

Miljøpakken Internsamling 16.11.22



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

STYRING OG EIERSKAP



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by



Statsforvalteren
i Trøndelag



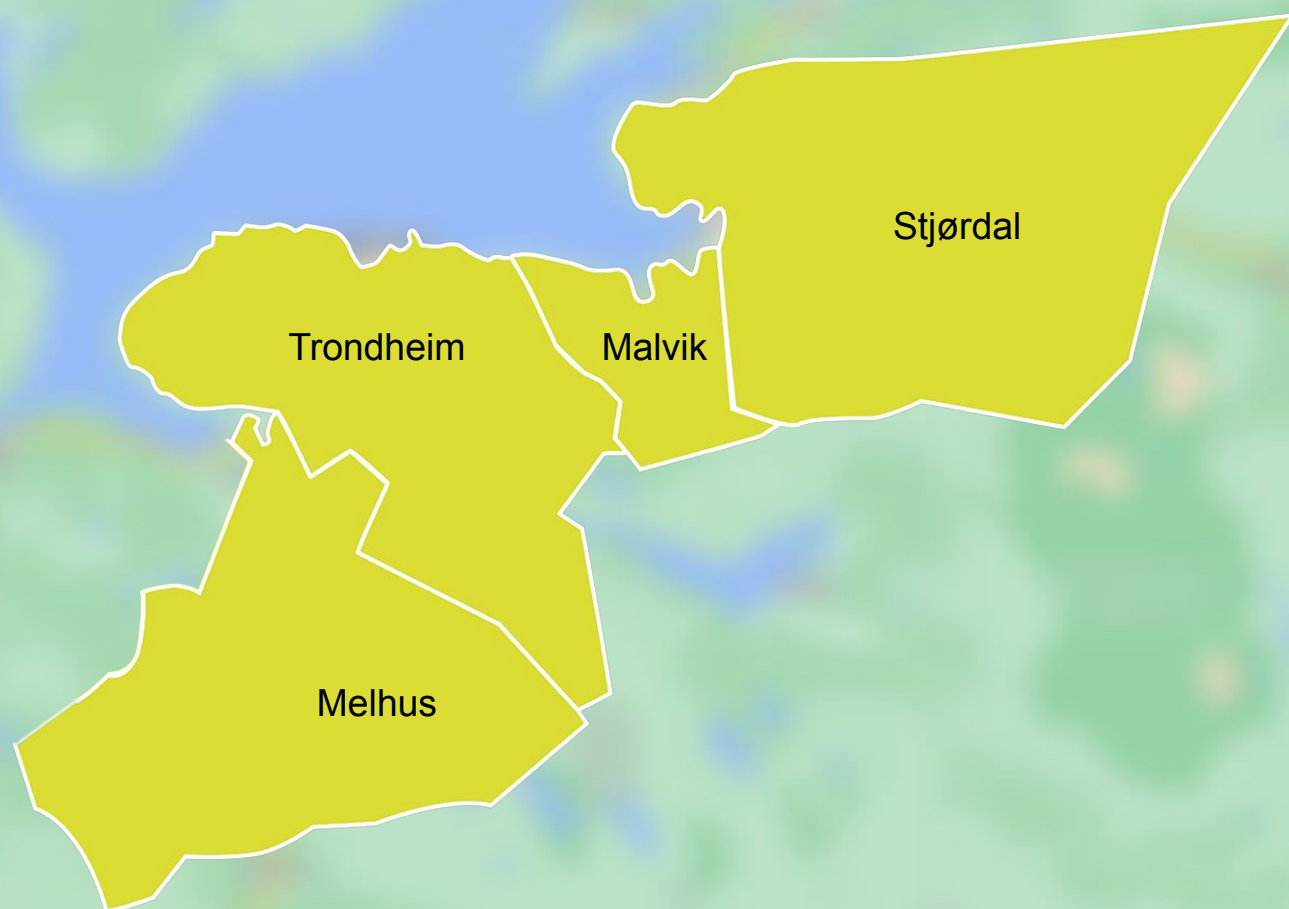
Jernbane-
direktoratet



Statens vegvesen



Miljøpakken
– bedre by

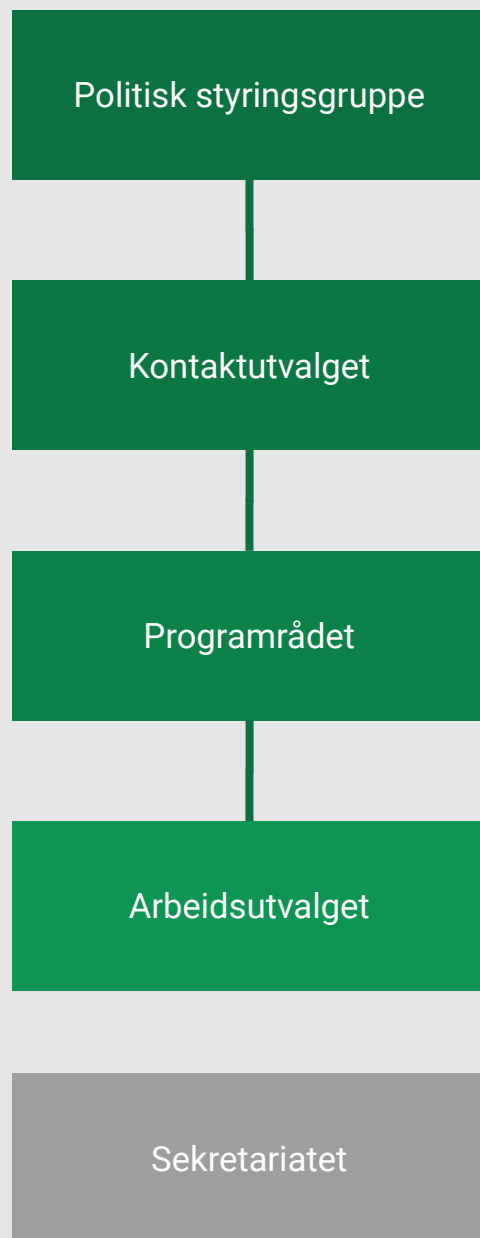


Trondheim

Malvik

Stjørdal

Melhus



Statssekretær i SD og KDD
Politisk ledelse i kommunene og fylkeskommunen

*Leder arbeidet med avtalen.
Behandler handlingsprogram og årlige budsjetter.*

Politisk ledelse i kommunene og fylkeskommunen, ledelsen i Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Trøndelag

*Vedtar handlingsprogram og årlige budsjetter.
Behandler forslag fra Programrådet.
Sender saker til politisk behandling.*

Administrativ ledelse i kommunene og fylkeskommunen, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Trøndelag

*Saksforberedende organ til Kontaktutvalget.
Samordner innspillene fra hvert fagområde.
Lager forslag til prioritering og finansiering.*

Administrativt ansatte i kommunene og fylkeskommunen, Statens vegvesen, Jernbanedirektoratet og Statsforvalteren i Trøndelag

Saksforberedende organ til Programrådet.

Partsuavhengig

*Står for den daglige, administrative ledelsen.
Overordnet styring og rapportering.
Utarbeider forslag til budsjett og handlingsprogram. Innstiller til saker i Programrådet og leder Arbeidsutvalget.*



Miljøpakken
– bedre by

STARTEN



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

2005: Bomring tatt ned

2007: «Aldri mer bom»

2008: Ny bompakke vedtatt etter klimaforlik på Stortinget

2010: Bomstasjoner



Miljøpakken
– bedre by

2008

Tips oss på telefon 07200 / MMS/SMS til: 07200

Løssalg kr. 15,00

- Kollektivfeltet en katastrofe!



Billister og
buspassasjerer
mener kollektiv-
feltet i Olav
Tryggvasons
gate i Trondheim
er en katastrofe.
Forholdene er
kaotiske i rush-
tida, med lange
køer. Mandag er
det skolestart og
190 flere daglige
bussavganger.

Nyheter
side 2 og 3

Frustrert

– Jeg har brukt en halvtime fra enden av Olav Tryggvasons gate og til dette krysset, forteller Kenneth Pettersen, som nærmer seg Elgeseter bru. Foto: GLEN MLEK



Miljøpakken
– bedre by

2011

Trondheim i dag: Skyet til halvveiet, 2 minusgrader.

Adresseavisen

Grunnlagt
1767

Ute i
Nr. 1
245. årsdag



Bestemors favoritter holder ennå

I Kristiansund pakker raske hender tuber og bokser med hygiene og velvære. **økonomi** side 28-29



Mandag 03-01-2011

Tips oss på telefon 07200 / MMS/SMS til: 07200, kodeord TIPS

Løssalg kr. 20



Nyhavna viktigst siden St. Olavs

Næringsminister Trond Giske kaller Nyhavna-saken en 100-års-beslutning, og at en byomforming vil være gunstig både for bedrifter, boliger og byen. **Trondheim**

Tour de Ski

Serien
av

dårlig
valg har
kostet
Northug
minuttet
han ligger
bak Dario Cologna.

Kjetil Krokstad
Sportskommentator
Sport side 2-4

De nyfødte er ofre i spansk krise

Fødselspengene er borte. Samtidig flykter unge spanjoler til Argentina. **Utlend** side 21

I dag bytter 1000 pendlere fra bil til buss



Ved årsskiftet fikk regionbussene mellom Malvik, Klæbu, Melhus, Skaun og Trondheim bypris. Takstene er i gjennomsnitt halvert. **Nyheter** side 8



Miljøpakken
– bedre by

2019

Ny avtale signert med staten (til 2029)
Nullvekstmål - mer penger
Tre nye kommuner



MÅL OG RESULTATER



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakkens mål

1. Nullvekstmålet

Sikre at veksten i persontransport tas med kollektiv, sykling og gange.

Løsningene som velges må bidra til å sikre **bedre fremkommelighet** totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for **attraktive alternativer til privatbil**.

2. Effektiv arealbruk

Bidra til en mer effektiv arealbruk og mer attraktive bysentre og tettsteder.



9 lokale delmål



Lavere utslipp



Økt andel miljøvennlige reiser



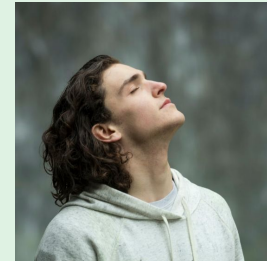
Senket terskel for å reise miljøvennlig



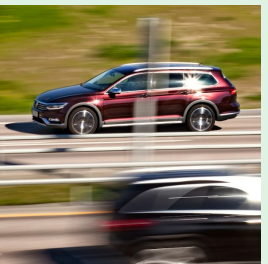
Mer tilgjengelige byer og tettsteder for alle



Redusert antall trafikkulykker



Overholdte krav til luftkvalitet



Redusert trafikkstøy



Grønn og effektiv næringstransport

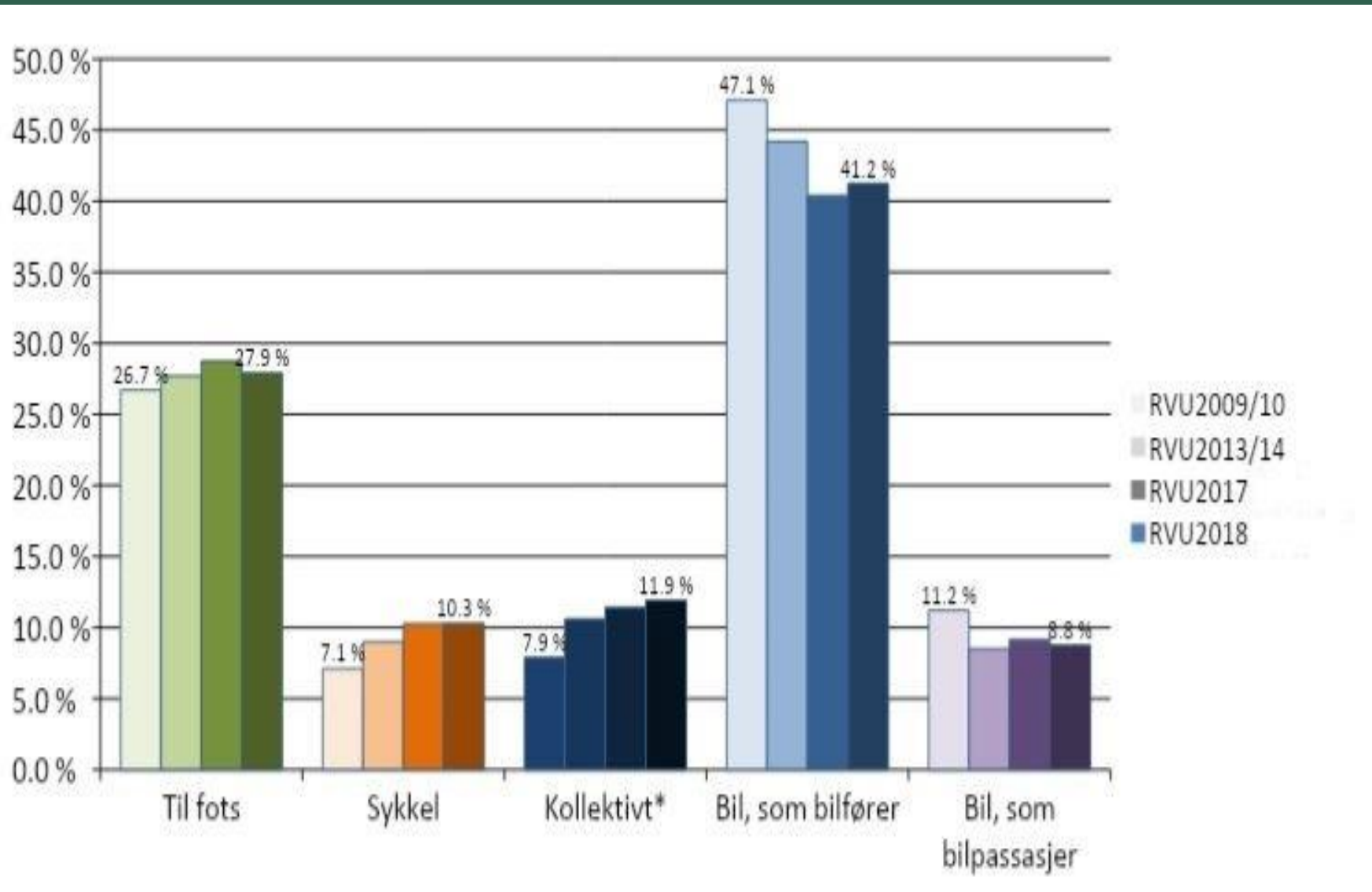


Økt brukertilfredshet



Miljøpakken
– bedre by

Nullvekstmålet: Folk reiste grønnere 2010-2018



Bilandel:
Ned fra 58 til 50 %

Sykling antall:
+ 70 %

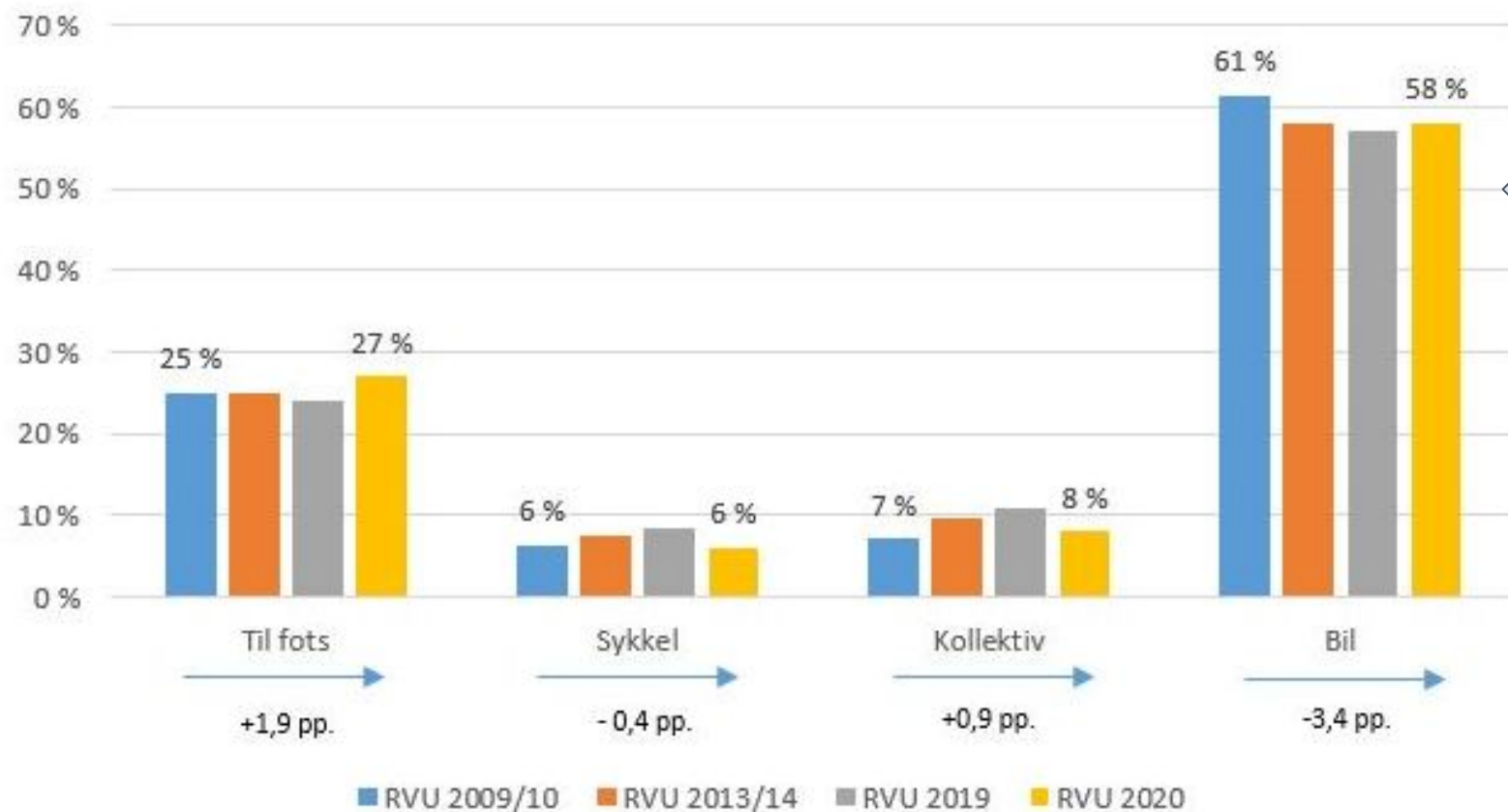
Buss og trikk antall:
+ 70 %



Miljøpakken
– bedre by

Byvekstområdet samlet 2010-2020

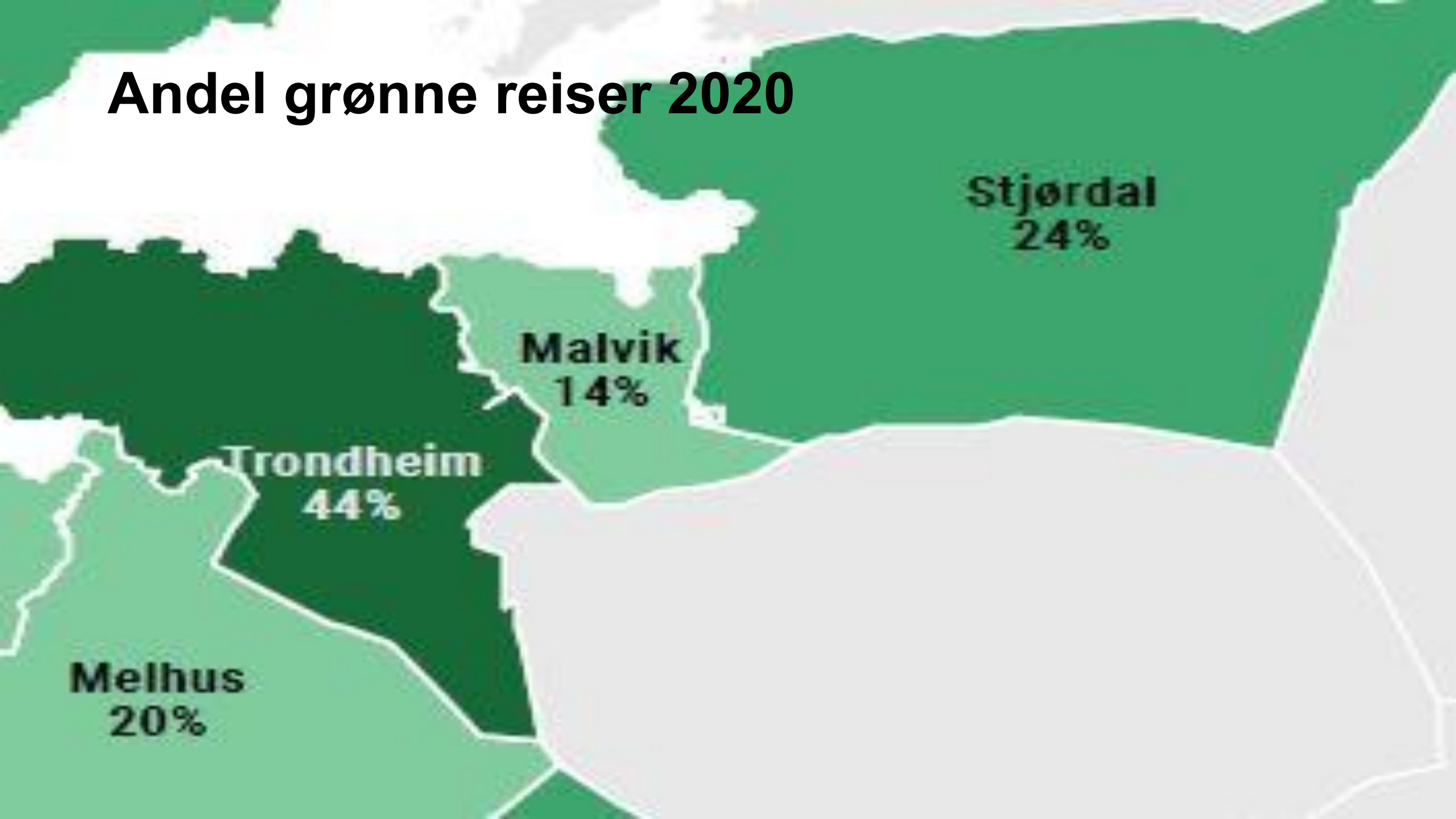
Transportmiddelfordeling Byvekstområdet



BIL

Trend 2019-2022: Biltrafikken øker - nullvekstmålet truet

Andel grønne reiser 2020



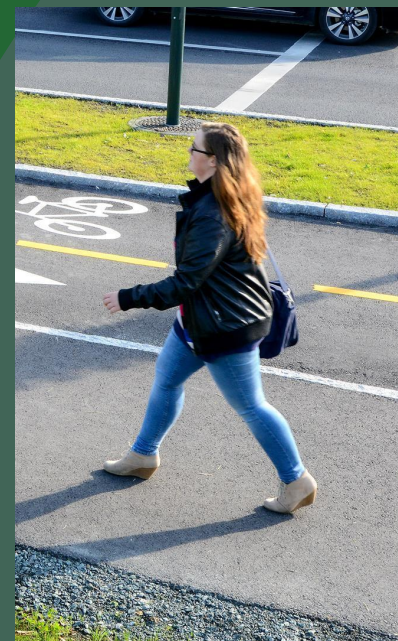
Miljøpakkens tiltak bidrar også til folkehelsa



Bedre luftkvalitet



Mindre støy



Bedre trafiksikkerhet
– færre ulykker



At flere sykler og går er bra
også for deres egen helse



Miljøpakken
– bedre by

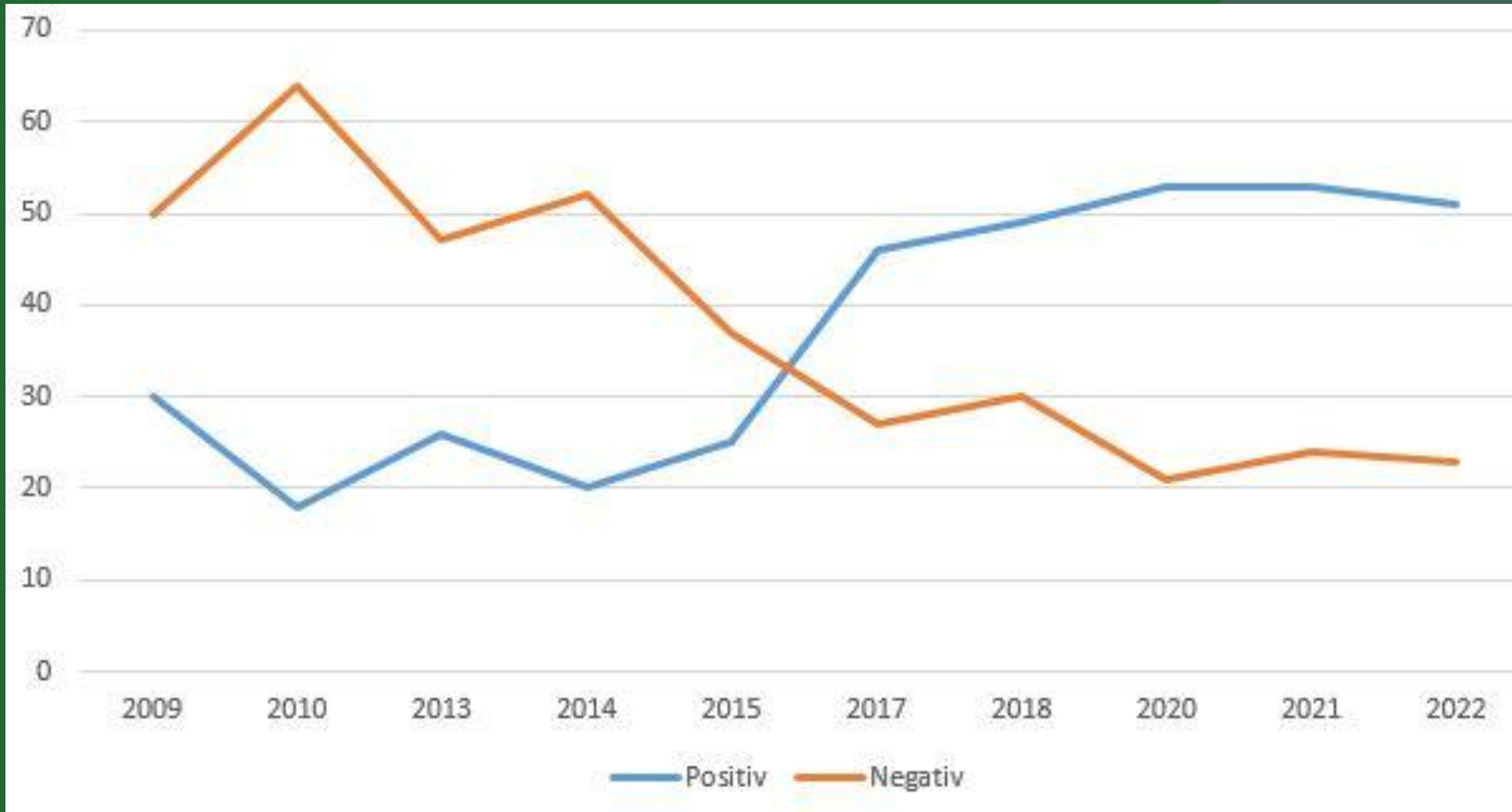
HOLDNINGER



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

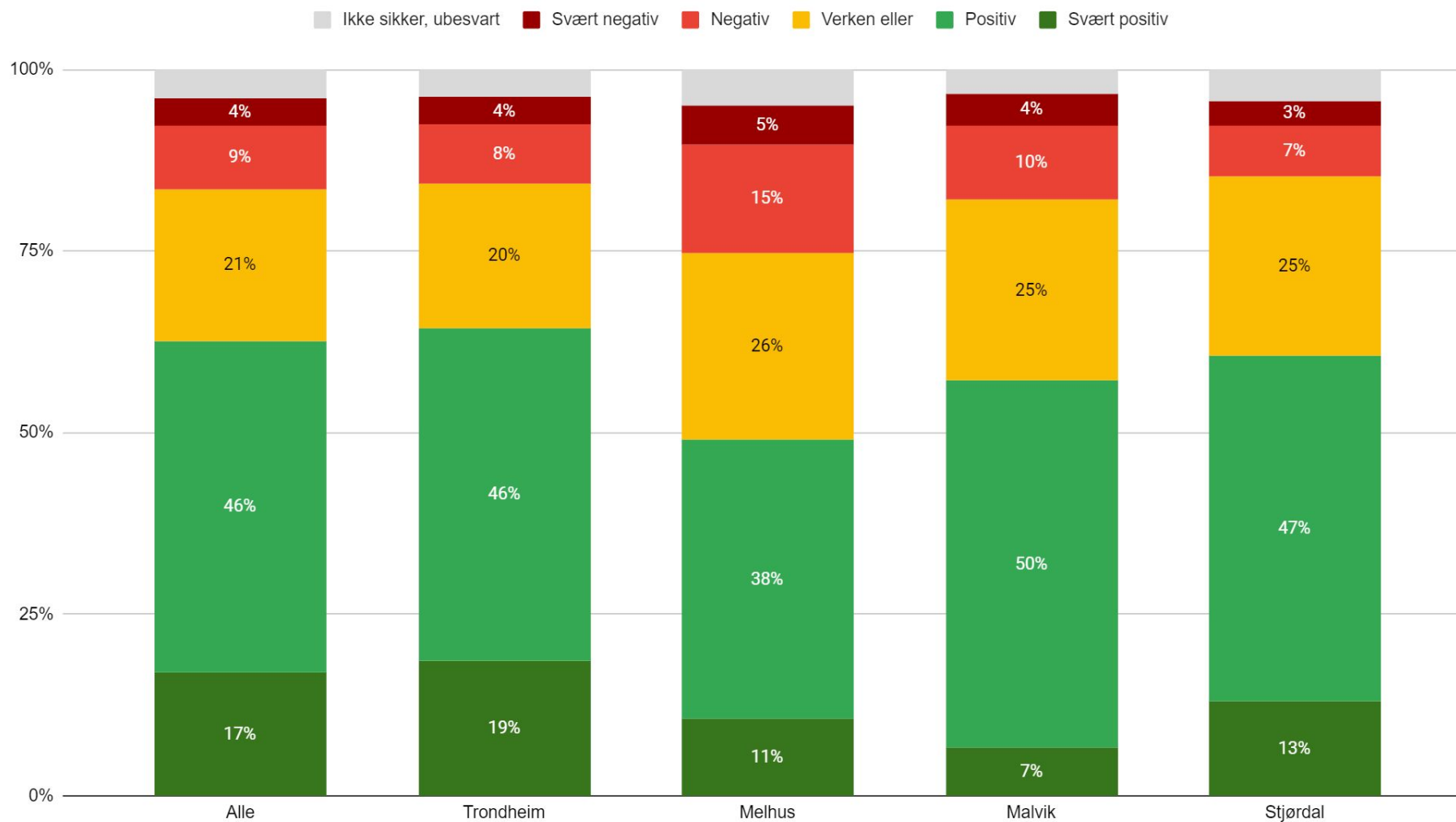
For eller mot bompenger?



Miljøpakken
– bedre by

Over halvparten er positivt innstilt til Miljøpakken

Holdning til Miljøpakken



TANKEKORS



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

3 av 4 pendler med bil





1,1

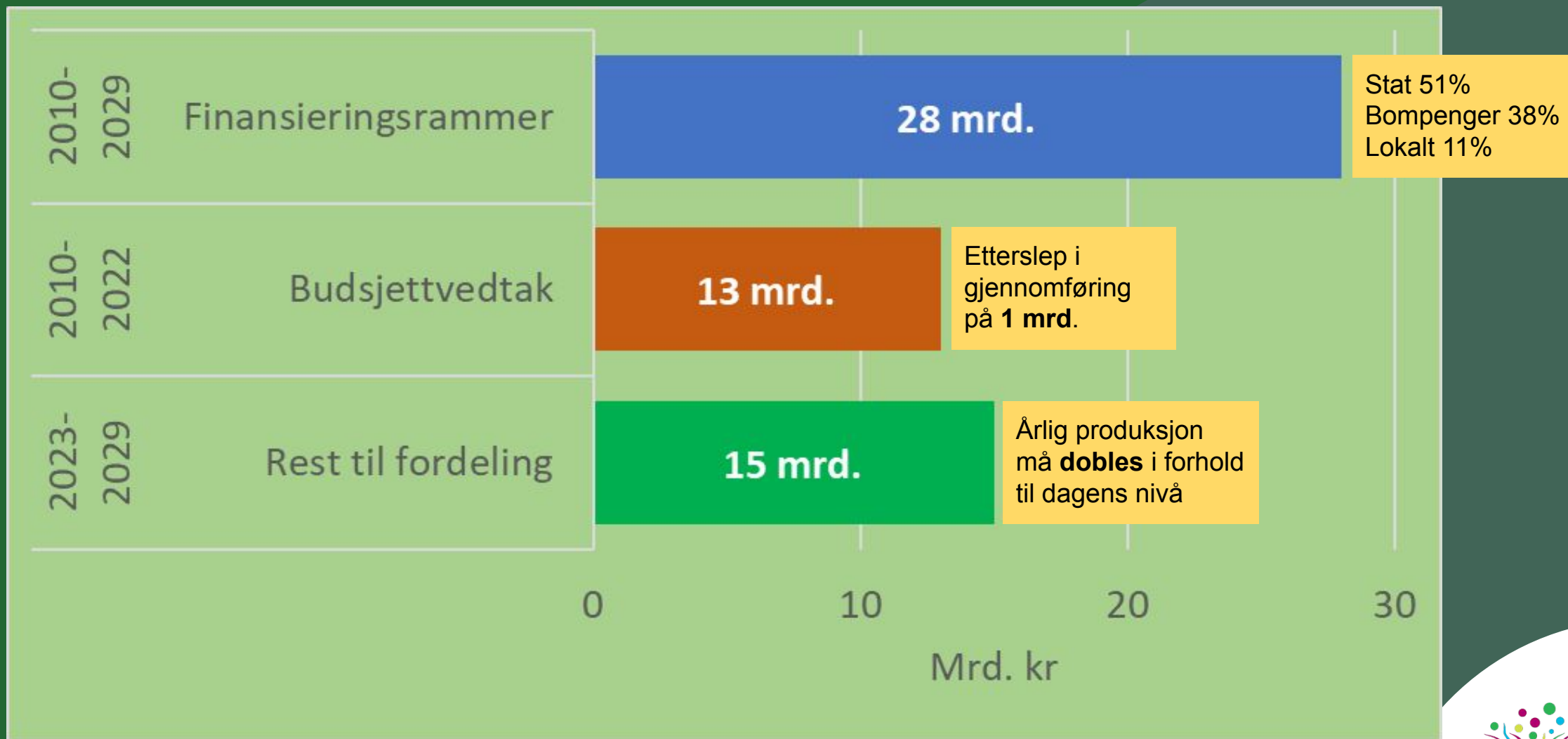
person i hver bil i rushtid

ØKONOMI



Miljøpakken
– bedre by

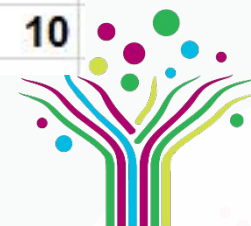
Miljøpakken
– bedre by



Forventet gjennomføringstid

	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	ÅR
Strakstiltak	PU	UB									2
Enkle tiltak uten regulering	PU	BP	UB								3
Små tiltak med regulering uten erverv	PU	REG	BP	UB							4
Små tiltak med regulering og erverv	PU	REG	BP	EV	UB						5
Vanlige prosjekt (regulering, erverv og VA)	PU	REG	BP	EV	VA	UB					7
Kompliserte prosjekt (regul., erverv og VA)	PU		REG		BP	EV	VA	UB			10

PU=prosjektutvikling, REG=reguleringsplan, BP=byggeplan,
EV=ervervsprosess, VA=bygging av VA-anlegg, UB=utbygging av tiltak



Miljøpakken

– bedre by

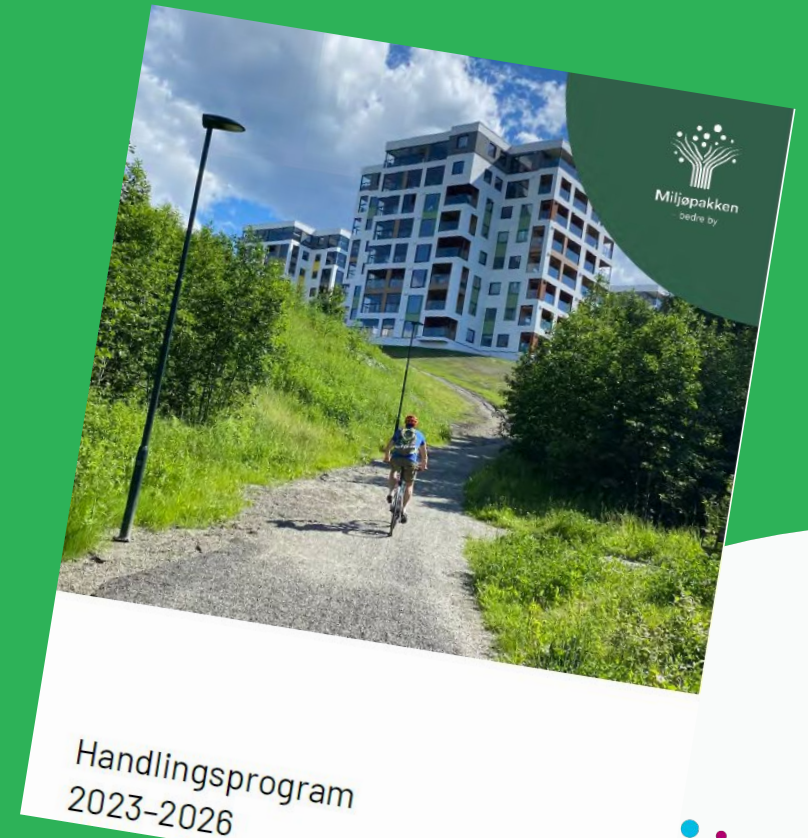
Miljøpakken
– bedre by

Handlingsprogram

- 4-årig handlingsprogram som rulleres årlig, 1. året utgjør årsbudsjettet
- **Etatsvise innspill** med beskrivelse av tiltak, beslutningsgrunnlaget
- Alle tiltak som vedtas skal være **omforent** blant partene

Prosess

- Mars - etablere felles retningslinjer
- 1. mai - frist innspill
- 1. juni - frist for dokumentasjon
- September - forslag til høringsutkast legges frem for Programrådet
- Oktober - høringsutkast vedtas av Kontaktutvalget
- Desember - politisk behandling
- Januar/februar - samordning i Kontaktutvalget



NOEN FERDIGE PROSJEKTER

Litt av det Miljøpakken har gjort



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Vær så god!

Eksempler på hvordan Miljøpakken har bidratt til **bedre fremkommelighet** og **mer attraktive bysentra og tettsteder**

Kollektiv



30 km kollektivfelt

230 nye eller oppgraderte holdeplasser

300 mill.kr. i årlig tilskudd til drift

Felles bytakst

Samme billett på buss, trikk og jernbane

Sykkel



40 km sykkelvei eller sykkelfelt

700 p-plasser i Trondheim sentrum

3 sykkelhoteller

Gåing



100 nye eller oppgraderte snarveier



Bil



E6 Sør
(8 km – fire felt)

Nærmiljø

15 000 m støyskjerming

Trafikksikkerhet



8,5 km fortau

8,5 km gang- og sykkelvei

22 skoler med tryggere skolevei



Miljøpakken
– bedre by

Veger



8 km fire felt



Flaskehals åpnet på Stavne



Miljøpakken
– bedre by

Johan Tillers veg 2017



Fleksnesbrua for myke trafikanter

Kollektiv

230 nye eller oppgraderte holdeplasser
150 for Metrobuss



30 km kollektivfelt



Prinsen-terminalen 2013

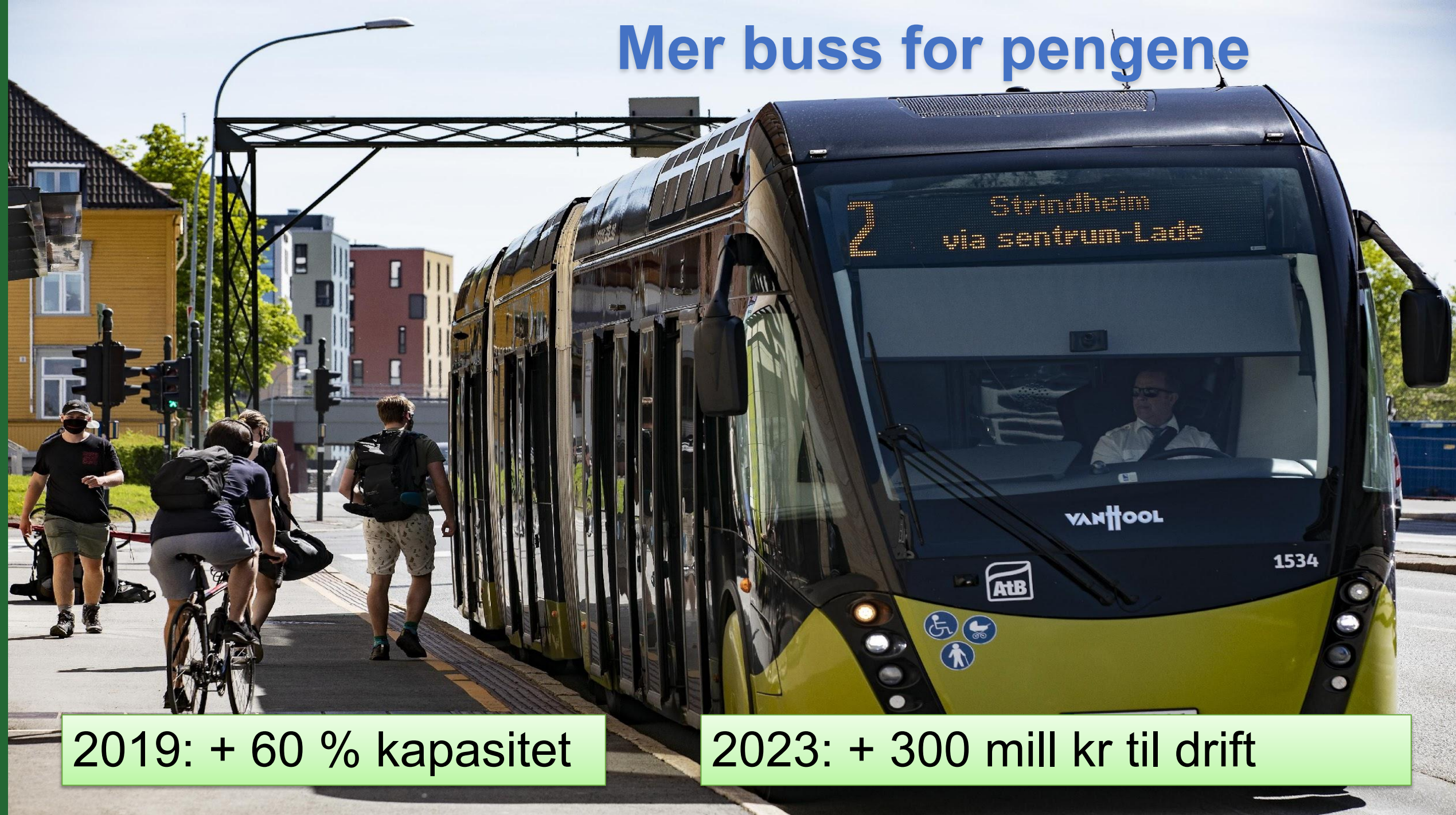
GRATULERER TRONDHEIM!



Trondheim S 2022



Mer buss for pengene



2019: + 60 % kapasitet

2023: + 300 mill kr til drift

Anlegg for syklister

- 24 km sykkelveg med fortau
- 16 km sykkelfelt/-gater
- 8 km gang- og sykkelveg
- 9 bruer





Søndre llevollen 2011



Miljøpakken
– bedre by

Dalenbrua 2012



Bakklandet 2016



A person wearing a dark jacket and a helmet is riding a bicycle on a paved city street. The street has a yellow dashed line marking. To the left are modern multi-story buildings with large windows. To the right is a sidewalk with a red car parked. The sky is overcast.

Høgskoleringen 2019



Gang- og sykkelbru Melhus 2021

Lilleby-Dalenbrua 2021



Sykkelhotell Leüthenhaven 2022



Uglaveien 2021 - ett av 20 fortausprosjekt



Asbjørnsens gate 2018

Støyskjerming

Ca 15 km totalt

- E6 Okstadbakkan
- Østre Rosten
- Kong Øysteins veg



Snarveg Risvollan 2022 - ca nr 100



Blomsterstien 2015

NOEN PÅGÅENDE PROSJEKTER



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Saupstadbrua



Nye Trondheim sentralstasjon



Fv 704 Tanem–Tulluan



Ekspresssykkelvei Trondheim øst



Innherredsveien

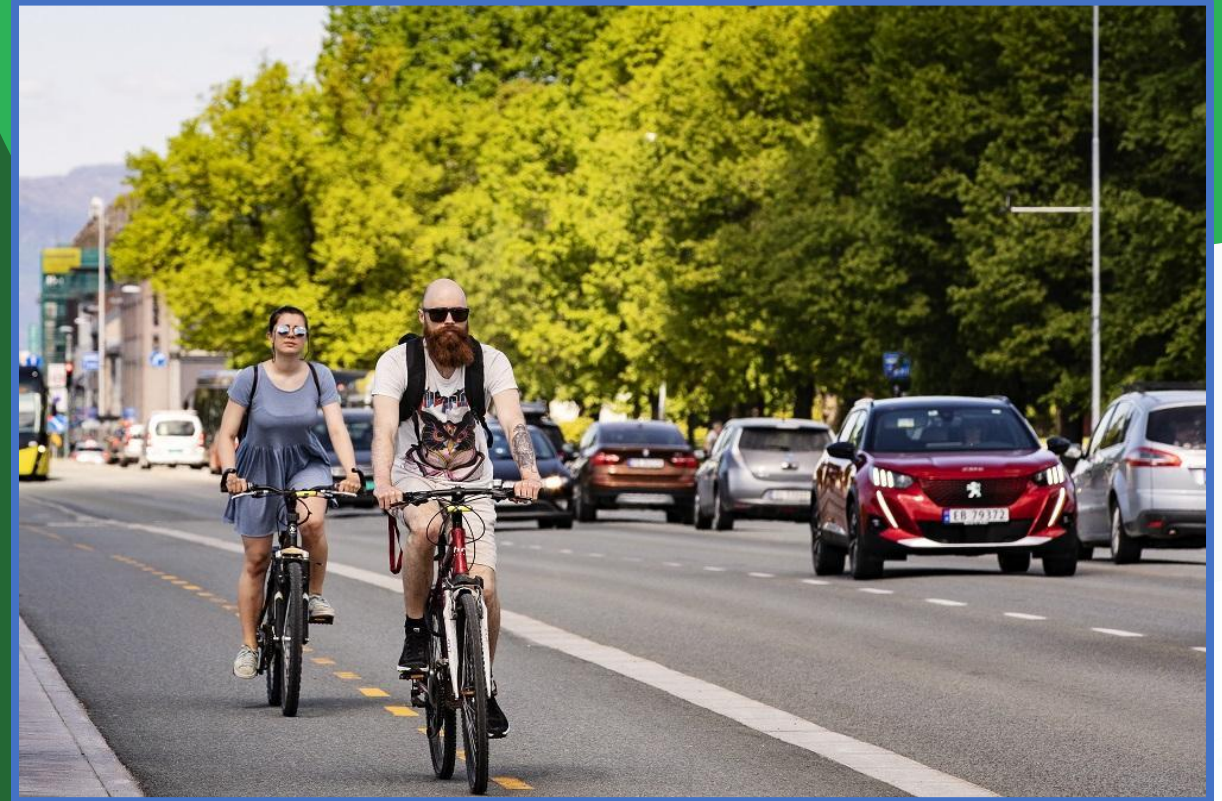


Nydalsbrua





Før og nå



– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

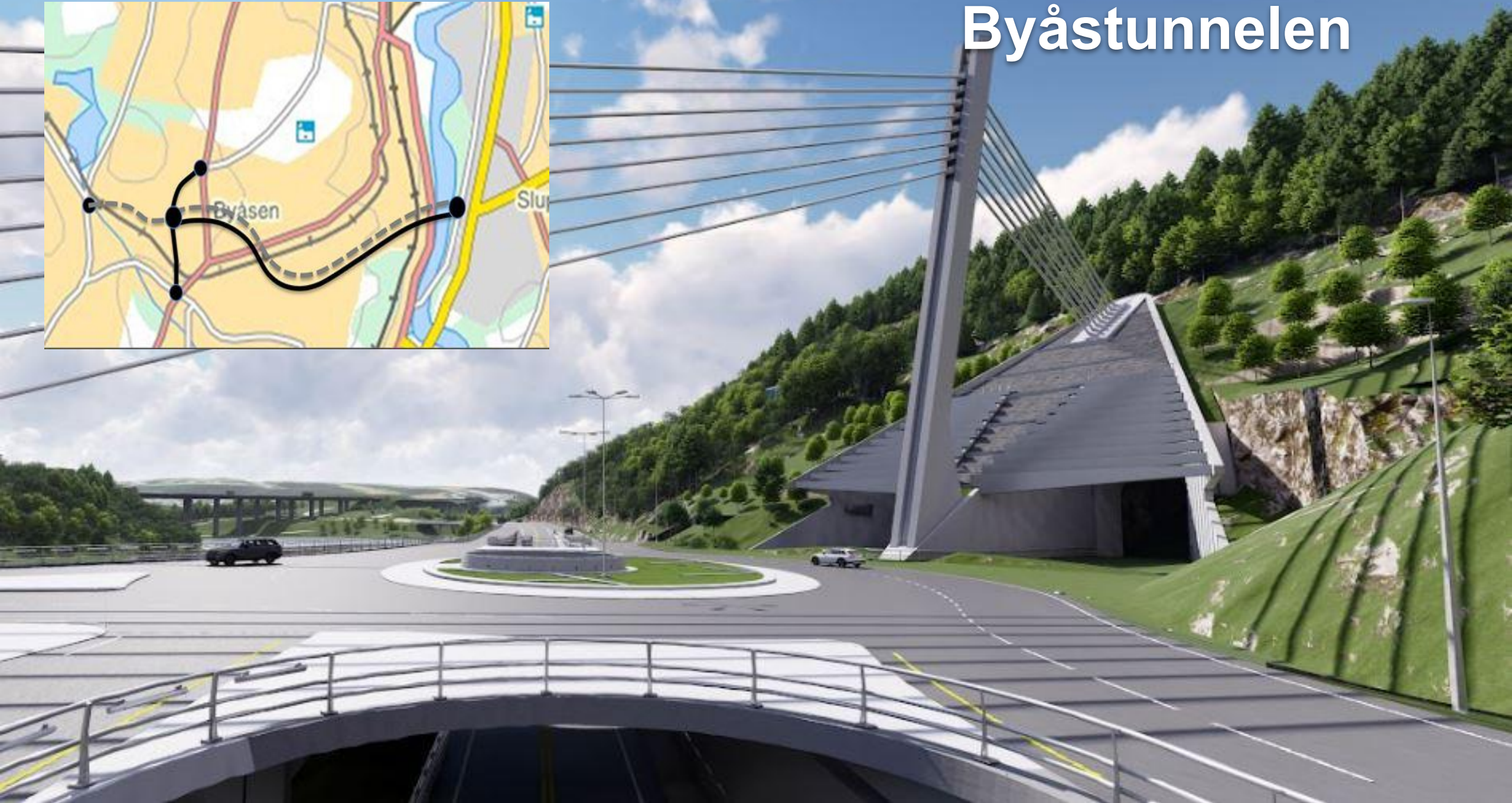
PLANLAGTE PROSJEKTER



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Byåstunnelen



Johan Tillers veg del 2



Brundalsforbindelsen

E6 – Omkjøringsvegen



Utvikling av knutepunkt rundt jernbanen



Prosjekter å jobbe med inn mot revisjon av avtalen

-utredning og innledende planlegging

- Knutepunkt Sluppen
- Kollektivtrafikken langs Omkjøringsvegen
- Videre utbygging hovedruter sykkel
- Forbedringstiltak eksisterende metrobusslinjer
- Framtidig utvikling av metrobuss-systemet
- Nytt bussdepot
- Ila-Flakk-Klett (fv 715)
- Modernisering Gråkallbanen
- Bybane/bytog

Hva gjør vi med disse?



Miljøpakken

– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

REFORHANDLING AV BYVEKSTAVTALEN



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

A group of people, including several men in suits and a woman in a white jacket, are gathered in front of a modern tram. A man in a blue jacket is operating a video camera, filming the group. The tram is black with yellow accents and has the website 'www.atb.no' on its side. The scene is outdoors on a paved area.

2022

Reforhandle avtalen med staten
Utvidet bomperiode til 2034?
Mer penger fra staten?
To nye kommuner?

Ord og inntrykk fra dagen

- Aldri mer MP-prosjekt - gøy å jobbe med
- Kompleksitet
- Kommunikasjon
- Samhandling
- Tidlig grunnnerv
- Entrepriseform
- Inspirere folk!
- Lite penger - mye glede
- Politikerne må klare å bli enige
- Ledning og kabeletater tidlig inn

Ord og inntrykk fra dagen

- Synergieffekter i MP-prosjekter
- Mindre utslipp-mer penger
- Attraktive tettsteder
- Bro over trøbblete vann
- Kul film fra Nydalsbrua!
- Tidlig involvering entreprenør
- Jobbe med rammebetingelser
- Flaks.....
- Privat eiendom
- VA/Tensio - full graving i gata
- Forhandlinger tar tid
- Forhåndstiltredelse



Miljøpakken
– bedre by

Vi har nok å gjøre

*Mitt mål for 2015
er å gjennomføre
målene for 2014,
som jeg skulle
gjort i 2013, fordi
jeg ga et løfte i
2012, som jeg
planla i 2011*



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by