

Mottaker

Miljøpakken

Dato: 29.09.2020
Deres ref:
Vår ref: Martin Stubban
Arve Østgaard

INNLEDNING

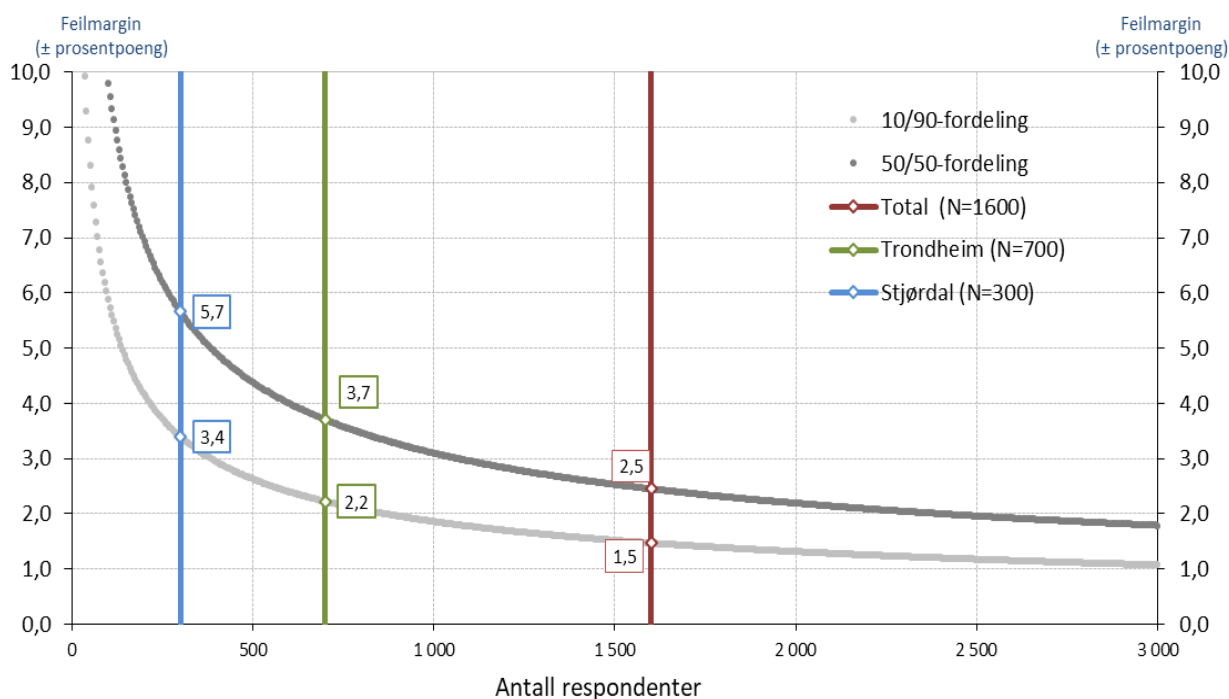
Undersøkelsen er gjennomført over telefon og består av et utvalg på 1600 personer 18 år og eldre fra Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommune. Utvalget er vektet på kjønn, alder og geografi for best mulig å gjenspeile populasjonen.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i tidsrommet 2. september til 17. september 2020.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

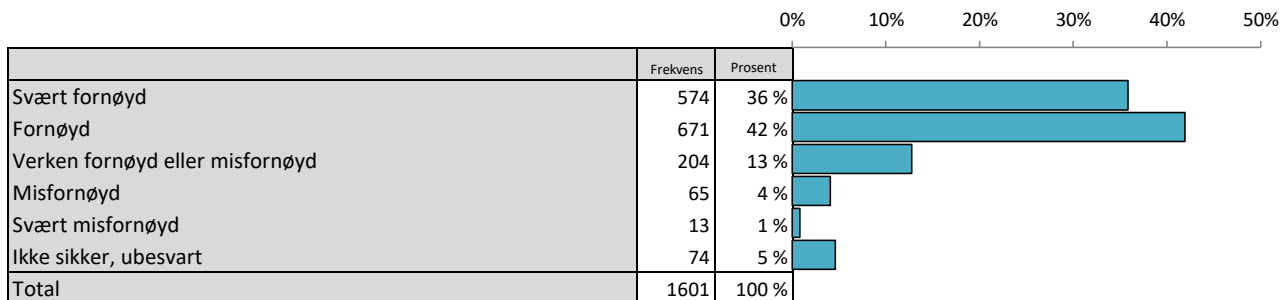
I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 1600, vil feilmarginene variere fra 1,5 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 2,5 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.



SIGNIFIKANSTESTING

Det er signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner, eller om de som er under 30 år, svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

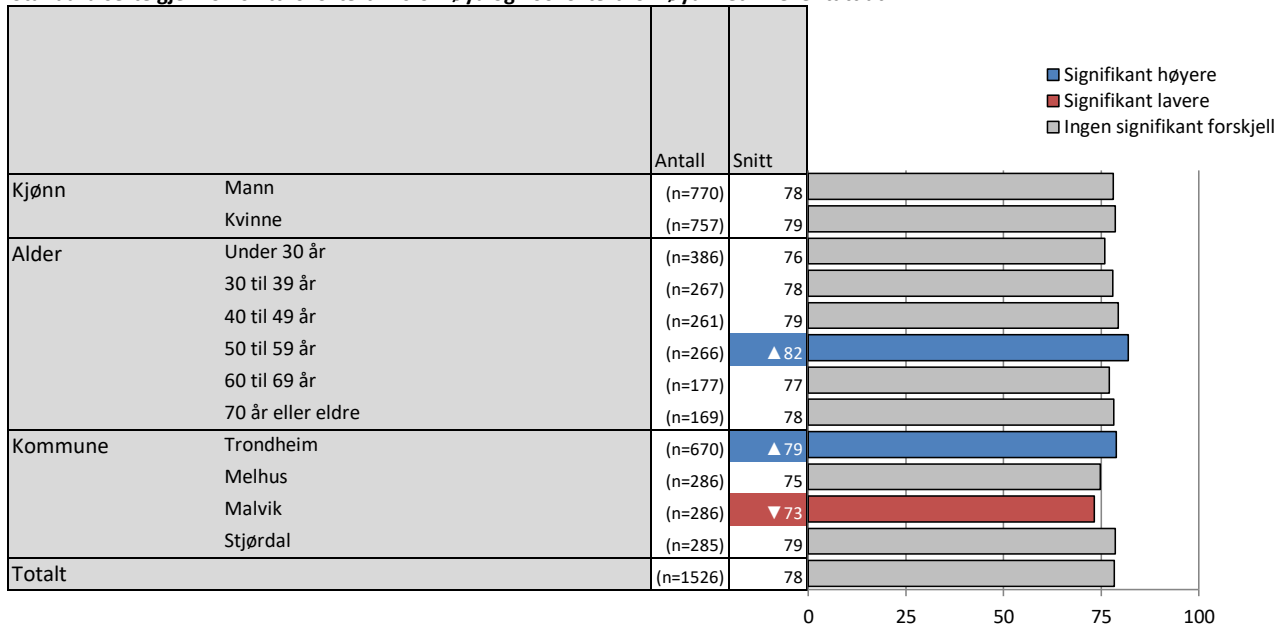
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	35%	41%	14%	4%	0%	5%	(n=812)
	Kvinne	36%	43%	11%	4%	1%	4%	(n=789)
Alder	Under 30 år	35%	40%	16%	▲ 7%	1%	▼ 2%	(n=393)
	30 til 39 år	32%	48%	16%	2%	▼ 0%	▼ 1%	(n=269)
	40 til 49 år	39%	43%	14%	3%	0%	▼ 2%	(n=264)
	50 til 59 år	▲ 44%	40%	9%	3%	1%	3%	(n=274)
	60 til 69 år	33%	39%	10%	5%	2%	▲ 11%	(n=198)
	70 år eller eldre	30%	41%	9%	3%	2%	▲ 16%	(n=199)
Kommune	Trondheim	37%	42%	12%	4%	▼ 1%	5%	(n=703)
	Melhus	30%	45%	11%	5%	3%	5%	(n=302)
	Malvik	30%	39%	▲ 19%	5%	3%	5%	(n=300)
	Stjørdal	35%	43%	14%	3%	▼ 0%	5%	(n=301)
Totalt		36%	42%	13%	4%	1%	5%	(n=1601)

▲ Signifikant høyere

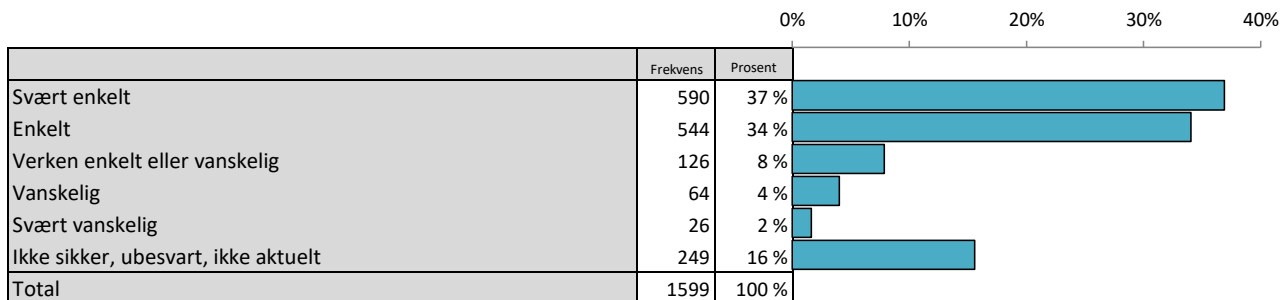
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

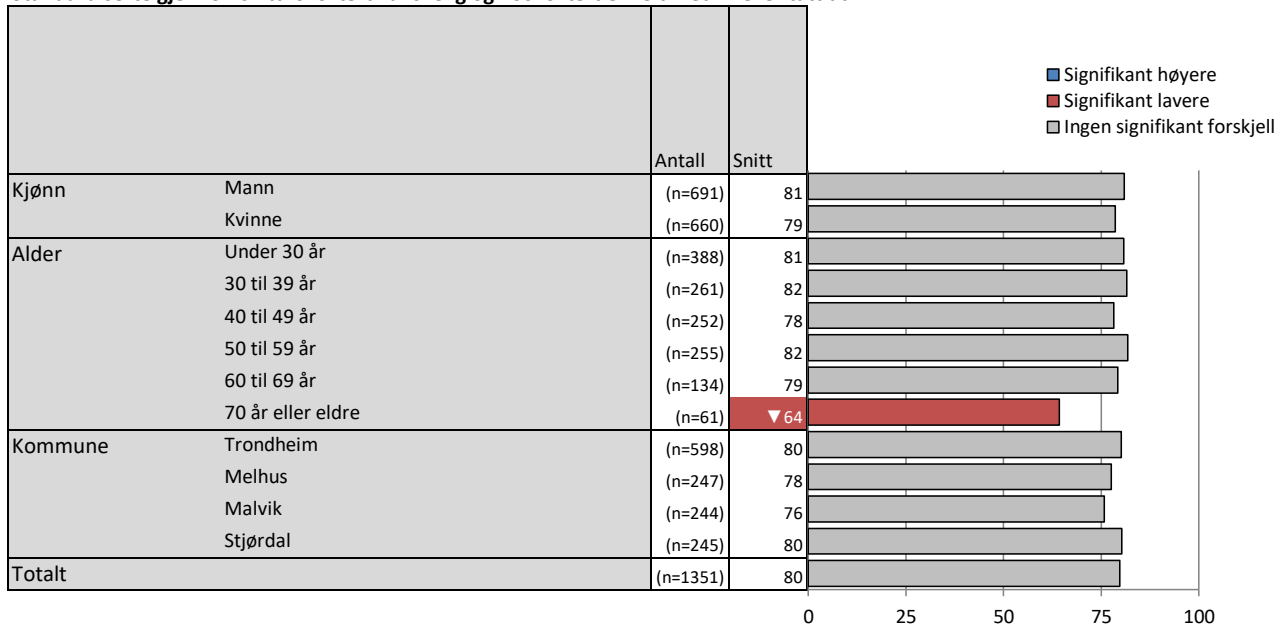
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	40%	33%	8%	4%	2%	15%	(n=812)
	Kvinne	34%	35%	8%	4%	2%	16%	(n=788)
Alder	Under 30 år	▲45%	39%	10%	4%	2%	▼1%	(n=393)
	30 til 39 år	42%	▲43%	9%	2%	1%	▼3%	(n=269)
	40 til 49 år	38%	41%	8%	5%	2%	▼5%	(n=264)
	50 til 59 år	▲44%	35%	9%	4%	1%	▼7%	(n=276)
	60 til 69 år	32%	▼25%	▼4%	7%	1%	▲32%	(n=199)
	70 år eller eldre	▼8%	▼11%	5%	3%	3%	▲69%	(n=201)
Kommune	Trondheim	38%	34%	8%	4%	2%	15%	(n=703)
	Melhus	34%	32%	8%	5%	3%	18%	(n=303)
	Malvik	▼25%	41%	11%	3%	2%	19%	(n=301)
	Stjørdal	37%	32%	8%	3%	2%	18%	(n=300)
Totalt	37%	34%	8%	4%	2%	16%	(n=1599)	

▲ Signifikant høyere

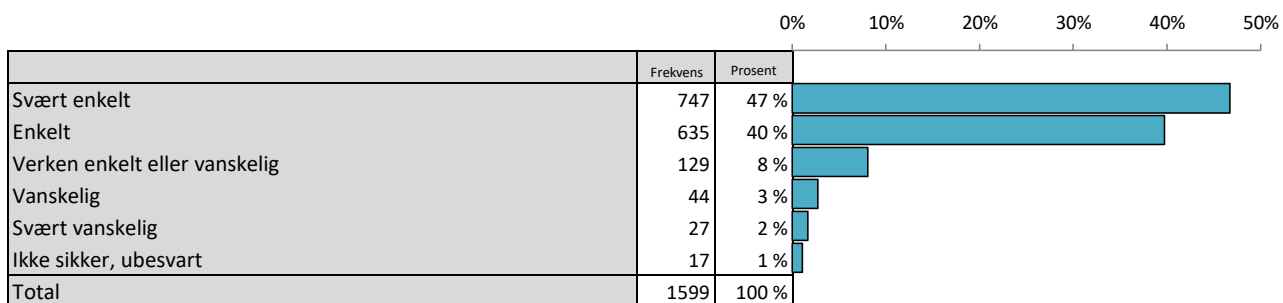
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

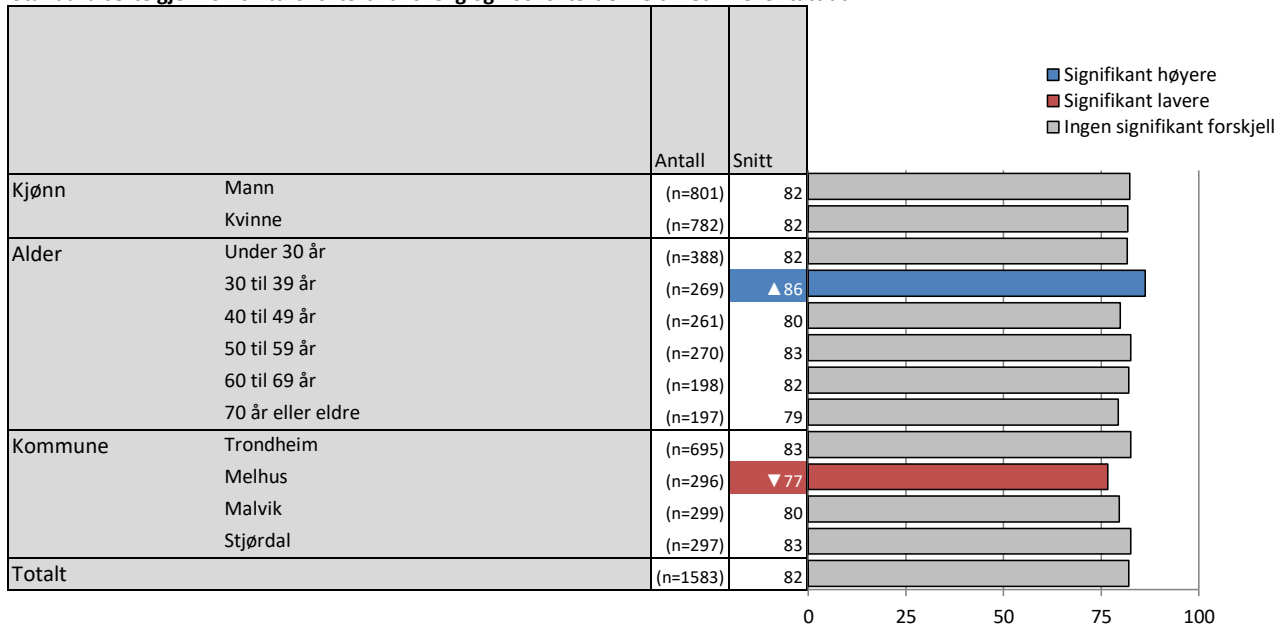
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	47%	39%	8%	3%	2%	1%	(n=812)
	Kvinne	46%	40%	8%	3%	2%	1%	(n=789)
Alder	Under 30 år	45%	39%	11%	3%	▼ 1%	1%	(n=393)
	30 til 39 år	▲ 54%	39%	6%	2%	▼ 0%	▼ 0%	(n=269)
	40 til 49 år	44%	38%	11%	3%	3%	2%	(n=266)
	50 til 59 år	48%	38%	8%	4%	1%	1%	(n=274)
	60 til 69 år	46%	44%	▼ 4%	3%	3%	1%	(n=200)
	70 år eller eldre	42%	44%	7%	3%	4%	2%	(n=200)
Kommune	Trondheim	▲ 49%	▼ 38%	8%	3%	2%	1%	(n=701)
	Melhus	▼ 35%	46%	9%	5%	3%	2%	(n=302)
	Malvik	37%	49%	10%	2%	2%	0%	(n=300)
	Stjørdal	45%	45%	▼ 4%	4%	1%	1%	(n=300)
Totalt		47%	40%	8%	3%	2%	1%	(n=1599)

▲ Signifikant høyere

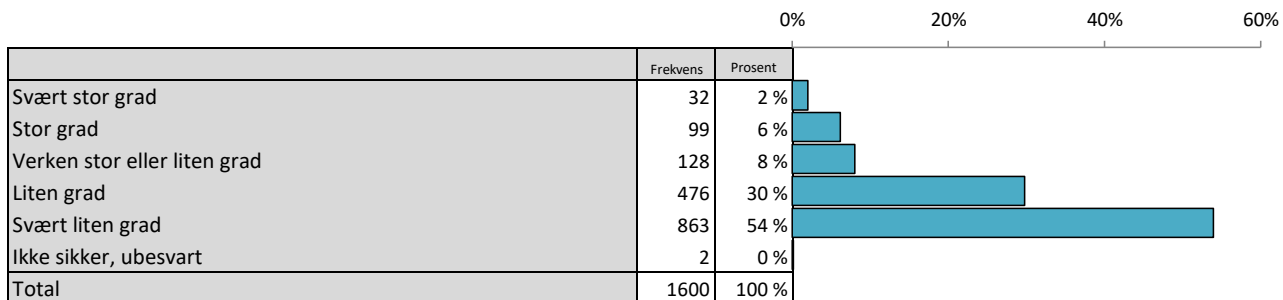
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

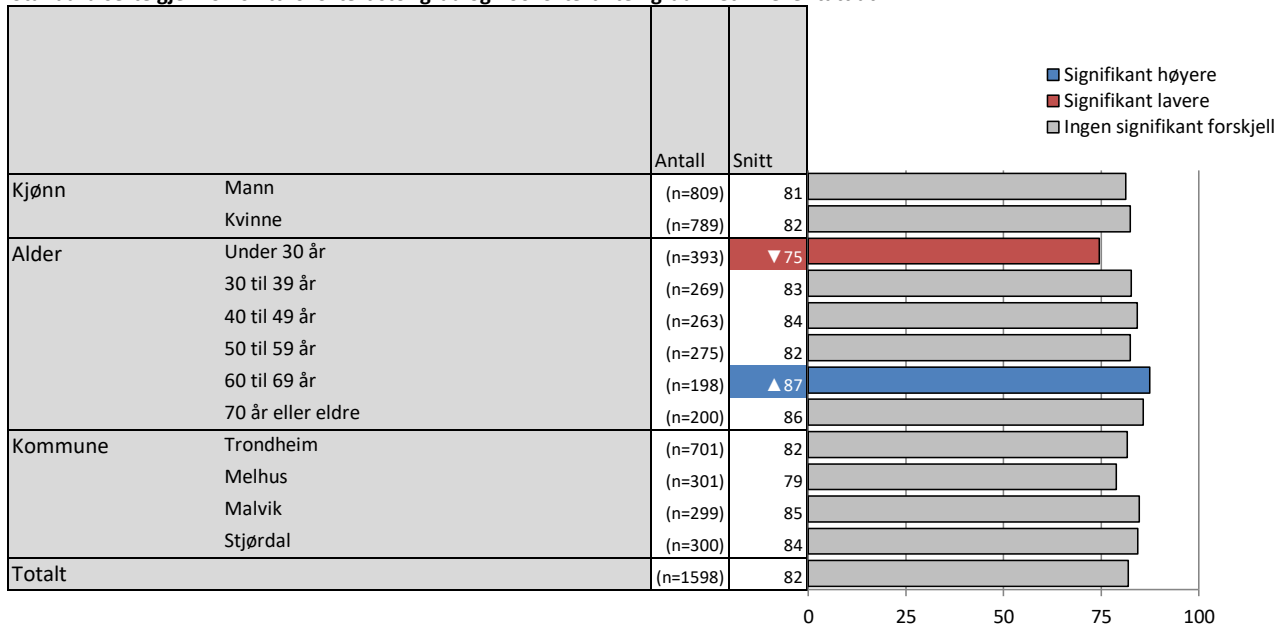
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	3%	7%	7%	29%	54%	0%	(n=811)
	Kvinne	2%	5%	9%	31%	54%	0%	(n=789)
Alder	Under 30 år	3%	▲10%	▲13%	32%	▼41%	0%	(n=392)
	30 til 39 år	1%	6%	6%	32%	54%	0%	(n=269)
	40 til 49 år	2%	4%	8%	27%	59%	1%	(n=266)
	50 til 59 år	1%	6%	8%	31%	54%	0%	(n=275)
	60 til 69 år	1%	3%	5%	28%	▲63%	0%	(n=198)
	70 år eller eldre	3%	5%	5%	25%	▲64%	0%	(n=200)
Kommune	Trondheim	2%	6%	8%	31%	53%	0%	(n=701)
	Melhus	3%	10%	6%	30%	51%	0%	(n=302)
	Malvik	1%	5%	6%	29%	59%	0%	(n=300)
	Stjørdal	1%	5%	9%	23%	61%	0%	(n=299)
Totalt		2%	6%	8%	30%	54%	0%	(n=1600)

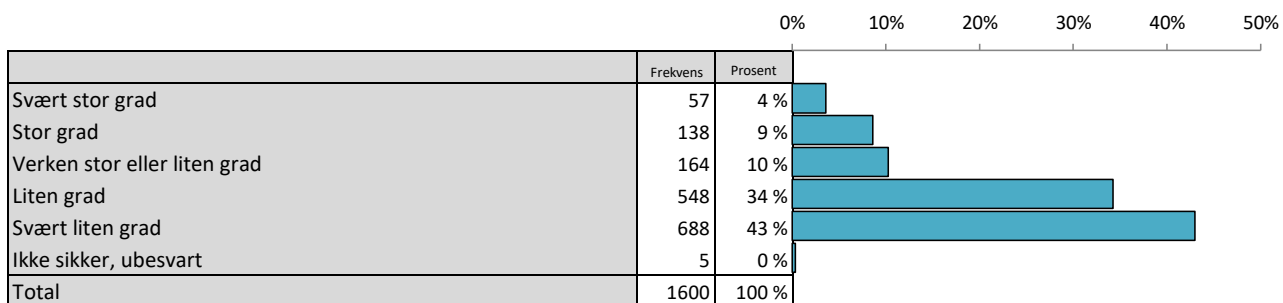
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?
 Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

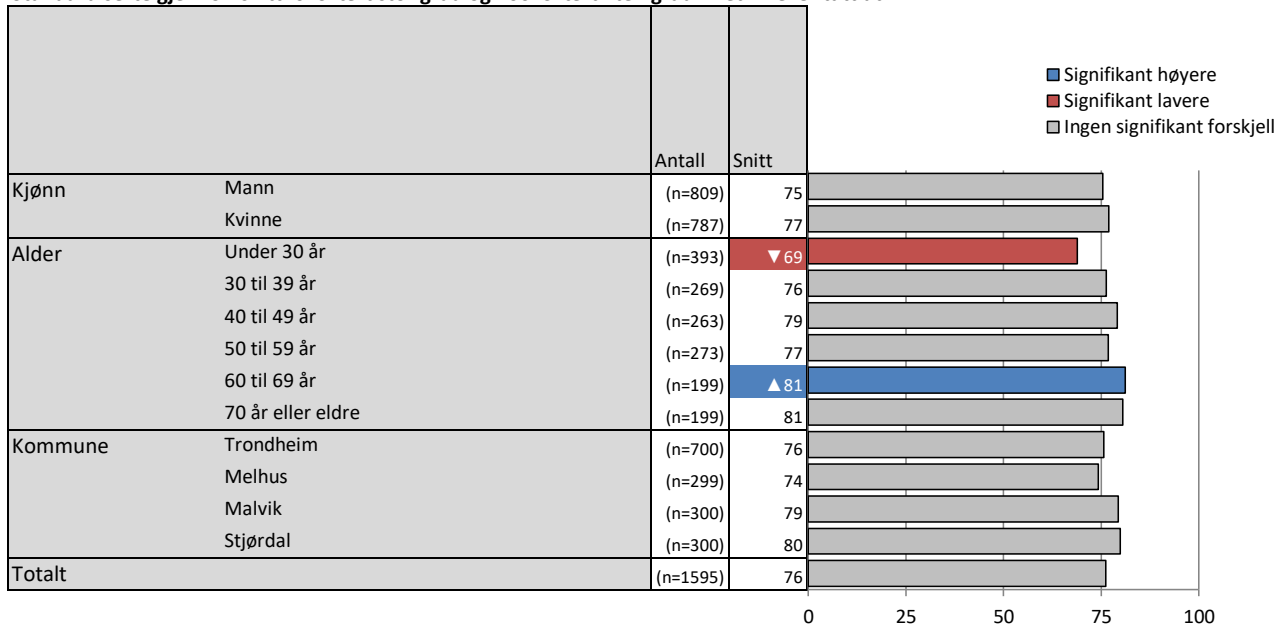
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	4%	10%	9%	34%	43%	0%	(n=810)
	Kvinne	3%	8%	12%	35%	43%	0%	(n=789)
Alder	Under 30 år	5%	▲14%	13%	37%	▼31%	▼0%	(n=391)
	30 til 39 år	2%	10%	12%	32%	44%	▼0%	(n=270)
	40 til 49 år	4%	5%	9%	34%	47%	1%	(n=265)
	50 til 59 år	3%	9%	9%	33%	44%	1%	(n=276)
	60 til 69 år	2%	▼5%	9%	36%	48%	▼0%	(n=198)
	70 år eller eldre	5%	▼4%	7%	33%	▲52%	▼0%	(n=199)
Kommune	Trondheim	4%	9%	10%	36%	41%	0%	(n=703)
	Melhus	6%	11%	9%	30%	44%	1%	(n=302)
	Malvik	3%	5%	11%	34%	47%	▼0%	(n=300)
	Stjørdal	3%	7%	10%	▼26%	▲54%	▼0%	(n=300)
Totalt	4%	9%	10%	34%	43%	0%	(n=1600)	

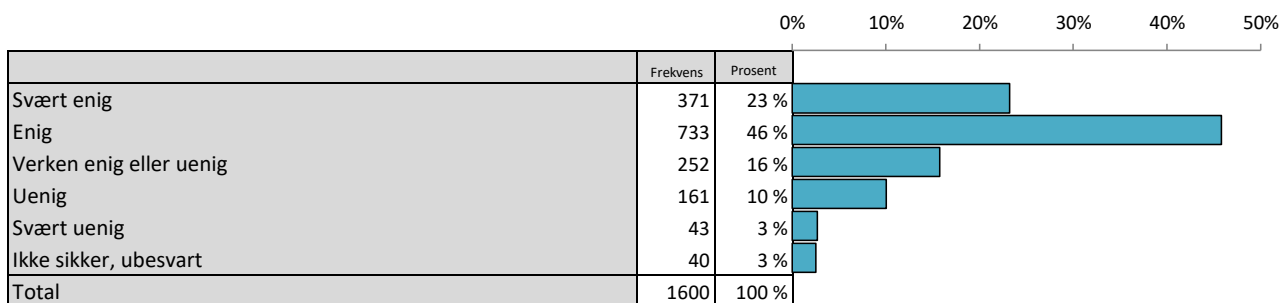
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?
 Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært stor grad og 100=Svært liten grad. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



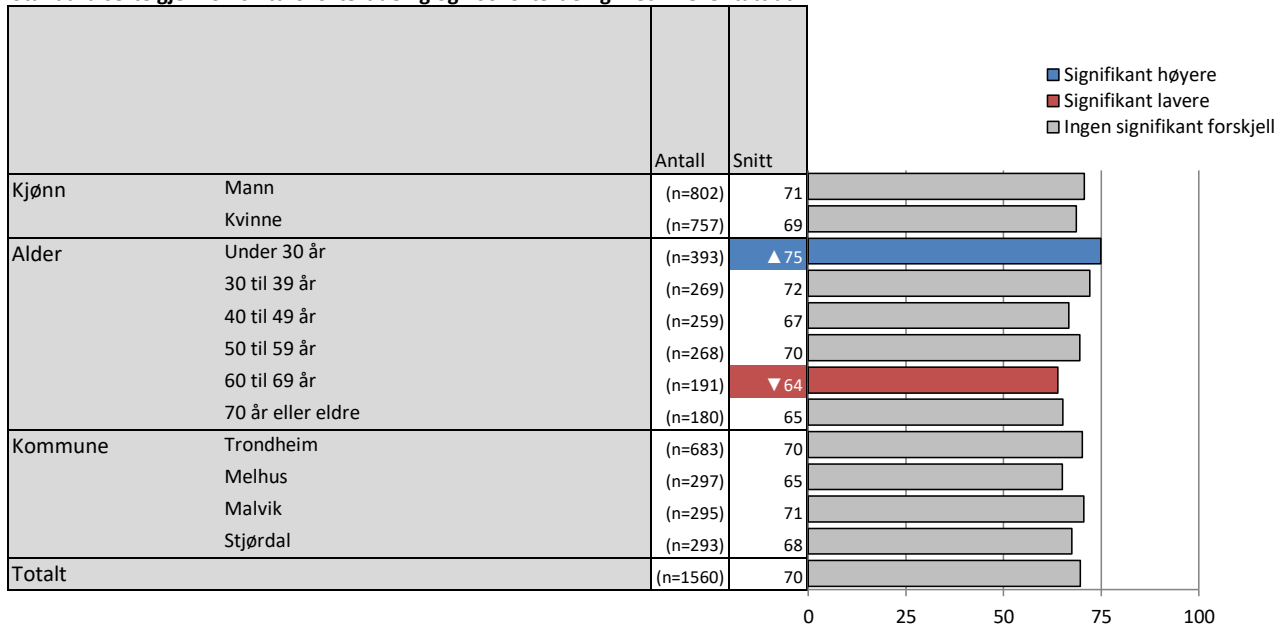
Spørsmål: Det er trygt å sykle
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	25%	46%	15%	9%	3%	▼ 1%	(n=812)
	Kvinne	21%	45%	16%	11%	3%	▲ 4%	(n=788)
Alder	Under 30 år	▲ 29%	50%	14%	▼ 4%	2%	▼ 0%	(n=392)
	30 til 39 år	26%	49%	14%	9%	2%	▼ 0%	(n=270)
	40 til 49 år	22%	42%	15%	▲ 16%	2%	2%	(n=265)
	50 til 59 år	25%	43%	17%	9%	3%	3%	(n=276)
	60 til 69 år	▼ 16%	44%	17%	16%	4%	4%	(n=199)
	70 år eller eldre	▼ 14%	45%	18%	11%	4%	▲ 10%	(n=200)
Kommune	Trondheim	22%	▲ 48%	16%	9%	2%	3%	(n=701)
	Melhus	24%	40%	12%	▲ 18%	5%	2%	(n=302)
	Malvik	29%	39%	18%	11%	2%	2%	(n=301)
	Stjørdal	26%	39%	14%	11%	6%	2%	(n=299)
Totalt	23%	46%	16%	10%	3%	3%	(n=1600)	

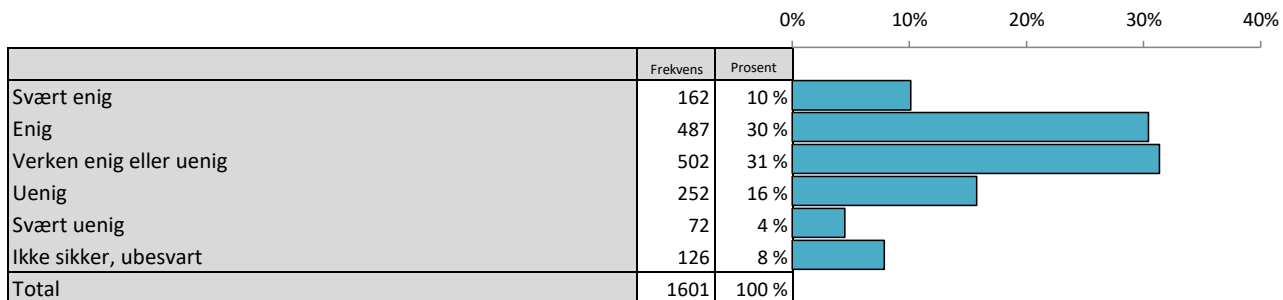
▲ Signifikant høyere
 ▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

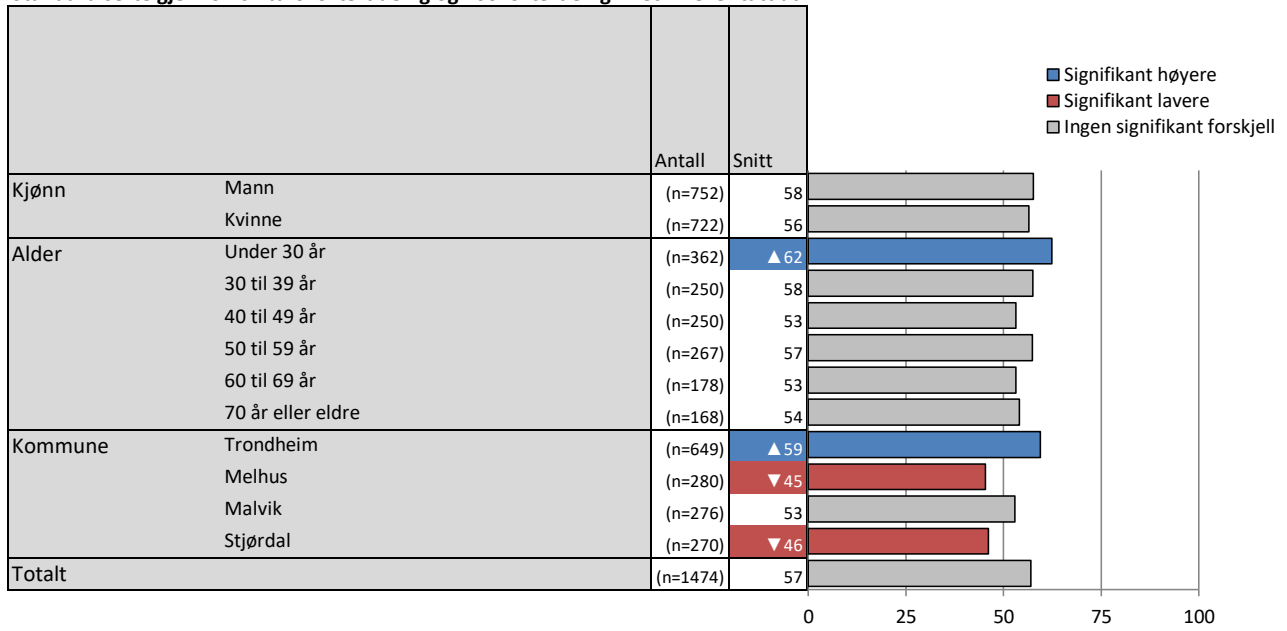
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	12%	31%	29%	16%	5%	7%	(n=812)
	Kvinne	8%	30%	34%	15%	4%	8%	(n=789)
Alder	Under 30 år	▲ 15%	28%	▲ 41%	▼ 6%	3%	8%	(n=392)
	30 til 39 år	9%	30%	37%	14%	3%	7%	(n=269)
	40 til 49 år	7%	32%	30%	17%	8%	6%	(n=264)
	50 til 59 år	11%	34%	30%	18%	4%	▼ 3%	(n=274)
	60 til 69 år	9%	32%	▼ 16%	▲ 27%	6%	10%	(n=197)
	70 år eller eldre	8%	28%	▼ 24%	20%	5%	▲ 16%	(n=199)
Kommune	Trondheim	11%	▲ 33%	31%	▼ 14%	▼ 3%	8%	(n=701)
	Melhus	▼ 5%	▼ 19%	31%	▲ 26%	10%	7%	(n=302)
	Malvik	10%	23%	35%	19%	6%	8%	(n=300)
	Stjørdal	6%	▼ 19%	32%	21%	▲ 12%	10%	(n=300)
Totalt		10%	30%	31%	16%	4%	8%	(n=1601)

▲ Signifikant høyere

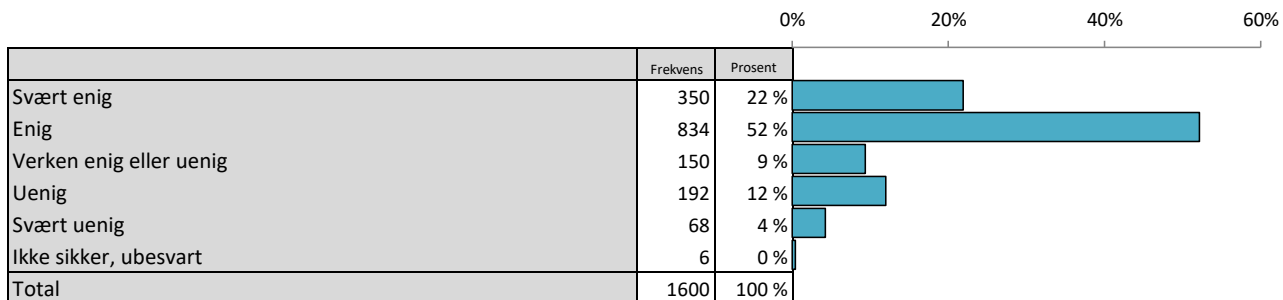
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

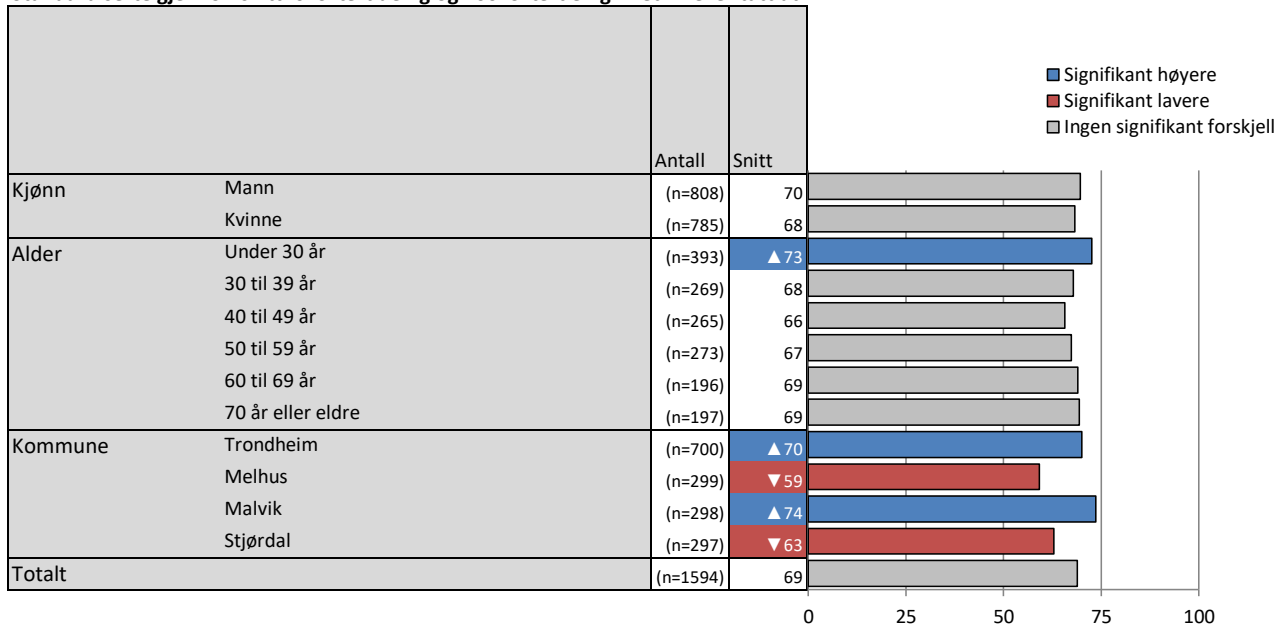
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	23%	52%	9%	12%	4%	0%	(n=811)
	Kvinne	21%	52%	10%	12%	5%	0%	(n=789)
Alder	Under 30 år	23%	▲ 58%	8%	9%	2%	▼ 0%	(n=393)
	30 til 39 år	22%	49%	11%	14%	4%	▼ 0%	(n=269)
	40 til 49 år	18%	51%	12%	12%	6%	▼ 0%	(n=265)
	50 til 59 år	22%	49%	10%	14%	5%	0%	(n=275)
	60 til 69 år	23%	51%	8%	13%	5%	2%	(n=198)
	70 år eller eldre	23%	53%	7%	11%	6%	2%	(n=200)
Kommune	Trondheim	21%	▲ 55%	9%	12%	▼ 3%	0%	(n=701)
	Melhus	19%	42%	9%	17%	▲ 13%	1%	(n=303)
	Malvik	29%	50%	10%	▼ 8%	▼ 3%	1%	(n=301)
	Stjørdal	25%	▼ 39%	8%	15%	▲ 12%	1%	(n=299)
Totalt		22%	52%	9%	12%	4%	0%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

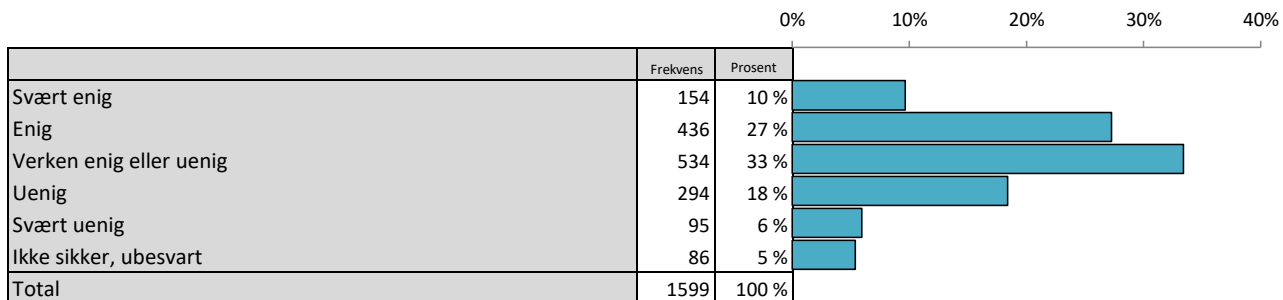
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

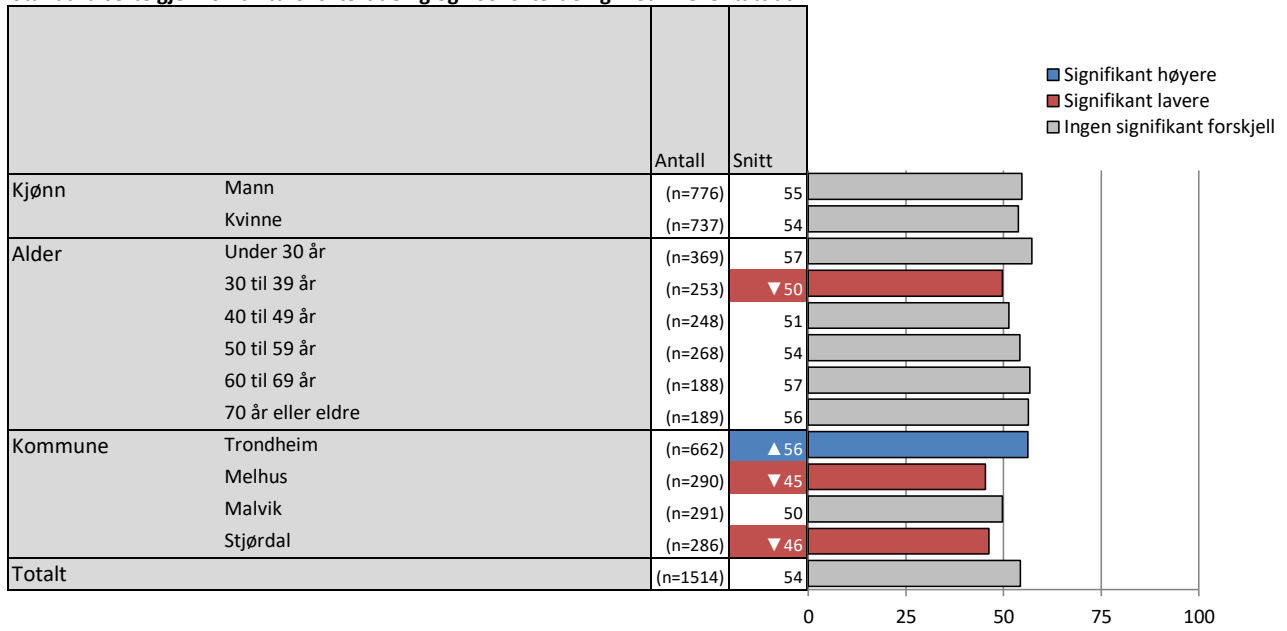
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	11%	27%	32%	19%	6%	4%	(n=812)
	Kvinne	8%	27%	34%	18%	6%	6%	(n=789)
Alder	Under 30 år	9%	25%	▲46%	▼10%	▼3%	6%	(n=394)
	30 til 39 år	7%	▼19%	40%	22%	6%	6%	(n=268)
	40 til 49 år	8%	28%	28%	21%	9%	6%	(n=264)
	50 til 59 år	10%	30%	30%	22%	6%	▼3%	(n=274)
	60 til 69 år	14%	32%	▼21%	20%	8%	6%	(n=198)
	70 år eller eldre	12%	33%	▼25%	20%	6%	6%	(n=200)
Kommune	Trondheim	10%	▲29%	34%	18%	▼4%	6%	(n=702)
	Melhus	9%	▼18%	30%	24%	▲15%	4%	(n=303)
	Malvik	9%	22%	35%	20%	10%	3%	(n=299)
	Stjørdal	8%	20%	30%	21%	▲15%	5%	(n=300)
Totalt		10%	27%	33%	18%	6%	5%	(n=1599)

▲ Signifikant høyere

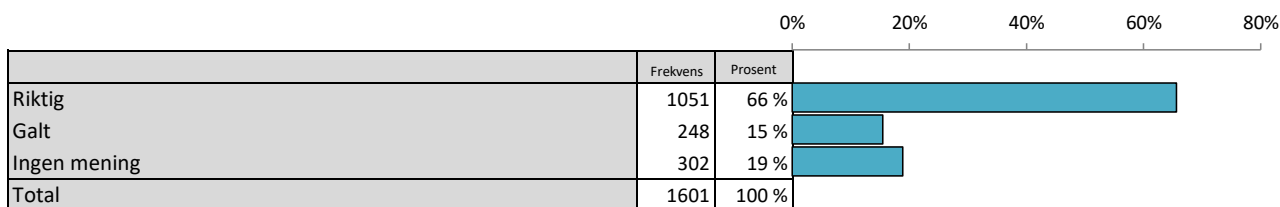
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	63%	▲ 20%	17%	(n=811)
	Kvinne	68%	▼ 11%	21%	(n=788)
Alder	Under 30 år	65%	▼ 10%	▲ 25%	(n=393)
	30 til 39 år	70%	11%	19%	(n=269)
	40 til 49 år	63%	18%	19%	(n=266)
	50 til 59 år	68%	16%	15%	(n=274)
	60 til 69 år	62%	▲ 26%	▼ 12%	(n=199)
	70 år eller eldre	63%	18%	20%	(n=200)
Kommune	Trondheim	▲ 67%	▼ 14%	18%	(n=702)
	Melhus	▼ 53%	▲ 24%	23%	(n=303)
	Malvik	62%	21%	16%	(n=300)
	Stjørdal	61%	16%	23%	(n=300)
Undersøkelse*	februar	69%	▲ 24%	▼ 7%	(n=1600)
	september	66%	▼ 15%	▲ 19%	(n=1601)
Totalt		66%	15%	19%	(n=1601)

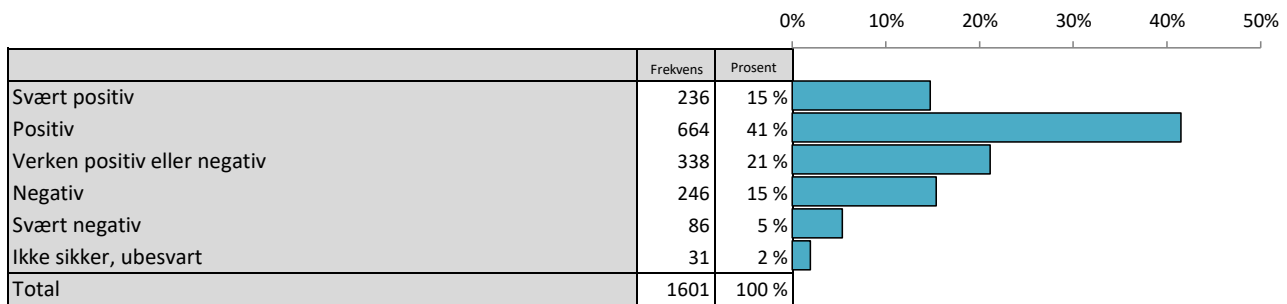
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

*Spørsmålsstillingen avviker. I februar ble spørsmålet stilt slik:

"Ca halvparten av inntektene i Miljøpakken går til miljøtiltak som bedring av kollektivtilbudet, bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er riktig eller galt å bruke inntektene i Miljøpakken til annet enn veg?"

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheim?



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheim?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	14%	41%	19%	17%	▲ 7%	2%	(n=811)
	Kvinne	15%	42%	23%	14%	▼ 3%	2%	(n=789)
Alder	Under 30 år	15%	43%	23%	12%	5%	2%	(n=394)
	30 til 39 år	19%	42%	21%	12%	3%	3%	(n=269)
	40 til 49 år	14%	46%	19%	12%	8%	2%	(n=265)
	50 til 59 år	16%	36%	21%	19%	6%	1%	(n=275)
	60 til 69 år	13%	36%	24%	19%	7%	2%	(n=197)
	70 år eller eldre	10%	45%	17%	22%	4%	3%	(n=199)
Kommune	Trondheim	▲ 17%	▲ 44%	▼ 19%	▼ 14%	▼ 4%	2%	(n=702)
	Melhus	▼ 6%	32%	28%	22%	9%	2%	(n=302)
	Malvik	8%	31%	26%	22%	11%	2%	(n=299)
	Stjørdal	9%	32%	28%	17%	9%	5%	(n=300)
Undersøkelse*	februar	14%	▼ 28%	▲ 29%	15%	▲ 12%	2%	(n=1601)
	september	15%	▲ 41%	▼ 21%	15%	▼ 5%	2%	(n=1601)
Totalt		15%	41%	21%	15%	5%	2%	(n=1601)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

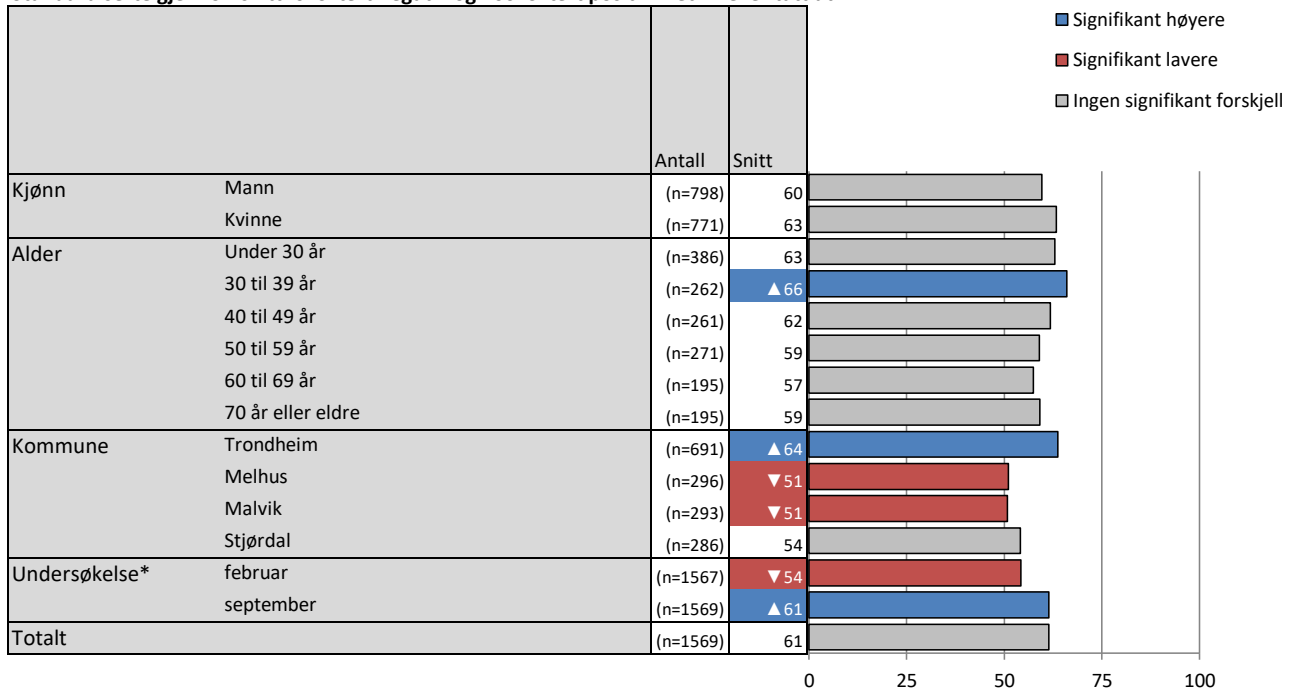
*Spørsmålsstillingen avviker. I februar ble spørsmålet stilt slik:

"Miljøpakken bygger nye vegger, bruer, sykkelfelt, fortau og miljøgater i Trondheim. Cirka halvparten av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger.

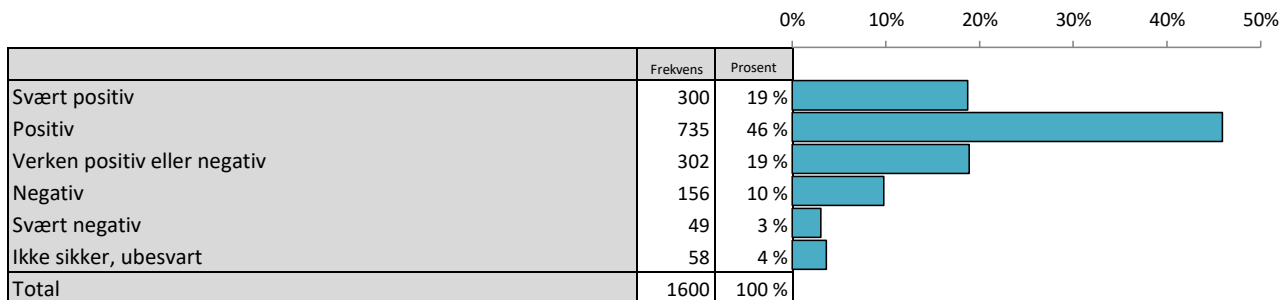
I hvilken grad er du positiv eller negativ til bruk av bompenger i Trondheim?"

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheim?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	17%	45%	18%	▲12%	▲5%	3%	(n=810)
	Kvinne	21%	47%	20%	▼7%	▼1%	4%	(n=787)
Alder	Under 30 år	▲25%	47%	▼13%	▼6%	3%	5%	(n=392)
	30 til 39 år	19%	43%	22%	11%	▼1%	4%	(n=269)
	40 til 49 år	17%	49%	15%	12%	6%	▼1%	(n=265)
	50 til 59 år	18%	42%	24%	11%	3%	3%	(n=274)
	60 til 69 år	15%	44%	22%	13%	4%	2%	(n=198)
	70 år eller eldre	15%	51%	21%	8%	2%	6%	(n=200)
Kommune	Trondheim	▲21%	47%	▼17%	9%	▼2%	4%	(n=703)
	Melhus	▼7%	▼36%	▲31%	15%	6%	5%	(n=302)
	Malvik	13%	42%	23%	13%	7%	2%	(n=300)
	Stjørdal	▼10%	44%	26%	11%	5%	5%	(n=300)
Totalt		19%	46%	19%	10%	3%	4%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Vet ikke' er tatt ut.

