



MØTEINNKALLING

Vår referanse

Vår dato
27.1.2016

Møtet gjelder: **Kontaktutvalget for Miljøpakken**
Dato og tid: **Torsdag 4.2.2016, kl. 10:00 – 13:00**
Sted: **Miljøpakkens prosjektrum** (Tinghusplassen 3)
Til: Lars Aksnes, Vegdirektoratet
Rita Ottervik, Trondheim kommune
Tore Sandvik, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Elisabeth Enger, Jernbaneverket
Brit Skjelbred, Fylkesmannen i Sør Trøndelag
Kopi: Erlend Solem, Sør-Trøndelag fylkeskommune
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen
Eva Solvi, Statens vegvesen
Anne Skolmli, Jernbaneverket
Harald Høydal, Fylkesmannen
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen

Saksliste KU

Godkjenning av referat fra møte 3.12.2015
Til orientering: Saker besluttet i Programrådet

- 52/15 Orientering om informasjonsarbeidet (SVV)**
- 53/15 Orientering om trafikk- og inntektsutviklingen (Sek, STFK)**
- 54/15 Orientering om arbeidet med rutestrukturprosjektet (AtB)**
- 55/15 Miljøpakkens gåstrategi (TK)**
- 56/15 Tilleggsutredning for Elgeseter gate (TK)**
- 57/15 Prøveprosjekt i Innherredsvegen (TK)**
- 58/15 Evaluering av bomsystemets rettferdighet (SVV)**
- 59/15 Rammer for arbeidet med Miljøpakkens trinn 3 (Sek)**
- 60/15 Søknad om belønningsmidler (Sek)**

Eventuelt:

Til orientering: Saker besluttet i Programrådet

- Kollektivfelt prosjekteres sammen med støyskjerm og sykkelfelt i Bromstadvegen. Kostnader utredes før det tas beslutning til utbygging.
- Vegvesenet avklarer et statlig vegnett for sykkel i samarbeid med kommunen og fylkeskommunen.
- Planlegging av superbuss integreres i rutestrukturprosjektet og blir et Miljøpakkeprosjekt. Programrådet koordinerer arbeidet i forhold til arbeid med infrastrukturtiltak. Kontaktutvalget er styringsgruppe.
- Utredning av mulige superbustraseer for å betjene Nyhavna og Lade/Leangen utredes i regi av Miljøpakken.
- Behov for å utvide utbyggingsplanene for Jonsvannsvegen for å ivareta nye krav til superbussholdeplasser spilles inn av partene som grunnlag for behandling av Miljøpakkens handlingsprogram 2016 – 19.
- Bussholdeplassene ved Prinsen kino planlegges opprustet til superbussstandard i forbindelse med vegvesenets tilrettelegging for omklassifisering av Prinsens gate. Miljøpakken finansierer mellomlegget.

Ad sak 52/15: Til orientering: Om informasjonsarbeidet
Vegvesenet orienterer om perioden siden sist.

Ad sak 53/15 Til orientering: Om trafikk- og inntektsutviklingen
Fylkeskommunen orienterer om utviklingen i kollektivtrafikk. *Sekretariatet* orienterer om utviklingen av biltrafikk, herunder trafikkutviklingen i de enkelte bomstasjoner.

Ad sak 54/15 Til godkjenning: Opplegg for arbeidet med rutestrukturprosjektet
AtB orienterer om planleggingen av superbuss som nå er integrert som en del av rutestrukturprosjektet og etablert som et Miljøpakkeprosjekt. Miljøpakken har utformet et mandat for arbeidet som er vetatt i Programrådet (se vedlegg M1). *AtB orienterer* om planlagt framdrift, hvilke forutsetninger den hviler på og hva den betyr for handlingsrommet mht valg av vognmateriell. Orienteringen viser også hvilke beslutningsgrunnlag mht vurdering av trafikksystem og kostnader som vil bli utredet som grunnlag for beslutning.

Ad sak 55/15: Til godkjenning: Behandling av Miljøpakkens gåstrategi
Kommunen orienterer om forslag til Gåstrategi. Den er utarbeidet i fellesskap i i Gågruppa og vil bli behandlet av Programrådet 2.2.2016 (se vedlegg M2). *KU avklarer* om det er behov for justering eller om forslaget kan sendes til politisk behandling/behandling hos partene i Miljøpakkensamarbeidet slik det foreligger.

Ad sak 56/15: Til behandling: Tilleggsutredning for Elgeseter gate
Kommunen orienterer om tilleggsutredninger som er gjennomført for to korte tunneler i Elgeseter gate - én for sidestilt buss og én for midtstilt buss (vedlegg M3). Oppgaven besto i å avklare muligheter og konsekvenser knyttet til en tunnel på strekningen mellom Prof. Brochs gate og Abels gate (Campus). Det skulle tegnes ut tunneler som så langt det lot seg gjøre tilfredsstillende vegnormalenes krav, og utredningen skulle begrenses til de trafikkrelaterte konsekvensene.

Partene har tidligere anbefalt ulike løsninger. Fylkeskommunen anbefaler midtstilte kollektivfelt i dagen og vegvesenet sidestilte kollektivfelt. Kommunen er åpen for både sidestilte og midtstilte kollektivfelt, men mener at kort tunnel også må utredes



for å ivareta hensynet til Campus på en bedre måte. Kontaktutvalget tar stilling til videre prosess for å avklare hvilke(t) alternativ som skal legges til grunn for utarbeidelsen av reguleringsplan.

Ad sak 57/15: Til behandling: Prøveprosjekt i Innherredsvegen

Kommunen presenterer vurderte alternativ og Programrådets anbefaling for gjennomføring av et prøveprosjekt i Innherredsvegen (vedlegg M4). Dette var i utgangspunktet et kommunalt anliggende knyttet til oppfølging av et bystyrevedtak fra forsommeren 2015. Programrådet vedtok 16.10.15 at Miljøpakken kan finansiere arbeidet med planlegging av et prøveprosjekt i Innherredsvegen under forutsetning av at Kontaktutvalget styrer arbeidet. Kontaktutvalget gir føringer for videre arbeid.

Ad sak 58/15: Til orientering: Evaluering av bomsystemets rettferdighet

Vegvesenet orienterer om resultatene av evalueringen av bomsystemet. Foranledningen er Stortingets krav om å foreta en slik evaluering ett år etter at bomsystemet ble revidert. Fokus var spesielt rettet mot forholdet til nabokommunene. Rapporten inneholder ingen konklusjon, men belyser hvilke krav som stilles til bompengeprojektene og hvordan nytte og kostnad er fordelt (vedlegg M5).

Ad sak 59/15: Til godkjenning: Rammer for arbeidet med Miljøpakkens trinn 3

Sekretariatet presenterer forslag til opplegg og innhold for arbeidet med Miljøpakkens trinn 3. Tidsrammen for å utarbeide et grunnlag for politiske drøftinger er medio mars, med tanke på politisk behandling i løpet av april. KU gir føringer for videre arbeid.

Ad sak 60/15: Til behandling: Søknad om belønningsmidler

Sekretariatet orienterer. Trondheimsområdet har fått invitasjon til å søke om ekstra belønningsmidler 2016, med søknadsfrist 20.02.2016 (se vedlegg M6). SD skriver at det er 400 mill. kr i ufordelte midler for 2016 pr i dag. Byområdene inviteres til å komme med forslag, og midlene fordeles ut fra forventet nytteverdi. KU har bedt om en ambisiøs søknad.

For 2015 sendte Trondheimsområdet en søknad om 100 mill. kr i ekstramidler og fikk tildelt 30 mill. kr. Programrådet vil drøfte tiltakene i møtet 2.2.2016 ut fra følgende innspill:

- Det søkes om tiltak innenfor en total kostnadsramme på ca 100 mill kr.
- Innfartsparkering på Tonstad og Være, inkludert løsninger for bestilling av plasser. Totalt ca 25 mill. kr
- Økt innsats tiltak for gåing: Bygging av snarveger innefor en kostnadsramme på 10 mill kr i samsvar med gåstrategi.
- Sykkelparkeringsanlegg og midler til oppstart av sykkelbru Bjørndalen i 2017. Totalt 20-30 mill. kr
- Opptrapping av frekvens på viktige hovedruter for å møte utfordrende trafikkvekst, ca 40 mill kr.

Kontaktutvalget gir føringer for søknadens innhold.

Forhandlinger om bymiljøavtale fortsetter etter møtet i KU

