

MILJØPAKKEN

Samlerapport

Dato: 15.05.2023

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

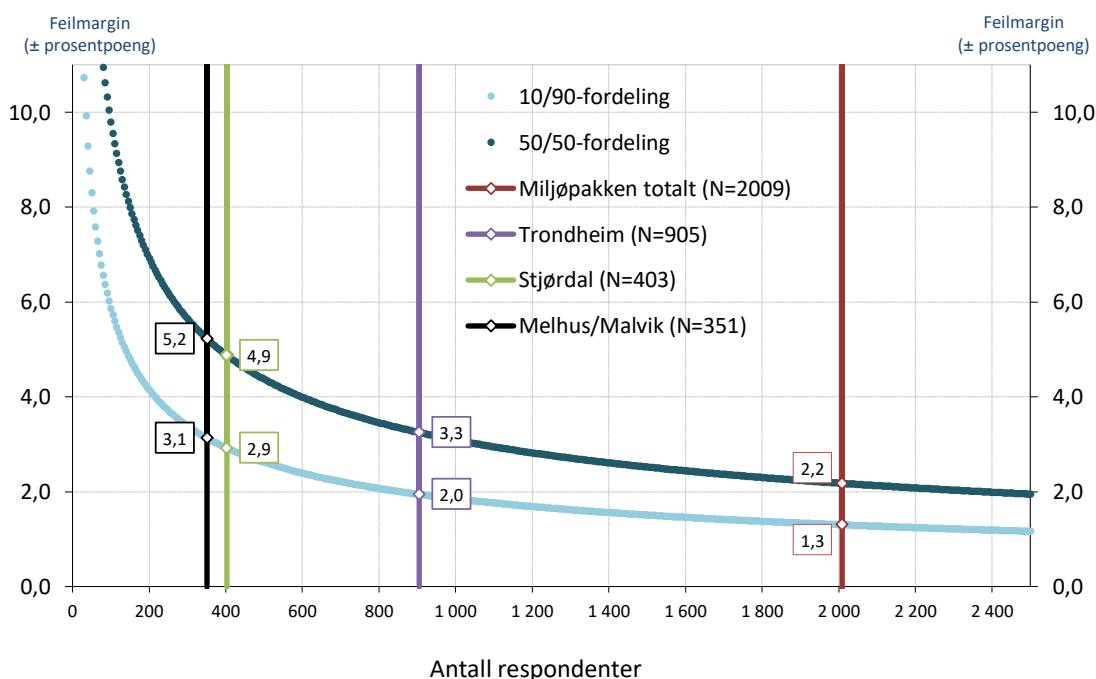
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 2009 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn, alder og kommunestørrelse.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 13. april - 13. mai 2023.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 2009, vil feilmarginene variere fra 1,3 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 2,2 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

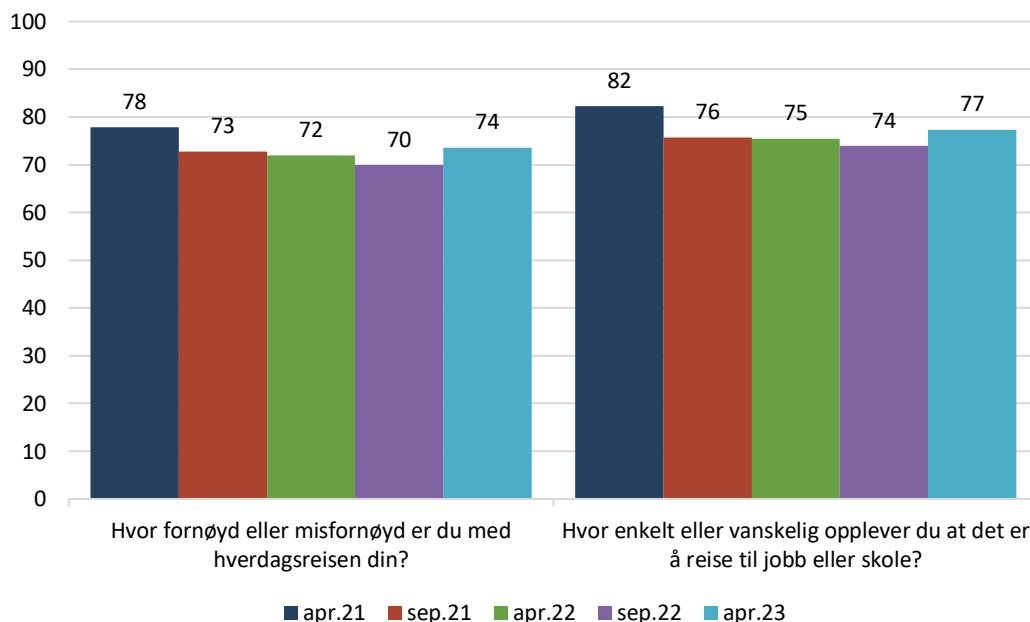


SIGNIFIKANSTESTING

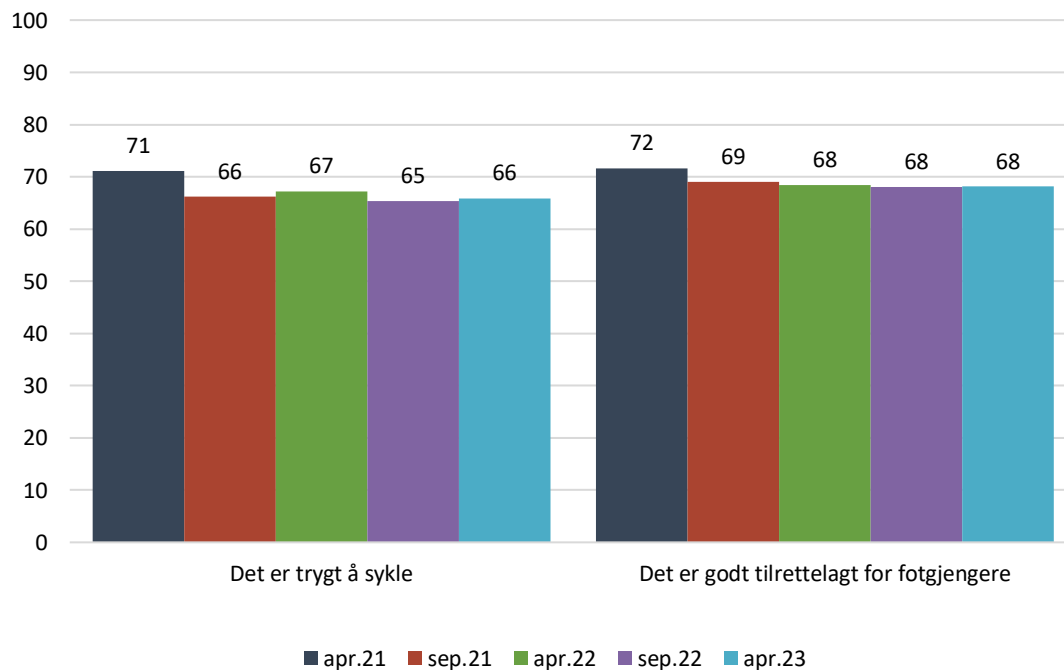
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Alle kommuner - Utvikling over tid

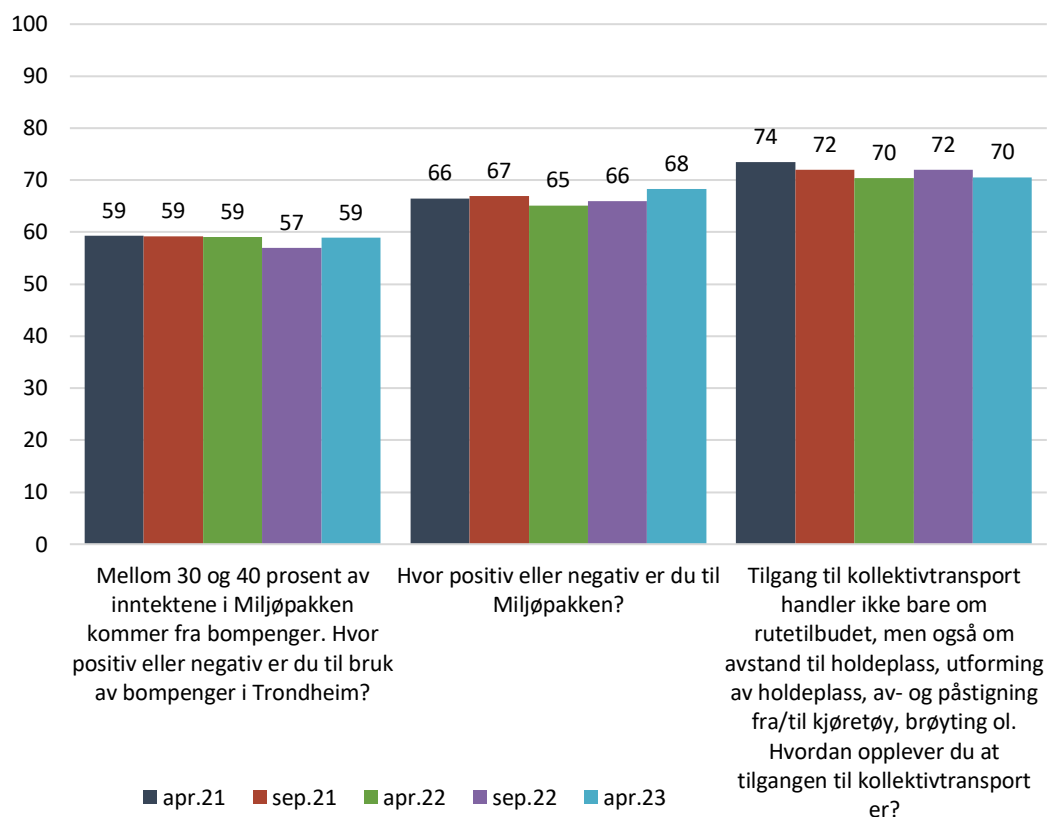
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig. 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



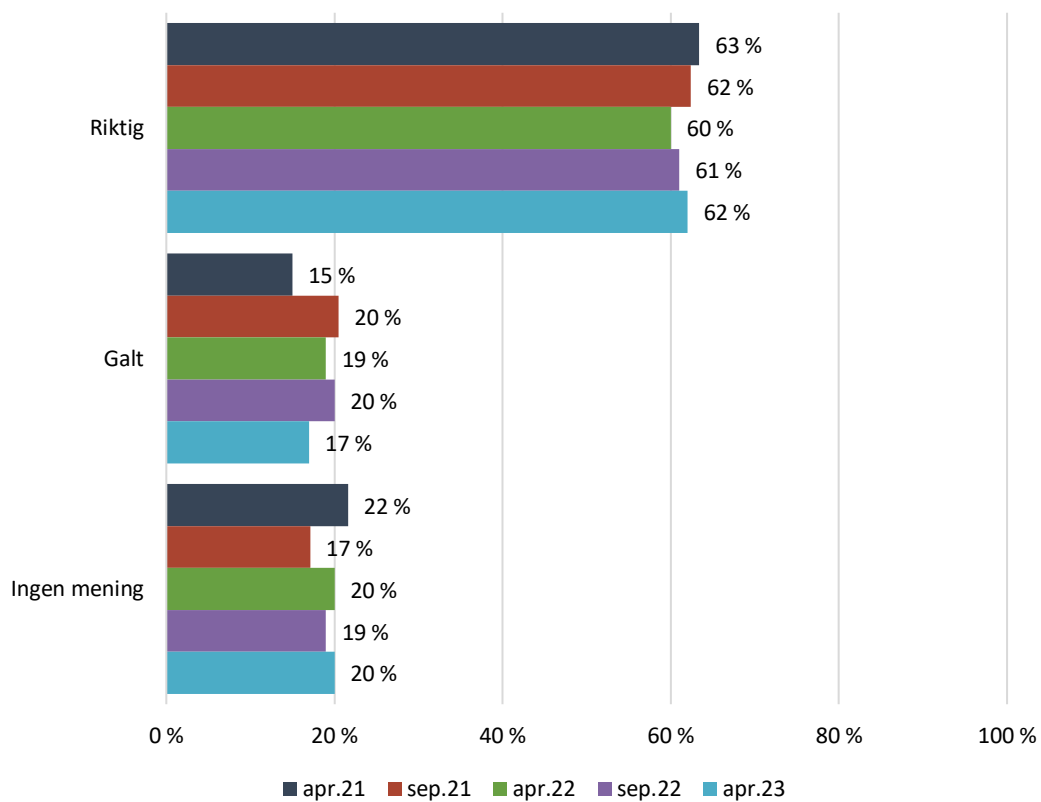
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



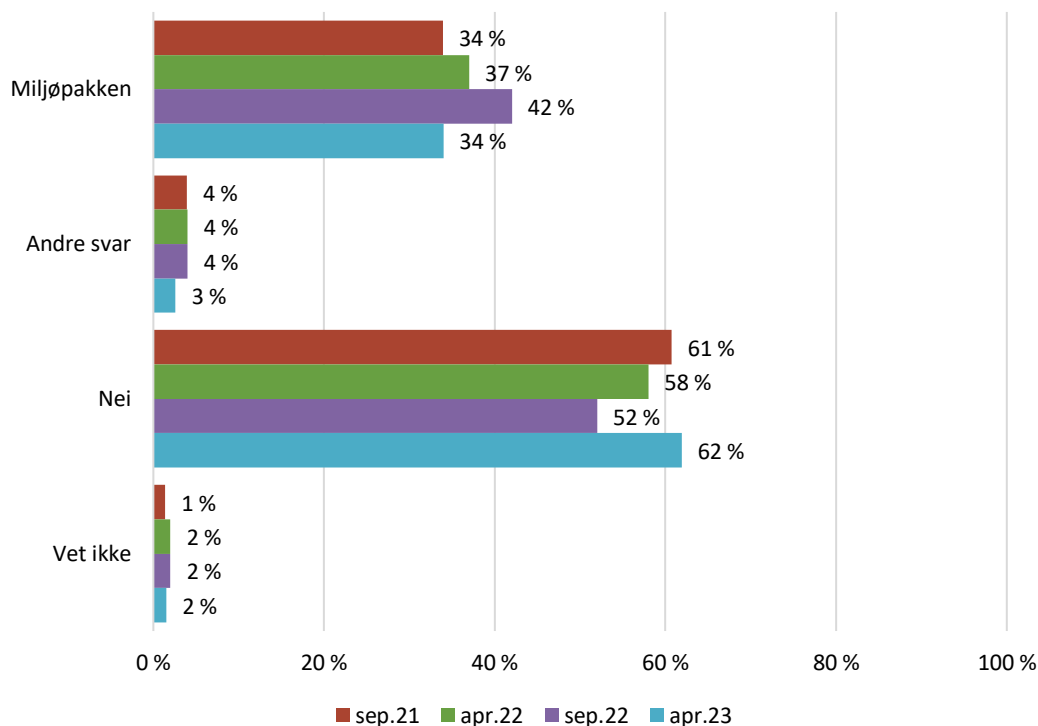
Holdning til miljøpakken og tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



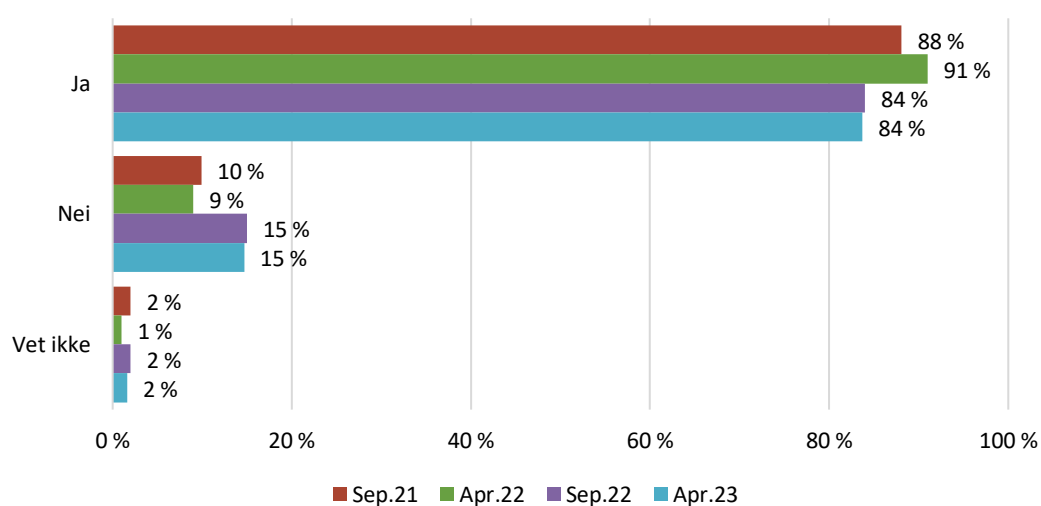
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikkssikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



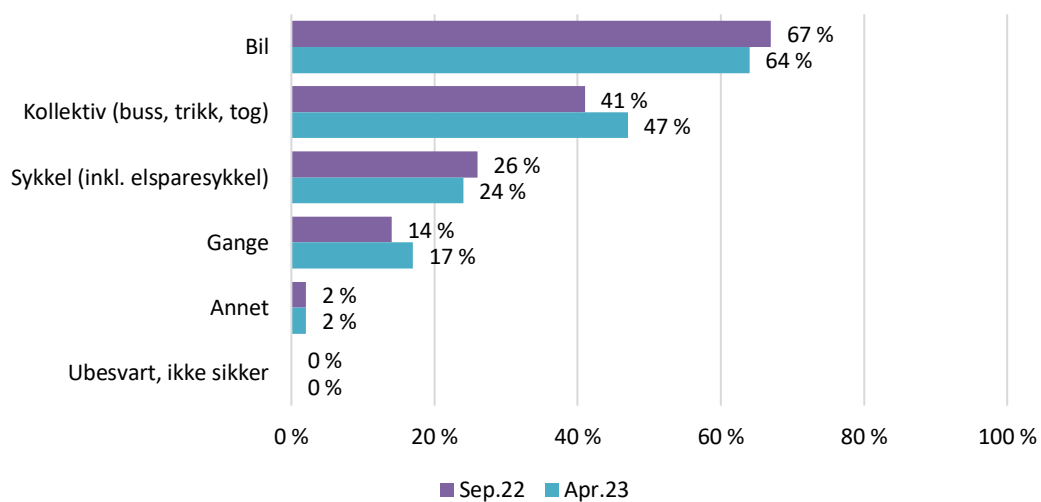
Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



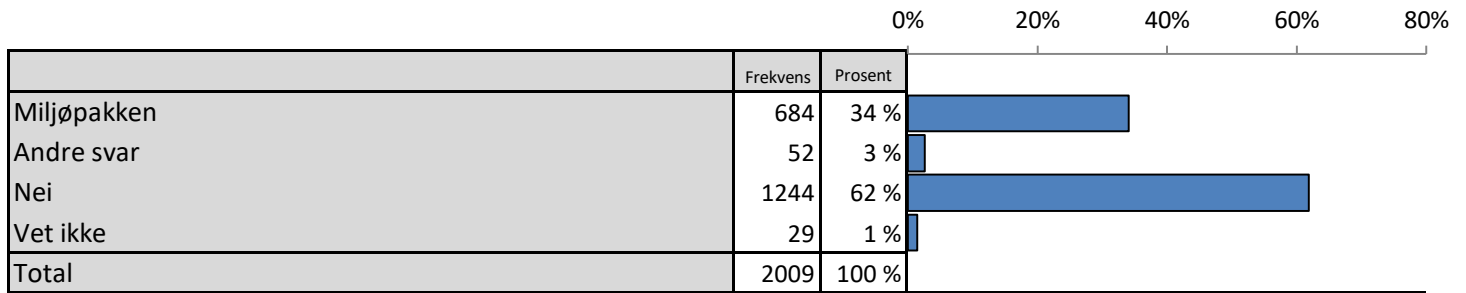
(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



Hvilke typer transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?
Flere svar mulig



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

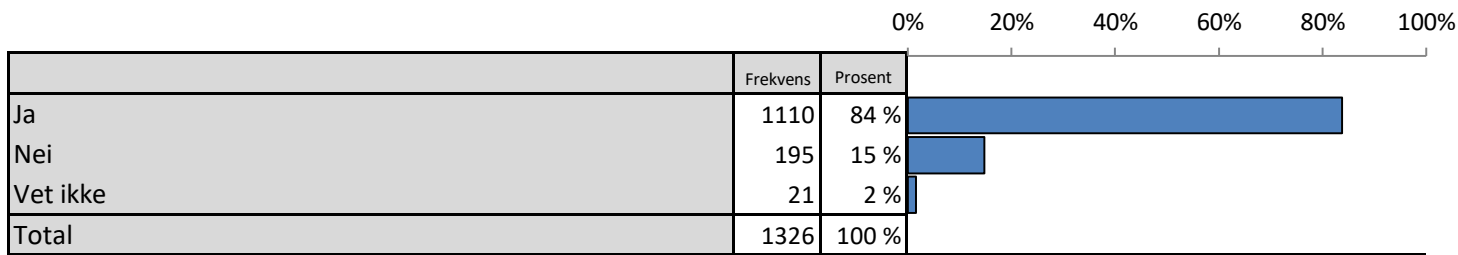


Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere						
		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	37%	3%	▼ 58%	2%	n=1015)
	Kvinne	31%	2%	▲ 66%	1%	(n=994)
Alder	Under 30 år	▼ 19%	2%	▲ 78%	▼ 0%	(n=492)
	30 til 39 år	▲ 41%	1%	▼ 55%	2%	(n=338)
	40 til 49 år	▲ 48%	2%	▼ 49%	1%	(n=352)
	50 til 59 år	▲ 44%	3%	▼ 51%	2%	(n=326)
	60 til 69 år	31%	5%	63%	2%	(n=209)
	70 år og eldre	▼ 26%	4%	▲ 68%	2%	(n=292)
Funksjons- nedsettelse	Ja	▼ 21%	5%	▲ 74%	▼ 0%	(n=151)
	Nei	▲ 35%	2%	▼ 61%	▲ 2%	n=1858)
Type funksjons- nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	18%	3%	79%	0%	(n=73)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	▼ 7%	▼ 0%	▲ 93%	0%	(n=29)
	Nedsatt hørsel	25%	▼ 0%	75%	0%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	8%	▼ 0%	92%	0%	(n=13)
	Andre funksjonsnedsettelse	27%	▲ 16%	57%	0%	(n=37)
Bruk av bil	Bil	35%	▲ 3%	60%	1%	n=1279)
	Ikke-bil	32%	▼ 1%	65%	2%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	40%	▼ 1%	58%	1%	(n=334)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 49%	1%	▼ 48%	2%	(n=474)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	34%	2%	63%	1%	(n=955)
	Bil	35%	▲ 3%	60%	1%	n=1279)
	Annet	▼ 11%	4%	▲ 85%	▼ 0%	(n=46)
Kommune	Trondheim	34%	2%	62%	▼ 1%	(n=905)
	Melhus	40%	5%	▼ 52%	3%	(n=351)
	Malvik	39%	5%	▼ 53%	3%	(n=351)
	Stjørdal	▼ 25%	2%	▲ 71%	2%	(n=403)
Tidligere	April 2022	37%	4%	58%	2%	n=1606)
	September 2022	▲ 42%	4%	▼ 52%	2%	n=1615)
Total		▼ 34%	3%	▲ 62%	1%	n=2009)

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

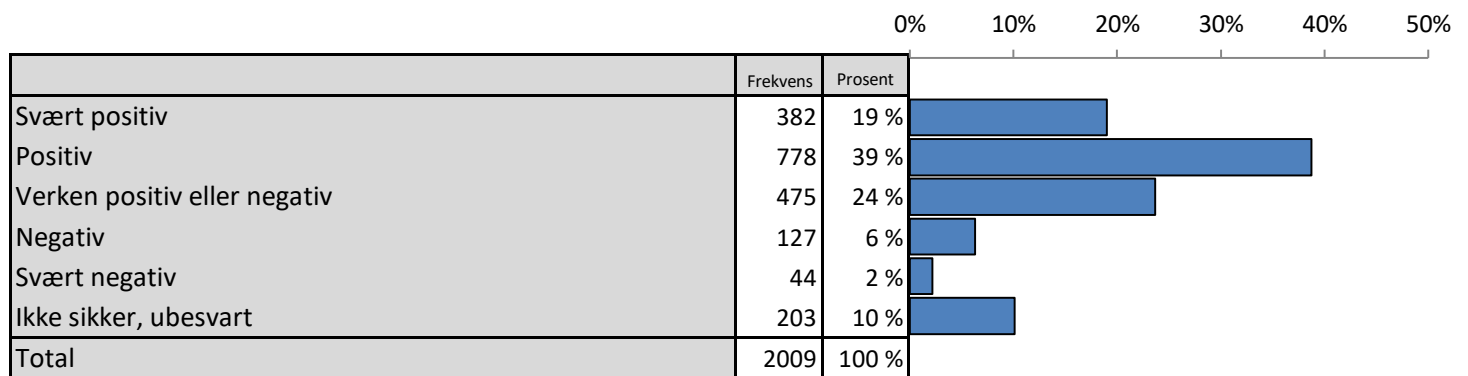


Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere					
		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	84%	14%	2%	(n=642)
	Kvinne	84%	15%	1%	(n=684)
Alder	Under 30 år	▼ 66%	▲ 30%	▲ 4%	(n=398)
	30 til 39 år	87%	12%	1%	(n=198)
	40 til 49 år	▲ 92%	▼ 8%	▼ 0%	(n=185)
	50 til 59 år	▲ 94%	▼ 6%	▼ 0%	(n=183)
	60 til 69 år	▲ 94%	▼ 6%	▼ 0%	(n=144)
	70 år og eldre	▲ 91%	▼ 8%	0%	(n=216)
Funksjons- nedsettelse	Ja	76%	▲ 24%	▼ 0%	(n=119)
	Nei	84%	▼ 14%	▲ 2%	n=1207)
Type funksjons- nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	▲ 88%	▼ 12%	0%	(n=59)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	57%	43%	0%	(n=28)
	Nedsatt hørsel	67%	33%	0%	(n=6)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	83%	17%	0%	(n=12)
	Andre funksjonsnedsettelse	73%	27%	0%	(n=26)
Bruk av bil	Bil	▲ 91%	▼ 9%	1%	(n=830)
	Ikke-bil	▼ 72%	▲ 25%	3%	(n=490)
Fremkomstmiddel	Gange	78%	20%	2%	(n=203)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	81%	16%	3%	(n=243)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 80%	▲ 18%	2%	(n=633)
	Bil	▲ 91%	▼ 9%	1%	(n=830)
	Annet	68%	▲ 32%	▼ 0%	(n=41)
Kommune	Trondheim	83%	15%	2%	(n=594)
	Melhus	89%	9%	1%	(n=212)
	Malvik	86%	14%	▼ 0%	(n=214)
	Stjørdal	84%	14%	2%	(n=304)
Tidligere	April 2022	▲ 91%	▼ 9%	1%	n=1014)
	September 2022	▼ 84%	▲ 15%	2%	(n=941)
Total		84%	15%	2%	n=1326)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



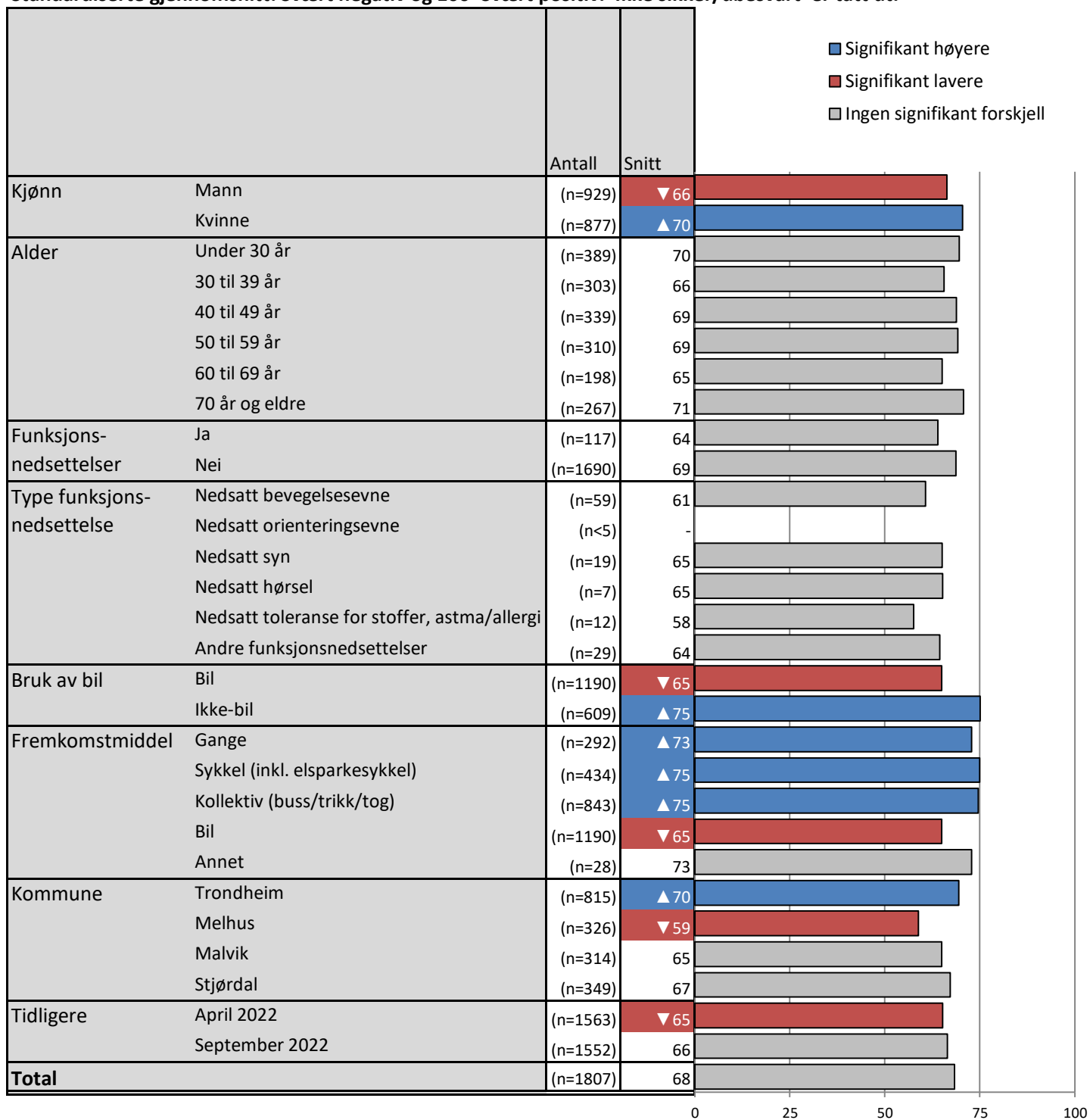
Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

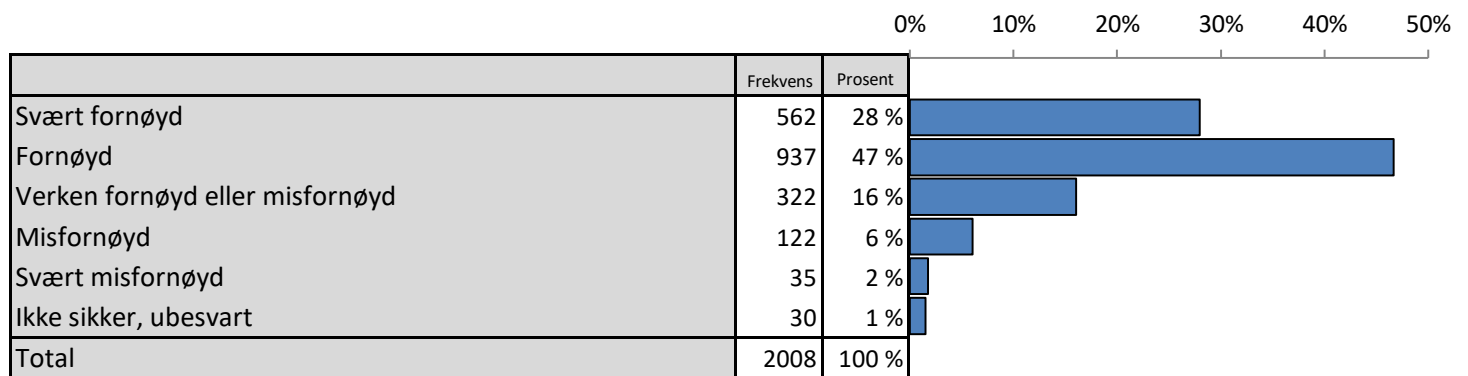
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	19%	▼ 36%	26%	▲ 8%	3%	8%	n=1016)
	Kvinne	19%	▲ 42%	21%	▼ 5%	2%	12%	(n=994)
Alder	Under 30 år	17%	▼ 33%	24%	4%	▼ 0%	▲ 21%	(n=491)
	30 til 39 år	16%	37%	27%	6%	4%	10%	(n=337)
	40 til 49 år	23%	41%	21%	9%	3%	▼ 4%	(n=354)
	50 til 59 år	21%	42%	22%	6%	3%	▼ 5%	(n=327)
	60 til 69 år	17%	43%	21%	10%	4%	▼ 5%	(n=208)
	70 år og eldre	20%	41%	25%	4%	1%	8%	(n=293)
Funksjonsnedsettelse	Ja	▼ 11%	36%	20%	5%	5%	▲ 23%	(n=150)
	Nei	▲ 20%	39%	24%	6%	2%	▼ 9%	n=1858)
Type funksjonsnedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	13%	32%	22%	8%	7%	18%	(n=72)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	▼ 0%	41%	24%	▼ 0%	▼ 0%	34%	(n=29)
	Nedsatt hørsel	▼ 0%	63%	25%	13%	▼ 0%	▼ 0%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	53%	13%	7%	13%	13%	(n=15)
	Andre funksjonsnedsettelse	6%	47%	22%	▼ 0%	6%	19%	(n=36)
Bruk av bil	Bil	▼ 16%	39%	▲ 27%	▲ 8%	▲ 3%	▼ 7%	n=1279)
	Ikke-bil	▲ 25%	38%	▼ 18%	▼ 2%	▼ 1%	▲ 16%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	24%	38%	19%	4%	1%	13%	(n=336)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 30%	38%	▼ 18%	4%	1%	8%	(n=474)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 22%	▲ 45%	▼ 18%	▼ 2%	▼ 0%	12%	(n=954)
	Bil	▼ 16%	39%	▲ 27%	▲ 8%	▲ 3%	▼ 7%	n=1279)
	Annet	17%	26%	▼ 11%	7%	▼ 0%	▲ 39%	(n=46)
Kommune	Trondheim	▲ 20%	▲ 40%	▼ 22%	6%	2%	10%	(n=906)
	Melhus	▼ 11%	▼ 30%	▲ 37%	9%	▲ 6%	7%	(n=351)
	Malvik	16%	35%	27%	7%	4%	11%	(n=351)
	Stjørdal	16%	35%	28%	5%	2%	13%	(n=404)
Tidligere	April 2022	16%	▲ 45%	23%	▲ 10%	3%	▼ 3%	n=1605)
	September 2022	17%	46%	21%	9%	4%	4%	n=1615)
Total		19%	▼ 39%	24%	6%	▼ 2%	▲ 10%	n=2009)

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



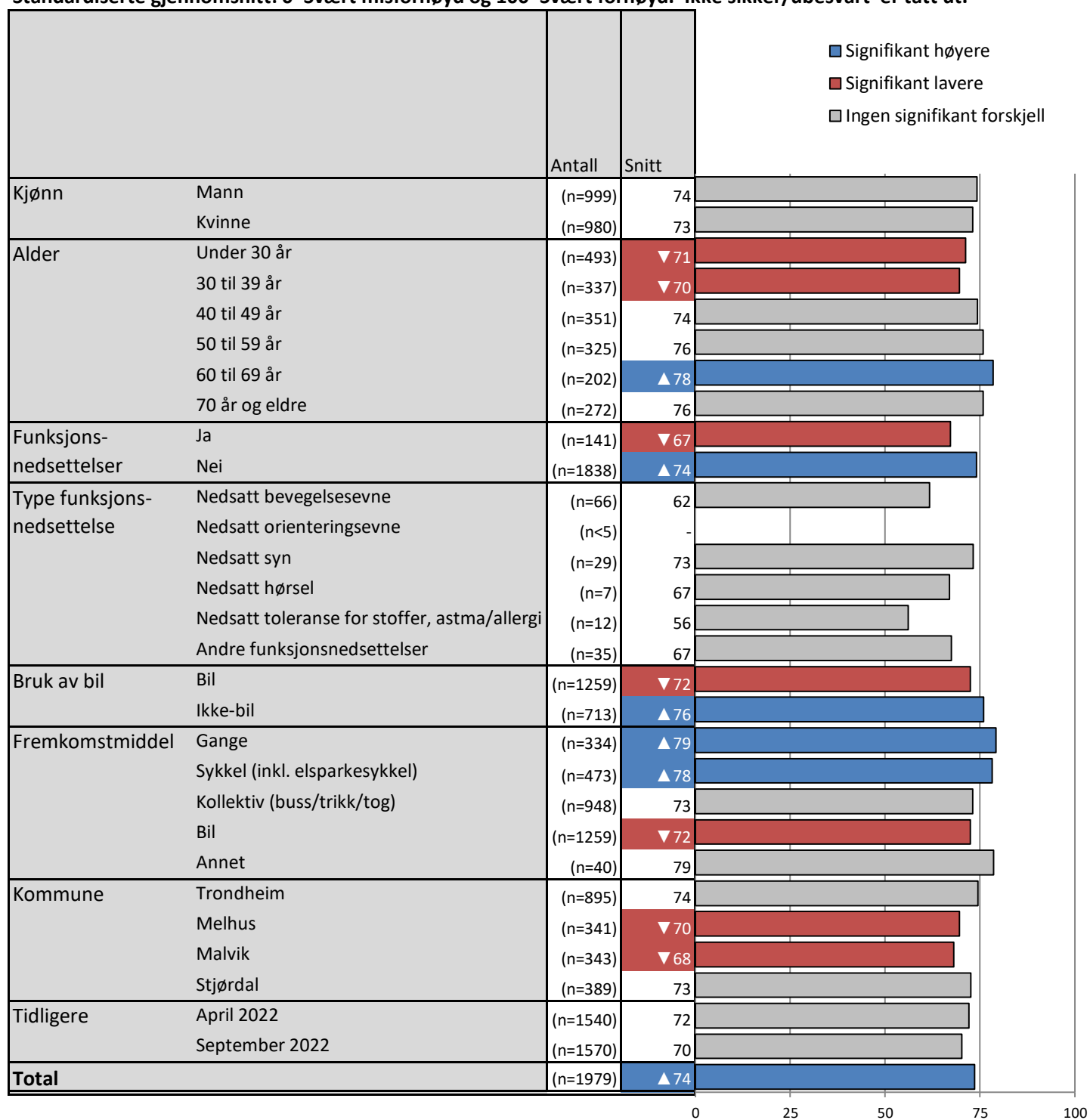
Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

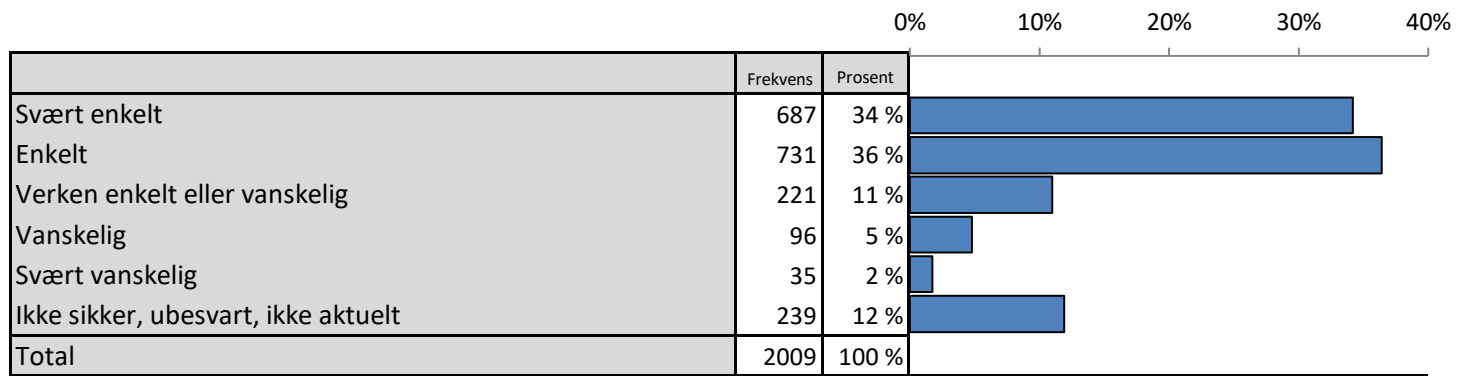
▲ Signifikant høyere								
▼ Signifikant lavere								
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	27%	48%	16%	5%	1%	1%	n=1015)
	Kvinne	29%	45%	16%	7%	2%	2%	(n=996)
Alder	Under 30 år	▼ 23%	47%	▲ 24%	5%	2%	▼ 0%	(n=492)
	30 til 39 år	25%	45%	17%	▲ 11%	3%	▼ 0%	(n=337)
	40 til 49 år	29%	49%	12%	7%	2%	1%	(n=353)
	50 til 59 år	32%	47%	14%	6%	1%	▼ 0%	(n=326)
	60 til 69 år	33%	48%	13%	▼ 2%	0%	3%	(n=207)
	70 år og eldre	31%	44%	12%	5%	2%	▲ 7%	(n=291)
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼ 20%	40%	22%	8%	3%	▲ 7%	(n=151)
	Nei	▲ 29%	47%	16%	6%	2%	▼ 1%	n=1859)
Type funksjons-nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	14%	39%	22%	13%	4%	8%	(n=72)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	30%	40%	27%	3%	▼ 0%	▼ 0%	(n=30)
	Nedsatt hørsel	25%	38%	25%	▼ 0%	13%	▼ 0%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	36%	43%	▼ 0%	7%	14%	(n=14)
	Andre funksjonsnedsettelse	30%	24%	30%	3%	8%	5%	(n=37)
Bruk av bil	Bil	▼ 25%	▲ 49%	16%	7%	2%	1%	n=1279)
	Ikke-bil	▲ 34%	▼ 42%	16%	5%	2%	1%	(n=723)
Fremkomstmiddel	Gange	▲ 37%	45%	15%	▼ 3%	▼ 0%	▼ 0%	(n=335)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 35%	48%	▼ 11%	4%	1%	▼ 0%	(n=474)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	25%	▲ 50%	17%	6%	1%	▼ 1%	(n=954)
	Bil	▼ 25%	▲ 49%	16%	7%	2%	1%	n=1279)
	Annet	21%	55%	9%	▼ 0%	▼ 0%	▲ 15%	(n=47)
Kommune	Trondheim	29%	47%	16%	6%	1%	▼ 1%	(n=904)
	Melhus	21%	48%	18%	7%	3%	3%	(n=350)
	Malvik	21%	46%	17%	10%	4%	2%	(n=351)
	Stjørdal	28%	43%	16%	7%	2%	3%	(n=403)
Tidligere	April 2022	28%	42%	16%	7%	3%	▲ 4%	n=1606)
	September 2022	27%	39%	19%	8%	4%	3%	n=1615)
Total		28%	▲ 47%	16%	6%	▼ 2%	1%	n=2008)

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



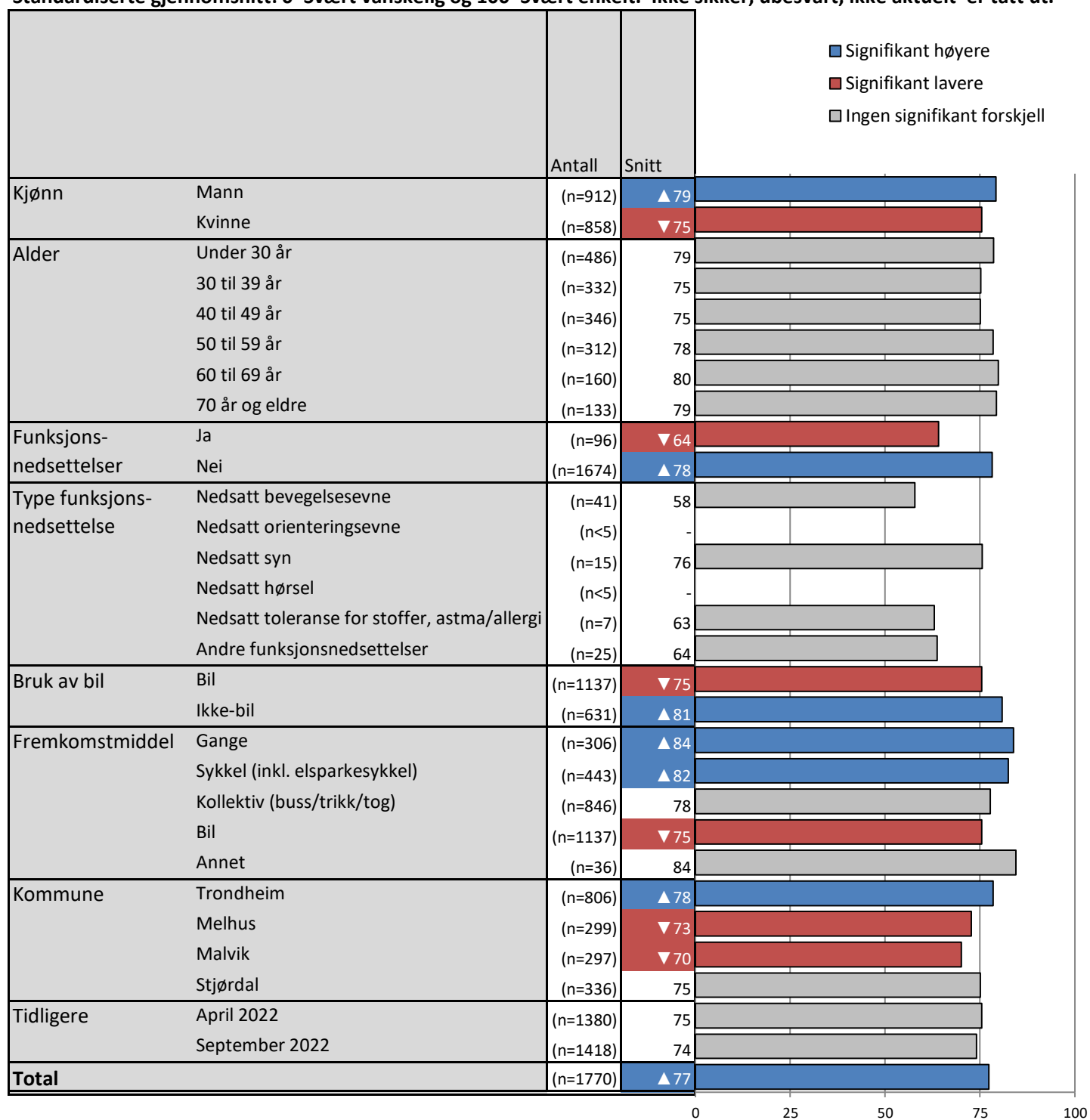
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

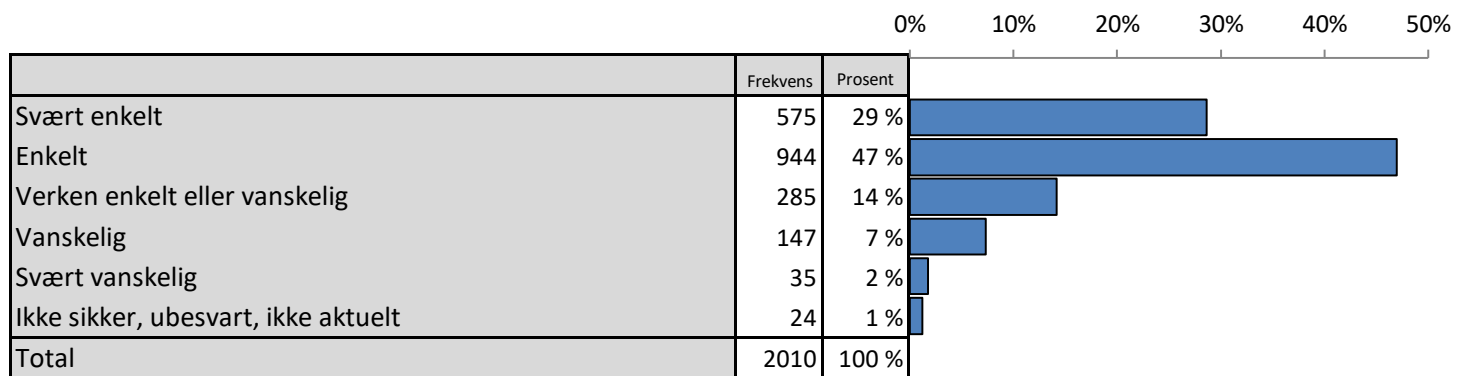
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	36%	39%	9%	4%	2%	10%	n=1015)
	Kvinne	32%	34%	13%	6%	2%	14%	(n=994)
Alder	Under 30 år	37%	▲ 42%	▲ 15%	3%	▼ 0%	▼ 1%	(n=492)
	30 til 39 år	37%	40%	10%	▲ 8%	3%	▼ 1%	(n=337)
	40 til 49 år	34%	42%	14%	5%	3%	▼ 2%	(n=352)
	50 til 59 år	▲ 43%	34%	10%	6%	2%	▼ 4%	(n=327)
	60 til 69 år	34%	30%	7%	3%	2%	▲ 23%	(n=209)
	70 år og eldre	▼ 17%	▼ 22%	▼ 5%	▼ 2%	▼ 0%	▲ 54%	(n=291)
Funksjonsnedsettelse	Ja	▼ 11%	▼ 25%	▲ 19%	5%	3%	▲ 36%	(n=151)
	Nei	▲ 36%	▲ 37%	▼ 10%	5%	2%	▼ 10%	n=1858)
Type funksjonsnedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	7%	24%	14%	7%	7%	42%	(n=74)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	23%	10%	17%	3%	▼ 0%	47%	(n=30)
	Nedsatt hørsel	▼ 0%	▼ 0%	▼ 0%	29%	▼ 0%	71%	(n=7)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	31%	15%	8%	▼ 0%	46%	(n=13)
	Andre funksjonsnedsettelse	11%	28%	25%	3%	3%	31%	(n=36)
Bruk av bil	Bil	▼ 32%	38%	11%	6%	▲ 2%	11%	n=1278)
	Ikke-bil	▲ 39%	34%	10%	3%	▼ 1%	13%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	▲ 47%	34%	7%	3%	▼ 0%	9%	(n=337)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	▲ 41%	41%	10%	▼ 2%	▼ 0%	▼ 7%	(n=474)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	34%	37%	12%	5%	1%	11%	(n=954)
	Bil	▼ 32%	38%	11%	6%	▲ 2%	11%	n=1278)
	Annet	41%	26%	9%	▼ 0%	▼ 0%	24%	(n=46)
Kommune	Trondheim	▲ 36%	36%	11%	4%	▼ 1%	▼ 11%	(n=906)
	Melhus	29%	35%	9%	8%	4%	15%	(n=350)
	Malvik	▼ 25%	35%	13%	7%	5%	15%	(n=351)
	Stjørdal	30%	37%	8%	5%	4%	17%	(n=405)
Tidligere	April 2022	33%	35%	9%	6%	3%	14%	n=1604)
	September 2022	31%	36%	11%	6%	3%	12%	n=1615)
Total		34%	36%	11%	5%	▼ 2%	12%	n=2009)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?



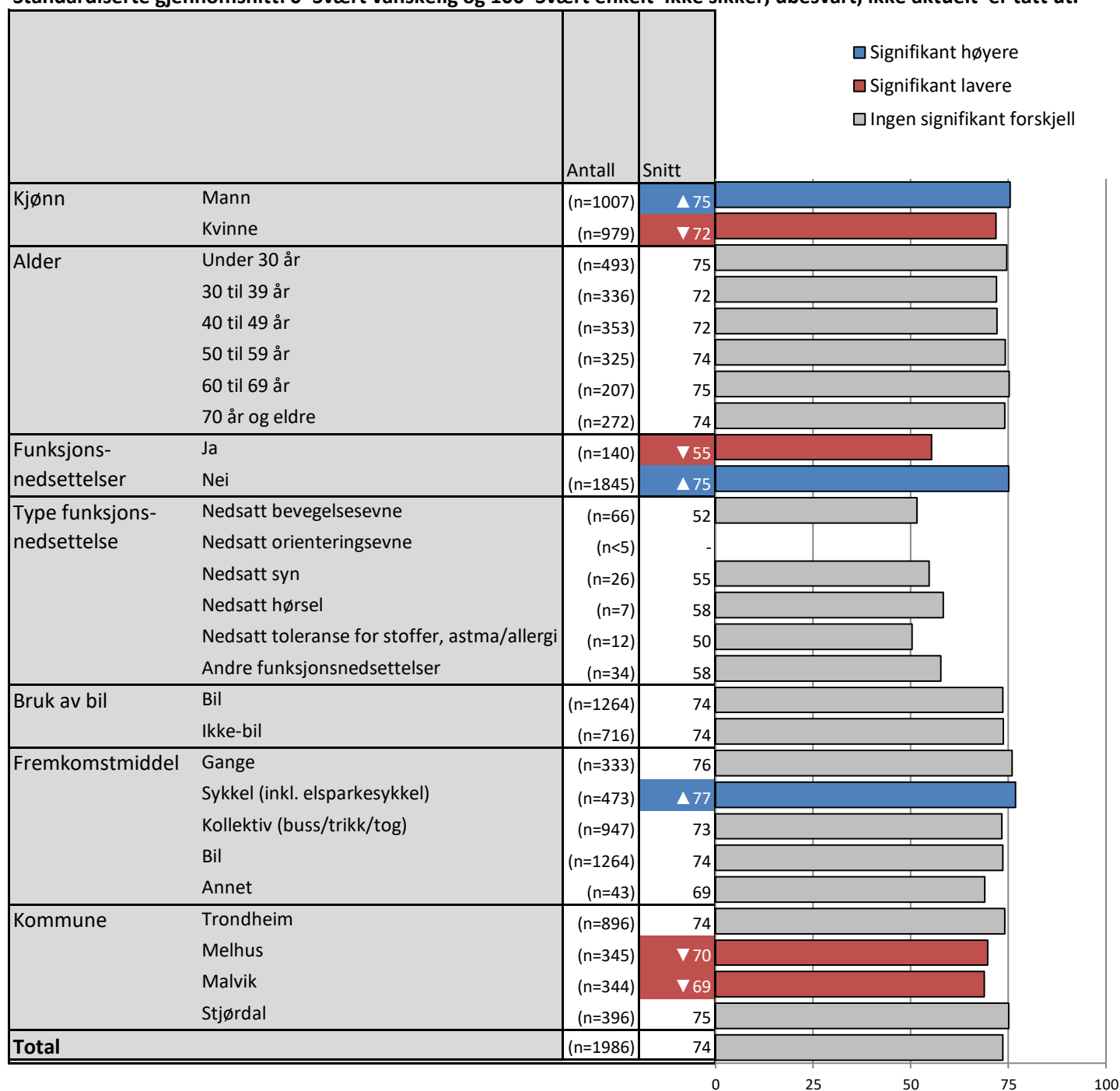
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

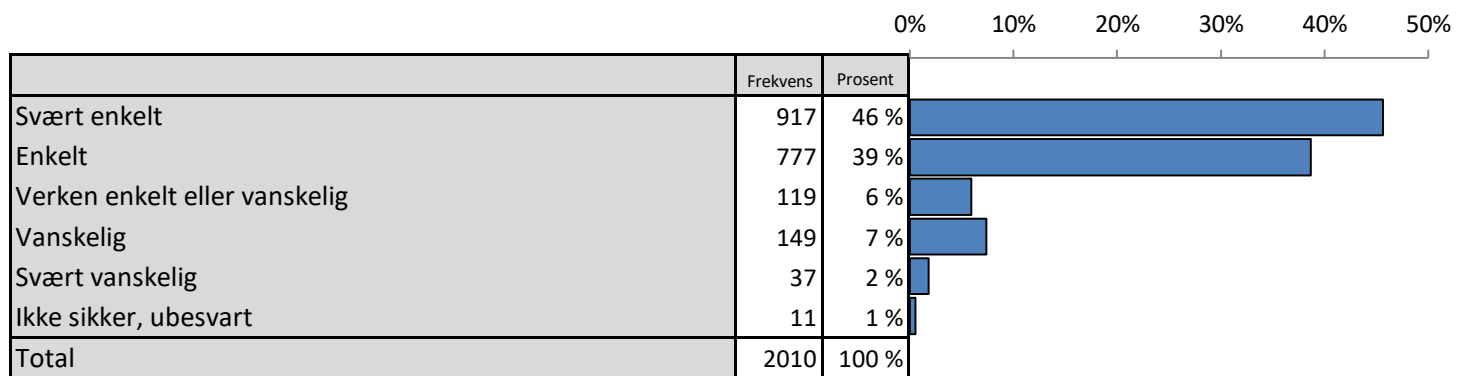
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 31%	47%	13%	6%	2%	1%	n=1015)
	Kvinne	▼ 26%	47%	15%	9%	2%	2%	(n=994)
Alder	Under 30 år	25%	52%	▲ 19%	▼ 4%	▼ 0%	▼ 0%	(n=493)
	30 til 39 år	29%	44%	14%	▲ 12%	1%	0%	(n=339)
	40 til 49 år	27%	46%	17%	7%	2%	▼ 0%	(n=352)
	50 til 59 år	33%	44%	11%	8%	3%	1%	(n=327)
	60 til 69 år	32%	48%	10%	6%	3%	1%	(n=209)
	70 år og eldre	29%	45%	▼ 9%	9%	2%	▲ 7%	(n=292)
Funksjonsnedsettelse	Ja	▼ 9%	▼ 36%	▲ 23%	▲ 19%	▲ 7%	▲ 7%	(n=151)
	Nei	▲ 30%	▲ 48%	▼ 13%	▼ 6%	▼ 1%	▼ 1%	n=1858)
Type funksjonsnedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	10%	35%	▼ 13%	21%	▲ 13%	10%	(n=72)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	7%	27%	37%	17%	3%	10%	(n=30)
	Nedsatt hørsel	25%	25%	25%	25%	▼ 0%	▼ 0%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	43%	▼ 0%	43%	▼ 0%	14%	(n=14)
	Andre funksjonsnedsettelse	11%	32%	30%	19%	3%	5%	(n=37)
Bruk av bil	Bil	29%	47%	14%	7%	2%	1%	n=1278)
	Ikke-bil	28%	48%	15%	7%	1%	1%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	33%	45%	15%	7%	▼ 0%	1%	(n=335)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	31%	51%	13%	▼ 4%	▼ 0%	▼ 0%	(n=475)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	27%	49%	15%	7%	1%	1%	(n=954)
	Bil	29%	47%	14%	7%	2%	1%	n=1278)
	Annet	30%	33%	15%	7%	9%	7%	(n=46)
Kommune	Trondheim	28%	48%	15%	7%	▼ 1%	1%	(n=905)
	Melhus	28%	43%	11%	11%	5%	2%	(n=350)
	Malvik	24%	44%	15%	11%	4%	2%	(n=352)
	Stjørdal	▲ 34%	44%	11%	6%	4%	2%	(n=403)
Total		29%	47%	14%	7%	2%	1%	n=2010)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise på fritiden?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?



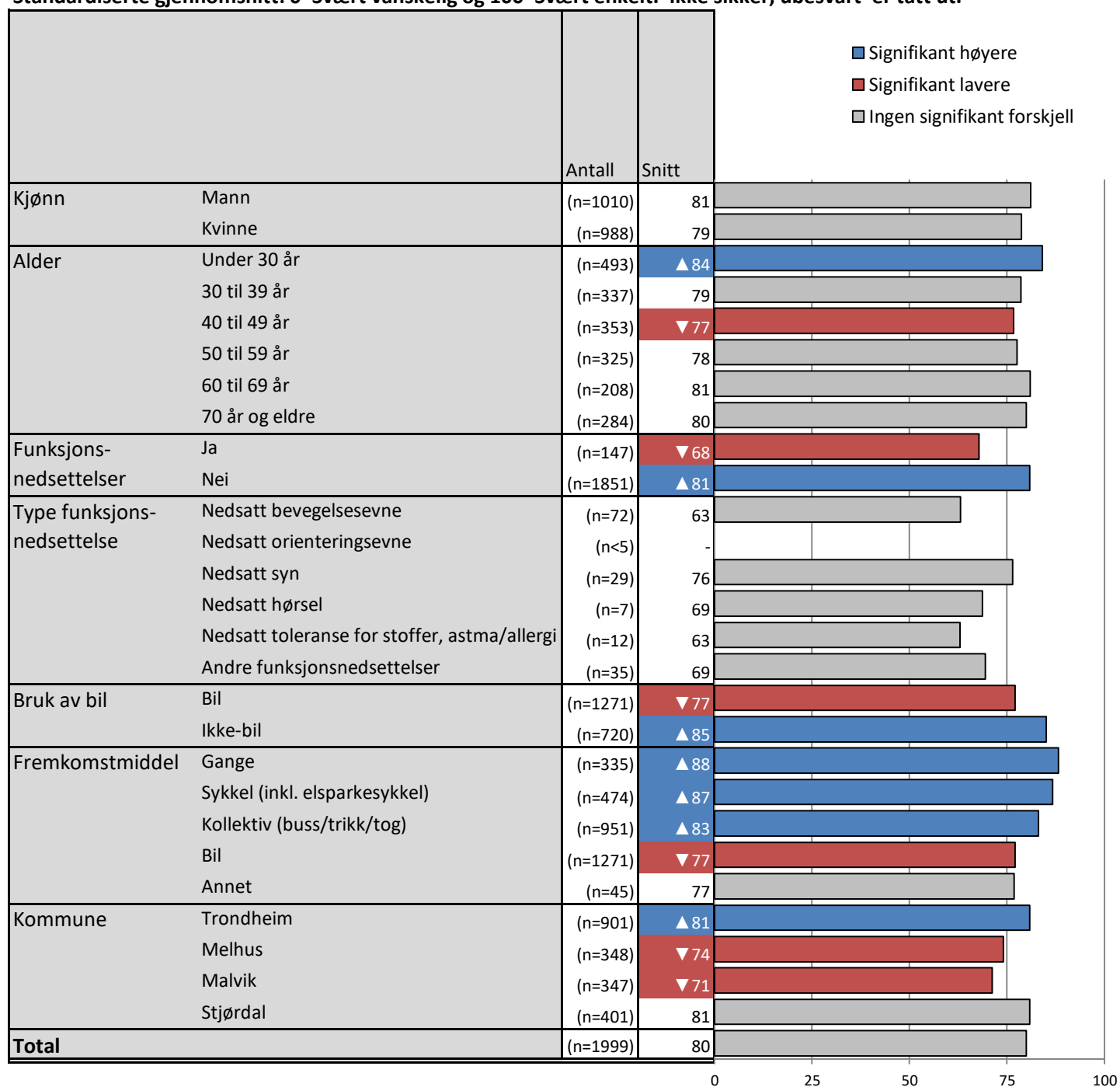
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

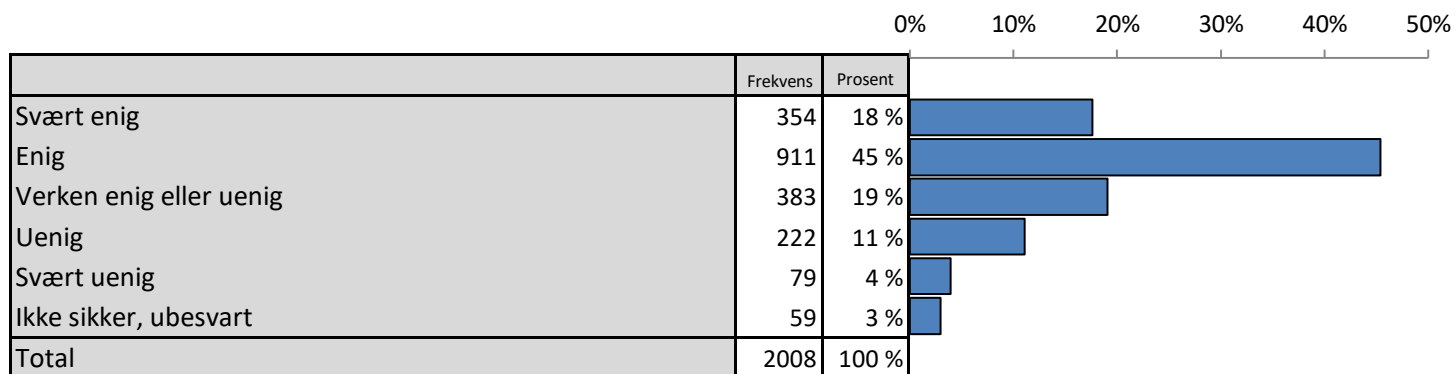
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	48%	38%	6%	7%	1%	0%	n=1015)
	Kvinne	44%	40%	6%	8%	2%	1%	(n=994)
Alder	Under 30 år	▲ 52%	38%	▼ 3%	6%	▼ 0%	▼ 0%	(n=493)
	30 til 39 år	45%	37%	6%	9%	3%	▼ 0%	(n=337)
	40 til 49 år	▼ 38%	44%	8%	9%	2%	▼ 0%	(n=353)
	50 til 59 år	44%	37%	7%	9%	3%	1%	(n=327)
	60 til 69 år	50%	33%	10%	▼ 3%	3%	0%	(n=210)
	70 år og eldre	43%	41%	4%	8%	1%	▲ 3%	(n=291)
Funksjonsnedsettelse	Ja	▼ 23%	▲ 49%	4%	▲ 17%	5%	3%	(n=151)
	Nei	▲ 47%	▼ 38%	6%	▼ 7%	2%	0%	n=1858)
Type funksjonsnedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	22%	47%	1%	20%	▲ 9%	0%	(n=74)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	36%	54%	▼ 0%	11%	▼ 0%	▼ 0%	(n=28)
	Nedsatt hørsel	22%	44%	22%	▼ 0%	11%	▼ 0%	(n=9)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	64%	▼ 0%	14%	7%	14%	(n=14)
	Andre funksjonsnedsettelse	25%	47%	3%	19%	▼ 0%	6%	(n=36)
Bruk av bil	Bil	▼ 40%	▲ 41%	▲ 7%	▲ 9%	▲ 2%	1%	n=1278)
	Ikke-bil	▲ 56%	▼ 34%	▼ 4%	▼ 5%	▼ 1%	0%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	▲ 63%	▼ 30%	4%	▼ 3%	▼ 0%	▼ 0%	(n=335)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	▲ 56%	37%	5%	▼ 2%	▼ 0%	▼ 0%	(n=475)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 51%	36%	6%	▼ 5%	▼ 1%	0%	(n=953)
	Bil	▼ 40%	▲ 41%	▲ 7%	▲ 9%	▲ 2%	1%	n=1278)
	Annet	52%	26%	▼ 0%	15%	4%	2%	(n=46)
Kommune	Trondheim	▲ 47%	38%	▼ 5%	7%	▼ 1%	0%	(n=904)
	Melhus	36%	40%	9%	11%	3%	1%	(n=350)
	Malvik	▼ 29%	43%	▲ 12%	10%	4%	1%	(n=352)
	Stjørdal	47%	40%	5%	▼ 4%	4%	0%	(n=403)
Total		46%	39%	6%	7%	2%	1%	n=2010)

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste sentrum?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



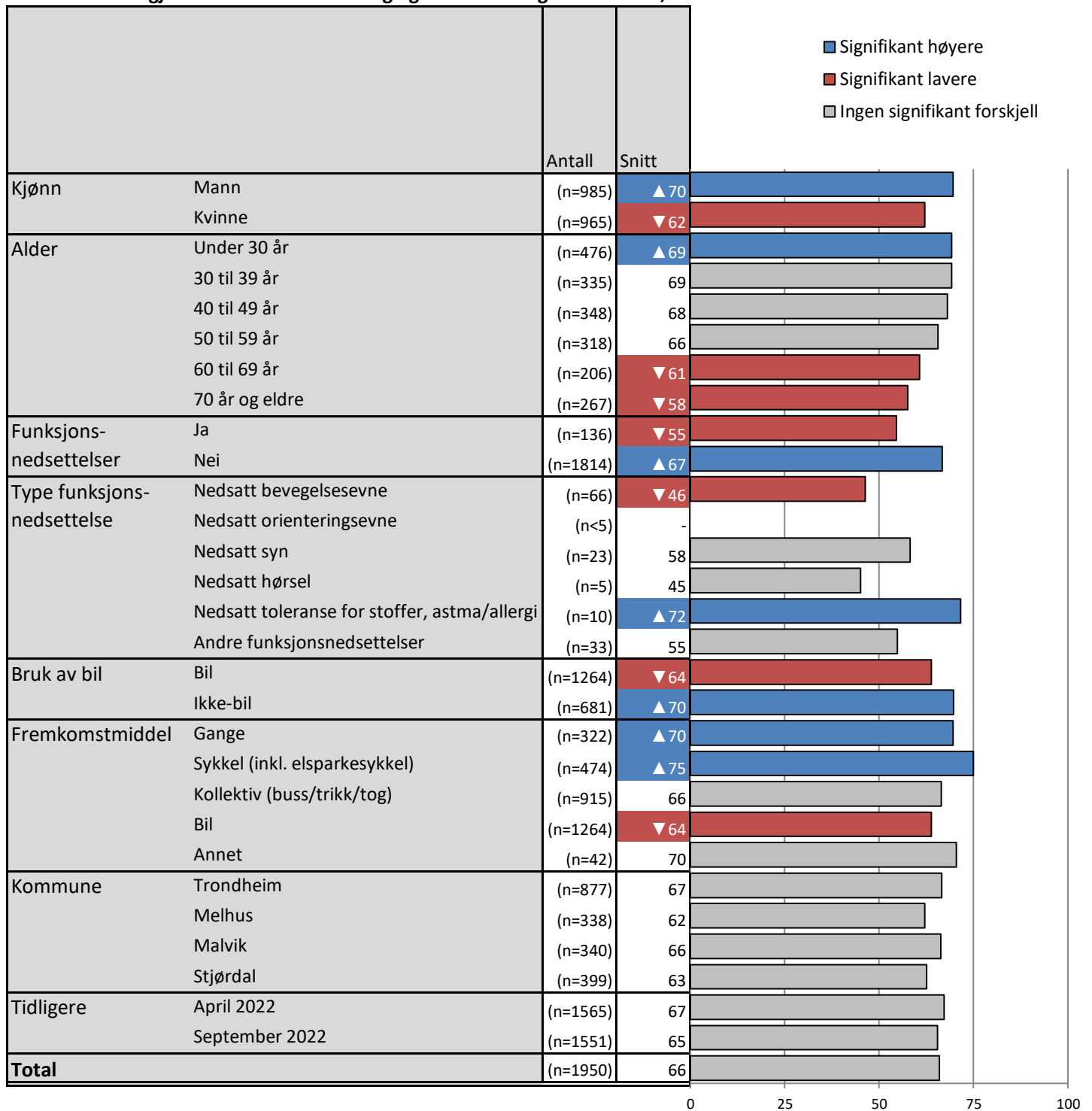
Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

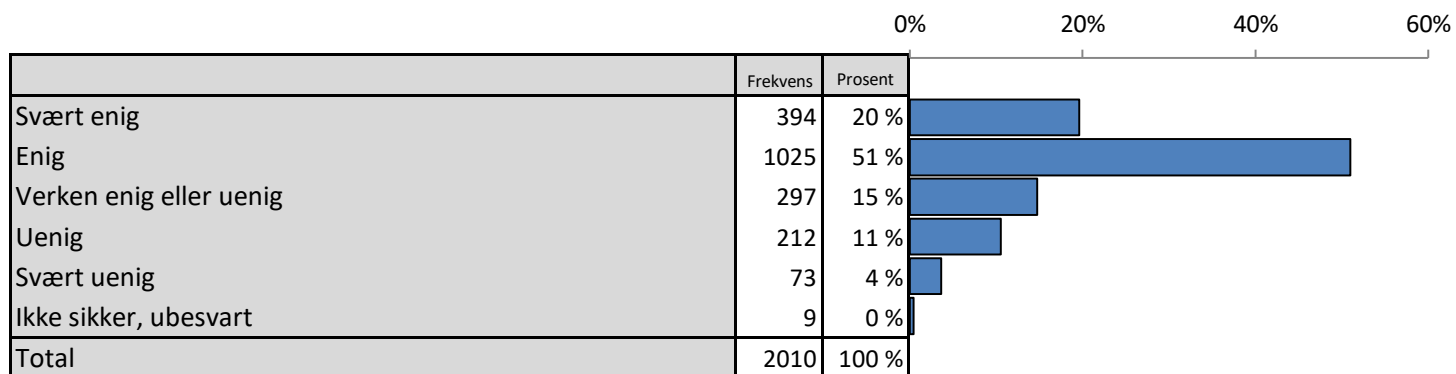
▲ Signifikant høyere									
▼ Signifikant lavere									
			Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 21%	▲ 49%	▼ 16%	▼ 8%	4%	3%	n=1015)	
	Kvinne	▼ 14%	▼ 42%	▲ 22%	▲ 15%	4%	3%	(n=994)	
Alder	Under 30 år	▲ 22%	43%	21%	▼ 8%	3%	3%	(n=492)	
	30 til 39 år	22%	49%	16%	9%	4%	▼ 1%	(n=338)	
	40 til 49 år	16%	▲ 55%	15%	10%	3%	▼ 1%	(n=354)	
	50 til 59 år	18%	44%	19%	13%	4%	3%	(n=328)	
	60 til 69 år	15%	42%	18%	15%	8%	1%	(n=208)	
	70 år og eldre	▼ 8%	▼ 37%	▲ 26%	15%	5%	▲ 8%	(n=292)	
Funksjons-nedsettelse	Ja	▼ 11%	▼ 32%	18%	▲ 21%	9%	▲ 10%	(n=151)	
	Nei	▲ 18%	▲ 46%	19%	▼ 10%	4%	▼ 2%	n=1858)	
Type funksjons-nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	7%	29%	15%	25%	▲ 15%	10%	(n=73)	
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)	
	Nedsatt syn	▼ 0%	40%	23%	10%	3%	23%	(n=30)	
	Nedsatt hørsel	▼ 0%	▼ 0%	43%	29%	▼ 0%	29%	(n=7)	
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	▲ 69%	▼ 0%	▼ 0%	▼ 0%	31%	(n=13)	
	Andre funksjonsnedsettelse	16%	30%	8%	32%	5%	8%	(n=37)	
Bruk av bil	Bil	17%	44%	19%	▲ 14%	▲ 5%	▼ 1%	n=1278)	
	Ikke-bil	18%	48%	19%	▼ 6%	▼ 2%	▲ 6%	(n=724)	
Fremkomstmiddel	Gange	18%	51%	15%	11%	▼ 1%	4%	(n=336)	
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 24%	▲ 57%	▼ 12%	▼ 7%	▼ 0%	▼ 0%	(n=474)	
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	18%	44%	21%	11%	3%	4%	(n=954)	
	Bil	17%	44%	19%	▲ 14%	▲ 5%	▼ 1%	n=1278)	
	Annet	13%	58%	13%	7%	▼ 0%	9%	(n=45)	
Kommune	Trondheim	18%	46%	19%	11%	▼ 3%	3%	(n=905)	
	Melhus	15%	43%	21%	11%	7%	4%	(n=351)	
	Malvik	19%	44%	20%	12%	3%	3%	(n=351)	
	Stjørdal	18%	44%	15%	14%	▲ 8%	▼ 1%	(n=404)	
Tidligere	April 2022	▼ 9%	▼ 27%	▲ 39%	11%	▲ 6%	▲ 8%	n=1605)	
	September 2022	9%	31%	▼ 33%	13%	▼ 4%	10%	n=1615)	
Total		▲ 18%	▲ 45%	▼ 19%	11%	4%	▼ 3%	n=2008)	

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Helt uenig og 100=Helt enig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



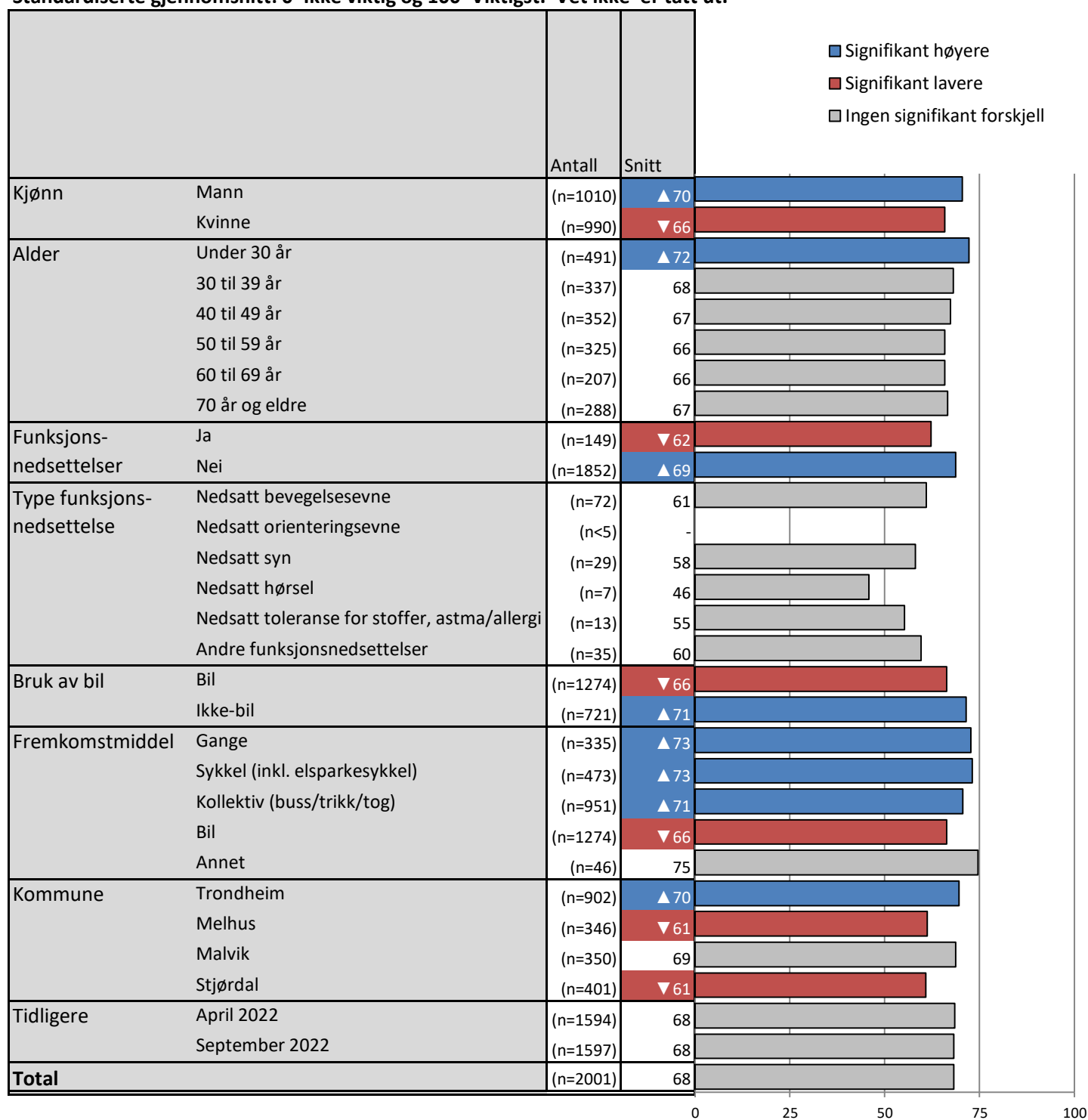
Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

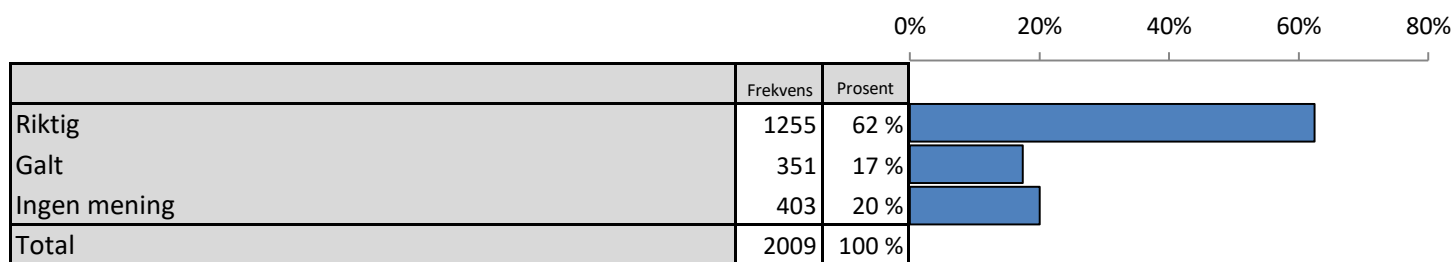
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 24%	50%	13%	9%	3%	0%	n=1015)
	Kvinne	▼ 15%	52%	16%	12%	4%	0%	(n=994)
Alder	Under 30 år	▲ 25%	51%	15%	▼ 7%	2%	0%	(n=493)
	30 til 39 år	21%	49%	16%	10%	4%	▼ 0%	(n=336)
	40 til 49 år	18%	54%	12%	14%	3%	0%	(n=353)
	50 til 59 år	19%	49%	14%	12%	6%	1%	(n=325)
	60 til 69 år	17%	53%	11%	12%	6%	1%	(n=210)
	70 år og eldre	15%	51%	19%	10%	3%	1%	(n=292)
Funksjons- nedsettelse	Ja	▼ 13%	52%	14%	13%	8%	1%	(n=151)
	Nei	▲ 20%	51%	15%	10%	3%	0%	n=1859)
Type funksjons- nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	14%	51%	12%	12%	11%	0%	(n=73)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	3%	41%	▲ 41%	7%	7%	0%	(n=29)
	Nedsatt hørsel	▼ 0%	38%	13%	25%	25%	0%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	54%	8%	38%	▼ 0%	0%	(n=13)
	Andre funksjonsnedsettelse	11%	49%	11%	16%	8%	5%	(n=37)
Bruk av bil	Bil	19%	49%	15%	▲ 12%	▲ 5%	0%	n=1278)
	Ikke-bil	21%	55%	15%	▼ 7%	▼ 2%	0%	(n=723)
Fremkomstmiddel	Gange	24%	53%	15%	▼ 7%	▼ 1%	▼ 0%	(n=335)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	22%	▲ 59%	▼ 10%	8%	▼ 1%	0%	(n=474)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	20%	▲ 55%	16%	▼ 6%	3%	0%	(n=954)
	Bil	19%	49%	15%	▲ 12%	▲ 5%	0%	n=1278)
	Annet	24%	59%	11%	7%	▼ 0%	▼ 0%	(n=46)
Kommune	Trondheim	20%	▲ 53%	15%	▼ 9%	▼ 3%	0%	(n=906)
	Melhus	18%	42%	15%	15%	▲ 10%	1%	(n=351)
	Malvik	22%	49%	15%	11%	3%	0%	(n=352)
	Stjørdal	17%	▼ 41%	17%	▲ 17%	8%	0%	(n=405)
Tidligere	April 2022	23%	48%	12%	11%	5%	1%	n=1605)
	September 2022	20%	51%	14%	10%	4%	1%	n=1615)
Total		20%	51%	15%	11%	4%	0%	n=2010)

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Ikke viktig og 100=Viktigst. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

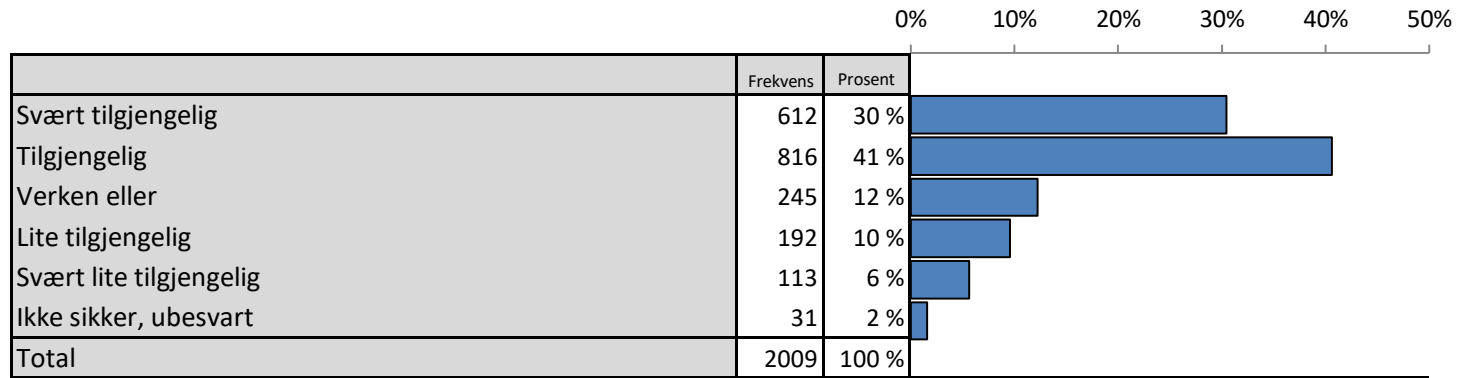


Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere					
		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	63%	▲ 21%	▼ 16%	n=1015)
	Kvinne	62%	▼ 14%	▲ 24%	(n=994)
Alder	Under 30 år	▼ 57%	14%	▲ 29%	(n=492)
	30 til 39 år	63%	17%	20%	(n=338)
	40 til 49 år	68%	17%	▼ 15%	(n=353)
	50 til 59 år	68%	17%	15%	(n=327)
	60 til 69 år	62%	▲ 27%	▼ 11%	(n=209)
	70 år og eldre	59%	18%	23%	(n=291)
Funksjons- nedsettelse	Ja	53%	20%	27%	(n=150)
	Nei	63%	17%	19%	n=1858)
Type funksjons- nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	58%	18%	25%	(n=73)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	43%	20%	37%	(n=30)
	Nedsatt hørsel	50%	13%	38%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	54%	23%	23%	(n=13)
	Andre funksjonsnedsettelse	47%	28%	25%	(n=36)
Bruk av bil	Bil	▼ 60%	▲ 22%	18%	n=1278)
	Ikke-bil	▲ 67%	▼ 10%	23%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	68%	▼ 9%	22%	(n=335)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	▲ 79%	▼ 8%	▼ 12%	(n=473)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 68%	▼ 11%	21%	(n=953)
	Bil	▼ 60%	▲ 22%	▼ 18%	n=1278)
	Annet	52%	15%	33%	(n=46)
Kommune	Trondheim	▲ 65%	▼ 15%	19%	(n=905)
	Melhus	▼ 45%	▲ 32%	23%	(n=351)
	Malvik	57%	23%	21%	(n=351)
	Stjørdal	54%	22%	25%	(n=403)
Tidligere	April 2022	60%	19%	20%	n=1605)
	September 2022	61%	20%	19%	n=1615)
Total		62%	17%	20%	n=2009)

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



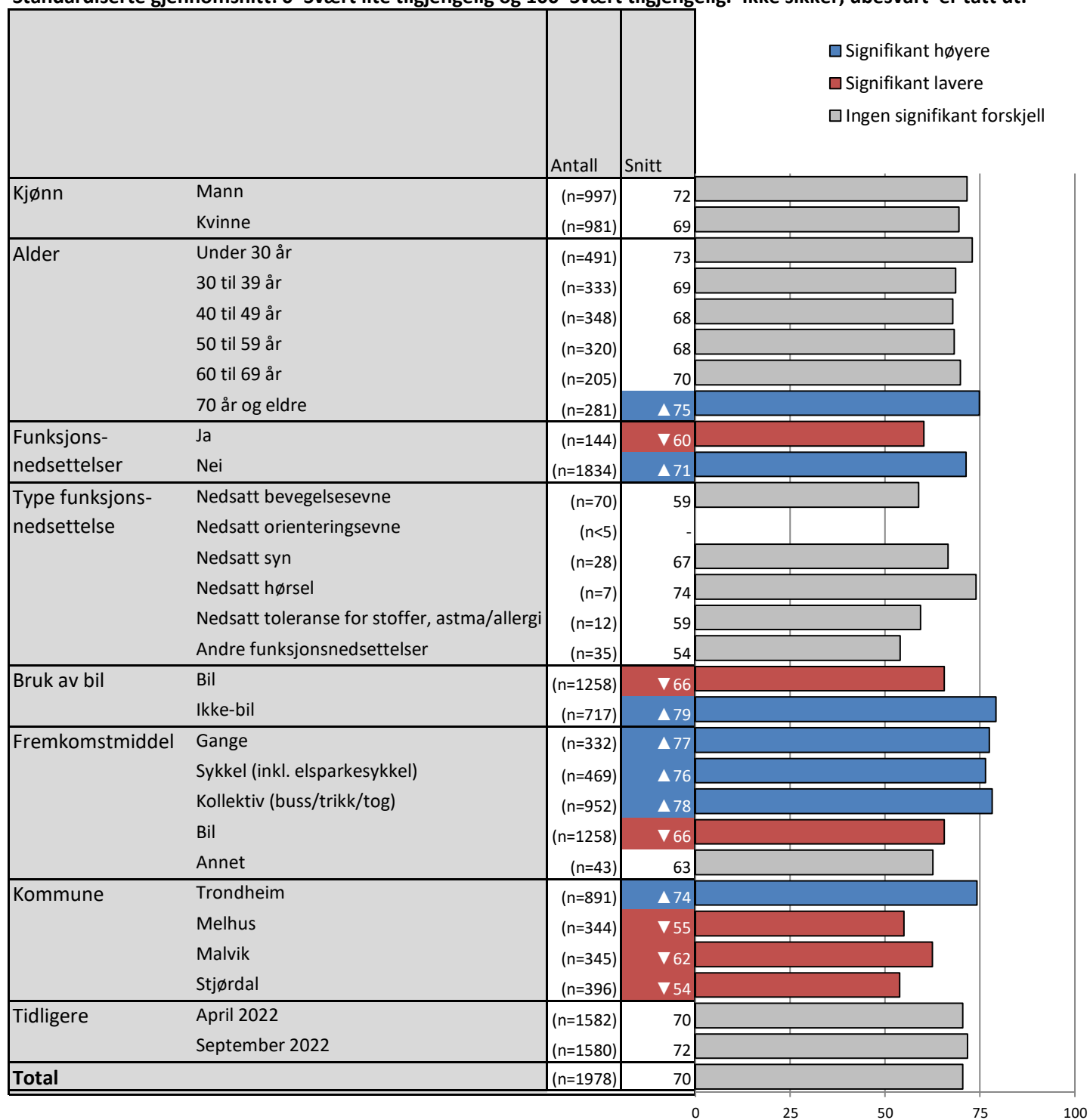
Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

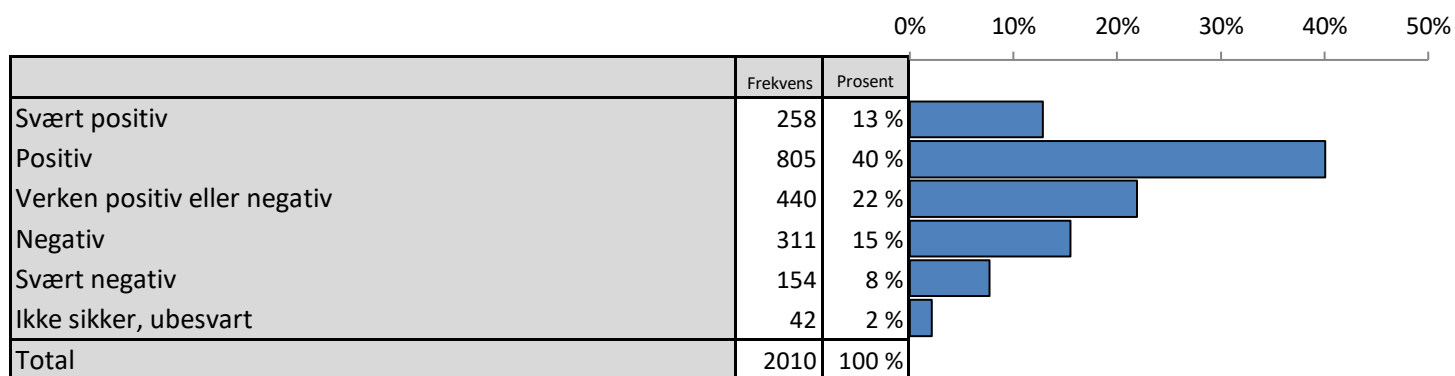
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere								
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	30%	43%	13%	9%	▼ 4%	2%	n=1014)
	Kvinne	31%	39%	12%	10%	▲ 7%	1%	(n=995)
Alder	Under 30 år	29%	45%	▲ 17%	▼ 6%	▼ 2%	▼ 0%	(n=493)
	30 til 39 år	28%	41%	12%	12%	6%	1%	(n=336)
	40 til 49 år	▼ 24%	46%	12%	11%	6%	1%	(n=353)
	50 til 59 år	32%	36%	11%	12%	8%	2%	(n=326)
	60 til 69 år	34%	36%	9%	11%	8%	2%	(n=209)
	70 år og eldre	▲ 40%	36%	▼ 7%	7%	7%	3%	(n=292)
Funksjons- nedsettelse	Ja	▼ 17%	43%	9%	15%	▲ 11%	4%	(n=151)
	Nei	▲ 32%	40%	12%	9%	▼ 5%	1%	n=1859)
Type funksjons- nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	24%	▼ 29%	13%	21%	10%	4%	(n=72)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	6%	▲ 68%	6%	10%	3%	6%	(n=31)
	Nedsatt hørsel	25%	63%	▼ 0%	13%	▼ 0%	▼ 0%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	64%	▼ 0%	7%	14%	14%	(n=14)
	Andre funksjonsnedsettelse	14%	41%	8%	11%	22%	5%	(n=37)
Bruk av bil	Bil	▼ 25%	40%	▲ 14%	▲ 12%	▲ 8%	2%	n=1279)
	Ikke-bil	▲ 41%	42%	▼ 10%	▼ 6%	▼ 1%	1%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	▲ 39%	41%	10%	7%	▼ 2%	1%	(n=335)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	33%	▲ 48%	9%	7%	▼ 1%	1%	(n=474)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 38%	▲ 44%	11%	▼ 5%	▼ 2%	▼ 0%	(n=955)
	Bil	▼ 25%	40%	▲ 14%	▲ 12%	▲ 8%	2%	n=1279)
	Annet	▼ 13%	46%	13%	17%	4%	7%	(n=46)
Kommune	Trondheim	▲ 34%	42%	11%	▼ 8%	▼ 3%	2%	(n=906)
	Melhus	▼ 16%	37%	12%	16%	▲ 17%	2%	(n=350)
	Malvik	20%	41%	14%	14%	9%	2%	(n=351)
	Stjørdal	▼ 16%	▼ 32%	▲ 18%	16%	▲ 16%	2%	(n=403)
Tidligere	April 2022	33%	37%	11%	11%	6%	1%	n=1605)
	September 2022	36%	37%	10%	9%	7%	2%	n=1615)
Total		▼ 30%	41%	12%	10%	6%	2%	n=2009)

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



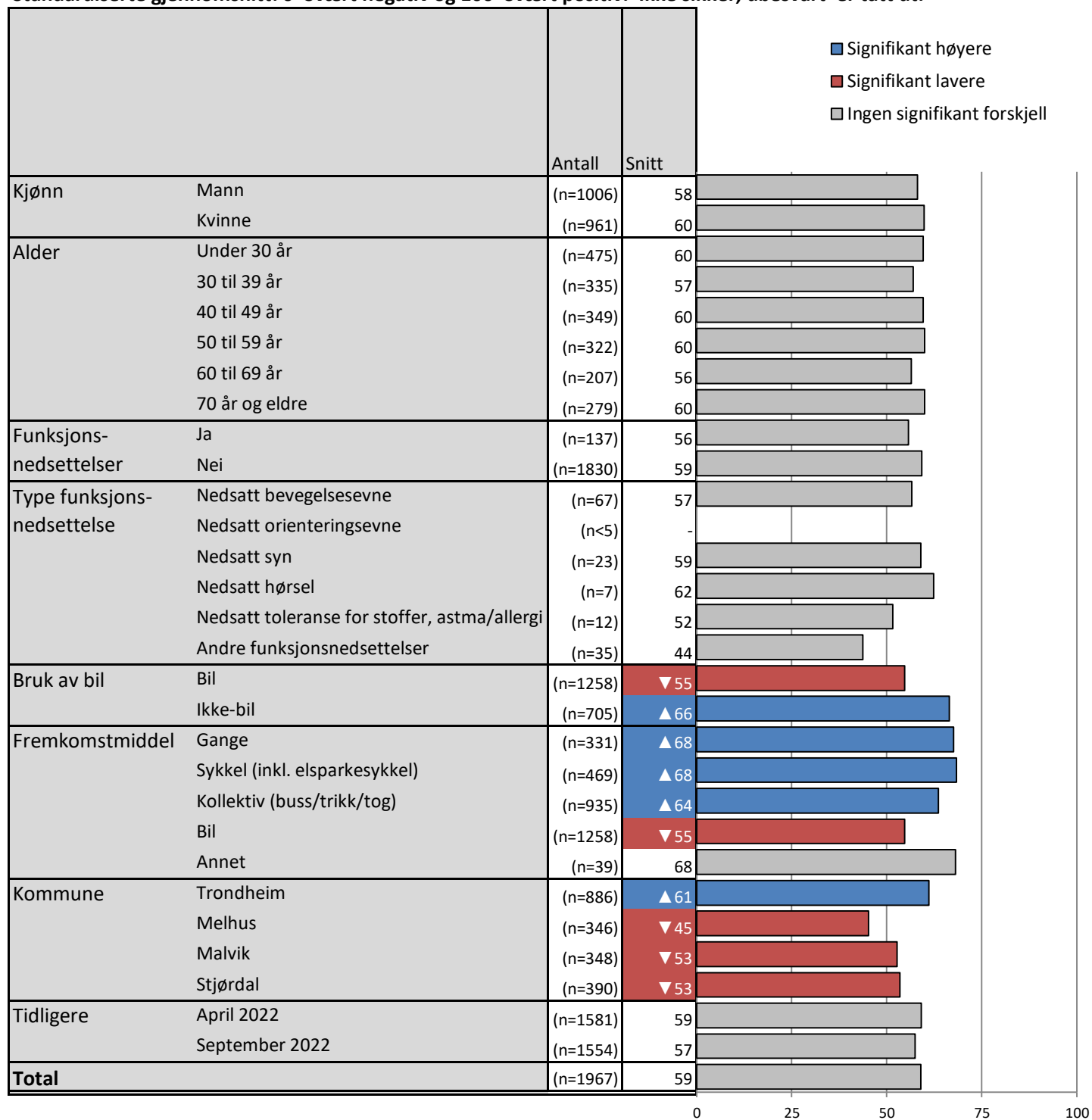
Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

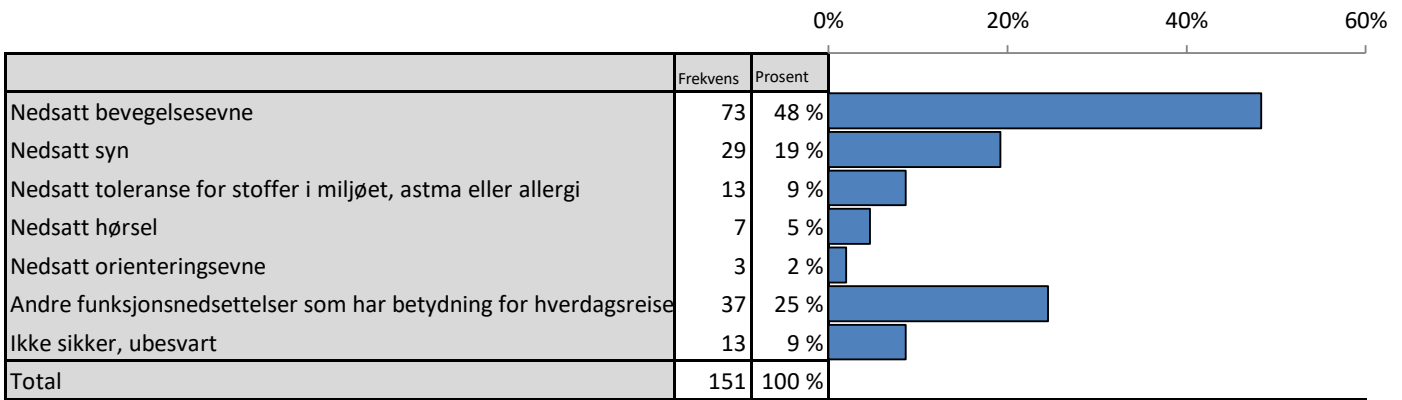
▲ Signifikant høyere ▼ Signifikant lavere		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	15%	39%	▼ 19%	17%	▲ 9%	▼ 1%	n=1015)
	Kvinne	11%	41%	▲ 25%	13%	▼ 6%	▲ 3%	(n=995)
Alder	Under 30 år	10%	41%	▲ 28%	▼ 10%	8%	3%	(n=493)
	30 til 39 år	13%	36%	24%	17%	9%	▼ 1%	(n=337)
	40 til 49 år	15%	41%	▼ 17%	19%	7%	1%	(n=354)
	50 til 59 år	16%	39%	19%	17%	7%	1%	(n=326)
	60 til 69 år	10%	43%	17%	20%	9%	1%	(n=209)
	70 år og eldre	13%	40%	22%	15%	6%	4%	(n=290)
Funksjons- nedsettelse	Ja	11%	36%	20%	11%	13%	▲ 9%	(n=151)
	Nei	13%	40%	22%	16%	7%	▼ 2%	n=1858)
Type funksjons- nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	14%	37%	16%	10%	15%	8%	(n=73)
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
	Nedsatt syn	▼ 0%	32%	▲ 46%	▼ 0%	▼ 0%	21%	(n=28)
	Nedsatt hørsel	25%	25%	38%	▼ 0%	13%	▼ 0%	(n=8)
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	▼ 0%	43%	14%	21%	7%	14%	(n=14)
	Andre funksjonsnedsettelse	11%	22%	19%	22%	22%	5%	(n=37)
Bruk av bil	Bil	▼ 11%	▼ 36%	22%	▲ 20%	▲ 9%	2%	n=1278)
	Ikke-bil	▲ 17%	▲ 48%	21%	▼ 7%	▼ 5%	3%	(n=724)
Fremkomstmiddel	Gange	▲ 19%	▲ 47%	20%	▼ 7%	▼ 4%	1%	(n=335)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 22%	▲ 46%	19%	▼ 9%	▼ 4%	1%	(n=474)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	15%	▲ 45%	22%	▼ 11%	▼ 5%	2%	(n=954)
	Bil	▼ 11%	▼ 36%	22%	▲ 20%	▲ 9%	2%	n=1278)
	Annet	24%	35%	▼ 11%	9%	7%	▲ 15%	(n=46)
Kommune	Trondheim	▲ 14%	▲ 42%	▼ 21%	▼ 14%	▼ 7%	2%	(n=906)
	Melhus	▼ 5%	▼ 27%	26%	▲ 25%	▲ 16%	1%	(n=351)
	Malvik	9%	32%	28%	19%	11%	1%	(n=351)
	Stjørdal	▼ 7%	35%	28%	19%	8%	3%	(n=403)
Tidligere	April 2022	13%	38%	25%	16%	7%	1%	n=1604)
	September 2022	14%	34%	24%	15%	9%	▲ 4%	n=1615)
Total		13%	▲ 40%	22%	15%	8%	▼ 2%	n=2010)

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker, ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke typer funksjonsnedsettelse har du som har betydning for dine hverdagsreiser?
Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke typer funksjonsnedsettelse har du som har betydning for dine hverdagsreiser?

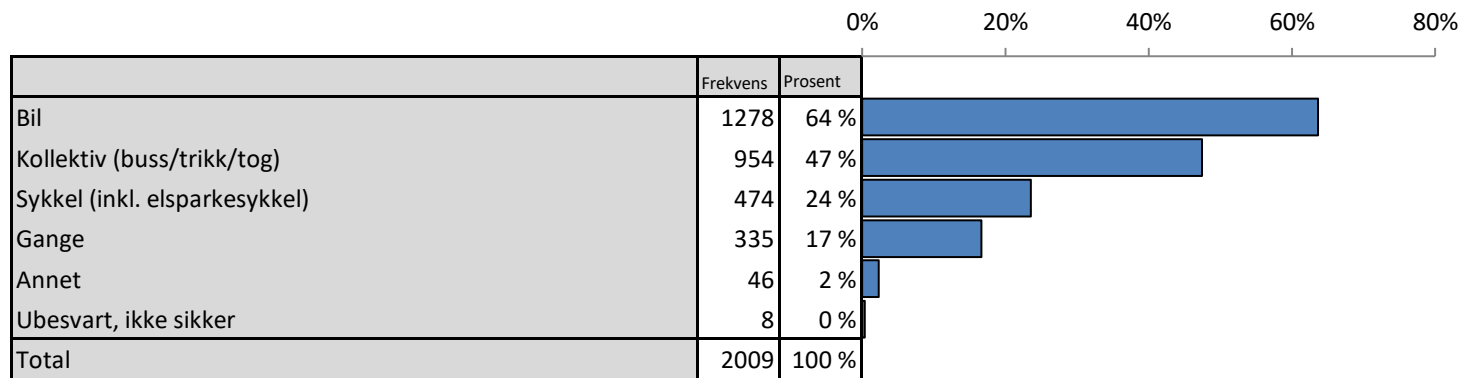
Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		▲ Signifikant høyere				▼ Signifikant lavere			
		Nedsatt bevegelsesevne	Nedsatt syn	Nedsatt toleranse for stoffer i miljøet, astma eller allergi	Nedsatt hørsel	Nedsatt orienteringsevne	Andre funksjonsnedsettelser som har betydning for hverdagsreisen	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	38%	15%	10%	▼0%	2%	▲38%	12%	(n=52)
	Kvinne	54%	22%	9%	▲7%	2%	▼16%	7%	(n=99)
Alder	Under 30 år	▼28%	▲36%	8%	3%	0%	18%	▲26%	(n=39)
	30 til 39 år	67%	▼0%	17%	▼0%	0%	17%	▼0%	(n=6)
	40 til 49 år	50%	6%	11%	▼0%	11%	28%	6%	(n=18)
	50 til 59 år	48%	9%	▼0%	▼0%	0%	39%	4%	(n=23)
	60 til 69 år	55%	▼0%	▼0%	18%	0%	18%	▼0%	(n=11)
	70 år og eldre	56%	22%	11%	9%	0%	24%	4%	(n=55)
Fremkomstmiddel	Bil	▲60%	15%	8%	3%	1%	27%	▼1%	(n=89)
	Ikke-bil	▼31%	24%	12%	7%	3%	19%	▲21%	(n=58)
Kommune	Trondheim	46%	22%	10%	4%	1%	24%	▲15%	(n=72)
	Melhus	70%	9%	9%	4%	9%	17%	▼0%	(n=23)
	Malvik	64%	8%	12%	16%	▼0%	36%	▼0%	(n=25)
	Stjørdal	47%	5%	▼0%	▼0%	5%	37%	11%	(n=19)
Total		48%	19%	9%	5%	2%	25%	9%	(n=151)

Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?

Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?

Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		▲ Signifikant høyere		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker	Valid N
		▼ Signifikant lavere								
Kjønn	Mann	▲ 68%	▼ 43%	25%	18%	3%	0%	n=1015)		
	Kvinne	▼ 59%	▲ 52%	22%	15%	2%	1%	(n=994)		
Alder	Under 30 år	▼ 47%	▲ 67%	20%	▲ 22%	▲ 5%	▼ 0%	(n=493)		
	30 til 39 år	▲ 72%	42%	▲ 29%	16%	1%	0%	(n=337)		
	40 til 49 år	▲ 76%	▼ 38%	▲ 33%	14%	1%	▼ 0%	(n=353)		
	50 til 59 år	▲ 71%	▼ 36%	27%	15%	2%	▼ 0%	(n=326)		
	60 til 69 år	68%	▼ 36%	20%	18%	▼ 0%	▼ 0%	(n=209)		
	70 år og eldre	▼ 56%	54%	▼ 11%	13%	3%	▲ 2%	(n=291)		
Funksjons- nedsettelse	Ja	59%	39%	▼ 14%	▼ 7%	▲ 11%	2%	(n=151)		
	Nei	64%	48%	▲ 24%	▲ 17%	▼ 2%	0%	(n=1858)		
Type funksjons- nedsettelse	Nedsatt bevegelsesevne	▲ 73%	32%	15%	7%	8%	3%	(n=73)		
	Nedsatt orienteringsevne	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)		
	Nedsatt syn	45%	48%	7%	▼ 0%	24%	7%	(n=29)		
	Nedsatt hørsel	43%	71%	▼ 0%	▼ 0%	▼ 0%	0%	(n=7)		
	Nedsatt toleranse for stoffer, astma/allergi	54%	54%	▼ 0%	▼ 0%	15%	0%	(n=13)		
	Andre funksjonsnedsettelse	65%	27%	5%	5%	8%	5%	(n=37)		
Kommune	Trondheim	▼ 58%	▲ 53%	▲ 28%	▲ 20%	2%	0%	(n=905)		
	Melhus	▲ 86%	▼ 24%	▼ 4%	▼ 5%	2%	0%	(n=351)		
	Malvik	▲ 83%	37%	▼ 7%	▼ 3%	▼ 1%	1%	(n=351)		
	Stjørdal	▲ 87%	▼ 21%	13%	▼ 8%	2%	▼ 0%	(n=403)		
Tidligere undersøkelser	September 2022	67%	▼ 41%	26%	14%	2%	0%	(n=1615)		
Total		64%	▲ 47%	24%	17%	2%	0%	(n=2009)		