

Holdningsundersøkelse høst 2022

Kontaktutvalget – 9.11.22
Sekretariatet



Miljøpakken
– bedre by

Har du noen gang sett en syklende bilist?

Nytt spørsmål (bakgrunnvariabel) gir ny innsikt:

“Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke?”

Hjulpen og uhjulpen kjennskap

“Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?”

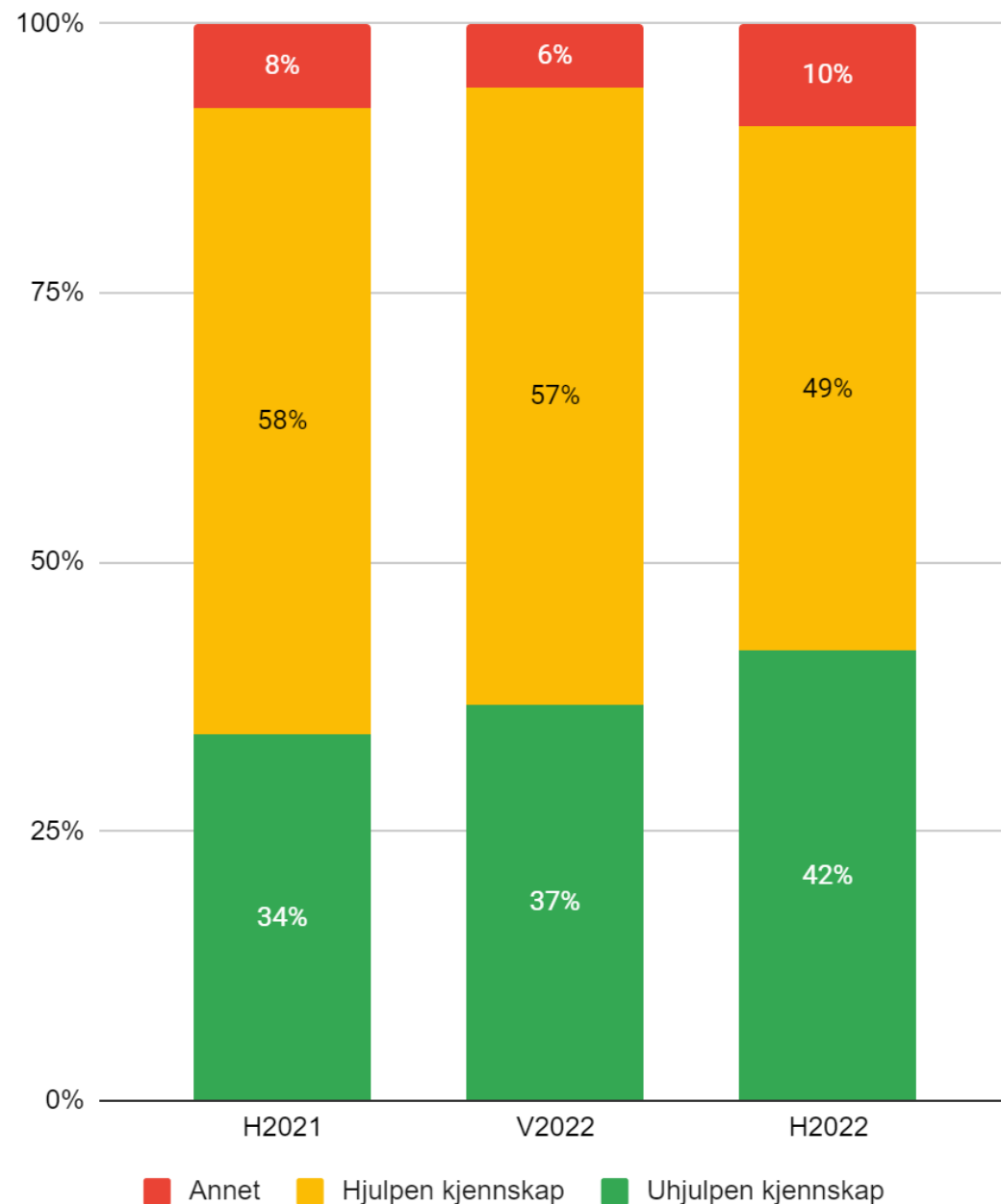


Miljøpakken er meget godt kjent blant innbyggerne

9 av 10 har hørt om
Miljøpakken.

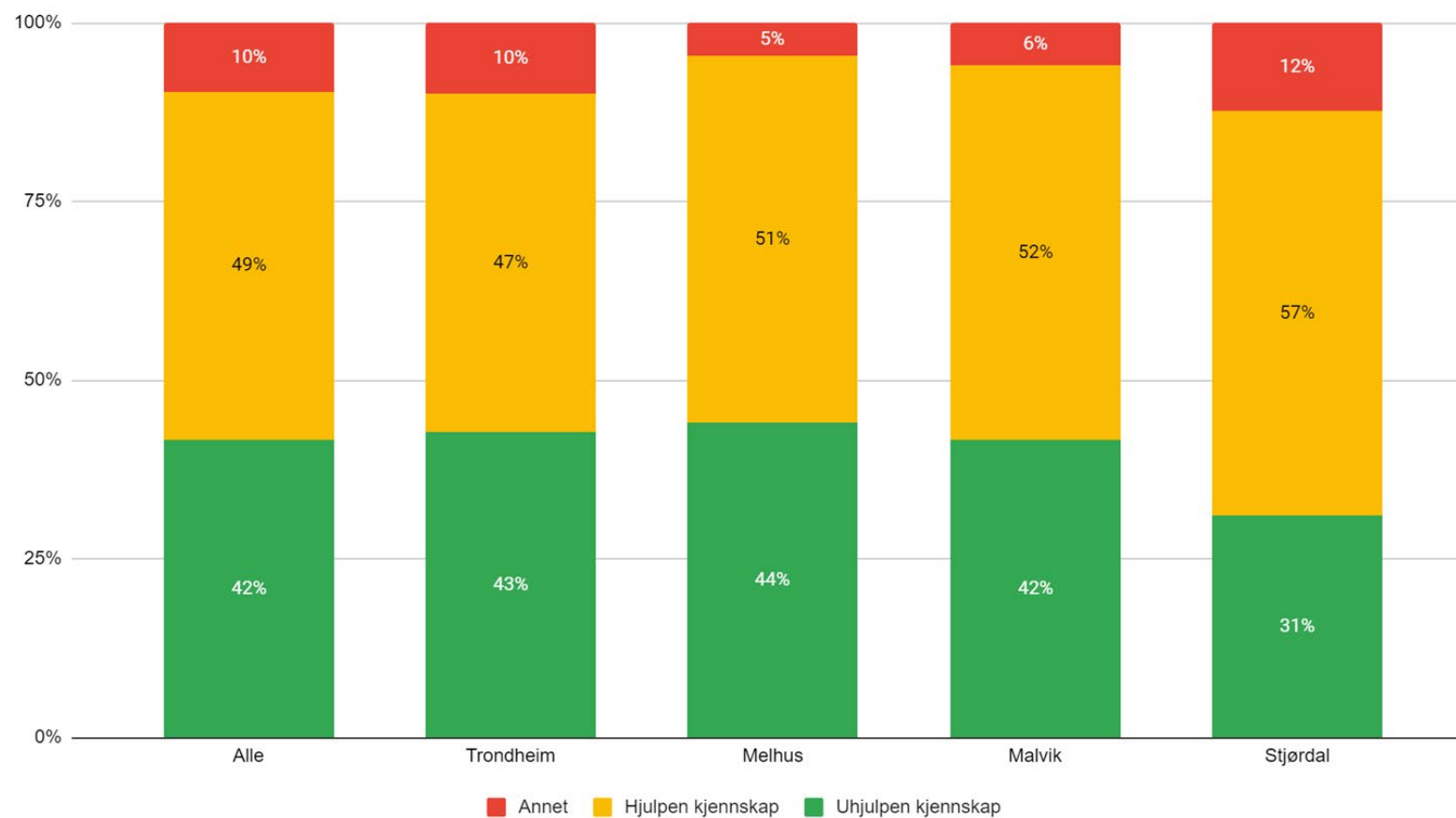
Stadig flere vet hva
Miljøpakken er.

Kjennskap til Miljøpakken



Kjennskap fordelt på kommune

Kjennskap til Miljøpakken



**Godt kjent og godt likt
er ikke det samme**

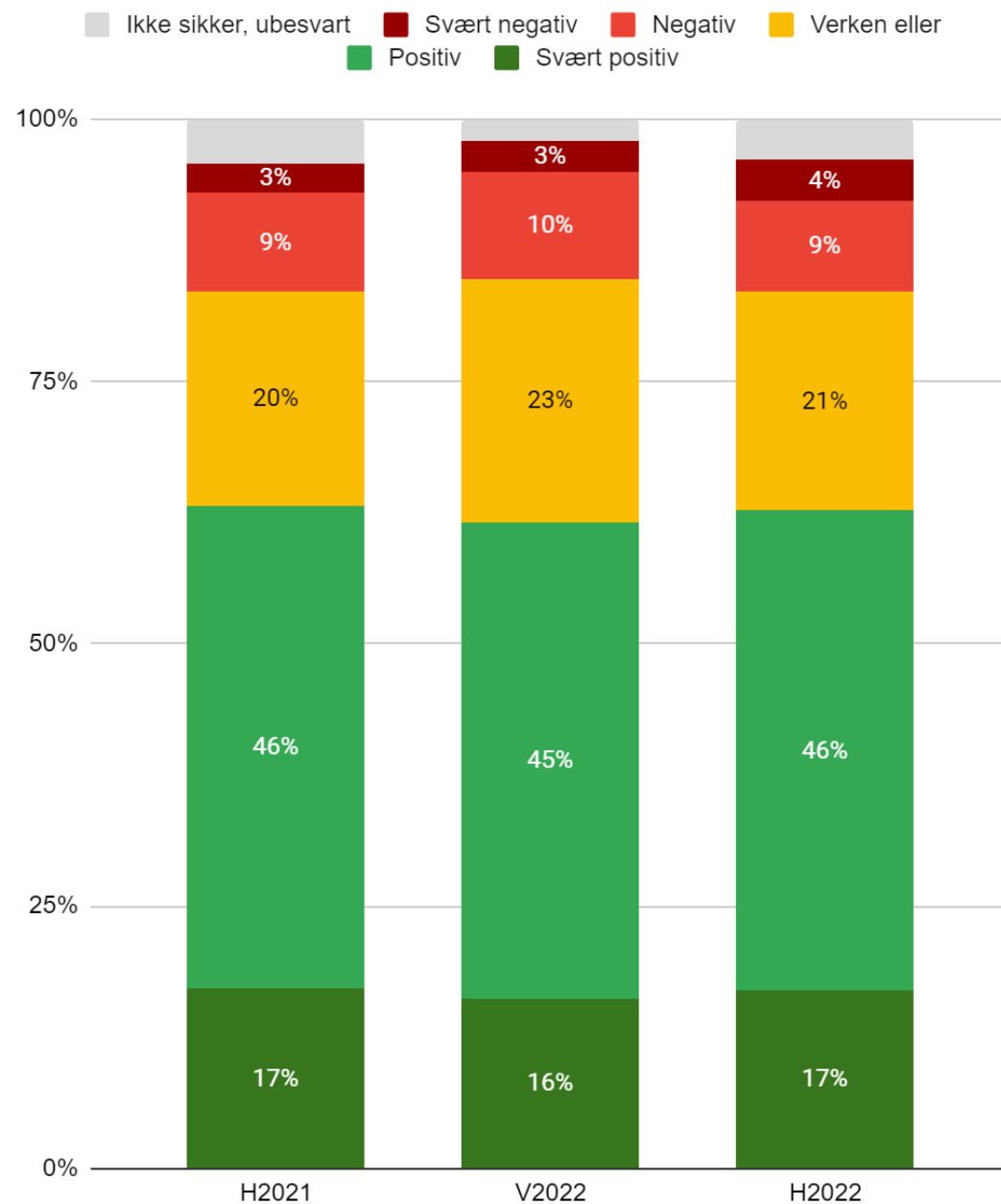


Miljøpakken
– bedre by

Over halvparten er positivt innstilt til Miljøpakken

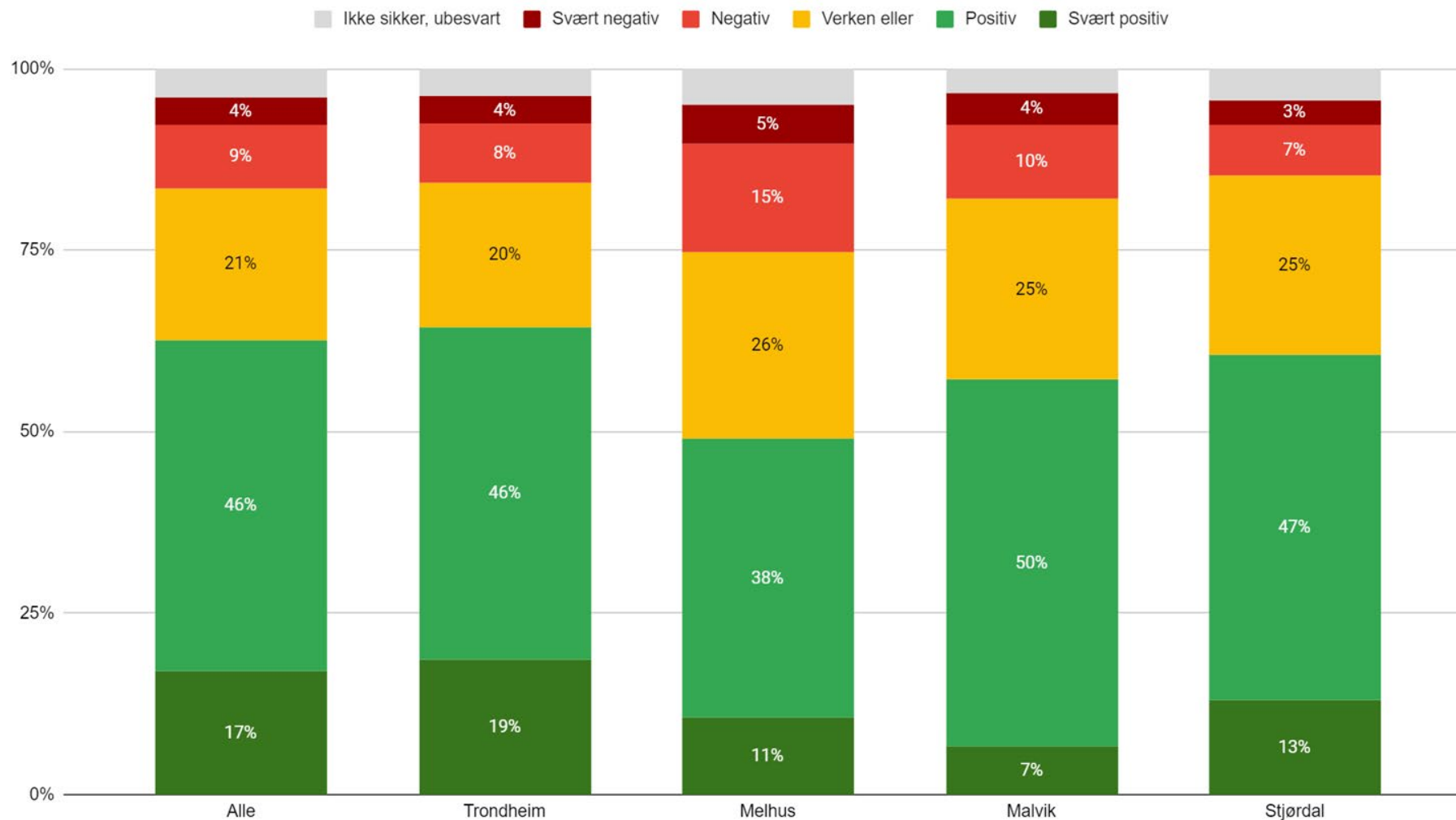
Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Innstilling til Miljøpakken



Over halvparten er positivt innstilt til Miljøpakken

Holdning til Miljøpakken



Ikke-bilister liker Miljøpakken bedre

Holdning til Miljøpakken



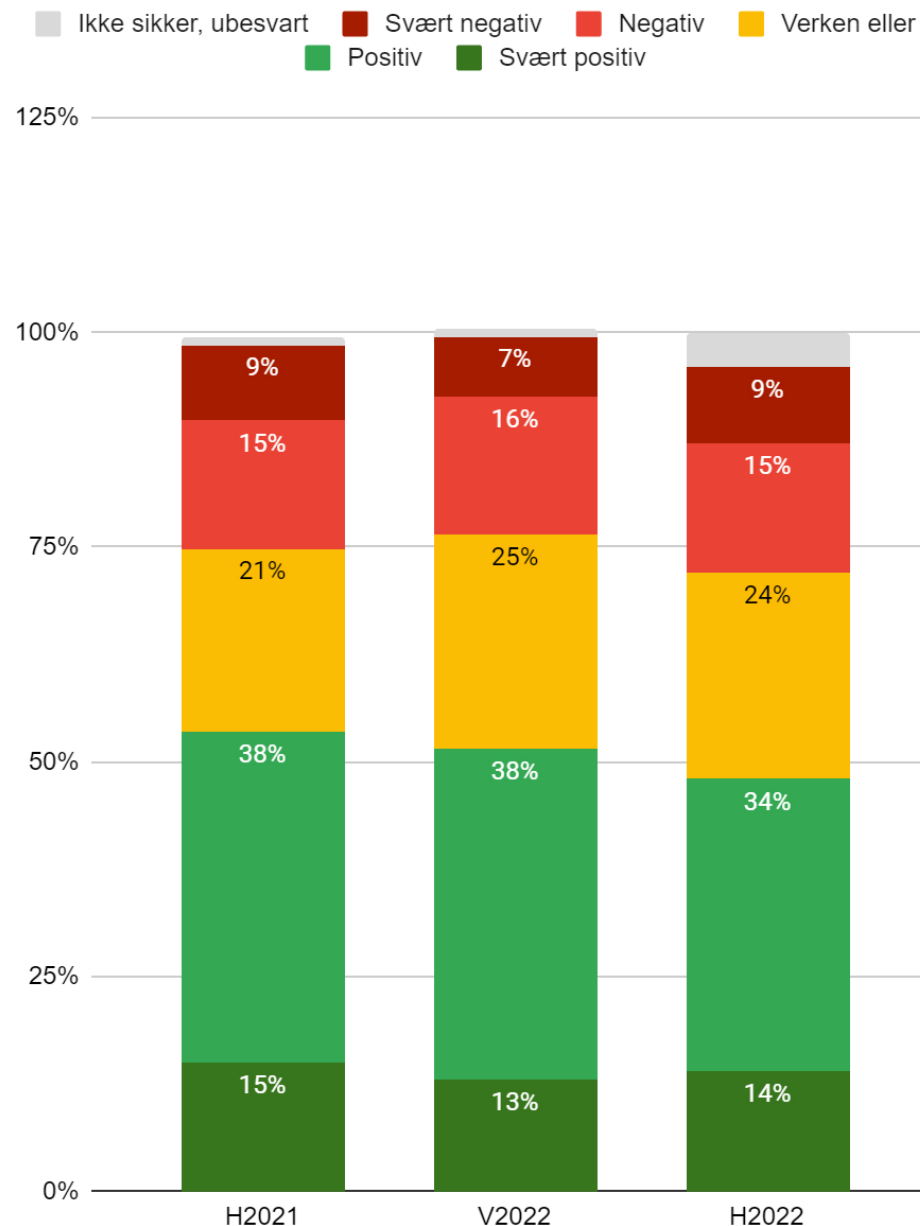
Oppslutningen om bompenger som verktøy

Svakt nedadgående trend.

Lik andel negative, men færre positive.

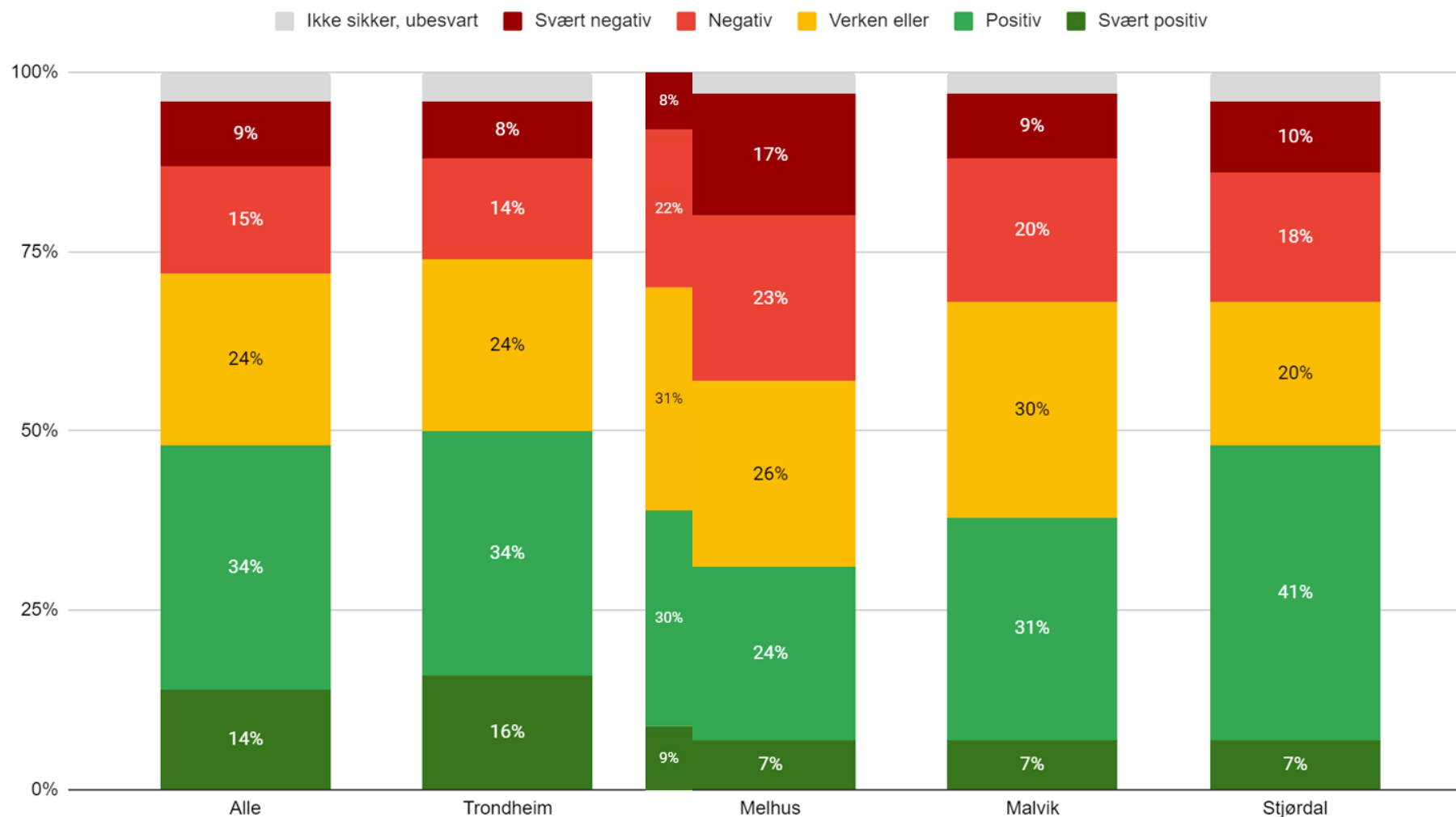
Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i trondheimsområdet?

Innstilling til bompenger som verktøy: historisk utvikling



Bompengemotstanden øker i Melhus

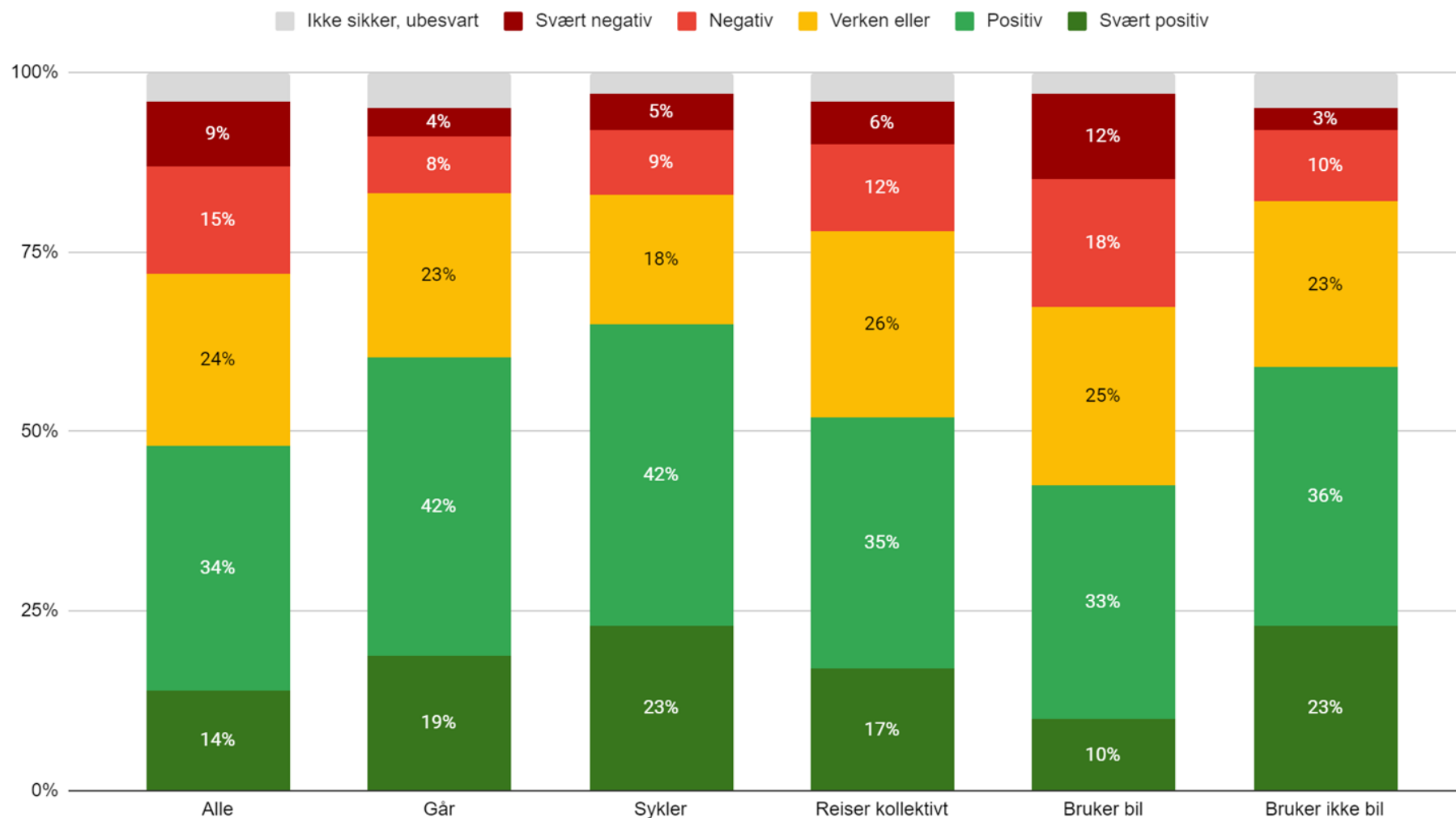
Holdning til bompenger som verktøy



Miljøpakken
– bedre by

Bilister har minst sans for bommen

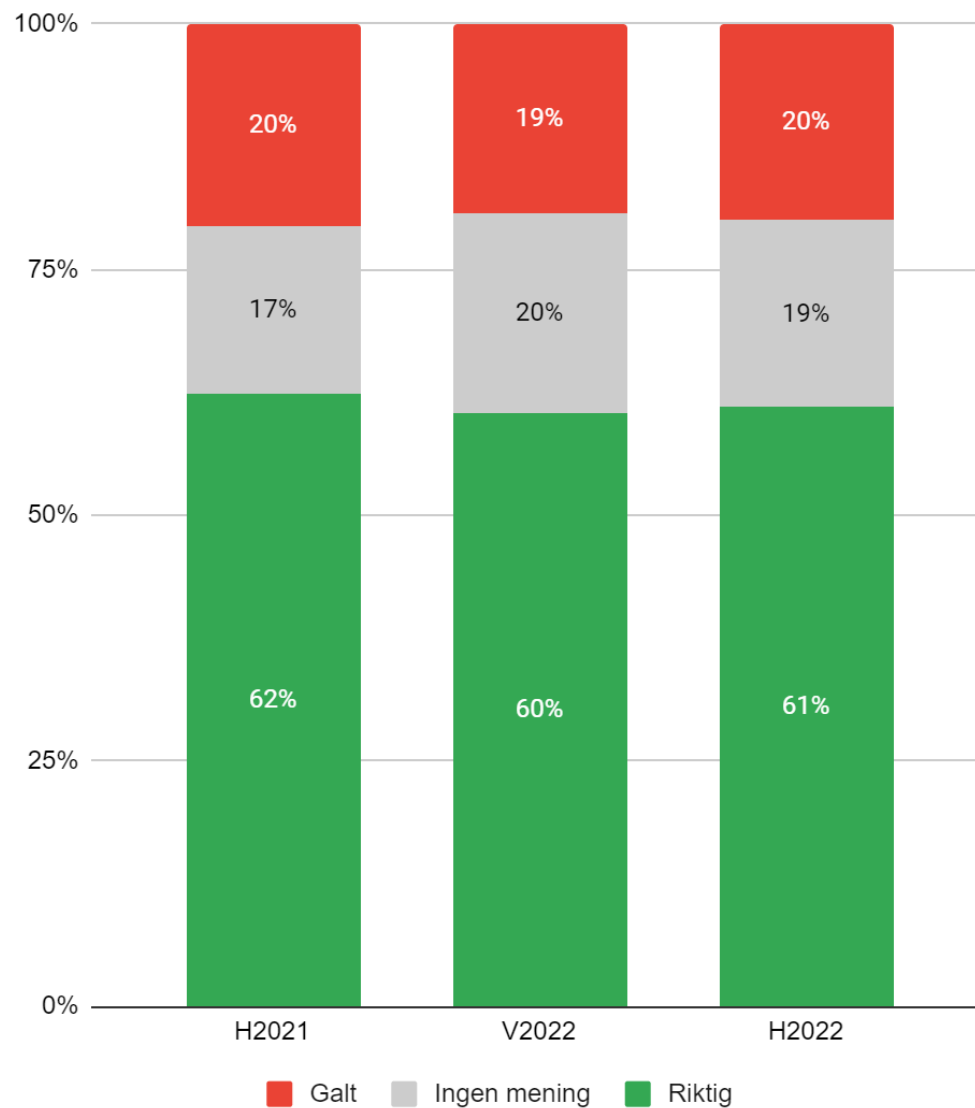
Holdning til bompenger som verktøy



Bruk av innkrevde bompenger til andre tiltak enn bilvei

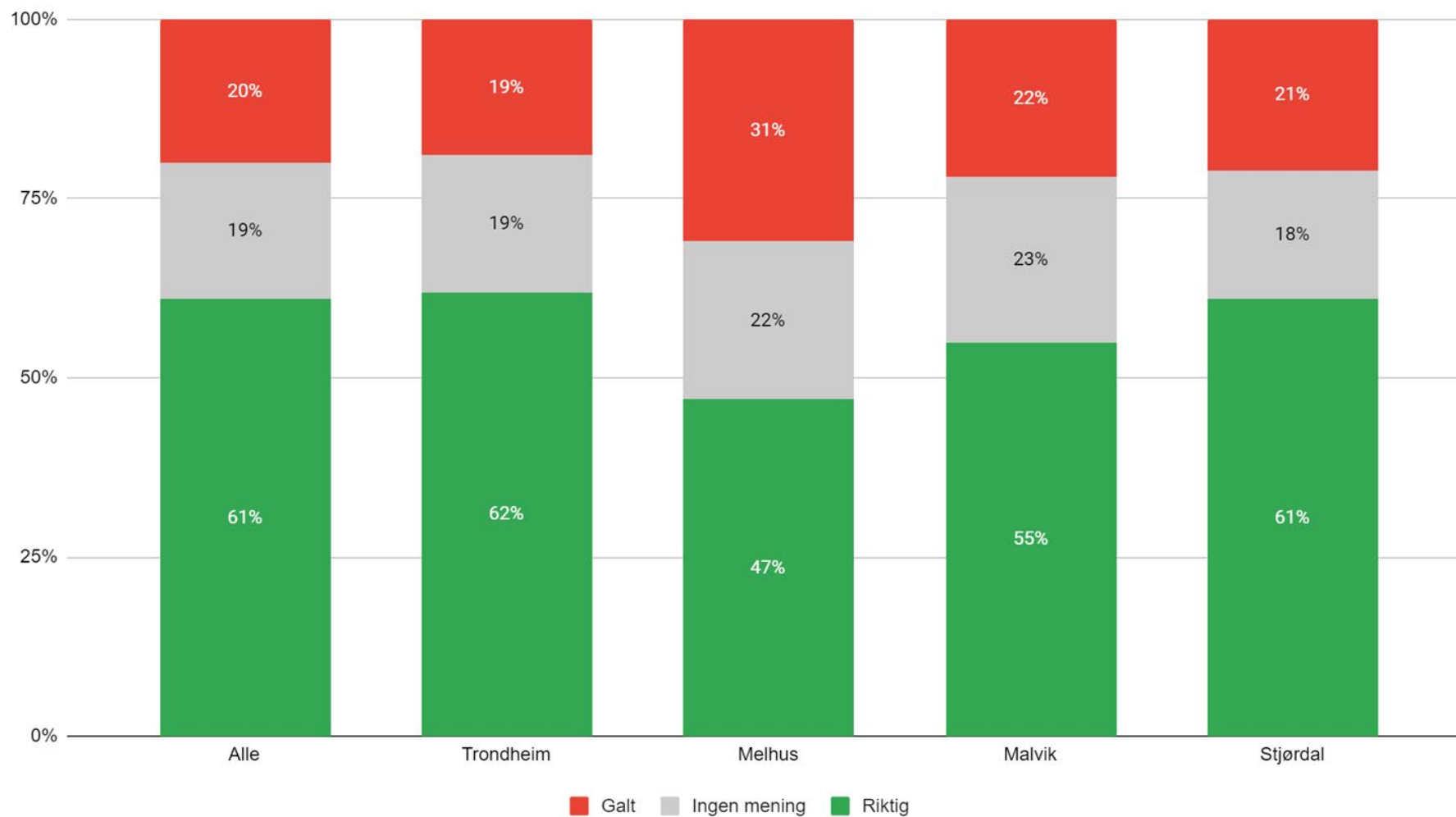
En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

Bruk av innkrevde bompenger til andre tiltak enn bilvei



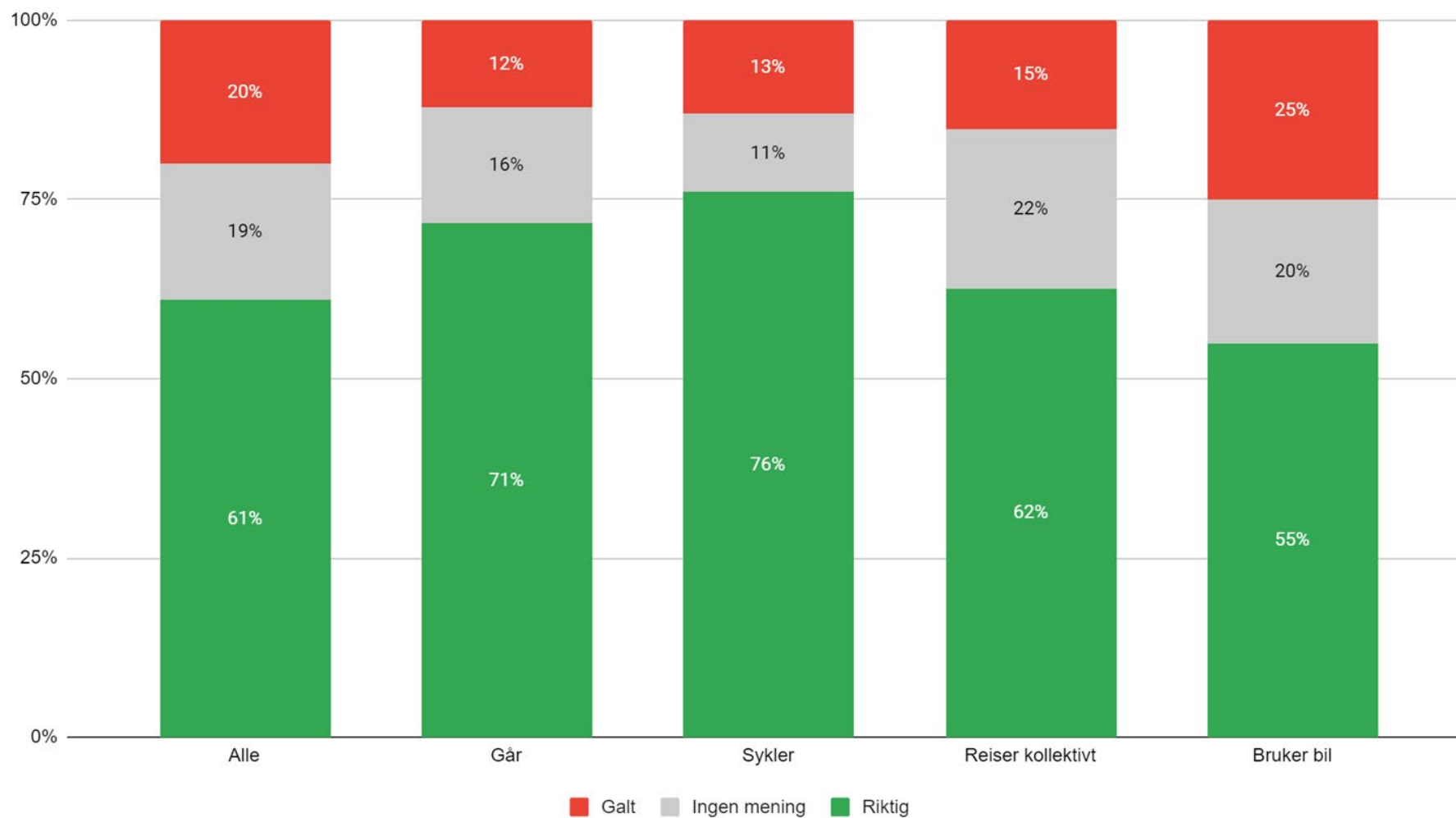
Bruk av innkrevde bompenger til andre tiltak enn bilvei

Holdning til bruk av innkrevde bompenger til andre tiltak enn bilvei



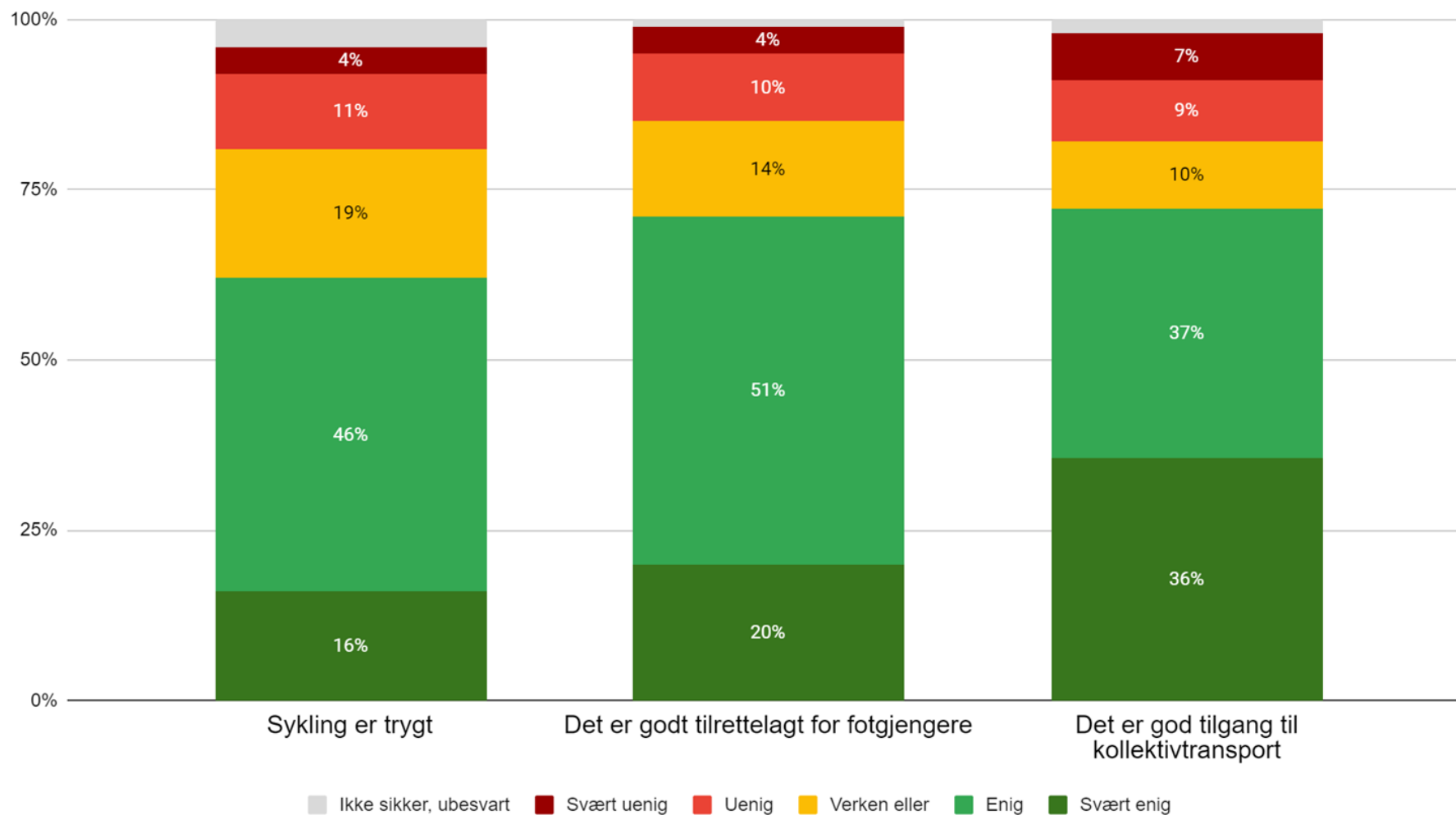
Også gjennomsnittsbilisten er positiv

Holdning til bruk av innkrevde bompenger til andre tiltak enn bilvei



Hvor godt tilrettelagt er de miljøvennlige reisemåtene?

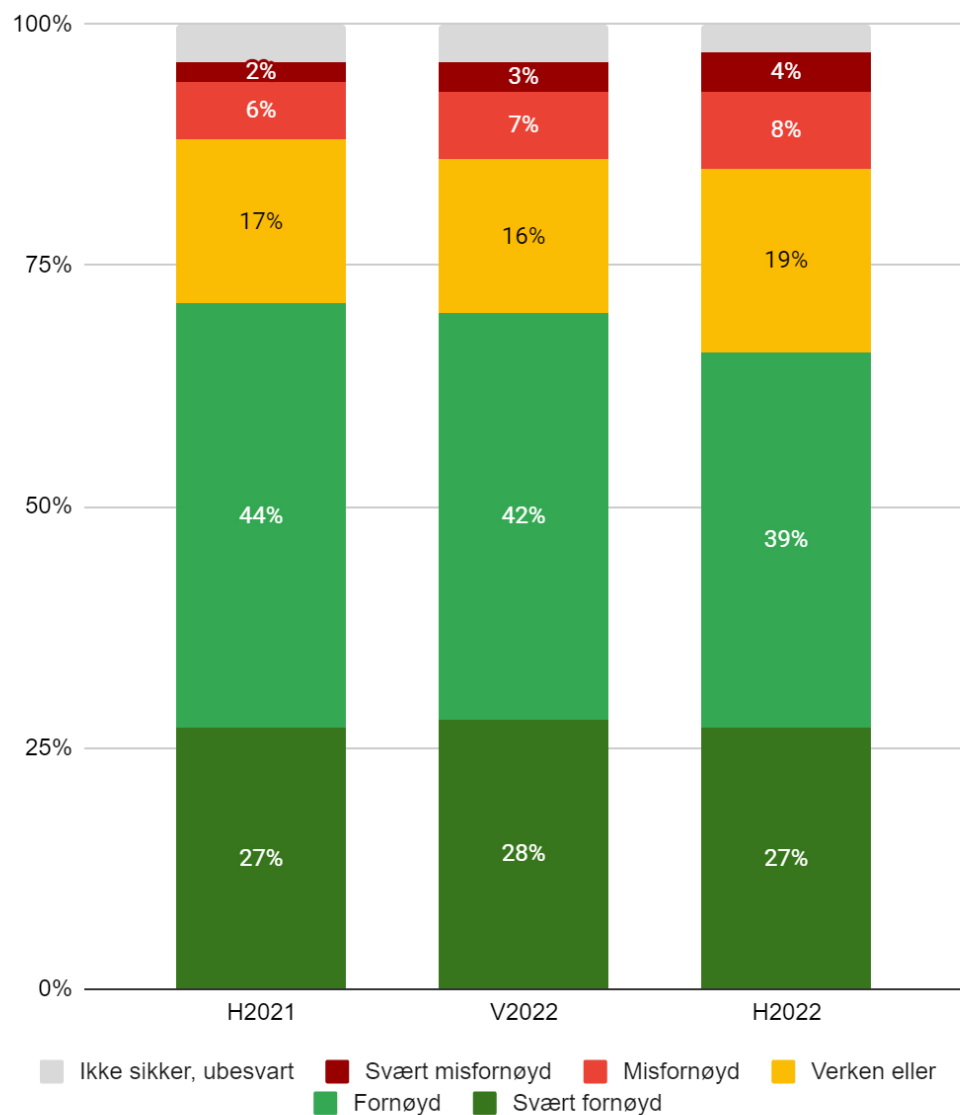
Påstander om sykling, gange og kollektiv



Folk er stort sett fornøyde med hverdagsreisene

Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

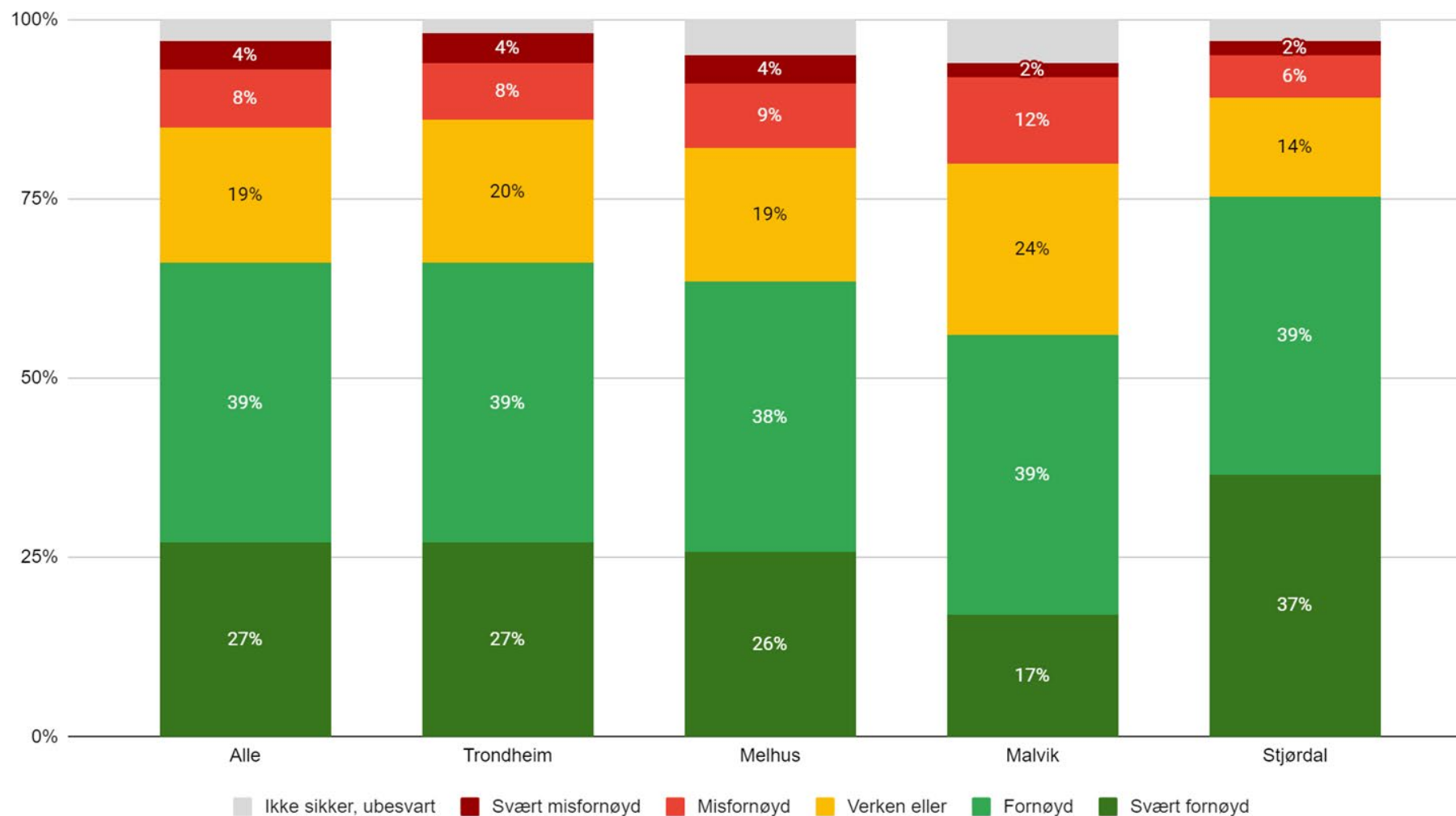
Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Miljøpakken
– bedre by

Stjørdalingene mest fornøyd med hverdagsreisene

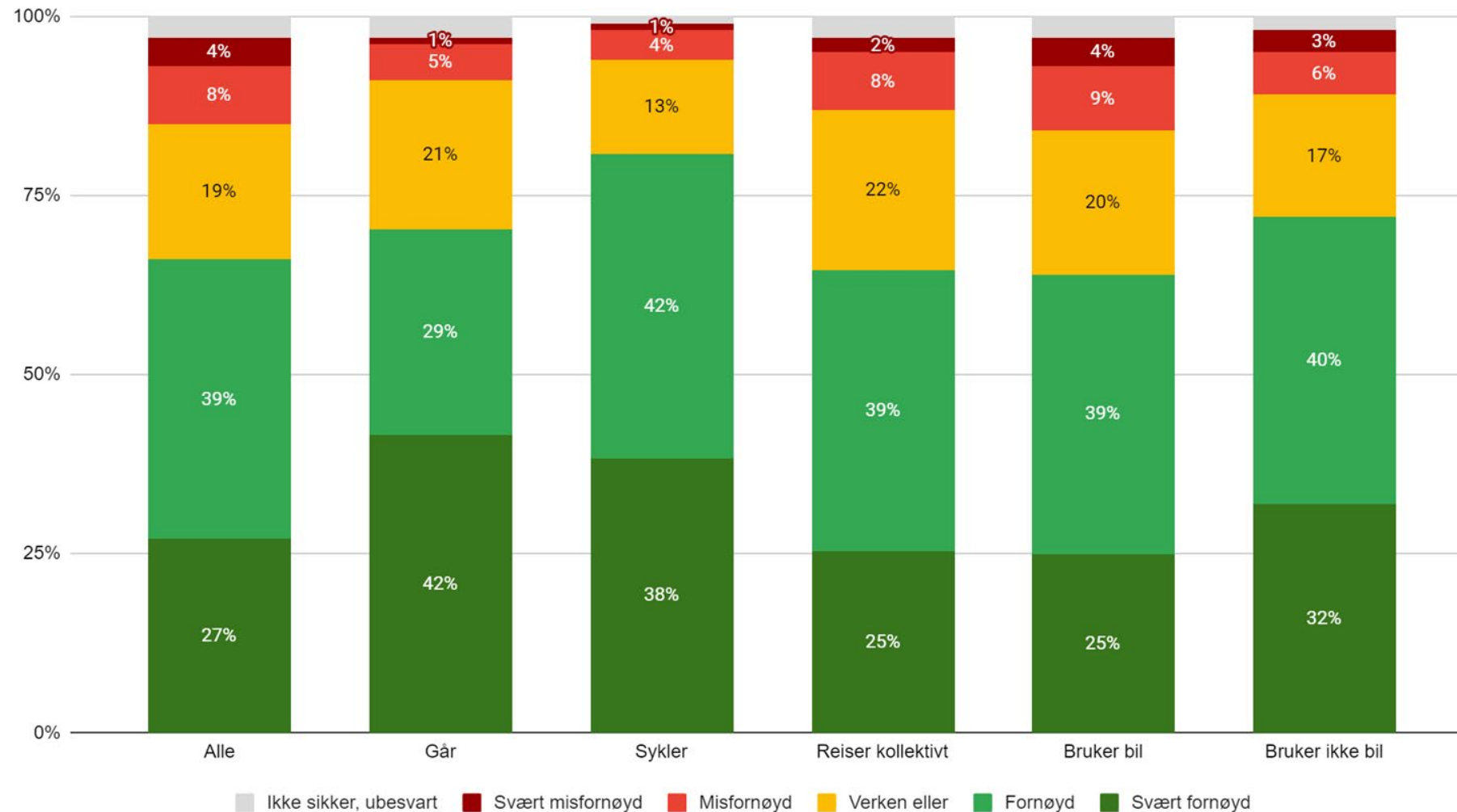
Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Miljøpakken
– bedre by

Syklistene trives best med hverdagsreisene

Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Oppsummert (og forenklet)

- Støtten til bompenger faller – klart mest i Melhus
- Miljøpakken er meget godt kjent – og fortsatt godt likt
- Folk flest er fornøyd med hverdagsreisene sine



Miljøpakken
– bedre by