



**Miljøpakken**

– bedre by



## Planprosjekt Miljøpakken

Forslag til detaljregulering for fortau, Mikkelvegen i Trondheim kommune

Planinitiativ



**Miljøpakken**  
– bedre by



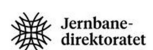
TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune



Statens vegvesen



Jernbane-  
direktoratet

<b>Innhold</b>	<b>Side</b>
<b>1. Bakgrunn</b>	<b>3</b>
1.1 Hensikten med planen	3
1.2 Plankonsulent/forslagsstiller	3
1.3 Tidligere vedtak i saken	3
1.4 Planprosess/medvirkning	3
1.5 Planprogram/krav om konsekvensvurdering	3
<b>2. Planstaus</b>	<b>3</b>
2.1 Kommuneplanens arealdel	3
2.2 Reguleringsplaner	4
<b>3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold</b>	<b>5</b>
3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet	5
3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk	7
3.3 Trafikkforhold	7
3.4 Landskapsbilde/bybilde	7
3.5 Friluftsliv, naturmiljø og kulturmiljø	7
3.6 Grunnforhold	7
3.7 Vann og avløp	8
<b>4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering</b>	<b>8</b>
4.1 Planlagt arealbruk, reguleringsformål	8
4.2 Beskrivelse av tiltaket	8
4.3 Eiendomsforhold	9
<b>5. Virkninger av planforslaget</b>	<b>9</b>
5.1 Trafikkforhold/trafikksikkerhet	9
5.2 Interessesetninger	10
<b>6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse</b>	<b>10</b>
<b>7. Vedlegg</b>	<b>11</b>



## 1. Bakgrunn

### 1.1 Hensikten med planen

Hensikten med planen er å sikre myke trafikanter et trafiksikkert gang/sykkeltilbud langs Mikkelvegen fra Egganvegen til kryss med Alf Godagers veg som er viktig skoleveg. Strekningen har i dag kun tosidig, smale "sommerfortau" og er bratt og svingete og trafikkeres av buss. Dette gir et lite attraktivt og utrygt tilbud for myke trafikanter, spesielt om vinteren hvor snø lagres på de smale fortauene.

Planen skal samtidig sikre ny holdeplass i form av kantstopp i Mikkelvegen og det skal etableres reguleringslomme for buss i Øvre Sjetnhaugan.

### 1.2 Plankonsulent/forslagsstiller

Planforslaget utarbeides av plankonsulent (ikke kontrahert) på vegne av Miljøpakken.

### 1.3 Tidligere vedtak i saken

Tiltaket inngår i forslagslista til vedtatt kommunedelplan for Trafikksikkerhet i Trondheim kommune 2020 - 2024

### 1.4 Planprosess/medvirkning

Det tas sikte på å varsle oppstart av planarbeidet ila oktober 2022 og innsending av komplett planforslag i løpet av første halvår 2023. Tiltaket berører private grunneiere og det er ønskelig å gjennomføre informasjonsmøte med disse som en del av varsling av planoppstart.

### 1.5 Planprogram/krav om konsekvensvurdering

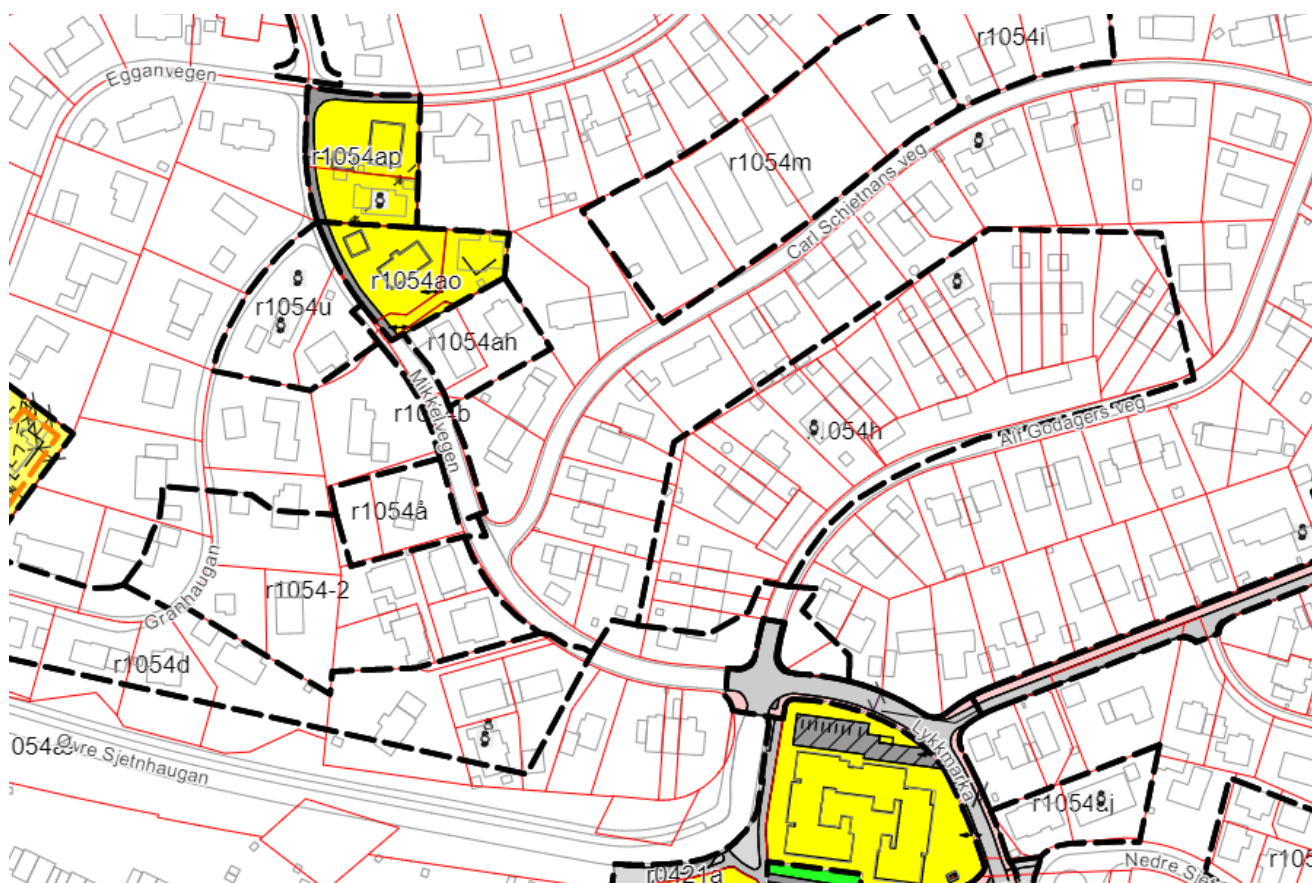
Tiltaket anses ikke å ha vesentlig virkninger for miljø og samfunn og er derfor ikke konsekvensutredningspliktig.

## 2. Planstaus

### 2.1 Kommuneplanens arealdel

Området er i gjeldende kommuneplanens arealdel 2014-2024 vist som nåværende boligbebyggelse.

## 2.2 Reguleringsplaner



Figur x: Oversikt over gjeldende reguleringsplaner for området

PlanID	Plannavn	Formål
r1054ap	Egganvegen 15, gnr 323, bnr 141	Bolig, off. trafikkområde: kjøreveg
r1054ao	Mikkevegen 2, gnr 323/161	Bolig, off. trafikkområde: kjøreveg
r1054u	Granhaugan 19, gnr 323/128	Bolig
r1054ah	Mikkelvegen 4,	Bolig
r1054b	Sjetnemarka - forslag til omlegging av veg	Omlegging av veg er angitt (eldre plan)
r1054å	Fradeling av boligtomt fra Mikkelvegen 5, gnr 323/611	Bolig
r1054 i	Skjetnehaugene, nordre del	Kjørebane og boligtomter angitt (eldre plan)

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Fortau Mikkelvegen

Saksnr. 22/17994

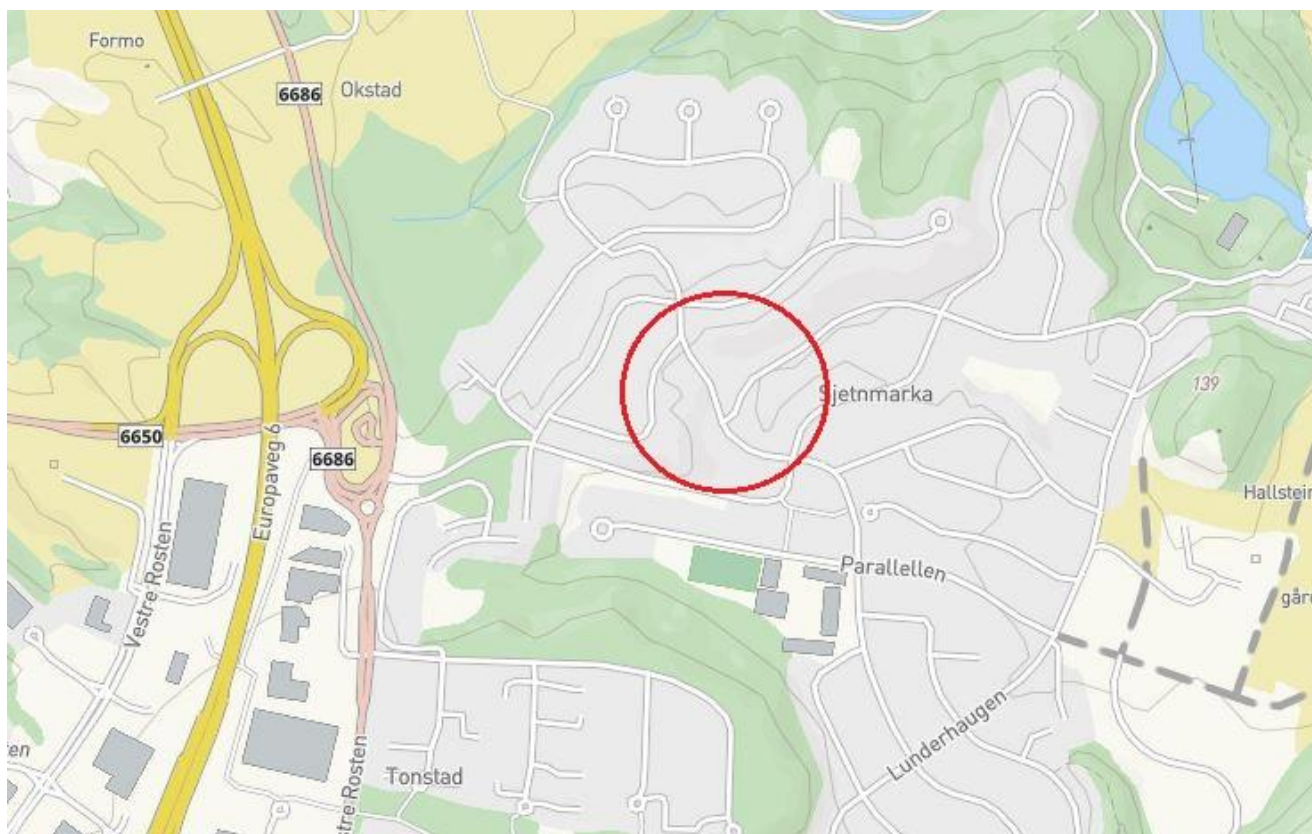
26.08.22

r01054 II	Skjetnehaugene, søndre del	Bolig
r1054æ	Reguleringsendring for endring av deler av søndre del av Sjetnehaugan	Bolig og off.trafikkområde: kjøreveg og forau inkl snøopplag
r1054d	Skjetnehaugene	Bolig og off. trafikkområder: kjøeveg
r20140046	Parallellen 16, Sjetne skole	Samferdselsanlegg: Kjøreveg, fortau og gang og sykkelveg (offentlig)
r0421a	Bebyggelsesplan for eldreboliger i Sjetnemarka	Off. trafikkområder: Gang og sykkelveg og annet vegareal
r1054	Hovedplan for området berører deler av strekningen. Denne er fra 1063 og er ikke detaljert på noe nivå som er nyttig for prosjektet.	

### 3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

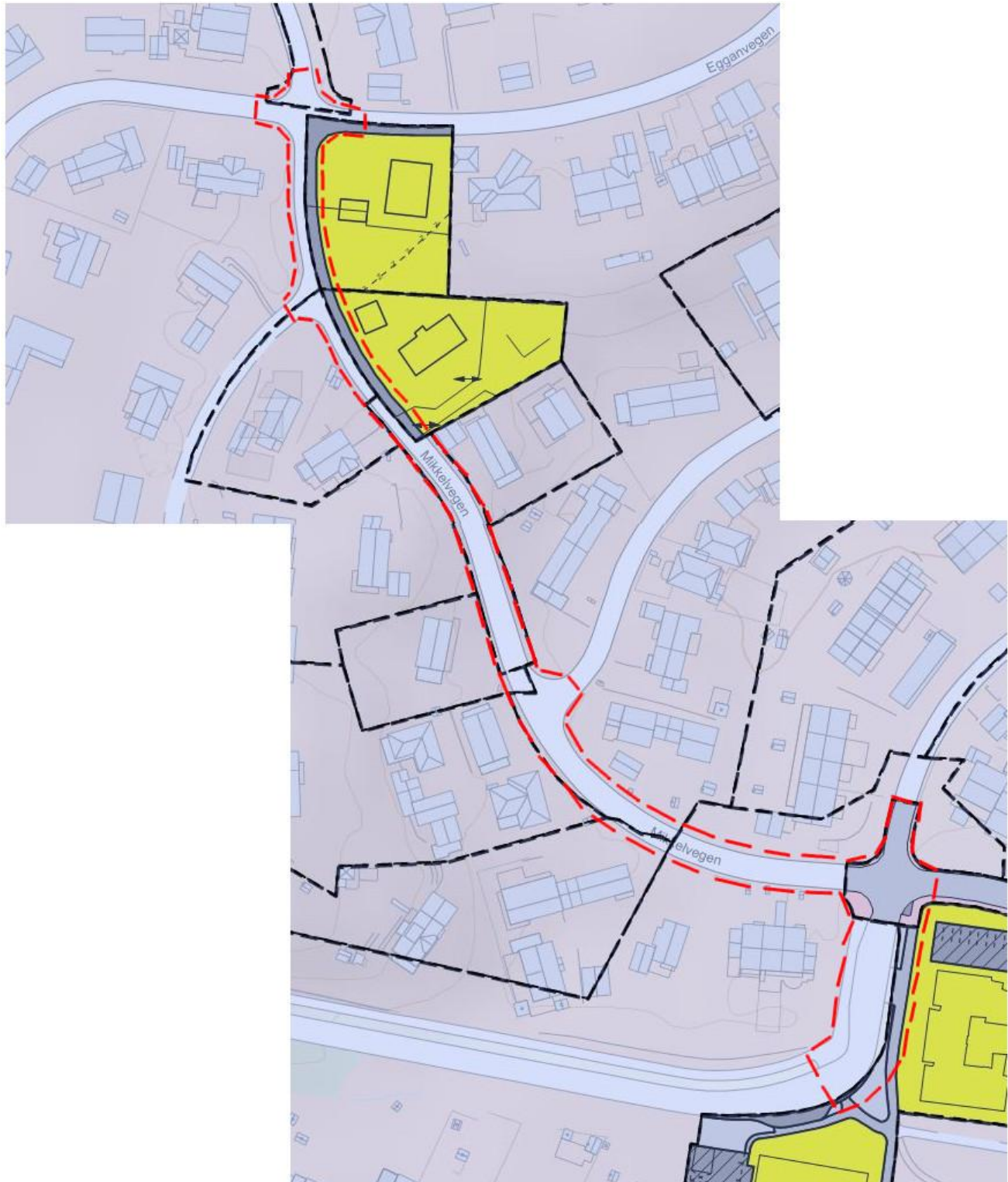
#### 3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet

Planområdet ligger i Sjetnemarka og har en størrelse på ca 3500 daa.



Figur 3a Planområdets plassering

Forslag til planavgrensning:



### 3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk

Innenfor planområdet er det i Mikkelvegen kjøreveg med tosidig sommerfortau. Arealet utenfor samferdselsanlegget består av opparbeidet hageareal til eksisterende private boligeienommer. Tilstøtende områder består av eneboligbebyggelse. I østlig del av planområdet som omfatter mindre del av Alf Godagers veg, inngår kjøreveg med fullverdig fortau på vestsiden og gang - sykkelveg på østsiden. Her ligger også holdeplass for buss.

### 3.3 Trafikkforhold

Mikkelvegen er en toveisregulert gate som trafikkeres av buss. Vegen har en ÅDT på 1600 kjøretøy i døgnet. Alf Godagers veg er også toveisregulert med busstrafikk, og har en ÅDT på 3900 kjøretøy i døgnet. Begge veger har fartsgrense på 30 km/t.

Strekningen er skoleveg for barn som går på Sjetne skole.

### 3.4 Landskapsbilde/bybilde

Tiltaket ligger i et område med eneboligbebyggelse. I kryssområdet Alf Godagers veg/Mikkelvegen er terrenget flatt, men Mikkelvegen stiger bratt vestover til den flater noe ut mot krysset med Egganvegen. I de bratte partiene. På sørvestsiden av vegen ligger boligbebyggelsen i skjæring på et høyere nivå enn vegen, mens på motsatt side ligger bebyggelsen i hovedsak noe lavere.

### 3.5 Friluftsliv, naturmiljø og kulturmiljø

Tiltaket berører ingen områder eller traseer som er viktige for friluftslivet. Tiltaket berører heller ingen registreringer av viktige naturtyper eller trua arter. Ingen viltkorridorer krysser ruta.

Det foreligger ingen registreringer av verneverdige bygninger eller kulturmiljø i kommunens aktsomhetskart for kulturminner innenfor planområdet.

### 3.6 Grunnforhold

Kommunalteknikk ved geoteknisk avdeling har gitt en foreløpig uttalelse til prosjektet i forbindelse med prosjektutviklingsfasen. De skriver at det er gjort få grunnundersøkelser langs strekningen. Tiltaket ligger i Sjetnemarka kvikkleiresone som er klassefisert i lav faregradklasse. NVE - veileder 1/2019 må legges til grunn for prosjekteringen.

Dersom etablering av fortau krever utfylling i skråning, vil stabiliteten kunne foverres. Det må i tilfelle gjøres en geoteknisk vurdering av stabilitetsforholdene og en geoteknisk prosjektering av fyllingen for å påse at NVEs retningslinje for sikkerhet mot kvikkleireskred er ivarettatt. Det samme gjelder dersom det blir nødvendig å grave seg inn i foten av skråningen mot vest for utvidelse av vegen.

### 3.7 Vann og avløp

Det er behov for utbedringer av avløp i Mikkelvegen. Det er utfordringer med tilkomst til spillvannsledning. Hvis det gjøres noe på avløpsnettet ønsker Kommunalteknikk, VAR å skifte ut vannledning samtidig. Det vil parallelt med planarbeidet gjennomføres et forprosjekt på utskifting av vannledninger. ,

## 4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering

### 4.1 Planlagt arealbruk, reguleringsformål

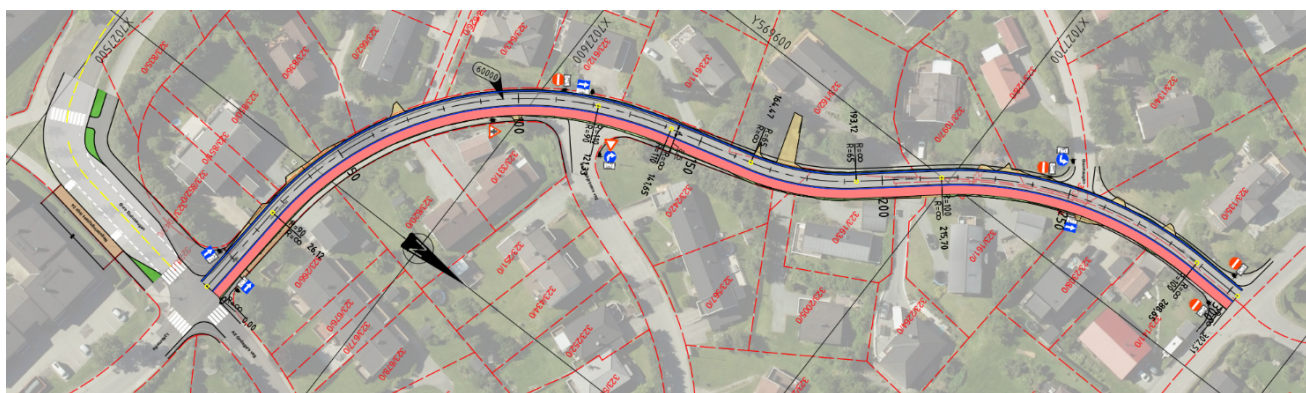
Området foreslås regulert til formålene kjøreveg, fortau, annen veggrunn, kollektivholdeplass og bolig. Det vil også bli regulert aktuelle hensynssoner som frisikt og bestemmelsesområder av typen midlertidig bygge- og anleggsområde

### 4.2 Beskrivelse av tiltaket

For å unngå større inngrep i private boligtomter tas det sikte på å enveisregulere bil- og busstrafikken i Mikkelvegen i vestlig retning. Det bygges nytt, fullverdig fortau på nordsiden av Mikkelvegen på 3.0 m inkl 0.5 m skulder. Bredden oppnås ved å ta noe av kjørebanelens areal som med enveisregulering kan smalnes inn til en bredde på 4.25 m.

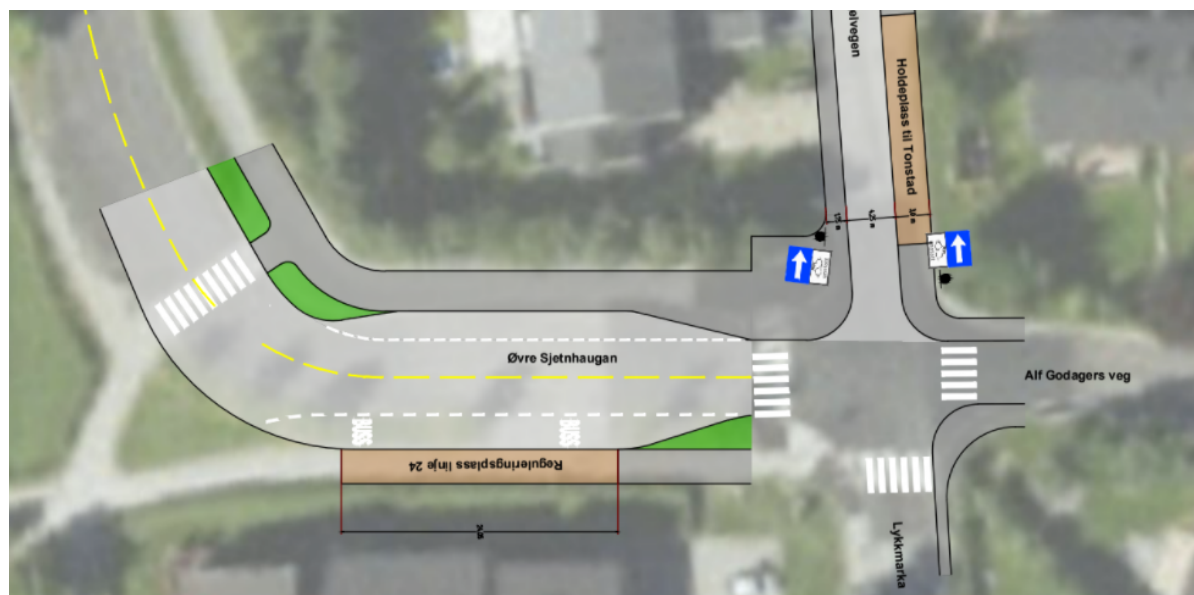
Det smale fortauet på sørsiden vil i utgangspunktet bli liggende som i dag, men det kan være aktuelt å ta noe av dette fortausarealet for å sikre tilstrekkelig bredde på vegbanen

Det etableres ny plattform for av- og påstigning av buss i Mikkelvegen, og det etableres reguleringslomme for buss på østsiden av Øvre Sjetnhaugan. Reguleringslomme her er nødvendig når Mikkelvegen skal enveisreguleres, og reguleres i lengde som gir plass til både leddbuss i tillegg til 12 m lang buss. Busslomme på motsatt side av vegen opprettholdes.



Figur x: C-tegning for nytt fortau med skiltplan. Fortau 3.0 m





Figur x: Reguleringslomme i Øvre Sjetnhaugan

### 4.3 Eiendomsforhold

Planforslaget vil i beskjeden grad berøre private eiendommer med nytt vegareal. Flere eiendommer vil i noen grad bli berørt av midlertidig bygge- og anleggsområde inkl. skjæring. Omfanget vil bli vurdert i forbindelse med planprosessen. Det vises til vedlagt C-tegning med påførte eiendomsgrenser

Fra gnr. 323/163 og nordover er grunn som vegareal er bygget på eid av 11 private eiere. Her går tomtegrunn ut i kjørebane. Selve vegkroppen driftes - og eies da av Trondheim kommune, men det vil være naturlig å erverve nødvendig areal til offentlig kjøreveg, fortau og skulder.

## 5. Virkninger av planforslaget

### 5.1 Trafikkforhold/trafiksikkerhet

Tiltaket vil bidra til økt trygghet og trafiksikkerhet langs strekningen. I dag presses fotgjenger ut i en uoversikkelig kjørebane på vinterstid siden de smale fortauene brukes til snøopplag. På sommers tid er det liten plass til møtende myke trafikanter, særskilt syklister, rullestol og gående med barnevogn. Smalere kjørebane og enveisregulering vil senke fart, forkorte kryssing av vegbanen, og skape færre konfliktpunkt - også for kjørende.

## 5.2 Interessemotsetninger

En viktig del av planprosessen blir å finne gode løsninger både for trafikanter og naboer til Sverresborgruta. Forslag til løsning for nytt fortau slik det foreligger nå med enveisregulering medfører beskjedent behov for grunnverv, men tiltaket vil medføre midlertidige inngrep i flere hager i forbindelse med anleggsarbeidet. Omfanget er avhengig av valg av bredder og om smalt fortau på sørsiden skal opprettholdes eller bygges ned for å gi plass til kjørebanelen. Sikkerhet, trygghet og framkommelighet for myke trafikanter på veies opp mot evt. ulemper ved inngrep i privat eiendom.

Enveisregulering vil påvirke kjøremønsteret i området og vil gi noe lengre kjørerute til målpunkt som skole, idrettsbane og butikk for noen eiendommer. Det vil også bli noe økt trafikk i Egganvegen og Granhaugvegen i forhold til i dag, men dette vurderes som svært beskjedent pga antall eiendommer som må endre kjøremønster og fordi mange går og sykler til nevnte målpunkt.

Både redningstjenesten, politi og AtB er positive til enveisreguleringen. Renholdsverket påpeker at det kan oppstå konflikt med buss når de må stoppe for tømning av avfall i Mikkelvegen

Etablering av ny plattform for buss i Mikkelvegen kan oppleves noe sjenerende for nærmeste nabo. Det samme gjelder ny reguleringslomme for buss i Øvre Sjetnaugan. Dette er imidlertid nødvendig ved enveisregulering og nytt kjøremønster for buss som er planlagt av ATB.

## 6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse

Tema	Aktuelt?	Kilde/Kommentar/Tiltak
<i>Er området utsatt for, eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:</i>		
<b>Naturrisiko</b>		
<i>Grunnforhold og utførelsesmetoder</i>		
1. Topografiske forhold - flom, overvann/ras	Nei	
2. Grunnforhold, områdestabilitet	?	Risiko er avhengig av valgt løsning og utredes videre i planprosess
<b>Sårbar natur og kulturmiljøer</b>		
1. Fremmede arter	Nei	Ingen fremmede arter registrert
2. Naturtyper/sårbare arter	Nei	Det er ikke registrert viktige naturtyper eller sårbare plante og dyrearter i området

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Fortau Mikkelvegen

Saksnr. 22/17994

26.08.22

3. Kulturminner /miljøer	Nei	Det er ikke registrert kulturminner/kulturmiljøer i området.
<b>Virksomhetsrisiko</b>		
<i>Berøres planområdet av, eller medfører planen/tiltaket risiko for</i>		
1. Plassforhold	Nei	Ingen opplagt riggplass, men det må søkes løsning for rigg i fbm byggeplan.
2. Trafikkavvikling i anleggsperiode	Ja	Tiltaket vil berøre trafikkavviklingen. Vurderes nærmere i byggeplan
3. Anleggstrafikk og massetransport	Ja	Konflikt anleggsmaskiner og myke trafikanter - uoversiktlig område. Strekningen er skoleveg
4. Støy i anleggsperiode	Ja	T 1442 setter grenseverdier for støy i anleggsperiode
5. Støy	Nei	Tiltaket medfører ingen endring i støynivå. I slike tilfeller anbefaler støyretningslinje T 1442 støyutredning kun dersom noen av boligene i planområdet ligger i rød støysone
6. Forurenset grunn	Ukjent	I flg. Miljøenheten er det ikke kjent at det er foretatt prøver av grunnen. Prøver må tas senere, og evt tiltak vurderes.

## 7. Vedlegg

Vedlegg fra intern prosjektutviklingsfase:

- C001\_planskisse fortau med grunnkart (03.01.22)
- C001\_planskisse fortau med ortofoto (03.01.22)
- Faktaark med innspill til tidligfase (27.08.21)