



MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato
30.5.2016

Møtet gjelder: **Kontaktutvalget for Miljøpakken**

Dato og tid: **Fredag 3.6.2016, kl. 10:00 – 14:00**

Sted: **Miljøpakkens prosjektrom** (Tinghusplassen 3)

Til: Lars Aksnes, Vegdirektoratet
Rita Ottervik, Trondheim kommune
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Elisabeth Enger, Jernbaneverket

Kopi: Brit Skjelbred, Fylkesmannen i Sør Trøndelag
Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen

Eva Solvi, Statens vegvesen
Anne Skolmli, Jernbaneverket
Heidi Fosslund, Trondheim kommune
Harald Høydal, Fylkesmannen
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

Statens vegvesen v/Joar Nortug

Saksliste KU

Godkjenning av referat fra møte 14.4.2016 og 10.5.2016
Til orientering: Oppfølgingssaker og Saker behandlet i Programrådet

- 22/16 Videre arbeid med KVU/byutredning (SVV)**
- 23/16 Ekstern vurdering av rutestrukturprosjektet (TK)**
- 24/16 Videre arbeid med Elgeseter gate (TK)**
- 25/16 Finansieringsmodeller og kostnader i trinn 3 (Sek)**
- 26/16 Framdrift og organisering av arbeid med bygging av superbusstiltak (TK)**
- 27/16 Forslag til bruk av ekstra belønningsmidler (Sek)**
- 28/16 Finansieringstabell 2016 og innspill til statsbudsjett 2017 (SVV)**
- 29/16 Om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 30/16 Om trafikkutvikling (STFK/Sek)**

Eventuelt:

Til orientering: Oppfølgingsaker og saker behandlet i Programrådet

Revidert opplegg for behandling av handlingsprogram

Endring skjer for å involvere etatene på et tidligere stadium i prosessen. Det tas også sikte på tidligere politisk involvering når utkast til handlingsprogram foreligger.

Tilskudd til konferanse om støy:

Søknad fra fylkesmannen om tilskudd til/finansiering av et seminar om støy og planlegging. Seminaret støttes av Miljøpakken og midler tas fra planleggingsmidler innenfor støybudsjettet.

Ad sak 22/16: Videre arbeid med KVU/byutredning (SVV)

Vegvesenet skal spille inn et forslag til Samferdselsdepartementet om gjennomføring av en "KVU-lignende" byutredning for Trondheimsområdet. Det anbefales at utredningen gjennomføres i regi av Kontaktutvalget med denne som styringsgruppe. Kontaktutvalget ba om at det utarbeides et notat til KU 3. juni som redegjør for forslag til opplegg med rammer for arbeidet, herunder også forslag til områdeavgrensning og involvering av nabokommuner. Grunnlaget er ennå ikke klart og det blir orientert muntlig i møtet.

Ad sak 23/16: Ekstern vurdering av rutestrukturprosjektet (TK)

Trondheim kommune har bestilt en ekstern vurdering av Rutestrukturprosjektet og Superbuss. Fylkeskommunen er bekymret for at den kan sette Bymiljøavtalen i spill og ønsker at kommunen gjennomgår grunnlaget for sin bestilling.

Ad sak 24/16: Videre arbeid med Elgeseter gate (TK)

Programrådet og Kontaktutvalget ble orientert om status for arbeidet med Elgeseter gate og møte med NTNU/Campus i april. Kontaktutvalget ba i den forbindelse om at det gjennomføres en trafikkutredning for å avklare hvordan biltrafikken gjennom Elgeseter gate kan begrenses og hvor trafikkstrømmene kan gå. Det foreslås nå å fremme saken for formannskap og fylkesutvalg for å avklare rammene for videre arbeid med reguleringsplanen for Elgeseter gate, jfr. vedlegg M 24-16.

Kommunen ønsker å drøfte forslag til anbefaling med sikte på å komme fram til et felles forslag. Kommunen anbefaler at det settes i gang reguleringsarbeid for Elgeseter gate med følgende føringer:

- utgangspunkt i løsning i dagen, tunnel utredes ikke.
 - reguleringsarbeidet skal holde muligheten åpen for både sidestilt og midtstilt buss.
- Endelig avklaring av dette skal ses i forhold til byliv og gående i gata, løsning for superbuss i det overordnede nettet, samt resultatet av samarbeide med campusplanleggingen.
- forskjellige midlertidige løsninger (living lab/ by lab) testes ut som en del av konsekvensutredningen og kunnskapsgrunnlaget for endelig løsning. De midlertidige løsningene skal utarbeides i samarbeid med NTNU og Campusprosjektet, og ha som overordnet mål å bedre situasjonen for gata som attraktivt byrom og forholdene for gående langsetter og på tvers av gata.

Ad sak 25/16: Finansieringsmodeller og kostnader i trinn 3 (Sek)

Rammer for arbeidet med trinn 3 ble behandlet i KU 10. mai (sak 21/16). Det ble her bedt om at sekretariatet lager noen enkle modeller som viser inntekspotensial og kostnader for tiltak med utgangspunkt i en utvidet bompengerperiode ut 2029 og en økning av takstene i bomsystemet på henholdsvis 10-, 20- og 30 %. Sekretariatet ble også bedt om å utarbeide en liste over kostnader på nye prosjekter hvor kostnadene legges i øvre sjikt.

Denne oversikten er tidligere oversendt Kontaktutvalgets medlemmer og følger også i oppdatert form (**vedlegg M25-16**). Hensikten med møtet er å drøfte hvilke finansieringsmodeller og tiltak/prosjekter som er mest aktuelle som underlag for politisk behandling i trinn 3.

Sekretariatet anbefaler at det utarbeides et felles forslag til en finansierings- og tiltaksplan som grunnlag for politisk behandling.

Sekretariatet har hatt møte med Miljøpakkens brukerutvalg og informert om status, bymiljøavtalen og arbeidet med trinn 3. Det var god deltagelse på møtet og det er også sendt høringsbrev til nabokommunene. Frist for tilbakemelding er 10. juni.

Ad sak 26/16: Framdrift og organisering av arbeid med bygging av superbustiltak (TK/SVV)

Arbeidet med å rigge en egnet organisasjon for videre planlegging og utbygging av superbuss er i gang. Dette er en oppfølging av Kontaktutvalgets vedtak i juni 2015 der det ble bedt om å utrede en mer effektiv og partsnøytral utbyggingsorganisering for superbuss og eventuelt også sykkelanlegg. Programrådet og Kontaktutvalget ble i april orientert om at det tas sikte på å rigge et felles prosjektkontor for tverretattlig samarbeid. Et interimstyre bestående av partene i Miljøpakken, og med AtB som observatør, anbefaler at superbussplanleggingen og utbyggingen organiseres som vist i **vedlegg M26-16**.

Konkret forslag til organisering vil bli fremmet til behandling i Programrådet 7. juni. Kontaktutvalget må ta stilling til hovedgrepene i disse forslagene, samt hvilke fullmakter Programrådet har. Interimstyret foreslår at Kontaktutvalget delegerer til Programrådet å beslutte organisering av superbussplanlegging og utbygging.

Ad sak 27/16: Forslag til bruk av ekstra belønningsmidler (Sek)

Kommunen og fylkeskommunen søkte om 150 mill kr i ekstra belønningstilskudd for 2016 og fikk innvilget 60 mill kr, dvs. 40 %. Kommunen og fylkeskommunen ønsker politisk behandling og Programrådet anbefalte å utarbeide et felles forslag til saksframlegg hvor hver av tiltakspostene tilgodeses med 40 % av søknadsrammen, jfr. **vedlegg M27-16**. Dette som Programrådets innstilling til Kontaktutvalgets behandling av saken.

Ad sak 28/16: Finansieringstabell 2016 og innspill statsbudsjett 2017 (SVV)

SVV redegjør muntlig for prosessen med innspill til statsbudsjettet i 2017.

Forslag til finansieringstabell for tiltak i 2016 er justert ut fra revidert nasjonalbudsjett (90 mill kr i investeringstilskudd), økning av driftstilskudd til

kollektivtrafikk (+ 10 mill kr) og ekstra tildeling av belønningsmidler (+ 60 mill kr). Finansieringstabellen vil bli ettersendt slik at den foreligger til møtet.

Fylkeskommunen reiste i KU-møte 10. mai spørsmål om hvordan økningen av driftstilskuddet til kollektivtrafikk finansieres. Kontaktutvalget ba om at det redegjøres for denne problemstillingen skriftlig. Spørsmålet kan ha betydning for finansieringstabellen.

Sekretariatet anbefaler at KU vedtar finansieringstabellen for 2016 med de justeringer som eventuelt framkommer i møtet.

- Ad sak 29/16: Orientering om informasjonsarbeidet (SVV)**
Vegvesenet orienterer om informasjonsarbeid og saker i media siste periode.
- Ad sak 30/16: Orientering om trafikkutvikling (STFK/Sek)**
Fylkeskommunen orienterer om trafikkutviklingen for kollektivtrafikk og sekretariatet viser trafikkutviklingen for biltrafikk.