

# Referat

## Folkemøte, Gyldenløves gate

<b>Møtet gjelder</b>	Folkemøte angående Gyldenløves gate
<b>Møte nr.</b>	01
<b>Dato</b>	14.06.2023, kl: 18:00 til 20:00
<b>Sted</b>	Bispehaugen skole, Trondheim
<b>Oppmøte</b>	14 deltagere

Saksliste:

Nr.	Tematikk
1	<p><b>Presentasjon fra Trondheim kommune</b></p> <p>- Se vedlegg</p> <p><b>Trondheimsløftet – Ny samfunnsplan 2020-2032.</b></p> <p><b>Målstruktur</b></p> <p>Bærekraftsmålene er utgangspunkt for all kommunal planlegging. Hovedmål – dette skal Trondheim være i 2032. Ulike delmål for å oppnå hovedmål. Strategi må til for å komme dit.</p> <p>Trondheim skal ta ansvar for et mer grønnere og mer sirkulert samfunn. Med dette skal det være lett å reise miljøvennlig i Trondheim, og befolkningen skal ha gode mobilitetstilbud.</p> <p>Trondheim skal være en by med sterke fellesskap. Med dette skal befolkningen ha gode og trygge møteplasser, samtidig som trafikken skal skape færre barrierer mellom boligområder, skoler og sentrumsområder.</p> <p><b>Etter strategier kommer prosjektene.</b></p> <p>Hvordan kan Gyldenløves gate bli bedre?</p> <p>Prosjektet ønsker å gjøre Gyldenløves gate mer attraktiv og fremkommelig for gående – hele året.</p> <p>Om vi får til dette vil prosjektet være innenfor flere bærekraftsmål: 3) God helse og livskvalitet, 5) Likestilling mellom kjønnene, 6) rent vann og gode sanitærforhold, 9) infrastruktur, mindre ulikhet, 11) bærekraftige byer og lokalsamfunn, 13) stoppe klimaendringene, 15) livet på land, og 17) samarbeid om å nå målene.</p> <p><b>Kulverten</b></p> <p>Det foregår en diskusjon om prosjektet skal stenge kulverten. Det er et tema om å stenge kulverten i Innherredsveien.</p> <p>Tellinger viser at kulverten er lite brukt. Samtidig blir store deler av området brukt som</p>

	<p>snøopplag på vinteren.</p> <p><b>Enveisregulering</b> Det foregår trafikkanalyser for å se på muligheten til å gjøre noen kvartaler enveisregulert.</p> <p><b>Prosjektet</b> En strekning på 500 meter. Ved Kirkegata, og Båhus til Haldens gate er det ferdig oppgradert, og prosjektet skal regulere det slik det er i dag.</p> <p>Det viktigste området å oppgradere er ved Bispehaugen skole. En hel reguleringsplan blir utarbeidet, men bygging er prioritert i dette området.</p> <p><b>Alternativ 1 og 2:</b> Trondheim kommune har sammen med Asplan Viak AS utarbeidet to alternativer for Gyldenløves gate – ett alternativ med mest mulig areal til beplantning, og ett alternativ der så mye parkering som mulig ivaretas. Disse to alternativene skal kombineres, slik at gata kan bli så attraktiv som mulig med beplantning mm, samtidig som parkering ivaretas der det er viktigst.</p> <p><b>Bispehaugen skole</b> FAU har bedt om midlertidige tiltak. Spesielt vintersituasjonen.</p>
2	<p><b>Presentasjon av konsulent, Henning Larsen AS</b> Se vedlegg – Presentasjon av konsulent.</p> <p><b>Hva er en reguleringsplan?</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fastsetter juridiske rammer for arealbruk innenfor planområdet.</li> <li>- Består av plankart, bestemmelser og planbeskrivelse, samt teamrapporter. Det er kun plankart og bestemmelser som er juridisk bindende dokumenter.</li> <li>- Vedtas av bystyret.</li> <li>- Blir normalt ferdig i løpet av 1,5 til 2 år.</li> </ul> <p><b>Fremdrift</b> Reguleringsarbeidet vil gå gjennom vår/sommer 2023. Planen vil leveres til sluttbehandling høst/vinter 2023/2024. Endelig politisk vedtak vil kunne skje i løpet av vår/sommer 2024.</p> <p>Tiltaket vil deretter bli vurdert opp mot de andre prosjektene Miljøpakken har. Det betyr at vi ikke vet når dette prosjektet blir prioritert, dvs. at det er vanskelig å si noe konkret om når byggingen av tiltaket vil skje.</p> <p>Trolig vil det nok gå minst 2-3 år før anleggsstart.</p> <p>Det vil bli sendt ut brev til berørte naboer når det startes opp byggeplanlegging for å informere om prosessen videre.</p> <p><b>Varsel om planoppstart og medvirkning</b> Oppstartsmøte med Byplankontoret ble gjennomført i februar 2023. Formelt varsel om planoppstart ble gjort i uke 20.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Adressa</li> <li>- Altinn</li> </ul>

	<p>Frist for å komme med innspill/merknader er satt til <b>21.06.2023</b>.</p> <p>Både offentlige myndigheter, interesseorganisasjoner og privatpersoner kan medvirke i planprosessen.</p> <p>Alle parter som blir direkte berørt av planforslaget vil bli kontaktet og få mulighet til å uttale seg flere ganger i løpet av prosessen med å utarbeide en reguleringsplan.</p> <p><b>Varsel og planavgrensning</b> Planavgrensningen er grov og viser et større areal enn det ferdige sykkelanlegget vil beslaglegge av areal.</p> <p>Viktig at planavgrensningen omfatter tilstrekkelig areal til f. eks fordrøyning, renovasjon m.m</p> <p><b>Informasjon om prosjektet</b> Informasjon om prosjektet og alle dokumenter blir lagt på Miljøpakkens prosjektsiden: <a href="https://miljopakken.no/gyldenloves-gate">https://miljopakken.no/gyldenloves-gate</a></p> <p><b>Generell informasjon om arbeidet</b> Det planlegges utvidelser av fortau og etablering av soner for beplantning og opphold. I enkelte kvartal kan dette gå på bekostning av gateparkering og antall kjørefelt for bil.</p> <p>Planen skal sikre trygge og trafikksikre løsninger for alle brukergrupper.</p> <p><b>Én reguleringsplan bestående av flere delstrekninger</b> Totalt 7 kvartaler/delstrekninger</p> <p>2 av delstrekningen er allerede opparbeidet i nyere tid, og skal reguleres «as build».</p> <p>Skal se hele strekningen under ett, og finne løsninger som i stor grad skal være gjennomgående og helhetlig for Gyldenløves gate.</p> <p><b>Viktige temaer i planarbeidet</b> Trafikksikkerhet og trafikkhåndtering Myke trafikanter Universell utforming Parkering Overvannshåndtering Vinterdrift Helhetlig material- og vegetasjonsbruk</p> <p><b>Kom med innspill!! Spørsmål eller innspill kan sendes til:</b> Henning Larsen AS Trondheim, postboks 9420 Torgarden, 7493 Trondheim, eller, trude.lian@henninglarsen.com</p>
3	<b>Spørsmål/innspill</b>
a)	<b>Innspill:</b> Dårlig at gårdeierne skal brøyte og strå. Heller økt skatt.
b)	<b>Innspill:</b> Mange som bor i området har bil. Viktig å ikke ta bort all parkering.

c)	<p><b>Spørsmål:</b> Hva gjør dere for å oppdatere innspillene? Innspill som kommer inn nå er kanskje ikke lengre relevante til byggestart.</p> <p><b>Svar:</b> Dersom det er snakk om behovet for bilparkering og antall parkeringsplasser vil dette bli løsbart enten gjennom revidering av planforslaget eller gjennom reguleringsendring. Det vil i hvert fall være løsbart å kunne erstatte bilparkering med grøntareal.</p>
d)	<p><b>Spørsmål:</b> Angående stenging av kulverten. Dere forteller at det har blitt gjort tellinger, men har dere snakket med folk hvorfor de ikke bruker kulverten? Viktig å finne ut av folks barrierer, og ikke kun se om det går folk der eller ikke. Det er både dårlig belysning og glasskår, dette er barrierer som kan medføre at folk ikke går der.</p> <p><b>Svar:</b> Noe av grunnen til at vi valgte et prosjekt i Gyldenløves gate var akkurat på grunn av kulverten, og forbindelsen den gir mellom Møllenberg og Rosenborg. Prosjektet ønsket å oppgradere kulverten, ved å legge mer til rette for sikt, som øker følelsen av sosial kontroll. Sammen med dette ønsket vi å oppgradere med økt belysning og mulig kunst. Men tellinger, både på sommeren og vinteren, forteller at innbyggerne og skolebarn velger å krysse vegen. Selv om man av trafiksikkerhetsmessige årsaker ønsker at innbyggerne skal velge kulverten, ser prosjektet til andre trender i ulike land, der de går bort i fra kulverter. Man ønsker å få ned antall biler, og da er det ikke ønskelig å tvinge gående ned i kulverter. Gående må prioriteres.</p>
e)	<p><b>Spørsmål:</b> Vil det bli etablert varmekabler i bakken langs strekningen?</p> <p><b>Svar:</b> Vi ønsker å etablere varmekabler i bakken fra Nedre Møllenberg gate og opp til Bispehaugen skole. Da er det snakk om ett eller to fortau, og ikke kjørebane.</p>
f)	<b>Innspill:</b> Fjernvarmen i gaten hjelper noe, av og til.
g)	<p><b>Spørsmål:</b> Skal vann- og avløpsprosjektet (VA) gå samtidig som reguleringsarbeidet?</p> <p><b>Svar:</b> Vann- og avløpsprosjektet (VA) går nå parallelt med reguleringsprosjektet. Det VA finner ut av, vil kunne påvirke eller være innputt til reguleringsarbeidet. Når gravingen i forbindelse med tiltaket skjer, vil prosjektet også oppgradere vann- og avløpsnett i gaten.</p> <p>Samtidig foregår det et annet VA-prosjekt i Weidemannsvei. Ønsker å prøve å koordinere de to prosjektene under byggeperioden.</p>
h)	<b>Innspill:</b> Viktig å ikke etablere hele gaten med varmekabler. Barn og unge aker en del der om vinteren.
i)	<b>Innspill:</b> Vi eldre er mer inne om vinteren. Viktig å holde gaten åpen for alle, gjennom hele året! Varmekabler er derfor viktig.
j)	<b>Innspill:</b> Veldig positiv til trappen som er illustrert! Håper det er gjennomførbart.
k)	<p><b>Spørsmål:</b> Hva er hjertesone?</p> <p><b>Svar:</b> I områder rundt skoler er det ofte mye trafikk om morgenen før skolen begynner, fordi mange foreldre velger å kjøre barna sine til skolen. Dette kan oppleves utrygt for både barn, foreldre og ansatte ved skolene.</p> <p>Hjertesone er et nasjonalt initiativ for å fremme barns trygghet, sikkerhet og helse på skoleveien. Etablering av hjertesone rundt en skole innebærer en kombinasjon av holdningsskapende- og fysiske tiltak som reduserer biltrafikk rundt skolen, og som tilrettelegger for trygg skolevei for gående og syklende.</p>
l)	<b>Spørsmål:</b> Hva kan dere gjøre angående hjertesone for Bispehaugen skole?

<p><b>Svar:</b> Det er andre i Trondheim kommune som arbeider med hjertesoner rundt skolene i Trondheim. Men våre muligheter er å etablere opphøyde kryssområder eller/og farts- og trafikkdempende tiltak. Samtidig er det viktig at vi opprettholder skolens daglige drift. Det må være mulig å kjøre inn til området.</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------