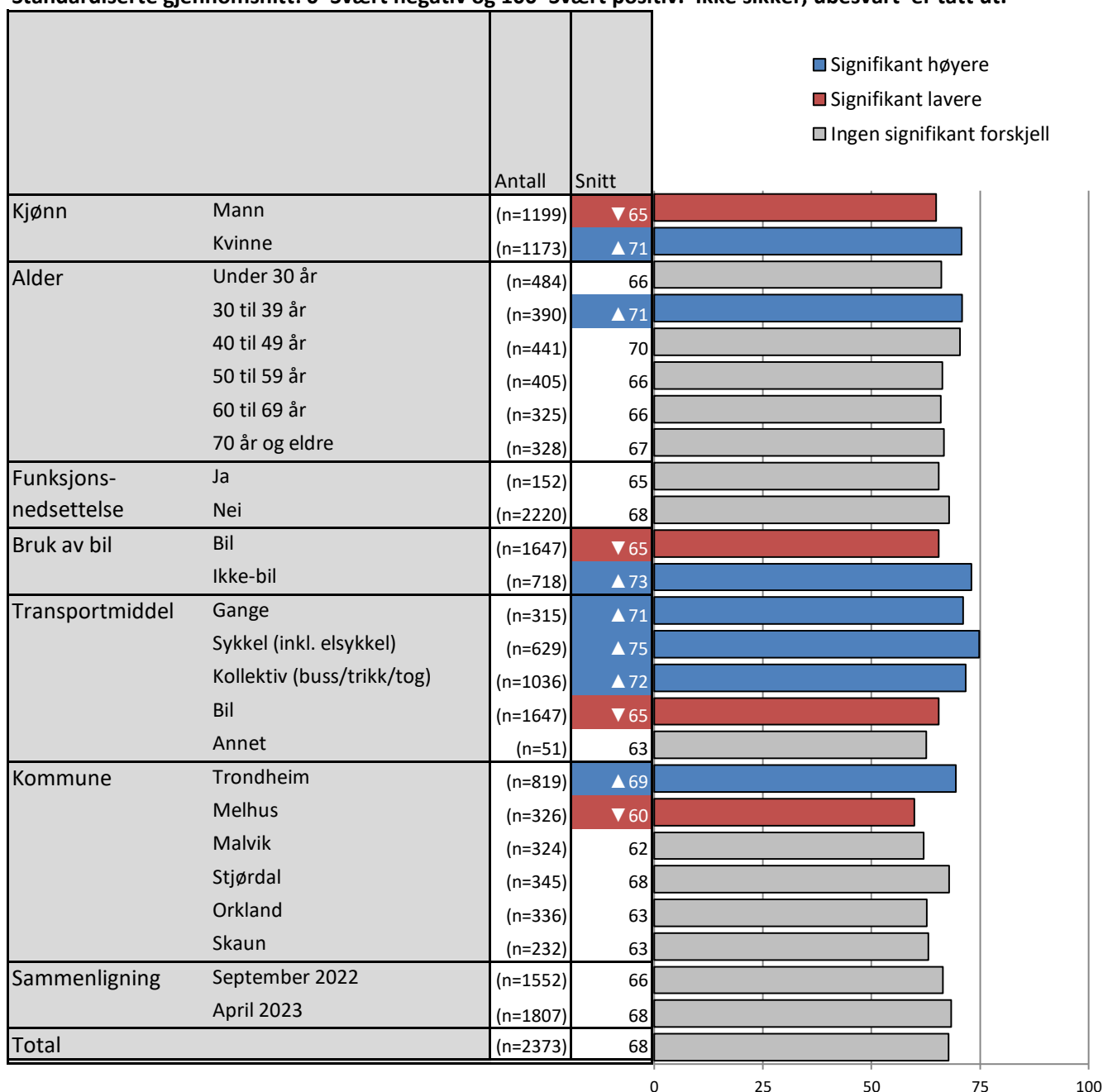
Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

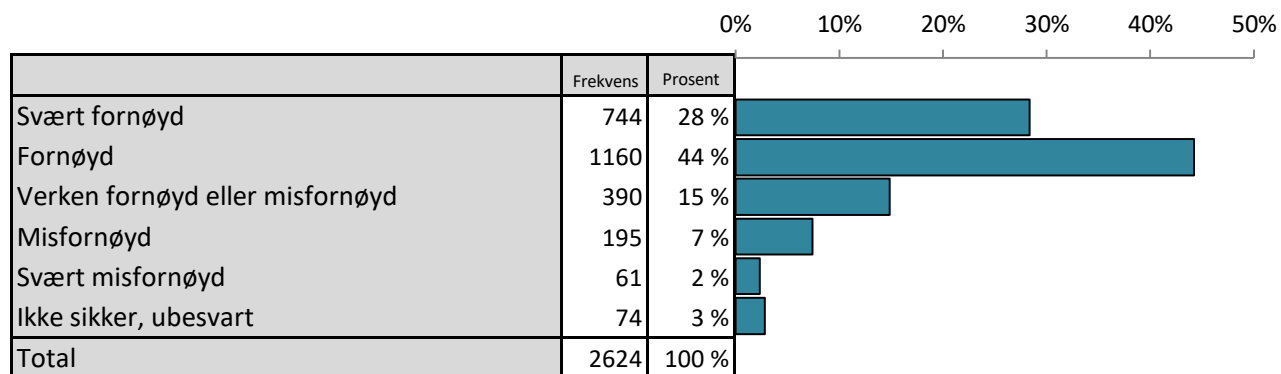
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	16%	38%	25%	9%	3%	10%	n=1325)
	Kvinne	23%	38%	23%	4%	2%	10%	n=1300)
Alder	Under 30 år	14%	34%	24%	7%	2%	20%	(n=604)
	30 til 39 år	25%	38%	22%	6%	2%	7%	(n=418)
	40 til 49 år	23%	39%	25%	6%	1%	5%	(n=466)
	50 til 59 år	20%	37%	25%	8%	4%	6%	(n=431)
	60 til 69 år	18%	39%	25%	7%	5%	6%	(n=346)
	70 år og eldre	14%	44%	26%	5%	3%	8%	(n=357)
Funksjons-nedsettelse	Ja	15%	32%	28%	5%	3%	17%	(n=184)
	Nei	19%	38%	24%	7%	3%	9%	n=2440)
Bruk av bil	Bil	18%	36%	27%	8%	3%	8%	n=1790)
	Ikke-bil	22%	43%	18%	3%	1%	13%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	25%	37%	23%	5%	2%	8%	(n=341)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	26%	43%	17%	4%	1%	9%	(n=690)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	21%	43%	22%	4%	2%	9%	n=1141)
	Bil	18%	36%	27%	8%	3%	8%	n=1790)
	Annet	10%	43%	14%	10%	5%	19%	(n=63)
Kommune	Trondheim	▲ 21%	▲ 40%	▼ 23%	6%	▼ 2%	9%	(n=900)
	Melhus	▼ 9%	35%	▲ 35%	9%	4%	7%	(n=350)
	Malvik	16%	32%	30%	9%	5%	7%	(n=349)
	Stjørdal	19%	38%	▼ 21%	▼ 4%	5%	14%	(n=400)
	Orkland	14%	▼ 29%	31%	7%	4%	▲ 16%	(n=400)
	Skaun	17%	33%	30%	8%	5%	7%	(n=250)
Sammenligning	September 2022	17%	▲ 46%	21%	9%	4%	▼ 4%	n=1615)
	April 2023	19%	▼ 39%	24%	6%	▼ 2%	▲ 10%	n=2009)
Total		19%	38%	24%	6%	3%	10%	n=2624)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



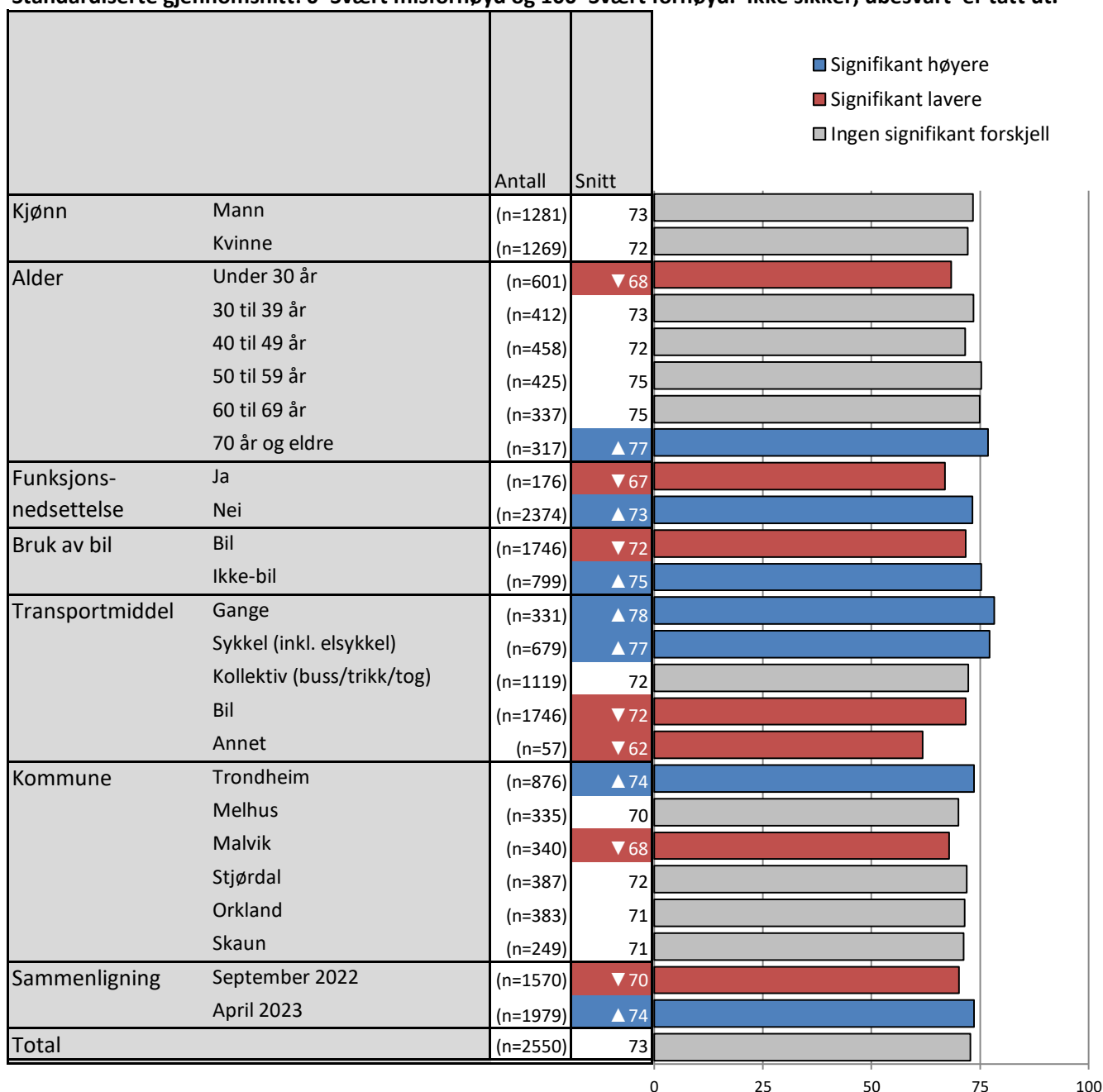
Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

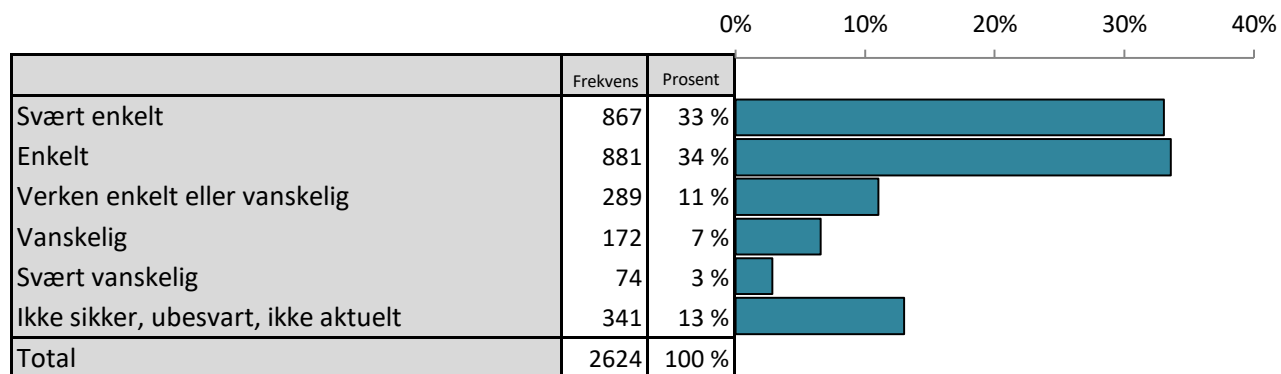
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	28%	45%	15%	6%	2%	3%	n=1326)
	Kvinne	28%	43%	15%	8%	3%	2%	n=1300)
Alder	Under 30 år	22%	44%	21%	9%	3%	0%	(n=603)
	30 til 39 år	31%	45%	11%	10%	2%	2%	(n=419)
	40 til 49 år	26%	46%	17%	8%	2%	2%	(n=466)
	50 til 59 år	35%	40%	15%	7%	2%	1%	(n=430)
	60 til 69 år	31%	45%	11%	7%	2%	3%	(n=348)
	70 år og eldre	29%	44%	10%	3%	3%	11%	(n=358)
Funksjons-nedsettelse	Ja	23%	38%	21%	10%	4%	4%	(n=184)
	Nei	29%	45%	14%	7%	2%	3%	n=2439)
Bruk av bil	Bil	26%	46%	15%	8%	3%	2%	n=1790)
	Ikke-bil	34%	40%	14%	7%	2%	3%	(n=824)
Transportmiddel	Gange	38%	40%	14%	4%	1%	3%	(n=341)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	34%	48%	10%	5%	2%	2%	(n=690)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	27%	45%	16%	8%	2%	2%	n=1143)
	Bil	26%	46%	15%	8%	3%	2%	n=1790)
	Annet	16%	40%	13%	13%	8%	10%	(n=62)
Kommune	Trondheim	▲ 30%	44%	15%	7%	2%	3%	(n=899)
	Melhus	22%	48%	16%	7%	4%	4%	(n=350)
	Malvik	21%	47%	15%	8%	5%	3%	(n=348)
	Stjørdal	30%	41%	13%	9%	3%	3%	(n=401)
	Orkland	24%	47%	15%	7%	2%	4%	(n=401)
	Skaun	27%	45%	15%	11%	2%	▼ 0%	(n=249)
Sammenligning	September 2022	27%	▼ 39%	▲ 19%	8%	4%	3%	n=1615)
	April 2023	28%	▲ 47%	16%	6%	▼ 2%	1%	n=2008)
Total		28%	44%	15%	7%	2%	▲ 3%	n=2624)

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



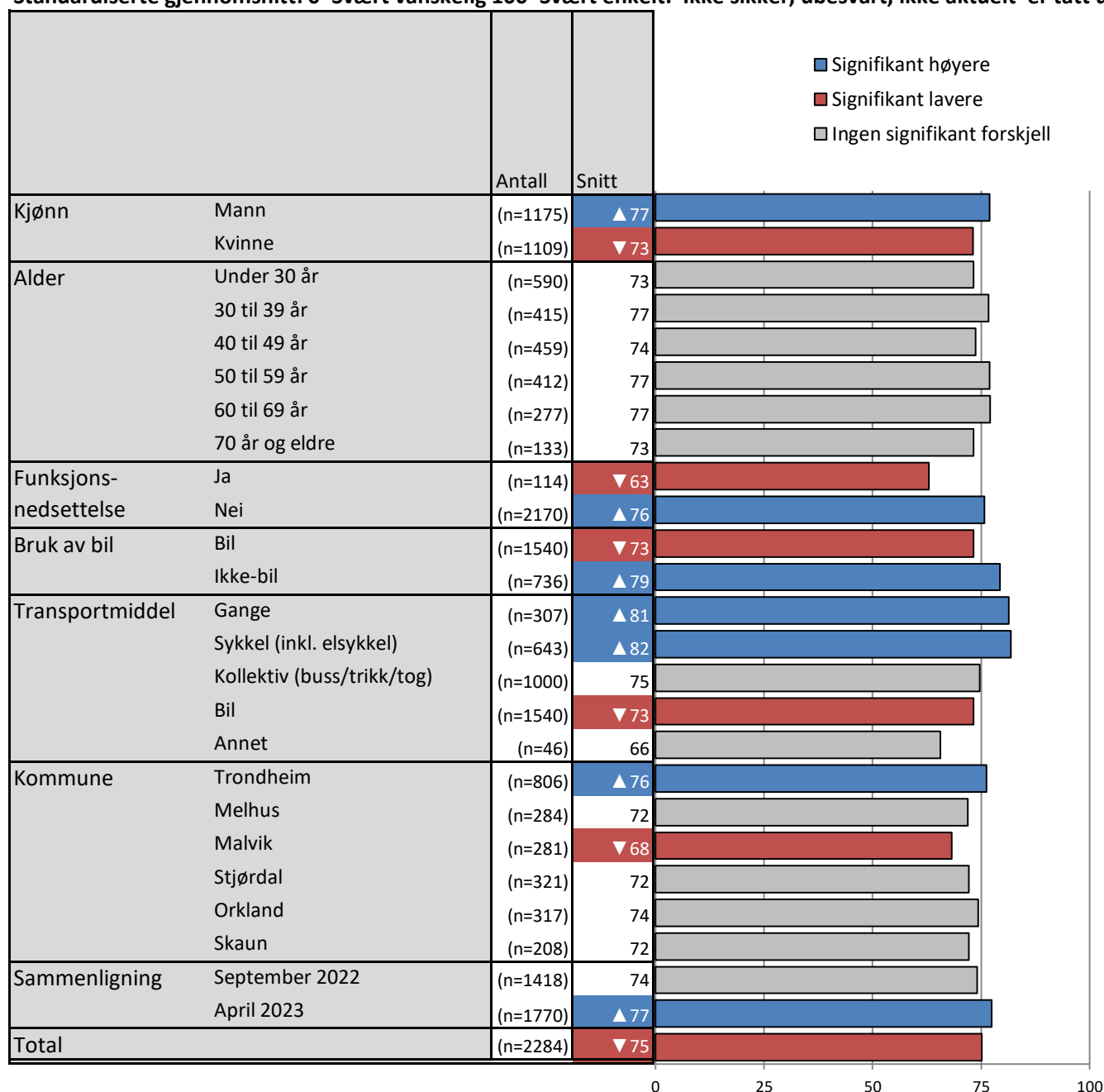
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

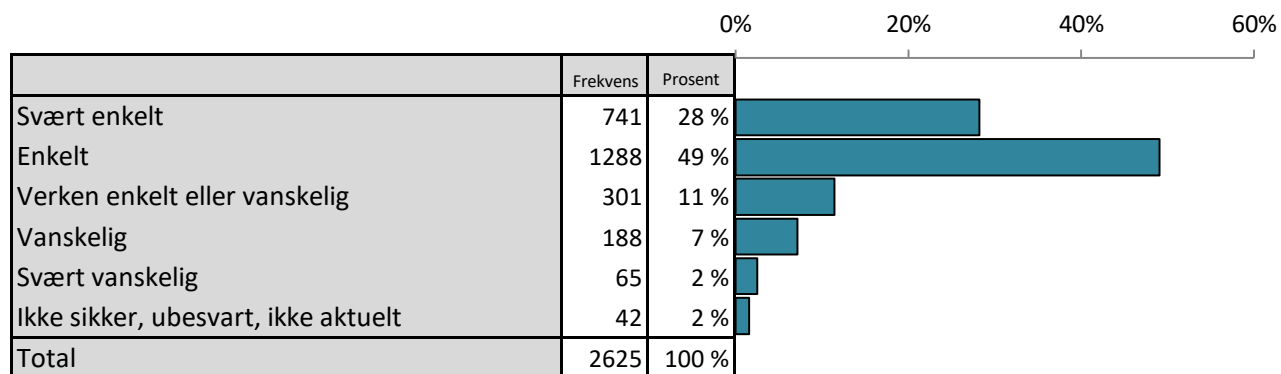
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	36%	34%	11%	5%	2%	11%	n=1325)
	Kvinne	30%	33%	11%	8%	3%	15%	n=1299)
Alder	Under 30 år	38%	32%	15%	10%	3%	2%	(n=605)
	30 til 39 år	40%	38%	10%	7%	4%	1%	(n=420)
	40 til 49 år	34%	40%	13%	8%	3%	2%	(n=465)
	50 til 59 år	39%	36%	11%	6%	3%	4%	(n=429)
	60 til 69 år	29%	37%	7%	5%	1%	20%	(n=348)
	70 år og eldre	11%	15%	8%	1%	1%	63%	(n=355)
Funksjons-nedsettelse	Ja	11%	24%	16%	6%	4%	38%	(n=183)
	Nei	35%	34%	11%	7%	3%	11%	n=2439)
Bruk av bil	Bil	28%	36%	11%	7%	3%	14%	n=1790)
	Ikke-bil	43%	28%	11%	5%	2%	11%	(n=824)
Transportmiddel	Gange	44%	33%	6%	4%	2%	10%	(n=341)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	44%	35%	9%	3%	1%	7%	(n=691)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	34%	32%	12%	7%	3%	12%	n=1142)
	Bil	28%	36%	11%	7%	3%	14%	n=1790)
	Annet	23%	20%	11%	13%	6%	27%	(n=64)
Kommune	Trondheim	▲ 35%	35%	11%	6%	3%	▼ 10%	(n=900)
	Melhus	26%	33%	12%	6%	4%	19%	(n=350)
	Malvik	▼ 22%	33%	11%	10%	4%	19%	(n=350)
	Stjørdal	30%	▼ 27%	12%	10%	3%	20%	(n=400)
	Orkland	30%	31%	▼ 7%	7%	4%	21%	(n=400)
	Skaun	27%	34%	11%	8%	3%	17%	(n=250)
Sammenligning	September 2022	31%	36%	11%	6%	3%	12%	n=1615)
	April 2023	34%	36%	11%	5%	▼ 2%	12%	n=2009)
Total		33%	34%	11%	7%	3%	13%	n=2624)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?



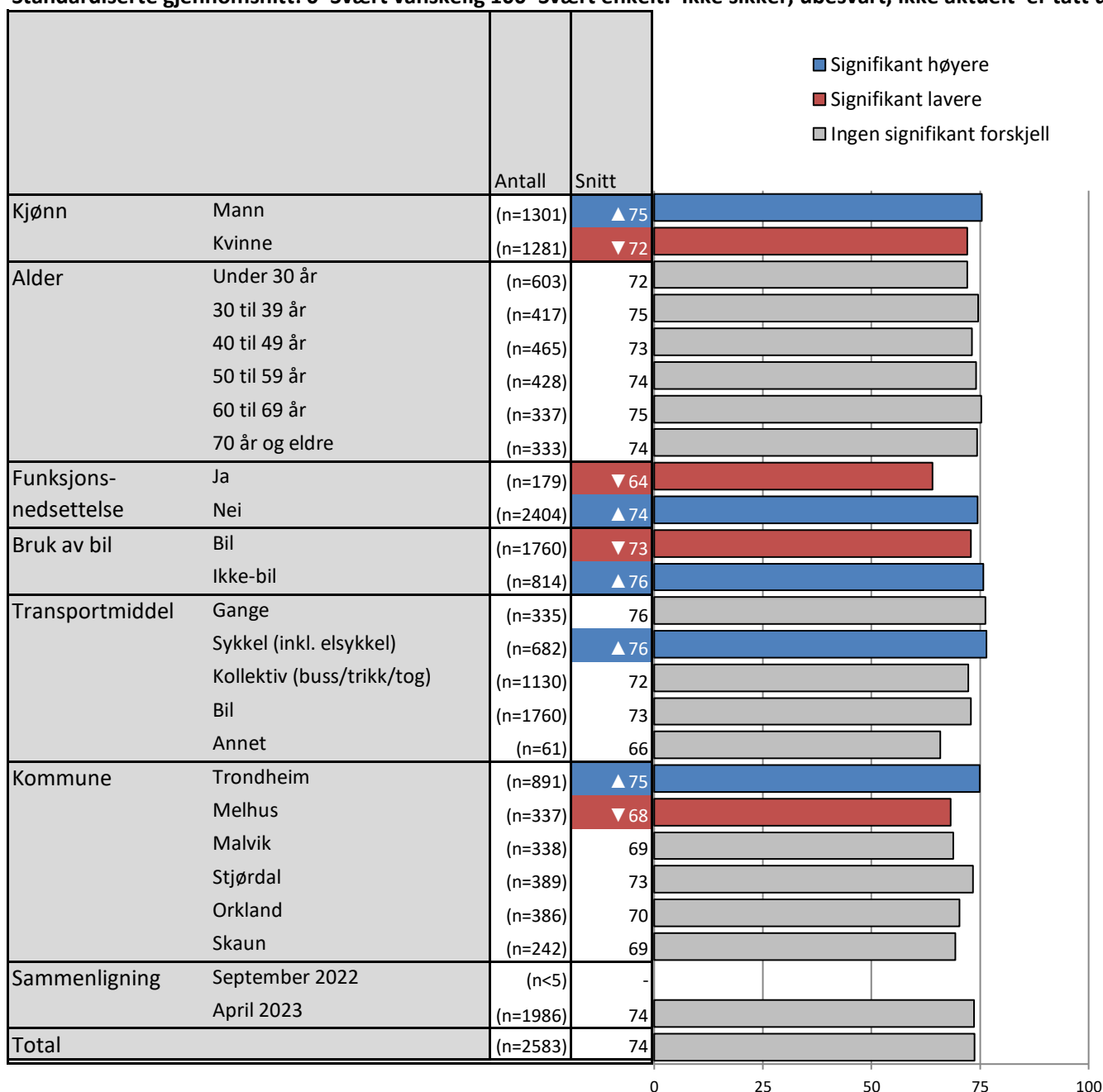
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

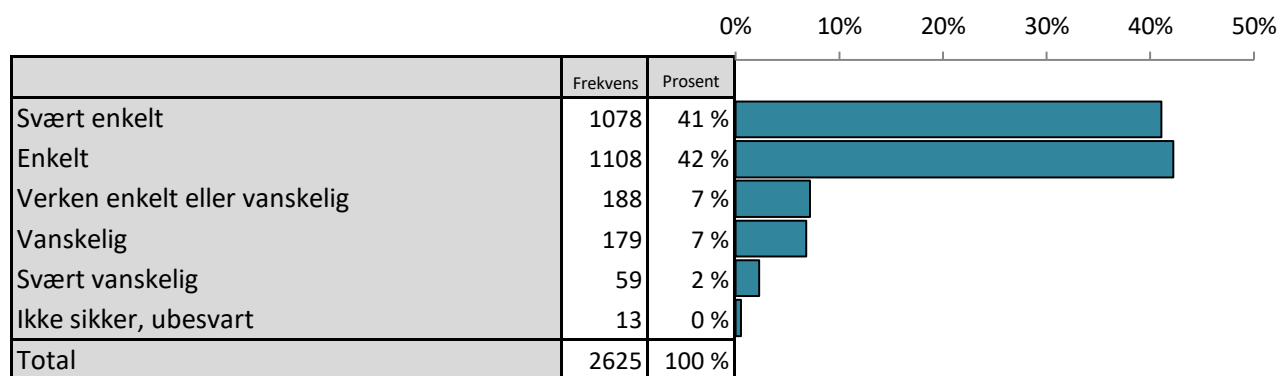
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	30%	50%	10%	6%	2%	2%	n=1324)
	Kvinne	26%	48%	13%	9%	3%	1%	n=1299)
Alder	Under 30 år	25%	50%	16%	8%	2%	0%	(n=604)
	30 til 39 år	29%	48%	15%	7%	1%	1%	(n=420)
	40 til 49 år	29%	49%	11%	9%	3%	0%	(n=465)
	50 til 59 år	31%	48%	10%	7%	3%	0%	(n=431)
	60 til 69 år	29%	52%	8%	6%	3%	3%	(n=347)
	70 år og eldre	29%	48%	7%	6%	4%	7%	(n=357)
Funksjons-nedsettelse	Ja	15%	48%	15%	13%	5%	3%	(n=184)
	Nei	29%	49%	11%	7%	2%	1%	n=2440)
Bruk av bil	Bil	27%	50%	10%	8%	3%	2%	n=1789)
	Ikke-bil	31%	47%	14%	5%	1%	1%	(n=827)
Transportmiddel	Gange	33%	49%	8%	6%	2%	2%	(n=341)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	31%	51%	10%	7%	1%	1%	(n=691)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	26%	49%	14%	8%	2%	1%	n=1142)
	Bil	27%	50%	10%	8%	3%	2%	n=1789)
	Annet	29%	40%	6%	10%	13%	3%	(n=63)
Kommune	Trondheim	29%	50%	12%	▼ 6%	▼ 2%	▼ 1%	(n=901)
	Melhus	23%	44%	14%	9%	6%	4%	(n=350)
	Malvik	24%	44%	13%	13%	3%	3%	(n=350)
	Stjørdal	30%	46%	11%	8%	3%	3%	(n=400)
	Orkland	26%	49%	▼ 6%	10%	6%	4%	(n=400)
	Skaun	24%	42%	17%	10%	3%	3%	(n=249)
Sammenligning	September 2022	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	April 2023	29%	47%	14%	7%	2%	1%	n=2010)
Total		28%	49%	11%	7%	2%	2%	n=2625)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?



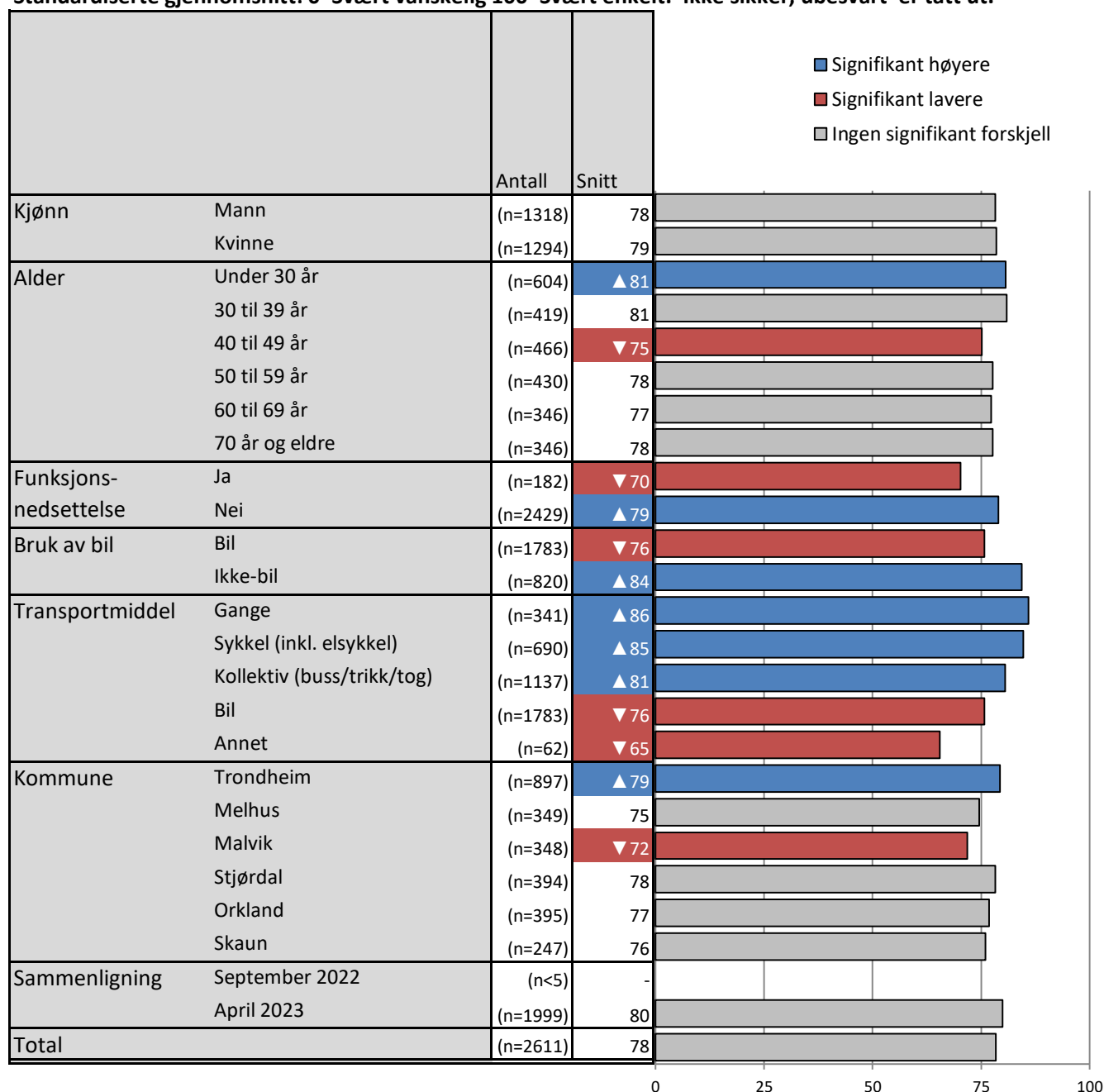
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

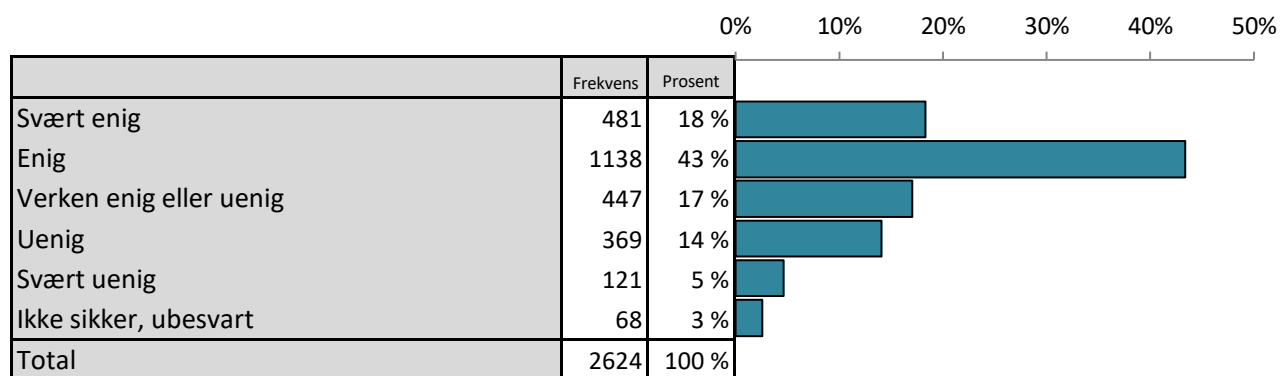
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	41%	42%	7%	6%	3%	1%	n=1324)
	Kvinne	41%	42%	7%	8%	2%	0%	n=1301)
Alder	Under 30 år	46%	39%	7%	7%	1%	0%	(n=603)
	30 til 39 år	48%	37%	7%	7%	1%	0%	(n=418)
	40 til 49 år	33%	48%	9%	9%	2%	0%	(n=467)
	50 til 59 år	39%	45%	7%	6%	3%	0%	(n=431)
	60 til 69 år	39%	43%	9%	5%	3%	1%	(n=347)
	70 år og eldre	41%	42%	3%	6%	5%	3%	(n=358)
Funksjons-nedsettelse	Ja	32%	40%	10%	14%	4%	1%	(n=184)
	Nei	42%	42%	7%	6%	2%	0%	n=2440)
Bruk av bil	Bil	36%	45%	8%	8%	3%	0%	n=1790)
	Ikke-bil	53%	36%	4%	4%	1%	1%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	58%	33%	4%	3%	1%	0%	(n=341)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	52%	40%	5%	3%	1%	0%	(n=690)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	45%	42%	6%	6%	2%	0%	n=1142)
	Bil	36%	45%	8%	8%	3%	0%	n=1790)
	Annet	38%	30%	3%	13%	16%	0%	(n=63)
Kommune	Trondheim	▲ 43%	41%	7%	7%	▼ 1%	0%	(n=899)
	Melhus	36%	44%	7%	10%	4%	0%	(n=350)
	Malvik	▼ 29%	47%	9%	▲ 11%	3%	0%	(n=348)
	Stjørdal	41%	42%	7%	▼ 4%	4%	1%	(n=401)
	Orkland	39%	44%	▼ 4%	6%	5%	1%	(n=401)
	Skaun	33%	48%	9%	5%	4%	1%	(n=251)
Sammenligning	September 2022	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	April 2023	46%	39%	6%	7%	2%	1%	n=2010)
Total		▼ 41%	42%	7%	7%	2%	0%	n=2625)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



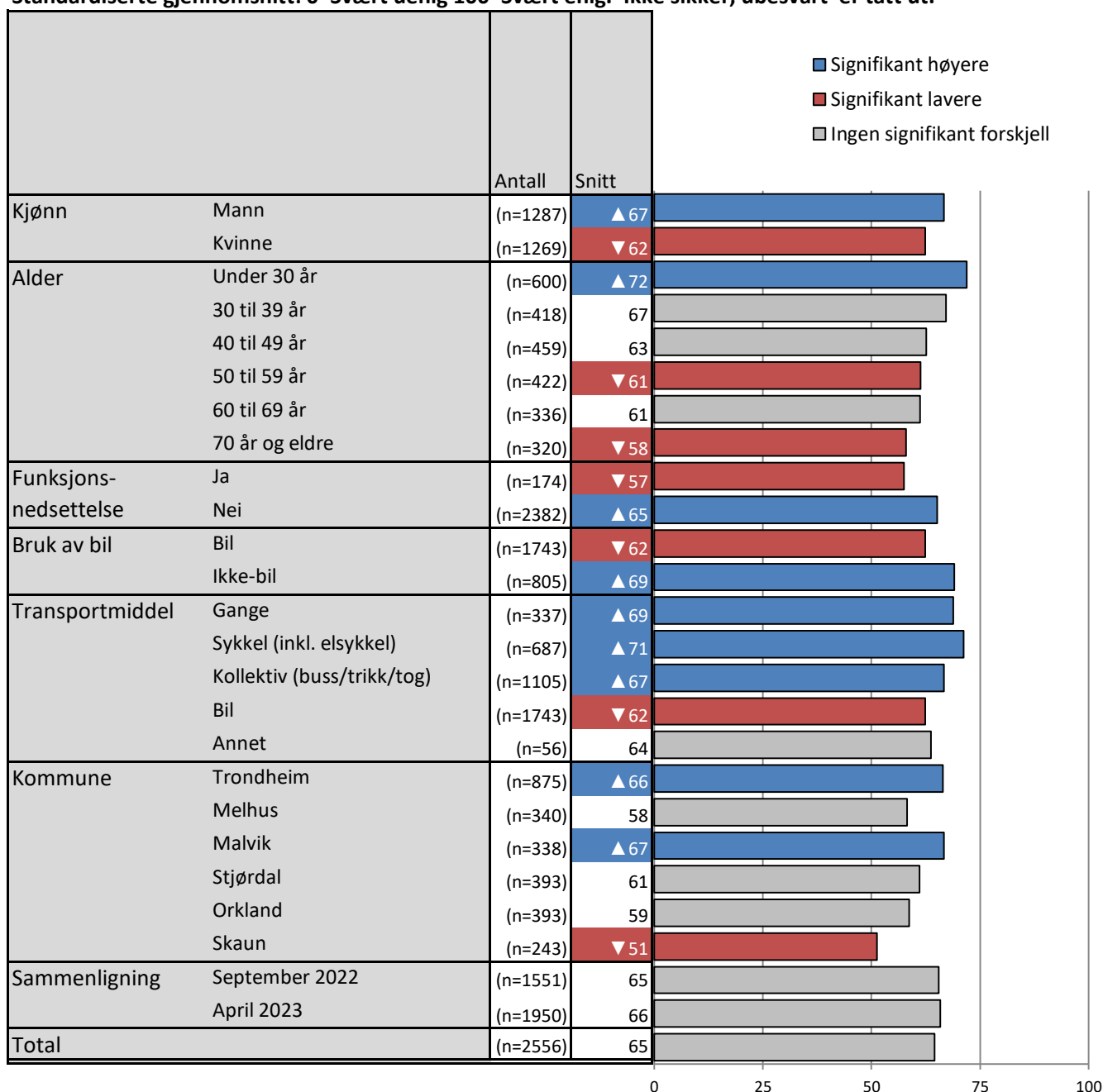
Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

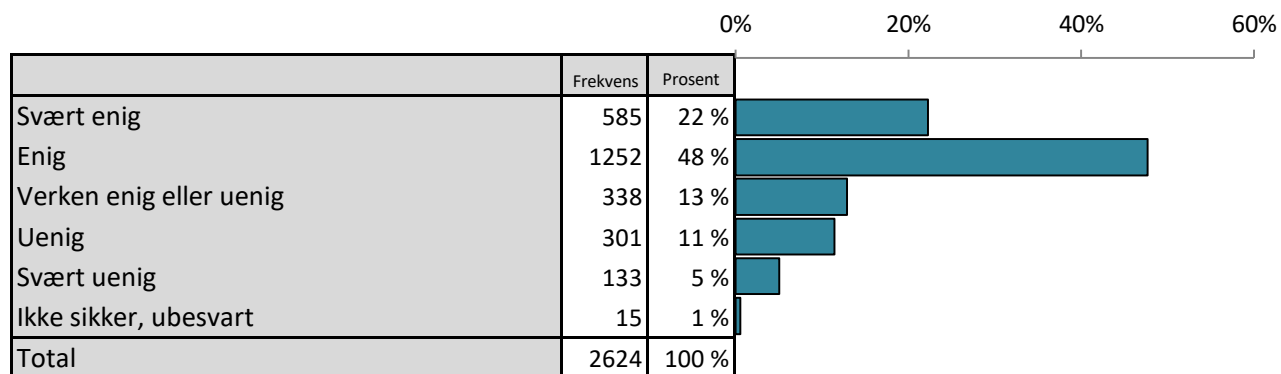
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	21%	45%	15%	12%	4%	3%	n=1324)
	Kvinne	16%	42%	19%	16%	5%	2%	n=1299)
Alder	Under 30 år	29%	43%	16%	9%	2%	1%	(n=604)
	30 til 39 år	21%	46%	19%	10%	5%	0%	(n=420)
	40 til 49 år	14%	47%	15%	18%	4%	2%	(n=466)
	50 til 59 år	12%	45%	21%	15%	5%	2%	(n=431)
	60 til 69 år	16%	42%	17%	14%	8%	3%	(n=348)
	70 år og eldre	13%	35%	15%	22%	5%	10%	(n=356)
Funksjons-nedsettelse	Ja	12%	37%	18%	20%	7%	6%	(n=184)
	Nei	19%	44%	17%	14%	4%	2%	n=2440)
Bruk av bil	Bil	16%	43%	17%	16%	5%	3%	n=1790)
	Ikke-bil	23%	45%	16%	11%	3%	2%	(n=826)
Transportmiddel	Gange	23%	46%	14%	11%	4%	1%	(n=341)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	25%	49%	14%	10%	2%	0%	(n=689)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	20%	42%	19%	13%	2%	3%	n=1141)
	Bil	16%	43%	17%	16%	5%	3%	n=1790)
	Annet	25%	20%	27%	11%	6%	11%	(n=64)
Kommune	Trondheim	19%	▲ 45%	18%	13%	▼ 3%	3%	(n=901)
	Melhus	14%	39%	19%	16%	9%	3%	(n=351)
	Malvik	21%	45%	13%	12%	5%	3%	(n=349)
	Stjørdal	22%	▼ 35%	17%	15%	10%	2%	(n=400)
	Orkland	19%	39%	▼ 11%	19%	▲ 12%	2%	(n=400)
	Skaun	▼ 7%	38%	17%	▲ 23%	▲ 12%	3%	(n=252)
Sammenligning	September 2022	▼ 9%	▼ 31%	▲ 33%	13%	4%	▲ 10%	n=1615)
	April 2023	▲ 18%	▲ 45%	▼ 19%	11%	4%	▼ 3%	n=2008)
Total		18%	43%	17%	▲ 14%	5%	3%	n=2624)

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig 100=Svært enig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



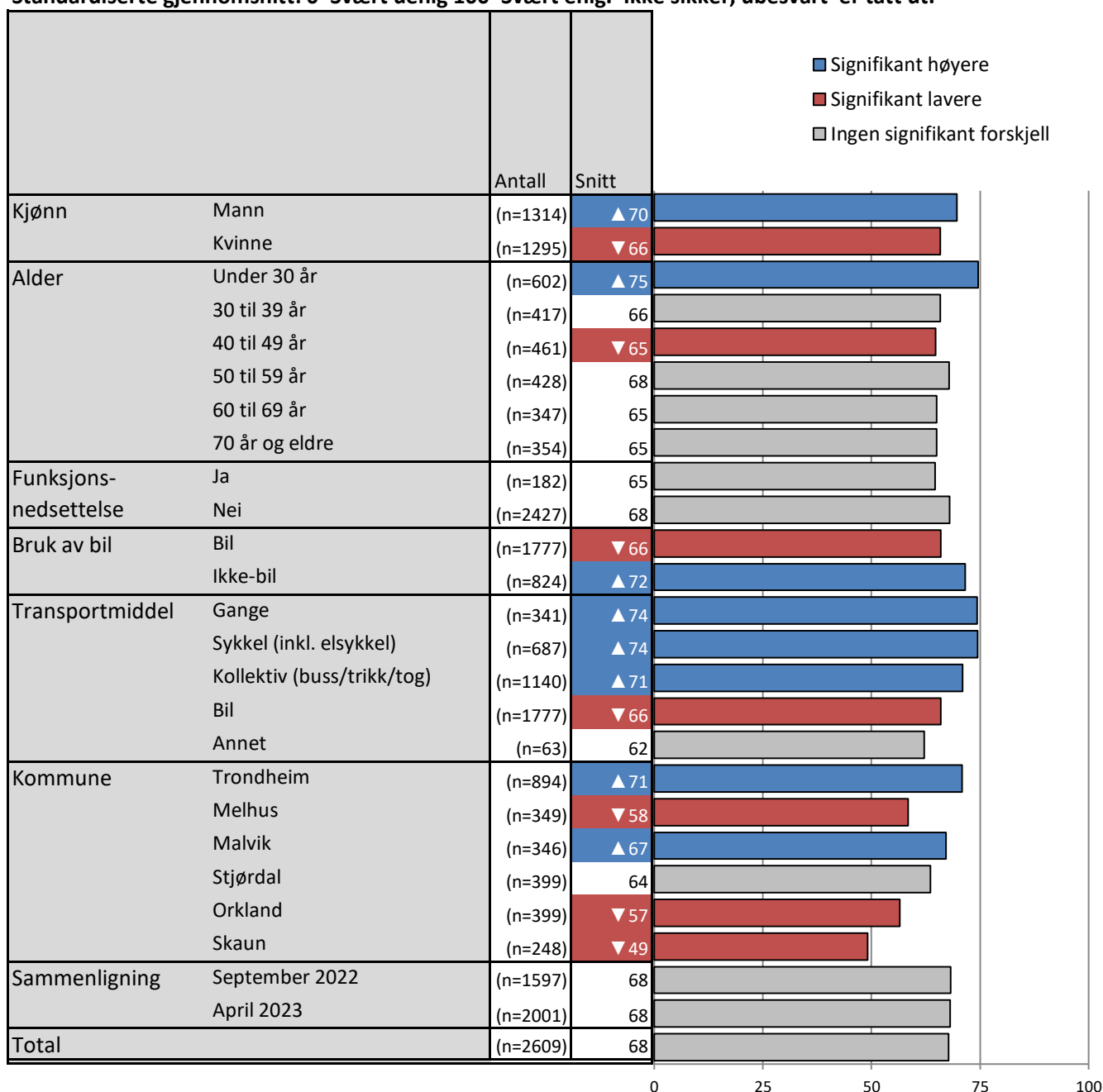
Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

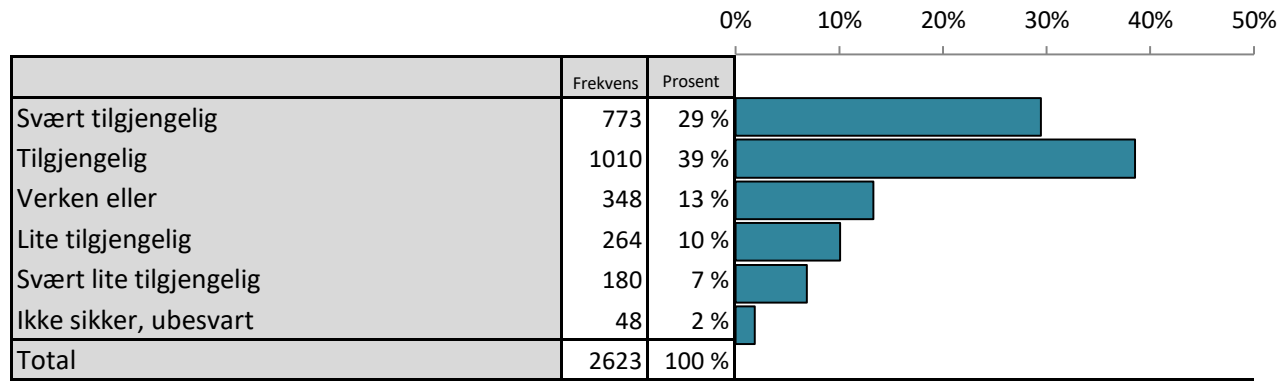
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	22%	51%	12%	9%	4%	1%	n=1326)
	Kvinne	22%	44%	14%	14%	6%	0%	n=1300)
Alder	Under 30 år	30%	51%	10%	6%	3%	0%	(n=603)
	30 til 39 år	21%	43%	16%	14%	5%	0%	(n=419)
	40 til 49 år	15%	52%	13%	14%	4%	1%	(n=466)
	50 til 59 år	23%	49%	12%	10%	7%	0%	(n=429)
	60 til 69 år	24%	41%	13%	13%	8%	0%	(n=347)
	70 år og eldre	19%	46%	14%	14%	6%	1%	(n=357)
Funksjons-nedsettelse	Ja	14%	54%	11%	15%	4%	1%	(n=184)
	Nei	23%	47%	13%	11%	5%	1%	n=2441)
Bruk av bil	Bil	21%	46%	14%	12%	6%	1%	n=1789)
	Ikke-bil	25%	52%	11%	10%	3%	0%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	32%	46%	10%	9%	2%	0%	(n=342)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	28%	51%	12%	7%	1%	0%	(n=691)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	25%	49%	14%	10%	2%	0%	n=1143)
	Bil	21%	46%	14%	12%	6%	1%	n=1789)
	Annet	22%	33%	21%	19%	5%	0%	(n=63)
Kommune	Trondheim	23%	▲ 51%	13%	▼ 10%	▼ 3%	1%	(n=900)
	Melhus	▼ 13%	43%	17%	18%	9%	0%	(n=350)
	Malvik	24%	45%	13%	11%	7%	1%	(n=349)
	Stjørdal	24%	39%	13%	15%	9%	0%	(n=401)
	Orkland	19%	39%	10%	17%	▲ 16%	0%	(n=400)
	Skaun	▼ 13%	▼ 31%	14%	▲ 23%	▲ 18%	1%	(n=250)
Sammenligning	September 2022	20%	51%	14%	10%	4%	1%	n=1615)
	April 2023	20%	51%	15%	11%	4%	0%	n=2010)
Total		22%	48%	13%	11%	5%	1%	n=2624)

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig 100=Svært enig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



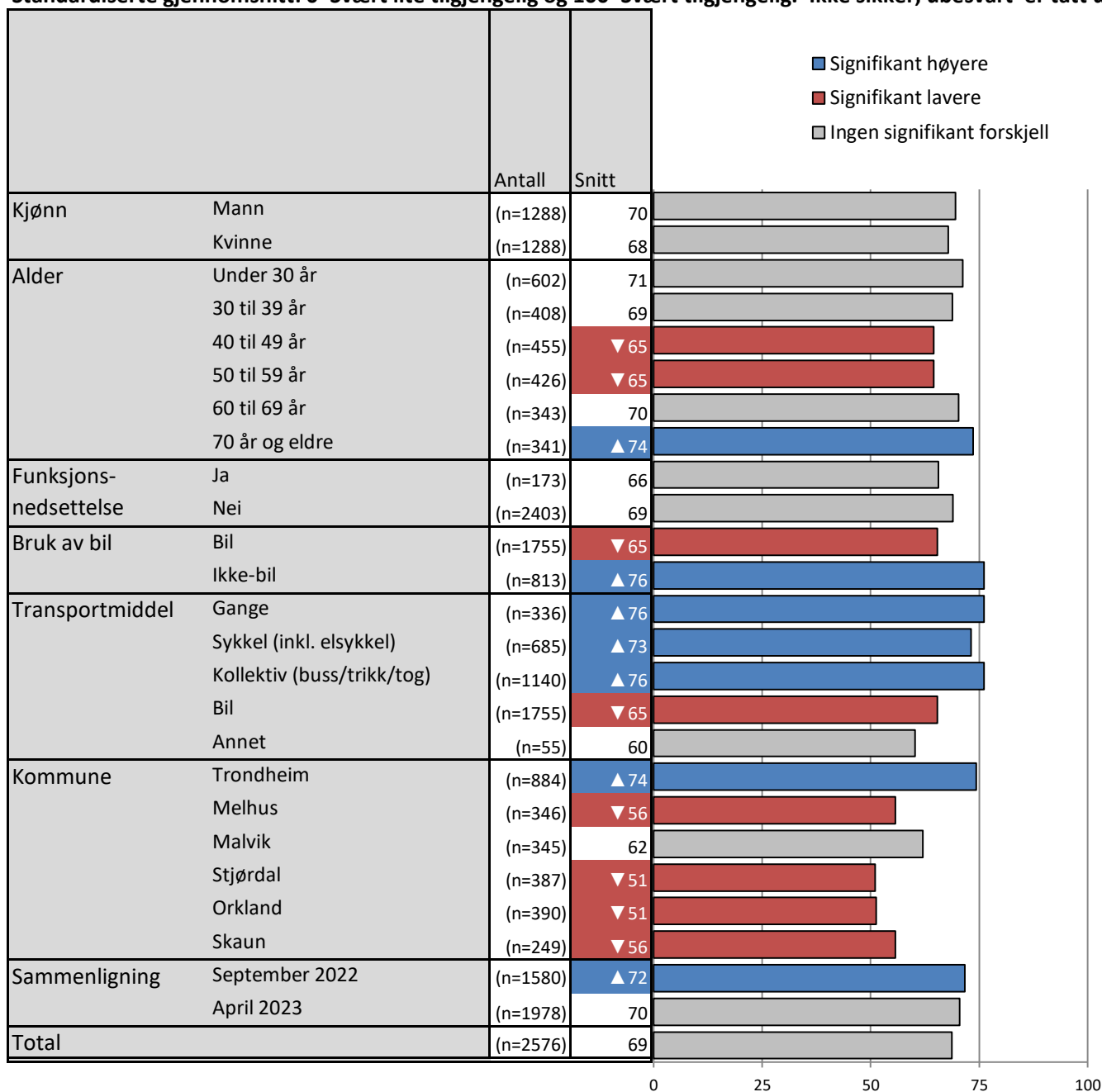
Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

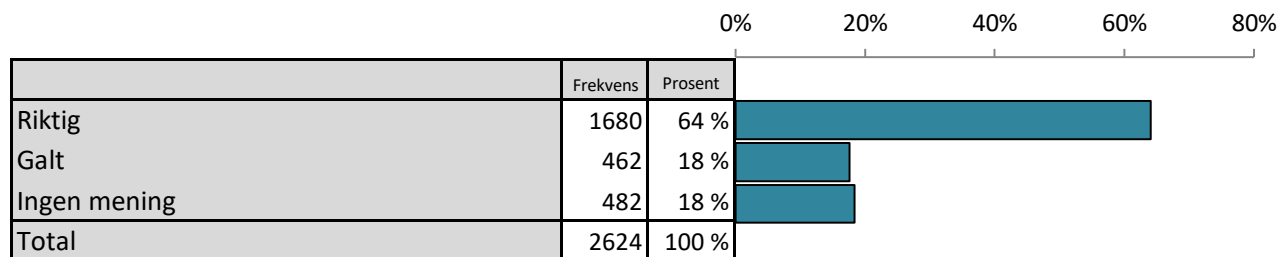
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	29%	40%	13%	9%	6%	3%	n=1324)
	Kvinne	30%	37%	13%	11%	7%	1%	n=1300)
Alder	Under 30 år	31%	42%	12%	11%	4%	0%	(n=603)
	30 til 39 år	30%	34%	17%	10%	6%	3%	(n=419)
	40 til 49 år	22%	40%	15%	12%	8%	2%	(n=466)
	50 til 59 år	26%	39%	13%	11%	11%	1%	(n=431)
	60 til 69 år	30%	41%	12%	10%	5%	1%	(n=347)
	70 år og eldre	39%	34%	9%	5%	8%	4%	(n=358)
Funksjons-nedsettelse	Ja	29%	30%	15%	9%	10%	6%	(n=185)
	Nei	29%	39%	13%	10%	7%	2%	n=2439)
Bruk av bil	Bil	26%	38%	13%	12%	9%	2%	n=1790)
	Ikke-bil	38%	39%	13%	7%	2%	1%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	39%	38%	11%	8%	3%	1%	(n=342)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	31%	44%	15%	7%	3%	1%	(n=689)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	37%	41%	13%	7%	2%	0%	n=1141)
	Bil	26%	38%	13%	12%	9%	2%	n=1790)
	Annet	21%	29%	14%	16%	8%	13%	(n=63)
Kommune	Trondheim	▲ 34%	▲ 40%	14%	▼ 7%	▼ 3%	2%	(n=899)
	Melhus	▼ 17%	39%	11%	15%	▲ 17%	1%	(n=350)
	Malvik	21%	39%	16%	13%	10%	1%	(n=350)
	Stjørdal	▼ 15%	▼ 30%	15%	▲ 20%	▲ 17%	3%	(n=400)
	Orkland	20%	▼ 29%	▼ 9%	17%	▲ 23%	3%	(n=400)
	Skaun	20%	36%	9%	18%	17%	▼ 0%	(n=250)
Sammenligning	September 2022	▲ 36%	37%	▼ 10%	9%	7%	2%	n=1615)
	April 2023	▼ 30%	41%	12%	10%	6%	2%	n=2009)
Total		29%	39%	13%	10%	7%	2%	n=2623)

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting ol. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

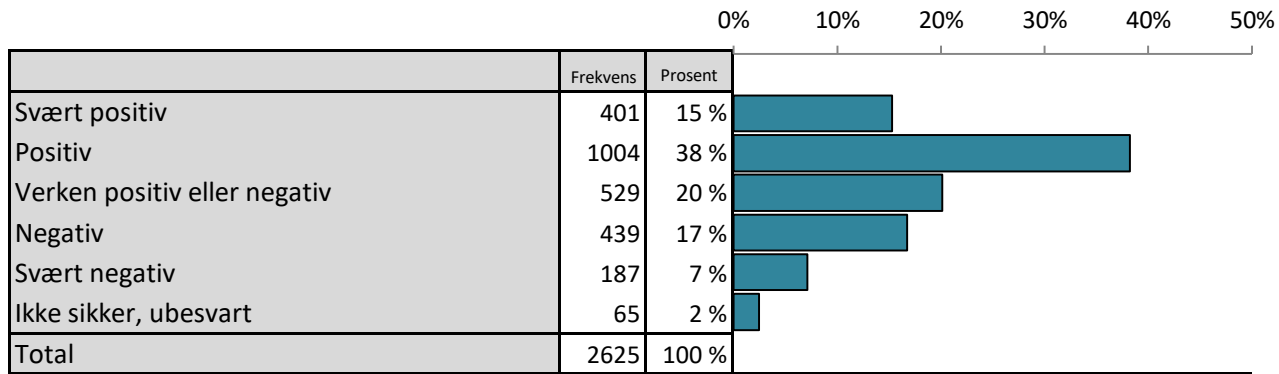


Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere					
		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	60%	23%	17%	n=1325)
	Kvinne	68%	12%	20%	n=1300)
Alder	Under 30 år	60%	16%	23%	(n=605)
	30 til 39 år	67%	15%	19%	(n=420)
	40 til 49 år	75%	13%	12%	(n=466)
	50 til 59 år	60%	25%	16%	(n=430)
	60 til 69 år	61%	24%	15%	(n=348)
	70 år og eldre	60%	15%	24%	(n=357)
Funksjons- nedsettelse	Ja	57%	23%	20%	(n=184)
	Nei	65%	17%	18%	n=2440)
Bruk av bil	Bil	61%	22%	17%	n=1791)
	Ikke-bil	71%	9%	20%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	72%	10%	18%	(n=342)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	79%	9%	12%	(n=690)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	69%	11%	20%	n=1142)
	Bil	61%	22%	17%	n=1791)
	Annet	60%	22%	17%	(n=63)
Kommune	Trondheim	▲ 68%	▼ 15%	▼ 17%	(n=900)
	Melhus	▼ 49%	▲ 30%	21%	(n=349)
	Malvik	56%	22%	22%	(n=349)
	Stjørdal	58%	22%	21%	(n=400)
	Orkland	▼ 50%	25%	25%	(n=400)
	Skaun	53%	26%	22%	(n=250)
Sammenligning	September 2022	61%	20%	19%	n=1615)
	April 2023	62%	17%	20%	n=2009)
Total		64%	18%	18%	n=2624)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



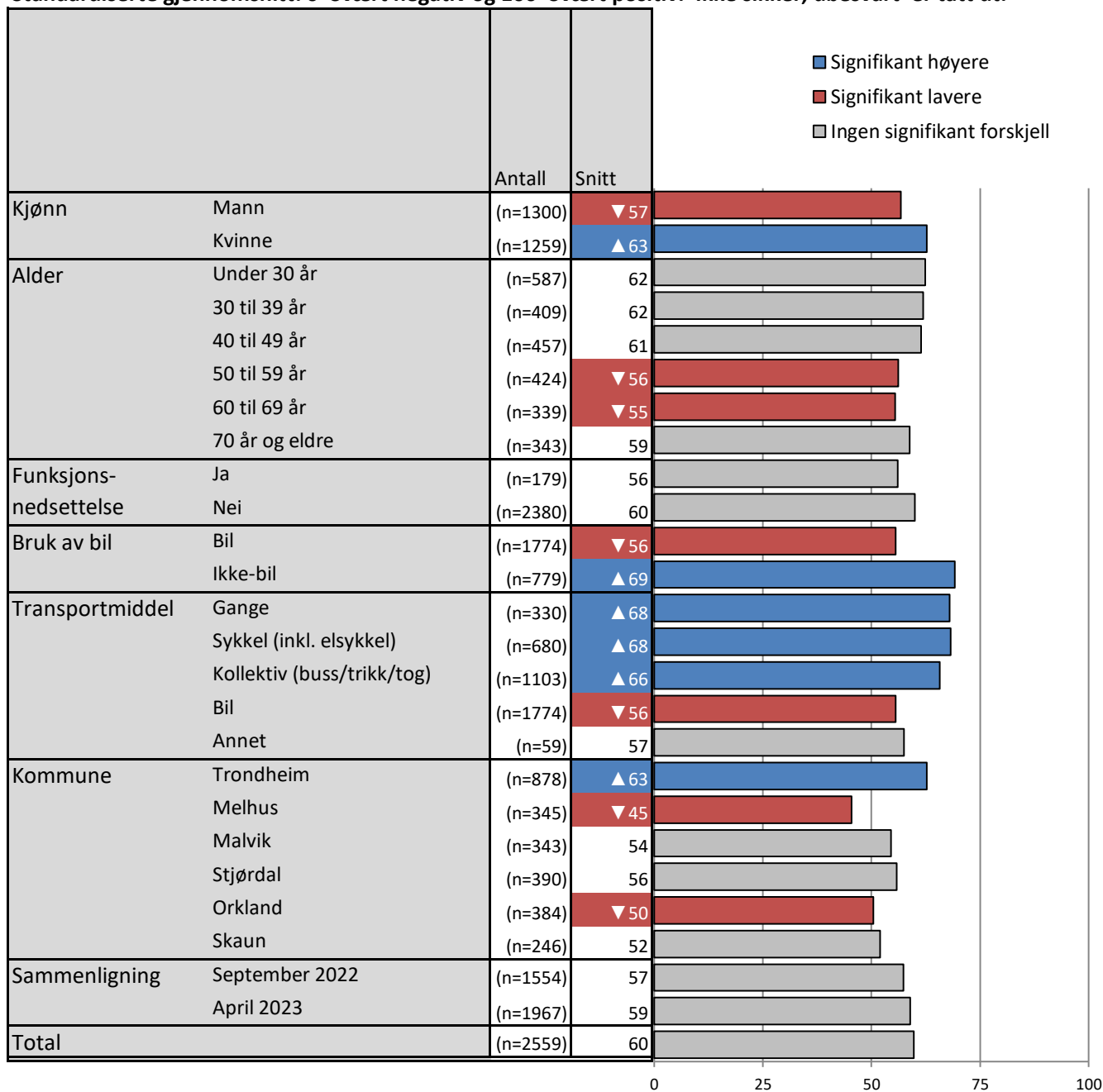
Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

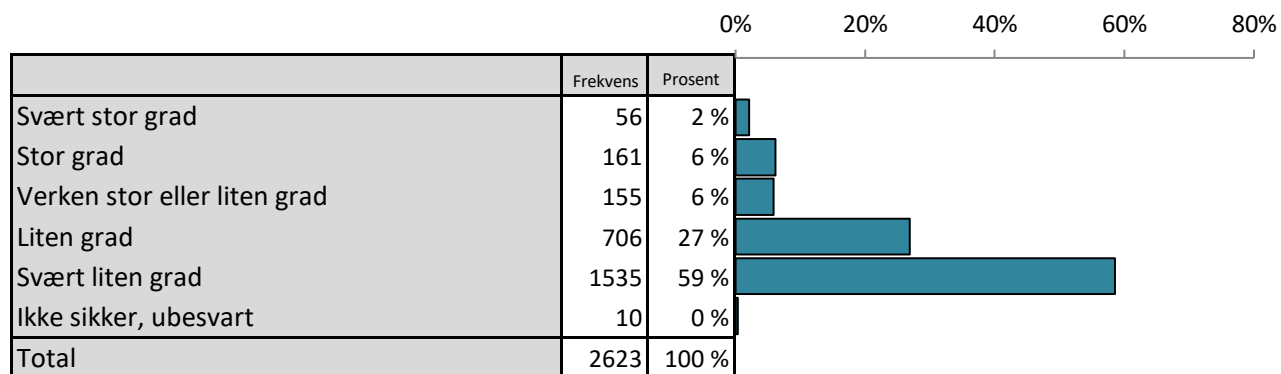
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	14%	36%	20%	19%	9%	2%	n=1326)
	Kvinne	17%	40%	20%	15%	5%	3%	n=1299)
Alder	Under 30 år	20%	34%	22%	16%	5%	3%	(n=604)
	30 til 39 år	15%	40%	23%	13%	6%	3%	(n=420)
	40 til 49 år	16%	41%	20%	17%	5%	2%	(n=466)
	50 til 59 år	14%	36%	20%	18%	11%	1%	(n=430)
	60 til 69 år	10%	40%	18%	19%	10%	2%	(n=347)
	70 år og eldre	13%	41%	16%	19%	7%	4%	(n=356)
Funksjons-nedsettelse	Ja	10%	35%	30%	16%	7%	3%	(n=184)
	Nei	16%	39%	19%	17%	7%	2%	n=2441)
Bruk av bil	Bil	11%	37%	23%	20%	8%	1%	n=1790)
	Ikke-bil	25%	41%	15%	10%	4%	6%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	25%	37%	20%	11%	4%	3%	(n=340)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	23%	43%	18%	11%	3%	1%	(n=690)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	20%	41%	19%	13%	4%	3%	n=1143)
	Bil	11%	37%	23%	20%	8%	1%	n=1790)
	Annet	17%	27%	23%	20%	6%	6%	(n=64)
Kommune	Trondheim	▲ 18%	▲ 40%	▼ 18%	▼ 15%	▼ 6%	2%	(n=899)
	Melhus	▼ 4%	▼ 27%	▲ 30%	23%	▲ 15%	1%	(n=350)
	Malvik	9%	38%	23%	20%	9%	2%	(n=349)
	Stjørdal	11%	35%	25%	19%	7%	2%	(n=401)
	Orkland	▼ 6%	32%	25%	▲ 25%	9%	4%	(n=400)
	Skaun	10%	31%	25%	18%	13%	2%	(n=249)
Sammenligning	September 2022	14%	▼ 34%	▲ 24%	15%	9%	4%	n=1615)
	April 2023	13%	▲ 40%	22%	15%	8%	▼ 2%	n=2010)
Total		15%	38%	20%	17%	7%	2%	n=2625)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



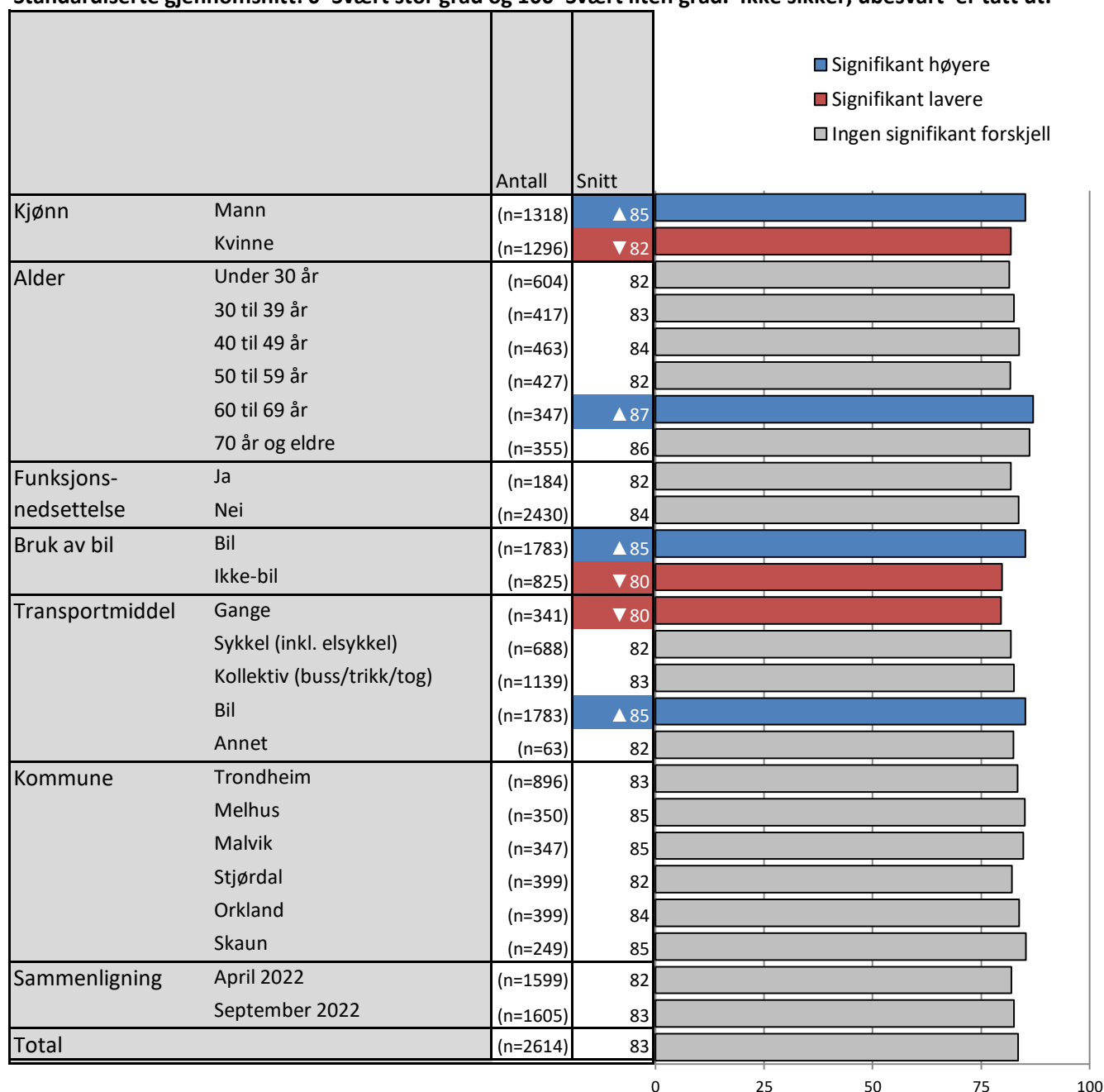
Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

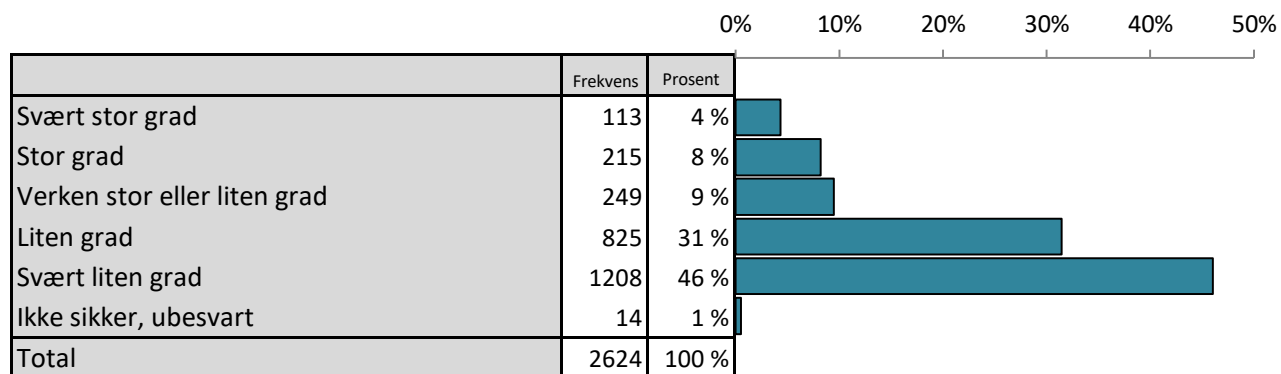
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	1%	5%	5%	27%	60%	1%	n=1326)
	Kvinne	3%	7%	7%	27%	57%	0%	n=1299)
Alder	Under 30 år	2%	8%	6%	30%	54%	0%	(n=605)
	30 til 39 år	2%	8%	7%	22%	60%	1%	(n=419)
	40 til 49 år	3%	5%	5%	27%	59%	0%	(n=466)
	50 til 59 år	3%	6%	8%	29%	54%	1%	(n=431)
	60 til 69 år	1%	4%	3%	30%	62%	0%	(n=348)
	70 år og eldre	1%	4%	5%	25%	63%	1%	(n=356)
Funksjons-nedsettelse	Ja	2%	10%	3%	27%	58%	0%	(n=184)
	Nei	2%	6%	6%	27%	59%	0%	n=2441)
Bruk av bil	Bil	2%	5%	5%	27%	61%	0%	n=1790)
	Ikke-bil	3%	10%	7%	27%	54%	0%	(n=824)
Transportmiddel	Gange	4%	8%	7%	29%	52%	0%	(n=342)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	2%	7%	7%	30%	54%	0%	(n=691)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	3%	7%	6%	28%	57%	0%	n=1141)
	Bil	2%	5%	5%	27%	61%	0%	n=1790)
	Annet	0%	16%	2%	19%	63%	0%	(n=63)
Kommune	Trondheim	2%	6%	6%	27%	58%	0%	(n=900)
	Melhus	1%	6%	7%	24%	62%	▼ 0%	(n=350)
	Malvik	2%	5%	7%	23%	62%	1%	(n=349)
	Stjørdal	2%	8%	6%	28%	56%	0%	(n=401)
	Orkland	3%	7%	4%	28%	59%	0%	(n=400)
	Skaun	2%	5%	6%	24%	63%	0%	(n=250)
Sammenligning	April 2022	2%	7%	7%	30%	54%	0%	n=1605)
	September 2022	3%	6%	8%	26%	58%	1%	n=1615)
Total		2%	6%	6%	27%	59%	0%	n=2623)

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



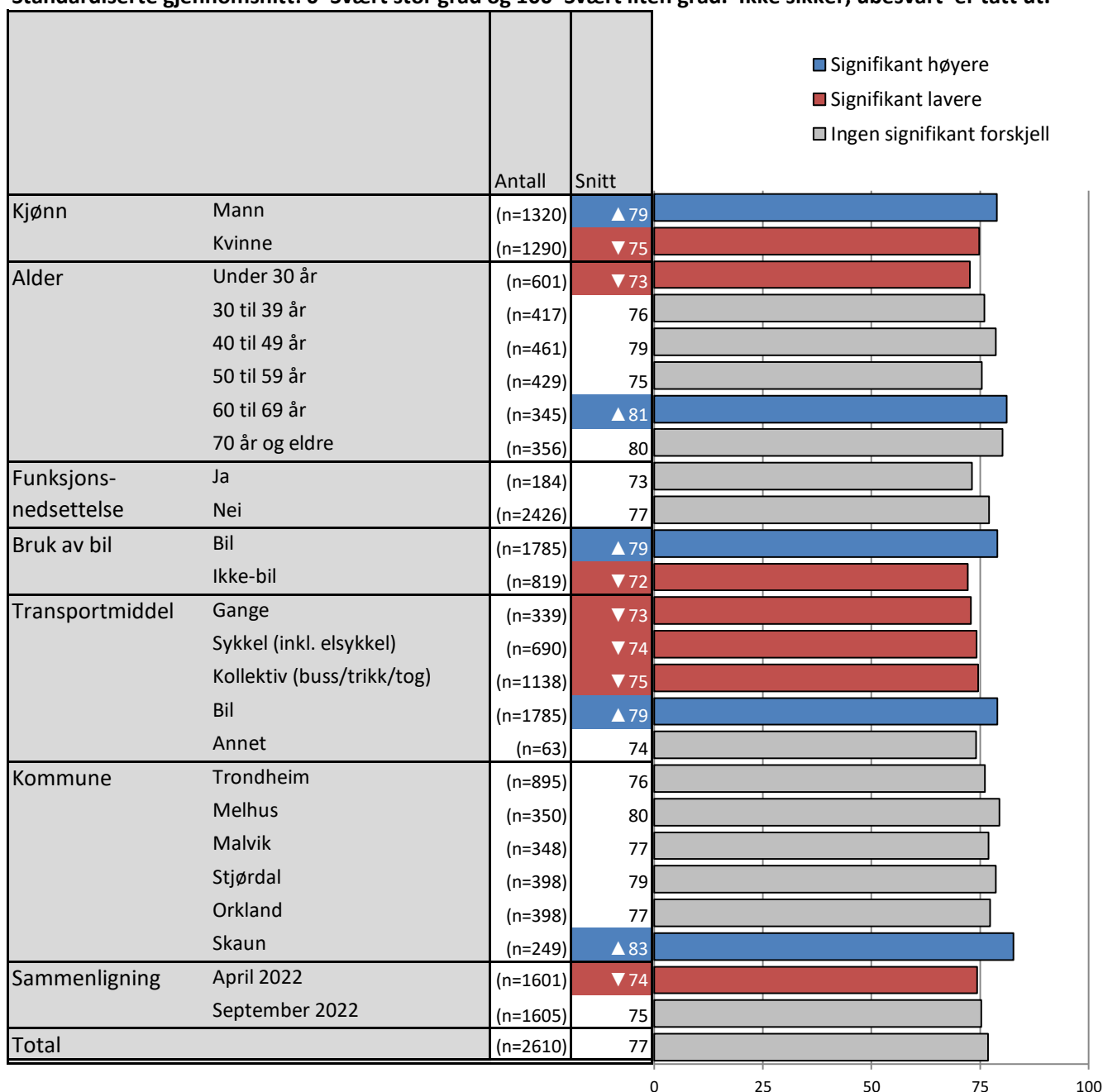
Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	3%	7%	9%	34%	47%	0%	n=1325)
	Kvinne	6%	9%	10%	29%	45%	1%	n=1300)
Alder	Under 30 år	6%	9%	12%	32%	40%	0%	(n=605)
	30 til 39 år	4%	11%	12%	24%	49%	0%	(n=419)
	40 til 49 år	4%	8%	8%	31%	49%	1%	(n=466)
	50 til 59 år	4%	8%	10%	35%	41%	0%	(n=429)
	60 til 69 år	3%	6%	7%	33%	52%	1%	(n=347)
	70 år og eldre	4%	7%	6%	34%	50%	0%	(n=357)
Funksjons-nedsettelse	Ja	8%	9%	9%	33%	42%	0%	(n=184)
	Nei	4%	8%	10%	31%	46%	1%	n=2439)
Bruk av bil	Bil	3%	7%	9%	31%	50%	0%	n=1790)
	Ikke-bil	6%	11%	11%	33%	39%	1%	(n=825)
Transportmiddel	Gange	7%	8%	12%	33%	40%	1%	(n=342)
	Sykkel (inkl. elsykkel)	3%	10%	13%	34%	40%	0%	(n=690)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	6%	8%	11%	32%	43%	0%	n=1142)
	Bil	3%	7%	9%	31%	50%	0%	n=1790)
	Annet	8%	8%	6%	38%	40%	0%	(n=63)
Kommune	Trondheim	4%	8%	10%	32%	45%	1%	(n=899)
	Melhus	4%	7%	9%	27%	53%	▼ 0%	(n=350)
	Malvik	5%	9%	7%	31%	48%	0%	(n=349)
	Stjørdal	3%	10%	6%	29%	51%	0%	(n=401)
	Orkland	5%	8%	7%	33%	47%	0%	(n=401)
	Skaun	2%	6%	▼ 5%	33%	53%	0%	(n=251)
Sammenligning	April 2022	5%	9%	11%	34%	▼ 41%	0%	n=1605)
	September 2022	5%	7%	11%	36%	40%	1%	n=1615)
Total		4%	8%	9%	▼ 31%	▲ 46%	1%	n=2624)

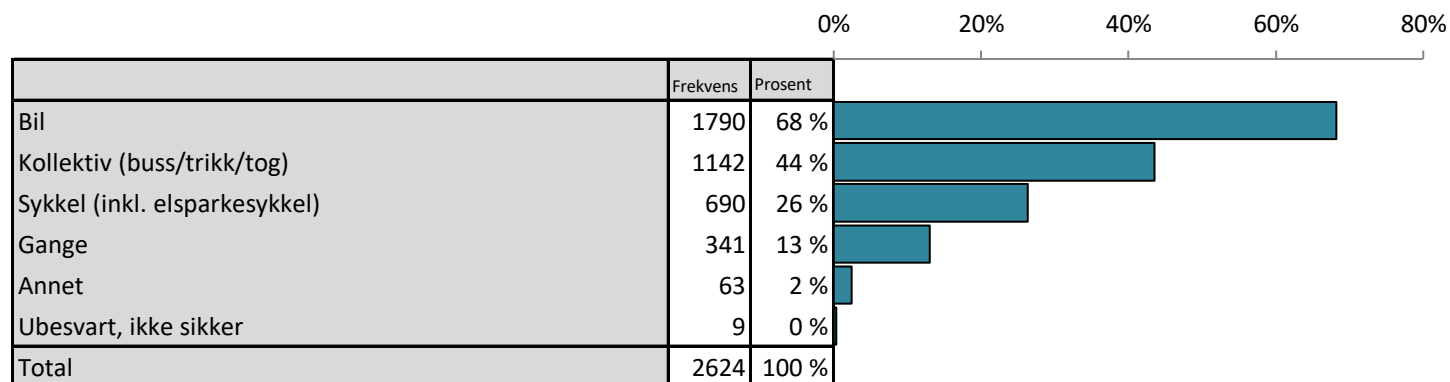
Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?

Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?

Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere							
▼ Signifikant lavere							
		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykel (inkl. elsparkesykel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker
Kjønn	Mann	▲ 72%	▼ 38%	26%	▼ 9%	3%	0% (n=1325)
	Kvinne	▼ 64%	▲ 50%	27%	▲ 17%	2%	0% (n=1299)
Alder	Under 30 år	▼ 46%	▲ 65%	▲ 32%	▲ 17%	2%	▼ 0% (n=604)
	30 til 39 år	73%	▼ 37%	▲ 33%	12%	1%	0% (n=419)
	40 til 49 år	▲ 78%	▼ 33%	28%	11%	▼ 0%	0% (n=466)
	50 til 59 år	▲ 81%	▼ 33%	26%	10%	4%	▼ 0% (n=430)
	60 til 69 år	▲ 76%	▼ 37%	21%	15%	3%	1% (n=347)
	70 år og eldre	66%	48%	▼ 14%	13%	4%	1% (n=357)
Funksjons- nedsettelse	Ja	73%	▼ 33%	▼ 16%	▼ 7%	▲ 13%	1% (n=184)
	Nei	68%	▲ 44%	▲ 27%	▲ 13%	▼ 2%	0% (n=2440)
Bruk av bil	Bil	▲ 100%	▼ 31%	▼ 21%	▼ 9%	▼ 2%	0% (n=1790)
	Ikke-bil	▼ 0%	▲ 71%	▲ 38%	▲ 22%	▲ 4%	0% (n=825)
Transportmiddel	Gange	▼ 46%	50%	▲ 41%	▲ 100%	▼ 0%	▼ 0% (n=341)
	Sykel (inkl. elsykkel)	▼ 55%	42%	▲ 100%	▲ 20%	▼ 1%	▼ 0% (n=690)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 49%	▲ 100%	26%	15%	2%	▼ 0% (n=1142)
	Bil	▲ 100%	▼ 31%	▼ 21%	▼ 9%	▼ 2%	▼ 0% (n=1790)
	Annet	▼ 49%	40%	▼ 10%	▼ 0%	▲ 100%	▼ 0% (n=63)
Kommune	Trondheim	▼ 62%	▲ 50%	▲ 32%	▲ 15%	2%	0% (n=900)
	Melhus	▲ 88%	33%	▼ 6%	▼ 6%	3%	▼ 0% (n=350)
	Malvik	▲ 85%	34%	▼ 8%	▼ 5%	2%	0% (n=349)
	Stjørdal	81%	▼ 24%	21%	12%	4%	▼ 0% (n=400)
	Orkland	▲ 87%	▼ 16%	▼ 12%	9%	2%	0% (n=400)
	Skaun	▲ 88%	30%	▼ 4%	▼ 3%	3%	1% (n=250)
Sammenligning	September 2022	67%	41%	26%	14%	2%	0% (n=1615)
	April 2023	64%	▲ 47%	24%	17%	2%	0% (n=2009)
Total		▲ 68%	44%	26%	▼ 13%	2%	0% (n=2624)