



Årsrapport 2022

1. Sammendrag.....	2
2. Innledning.....	2
3. Måloppnåelse.....	3
4. Økonomi 2022.....	4
4.1 Bevilgning og tildeling 2022.....	5
4.2 Regnskap 2022.....	8
5. Rapportering pr etat.....	10
5.1 Melhus kommune.....	10
5.2 Trondheim kommune.....	11
5.4 Stjørdal kommune.....	16
5.5 Trøndelag fylkeskommune.....	17
5.6 Jernbanedirektoratet.....	22
5.7 Statens vegvesen.....	23
5.8 Sekretariatet.....	24
6. Prosjektstatus.....	25
Vedlegg: Prosjektoversikt pr etat.....	26

1. Sammendrag

Årsrapporten inneholder oversikt over 351 prosjekt, hvorav 280 er pågående prosjekt og 71 avsluttede prosjekt (sluttrapportert).

23 anlegg ble bygd ferdig, snarveier flertallet.

De største pågående byggeprosjektene var Rv. 706 Nydalsbrua med tilhørende veganlegg, Fv. 704 Tanem – Tulluan, Saupstadbrua gang- og sykkelbru og ny hovedsykkelveg øst for Trondheim sentrum.

Miljøpakken regnskapsførte et forbruk på vel 1,2 mrd. kr i 2022, med Rv. 706 Nydalsbrua (550 mill. kr) som det klart største enkelttiltaket. Miljøpakken gikk inn med 285 mill. kr til drift av kollektivtrafikken. Bidraget dekker anslagsvis 25 prosent av hva det koster å drive kollektivtilbudet i storbyområdet.

Forbruket i 2022 var på samme nivå som de faktiske inntektene. Det akkumulerte mindreforbruket i Miljøpakken er nå på i underkant av 1 mrd. kr.

Staten er største bidragsyter til Miljøpakken med litt over halvparten av midlene, hovedsakelig i form av belønningsmidler og riksvegmidler. Bompenger omtrent 39 prosent, og ca 10 prosent var tilskudd fra kommunene og fylkeskommunen, samt mva-kompensasjon.

2. Innledning

Miljøpakke for transport i Trondheim (trinn 1) ble vedtatt lokalpolitisk i 2008–09 og i Stortinget juni 2009. Miljøpakkens trinn 2 ble vedtatt lokalpolitisk i april 2012 og i Stortinget i juni 2013. Trinn 3 ble vedtatt av Stortinget i mars 2018.

For perioden 2008–18 ble det definert 10 lokale mål for Miljøpakken blant annet om å redusere personbiltrafikk, klimagassutslipp og bidra til en mer miljøvennlig byutvikling.

Gjennom bymiljøavtalen med staten fra 2016 forpliktet Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune seg til *nullvekstmålet*. Det vil si at personbiltrafikken ikke skal øke selv om byen vokser.

I 2019 ble det inngått en byvekstavtale mellom staten, Trøndelag fylkeskommune og kommunene Trondheim, Stjørdal, Malvik og Melhus for perioden 2019–2029. Avtalen er en videreføring av bymiljøavtalen fra 2016 og en utvidelse av avtalens virkeområde med Stjørdal, Malvik og Melhus. Nullvekstmålet ble videreført og de 10 gamle lokale målene ble erstattet med 9 nye (se under).

[Byvekstavtalen](#) tilførte trondheimsområdet ca. 5 mrd. kroner i perioden 2019–2029. De økte inntektene vil i hovedsak fremkomme ved behandling av fremtidige årsbudsjett og handlingsprogram. Det samme gjelder for [tilleggsavtalen til byvekstavtalen](#) som ble vedtatt i

juni 2020.

Les mer om Miljøpakken på miljopakken.no.

Politisk behandling

Miljøpakkens handlingsprogram er en 4-årig plan som rulleres årlig. Første året i handlingsprogrammet utgjør årsbudsjettet.

[Handlingsprogram 2022-2025](#) ble utarbeidet etter innspill fra kommunene, fylkeskommunen, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Budsjettet ble behandlet fylkestinget 15.12.21, bystyret i Trondheim 09.12.21, kommunestyret i Stjørdal 16.12.21, kommunestyret i Malvik 13.12.21 og kommunestyret i Melhus 14.12.21, og behandlet administrativt av statens parter. I den politiske behandlingen fikk ordførere og fylkesordfører fullmakt til å fremforhandle et omforent årsbudsjett med de øvrige partene i Miljøpakken. Samordning etter lokalpolitisk vedtak ble behandlet i Kontaktutvalget 02.02.2022 (sak 03/22).

3. Måloppnåelse

Årene 2020, 2021 og begynnelsen av 2022 var preget av korona-pandemien. Mobiliteten i samfunnet var sterkt påvirket av nasjonale og lokale tiltak og påvirker resultatene/tallene for flere av målene.

Overordnet mål

Det overordnede målet for byvekstavtalen er å sikre at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). En videreutviklet målformulering, som også tar hensyn til støy, fremkommelighet og arealbruk, kom på plass i 2020:

"I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange."

Status måloppnåelse

Hovedindikator for å følge opp det overordnede målet i Byvekstavtalen er byindeksen som utarbeides av Statens vegvesen. I vurdering av måloppnåelse er det byindeksen i et tre års glidende gjennomsnitt som skal benyttes. Trafikkmengden skal ikke øke i perioden sammenlignet med 2019 (referanseår). Denne måten å måle på er sterkt påvirket av to år med pandemi og en generelt lavere reiseaktivitet og bidrar til at denne indeksen viser måloppnåelse for denne perioden.

Reiseaktiviteten og reisemiddelvalg i januar og februar 2022 var fortsatt påvirket av koronarestriksjoner, men mobiliteten økte igjen utover året. Trafikken i 2022 var 0,4 prosent høyere enn i 2019. Noe av denne veksten kan skyldes økt næringstransport og gjennomgangstrafikk, som ikke skal inngå i nullvekstmålet. Samtidig viser de nasjonale reisevaneundersøkelsene en positiv utvikling i 2022 med at andelen bilreiser er redusert

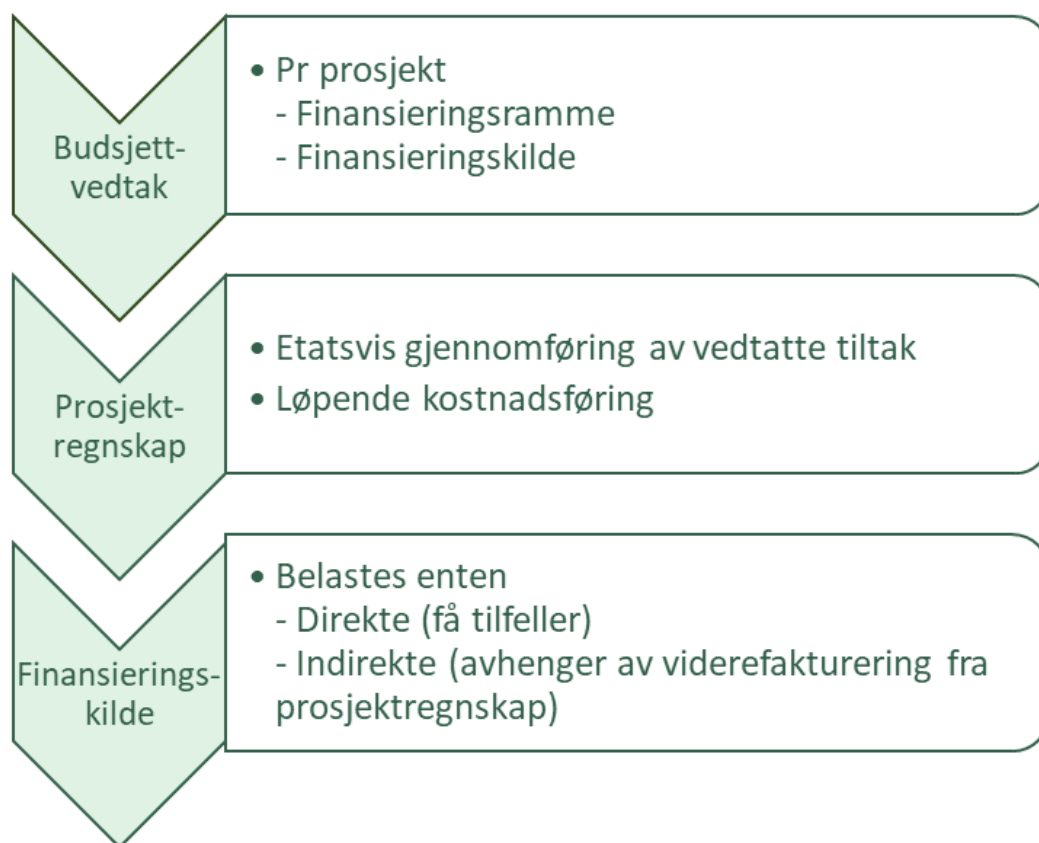
sammenlignet med 2019. Arealbruken i miljøpakkeområdet har i all hovedsak gått i ønsket retning.

Måloppnåelse i Miljøpakken evalueres årlig og evalueringsrapport for 2022 kommer før sommeren. I Miljøpakken er det i tillegg til det overordnede målet fastsatt flere lokale delmål. Det er mer informasjon om mål og evaluering av disse i evalueringsrapporten for 2022.

4. Økonomi 2022

Miljøpakken finansieres fra flere ulike kilder etter forpliktelser i inngåtte avtaler. Finansieringskildene tildeles på forskjellige grunnlag. Enkelte kilder tildeles med bakgrunn i innmeldt behov, andre som et avtalt årlig beløp uavhengig av behov. De ulike finansieringskildene har føringer for hvilke tiltak midlene kan benyttes på, dette fremgår av årsbudsjettet. Føringerne er knyttet til tiltaksområde, vegkategori og drift- og investering.

Det er et skille mellom økonomisk status knyttet til de enkelte finansieringskilder og etatenes prosjektrekskap. Figuren illustrerer veien fra budsjettvedtak, via prosjektrekskap og til belastning av den enkelte finansieringskilde.



I årsrapporten rapporteres økonomi både med bakgrunn i prosjektrekskap og med belastning på den enkelte finansieringskilde. Begge tar utgangspunkt i rapporterte årsregnskap, slik at dette hver for seg blir sammenlignbart mellom år.

Prosjektrekskapene er detaljert og føres iht gjeldene regler for bokføring. Dette er grunnlaget som viderefaktureres til etaten som disponerer finansieringskilden som skal belastes. I enkelte tilfeller belastes finansieringskilden direkte med bakgrunn i prosjektrekskapene.

4.1 Bevilgning og tildeling 2022

Miljøpakkens årsbudsjett viser hvilke finansieringskilder som er lagt til grunn for å finansiere de vedtatte tiltakene i 2022.

Kostnadsrammen vedtatt i Miljøpakkens årsbudsjett ligger hovedsakelig uendret gjennom året. På inntektssiden er det derimot flere forhold som medfører at forutsetningene endres:

- Tildelte inntekter kan avvike fra budsjettforutsetningene (bl.a mva-kompensasjon¹)
- Midler avsatt gjennom sekkeposter i statsbudsjettet fordeles administrativt på senere tidspunkt og kan bli fordelt annerledes enn forutsatt, bl.a på grunn av endret fremdrift (jf. midler innenfor statlige programområder)
- Endrede tildelinger i revidert nasjonalbudsjett
- Behovet for bruk av bompenger endrer seg som følge av endringer i tildeling av andre finansieringskilder

Tabell 4.1 viser Miljøpakkens vedtatte årsbudsjett 2022. Utgangspunktet er statlige midler bevilget i statsbudsjettet 2022 og lokal finansiering vedtatt ved politisk behandling av årsbudsjett 2022.

Forhold lagt til grunn i Miljøpakkens årsbudsjett 2022:

- Rv. midler: I summen på 36 mill. kr knyttet til rv-midler, inngår 6 mill. kr fra statlige planmidler. Dette er midler som ikke inngår i Miljøpakkens finansieringsrammer, men de er likevel synliggjort for å vise hvilke tiltak som planlegges for fremtidig utbygging innen Miljøpakken.
- Belønningsmidler: Årets bevilgning av belønningsmidler var 385 mill. kr, i tillegg ble det disponert omtrent 85 mill. kr fra tidligere års bevilgning.

¹ Merverdiavgiftsreformen som ble innført fra 1. januar 2013, innebar at alle veginvesteringer ble ilagt full merverdiavgift (mva). Staten forpliktet seg samtidig til å kompensere for de merkostnadene dette innebar på statlig vegnett. Det ytes kompensasjon for merverdiavgift til kommuner og fylkeskommuner etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten. Mva-kompensasjon tilbakeføres som inntekt til Miljøpakken, og kommer i tillegg til avtalt kommunal og fylkeskommunal forpliktelse. Estimert mva-kompensasjon er lagt til grunn i årsbudsjettet og avregnes årlig mot faktisk mva-kompensasjon etter at årsoppgjørene er foretatt.

Tabell 4.1: Miljøpakkens årsbudsjett 2022

(tall i mill. kr)	Rv- midler	Jernbane- midler	Invest. tilskudd	Lokale midler inkl. mva-komp	Bom- penger	Belønnings- midler	Sum
Store prosjekt:	0	0	0	68	373	0	440
E6 Klett							0
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger					300		300
Fv. 704 Tanem - Tulluan				68	73		140
Programområder:	36	30	0	56	305	451	878
Gatebrukstiltak				1			1
Sykkeltiltak	36			9	83	24	153
Gåtiltak				3	39		42
Trafikksikkerhet				7	24	2	32
Miljø- og støytiltak				2			2
Mobilitet						13	13
Kollektivtiltak:	0	30	0	35	159	412	636
- Driftstilskudd					57	272	329
- Tilskudd til red. kollektivtakster						53	53
- Metrobuss				9		59	68
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.		30					30
- Infrastruktur buss/trikk				26	101	29	156
Øvrige områder:	0	0	0	20	18	19	57
Koordinering og administrasjon				2	11		13
Informasjon						6	6
Prosjektutvikling				19	3		22
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm					4	13	17
Sum	36	30	0	144	696	470	1375

I løpet av året har det skjedd følgende budsjettendringer:

- Rv. midler (programområder): Det ble det ikke spilt inn behov for midler til Saupstadbrua, gang- og sykkelbru. Men i statsbudsjettet 2022 ble det bevilget 21 mill. kr til tiltaket, dette legges til i prosjektets økonomiske ramme.
- Bompenger rv: Statens vegvesen rapporterer om at prosjektet Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger fikk bevilget 55 mill. kr (forskutterte bompenger) utover avsatt ramme i Miljøpakkens årsbudsjett 2022. Total tildeling for 2022 blir dermed 355 mill. kr.
- Statlig investeringstilskudd (Metrobuss, post 63): I revidert nasjonalbudsjett 2022, ble det trukket inn 100 mill. kr fra tidligere års ubrukte bevilgninger fra det statlige investeringstilskuddet (Metrobuss, post 63). I Miljøpakken er dette håndtert i forbindelse med årsbudsjettet 2023, ved en tilsvarende reduksjon i disponible midler med bakgrunn i bevilgningen i statsbudsjettet 2023.

- Jernbanemidler, stasjons- og knutepunktsutvikling: Jernbanedirektoratet har gitt beskjed om at 5 mill. kr til Hommelvik stasjon ikke ble tildelt.

Tabell 4.2: Miljøpakkens reviderte årsbudsjett 2022

(tall i mill. kr)	Rv- midler	Jernbane -midler	Invest. tilskudd	Lokale midler inkl. mva-komp	Bom- penger	Belønnings- midler	Sum
Store prosjekt:	0	0	0	68	428	0	495
E6 Klett							0
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger					355		355
Fv. 704 Tanem - Tulluan				68	73		140
Programområder:	57	25	0	56	305	451	894
Gatebrukstiltak				1			1
Sykkeltiltak	57			9	83	24	174
Gåtiltak				3	39		42
Trafikksikkerhet				7	24	2	32
Miljø- og støytiltak				2			2
Mobilitet						13	13
Kollektivtiltak:	0	25	0	35	159	412	631
- Driftstilskudd					57	272	329
- Tilskudd til red. kollektivtakster						53	53
- Metrobuss				9		59	68
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.		25					25
- Infrastruktur buss/trikk				26	101	29	156
Øvrige områder:	0	0	0	20	18	19	57
Koordinering og administrasjon				2	11		13
Informasjon						6	6
Prosjektutvikling				19	3		22
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm					4	13	17
Sum	57	25	0	144	751	470	1446

Tabell 4.2 viser et revidert årsbudsjett på 1446 mill. kr, en økning på 71 mill. kr i forhold til opprinnelig årsbudsjett.

I brev fra Statens vegvesen til Trøndelag fylkeskommune (21.10.2022, ref.22/167230-2) ble det orientert om at 49,9 mill. kr av belønningsmidlene ikke blir utbetalt på grunn av manglende fremdrift. Det gjelder 20 mill. kr knyttet til belønningsmidlene i byvekstavtalen (2019) og 29,9 mill. kr knyttet til belønningsmidlene til Bedre kollektivtilbud, Metrobuss (Tilleggsavtalen, 2020). Midlene blir utbetalt på et senere tidspunkt i henhold til fremdrift.

4.2 Regnskap 2022

Tabell 6.3 viser regnskapsførte² kostnader på de ulike finansieringskildene i 2022 med bakgrunn i de enkelte partenes årsregnskap, totalt 1235 mill. kr (ekskl. fylkeskommunale midler).

Regnskapet gjelder alle aktive prosjekter, også de med bevilgning før 2022. Tallene er oppgitt i mill. kr og inkluderer merverdiavgift.

Tabell 4.3: Miljøpakkens regnskap 2022³

(tall i mill. kr)	Rv- midler	Jernbane - midler	Invest. tilskudd	Lokale midler inkl. mva-komp	Bom- penger	Belønnings - midler	Sum
Store prosjekt:	0	0	0	31	577	0	608
E6 Klett					20		20
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger					505		505
Fv. 704 Tanem - Tulluan				31	52		83
Programområder:	48	25	12	67	123	331	605
Lokal veg				0			
Gatebrukstiltak				0	6		6
Sykkeltiltak	48			31	34	18	130
Gåtiltak				9	20	0	29
Trafikksikkerhet				6	20		26
Miljø- og støytiltak				2	3		5
Mobilitet				0		8	8
Kollektivtiltak:	0	25	12	18	41	305	400
- Driftstilskudd						231	231
- Tilskudd til red. kollektivtakster						54	54
- Metrobuss			12	7	14	3	35
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.		25		1			26
- Infrastruktur buss/trikk				11	27	17	54
Øvrige områder:	0	0	0	9	9	4	22
Koordinering og administrasjon				4	7		11
Informasjon						2	2
Prosjektutvikling				4	1		5
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm				0	1	2	3
Sum	48	25	12	108	708	335	1235

² Statsmidler, bompenger og investeringstilskudd regnskapsføres med bakgrunn i kontantprinsippet. Belønningsmidler, fylkesmidler og kommunale midler regnskapsføres med bakgrunn i anordningsprinsippet.

³ Kilde, rapportering fra partene med bakgrunn i de enkelte årsregnskap:

Statens vegvesen for rv-midler, investeringstilskudd og bompenger

Trøndelag fylkeskommune for tilbakeført mva-kompensasjon og belønningsmidler.

Kommunene Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal for kommunale midler og tilbakeført mva-kompensasjon.

Tabell 6.3 inneholder ikke regnskapstall for de fylkeskommunale midlene. Fylkeskommunen gjør oppmerksom på at de opererer med brutto tall i egne regnskapssystem, og at eventuelle fremstillinger av nettotall ikke vil bli anerkjent.

Det skjer endringer mellom de ulike års årsregnskap. Både på grunn av overføringer mellom ulike finansieringskilder, f. eks. ved at bompenger rekvireres fra bomveiskapet eller at det statlige investeringstilskuddet utbetales, med tilsvarende reduksjon i statlige eller fylkeskommunal bevilgningskode (som har forskuttet kostnaden). Dette kan medføre negative tall i årsregnskapene på enkelte finansieringskilde. I tillegg er det andre regnskapstekniske forhold, f. eks. krediteringer av tidligere belastninger, ulike periodiseringsprinsipp, som kan medføre negative tall for både for den enkelte finansieringskilde og på summen av tiltaksområdet.

Fra tabell 6.2 er for eksempel bompenger oppført med vel 708 mill. kr med bakgrunn i Statens vegvesens årsregnskap, tilsvarende oversikt fra bomveiskapet viser at det er rekvirert 716,5 mill. kr. Differansen er knyttet til ulike periodiseringsprinsipp.

Bompenger

Vegamot AS (bomveiskapet) rapporterer for regnskapsåret 2022 om at årets resultat (netto tilført) for Miljøpakken ble på 660,7 mill. kr (631,1 mill. kr i 2021). Det ble rekvirert 716,5 mill. kr (289,9 mill. kr i 2021) til å finansiere aktiviteten i Miljøpakkens prosjektportefølje. Pr 31.12.2022 viser årsregnskapet til et bankinnskudd på 628,3 mill. kr. Pr. 2022 er det ikke foretatt låneopptak av bompenger. Se [Vegamots årsrapport 2022](#) for utfyllende informasjon og fullstendig årsregnskap

I Prop. 172 S (2012-2013) er nettoinntektene fra de to bomstasjonene (nr. 21 og 22) på fv. 885 og fv. 704 forutsatt å inngå i finansieringen av ny fv. 704. Første etappe, strekningen Sandmoen - Tanem (ferdig utbygd), inngår ikke i Miljøpakkens portefølje. Den andre etappen, strekningen Tanem - Tulluan (under bygging), inngår i porteføljen til Miljøpakken.

For bominnkrevingen knyttet de to bompunktene viser Vegamots årsrapporter til at årets resultat (netto tilført) ble på 39,8 mill. kr (33,5 mill. kr i 2021). Pr 31.12.2022 viser årsregnskapet til et bankinnskudd på 101,3 mill. kr.

Kontaktutvalget vedtok i møte 2. februar 2022 (sak 05/22) pkt.4 "Kontaktutvalget slutter seg til at Miljøpakken nedbetaler det fylkeskommunale lånet på fv. 704 Sandmoen - Tanem slik at dette prosjektet kan avsluttes og at bompenginntektene fra de to bompunktene (nr. 21 og 22) fremover tilfaller Miljøpakken".

Sekretariatet kan ikke se at Trøndelag fylkeskommune har fulgt opp dette vedtaket. Sannsynligvis mangler fylkeskommunen i tillegg å rekvirerer midler fra bomveiskapet.

5. Rapportering pr etat

Her gjengis etatenes vurderinger av hovedaktiviteten for 2022. Samt en vurdering av styring og kontroll i egen virksomhet. Sekkeposter og prosjektpakker rapporteres særskilt i årsrapporteringen. For etatsvise prosjektoversikter vises det til vedlegget i årsrapporten.

5.1 Melhus kommune

Samlet vurdering

Planlegging av gang- og sykkelbru over Gaula har stått sentralt i 2022. Kommunestyret vedtok i desember detaljregulering og forprosjekt for ny gang- og sykkelbru, med tilstøtende infrastruktur. I tillegg kommer øvrige mindre tiltak. Ellers er det utarbeidet nye tiltak innen gang- og sykkelvei, hovedsakelig på detaljplanlegging- og reguleringsplannivå.

Ressursbruken er innenfor angitte rammer. Fremdriften er noe etter planen, blant annet er det utfordrende å hente inn geotekniske tjenester.

Styring og kontroll: Kommunen erfarer å ha god kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken. Imidlertid er vi noe utsatt når det gjelder kapasitet sett i forhold til antall tiltak. Dette vil bli tatt med inn i vurderingen av ambisjonsnivået for handlingsprogrammet for 2024 og fremover.

Ferdigstilte prosjekter

Område	Tiltak
Gange	Snarveg Varmbo – Darres vei – Stabells veg ble åpnet høsten 2022.

Sekkeposter

Dette er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. Det rapporteres på hvilke tiltak som er gjennomført i forbindelse med årsrapportering.

Mindre trafikktekniske tiltak:

Formålet er prosjektering og gjennomføring av mindre tiltak for økt trafiksikkerhet, trygghetsfølelse og/eller økt fremkommelighet. Status pr 2022:

- Snarveg Varmbo – Darres vei – Stabells veg. En strekning på 85 meter der opparbeidelsen er ferdig, men ikke endelig overtatt. Strekningen er opparbeidet med grusdekke, subbus og gatebelysning.
- Snarveg Ler, Flå skole. En strekning på 145 meter som er planlagt med grusdekke samt belysning. Arbeidene er utsatt til våren 2023.
- Snarveg Lundamo, Svingen-Åkerløkkvegen. En mindre strekning på 60 meter som er planlagt med grusdekke samt belysning. Arbeidene er utsatt til våren 2023.

5.2 Trondheim kommune

Samlet vurdering

Trondheim kommune har jobbet med flere store reguleringsplaner i 2022 og mange av disse blir ferdige i løpet av 2023. Store prosjekter som f.eks Nordre llevollen og Tyholtveien del 2 er nå i gang med utbygging. Det har tatt noe lengre tid å komme i gang med selve byggingen av disse prosjektene, i tillegg til at Saupstadbrua har hatt lite framdrift i 2022. Disse tre prosjektene utgjør en stor del av mindreforbruket i 2022, og totalt sett har etterslepet økt i løpet av 2022, når man ser på bevilgninger opp mot påløpte kostnader.

Styring og kontroll: Trondheim kommune har fått på plass mange rutiner og har god kontroll på porteføljen. Vi jobber likevel med å bli enda bedre, spesielt når det gjelder porteføljestyling og ressursstyring.

Ferdigstilte prosjekter

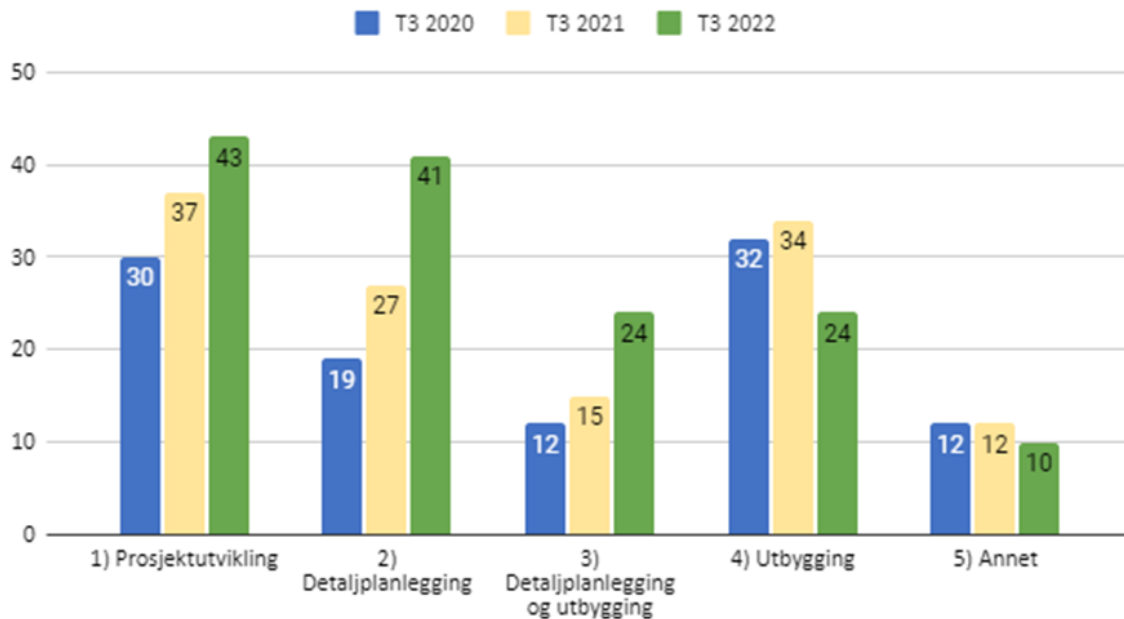
Område	Tiltak
Sykkel	Sykkelveg med fortau i Fjordgata Gang- og sykkelveg Saupstadringen Sykkelhotell Leütenhaven Antall km forsterket vinterdrift: 52,7 km, hvorav 17,7 høyeste driftsstandard
Gange	9 snarveier på ulike strekninger Havstadvegen fortau
Kollektiv	Christian Jelstrups veg, holdeplass utbedret med universell utforming

Overordnet beskrivelse av prosjektporteføljen

Status for to-tre år siden var at Trondheim kommune hadde en portefølje der det var mange prosjekt i utbyggingsfase, lav fremdrift og liten planreserve for kommende år. Trondheim kommune gjorde derfor en satsing for å øke aktiviteten, utvikle nye prosjekter og sikre bedre framdrift. Figuren illustrerer utviklingen i prosjektporteføljen de siste årene. Det har vært stor aktivitet i PU-fasen og løpet av de siste to årene har mange prosjekter kommet videre til detaljplanlegging (DP). Dette har sikret prosjekter som er klare for bygging i de kommende årene.

Dette vil også gjenspeiles i kostnadspådraget i de kommende årene og det kan forventes at etterslepet på framdrift/kostnadspådrag vil reduseres i de kommende årene når utbygging startes på stadig flere store prosjekt.

Antall prosjekter pr. fase 2020-2022



Sekkeposter

Dette er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. Det rapporteres på hvilke tiltak som er gjennomført i forbindelse med årsrapportering.

Fartsreducerende tiltak langs busstraséer:

I årsbudsjett 2021 ble det tildelt 5 mill. kr til planlegging og utbygging. Pr 2022 er det påbegynt et arbeid med å avklare løsninger.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
4 432 tkr	133 tkr	4 299 tkr

Mindre trafikktekniske tiltak 2020-2022

Formålet er prosjektering og gjennomføring av mindre tiltak for økt trafiksikkerhet, trygghetsfølelse og/eller økt fremkommelighet.

I 2022 er det gjennomført tiltak knyttet til snarveg Sluppen, kryssutbedringer Jarveien og Jakobslivegen. Mange prosjekt er prosjektert og bestilt, men ennå ikke fysisk gjennomført.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
6 070 tkr	2 903 tkr	3 167 tkr

Tilrettelegging nye leskur

Tiltaket omhandler nødvendig investering fra vegeier for å tilrettelegge for nye leskur som kostnadsfritt er tilgjengelig via avtale med Clear Channel.

I 2022 har det pågått detaljprosjektering av en andel av holdeplassene. Kommunen gjør en kost-nytte gjennomgang for å finne riktig omfang på tiltakene som skal gjennomføres.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
5 500 tkr	1 525 tkr	3 975 tkr

Prosjektpakker

Prosjektpakker er en samling av mindre tiltak innenfor samme formål, spesifisert i budsjettet og rapporteres deretter.

Snarvegpakke 7

Hensikten med tiltakspakken er å bygge snarveier som gjør det enklere å gå til viktige målpunkter i området.

- Granvegen, Stadsing. Dahls gate, Weidemanns gate og Risvolla er ferdig.
- Granåsvegen og Ulstadvegen – Tanemsbruvegen er ferdig prosjektert og bygges våren 2023.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
16 130 tkr	10 548 tkr	5 582 tkr

Snarvegpakke 8

Hensikten med tiltakspakken er å bygge snarveier som gjør det enklere å gå til viktige målpunkter i området.

- Vikåsen skole, Arne Garborgs veg – Anders Hovdens veg, Svartholtet, Rognbudalen og Steinanvegen – E.B Schielderups gate er ferdig.
- Gamle Oslovei – Byåsveien og Uglaveien pågår.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
21 065 tkr	11 841 tkr	9 224 tkr

Snarvegpakke 9

Hensikten med tiltakspakken er å bygge snarveier som gjør det enklere å gå til viktige målpunkter i området. Påbegynt planlegging/prosjektering.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
3 000 tkr	214 tkr	2 786 tkr

Holdeplasspakke 2

En rekke bussholdeplasser i Trondheim kommune oppfyller ikke krav til universell utforming, særlig når det gjelder høyde på kantstein og taktilt dekke. Fem holdeplasser oppgraderes med

kantstein, taktil merking, nytt dekke og endret geometri tilpasset busser i drift. Nærliggende fortau oppgraderes.

- Alfheimsvingen (2 plattformer, delvis ombygging til kantstopp)
- Christian Jelstrups vei (1 plattform, ombygging til kantstopp)
- Jakobslivegen nedre (2 plattformer)
- Oppsynsmann Eggens veg (2 plattformer, ombygging til kantstopp og fortaustiltak)
- Thaulowbakken (2 plattformer, ombygging til kantstopp og fortaustiltak)

Pr 2022 er holdeplassen Christian Jelstrups vei ferdig utbygd. Prosjektering av de andre holdeplassene er ferdig, noe erverv gjenstår før utbygging.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
28 518 tkr	3 770 tkr	24 748 tkr

Hjertesone pakke 1

Prosjektet innebærer etablering av hjertesoner rundt utvalgte pilotskoler i Trondheim. Det vurderes å etablere bilfri sone rundt skolene som markeres med skilting og oppmerking. Hjertesone vil eventuelt være en videreføring av prosjektet tiltak skoler, med en gjenkjennbar logo og dialogbasert arbeid med foreldre, skole og elever.

Pr 2022 er mindre skilttiltak gjennomført ved Tanem skole.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
962 tkr	240 tkr	722 tkr

Hjertesone pakke 2

Samme formål som Hjertesonepakke 1. Pr 2022 er kun innledende planlegging gjennomført.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
3 000 tkr	244 tkr	2 756 tkr

5.3 Malvik kommune

Samlet vurdering

I 2022 har Malvik kommune allokert en dedikert prosjektleder for alle Miljøpakkeprosjektene. Konsulent ble allokert for prosjektering av alle de 5 pågående tiltakene. I slutten av 2022 fikk konsulenten store ressursproblemer, noe som fikk konsekvenser for de avtalte leveransene. Arbeidsgruppen internt har blitt styrket med en ressurs fra plan, noe som vil gjøre reguleringer mer effektive.

Arbeidsgruppen er forsterket og består i dag av fem faste medlemmer. En dedikert prosjektleder fra Prosjekt og Utvikling har overordnet ansvar for fremdriften på de vedtatte tiltakene.

Styring og kontroll: En intern styringsgruppe er etablert og involveres fortløpende på beslutningsnivå. Det vurderes at etaten har god intern kontroll.

Ferdigstilte prosjekter

Ingen.

Sekkeposter

Dette er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. Det rapporteres på hvilke tiltak som er gjennomført i forbindelse med årsrapportering.

Koordinering og administrasjon

Tiltaket skal dekke partenes generelle planlegging, koordinering og administrasjon i tilknytning til Miljøpakkens virksomhet. Begrenset til oppgaver som normalt ikke dekkes gjennom annen offentlig finansiering.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
477 tkr	498 tkr	-21 tkr

Mindre trafikktekniske tiltak

Formålet er prosjektering og gjennomføring av mindre tiltak for økt trafiksikkerhet, trygghetsfølelse og/eller økt fremkommelighet. I 2022 er det foretatt innkjøp og montering av 2 stk trafikktegnere i Malvik kommune.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
128 tkr	502 tkr	-374 tkr

5.4 Stjørdal kommune

Samlet vurdering

Stjørdal kommune har hatt 8 prosjekter under prosjektutvikling i 2022 i tillegg til et prosjekt som er under detaljplanlegging:

Prosjektutvikling:

- G/S-bru over Stjørdalselva ved Reppe/Værnes
- Bylinje 90 – utbedring av stoppesteder Husbyåsen og Malmtunet
- Sykkelparkering med tak
- G/S-veg Vollsdalen-Skatvalskorsen
- Park&Ride
- Prosjektavklaring Stjørdal stasjon
- G/S-veg Ringvegen, rundkjøringer og busstopp Fjellhallen
- Stjørdal stasjon

Detaljplanlegging:

- GS-veg Molovika

Hovedaktiviteten i prosjektene har vært å vurdere hvordan prosjektene kan gjennomføres og komme fram til et foreløpig kostnadsanslag.

Fremdrift: Med unntak av gs-veg Ringvegen er alle prosjektene ferdig prosjektutviklet. Det gjenstår et arbeid med å vurdere og prioritere hvilke prosjekter Stjørdal kommune ønsker å gå videre med til detaljplanlegging. Målet er at dette skal være på plass i løpet av vår 2023.

Mer spesifikt for Stjørdal stasjon kan nevnes ferdigstillelse av en mulighetsanalyse av knutepunktutvikling Stjørdal stasjon. Analysen ser på finansieringsmuligheter, mulig framdrift og organisering og gir grunnlag for videre drøftinger.

Det arbeides med oppstart for gjennomføring av prosjektet GS-veg Molovika vår 2023.

Styring og kontroll: Det vurderes at etaten har god intern kontroll. Prosjektene er avhengig av samhandling og god kommunikasjon mellom flere aktører for å oppnå helhetlige, gode løsninger.

Stjørdal kommune etablerte i 2021 to interne grupper som jobber med saker relatert til Miljøpakken, en på overordnet nivå og en arbeidsgruppe. Kommunen etablerte også en ny prosjektstyringsmodell for våre prosjekter i Miljøpakken. Dette fungerer godt og videreføres i 2023.

Stjørdal kommune ønsker å fortsette med tiltakene nevnt over. Det vil alltid være behov for forbedringer, men så langt har arbeidet i gruppene fungert godt. Det er derfor viktig at gruppene fortsetter og viderefører og utvikler metodikken etablert i 2021.

5.5 Trøndelag fylkeskommune

Samlet vurdering

Trøndelag fylkeskommune har også i 2022 hatt utfordringer med utrednings- og planleggingskapasitet. Aktiviteten har imidlertid økt vesentlig siden 2021, og det forventes en videre økning i 2023. Fylkeskommunen har økt kapasitet på utredning, planlegging og gjennomføring. I løpet av 2022 gjennomførte avdeling veg en mindre omorganisering for å forbedre eierstyring og øke gjennomføringsevnen. Som en del av dette er det etablert en egen seksjon som håndterer MP-prosjektene på fylkesveg fra og med reguleringsplan.

De store gateprosjektene ligger fra før en del etter i tidsplanen, men har fra 2. halvår 2022 hatt vesentlig økt aktivitet. Elgeseter gate har fått vedtatt oppstart av reguleringsplan, Nyhavna er godt i gang med sin reguleringsplanprosess, og Haakon VII's gate er i ferd med å avklare konsept for videre planlegging. Sistnevnte vil bli fremlagt første halvår 2023 for behandling. Innherredsveien har anleggsstart våren 2023 og estimert ferdigstillelse høsten 2025. Kongensgate er i byggeplanfase, med mulig oppstart i 2024 (forberedende arbeider vurderes utført mot slutten av 2023).

Fv. 704 Tanem-Tulluan hadde anleggsstart i mai 2022. Fremdriften har vært god, og ved årsskiftet er prosjektet halvveis i tunneldrivingen. Fremdriften for tunnelen vil bli noe forsinket fremover pga økt mengde innlekkasje av vann som må håndteres. Denne forsinkelsen vil føre til noe økte kostnader i prosjektet, men innenfor 10% usikkerhet på den indeksregulerte rammen.

Den ovennevnte fremdriften medfører høyt forbruk og utbyggingstakt i de kommende årene, og i tillegg kommer bl.a. en rekke sykkel- og støytiltak.

Det jobbes med å komme nærmere utslippsfrie anleggsplasser, i 2022 var ingen av veianleggene helt utslippsfrie.

I 2022 inngikk Trøndelag fylkeskommune gjennom Miljøpakken en avtale med NTNU om MobilitetsLab Stor-Trondheim (MoST). Laben skal være en felles arena for partene i Miljøpakken for å utvikle nye og bedre arbeidsprosesser, metoder, systemer og løsninger for mobilitet. Samt understøtte eksisterende plan og utviklingsarbeider i avtaleområdet med ny kunnskap knyttet til digitale teknologier og modeller, aktørers behov for mobilitet og nye transportmodelleringsmetoder. Samarbeidet vil også kunne skape en god modell for innovasjon i offentlig sektor. Gjennom NTNU og samarbeidsavtalen får Miljøpakken og partnerne inkludert TRFK tilgang til forskning og ny kunnskap. Det ble gjennomført et vellykket oppstartsseminar i desember 2022 der partene i Miljøpakken og NTNU deltok, og der prosjekter i Laben ble presentert.

Styring og kontroll

Som en del av oppfølgingen etter gjennomført forvaltningsrevisjon ble det lagt frem en sak til politisk behandling i 2022, FT-sak 51/22.

Trøndelag fylkeskommune opplever stadig bedre styring og kontroll med aktiviteten i Miljøpakken. Den økonomiske oppfølgingen fungerer veldig godt, og rapportene har økt kvalitet. Det er fortsatt rom for forbedringer når det gjelder intern styring og rapportering. I 2023 vil det bli jobbet videre med dette.

Bedre rutiner for timeføring, prosjektstyring og planlegging er gjennomført.

Oppfølgingspunkt fra tidligere rapportering

Dette gjelder avstemming av fylkeskommunens avtalte forpliktelse av fylkesveimidler og faktiske tildeling for perioden 2010-2019. Dette inkluderer mva-kompensasjon (refusjon) som fylkeskommunen har mottatt med bakgrunn i prosjektkostnader på fylkeskommunalt ansvarsområde.

Fylkeskommunen arbeider fortsatt med å fremskaffe tall for tidligere år. Årene før fylkessammenslåing er mest utfordrende i så måte, da en er avhengig av særskilt tilgang. Det vil legges vesentlig trykk på arbeidet nå. Når alle tall er klare vil fylkeskommunen orientere Miljøpakken, slik at generert mva-kompensasjon fra MP-prosjekt kan tilbakeføres til Miljøpakken.

Ferdigstilte prosjekt

Område	Tiltak
Sykkel	Trondheim stasjonssenter, sykkelveg med fortau Risvollan, sykkelveg med fortau Forsterket vinterdrift 91 km, hvorav 29 km med høyeste driftsstandard
Trafikksikkerhet	Kong Øysteins veg, fortau og støyskjerm Bilbyen - Nidarvoll, fortau
Kollektiv	Trondheim stasjonssenter, kollektivfelt Risvollan, holdeplass utbedret med universell utforming Antall kollektivreiser med lokal kollektivtrafikk, 41,2 millioner påstigninger buss (inkl. region) og 1,1 millioner påstigninger trikk

Sekkeposter

Dette er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. Det rapporteres på hvilke tiltak som er gjennomført i forbindelse med årsrapportering.

Mindre trafikktekniske tiltak:

Det er bestilt og utført en rekke mindre TS-tiltak på denne posten (blant annet utbedring av flere busstopp, asfaltering, oppretting av taktile indikatorer) og en del elektroarbeid (blant annet ny gatebelysning på en strekning av Fv. 950 i Malvik kommune og elektroarbeid på flere busstopp). Pga kapasitetsutfordringer ble ikke alle bestilte tiltak utført i 2022, men skal utføres i 2023. Det er bestilt fartshumper og nedsatt fartsgrense på fylkesveg i Melhus kommune og det vurderes behovet for forsterket belysning i flere krysningspunkter i Trondheim kommune.

Midlene gir TRFK et viktig handlingsrom for å foreta strakstiltak etter trafiksikkerhetsvurderinger på fylkesveg.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
4 900 tkr	3 836 tkr	1 064 tkr

Ikke et reelt, men periodisert mindreforbruk.

Tiltak etter trasébefaringer fylkesveg

Det er utført diverse små strakstiltak etter årlige trasébefaringer med AtB og bussoperatører. Reasfaltering metrobussholdeplasser: Berg studentby retning sentrum, Skovgård retning sentrum, Studentersamfunnet 1 og 2, Bratsbergvegen retning sentrum. På grunn av manglende kapasitet ble ikke hele bestillingen gjennomført. Midlene gir handlingsrom til å følge opp trasébefaringer med strakstiltak fortløpende.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
6 815 tkr	1 717 tkr	5 098 tkr

Ikke et reelt, men periodisert mindreforbruk.

Tilrettelegging for nye leskur fylkesveg

Det arbeides fortløpende med etablering av nye leskur der det er et behov, iht. bymøbelavtalen og prioriteringsliste. Ca. 25 leskur vil plasseres på fylkesveg i løpet av avtaleperioden (2025). Status 2022: Utført tilrettelegging for oppsett av 6 nye leskur. Tilretteleggingen for disse skurene har vært relativt enkel da vi har tatt de lavhengende tiltakene først. Framover vil det trolig bli behov for litt mer prosess (ervert, byggesøknad o.l.) samt noe større terrenginngrep og kostnader. Vi vil fortsette den samme utrulling av leskur i 2023 som i 2022.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
2 000 tkr	488 tkr	1 512 tkr

Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i omegnskommunene

Tiltaket gjelder utskifting av leskur i kommunene Skaun, Melhus og Malvik. På grunn av forsinkelser fra leverandør på nye skur har vi ikke kommet lenger enn at gjenbruksskur er fjernet fra opprinnelig sted, satt på lager og pusset opp. Utrulling av gjenbruksskurene vil skje våren 2023. Tiltaket innebærer utkjøring og enkel fysisk tilrettelegging ved holdeplass for til sammen 8 leskur.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
588 tkr	153 tkr	435 tkr

Tiltak etter gang- og sykkelinspeksjon fylkesveg

Det er gjennomført inspeksjoner i 2. halvår 2022. Tiltak etter disse inspeksjonene vil bli gjennomført i 2023. På tross av manglende aktivitet i 2022 er det all grunn til å videreføre posten. Avdelingen har hatt mangel på TS-revisorer (som er påkrevd for å gjennomføre inspeksjon). Vi har derfor benyttet konsulent for gjennomføring av inspeksjoner. Det forventes vesentlig høyere aktivitet i 2023, nå som omorganisering er gjort og vi har økt kapasitet på TS-revisor.

Kommende tiltak vil være mindre strakstiltak som bedrer fremkommelighet, sikkerhet og opplevd trygghet for syklister.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
5 486 tkr	360 tkr	5 126 tkr

Punkttiltak sykkel, fylkesveg

Forholdene for syklende langs Haakon VII gate er forbedret, ved å fjerne skarpe kanter i kantsteinen, der sykkelvegen krysser bilveien. Dette vil medføre bedre sikkerhet for syklende på strekningen.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
1 069 tkr	27 tkr	1 042 tkr

Prosjektutvikling Trøndelag fylkeskommune

Midler er benyttet til toppfinansiering av eksisterende PU-prosjekt, særlig utredning i Byåsveien og støyprosjekt. I tillegg er midler brukt til innledende planlegging på enkeltprosjekt og mindre trafikkvurderinger. Det forventes vesentlig økt aktivitet i 2023. Det er også lagt opp et system der potten disponeres til enkeltprosjekt, slik at fylkeskommunen kan rapportere spesifikt på prosjektaktivitet.

Midler benyttes til toppfinansiering av eksisterende PU-prosjekt samt flere igangsatte utredninger.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
10 461 tkr	2 422 tkr	8 039 tkr

Prosjektpakker

Prosjektpakker er en samling av mindre tiltak innenfor samme formål, spesifisert i budsjettet og rapporteres deretter.

Teknologiprojekter

Prosjektene har sin bakgrunn i byvekstavtalen for Trondheimsområdet som ble undertegnet i 2019. I avtalens punkt 6 omtales følgende 5 tiltak: Smart park and ride, dynamiske transporttilbud, samkjøring, big data og autonome busser. I perioden 2019–2021 er det utført enkeltaktiviteter innenfor smart park and ride og autonom buss.

I KU 02.02.22, ble det besluttet å bevilge 5 millioner samlet til teknologiprojektene, og på bakgrunn av dette ble det opprettet en prosjektgruppe på tvers av prosjekteier TRFK og AtB. Teknologiprojektene stod oppført i handlingsprogrammet 2022-2025 med 5 millioner årlig (må søkes om årlig), og dette ble fulgt opp med ny bevilgning på 5 millioner i KU 03.02.23. De første tiltakene som ble igangsatt av prosjektgruppen var forprosjekt på bildeling (egen pott + en mindre sum fra teknologipotten som ikke er bokført) og dynamisk transport/samkjøring.

Parallelt ble det igangsatt forprosjekt på Big Data (egen pott). Dynamisk transport består av to delprosjekter kalt Urban og Rural. Forprosjektet på Rural er avsluttet og sluttrapport i starten av 2023, mens Urban er noe forsinket pga. interne omprioriteringer. I tillegg har Reisekutt kommet opp som et nytt tiltak. Forprosjektet er finansiert av Klimasatsmidler. Det sees nå på veien videre for både Reisekutt og Big Data. I tillegg planlegger prosjektgruppen igangsettelse av nye tiltak. Ettersom det har tatt noe tid å etablere prosjektgruppen og utarbeide planer for gjennomføring av tiltak er det et stort, men forventet underforbruk i teknologipotten for 2022. Det må også legges til at flere av prosjektene, som beskrevet, er finansiert gjennom tidligere bevilgninger til enkelttiltak.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
5 000 tkr	673 tkr	4 327 tkr

5.6 Jernbanedirektoratet

Nye tog

I 2022 har det vært fokus på innfasingen av nye bimodale tog (type 76) på Trønderbanen. Disse skal erstatte de gamle togsettene (type 92) som i mange år har trafikkert Trønder-, Meråker- og delvis Rørosbanen. De nye togene har større kapasitet og kan kjøre på både diesel og elektrisitet. De første togsettene ble satt i drift på Trønderbanen høsten 2021 og fra ruteterminskiftet i desember 2022 kjøres alle avganger på Trønderbanen med nye togsett.

Økt frekvens

Planleggingen av tog i timen på Trønderbanen har fortsatt gjennom 2022. Bane NOR har arbeidet med planlegging av en rekke infrastrukturtiltak, også i byvekstavtaleområdet. Det er et mål å ha ferdigstilt alle detaljplaner og nødvendige reguleringsplaner innen medio 2023.

Knutepunkter

På Trondheim sentralstasjon fullførte Bane NOR Eiendom første byggetrinn i utviklingen av «Nye Trondheim S». Første byggetrinn var en parkeringskjeller under gata Gryta som er et rent kommersielt prosjekt uten offentlig støtte. Parkeringskjelleren har ca. 200 offentlig tilgjengelige parkeringsplasser. På lokket av p-kjelleren ble gata etablert med ny metrobusstasjon. Nets byggetrinn vil være den nye terminalbygningen som også inneholder nye adkomster til mellomplattformene med heis og rulletrapper. Byggetrinnet består av en offentlig areal finansiert av knutepunktmidler gjennom byvekstavtalen og kommersielle arealer som Bane NOR Eiendom finansierer selv. Forberedende arbeidet startet høsten 2022 og byggestart for hovedentreprisen var ved årsskiftet 2022/2023. Bygget skal tas i bruk innen utgangen av 2025.

I Hommelvik planlegger Bane NOR Eiendom (som medeier i Hommelvik Stasjonsby AS) en ny overgangsbru over sporene på Hommelvik stasjon. I byvekstavtalen finnes det knutepunktmidler som skal bidra til en finansieringsløsning for en planskilt tverrforbindelse på stasjonen. Det ble i 2021 levert inn et forslag til reguleringsplan og planen var på høring i 2022. Reguleringsplanen ble vedtatt tidlig i 2023.

I byvekstavtalen ligger det også midler som skal bidra til en finansieringsløsning for en planskilt tverrforbindelse på Stjørdal stasjon. Her er Bane NOR i gang med planlegging av stasjonen (detaljreguleringsplan) som en del av tiltakene knyttet til «To tog i timen». En planskilt tverrforbindelse på stasjonsområdet vil være en del av denne planen. Reguleringsplanen var på høring i 2022 og planvedtak er ventet første halvår 2023.

Billett- og takstsamarbeid

I august 2021 gjorde Miljøpakken vedtak om hvordan midlene til reduserte kollektivtakster (fra tilleggsavtalen) skulle benyttes. Dette innebar bl.a. at sone A skulle utvides til å gjelde hele byvekstavtaleområdet og at det skulle bli lik pris for tog og buss både for periodebilletter og enkeltbilletter innenfor sonen. 1. oktober 2021 ble sone A utvidet, noe som også gjaldt for periodebilletter på toget. Fra 1. mars 2022 ble også enkeltbilletter på toget integrert slik at det

nå er lik pris som buss i sone A. Tiltaket har sammen med innføringen av nye togsett ført til vesentlig flere reisende med tog innenfor sone A.

5.7 Statens vegvesen

Samlet vurdering

Gjennom 2021 styrket SVV kapasiteten på prosjektutvikling (PU) i Transport og Samfunn (ToS). Dette har gjort at åtte PU-prosjekter har blitt ferdigstilt i 2022. Det har også vært fokus på å rydde i porteføljen og tre av åtte PU-prosjekt er avsluttet og tilgjengelige midler omdisponert eller forespurt omdisponert.

I detaljplanleggingsfasen har SVV i 2022 hatt god fremdrift. På hovedsykkelvegen mellom Gildheim og Pirbrua, delstrekning 1 og 4, arbeides det med henholdsvis grunnnerverv og forberedende arbeider til regulering. På hovedsykkelveg Tonstad – Selsbakk (delparsell 2) arbeides det med reguleringsplanlegging, og delstrekning 1 Selsbakk-Sluppen starter detaljplanlegging i 2023.

I utbyggingsprosjektene går arbeidene med Nydalsbrua etter planen og med forventet fremdrift. Rv. 706 Hovedsykkelveg Leangbrua-Dalenbrua (delstrekning 2) er under utbygging med forventet ferdigstillelse i 2023.

I all hovedsak så er det tildelinger over statsbudsjettet som påvirker fremdriften i prosjektene i SVVs portefølje. I 2022 har SVV i stor grad blitt gitt midler etter behovet og har klart å holde fremdriften samlet sett i porteføljen.

Styring og kontroll

Siden 2021 har SVV internt arbeidet med å rydde i porteføljen og å få bedre kontroll på statlige tildelinger i bypakken. Arbeidet har bidratt til at ToS har fått god oversikt over tildelinger fra 2019 og frem til i dag.

Departementet stiller tydelige krav til kostnadskontroll og styring inn i bypakkene. Det vil derfor kunne være behov for å gjennomføre ytterligere tiltak i 2023, utover det som omtales i første avsnitt, for å sikre at tilstrekkelig kontroll på økonomien i bypakken oppnås. Dette vil bli en vurdering SVV tar videre inn i 2023.

Ferdigstilte prosjekter

Område	Tiltak
Veg	E6 Klettkrysset, ombygging. Åpnet for trafikk 20. oktober 2022.

Sekkeposter

Dette er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. Det rapporteres på hvilke tiltak som er gjennomført i forbindelse med årsrapportering.

Prosjektutvikling Statens vegvesen:

For 2022 ble det avsatt 2,7 mill. kr til tiltak. Følgende prosjektutviklingsprosjekt ble ferdigstilt, alle knyttet til hovedsykkelveg:

- E6/Rv 706 Rotvoll-Malvik grense (del 1). Prosjektet skal sikre effektiv, sikker og sammenhengende sykkelforbindelse mellom Rotvoll nedre og store boligområder på Grilstad og Ranheim.
- E6 Sandmoen-Vinterveien. Prosjektet skal sikre en effektiv, sikker og sammenhengende sykkelforbindelse mellom Sandmoen og Vinterveien.
- E6 Selsbakk-Sluppen. Prosjektet skal bidra til en effektiv, sikker og sammenhengende sykkelforbindelse mellom Sluppen og Selsbakk. Det vil gi vesentlig bedre fremkommelighet og sikkerhet.
- E6 Melhus sentrum-Jaktøya. Prosjektet skal bidra til en effektiv, sikker og sammenhengende sykkelforbindelse mellom Melhus sentrum og Trondheim.

Disponible midler 2022:	Regnskap 2022:	Overførte midler til 2023:
2 700 tkr	1 144 tkr	1 556 tkr

Mindre trafikktekniske tiltak riksveg:

I Miljøpakkens handlingsprogram 2022–2025 ble det tildelt 1 mill. kr til tiltaket. Statens vegvesen har i ettertid informert om at det ikke latt seg gjøre å knytte denne tildeling opp mot konkrete prosjekt/tiltak, og bedt om at midlene i sin helhet tilbakeføres til Miljøpakken. Dette ble formalisert i Programrådets møte 12. september (sak 103).

5.8 Sekretariatet

Evaluerings og trafikkdata: Finansierer innhenting, bearbeiding og fremstilling av tilgjengelig data, inkludert tilgang til Reisevaneundersøkelsen (RVU) og Trondheimsindeksen. Trafikkdata er relevant som beslutningsgrunnlag både på politisk og administrativt nivå. Arbeid knyttet til evaluering og rapportering på mål og indikatorer i henhold til byvekstavtalen inngår, samt årlig kostnad for manuell telling av gående og syklende inn til Trondheim sentrum.

Kommunikasjon: Kommunikasjonsarbeid mot Miljøpakkens målgrupper med informasjon om Miljøpakkens mål, virkemidler, resultater og nye prosjekter. Det arbeides også med arrangementer og holdningskampanjer med vekt på gående, sykkel og kollektivtrafikk. Drift av nettsiden miljopakken.no og Miljøpakkens tilstedeværelse på sosiale medier inngår også. Det gjennomføres spørreundersøkelser som måler holdningen til ulike sider av Miljøpakkens arbeid. Kommunikasjonsrådgivere tilsvarende 1,7 årsverk.

Komparative studier bymiljøpakker: I august 2019 inngikk NORCE en samarbeidsavtale med Miljøpakken i Trondheim om forskningsprosjektet «Komparative studier Nord-Jæren og Trondheim av bymiljøpakker og mobilitet» med varighet til 31. juli 2023. Prosjektet skal levere en serie rapporter om byvekstavtalene på Nord-Jæren, i Bergen og i Trondheim.

6. Prosjektstatus

I dette kapittelet vises en overordnet økonomisk status på prosjektporteføljen i Miljøpakken. Grunnlaget er etatenes prosjektrekskap slik det fremgår av årsregnskapene. Alle tall er oppgitt i løpende tusen kroner og inkluderer merverdiavgift. Detaljert prosjektstatus fremgår i vedlegget i årsrapporten.

Prosjektlistene inneholder oversikt over 351 prosjekt, hvorav 280 er pågående prosjekt og 71 avsluttede prosjekt (sluttrapportert).

Prosjektøkonomi

En sammenstilling av prosjektlistene viser en samlet regnskapsføring i 2022 på 1 297 mill. kr, dette gir et mindreforbruk i henhold til plan (budsjett) på 981 mill. kr. Fordelingen mellom aktive og avsluttede prosjekter vises i tabell 6.1. Fordelingen mellom etater vises i tabell 6.2 og 6.3.

Tabell 6.1: Prosjektøkonomi 2022 totalt (mill.kr)

	Disponible midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023
Aktive prosjekt	2 184	1 249	935
Avsluttede prosjekt	94	48	46
Sum	2278	1297	981

Tabell 6.2: Aktive prosjekt pr etat (tall i mill. kr)

	Disponible midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023
Melhus kommune	14	6	7
Trondheim kommune	587	177	410
Malvik kommune	12	1	11
Stjørdal kommune	20	4	16
Trøndelag fylkeskommune	1 099	625	473
Statens vegvesen	431	425	6
Sekretariatet	22	11	11
Sum	2 184	1 249	935

Tabell 6.3: Avsluttede prosjekt (tall i mill. kr)

	Disponible midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023
Trondheim kommune	27	7	19
Stjørdal kommune	0,9	0,5	0,4
Trøndelag fylkeskommune	61	40	21
Statens vegvesen	6	0	6
Sum	94	48	46

Vedlegg: Prosjektoversikt pr etat

Melhus kommune

(tall i mill. kr) Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
GS-bru over Gaula	3,2	1,5	1,7	Mulighetsstudiet ble avsluttet høsten 2022, med påfølgende politisk gjennomgang og behandling. Melhus kommune vedtok i desember følgende: Under forutsetning av finansiering fra miljøpakken vedtar Melhus kommune å igangsette detaljregulering og forprosjekt for ny gang- og sykkelbru over Gaula med utgangspunkt i lokaliseringalternativ fire med tilstøtende infrastruktur. Valg av brutype besluttet på bakgrunn av resultatet fra forprosjektet. Videre fremdrift: Forprosjekt og regulering starter opp sommeren 2023 og forventes avsluttet sommeren 2024.	06/24	DP
GS-veg Monstufleta-Gimsve gen	1,5	1,0	0,5	Mindre avklaringer og forberedelse til å starte opp arbeidet med å utarbeide et reguleringsforslag, har vært fokus siste halvår i 2022. Forprosjekt og regulering starter opp sommeren 2023 og forventes avsluttet sommeren 2024.	06/24	DP
GSV - Skolebakken, Ler	0,5	0,0	0,5	Geotekniske undersøkelser gjennomføres i 2023, og prosjektering startes opp.	12/25	DP
GS-bru over E6	5,3	3,8	1,5	Bru - betongkonstruksjon - er ferdigstilt, overtatt og ble åpnet for trafikk i september 2021. Mangler mindre arbeider på tilslutningsveg.	12/23	UB
Bussholdeplass Skysstasjon, ombygging	0,1	0,0	0,1	Ferdig, mangler sluttrapport.	12/22	UB
GSV - Fv. 6590 Hermanstad- Losenkrysset	0,2	0,0	0,2	Midlene er ikke benyttet.	-	PU
Mindre trafikktekniske tiltak kv	1,5	0,1	1,4	Tre snarveger er under opparbeidelse. 1) Varmbo-Darres vei - Stabells veg: En strekning på 85 meter der opparbeidelsen er ferdig, men ikke endelig overtatt. Strekningen er opparbeidet med grusdekke, subbus og gatebelysning. 2) Snarveg Ler, Flå skole: En strekning på 145 meter som er planlagt med grusdekke samt belysning. Arbeidene er utsatt til våren 2023. 3) Snarveg Lundamo, Svingen - Åkerløkkvegen: En mindre strekning på 60 meter som er planlagt med grusdekke samt belysning. Arbeidene er utsatt til våren 2023.	07/23	DP, UB
Koordinering og administrasjon	1,5	0,0	1,5	Benyttes ikke.	Løpende	Annet
Sum	13,7	6,3	7,4			

Trondheim kommune

Aktive prosjekt:						
(tall i mill. kr) TK del 1/6 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Helhetlig plan for universell utforming	0,5	0,1	0,4	-	-	Annet
Koordinering og adm. TK 2022	3,9	3,9	0,0	-	Løpende	Annet
Mobilitetshub, nettverk av mobilitetspunkt	0,0	0,2	-0,2	Prosjektet videreføres i 2023.	08/22	PU
Næringstransport, bylogistikk	6,3	0,0	6,3	Overtatt fra TRFK høsten 2022.	Uavklart	PU
Prosjektutvikling TK 2022	10,9	5,8	5,1	Midler internt fordelt/disponert, men ikke forbrukt.	-	PU
Samordnet parkeringspolitikk	0,2	0,2	0,0	-	-	Annet
Tidsbegrenset varelevering	0,5	0,0	0,5	Ikke påstartet.	-	DP
Alette Beyers veg, fortau	1,8	1,4	0,4	-	02/23	DP
Gregus gate, undergang	0,0	0,4	-0,4	Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg.	03/23	DP
Gyldenløves gate	3,1	0,2	3,0	-	10/24	DP
Havstadvegen, fortau	5,9	4,0	1,9	Ferdigstilt. Kostnad under styringsramme.	12/22	UB
Heimdal stasjon, undergang	0,0	0,4	-0,4	Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg.	03/23	DP
Helhetlig gangnett - utbygging 2017-2019	0,2	0,0	0,2	-	12/22	UB
Kongsvegen, Ringvålvegen - Bissmiet, fortau	0,4	1,4	-1,0	Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg.	03/23	DP
Lundvegen, fortau	10,0	0,6	9,4	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	03/23	DP, UB
Mikkelvegen, fortau	0,3	0,3	0,0	Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg.	12/23	DP
Mindre gåtiltak	0,1	0,0	0,0	-	12/22	UB
Nyhavna (strakstiltak)	1,8	0,5	1,3	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	12/23	DP, UB
Ranheim stadion, fortau	3,9	0,2	3,7	Oppstart arbeid fortau forsinket. Oppstart april 23.	12/23	UB
Saupstadringen, gang- og sykkelveg	7,4	5,6	1,7	Tatt i bruk. Det gjenstår arbeider våren 2023.	06/23	DP
Snarveg Berg skole	0,5	0,9	-0,4	Dekkes av midler tildelt i 2023. Forskuttet fra Miljøpakkens handlingsprogram 2023-2026, 2,5 mill. kr.	03/23	DP

(tall i mill. kr) TK del 2/6 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Snarveg Ulstadvegen - Tanemsbruvegen, Klæbu	0,5	0,0	0,5	Inngår i snarvegpakke 7. Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift. 0,9 mill. kr forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg - vedtatt.	-	DP/UB
Snarvegpakke 7	11,3	10,5	0,8	Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg.	06/23	UB
Snarvegpakke 8	12,2	11,8	0,3	Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg, 8,9 mill. kr.	08/23	UB
Snarvegpakke 9	3,0	0,2	2,8	-	09/23	DP
Ravelsveita og Sommerveita - oppgradering	1,0	0,4	0,6	-	05/23	DP
Bybaneutredning	0,5	0,4	0,1	Rapport skal omarbeides.	06/23	PU
Fartsreducerende tiltak	4,4	0,1	4,3	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	12/23	DP, UB
Holdeplasspakke 2	2,0	3,8	-1,8	Oppstart senere enn antatt. Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg, 26,5 mill. kr.	12/23	UB
Infrastruktur trikk 2010-2022	38,3	19,6	18,7	-	-	UB
Jakobslivegen, kollektivtiltak	0,3	0,0	0,3	Prosjektet avsluttes. Ikke aktuelt før Brundalsforbindelsen er på plass.	12/23	PU
Jakobslivegen, kryssutbedring	0,7	0,3	0,4	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift. Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg, 5,9 mill. kr.	11/23	DP, UB
Klefstadhaugen, møteplasser	0,5	0,0	0,5	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	10/23	DP, UB
Loholt allé, kollektivtiltak	0,3	0,1	0,3	-	04/23	PU
Nedlagte holdeplasser	0,0	0,0	0,0	-	-	UB
Nordre lilevollen, trikk	32,7	2,5	30,2	-	06/24	UB
Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	0,0	0,0	0,0	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	Uavklart	DP, UB
Søbstadvegen, fra Heimdal sentrum til Saupstadringen	0,3	0,0	0,3	PU ferdig. Prosjektet avventer politisk avklaring og videre prioritering	Uavklart	DP
Tilrettelegging nye leskur kv.	5,5	1,5	4,0	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	12/24	DP, UB
Trikken ny arbeidsmaskin	29,9	0,3	29,7	Ingen tilbydere i første utlysning. Jobbes med ny utlysning.	12/23	DP
Trikken, ny likeretter	29,6	11,5	18,1	Forsinket framdrift pga. endring i gjennomføring/krav til spunting. Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg, 12,8 mill. kr.	10/23	DP

(tall i mill. kr) TK del 3/6 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Mulighetsstudie øst- og Brundalsforbindelsen	0,8	0,8	0,0	-	03/23	DP
Nordre Ilevollen, gateprosjekt	32,7	2,5	30,2	-	06/24	UB
Olav Tryggvasons gate, planlegging	15,2	0,6	14,6	Prosjektet avventer avklaring på omfanget. Prosjektering stoppet.	Uavklart	DP
El-lastesykler	2,5	1,5	1,0	-	-	Annet
HjemJobbHjem	12,7	5,7	7,0	-	Løpende	Annet
Mobilitetsrådgivning	5,2	2,2	3,0	-	Løpende	Annet
Bromstadvegen m/sideveger, tiltaksutredning	0,0	0,0	0,0	-	12/21	PU
Industrivegen m/sidevege, tiltaksutredning	0,0	0,3	-0,3	-	06/22	PU
Jakobslivegen og Hørløcks veg, tiltaksutredning	0,0	0,0	0,0	-	12/21	PU
Majorstuen barnehage, støyskjerm	1,1	0,2	0,9	Under detaljplanlegging. Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift. Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg, 3 mill. kr.	12/23	DP, UB
Odd Husbys veg, støyskjerm	1,5	0,1	1,4	-	05/23	DP
ATP-modell og beregninger	0,3	0,0	0,2	-	-	Annet
Brattørruta, Lademoen - Leangenbrua (synliggjøring)	0,0	0,0	0,0	-	Ferdig	DP, UB
Breidablikveien, sykkelveg	32,2	1,3	30,9	Gjennomføring forsinket i påvente av VA. Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	12/24	DP, UB
Bromstadruta, Bromstadekra og Bromstadvegen, delstrekning 3	0,0	0,0	0,0	-	-	DP
Bromstadruta, Fernanda Nissens veg, delstrekning 1	0,0	0,0	0,0	-	-	DP
Bromstadruta, Ingvald Ystgaards veg og Granåsvegen, delstrekning 6	0,0	0,0	0,0	-	-	DP
Bromstadruta, Kong Øysteins veg, delstrekning 2	0,0	0,0	0,0	-	-	DP

(tall i mill. kr) TK del 4/6 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Bromstadruta, Persaunevegen - Øvre Granåsli	4,0	1,8	2,2	-	06/23	DP
Bromstadruta, Tungasletta, delstrekning 4	0,0	0,0	0,0	-	-	DP
Bromstadruta, Turveg, delstrekning 5	0,0	0,0	0,0	-	-	DP
Brøsetruta, Blussuvoll - Angelltrøa	3,6	1,5	2,1	-	06/23	DP
Brøsetvegen, Frode Rinnans veg-Kirkvollen	2,0	0,5	1,5	-	10/23	DP
Brøsetvegen, Henrik Ourens veg-Sigurd Jorsalfars veg	2,0	0,5	1,6	-	10/23	DP
Byåsen - Tempe, tverrforbindelsen	0,3	0,2	0,1	-	05/23	PU
Fjordgata, langsiktige tiltak	0,5	0,1	0,4	Utsatt oppstart i påvente av evaluering av midlertidig løsning.	-	PU
Forsøkslia	1,9	1,1	0,8	-	04/23	PU
Grilstadvegen	1,6	0,0	1,6	-	-	UB
H7 - Ranheim (Brattørruta)	0,9	0,1	0,8	Gjelder Grilstadkleiva. Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	06/24	DP, UB
Jonsvannveien, nord	0,2	0,1	0,0	Arbeid i bero. Avventer overordnede beslutninger.	-	PU
Klæburuta - punkttiltak, kryss og oppmerking	0,9	0,7	0,2	Ferdigstilt.	10/22	UB
Klæburuta, Hans Osnes veg-Gløshaugveien	1,5	1,1	0,4	Forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg, 1,3 mill. kr.	03/23	DP
Klæburuta, Nedre Bakklandet (del 4)	1,4	3,3	-1,9	Finansiering gjennomføring i budjet 2023 dekker avvik	12/22	DP
Klæburuta, Øvre Bakklandet (del 6)	1,4	0,0	1,4	Kjøres sammen med del 4.	-	DP
Nidarø GS-bru	0,0	0,0	0,0	Ikke påbegynt. Forskuttet 1 mill. kr i PR-sak 55/22, spilles inn til MPs handlingsprogram 2024-2027.	Uavklart	DP
Olav Kyrres gate, rundkjøring	0,1	0,1	0,0	Tilleggsfinansieres fra PU-pott. Dette inngår i rapportering PU 2022.	06/23	PU
Persaunvegen, sykkelveg med fortau	3,7	1,5	2,2	-	06/23	DP
Punktutbedring sykkel kommunal veg	1,2	0,2	0,9	-	-	UB
Roald Amundsens vei	-0,1	0,4	-0,6	2 mill. kr. forskutterte midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg - vedtatt.	06/23	PU
Rosenborgbassenget GS-bru	0,0	0,6	-0,6	Forskuttet 3 mill. kr i PR-sak 55/22, spilles inn til MPs handlingsprogram 2024-2027.	12/24	DP

(tall i mill. kr) TK del 5/6 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Rotvollruta delstrekning 3 - 5	7,0	0,0	7,0	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	10/23	DP, UB
Rotvollruta delstrekning 8	0,0	0,0	0,0	-	Ferdig	UB
Rønningsbakken (Ranheimsruta)	0,0	0,0	0,0	Inngår i prosjekt 94106016 Sykkelpassasjer	08/23	DP, UB
Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen	56,4	19,6	36,8	-	06/24	UB
Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	26,5	0,0	26,5	Reguleres som en del av Brøsetruta 94106003. Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	-	DP, UB
Strekningstiltak Midtbyen	2,7	1,6	1,2	Siste tiltak gjennomføres vår 2023. Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	05/23	DP, UB
Strindvegen - S. P. Andersens veg (Klæburuta)	0,4	0,4	0,0	Tilleggsfinansieres av PU-pott, viser til PU-rapportering.	04/23	PU
Sverresborgruta (Sverresborg alle, Gamle Oslovei og Odd Husbys vei)	0,0	2,0	-2,0	Forskuttede midler fra MPs handlingsprogram 2023-2026 kommer i tillegg, 7 mill. kr.	12/24	DP
Sykkelpassasjer (punkttiltak)	2,9	0,7	2,2	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	08/23	DP, UB
Sykkeltellere, innkjøp	0,6	0,7	-0,1	Fortsetter med utvidet bevilgning 2023.	-	Annet
Sykkeltilbud Fjordgata	5,0	3,4	1,6	Ferdigstilt. Evaluering gjenstår.	04/23	UB
Sykkeltiltak langs kommunal med riksvegfunksjon	0,6	0,0	0,6	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	Uavklart	DP, UB
Trampe	0,0	0,0	0,0	-	-	Annet
TSS Sykkelveg fase 2, Fosenkaia- Jernbanebrua	1,7	0,0	1,7	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift. TSS bygger.	-	DP, UB
TSS Sykkeskinne i Sjøgangen	1,6	0,0	1,6	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift. TSS bygger.	-	DP, UB
Tyholtveien, del 2	42,9	7,2	35,7	-	06/24	UB
Verftsbrua	0,3	0,2	0,2	-	06/23	PU
Vinterdrift sykkelanlegg kv	7,5	8,5	-0,9	-	Løpende	Annet
Øvre Baklandet - Vollabakken (Klæburuta)	0,4	0,4	0,0	-	12/23	DP
Asbjørnsens gt/Tyholtveien, fortau	0,5	2,1	-1,6	Ferdigstilt.	12/22	UB
Forsøket/Romolslia kryssombygging	1,2	1,1	0,1	-	12/23	DP
Gammelina/Magasin- vegen, fortau	8,1	0,3	7,8	-	04/23	DP

(tall i mill. kr) TK del 6/6 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Hans Finnes gate, fortau	20,9	0,5	20,4	Forsinket pga. erverv. Oppstart sommeren 2023.	12/24	UB
Hjertesone pakke 2	3,0	0,2	2,8	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	06/24	DP, UB
Kløbuveggen, fortau	20,0	1,6	18,4	Klar for bygging. Må ha ny styringsramme.	06/24	UB
Kongsvegen	1,3	1,3	0,0	Klar for overgang til reguleringsplan.	10/22	PU
Mindre trafikktekniske tiltak kv. 2021	1,2	0,7	0,5	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	08/23	DP, UB
Mindre trafikktekniske tiltak kv. 2022	3,0	1,6	1,4	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	12/23	DP, UB
Mindre trafikktekniske tiltak langs kommunal veg	1,9	0,6	1,2	Overførte midler til 2023 er knyttet til forsinket fremdrift.	08/23	DP, UB
Nedre Flatåsvegen	0,0	0,0	0,0	Sees sammen med Kongsvegen.	-	PU
Pilotprosjekt Hjertesone	1,0	0,2	0,7	-	-	UB
Reppe - Vikåsen, GS-tilbud	1,5	0,4	1,1	-	02/24	DP
Uglavegen del 2, fortau	2,9	3,6	-0,7	Mindre restarbeid gjenstår.	05/23	UB
Undergang Selsbakk	0,6	0,6	0,0	Tilleggsfinansieres fra PU-pott. Dette inngår i PU-rapportering 2022.	03/23	PU
Øvre Flatåsvegen	0,0	0,0	0,0	Sees sammen med Kongsvegen	-	PU
Jonsvannveien, nord del 6	1,5	0,0	1,5	Avventer politisk beslutning del 5.	09/23	DP
Sum	587,1	177,3	409,7			

Avsluttede prosjekt: Trondheim kommune					
(tall i mill. kr) TK del 1/5 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
Bussgate Othilienborg-Vestlia	0,0	0,0	0,0	Det har blitt utarbeidet konseptvalgrapport og kostnadsvurdering på bussveg Othilienborg-Vestlia. Trondheim kommune anbefaler at prosjektet avsluttes, og dette ble også anbefalt i fra programrådet i sak 129/21. Kostnaden ved prosjektet er stor, med betydelige usikkerheter knyttet til grunnforhold, og det vil trolig ta minst 28 år før kostnaden er oppveid med nytte for AtB. Prosjektet antas å ikke føre til signifikant økning i antall kollektivreiser i området. Dessuten vil bussvegen introdusere motorisert ferdsel i en trasé som i dag kun har gang- og sykkeltrafikk, som tjener som grøntkorridor, og som ligger til dels tett på bebyggelse og kulturminner.	01/22
Leinbakkan, rekkverk	0,5	0,0	0,5	Etablert rekkverk langs eksisterende veg i Leinbakkan.	02/22
Sykkelfelt i Lillegårdsbakken	0,6	0,0	0,6	Enveisregulering og etablering av sykkelfelt i eksisterende gate i Lillegårdsbakken. Legging av rød asfalt, oppmerking, justering av kanstein og brosteinsrenne.	02/22
Mindre TS-tiltak KV 2016-2019	1,4	1,4	0,0	Mindre trafikktekniske tiltak knyttet til fartsdumper/puter, sperring/bom, skilting, rekkverk, belysning mm. Totalt 105 ulike tiltak.	03/22
Utredning Trondheim sentrum	0,5	0,0	0,5	I budsjett 2018 ble det satt av 1 mill til overordnede utredninger hvorav 0,5 millioner var satt av til utredning Trondheim sentrum. Beskrevet slik i budsjett 2018 s. 16: Avklare konsekvenser og klargjøre behov for tiltak som følge av innføring av MetroBuss. Utredningene må være godt samordnet med kommunens arbeid med gatebruksplan som en del av sentrumsplanarbeidet. Det er ikke kjent at denne bevilgningen har blitt benyttet til utredninger og TK melder derfor denne avsluttet som ubenyttet til Miljøpakken.	03/22
Jakobsliveien, ny holdeplass nær Bjørkvegen	0,5	0,0	0,5	Behov for tiltak opprinnelig innmeldt fra AtB. Det er i etterkant avklart at det ikke blir behov for busstop der i nærmeste framtid. Prosjektet avsluttes uten å være påbegynt	03/22
Holdeplass Charlottenlund kirke, sørgående	0,0	0,0	0,0	Utbedring av sørgående holdeplass Charlottenlund kirke. Utført sammen med tiltak skoler (samme prosjektnummer). Egen bevilgning i budsjett 2021. Også delfinansiert ved en omdisp. fra trasétiltak kollektiv på 0,5 mill.	03/22

(tall i mill. kr) TK del 2/5 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
Sykelinspeksjon kommunal veg	-0,1	0,0	-0,1	Kartlegging av nødvendige tiltak for sykkel på kommunale sykkelveger.	03/22
Lerkendal, Kryss myke trafikanter	0,4	0,0	0,4	Prosjektutvikling/forprosjekt som grunnlag til regulering som gjennomføres av NTNU campusutbygging. Prosjektet avsluttes nå fra Trondheim kommunes side.	03/22
Rotvollruta, delstrekning 1 og 2	0,1	0,0	0,1	Sliping av brostein, tydeliggjøring/merking av ruta i Østersunds gate og Ulstadløkkveien. Restmidler inngår i Rotvollruta del 3-5.	03/22
Tiltak skoler	0,0	0,0	0,0	Fartsdempende tiltak, belysning og tiltak for bedre sikt rundt flere skoler. Totalt 28 tiltak.	03/22
Johan Tillers veg, del 1	1,4	0,0	1,4	Dette er det vesentligste av det som er bygd: - 390 m ny veg med fortau mellom eksisterende rundkjøring i Heimdalsvegen og kryss Industriveien/Johan Tillers vei. - Ny kulvert under Dovrebanen med fire jernbanespor oppå, det er også plass til et femte spor i fremtiden. - Ny rundkjøring i krysset Industriveien/Johan Tillers vei, oppgradering av tilførselsvegene, ca. 200 m. - Sykkelveg med fortau fra Industriveien til over Smedbrua (160 m ny, pluss 80 m oppmerket). - 2 busslommer i Industriveien. - 342 m støyskjerm i Industriveien og 74 m i Heimdalsvegen, samt støyreducerende fasadetiltak på 7 boligbygg.	03/22
Romolslia fortau (snarveg)	2,4	0,0	2,4	Opprinnelig tenkt løsning med fortau lot seg ikke realisere, besluttet å se på snarvei som alternativ (PR 97/18). Snarvei heller ikke mulig å finne en gjennomførbar løsning. Anbefalt avsluttet i PR 71/20 og endelig avsluttet i budsjett 2021.	03/22

(tall i mill. kr) TK del 3/5 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
Jonsvannsveien, kollektivfelt og del 2	-0,7	0,0	-0,7	Jonsvannsveien, på strekningen Lidarende til Brøsetveien, er endret fra 2-felts til 4-felts veg, med et kollektivfelt i hver retning. Det er etablert enten sykkelveg med fortau (ca. 350 meter) eller gang- og sykkelveg på begge sider av vegen (1000 meter). To metrobusstasjoner er etablert på strekningen, en stasjon mot sentrum og en fra sentrum. Begge stasjoner har varme i plattformene. Metrobusstasjonen mot sentrum er lengst, med leskur på 24 meter. Et signalanlegg er bygget. To kulverter er forlenget på begge sider. Begge er utbedret med lys. Nye gatelys er etablert på hele strekningen. Støyskjerming er etablert ved Moholttunet borettslag og Vesletun barnehage. Vesletun barnehage er nå nedlagt. Boliger langs strekningen har fått utført støytiltak på boligene. Det er supplert med tørrmurer mot prosjektet Jonsvannveien del 1. I 2021 ble det gjennomført en evaluering av den bygde løsningen som er inkludert i dette prosjektet.	05/22
Analyse og rapport RVU-data 2018	0,0	0,0	0,0	Arbeid med analyse og rapport av RVU-data fra 2018.	06/22
GS-bruer i sentrum	0,1	0,2	-0,1	Prosjektutvikling av GS-bruene ved Ravnkloa, Nidarø og Rosenborgbassenget. Politisk vedtatt at bro ved Ravnkloa ikke skal bygges. Avslutning meldt i PR-55/22. Finansiering over tre bestillinger, til sammen 3 millioner. Gjennomført som én utredning/forprosjekt og avsluttes derfor samlet for PU-fasen. Rosenborgbassenget og Nidarø videreføres i nye prosjekt i neste fase.	09/22
Kollektivtrasé Selsbakkvegen	0,2	0,0	0,2	Prosjektet innebærer å utrede muligheten for en mer rettlinjet og høystandard trasé mellom Hallset og Byåsen skole. Bussen vil slippe to rundkjøringer og få ca 300 meter kortere trasé enn i dag. To alternativer er vurdert, hvorav et er med kulvert fra området nord for Bøckmans veg til Byåsveien. Det anbefales at man avventer videre utredning av kollektivtrasé i Selsbakkvegen i påvente av beslutning om og ev når Byåstunellen skal bygges. Prosjektet avsluttes og kan ev gjenopptas senere.	12/22
Strandveien - Lade alle	0,1	0,1	0,0	Konseptutredning Strandveien ferdigstilt, videre arbeid overført til prosjekt 94106091 Tiltak Lade. Konseptutredning Lade allé ferdigstilt, videre arbeid overført til prosjekt 94106091 Tiltak Lade. Detaljplanlegging midlertidig tiltak Jarlheimsletta (Strandveien mellom Stiklestadveien og Ladebekken) ferdigstilt, utbygging finansieres av midler til mindre tiltak sykkel.	12/22

(tall i mill. kr) TK del 4/5 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
Pilotprosjekt innsamling av ulykkesdata	0,2	0,1	0,1	Det er brukt ressurser på å få oversikt over eksisterende kunnskap, rammebetingelser og erfaringer fra tilsvarende arbeid for hvordan skaderegistrering av myke trafikanter foregår i dag. Under forprosjektfasen ble prosjektgruppa introdusert for "Fyrtårnprosjektet", der målet er å forbedre kvaliteten på skaderegistrering og innrapportering av ulykker med myke trafikanter. Fyrtårnprosjektet har fått 7 millioner kroner av Samferdselsdepartementet, til disposisjon fra 01.01.2022 og i 3-5 år fremover. Trondheim kommune har fått bekreftelse på at vi vil kunne benytte oss av innsamlet data og statistikk fra Fyrtårnprosjektet, slik at våre prosjekter som tar hensyn til trafikksikkerhet for myke trafikanter prioriteres. Prosjektet avsluttes derfor.	12/22
Trikk, tiltak Kongens gate	1,8	0,1	1,8	Kongens gate er i dårlig stand, særlig rundt trikkesporet. Dette innebærer at Boreal har redusert hastigheten på trikken og det er flere klager på støy. Etter avtale med Trondheim kommune har Boreal utbedret vegen langs trikkeskinnene. Tiltaket har inkludert løfting og retting av trikkespor og sveisearbeider på skinnene. Summen som gjenstår holder ikke til tiltak som vil føre til stor forbedring, og prosjektet avsluttes derfor. Prosjektet innebærer ikke utbedring av hullene i veien som ikke ligger langs skinnene. Dette ansvaret ligger hos vegeier.	12/22
Sykkelparkering i Midtbyen	0,1	0,1	0,0	Sykelstativ på mange lokasjoner i Midtbyen. Utvikling app sykkelparkering. Delfinansiering sykkelskap (650')	02/23
Sykkelparkering utfartssteder	0,2	0,2	0,0	Sykelstativ på steder som er populære turmål i seg selv, eller ved utgangspunkt for turer i marka. 600 sykkelparkeringsplasser etablert.	02/23
Ranheimsruta sykkel, Kirkegata-Biskop Sigurds gate	1,9	1,2	0,8	Prosjektet har bestått i å gjøre Kirkegata om til sykkelgate. Sammenheng på sykkelveg Gamle kongeveg. Utbedre nedre del av Bakkegata til sykkelveg, sammen med utbygger.	02/23
Kong Inges gate, fortau	9,8	0,2	9,6	Prosjektet ble stoppet av politisk nivå i TK og besluttet avsluttet i PR 120/22 pga. for lav kostnad/nytte. Viktige forutsetninger hadde endret seg i etterkant av oppstart prosjekt og ferdig reguleringsplan. Ubrukt bevilgning tilbakeføres til Miljøpakken.	02/23
Sikker sykkelparkering	0,7	0,7	0,0	Delfinansiering for utplassering av 47 stk sykkelskap. Restfinansiering dekket via Sykkelparkering midtbyen.	02/23
Høgreina, gang- og sykkelveg	3,3	0,0	3,3	Prosjektet ble stoppet pga. at nødvendig erverv ikke være mulig å oppnå frivillig og ikke kunne løses med dagens reguleringsplan. Besluttet stoppet i PR 57/22. Ubrukte midler tilbakeføres Miljøpakken	02/23

(tall i mill. kr) TK del 5/5 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
Snarveger 2018-2020 (snarvegpakke 5 og 6)	-0,3	1,4	-1,7	Rapporteres som snarvegpakke 5 og 6. Snarvegpakke 5 har gjennomført 21 snarvegtiltak. Snarvegpakke 6 har gjennomført 7 snarvegtiltak. Pakkene er også finansiert av eldre snarvegmidler (ikke inkludert i denne rapporten)	02/23
Sykkelhotell Leüthenhaven	1,6	1,6	0,0	Ombygging av del av eksisterende P-anlegg for å etablere sykkelhotell med 158 sykkelparkeringsplasser. Inkluderer midler forskuttet fra budsjett 2023 i PR 15/22, 1,6 mill. kr	02/23
Sum	26,8	7,3	19,5		

Malvik kommune

(tall i mill. kr) Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Koordinering og adm.	0,5	0,2	0,3	Intern administrasjon.	12/22	Annet
Mindre trafikktekniske tiltak	0,1	0,5	-0,4	2 stk. trafikktellere innkjøpt og montert.	12/22	Annet
GS Granholtvegen-Ålivegen (4103)	7,4	0,2	7,3	Konsulent har ikke ferdigstilt byggeplan etter bestilling. Arbeidet blir tatt opp igjen i august med mål om å ha byggeplan klar innen utgangen av året. I foreløpig byggeplan må fv. 950 innsnevres som følge av utbygging. Dette er ikke et alternativ med tanke på omkjøring lang fv. 950 ved stenging av E6 i utbyggingsperioden for den. Malvik kommune jobber med løsninger for å unngå innsnevring, men lykkes ikke det må UB fase utsettes til etter at nye E6 er ferdig.	03/23	DP, UB
Fortau langs Fagottvegen (4107)	1,8	0,0	1,8	Fortau langs øvre og nedre del av Fagottvegen. Det er avtalt at forprosjekt med teknisk utsjekk og byggeplan estimeres på et tidspunkt hvor alternativ er valgt. Følgende delfrister er kontraktfestet med rådgiver: Delfrist 1: Konseptutvikling - 20.01.2023 Delfrist 2: Forprosjekt med teknisk utsjekk - 14.04.2023 Sluttfrist: Leveranse komplett detaljplanlegging - 13.10.2023	01/23	PU
Fortau langs Saksvikkorsen (4109)	1,2	0,1	1,1	Det er avtalt at byggeplan estimeres på et tidspunkt hvor alternativ er valgt. Følgende delfrister er kontraktfestet med rådgiver: Delfrist 1: Konseptutvikling - 02.12.2022 Delfrist 2: Forprosjekt med teknisk utsjekk - 03.02.2023 Sluttfrist: Leveranse komplett detaljplanlegging - 16.06.2023	02/23	PU
GS Smiskaret - Sveberg (4110)	0,5	0,1	0,4	Det er avtalt at forprosjekt med teknisk utsjekk og byggeplan estimeres på et tidspunkt hvor alternativ er valgt. Følgende delfrister er kontraktfestet med rådgiver: Delfrist 1: Konseptutvikling - 13.01.2023 Delfrist 2: Forprosjekt med teknisk utsjekk - 24.03.2023 Sluttfrist: Leveranse komplett detaljplanlegging - 25.08.2023	01/23	PU

(tall i mill. kr) Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Fortau Faggotvegen øvre (4111)	0,4	0,0	0,4	Ses i sammenheng med prosjekt 4107.	02/23	PU
Busslomme Muruvik (4117)	0,2	0,0	0,2	Det er avtalt at forprosjekt med teknisk utsjekk, reguleringsplan og byggeplan estimeres på et tidspunkt hvor alternativ er valgt. Følgende delfrister er kontraktfestet med rådgiver: Delfrist 1:Konseptutvikling - 03.02.2023 Delfrist 2: Forprosjekt med teknisk utsjekk - 24.03.2023 Sluttfrist: Leveranse komplett detaljplanlegging - 05.05.2023	02/23	PU
Sum	12,2	1,0	11,2			

Stjørdal kommune

Aktive prosjekt:						
(tall i mill. kr) Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Sykkelfelt sentrum	0,4	0,0	0,4	Sykkelfelt i Stokmovegen er utført. Sykkelfelt i Kjøpmannsgata avventes til utbyggingsprosjekter er fullført.	-	PU
Sykkelparkering	0,2	0,0	0,1	Notat fra Rambøll beskriver 2 alt. modulbasert sykkelparkeringsløsning med tak og sykkelstativ med tilhørende kostnader som kan tilpasses behov og lokasjoner.	-	PU
Opphøyde gangfelt	-0,1	0,0	-0,1	Ferdig.	-	DP
Sykkelfelt Ole Vigs gate	-0,1	0,0	-0,1		-	DP
Mindre trafikktekn. tiltak	1,5	0,6	0,9	Sekkepost..	Løpende	DP, UB
Koordinering og adm.	0,9	0,3	0,6		-	
Stjørdal stasjon, prosjektavklaring	0,5	0,8	-0,3	Mulighetsanalyse knutepunktutvikling Stjørdal stasjon ferdigstilt.	-	PU
Stjørdal stasjon, områderegulering	2,0	0,5	1,5	Under arbeid. 3 mill. kr tildelt i årsbudsjett 2023.	-	UB
Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vigs vgs	0,5	0,1	0,4	Samordning av prosjektene langs Ringvegen vedrørende kryss, stopp, kryssing for fotgjengere mm. Ringvegen X E14, X Ole Vig vgs og Fosslia Fjellhall (viser til TRFKs rapportering).	-	
Fv 6804 Ringvegen ved kryss E14 g/s veg	0,4	0,0	0,4		-	
Molovika prosjektavklaring	0,5	0,6	-0,1	Ferdig.	-	PU
Molovika gjennomføring	11,0	0,0	11,0	Prosjektet legges ut på anbud februar 2023. Reguleringsplan skal endres i samsvar med prosjektet gang- og sykkelveg og tilpasninger til stedlige forhold. Planarbeid pågår.	-	DP, UB
Park & ride	0,5	0,1	0,4	Foreløpig notat fra konsulent med skisser og kostnadsoverslag for park&ride Skatval og Fosslia Fjellhall. Området Lånke/Hell er under arbeid.	-	PU
GS-veg Vollsdaalen - Skatvalskorsen	0,5	0,1	0,4	Konsulentnotat foreslår to alternative gs-veier: Alt. 1 Langs vestsiden av E6 Alt. 2 Deler av eksisterende lokalvegnett øst for E-6. I tillegg gis det i et notat fra Nye Veier et grovt kostnadsoverslag for de to alt.	-	PU
GS-bru over Stjørdalselva	0,5	0,1	0,4	Gang- og sykkelbro over Stjørdalselva mellom Værnes og Reppe. Konsulent har utarbeidet notat med tegningsgrunnlag og kostnadsoverslag.	-	PU

(tall i mill. kr) Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Stoppesteder bylinje 90	0,5	0,3	0,2	Tilrettelegging og utbedring stoppesteder for bylinje 90. Et notat fra konsulent beskriver utbedring og tilrettelegging av stoppestedene Husbyåsen og Malmtunet og gir et foreløpig kostnadsoverslag på 4,2 mill. kr.	-	PU
Sum	19,7	3,5	16,2			

Avsluttede prosjekt: Stjørdal kommune						
(tall i mill. kr) Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Sluttrapport	
Sykkelfelt sentrum	0,5	0,1	0,4	Etablering av sykkelfelt i Stokkmovegen fra kryss med Søndre gt til Ole vigs gt. Reemerking av sykkelfelt i sentrum.	11/21	
Opphøyde gangfelt	0,4	0,4	0,0	Etablering av 6 stk. opphøyde fotgjengerkryssinger i sentrum. Gjelder asfaltering og merking.	12/21	
Sum	0,9	0,5	0,4			

Trøndelag fylkeskommune

Aktive prosjekt:						
(tall i mill. kr) TRFK del 1/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Aimsun, trafikkmodell for Trondheim	0,5	0,3	0,2	Løpende.	Løpende	Annet
Koordinering og administrasjon Trøndelag fylkeskommune	5,6	5,8	-0,2	Kostnader Adm MP Veg og Samferdsel TRFK. Kostnader for 2020 var ikke ført på dette prosjektet før nå, dette er rettet opp i 2022, merforbruk pga økt aktivitetsnivå	Løpende	Annet
Prosjektutvikling TRFK (22137A)	10,5	2,4	8,0	Periodisert mindreforbruk fordi året ble startet med lav utredningskapasitet. Vesentlig økning til 2023.	Løpende	PU
Teknologi: Miljøpakkens "Big data"	0,5	0,4	0,1	Omorganisering av prosjektet: Jobber med avklaring vedr. oppgaver og evt. ny prosjektleder	-	Annet
Teknologi: Modernisering av Gråkallbanen	0,7	0,4	0,3	Prosjektet jobber per sept. 2022 med spørsmålet om fremtidig driftsform for Gråkallbanen. Denne delen av prosjektet er imidlertid ikke MP-relevant, så aktiviteten får ikke betydning for MP-midlene. Planlagt konseptvalgutredning vil derimot påstartes. 250' påregnes brukt ila. året. Utredning om førerløs drift ble levert i mai 2020. En annen utredning, om det europeiske trikkemarkedet i perioden 2017-2020, ble levert i april 2021. Disse to utredningene er imidlertid kun deler av et større forprosjekt som forventes fullført ila. 2023. Forprosjektet vil følges opp med et anskaffelsesløp for nye trikker og oppgraderinger av infrastruktur og vognhall/depot. Opprinnelige prosjektmidler fra MP-budsjett 2020 (500') har blitt supplert med ytterligere 500' etter vedtak i PR-møte 18.11.2021.	-	Annet

(tall i mill. kr) TRFK del 2/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Teknologi- prosjekter (22139A)	5,0	0,7	4,3	Teknologiprojektene har sin bakgrunn i byvekstavtalen for Trondheimsområdet som ble undertegnet i 2019. I avtalens punkt 6 omtales følgende 5 tiltak: Smart park and ride, dynamiske transporttilbud, samkjøring, big data og autonome busser. I perioden 2019-2021 er det utført enkeltaktiviteter innenfor smart park and ride og autonom buss. For disse tiltakene har Programrådet etterlyst sluttrapportering og dette følges opp (prosjektansvarlige har sluttet). I denne perioden har også big data og bildeling mottatt bevilgninger, men tiltak ikke igangsatt. I KU 02.02.22, ble det besluttet å bevilge 5 millioner samlet til teknologiprojektene, og på bakgrunn av dette ble det opprettet en prosjektgruppe på tvers av prosjekter Trfk og AtB. Teknologiprojektene stod oppført i handlingsprogrammet 2022-2025 med 5 millioner årlig (må søkes om årlig), og dette ble fulgt opp med ny bevilgning på 5 millioner i KU 03.02.23. De første tiltakene som ble igangsatt av prosjektgruppen var forprosjekt på bildeling (egen pott + en mindre sum fra teknologipotten som ikke er bokført) og dynamisk transport/samkjøring. Parallelt ble det igangsatt forprosjekt på Big Data (egen pott). Dynamisk transport består av to delprosjekter kalt urban og rural. Forprosjekt på rural er avsluttet og klar til sluttrapportering, mens urban er noe forsinket pga. interne omprioriteringer. I tillegg har Reisekutt kommet opp som et nytt tiltak, men her er forprosjektet finansiert av Klimasats-midler. Det sees nå på veien videre for både Reisekutt og Big Data. I tillegg planlegger prosjektgruppen igangsettelse av nye tiltak. Ettersom det har tatt noe tid å etablere prosjektgruppen og utarbeide planer for gjennomføring av tiltak er det et stort, men forventet underforbruk i teknologipotten for 2022. Det må også legges til at flere av prosjektene, som beskrevet, er finansiert gjennom tidligere bevilgninger til enkelt tiltak. Fremdrift: De igangsatte tiltakene på dynamisk transport/samkjøring har følgende status: Forprosjekt rural gjennomført iht. plan (sluttrapportering gjenstår), urban er noe forsinket og forventes ferdigstilt Q3-23 grunnet interne omprioriteringer. Bildeling (se forøvrig egen rapportering) er gjennomført iht. plan (sluttrapportering gjenstår). På Big data er det gjennomført et forprosjekt (egen rapportering), men det kan bli aktuelt med ytterligere aktiviteter i 2023. Forøvrig ble det i KU 03.02.23 vedtatt bevilgning for to år på mobilitetspakken. Modne tiltak fra teknologiporteføljen kan være aktuelle å videreføre der for oppskalering/pilotering i større skala (før de eventuelt settes i drift) som en forberedelse til anbud 2029, noe som gjør det mulig å ta inn nye tiltak fortløpende under teknologi-paraplyen hvor tiltakene har	Løpende	Annet

				tenkt å ha kort levetid. Teknologipotten ligger nå inne med finansiering tom 2026 i nyeste Handlingsprogram i Miljøpakken (2023-2026), men vedtak i Fylkesting saksnr. 135-21 fastslår ikke sluttdato for prosjektet.		
(tall i mill. kr) TRFK del 3/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Utredning metrobusslinjene i Trondheim øst	0,5	0,0	0,5	Ikke igangsatt, prosjektet er en del av PU-porteføljen.	-	PU
Fv. 6654 Ringvålvegen, Kongsvegen - Åsheim skole	1,5	0,0	1,5	Prosjektavklaring og løsning vurderes. PR-sak T2.	Uavklart	DP
Fv. 6654 Ringvålvegen, Lund snuplass, fortau	3,8	1,2	2,6	Mottatt tilbud fra 8 tilbud, jobber med tilbudsevaluering. Sender tilbud medio februar, forventet signering starten av mars. Laveste tilbyder er innenfor styringsrammen. Forventet trafikkåpning oktober/november 2023. Grøntarbeid vår 2024.	05/24	UB
Fv. 6664 Kong Øysteins veg, fortau	1,2	1,1	0,1	Mangler siste utbetaling på grunnerverv, samt grøntanlegg.	Ferdig	UB
Prøveprosjekt Innherredsveien	1,0	1,0	0,0	Merkostnader pga forsinkelser med oppstart Innherredsveien øst.	05/23	UB
Fv. 704 Tanem - Tulluan	181,6	195,4	-13,8	Periodisert merforbruk. Fv. 704 Tanem-Tulluan hadde anleggsstart i mai 2022. Fremdriften har vært god, og ved årsskiftet er prosjektet halvveis i tunneldrivingen. Fremdriften for tunnelen vil bli noe forsinket fremover pga økt mengde innlekkasje av vann som må håndteres. Denne forsinkelsen vil føre til noe økte kostnader i prosjektet, men innenfor 10% usikkerhet på den indeksregulerte rammen. Geotekniske stabiliseringstiltak langs Tullbekken er fullført. Byggingen av bruene er ca 25% fullført, og prosjektet planlegger på at alle betongkonstruksjoner er ferdig bygd innen jul 2023. Grunnerverv pågår, og ingen nye kjøpsavtaler er inngått. Usikkerheten rundt grunnervervskostnadene er fortsatt stor. Prosjektet har valgt å løse ut opsjonen i prosjektet, som betyr at hele prosjektet vil bli bygd. Dette sikrer full måloppnåelse i henhold til reguleringsplanen for prosjektet, og nye næringsarealer i området kan realiseres raskere. Årsaken til merforbruket er en økning i produksjon/utfakturerings fra entreprenør mot slutten av året. Merforbruket representerer kun et periodiseringsavvik.	09/24	UB
Ila - Trolle - Flakk	0,5	0,1	0,4	Under prosjektutvikling.	-	PU
Forprosjekt helhetlig løsning Haakon VII's gate	0,4	0,2	0,2	Haakon VII's gate - prosjektet er godt i gang med utredning. Det legges opp til en løsning med BRT-standard som forventes å gi meget god måloppnåelse, alternativt nært opptil BRT-standard. Konseptvurdering H7 (inkl. Leangbrua) estimeres ferdigstilt i løpet av første tertial 2023, en mer detaljert utredning estimeres ferdig i løpet av andre tertial 2023.	04/23	PU

(tall i mill. kr) TRFK del 4/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Forprosjekt holdeplasser fv. 6686 Østre Rosten	0,3	0,0	0,3	Gjennomføring noe utsatt på grunn av prioritering. Ferdigstilles i løpet av 2023.	12/23	PU
Forprosjekt kollektivknutepunk t Strindheim	0,4	0,0	0,4	Satt ut til konsulent. Ferdig primo 2023.	04/23	PU
Forprosjekt trafikkavvikling Heimdal sentrum	0,3	0,1	0,2	PR-sak i løpet av T1 2023.	12/22	PU
Fremkommelighets pakke fv. utenom Metrobuss	5,4	0,0	5,4	Tiltaksoversikt utarbeidet. Igangsettes våren 2023.	12/23	UB
Fv. 6616 Løvsetvegen	0,5	0,5	0,0	Vegen vurderes nedklassifisert til kommunal veg, og prosjekt vurderes overført til kommunen.	-	PU
Fv. 6650 Kollektivfelt Bjørndalsbrua	0,4	0,1	0,3	Prosjektet ferdig, men skal vurderes sammen med trafikkavvikling Tonstadkrysset.	05/23	PU
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen, utbedring holdeplasser	1,0	0,0	1,0	Må avklare prosjektomfang pga uenighet om løsning i PR-behandling. Politisk sak i fylkeskommunen 1. tertial 2023.	-	DP
Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	12,0	0,5	11,5	Prosjektering er i gang av 11 stk holdeplasser, en er ferdig prosjektert og påstartes i Q2 2023. Planlagt ferdigstilling Q3 2024.	12/24	UB
Fv. 6804 Fosslia, holdeplass	1,0	0,0	1,0	Prosjektutvikling for alle 3 prosjektene langs Ringvegen håndteres av Stjørdal kommune, deretter aktuelt at veieier tar prosjektet videre.	05/23	UB
Fv. 950 Storsand- Hommelvik (22153K)	2,5	0,0	2,5	Opprinnelig foreslått midler til videre planlegging. Rapport PU lages i løpet av 1. hå	08/23	PU
Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i randkommuner	0,6	0,2	0,4	På grunn av forsinkelser fra leverandør på nye skur har vi ikke kommet lenger enn at gjenbruksskur er fjernet fra opprinnelig sted, satt på lager og pusset opp. Utrulling av gjenbruksskurene vil skje våren 2023. Tiltaket innebærer utkjøring og enkel fysisk tilrettelegging ved holdeplass for tilsammen 8 leskur.	08/23	UB
Holdeplass Skjerdingsstad - Melhus	0,0	0,0	0,0	Forskuttet 0,7 mill. kr fra MPs handlingsprogram 2023-2026. Hentet inn kostnadsestimat, overskrider tildelingen.	Uavklart	UB

(tall i mill. kr) TRFK del 5/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Mobilitetslab Stor-Trondheim	0,0	0,0	0,0	Forskutterte midler fra Miljøpakkens handlingsprogram 2023-2026, jfr KU-sak 09/22. MoST 2022 første halvår har naturlig vært preget av oppstartsaktiviteter-det er blitt utviklet hjemmesider, rekruttert personell til adm og til forskningsprosjektene, jobbet med utlysninger av ph.d. prosjekt, samt evaluering av kandidater til ph.d. prosjektene gjennom hele høsten. Labens største arrangementer i 2022 var Abelsgate-festivalen som ble kjørt i september, forskningssamarbeidet med UrsaMajor i oktober og fellesseminaret med Miljøpakken i desember. Det har også blitt jobbet med intern søknad i NTNU til nødvendig lab utstyr som gikk igjennom i høst. Studentaktivitetene har også kommet i gang med egen EIT landsby og prosjekt/masterstudenter som jobber mot MoST sin temaer. Hva har pengene godt til: Primært timeverk knyttet til oppstartsaktiviteten og faglig oppstart, samt direkte kostnader - knyttet til arrangement (her under støtte til Abelsgate festivalen, gaver og plakater div bevertning) - det siste har i sum kostet 40 - 60 000 (omtrent).	Løpende	Annet
Snuplass Brekås	-0,8	0,0	-0,8	Foreslås løst driftsmessig. Endelig avklaring h1 2023.	Uavklart	PU
Snuplass og holdeplass på Steintrøvegven	1,0	0,0	1,0	-	-	DP
Sykehusområdet, trafikkanalyse	0,5	0,2	0,3	Ses i sammenheng med Elgesetergate.	-	PU
Tilrettelegging for nye leskur fv. (22147K)	2,0	0,5	1,5	Sekkepost. Det arbeides fortløpende med etablering av nye leskur der det er et behov, iht. bymøbleringsavtalen og prioriteringsliste. Ca. 25 leskur vil plasseres på fylkesveg i løpet av avtaleperioden (2025). Status 2022: Utført tilrettelegging for oppsett av 6 nye leskur. Tilretteleggingen for disse skurene har vært relativt enkel da vi har tatt de lavhengende tiltakene først. Framover vil det trolig bli behov for litt mer prosess (erverv, byggesøknad o.l.) samt noe større terrenginngrep og kostnader. Vi vil fortsette den samme utrulling av leskur i 2023 som i 2022	12/24	UB
Tiltak etter trasebefaringer fv. (22145K)	6,8	1,7	5,1	Div mindre tiltak.	06/23	UB
Trafikkavvikling Kolstadvegen/ Tons tadkrysset	0,2	0,0	0,2	Prosjektet ferdig, men skal vurderes sammen med Bjørndalsbrua.	05/23	PU
Utrede mulige BRT-strekninger til 2029	0,0	0,0	0,0	Ikke igangsatt, prosjektet er en del av PU-porteføljen.	-	PU

(tall i mill. kr) TRFK del 6/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Aldersvennlig transport	0,0	2,9	-2,9	Forskutterte midler tildet i Miljøpakkens handlingsprogram 2023-2026. Forprosjekt over, AtB levert rapport. Målet med aldersvennlig transport er å gjøre det enklere for eldre å komme seg rundt i hverdagen etter omleggingen av metrobuss-systemet i Miljøpakken. Ringvirkninger av en ordning som legger til rette for samkjøring er at det gir en bærekraftig løsning både økonomisk og med tanke på færre reisende i drosje. Her er det forutsatt videre arbeid med større grad av samkjøring. Vedtak om videreføring med tillegg om "Honnør".	Løpende	Annet
Biodiesel	20,0	0,0	20,0	Det er ikke brukt midler til dette prosjektet i 2022. Skal fremme sak til PR om utfordringen med bruken av biodiesel.	Uavklart	Annet
Drift av lokalbuss i Melhus	2,5	0,9	1,6	Lokalbuss er i drift. Gode passasjertall.	Løpende	Annet
Drift av lokalbuss L86 i Malvik	3,6	2,3	1,3	Buss er bestilt, venter svar fra operatør.	Løpende	Annet
Driftstilskudd til kollektivtrafikken	235,1	225,0	10,1	I henhold til avtalt tilskuddsnivå AtB.	Løpende	Annet
Garantiramme drift av kollektiv	40,0	0,0	40,0	Ble ikke behov for å benytte garantirammen i 2022, grunnet tilstrekkelig statlig kompensasjon for bortfalte inntekter grunnet koronapandemien. Deler av summen ble videreført i KU-sak 46/22 "Avklaring av økonomisk handlingsrom for AtB 1. halvår 2023", grunnet ekstraordinære økninger i rutekjøpskostnadene, som skyldes utvikling i drivstoffpriser, rente og kostnader til arbeidskraft. KU vedtok at 40 millioner av KU sin tilleggsbevilgning på inntil 78 MNOK forlenges ut første halvår 2023 for å redusere behovet for rutekutt.	Uavklart	Annet
Reduserte billettpriser (bomforlik)	148,9	54,0	94,9	Prognose årlig kostnad er 62 millioner, men brukte 54 millioner i 2022 grunnet noe mindre reiseomfang enn normalt etter korona, samt noen tiltak som ikke fikk helårseffekt i 2022.	Løpende	Annet
Fv. 707 Brå bru	13,8	1,0	12,8	Planlagt utlysning 10. februar. Totalprognose 98,3 mill, basert på ramme i 2021-kr, indeksjustert styrer vi prosjektet mot styringsramme.	12/24	UB
Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	1,0	0,0	1,0	Gjennomføring noe utsatt på grunn av pri. Ferdigstilles i løpet av 2023.	12/23	PU
Utredning Johan Tillers veg del 2	0,8	0,3	0,5	Pågår.	04/23	PU
Fv. 6650 Kongens gate	42,4	1,3	41,0	Prosjektet er i byggeplanfase, og vil få tilnærmet BRT-standard. Mulig anleggsstart 2024 med en byggetid på inntil 2 år slik ferdigstilling i 2026. Etter en minihøring skal det avklares med Byplan om det trengs reg.plan.. Signalsøknad sendes 1. kvartal 2023. Målet er å landet alternativ i februar/mars inneværende år. Forberedende arbeider vurderes i 2023.	12/23	DP

(tall i mill. kr) TRFK del 7/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Fv. 6690 Elgeseter gate	-3,2	0,8	-4,0	Prosjektet er i reguleringsplanfase. På grunn av divergens mellom lokale parter om måloppnåelse i gata er det lokal enighet om å gjøre kun minimumstiltak ved Samfundet for å forbedre tilbudet for kollektivreisende. Deler av økt fremkommelighetseffekt for bussen er allerede hentet ut.	11/24	DP
Fv. 6690 Innherredsveien	162,5	25,2	137,4	Det har pågått byggeplanlegging for Innherredsveien øst, og prosjektet er utlyst med tilbudsfrist 01.03.2023. Det er bygd en ny overvannsledning i Biskop Sigurds gate som skal lede bort vann fra Innherredsveien. Dette er gjort pga nye krav til klimatilpasning, og arbeidet ble ferdigstilt juli 2022. Anleggsstart i april/mai 2023, ferdigstilling i høsten 2025. Økonomiske usikkerheter rundt krav fra kommunen på dokumentasjon og behandling av forurenset masse, noe som kan fordyre prosjektet vesentlig. Ligger innenfor styringsramme.	10/25	UB
Metrobusstrase Nyhavna (22163M)	3,2	2,0	1,2	Prosjektet er i reguleringsplanfase. Avsatt ramme anses som veiledende, og dekker i beste fall kun Nyhavna, og ikke tiltak på Lade. Tiltaket vil gi økt fremkommelighet for Metrobussen gjennom en helt ny bydel. Det jobbes med detaljering og trafikkberegninger. Krevende dialog med mange interessenter. Mulig med trinnvis utbygging. Strekningen på Nyhavna forventes ferdig planlagt i 2024 (håp om vedtatt plan i mai 2024) med antatt trafikkåpning i 2027. Haakon VII's gate - prosjektet er godt i gang med utredning. Det legges opp til en løsning med BRT-standard som forventes å gi meget god måloppnåelse. Strekningen forventes ferdig planlagt i 2025 og forventet trafikkåpning i 2028/2029. Kostnad forventes å være i størrelsesorden 350-600 mill. kr.	06/24	DP
Fv. 6650 Byåsveien nedre, Ila - Breidablikveien	0,3	0,3	0,0	Byåsveien utredes helhetlig mellom Ila og Munkvoll. Komplisert prosjekt og viktig å innfri politiske forventninger. Pågående utredning er ferdig, men det vurderes riktig å gjennomføre en tilleggsutredning. Derfor utsatt ferdigstilling.	10/23	PU
Fv. 6650 Byåsveien, Huseby	0,2	0,1	0,1	PU forventet ferdig i mai 2023. Oppstart detaljplanlegging mulig i 2023.	05/23	PU
Fv. 6658 Utleirvegen vest, Steindalsvegen-Bla klivegen, Støyskjerming-Byg geplan	-0,2	3,1	-3,3	Alle forslag til avtaler er sendt til grunneiere, venter på tilbakemeldinger. Grunnerverver hos oss har hatt møter med Risvolla Borettslag, sammen med konsulenten. Oppstart avhenger av signerte avtaler, følges opp av grunnerverv internt. Ambisjon om oppstart bygging Q3 2023 på deler av anlegget.	10/24	DP
Fv. 6658 Utleirvegen øst, Steindalsvegen-Bla klivegen	1,9	1,1	0,8	Har fått presisering på punkter, som fører til at vi ikke trenger så mange utredninger som TK mente vi måtte ha tidligere. Annonsering av reguleringsarbeid, planlagt 8. februar. Frist innspill 17. mars.	06/24	DP

(tall i mill. kr) TRFK del 8/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Fv. 6664 Kong Øysteins veg del 1 (støyskjerm, rundkjøring - Bromstadbuene)	4,4	4,1	0,3	Mangler siste utbetaling på grunnnerv, samt grøntanlegg.	Ferdig	UB
Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	0,5	0,1	0,4	Tilnærmet ferdig med PU.	02/23	PU
Fv. 812 Byåsveien, Breidablikveien - Johan Falkbergets vei	0,0	0,0	0,0	Inngår som del av stekningsutredningen i Byåsveien. Byåsveien utredes helhetlig mellom Ila og Munkvoll. Komplisert prosjekt og viktig å innfri politiske forventninger. Pågående utredning er ferdig, men det vurderes riktig å gjennomføre en tilleggsutredning. Derfor utsatt ferdigstilling.	10/23	PU
Fv. 812 Byåsveien, Kystad - Stavset	0,2	0,0	0,2	Beboere langs veien var i første runde noe avvisende til støyskjerm, og prosjektet har derfor ikke vært høyt prioritert i 2022. Ny behovsvurdering skjer i Q1 2023.	Uavklart	PU
Fv. 812 Ila - Havstein	0,2	0,2	0,0	Byåsveien utredes helhetlig mellom Ila og Munkvoll. Komplisert prosjekt og viktig å innfri politiske forventninger. Pågående utredning er ferdig, men det vurderes riktig å gjennomføre en tilleggsutredning. Derfor utsatt ferdigstilling.	10/23	PU
Fv. 950 Kockhaugvegen, Skovgård - Ranheim	0,2	0,2	0,0	Ferdig. Klar til detaljplanlegging.	12/22	PU
Lokal skjerming av uteoppholdsareal, Singsakeringen	0,0	0,0	0,0	Prosjektet har ligget på is på grunn av nedlagt tilskuddsordning. TRFK avklarer prosjektomfang ila 1. hå og rapporterer til PR.	-	UB
Støyskjerming Singsaker skole	0,6	0,0	0,6	Restarbeid på manglende masser under støyskjerm. Dette arbeidet skal utføres når jorda blir telefri. Sluttrapport kommer ila året når arbeid ferdigstilt.	Ferdig	UB
Utleirvegen del 1, Nardokrysset - Nardosenteret	2,0	0,0	2,0	Reg. plan igangsatt. Flere tiltak planlegges i sammenheng.	04/24	DP
Faseplan Erling Skakkes gt./Prinsens gt.	0,0	0,0	0,0	Legger frem sak til PR ila 1. halvår 2023.	06/23	PU
Fv. 860/864 Strindvn. X Dybdahlsv	0,2	0,0	0,2	Startes i løpet av 1. halvår 2023.	08/23	PU
Fv. 6656 Bøckmans veg	0,5	0,5	0,0	Prosjektet er ferdigstilt. I prosess med politisk avklaring.	04/23	PU
Fv. 6658 Othilienborgvn - Steindalsveien	0,0	0,0	0,0	Ikke igangsatt, prosjektet er en del av PU-porteføljen.	-	PU
Fv. 6658 Torbjørn Bratts veg (22113S)	2,0	0,0	2,0	Reg. plan igangsatt. Flere tiltak planlegges i sammenheng.	04/24	DP
Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på Dragvoll	1,0	0,0	1,0	Drøftet i AU. PR-sak om prosjektomfang i løpet av T1.	06/23	DP

(tall i mill. kr) TRFK del 9/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lade moen, sykkelstelt	2,0	0,0	2,0	Må avklare prosjektmfang pga uenighet om løsning i PR-behandling. Politisk sak i fylkeskommunen T1.	-	DP
Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	0,5	0,0	0,5	Utsatt grunnet lav prioritering.	-	PU
Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Iversens veg - Leirfossvegen	0,5	0,1	0,4	Prosjekt pågår, antar å holde oss innenfor rammen for PU.	12/23	PU
Fv. 6680 Klæbu - Lia (del 2), Solemsbekken - Kambrua, GSV	0,5	0,0	0,5	Ikke prioritert i 2022.	-	PU
Fv. 6690 Bispegata - Samfundet	0,0	0,0	0,0	Ikke igangsatt, prosjektet er en del av PU-porteføljen.	-	PU
Fv. 812 Byåsvegen, kryssutbedring Kystad - Stavset	1,0	0,0	1,0	Behov for å se denne i sammenheng med utredning på strekningen. Noe lav prioritet.	12/23	DP
Fv. 812 Byåsveien, kortsiktige tiltak (sykkel nedre del)	1,2	1,0	0,2	Ferdig, sluttrapport kommer i løp av vår 2023.	12/22	PU
Fv. 812 Byåsveien, planlegging langsiktige tiltak	0,0	0,0	0,0	Byåsveien utredes helhetlig mellom Ila og Munkvoll. Komplisert prosjekt og viktig å innfri politiske forventninger. Pågående utredning er ferdig, men det vurderes riktig å gjennomføre en tilleggsutredning. Derfor utsatt ferdigstilling.	10/23	PU
Fv. 812 Huseby - Bjørndalsbrua	0,0	0,0	0,0	Ikke igangsatt, prosjektet er en del av PU-porteføljen.	-	PU
Fv. 856 Bøckmans veg, kryssutbedringer	0,0	0,0	0,0	Prosjektet er ferdigstilt. I prosess med politisk avklaring.	04/23	PU
Fv. 856 Dorthealyst - Munkvoll	0,0	0,0	0,0	Byåsveien utredes helhetlig mellom Ila og Munkvoll. Komplisert prosjekt og viktig å innfri politiske forventninger. Pågående utredning er ferdig, men det vurderes riktig å gjennomføre en tilleggsutredning. Derfor utsatt ferdigstilling.	10/23	PU
Fv. 864 Kong Øysteinsv. x Jonsvannsvn.	0,3	0,0	0,3	Prosjektet har ikke høy prioritet. Det er mål om å gjøre konseptavklaring i løp av 2023.	04/23	PU
Fv. 868 Leangen - Tunga	0,0	0,0	0,0	Ikke igangsatt, prosjektet er en del av PU-porteføljen.	10/23	PU
Fv. 910 Olav Tryggvasons gate - Gryta	0,2	0,0	0,2	Ses i sammenheng med SVVs bruprojekt på strekningen (Brattørbrua), og utvidelse av nevnte bru.	06/23	PU

(tall i mill. kr) TRFK del 10/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Fv. 950 GS Reppe-Være	4,1	15,8	-11,7	PR 42/22: Utlysning og oppstartsbev utbygging 10 mill forskuttet fra 2023. For prosjektet Fv. 950 GS Reppe – Være har ikke fremdrift vært optimal på grunn av flere forhold, både fra byggherre og entreprenør. Per januar 23 begynner vi å komme etter med forventet daglig fremdrift. Planlagt trafikkåpning Q3 2023.	09/23	UB
Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla	1,3	0,2	1,1	Vedtatt midler til detaljplanlegging i budsjett 2023. Starter 2.hå.	10/24	DP
Hovedsykkelveg Heimdal – Selsbakk	7,0	1,0	6,0	Gjelder delprosjektene: Fv. 6682 Søbstadvegen–John Aaes veg (22121S), Fv. 6682 John Aaes veg–Okstadøy (22122S) og Fv. 6682 Okstadøy–Selsbakk (22123S). Mangelfull PU gjør at det er vesentlig behov for kvalitetssikring. Forsinket fremdrift.	06/24	DP
Lokale veitiltak Sluppen	80,0	46,7	33,3	Tall oppgitt ekskl. mva. Prosjektet Sluppen rekkefølgekrav omfatter utbygging av gang- og sykkelundergang, ombygging av holdeplasser og etablering av sykkelveg langs Holtermannsveien. Dette er rekkefølgekravene stilt i forbindelse med utvidelsen av E6-rampene. Rekkefølgetiltakene befinner seg på fylkesveg, men utføres av SVV. Det er i sin helhet finansiert av post 66, midler til lokale vegtiltak.	06/23	UB
Planlegging av sykkelparkering langs fylkesveg	0,2	0,0	0,2	Ferdig, ikke regnskapsmessig avsluttet.	03/23	PU
Planlegging fv. 868 Båtmannsgata – Strandveien	0,0	0,0	0,0	Sees sammen med Nyhavna.	-	PU
Planlegging fv. 885 Lia – Klæbu sentrum	1,7	0,0	1,7	Prosjektet har hatt lav prioritet, og har det fortsatt. Antar oppstart ultimo 2023.	03/25	DP
Planlegging Nardoruta ,Torbjørn Bratts veg – Utleirvegen	1,0	0,0	1,0	Reg. plan igangsatt. Flere tiltak planlegges i sammenheng.	04/24	DP
Tiltak etter GS-inspeksjon	5,5	0,4	5,1	Det er gjennomført inspeksjoner i 2. halvår 2022. Tiltak etter disse inspeksjonene vil bli gjennomført i 2023. På tross av manglende aktivitet i 2022 er det all grunn til å videreføre posten. Avdeligen har hatt manglel på TS-revisorer (som er påkrevd for å gjennomføre inspeksjon). Vi har derfor benyttet konsulent for gjennomføring av inspeksjoner. Det forventes vesentlig høyere aktivitet i 2023, nå som omorganisering er gjort og vi har økt kapasitet på TS-revisor.	12/23	UB
Vinterdrift av sykkelanlegg fv	8,0	8,0	0,0	Samme omfang (lengde) som 2021.	Løpende	UB
Fv 860 Utleirvegen / Tors veg	1,0	0,0	1,0	Reguleringsplan igangsatt. Flere tiltak planlegges i sammenheng.	04/24	DP

(tall i mill. kr) TRFK del 11/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Fv. 6654 Ringvålvegen, fortau Skogly-Hestsjøen	34,6	2,5	32,1	Forberedende arbeid før fjelluttak er godt i gang, samt forbelastning myrområder. Planlagt ferdig del 1 (fjelluttak) i april 2023. Oppstart del 2 (gsv + VA), utlysning planlagt mars 2023	06/24	UB
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen, kryssutbedring og gangfelt	1,0	0,0	1,0	Må avklare prosjektomfang pga uenighet om løsning i PR-behandling. Politisk sak i fylkeskommunen T1.	-	DP
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Jonsvannveien	1,2	0,0	1,2	Prosjektering påstartet, men får ikke utført alle tre tiltakene for bevilget sum. Kommer tilbake med en PR-sak på mulige tiltak og anbefalinger. (Ses sammen med 408753 og 54)	Uavklart	UB
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Tyholtveien	0,6	0,0	0,6	Prosjektering påstartet, men får ikke utført alle tre tiltakene for bevilget sum. Kommer tilbake med en PR-sak på mulige tiltak og anbefalinger. (Ses sammen med 408752 og 54)	Uavklart	UB
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Stadsing. Dahls gate	0,3	0,0	0,3	Prosjektering påstartet, men får ikke utført alle tre tiltakene for bevilget sum. Kommer tilbake med en PR-sak på mulige tiltak og anbefalinger. (Ses på sammen med 408752 og 53)	Uavklart	UB
Fv. 6686 Østre Rosten/Tillerringen , krysstiltak	0,5	0,0	0,5	Gjennomføring noe utsatt på grunn av pri. Ferdigstilles i løpet av 2023.	12/23	PU
Fv. 707 Circle K Klett (22134TS)	3,0	0,0	3,0	Avrop gjort på rammeavtale, Asplan Viak skal prosjektere. Avrop på utførelse med Solberg Maskin.	10/23	UB
Fv. 707 Leinstrandvegen	1,8	0,0	1,8	Prosjektavklaring og løsning vurderes. PR-sak T2.	Uavklart	UB
Fv. 707. Spongalsvegen, Berg - Høstadkorsen	0,2	7,2	-7,0	Byggeplan for Berg-Høstadkorsen er ferdigstilt, men prosjektet er utsatt med bakgrunn i vedtak i KU 03.02.2023.	Uavklart	DP
Fv. 715 Trolla-Flakk (22133TS)	0,5	0,0	0,5	Sak fremmes for PR ila våren 2023 for å komme med muligheter for videre arbeid.	Uavklart	DP
Fv. 841 Ringvålvegen, G/S Lundåsen og vestover	0,8	0,1	0,7	Reg.plan vedtatt. Byggeplan og utbygging startes når finansiering er avklart. Byggstart bør samkjøres med VA-arbeider fra Øvre Solberg (oppstart høst 2023). Brukt konsulent for å kvalitetsikre byggherreoverslag i 2022.	Uavklart	DP
Fv. 864 Kong Øysteins veg, Eberg - Persaunet	0,0	0,0	0,0	Vurderes i sammenheng med støyprosjekt og busslommeprosjekt på samme strekning.	-	PU
Fv. 864/860 Lerkendal, rundkjøring	0,2	0,0	0,2	Startes Q1.	08/23	PU
Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	0,5	0,0	0,5	Gjennomføring noe utsatt på grunn av prioritering. Ferdigstilles i løpet av 2023.	12/23	PU

(tall i mill. kr) TRFK del 12/12 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Gamle Okstadbakkan / Øvre Sjetnhaugen, kryssutbedring	0,0	0,0	0,0	Gjennomføring noe utsatt på grunn av prioritet. Ferdigstilles i løpet av 2023.	12/23	PU
Mindre trafikktekniske tiltak fv.	4,9	3,8	1,1	Sekkepost. Det er bestilt og utført en rekke mindre TS-tiltak på denne posten (blant annet utbedring av flere busstop, asfaltering, oppretting av tekstile indikatorer) og en del elektroarbeid (blant annet ny gatebelysning på en strekning av Fv. 950 i Malvik kommune og elektroarbeid på flere busstop). Pga kapasitetutfordringer ble ikke alle bestilte tiltak utført i 2022, men skal utføres i 2023. Det er bestilt fartshumper og nedsatt fartsgrense på fv. i Melhus kommune + vurderer behovet for forsterket belysning i flere krysningspunkt i Trondheim kommune. Planlegger å utbedre så langt pengene rekker. Ikke et reelt, men periodisert mindreforbruk	Løpende	UB
Trafikkopplæring Eberg sykkelgård	0,7	0,3	0,3	I 2022 har det vært greit med aktivitet på sykkelgården, både i vår- og høstsemesteret. Det må allikevel sies at det er rom for mer aktivitet. I løpet av året har ca. 850 elever besøkt sykkelgården. Andelen elever som er knyttet til skoler som tilhører miljøpakkeområdet har ligget på rundt 75 %. Det har vært gjennomført kurs for lærere i forkant av hver sesong, i samarbeid med Trygg Trafikk. De største kostnadene i prosjektet har gått til drift/vedlikehold av område og materiell, lønn til sykkelvert og transport av elever. Vi fikk en utfordring med hærverk på våren. Tiltak for dette har vært å sette opp ekstra belysning, samt fått innført såkalt saktesone for elsparkesykler i området, da mye av hærverket så ut til å ha vært utført ved bruk av elsparkesykkel. Det må påregnes å bruke midler til utskifting av sykkelparken i 2023.	Løpende	Annet
Sum	1098,5	625,2	473,3			

Avsluttede prosjekter: Trøndelag fylkeskommune					
(tall i mill. kr) TRFK del 1/3 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
TS-tiltak FV Tvetestien og Leinstrand	0,5	0,0	0,5	Det ble lagt høy kantstein langs gangvei ved Leinstrand Kirke, for å bedre trafiksikkerhet for gående, i hovedsak skolebarn. Ved Tvetestien ble det bygd signalregulert gangfelt i Byåsveien.	11/21
Fv. 6668 Strandvegen, sykkelveg med fortau	0,1	0,0	0,1	Sluttrapportert, mangler avklaring på hva vi gjør med restmidler.	12/21
Signalprioritering	0,8	0,0	0,8	Sluttrapportert, mangler avklaring på hva vi gjør med restmidler.	12/21
Fv. 707 Mortenstu-Stormy ra, GSV	8,1	0,0	8,1	Sluttrapportert, mangler avklaring på hva vi gjør med restmidler.	12/21
Fv. 950 Innfartsparkering Være	3,5	0,0	3,5	Sluttrapportert, mangler avklaring på hva vi gjør med restmidler.	12/21
Fv. 864 Bromstadvegen og Kong Ø.	-2,6	0,0	-2,6	Sluttrapportert.	12/21
Rødbrun asfalt fylkesveg	2,0	0,0	2,0	Sluttrapportert.	01/22
Stasjoner Sluppen (bestilling utenfor Metrobuss)	0,0	0,0	0,0	Det er etablert holdeplass i nordgående retning i Holtermannsveien ved Siemens. Det ble også etablert gjerde og snarveg tilknyttet Siemens-bygget.	01/22
Autonome busser	0,0	0,0	0,0	Sluttrapportert.	05/22
Belysning Falkenborg bussoppstilling	0,0	0,0	0,0	Sluttrapportert.	05/22
Teknologi: Smarte P&R-anlegg	0,1	0,0	0,1	Sluttrapportert.	05/22
Snøsmelteanlegg på pantografer	0,2	0,0	0,2	Sluttrapportert.	05/22
Posisjonering av elbuss under lading	0,0	0,0	0,0	Ref. PR 56/21.	05/22
Byåstunnelen, planavklaring (trafikkanalyse)	0,0	0,0	0,0	Restmidler omdisponert PR 105/22 og overført til PU-pott.	09/22
Tiltak ulykkespkt/strekni nger fylkesveg	0,0	0,0	0,0	Ledige midler er omdisponert.	09/22
TSS Jernbanebrua-Bra ttørbrua, kollektivfelt (22144K)	2,7	2,7	0,0	Sluttrapportert.	11/22
TSS Sykkelveg fase 1 Jernbanebrua-Bra ttørbrua (22116S)	3,7	3,7	0,0	Sluttrapportert.	11/22

(tall i mill. kr) TRFK del 2/3 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
TSS metrobusstasjon er (22148K)	13,5	13,5	0,0	Sluttrapportert.	11/22
P&R, snuplass, hvilebod og regul buss Hommelvik	0,3	0,0	0,3	Prosjekt utgår pga. endret behov fra AtB.	11/22
Fv. 950 Kockhaugvn-Malvi k grense, utbedring holdeplasser	1,2	0,0	1,2	Sluttrapportert.	12/22
Fv. 6650 Kollektivfelt Kolstadvegen	1,7	0,0	1,7	Sluttrapportert.	01/23
Fv. 6662 Blaklivegen, sykkelveg med fortau langs Risvollan HVS	16,5	16,5	0,0	Sluttrapportert.	01/23
Fv. 885 Bilbyen - Nidarvoll	1,5	1,4	0,1	Sluttrapport kommer ila vår 2023.	2023
Tiltak iht. forurensningsforsk riften fylkesveg 2020	1,2	0,0	1,2	Sluttrapport kommer ila vår 2023.	2023
Punktutbedring sykkel fylkeskommunal veg	1,1	0,0	1,0	Sluttrapport kommer ila vår 2023.	2023
Snuplass og holdeplass på Østmarka	1,6	0,9	0,6	Sluttrapport kommer ila vår 2023.	2023
Holdeplasser fv. 950 Malvikvegen Storsand - Muruvik	-4,1	0,0	-4,1	Ferdigstilt i 2020, kun restkostnader i 2022. Kommer med en PR-sak vedr. merforbruk	2023
Sykkeltiltak Lade	3,6	0,2	3,4	Økonomisk sluttrapport kommer ila vår 2023. SEK: Det ble levert sluttrapport i desember 2019 etter at anlegget ble åpnet for trafikk, noe restarbeid etter dette.	2023
Signalanlegg Jonsvannsveien/L oholt allé	2,0	0,0	2,0	Avsluttet PR 111/21. Sluttrapporten er saken.	2023

(tall i mill. kr) TRFK del 3/3 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport
Teknologi: Bildeling	0,8	0,7	0,1	Som nevnt i neste rubrikk er forprosjektet ferdigstilt, iht. oppdatert fremdriftsplan (1 måneds forskyvning ift. opprinnelig plan). Underveis i prosjektperioden ble det avtalt et større fokus på to fysiske arbeidsverksteder, noe som gjorde at vi økte rammen for Norconsults oppdrag fra 700 000,- til 800 000,- NOK. I tillegg kommer et mindre antall timer egeninnsats og utgifter i forbindelse med arbeidsverkstedene som ble gjennomført på Fylkeshuset i Trondheim. Foreløpige estimer tyder på et totalforbruk på omlag 900 000,- (dette tallet vil oppdateres i forbindelse med sluttrapportering), noe som vil si at prosjektutgiftene ligger rundt 100 000,- over opprinnelig estimat, men godt under oppdatert estimat. Fremdrift: Forprosjekt på bildeling ble gjennomført iht. plan, kun med en avtalt forskyvning på leveranse av ferdig rapport fra medio desember -22 til medio januar -23. Revidert rapport ble levert 03.02.23 og det skal sluttrapporteres på tiltaket i Programråd 16.02, hvor det foreligger en anbefaling om videreføring av tiltaket i Mobilitetspakken (vedtak om 2-års finansiering i KU 03.02.23). Dersom innstillingen blir vedtatt vil det bli sluttrapportert til sekretariatet i etterkant av nevnte Programråd..	-
Posisjonering av elbuss under lading	0,0	0,0	0,0	Restmidler omdisponert til PU-pott, sees sammen med 407560	Ferdig
Fv. 6666 Eidsvolls gt/Jonsvannsveien	0,0	0,0	0,0	Restmidler omdisponert PU-pott. Ref. PR 105/22	IA
Bruk av kollektivfelt i kollektivbuen	0,3	0,0	0,3	Prosjektet avsluttes. Ledige midler fristilles. Ref. PR 103/22 og PR 105/22	IA
Utredning av tiltak for boliger utsatt for innendørs støy	0,2	0,0	0,2	Aktiviteten finansieres av TRFK. Midler kan fristilles uten sluttrapport.	IA
Forprosjekt holdeplasser fv. 875 Bratsbergvegen	-	-	-	Prosjektet avsluttes. Ledige midler fristilles.	IA
Innfartsparkering, planlegging	0,2	0,2	0,0	Ferdig	
Innfartsparkering Eggkleiva	0,1	0,0	0,1	Ferdig	
Sum	60,8	40,0	20,8		

Statens vegvesen

Aktive prosjekt:						
(tall i mill. kr) SVV del 1/3 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
E6 Jaktøya - Sentervegen	97,9	37,3	60,6	Trafikkåpning 2019, regnskapsmessig avslutning 2023. Arbeid med støyskjeming og rensedam på Hårstad ble slutført i 2022. Anleggskadeskjønn gjenstår - anslått utbetaling ultimo 2023. Forventet varig mindreforbruk på minst 115 mill (100 mill til Nydalsbrua og 15 mill til Klett-krysset).	02/19	UB
E6 Klett, ombygging kryss	-0,5	30,8	-31,3	Sluttprognose er ca 7,5 mill (23-kr) lavere enn godkjent ramme for prosjektet. Da er omdisponering av 15 mill. kr fra E6 Jaktøya - Sentervegen og bevilgning 2023 inkludert.	12/22	UB
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	312,7	313,0	-0,3	Frist for ferigstillelse i juni 2024, men forventes åpnet ultimo 2023. Sluttprognose inkluderer E6 rampe sør (50 mill prognose) og er ekskl. Rv706 GS tiltak på sluppen (50 mill - se prosjekt B11975).	06/24	UB
Rv. 706 GS-tiltak Sluppen	0,0	50,0	-50,0	Finansiering av sykkeltiltak på Rv. 706 Nydalsbrua. Årets prognose på 50 mill. gjelder prosjektets andel av kostnader på felleskontrakten - og vil gi et tilsvarende merforbruk på bev. kode 1320.30.30, ansvar BGA70. Resterende finansiering er innmeldt i Grunnlagsmaterialet 2023 - og til Miljøpakkens handlingsprogram 2023-2026. Bekreftet tildelt over statsbudsjettet 2023. Forventet åpningstidspkt. er det samme som på Rv. 706. Nydalsbrua.	06/24	UB
Rv. 706 Hovedsykkelveg Gildheim - Leangbrua	0,0	6,1	-6,1	Avventer oppstartsbevilgning - byvekstavtalemidler - over statsbudsjettet. Jobber med grunnnerv. COWI er i gang med byggeplanlegging/prosjektering - estimert investeringskostnad i 2022 var på 13 mill. Forventet kostnad til div. grunnnerv. ble imidlertid utsatt til 2024 - og regnskapet pr. 31.12.22 er på 6,1 mill. OBS: P50-verdien er inkludert 9 mill. i planmidler.	11/25	UB
Rv. 706 Hovedsykkelveg Leangbrua - Dalenbrua	-16,8	2,7	-19,6	Arbeid pågår, forventes ferdigstilt i 2023. Varig mindreforbruk er estimert til 60 mill. (byvekstavtalemidler) ift styringsramme. Grunnervsavtale/spunt-godkjenning med BaneNor ble likevel ikke gjennomført i 2022.	12/23	UB
Rv. 706 Hovedsykkelveg Dalenbrua - Lilleby skole	16,1	-24,7	40,7	Åpnet i 2021 - finansiell avslutning i 2022. Forventet en varig besparelse på 27 mill ift SVV-styringsramme. Det er følgelig tildelt 16 mill for mye over statsbudsjettet p.d. - og totalt mindreforbruk (41 mill.) foreligger omfordelt til Rv 706 Leangbrua-Dalenbrua, grunnet prosjektutvidelse.	09/21	UB
Rv. 706 Hovedsykkelveg Lilleby skole - Nortvedtsgate	6,0	4,6	1,5	Statlige planmidler. OBS: Gjeldende ansalg byggefase, 152,5 mill./21-kr. (pr. juni -22) inkluderer 7,5 mill i forventede plankostnader - ref. innspill til Miljøpakkens HP 2023-26. Årets mindreforbruk overføres til 2023.	12/24	DP

(tall i mill. kr) SVV del 2/3 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stillelse	Fase
Rv. 706 Hovedsykkelveg Nortvedtsgate - Pirbrua	0,0	0,0	0,0	Prosjektet er fortsatt i PU-fase - og dette nummeret vil midlertidig bli stengt/deaktivert. Påløpte kostnader ble i sin helhet ompostert til TOS-prosjekt D11932 i september 2022.	-	DP
E6 Tonstad - Sluppen, hovedsykkelveg	1,0	1,1	-0,1	Statlige planmidler - reguleringsplanarbeid på strekningen Tonstad-Sluppen. Prosjektet er splittet i 2 delprosjekt hos TOS, i prosjektutviklingsfasen. Se kommentarer ovenfor. Ønsket faseovergang fra prosjektutvikling v/ToS (har egen bompengefinansiering i 2022); delparsell 2 (Tonstad-Selsbakk) i 2022, delparsell 1 (Selsbakk-Sluppen) i 2023 - jf. innspill til Miljøpakkens HP 2023-26. Kostnader til prosjektutvikling (ca. 34') omposteres til TOS-prosjekt i september 2022. Dette prosjektnummeret - med årets regnskap - er nå omdøpt til Rv 706 Tonstad-Selsbakk.	-	DP
E6 Rotvoll - Malvik grense, hovedsykkelveg	1,0	0,0	1,0	Statlige planmidler. Ønsket faseovergang fra prosjektutvikling v/ToS (har egen bompengefinansiering i 2022) innen 31.12.2022 - jf. innspill til Miljøpakkens HP 2023-26. Påløpte kostnader i 2022 overføres i sin helhet til TOS pr. september 2022, se ovenfor. Årsprognose i UTB midt er "0" - og prosjektet lukkes midlertidig, frem til 1.1.23. Årets tildeling (1 mill) blir overført til 2023.	-	DP
E6 Knutepunkt Sluppen	6,1	0,0	6,1	Kommunedelplan er utarbeidet. Deler av planen er vedtatt mens det gjenstår flere avklaringer før resten av kommunedelplanen kan vedtas. Derfor er oppstart av detaljplanarbeidet satt på vent. SVV vurderer at det er best å la prosjektet ligge i påvente av kommunens planarbeidet.	På vent	DP
Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra	0,2	0,0	0,2	Det er gjennomført utredninger i henhold til bestilling og vedlagt rapport konkluderer med at justeringer i fotgjengersignal og andre tiltak ved Tollboden i liten grad vil påvirke trafikkavviklingen i området. På bakgrunn av dette har SVV bedt om at prosjektet avsluttes. Det er gjennomført utredninger i henhold til bestilling og vedlagt rapport konkluderer med at justeringer i fotgjengersignal og andre tiltak ved Tollboden i liten grad vil påvirke trafikkavviklingen i området. På bakgrunn av dette ba SVV om at prosjektet avsluttes i PR-sak 14/22 (18.02.22). Saken er utsatt i påvente av politisk behandling. Trondheim kommune har signalisert at saken ikke lar seg behandle før sommeren. Mindreforbruket tilbakeføres til miljøpakken dersom prosjektet lar seg avslutte etter politisk behandling.	01/21	PU

(tall i mill. kr) SVV del 3/3 Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdig- stilling	Fase
Rv.706 Selsbakk-Sluppen, hovedsykkelveg	0,4	0,3	0,2	Prosjektutviklingen er i slutfasen. Prosjektet har som mål å gå over i detaljplan i 2023 ref. innspill til HP 2023-2026. UTB midt har tilgjengelig planmidler i 2023 og har spilt inn behov for statlige planmidler i 2024.	09/22	PU
E6 Nidarvoll - Tunga, utrede kollektivtiltak	0,5	0,0	0,5	Oppstart av arbeidet vil skje i 2023. Mindreforbruk per 31.12.22 vil bli benyttet i 2023.	12/23	PU
Sykkelekspressveg Rotvoll - Ranheim (E6 Rotvoll -Malvik grense del 1)	0,5	0,3	0,2	Arbeid pågår for å utrede alternative sykkeltraseer og ambisjonsnivå. UTB midt har spilt inn behov for statlige planmidler i 2024, ref. SVVs innspill til HP 2023-2026. 62 173 kr er kostnadsført hos UTB, disse ble ompostert i september.	12/22	PU
Koordinering og administrasjon	3,1	2,5	0,6		Løpende	Annet
Prosjektutvikling SVV	2,7	1,1	1,6	Prosjektutvikling er i slutfasen. UTB midt har spilt inn behov for statlige planmidler i 2023, ref. SVVs innspill til HP 2023-2026. Det er ikke gitt midler til planlegging av prosjektet i 23 i statsbudsjettet.	12/22	PU
Sum	430,9	425,1	5,7			

Avsluttede prosjekt: Statens vegvesen						
(tall i mill. kr) Prosjekt	Disp. midler 2022	Regn- skap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Slutt- rapport	
E6 Ranheim - Malvik grense, tiltak etter GS-inspeksjon	5,1	0,0	5,1	SVV har i PR -sak 06/23 fått omdiponert dette mindreforbruket til Rv.706 Gildheim-Leangbrua.	PR-sak 6/23	
Bruk av kollektivfelt i kollektivbuen	0,3	0,0	0,3	PR-sak 103/22. Prosjektet ble overført til TRFK. Skal ikke lenger rapporteres på i SVV	PR-sak 103/22	
Formingsveileder	0,2	0,3	-0,1	I tråd med vedak i PR-sak 54/22 har prosjektet fått innspill fra Trondheim kommune og er nå ferdigstilt. Prosjektet ble tildelt 200 000 kr ut over opprinnelig ramme i PR-sak 54/22. 143 734 kr. er kostnadsført hos UTB, disse omposteres i september.	PR-sak 54/22	
Fv. 6686 Tonstad -Selsbakk, hovedsykkelveg for E6	0,5	0,0	0,5	Avsluttet september 2022. Prosjektet er klar for reguleringsplanlegging. UTB midt har statlige planmidler i 2022, og det er spilt inn behov for ytterligere midler i 2023 og 2024 knyttet til prosjek B12064. Det er noe usikkerhet knyttet til årsprognosen. Det eventuelle mindreforbruket foreslås tilbakeført til Miljøpakken for omdisponering etter årsrapportering.	SVV plan- midler	
Sum	6,1	0,3	5,8			

Sekretariatet

Prosjekt	Disp. midler 2022	Regnskap 2022	Overført til 2023	Status økonomi og fremdrift	Ferdigstillelse	Fase
Sekretariatet	5,5	4,5	1,0	Finansierer drift av Miljøpakkens sekretariat, inkludert lønnskostnader.	Løpende	Annet
Evaluering og trafikkdata	3,2	1,7	1,5	Finansierer innhenting, bearbeiding og fremstilling av tilgjengelig data, inkludert tilgang til Reisevaneundersøkelsen (RVU) og Trondheimsindeksen. Trafikkdata er relevant som beslutningsgrunnlag både på politisk og administrativt nivå. Arbeid knyttet til evaluering og rapportering på mål og indikatorer i henhold til byvekstavtalen inngår, samt årlig kostnad for manuell telling av gående og syklende inn til Trondheim sentrum.	Løpende	Annet
Kommunikasjon	12,2	3,5	8,7	Kommunikasjonsarbeid mot Miljøpakkens målgrupper med informasjon om Miljøpakkens mål, virkemidler, resultater og nye prosjekter. Det arbeides også med arrangementer og holdningskampanjer med vekt på gående, sykkel og kollektivtrafikk. Drift av nettsiden miljopakken.no og Miljøpakkens tilstedeværelse på sosiale medier inngår også. Det gjennomføres spørreundersøkelser som måler holdningen til ulike sider av Miljøpakkens arbeid. Kommunikasjonsrådgivere tilsvarende 1,7 årsverk.	Løpende	Annet
Komparative studier bymiljøpakker	1,0	1,0	-0,1	I august 2019 inngikk NORCE en samarbeidsavtale med Miljøpakken i Trondheim om forskningsprosjektet «Komparative studier Nord-Jæren og Trondheim av bymiljøpakker og mobilitet» med varighet til 31. juli 2023. Prosjektet skal levere en serie rapporter om byvekstavtalene på Nord-Jæren, i Bergen og i Trondheim.	07/23	Annet
	21,8	10,8	11,1			