

Miljøpakken

Dato: 19.10.2022

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

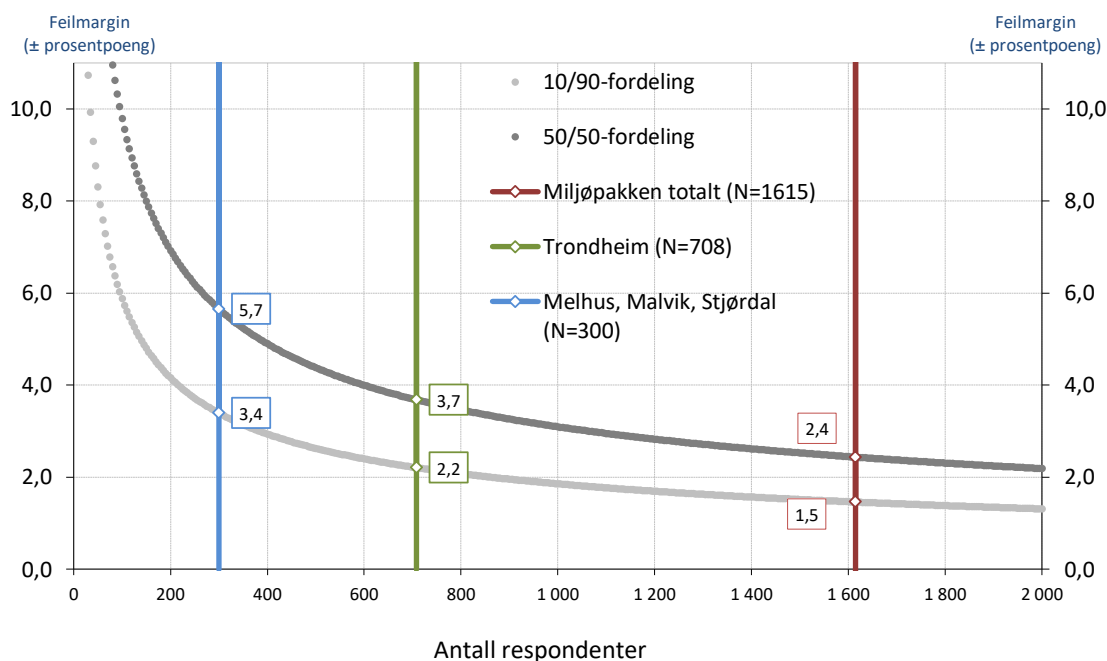
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 1615 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn og alder.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 14. - 23. september 2022.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 1615, vil feilmarginene variere fra 1,5 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 2,4 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

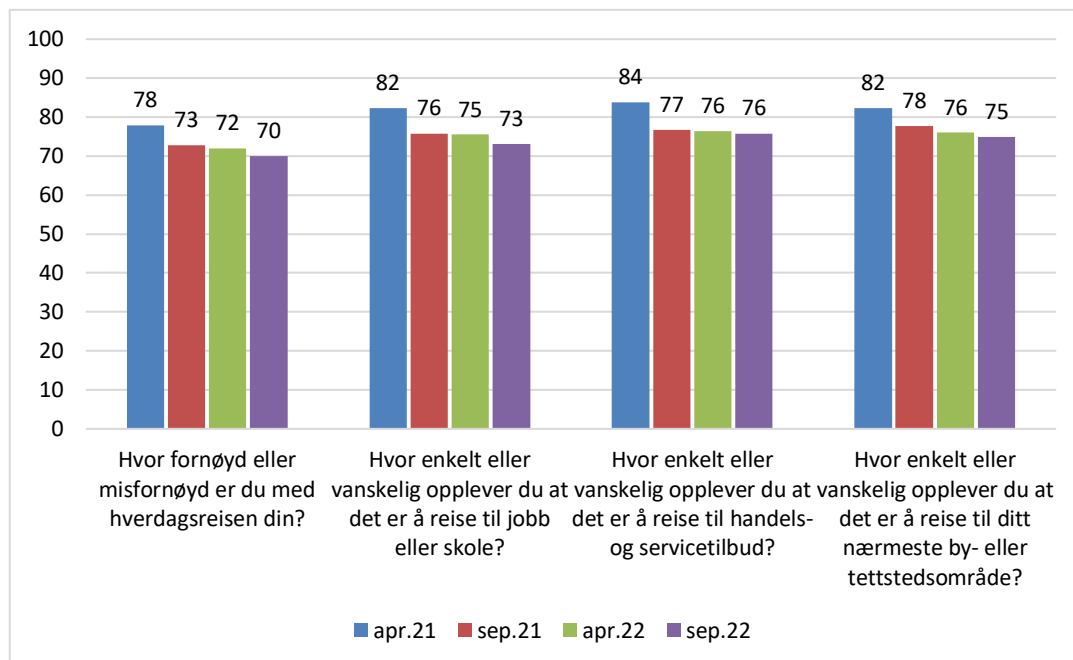


SIGNIFIKANSTESTING

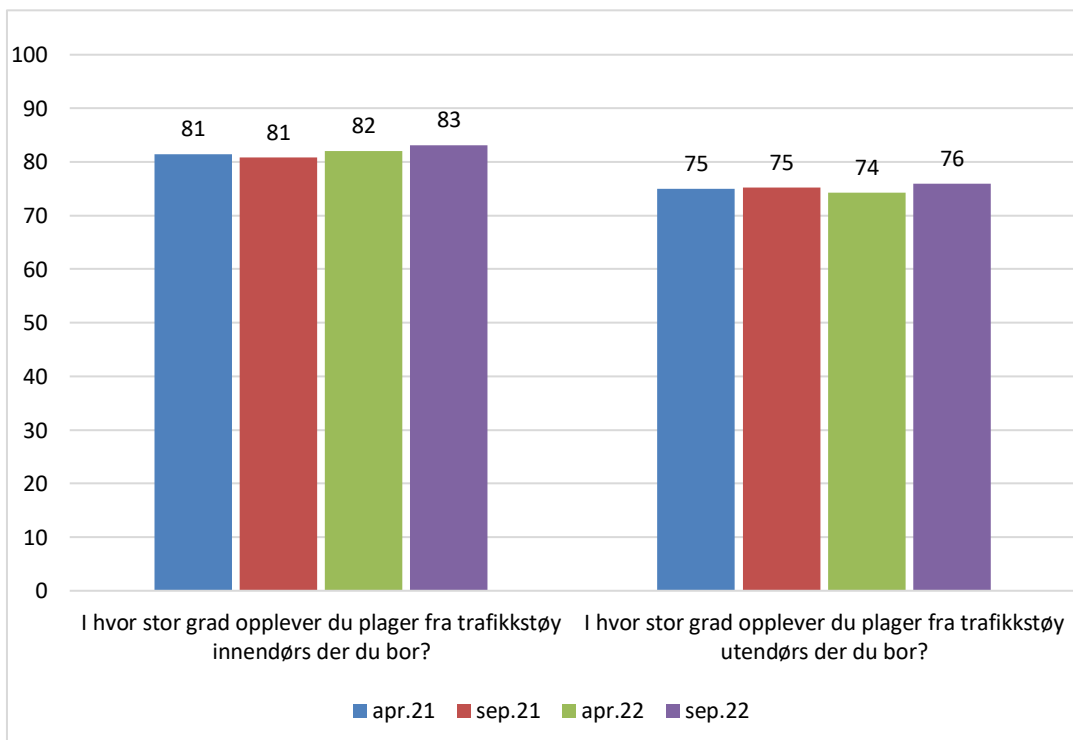
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Utvikling over tid Alle kommuner - oppsummert.

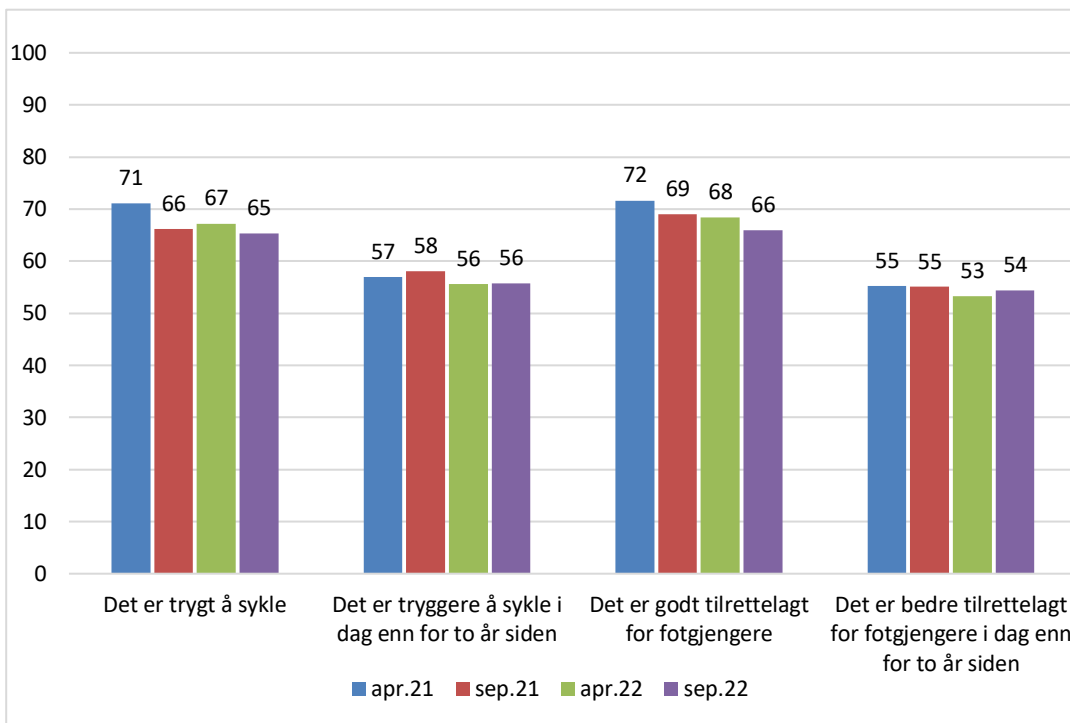
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig. 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



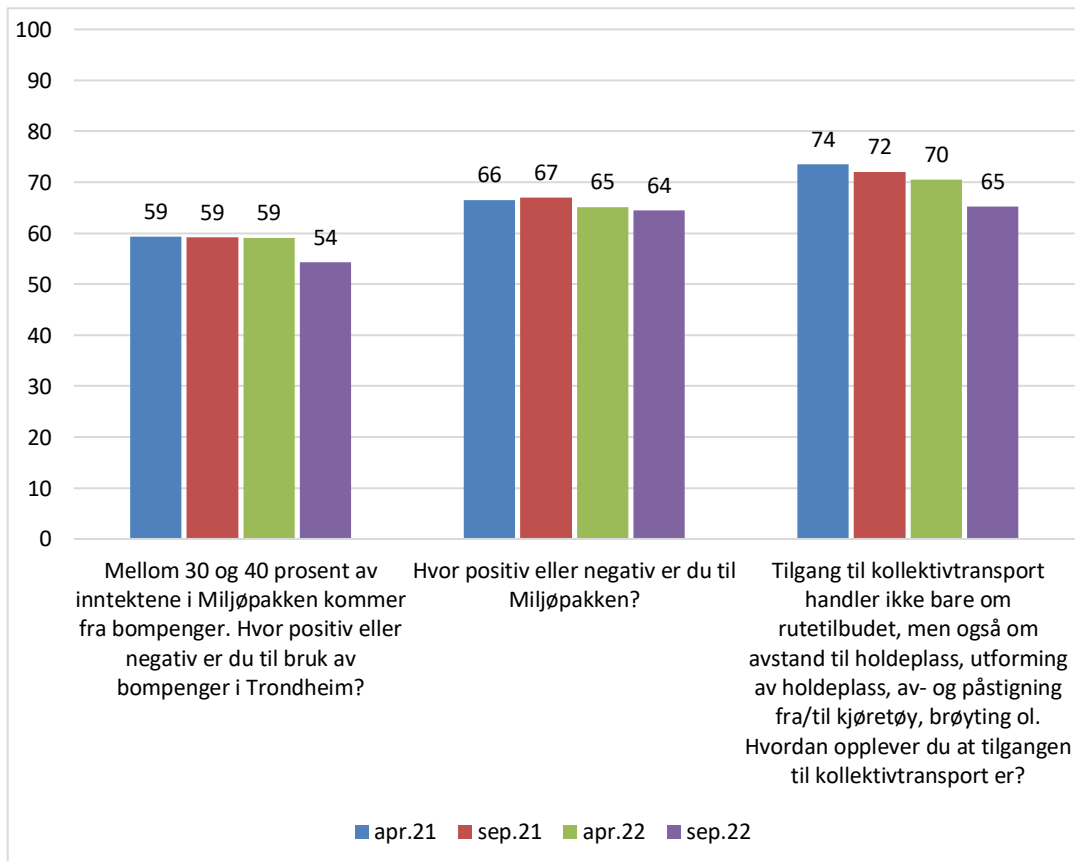
Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



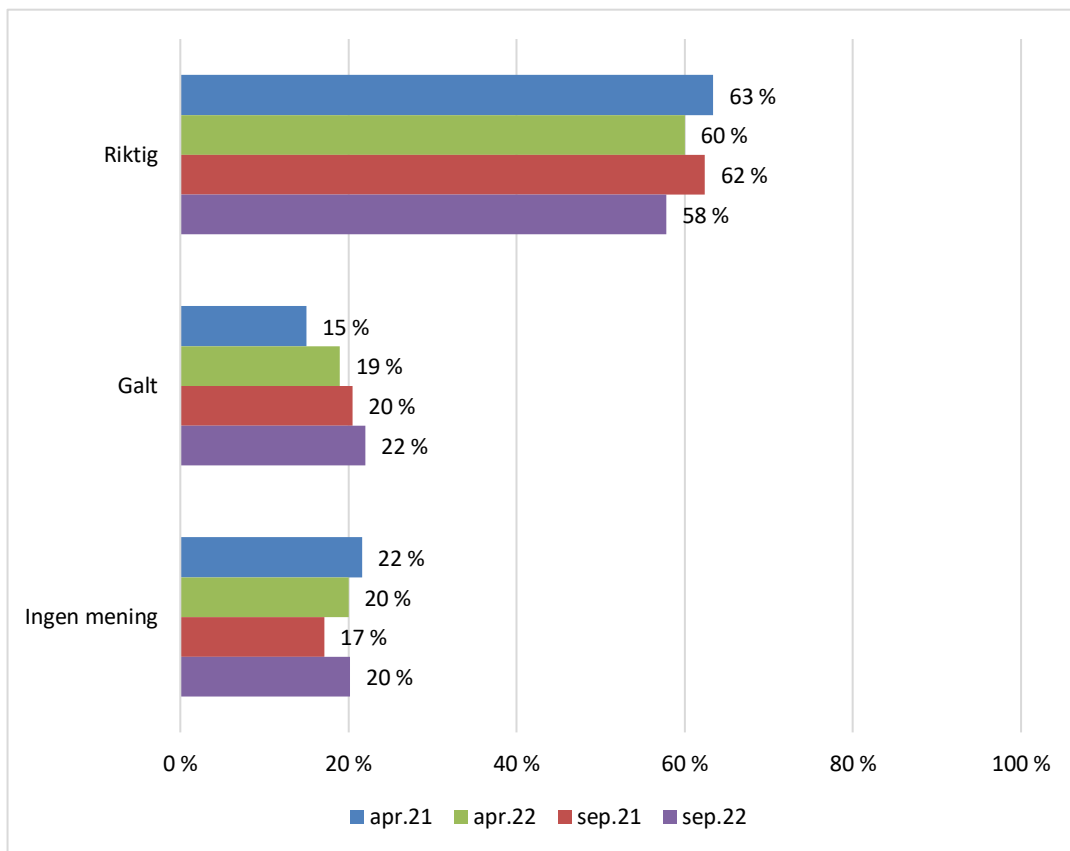
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



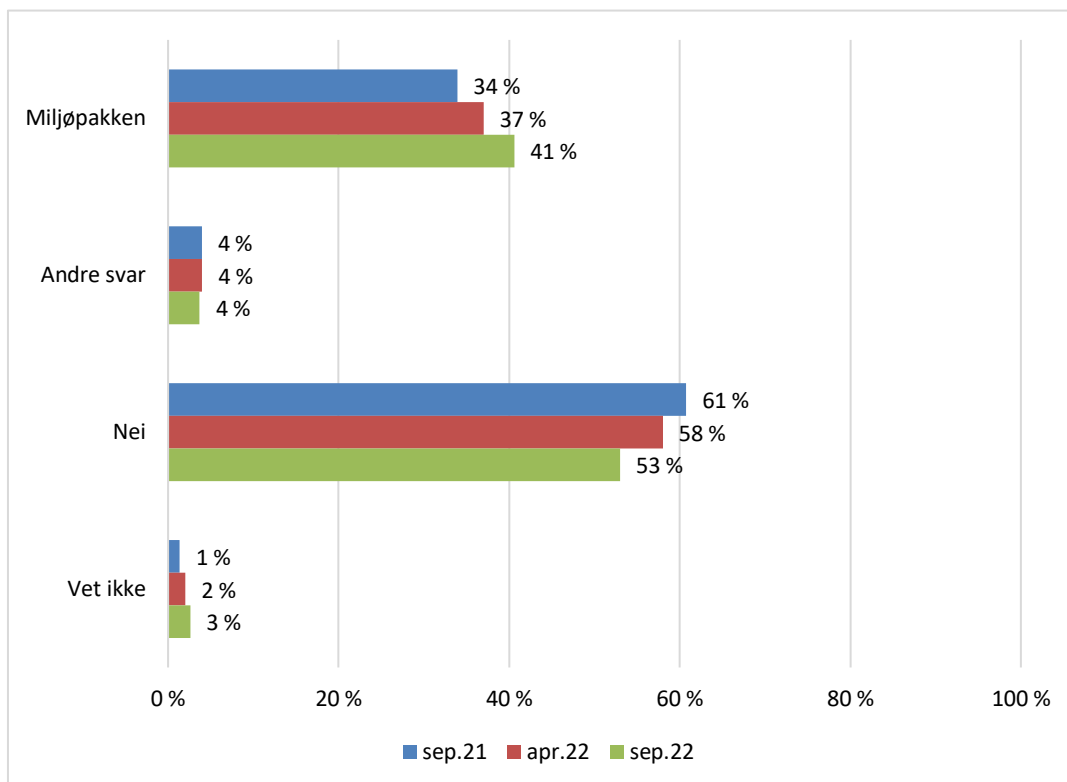
Holdning til miljøpakken og tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



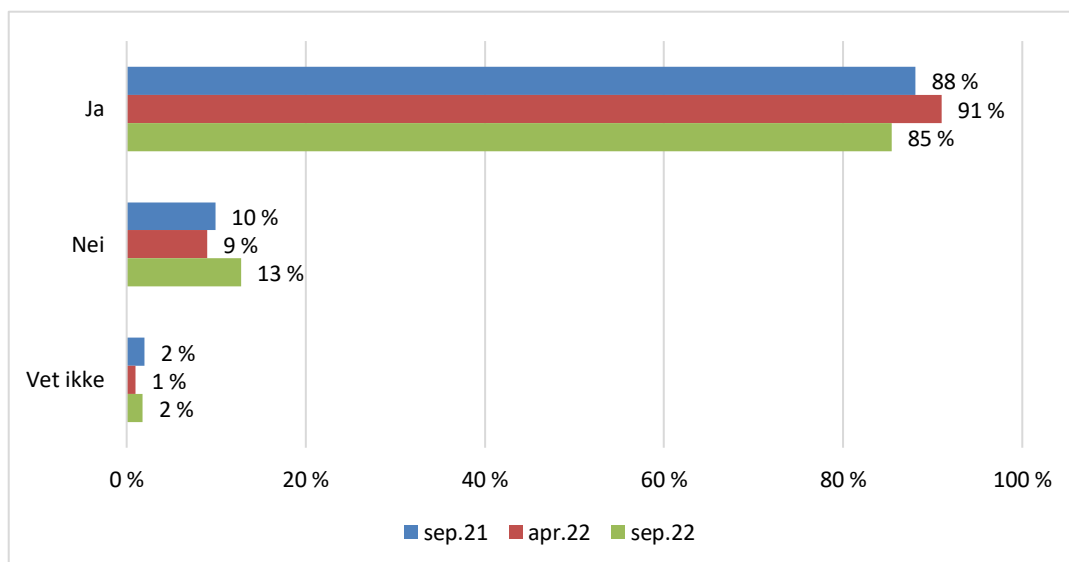
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikkikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



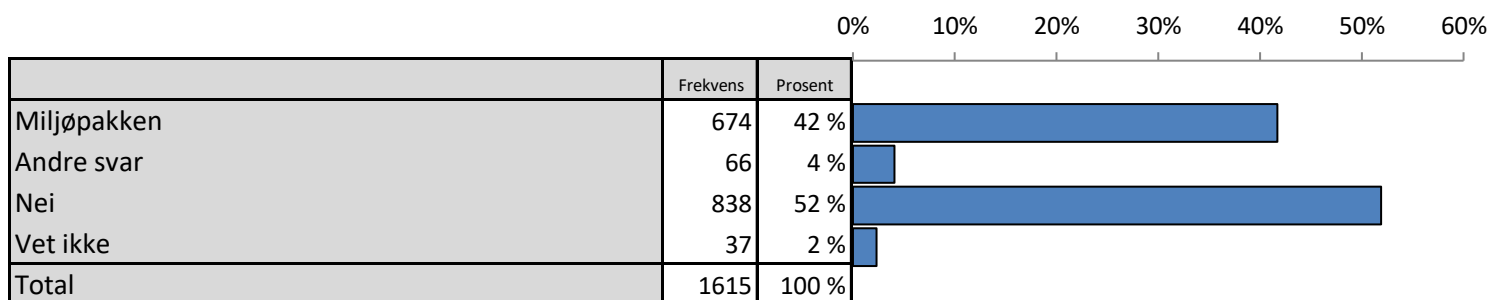
Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

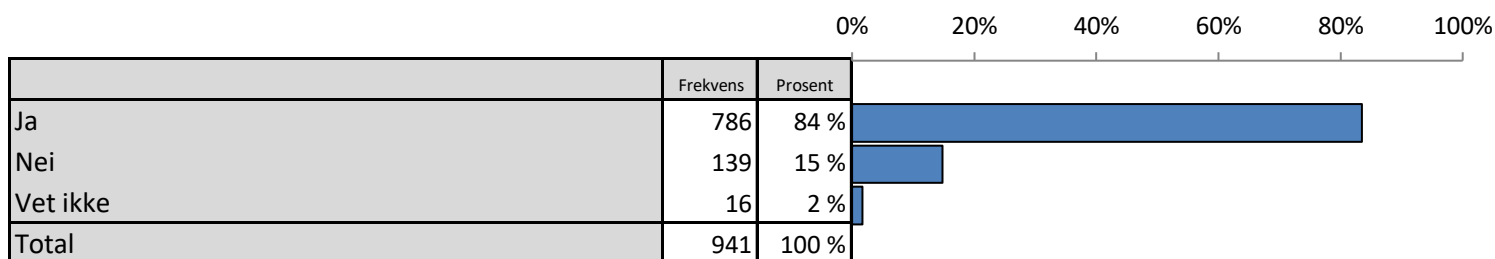
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 46%	5%	▼ 47%	2%	(n=817)
	Kvinne	▼ 37%	3%	▲ 57%	3%	(n=798)
Alder	Under 30 år	▼ 28%	4%	▲ 67%	2%	(n=398)
	30 til 39 år	47%	▲ 8%	▼ 43%	2%	(n=291)
	40 til 49 år	▲ 57%	3%	▼ 38%	2%	(n=256)
	50 til 59 år	48%	3%	46%	3%	(n=269)
	60 til 69 år	44%	4%	49%	3%	(n=208)
	70 år og eldre	▼ 31%	3%	▲ 63%	3%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	47%	4%	48%	1%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 54%	4%	▼ 40%	2%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 38%	5%	55%	2%	(n=655)
	Bil	43%	4%	51%	2%	(n=1085)
	Annet	32%	5%	59%	5%	(n=41)
Kommune	Trondheim	43%	4%	51%	2%	(n=708)
	Melhus	44%	4%	49%	3%	(n=302)
	Malvik	42%	2%	54%	3%	(n=300)
	Stjørdal	▼ 31%	4%	▲ 62%	4%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	▼ 37%	4%	▲ 58%	2%	(n=1606)
Total		▲ 42%	4%	▼ 52%	2%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

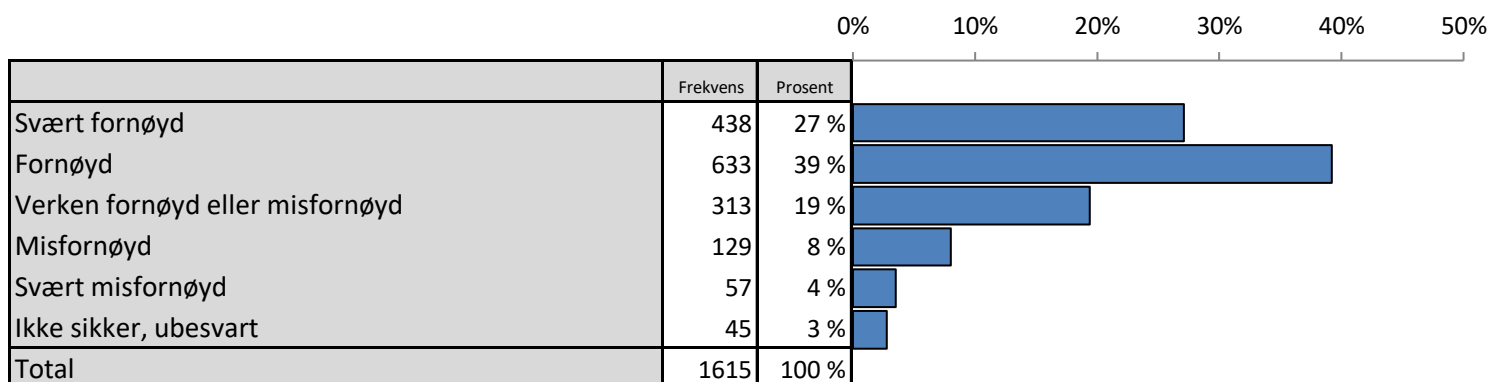
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	82%	17%	2%	(n=440)
	Kvinne	85%	13%	2%	(n=502)
Alder	Under 30 år	▼ 64%	▲ 33%	3%	(n=286)
	30 til 39 år	85%	14%	2%	(n=155)
	40 til 49 år	▲ 96%	▼ 2%	2%	(n=111)
	50 til 59 år	▲ 92%	▼ 7%	1%	(n=140)
	60 til 69 år	▲ 97%	▼ 3%	▼ 0%	(n=117)
	70 år og eldre	▲ 91%	▼ 8%	1%	(n=134)
Transportmiddel	Gange	75%	23%	2%	(n=116)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	86%	10%	4%	(n=195)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 79%	18%	2%	(n=409)
	Bil	▲ 87%	▼ 12%	▼ 1%	(n=617)
	Annet	74%	26%	▼ 0%	(n=27)
Kommune	Trondheim	83%	16%	2%	(n=406)
	Melhus	▲ 92%	▼ 7%	1%	(n=169)
	Malvik	89%	▼ 7%	3%	(n=176)
	Stjørdal	82%	16%	1%	(n=207)
Undersøkelse	April 2022	▲ 91%	▼ 9%	1%	(n=1014)
Total		▼ 84%	▲ 15%	2%	(n=941)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

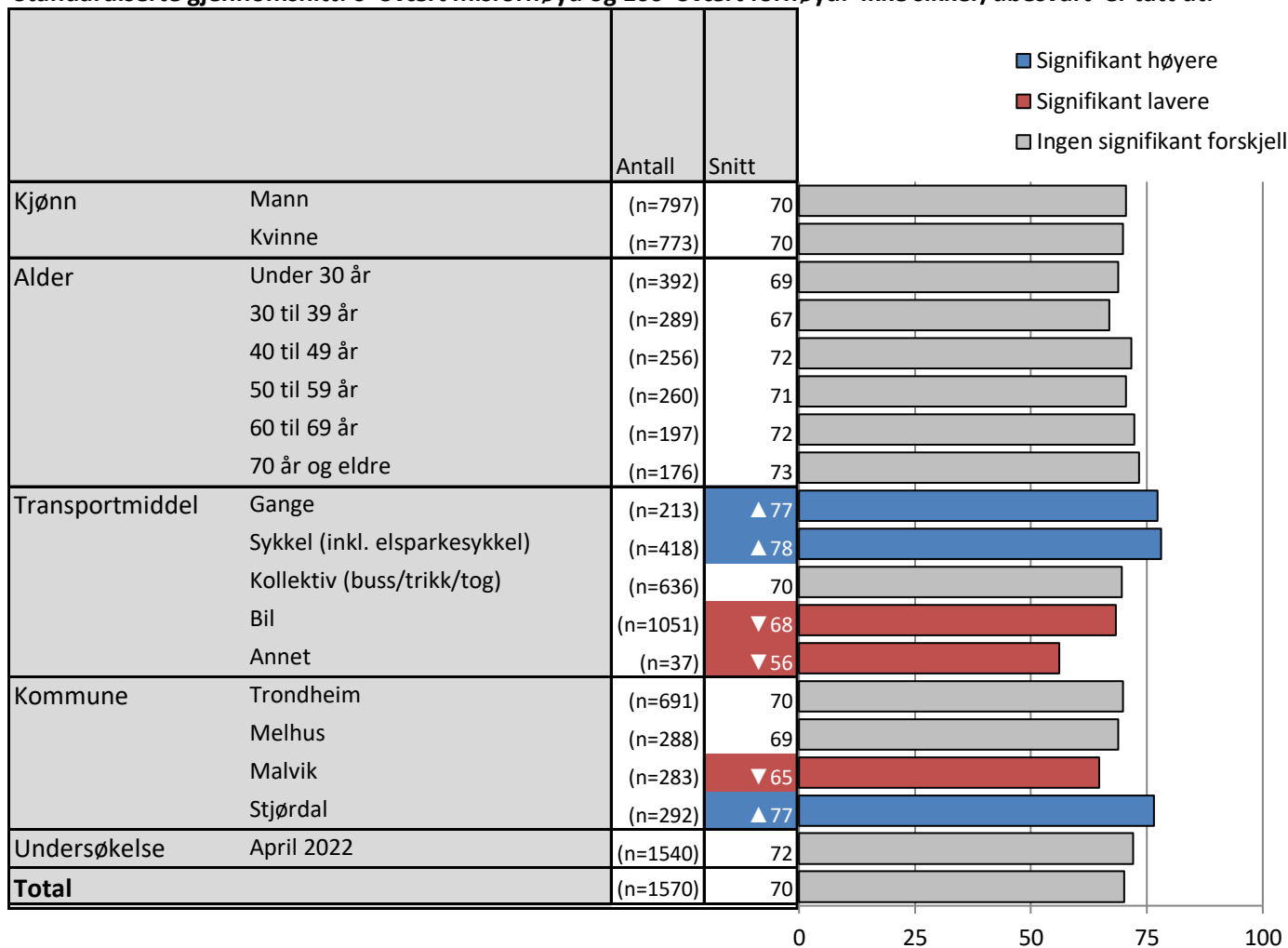
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	28%	38%	21%	7%	3%	2%	(n=817)
	Kvinne	26%	41%	17%	9%	4%	3%	(n=797)
Alder	Under 30 år	22%	41%	▲ 27%	8%	2%	1%	(n=397)
	30 til 39 år	24%	35%	▲ 25%	11%	3%	▼ 1%	(n=291)
	40 til 49 år	30%	43%	16%	7%	5%	▼ 0%	(n=257)
	50 til 59 år	32%	36%	▼ 13%	11%	5%	3%	(n=269)
	60 til 69 år	29%	41%	15%	6%	4%	5%	(n=207)
	70 år og eldre	29%	39%	14%	5%	4%	▲ 9%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	▲ 42%	▼ 29%	21%	5%	▼ 1%	3%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 38%	42%	▼ 13%	▼ 4%	▼ 1%	1%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	25%	39%	22%	8%	2%	3%	(n=655)
	Bil	▼ 25%	39%	20%	9%	4%	3%	(n=1084)
	Annet	15%	26%	23%	▲ 23%	5%	8%	(n=39)
Kommune	Trondheim	27%	39%	20%	8%	4%	2%	(n=708)
	Melhus	26%	38%	19%	9%	4%	5%	(n=301)
	Malvik	▼ 17%	39%	24%	12%	2%	6%	(n=301)
	Stjørdal	▲ 37%	39%	▼ 14%	6%	2%	3%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	28%	42%	16%	7%	3%	4%	(n=1606)
Total		27%	39%	19%	8%	4%	3%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

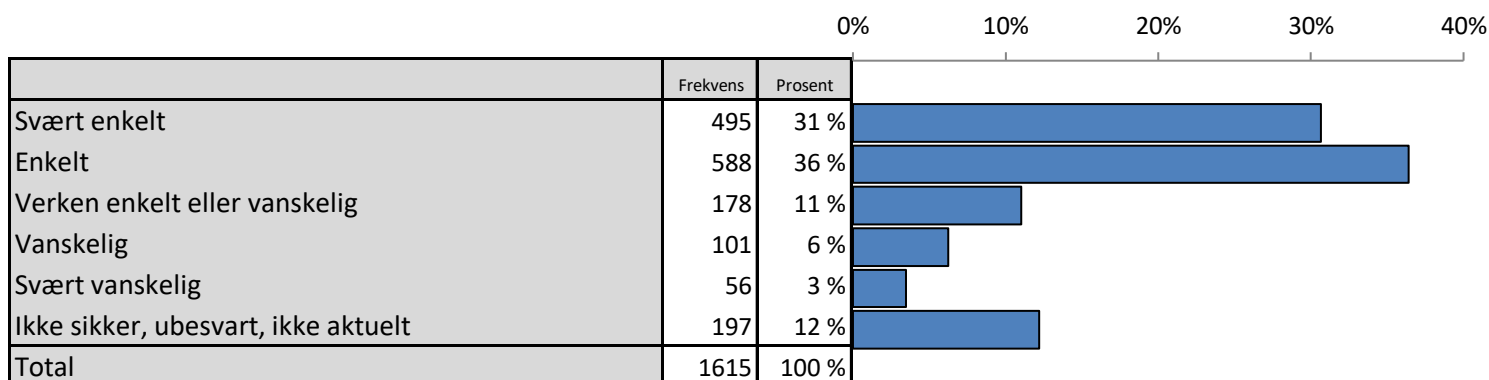
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

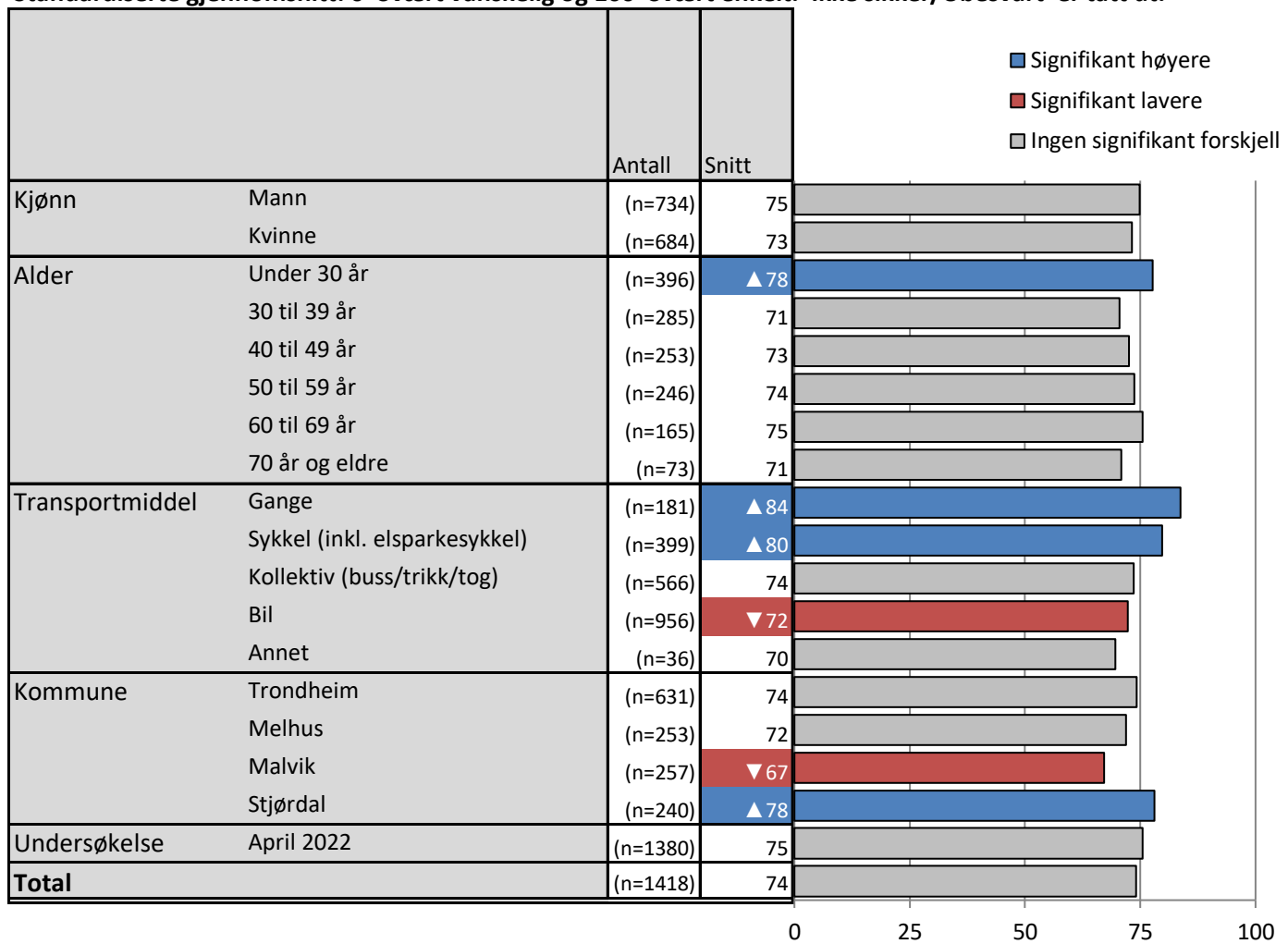
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	34%	36%	11%	5%	4%	10%	(n=816)
	Kvinne	28%	37%	11%	7%	3%	14%	(n=797)
Alder	Under 30 år	▲ 38%	▲ 43%	12%	5%	▼ 2%	▼ 1%	(n=398)
	30 til 39 år	33%	35%	15%	▲ 10%	5%	▼ 2%	(n=291)
	40 til 49 år	34%	41%	10%	8%	6%	▼ 2%	(n=258)
	50 til 59 år	34%	35%	12%	6%	5%	8%	(n=268)
	60 til 69 år	27%	38%	8%	4%	3%	▲ 20%	(n=206)
	70 år og eldre	▼ 8%	▼ 19%	7%	▼ 3%	▼ 1%	▲ 62%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	▲ 48%	▼ 21%	10%	▼ 3%	▼ 1%	17%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 40%	38%	10%	5%	▼ 1%	▼ 6%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	30%	36%	10%	7%	4%	14%	(n=656)
	Bil	▼ 28%	37%	▲ 13%	6%	4%	12%	(n=1083)
	Annet	33%	23%	25%	5%	5%	10%	(n=40)
Kommune	Trondheim	31%	37%	11%	6%	4%	▼ 11%	(n=708)
	Melhus	27%	34%	10%	9%	3%	16%	(n=302)
	Malvik	▼ 18%	37%	▲ 18%	10%	3%	15%	(n=301)
	Stjørdal	35%	▼ 28%	9%	6%	2%	▲ 20%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	33%	35%	9%	6%	3%	14%	(n=1604)
Total		31%	36%	11%	6%	3%	12%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

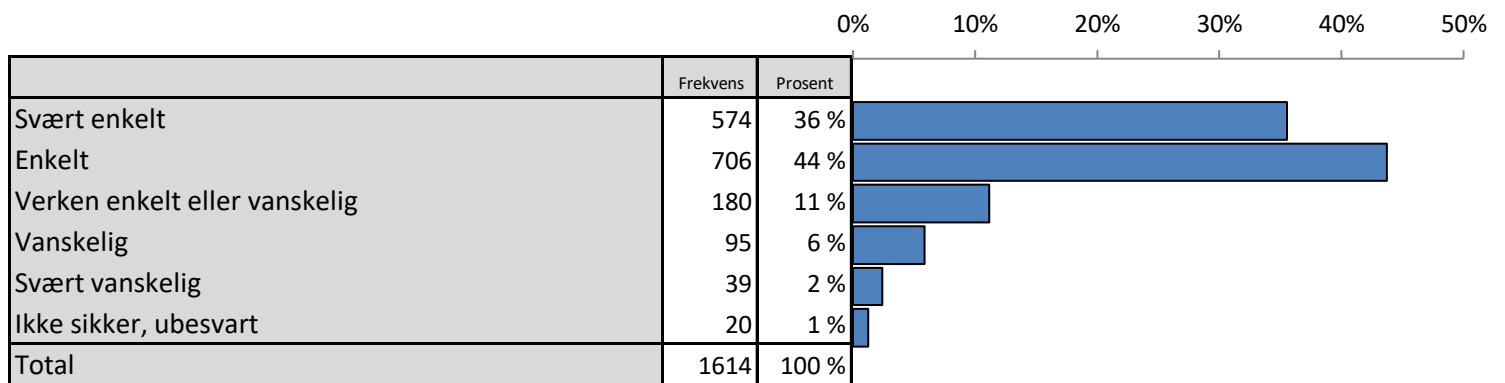
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

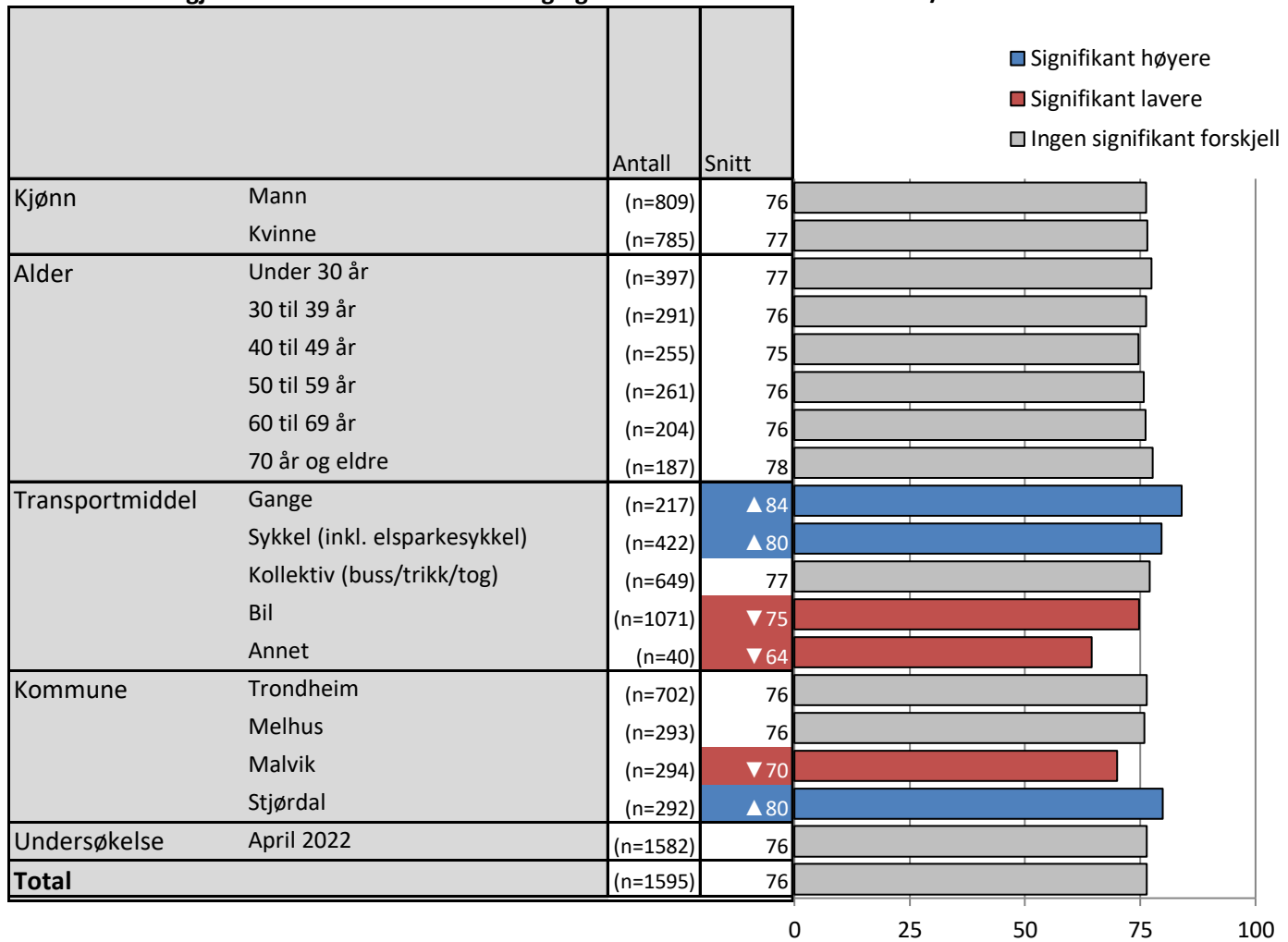
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	37%	41%	11%	7%	2%	1%	(n=817)
	Kvinne	34%	46%	11%	5%	2%	2%	(n=798)
Alder	Under 30 år	38%	40%	▲ 16%	5%	1%	▼ 0%	(n=398)
	30 til 39 år	37%	41%	12%	8%	1%	▼ 0%	(n=291)
	40 til 49 år	33%	47%	10%	5%	5%	1%	(n=258)
	50 til 59 år	33%	47%	▼ 6%	7%	3%	3%	(n=268)
	60 til 69 år	35%	47%	7%	7%	2%	1%	(n=207)
	70 år og eldre	37%	42%	12%	4%	2%	4%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	▲ 51%	▼ 36%	11%	▼ 1%	1%	0%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 42%	42%	9%	4%	2%	0%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	37%	43%	12%	5%	2%	1%	(n=656)
	Bil	▼ 32%	45%	12%	7%	2%	1%	(n=1084)
	Annet	23%	40%	20%	8%	10%	▼ 0%	(n=40)
Kommune	Trondheim	36%	43%	12%	6%	3%	▼ 1%	(n=707)
	Melhus	34%	45%	8%	8%	2%	3%	(n=302)
	Malvik	▼ 23%	47%	15%	8%	4%	2%	(n=301)
	Stjørdal	38%	47%	▼ 6%	5%	1%	3%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	37%	42%	10%	7%	3%	1%	(n=1605)
Total		36%	44%	11%	6%	2%	1%	(n=1614)

▲ Signifikant høyere

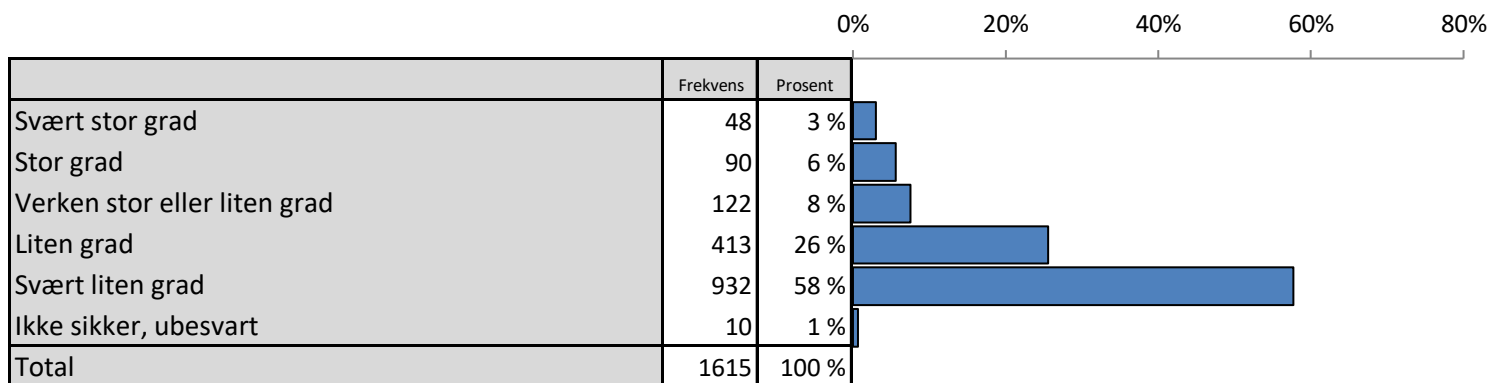
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

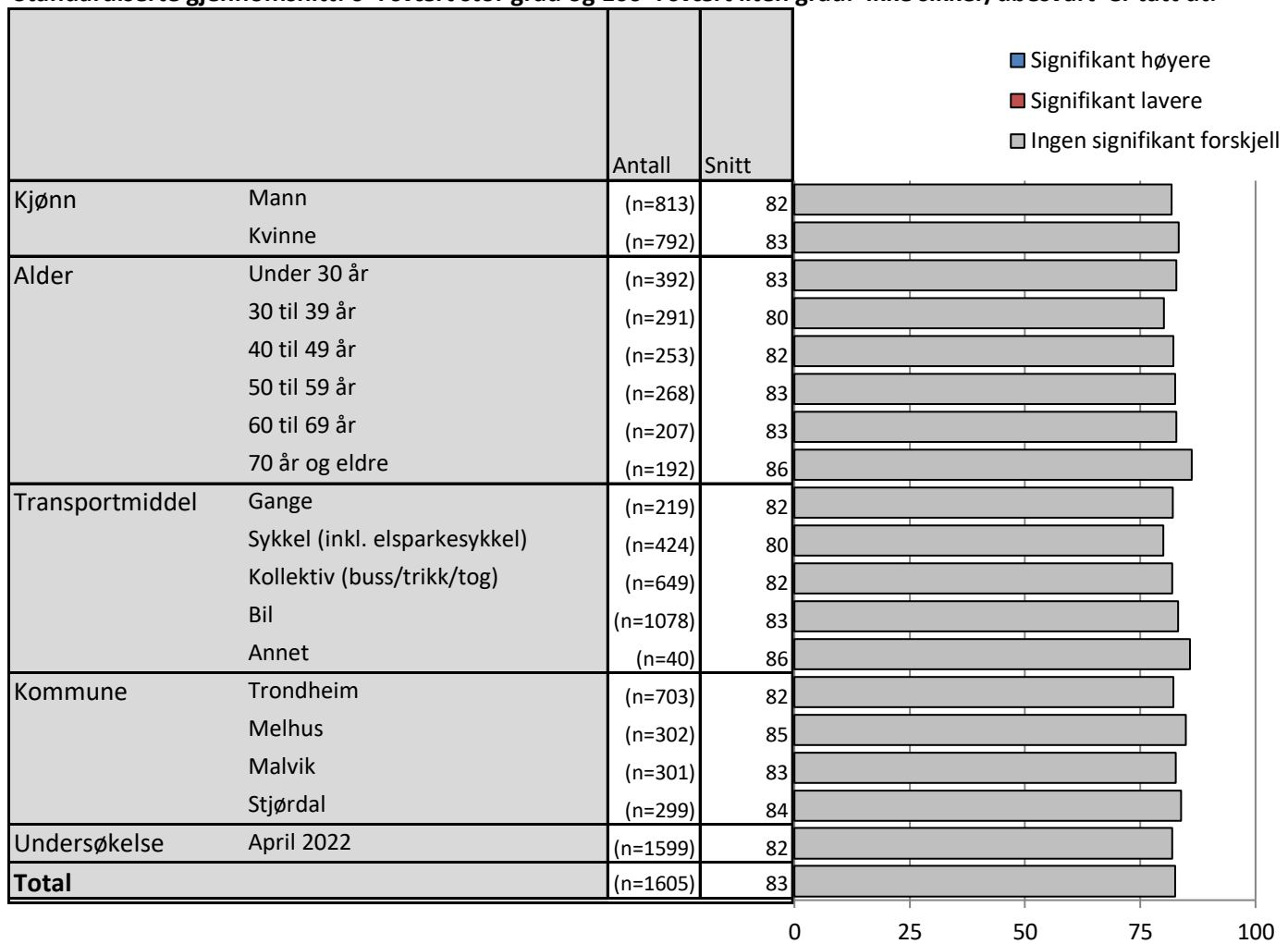
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	4%	6%	7%	24%	58%	0%	(n=817)
	Kvinne	2%	5%	8%	27%	57%	1%	(n=798)
Alder	Under 30 år	2%	5%	10%	26%	56%	1%	(n=397)
	30 til 39 år	4%	7%	9%	26%	54%	▼0%	(n=292)
	40 til 49 år	4%	7%	5%	23%	59%	1%	(n=257)
	50 til 59 år	4%	4%	6%	30%	56%	▼0%	(n=269)
	60 til 69 år	4%	6%	5%	24%	61%	▼0%	(n=207)
	70 år og eldre	▼1%	4%	9%	23%	63%	1%	(n=193)
Transportmiddel	Gange	5%	4%	10%	▼19%	62%	▼0%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	4%	7%	7%	▲31%	▼52%	▼0%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	3%	5%	8%	26%	56%	1%	(n=655)
	Bil	4%	5%	6%	25%	59%	1%	(n=1084)
	Annet	5%	5%	2%	24%	63%	▼0%	(n=41)
Kommune	Trondheim	3%	5%	8%	26%	57%	1%	(n=707)
	Melhus	2%	6%	7%	22%	63%	▼0%	(n=303)
	Malvik	2%	9%	6%	24%	60%	▼0%	(n=302)
	Stjørdal	1%	6%	8%	24%	60%	0%	(n=301)
Undersøkelse	April 2022	2%	7%	7%	30%	54%	0%	(n=1605)
Total		3%	6%	8%	26%	58%	1%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

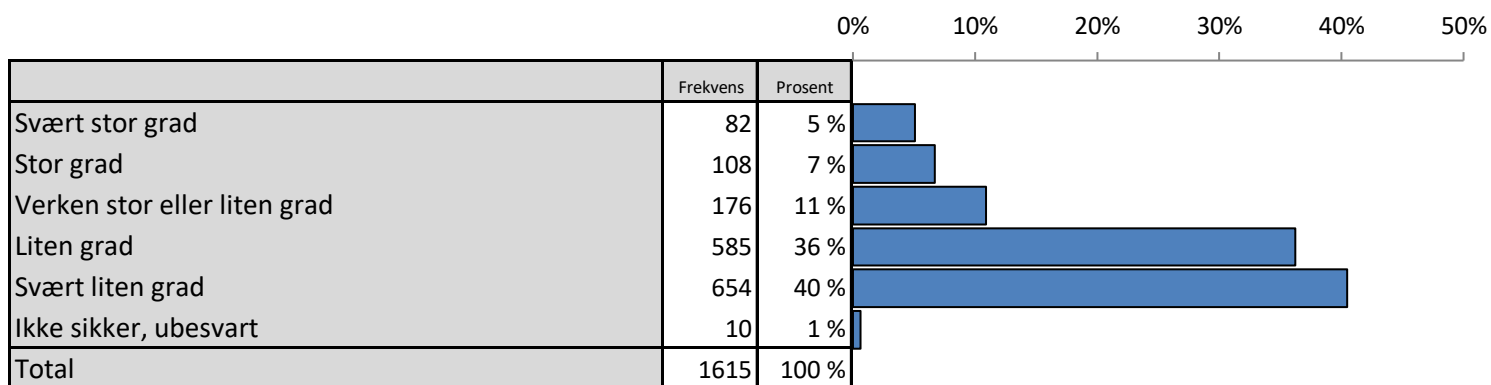
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

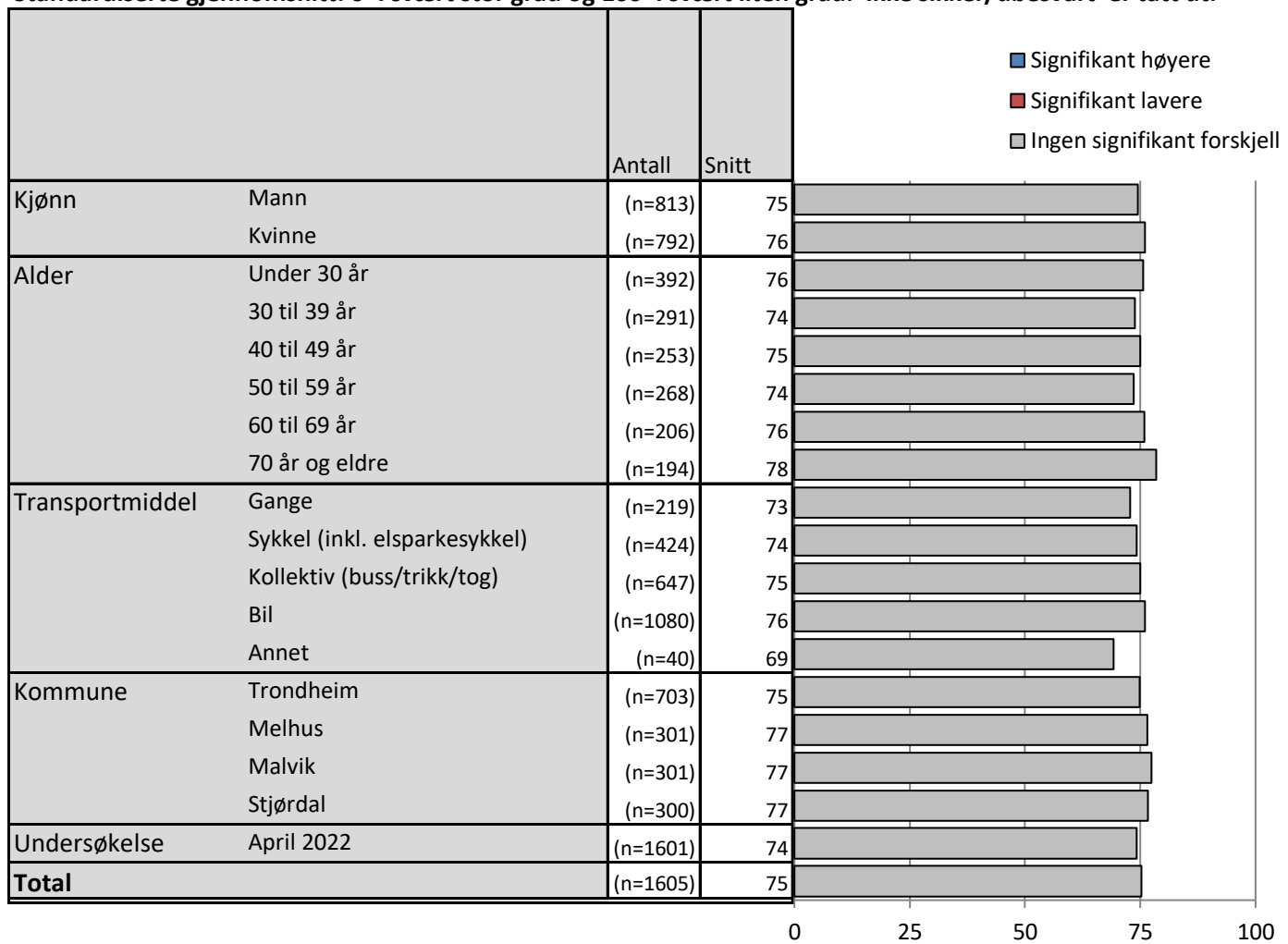
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	6%	7%	12%	▼ 32%	42%	0%	(n=817)
	Kvinne	4%	6%	10%	▲ 40%	39%	1%	(n=797)
Alder	Under 30 år	4%	6%	13%	37%	39%	1%	(n=397)
	30 til 39 år	5%	9%	13%	31%	42%	▼ 0%	(n=292)
	40 til 49 år	6%	6%	9%	39%	39%	1%	(n=257)
	50 til 59 år	8%	6%	8%	37%	40%	▼ 0%	(n=268)
	60 til 69 år	6%	5%	9%	38%	41%	1%	(n=207)
	70 år og eldre	3%	6%	11%	36%	45%	▼ 0%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	8%	6%	13%	32%	41%	▼ 0%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	5%	7%	10%	▲ 42%	36%	▼ 0%	(n=425)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	6%	5%	12%	33%	42%	1%	(n=655)
	Bil	5%	7%	10%	35%	▲ 43%	0%	(n=1083)
	Annet	15%	▼ 0%	8%	50%	28%	▼ 0%	(n=40)
Kommune	Trondheim	5%	7%	11%	37%	39%	1%	(n=708)
	Melhus	5%	8%	10%	31%	46%	0%	(n=302)
	Malvik	4%	8%	8%	34%	46%	▼ 0%	(n=301)
	Stjørdal	6%	6%	9%	35%	44%	▼ 0%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	5%	9%	11%	34%	41%	0%	(n=1605)
Total		5%	7%	11%	36%	40%	1%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

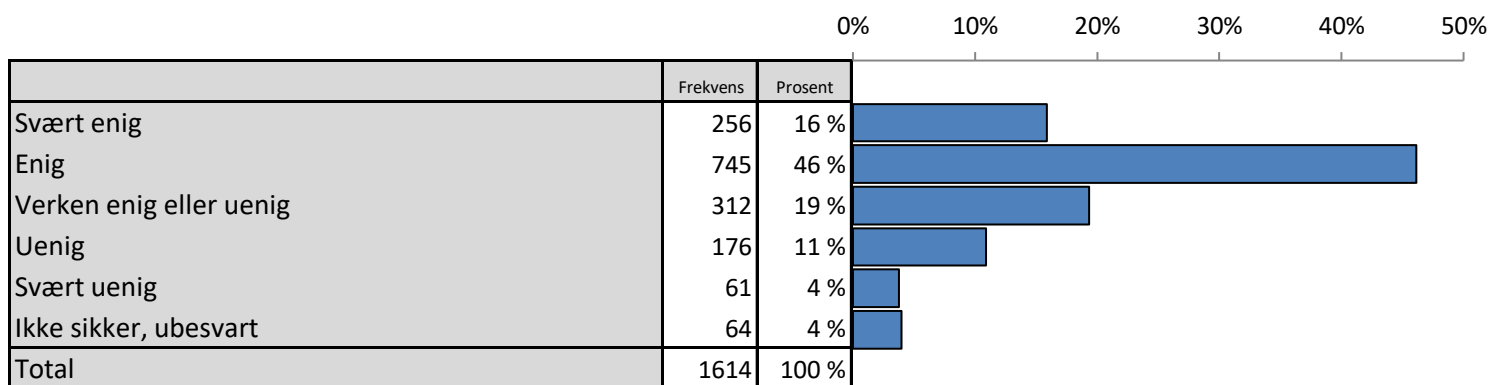
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

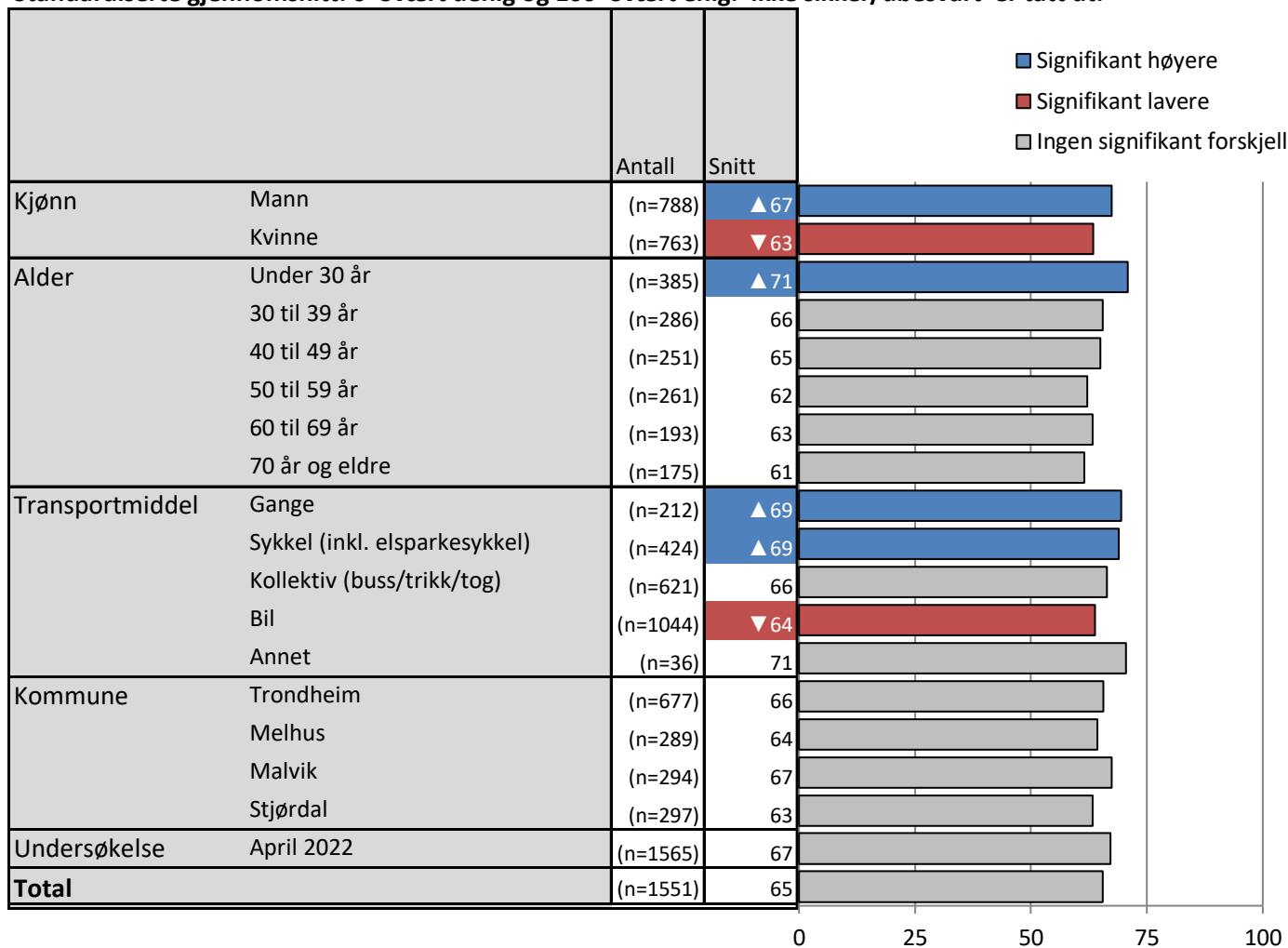
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 19%	47%	17%	12%	▼ 2%	4%	(n=817)
	Kvinne	▼ 13%	46%	22%	10%	▲ 5%	4%	(n=798)
Alder	Under 30 år	▲ 23%	46%	18%	▼ 7%	2%	3%	(n=397)
	30 til 39 år	17%	44%	23%	11%	3%	▼ 2%	(n=290)
	40 til 49 år	14%	47%	23%	11%	3%	2%	(n=257)
	50 til 59 år	▼ 11%	49%	18%	14%	4%	3%	(n=269)
	60 til 69 år	14%	45%	14%	13%	6%	7%	(n=207)
	70 år og eldre	▼ 10%	45%	17%	12%	6%	▲ 10%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	19%	49%	19%	9%	▼ 1%	3%	(n=218)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 20%	50%	17%	10%	2%	▼ 0%	(n=423)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	16%	45%	22%	9%	3%	5%	(n=655)
	Bil	15%	45%	19%	▲ 13%	5%	4%	(n=1084)
	Annet	20%	40%	25%	5%	▼ 0%	10%	(n=40)
Kommune	Trondheim	15%	47%	20%	10%	3%	4%	(n=707)
	Melhus	20%	40%	17%	13%	5%	4%	(n=301)
	Malvik	17%	51%	15%	11%	3%	2%	(n=301)
	Stjørdal	17%	45%	16%	15%	6%	▼ 1%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	▲ 21%	45%	17%	11%	4%	2%	(n=1605)
Total		▼ 16%	46%	19%	11%	4%	4%	(n=1614)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

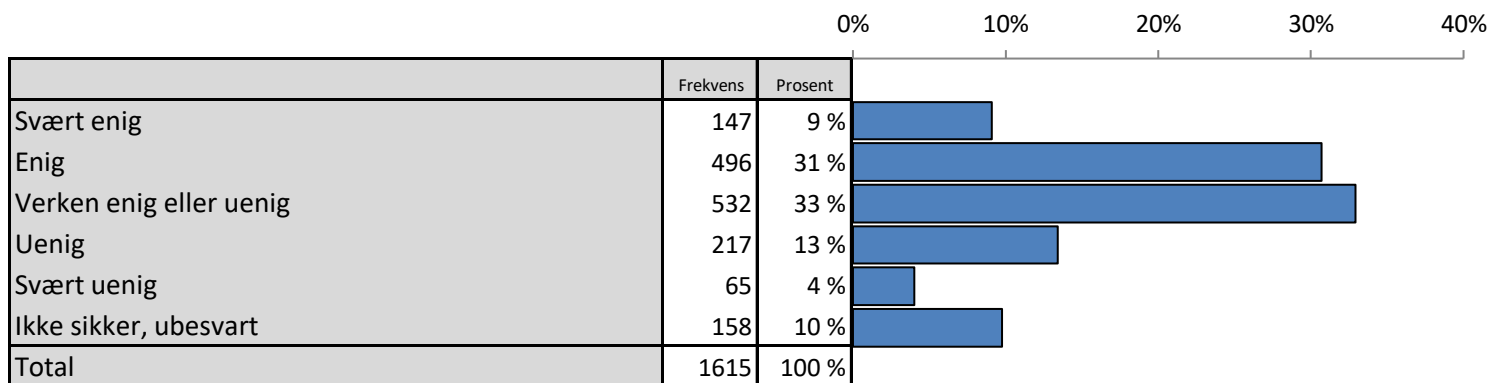
Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



- Signifikant høyere
- Signifikant lavere
- Ingen signifikant forskjell

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

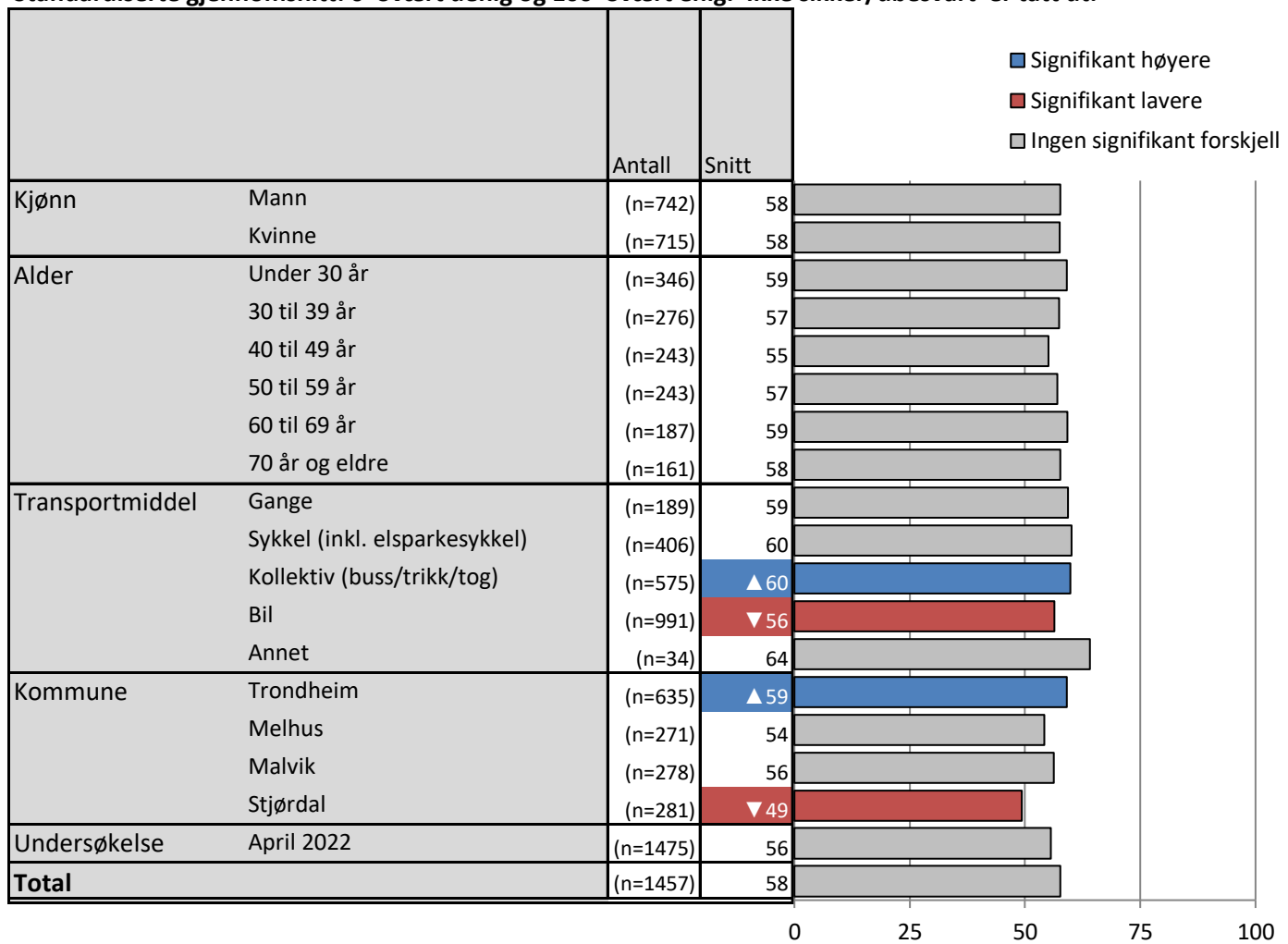
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	10%	30%	34%	14%	4%	9%	(n=817)
	Kvinne	9%	31%	32%	13%	4%	10%	(n=797)
Alder	Under 30 år	12%	▼ 24%	▲ 39%	12%	▼ 2%	13%	(n=398)
	30 til 39 år	9%	29%	▲ 41%	14%	2%	▼ 5%	(n=291)
	40 til 49 år	7%	33%	34%	14%	7%	▼ 5%	(n=258)
	50 til 59 år	7%	37%	▼ 26%	15%	6%	9%	(n=269)
	60 til 69 år	12%	32%	28%	14%	4%	10%	(n=207)
	70 år og eldre	7%	35%	▼ 23%	13%	5%	▲ 17%	(n=193)
Transportmiddel	Gange	8%	33%	32%	11%	3%	14%	(n=220)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	9%	▲ 39%	34%	10%	4%	▼ 4%	(n=423)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	11%	30%	32%	12%	3%	12%	(n=656)
	Bil	8%	30%	34%	14%	▲ 5%	9%	(n=1085)
	Annet	12%	41%	▼ 17%	12%	2%	15%	(n=41)
Kommune	Trondheim	10%	▲ 32%	32%	13%	3%	10%	(n=708)
	Melhus	9%	27%	32%	16%	7%	10%	(n=303)
	Malvik	8%	28%	37%	15%	3%	8%	(n=302)
	Stjørdal	6%	▼ 20%	▲ 42%	18%	8%	6%	(n=301)
Undersøkelse	April 2022	9%	27%	▲ 39%	11%	▲ 6%	8%	(n=1605)
Total		9%	31%	▼ 33%	13%	▼ 4%	10%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

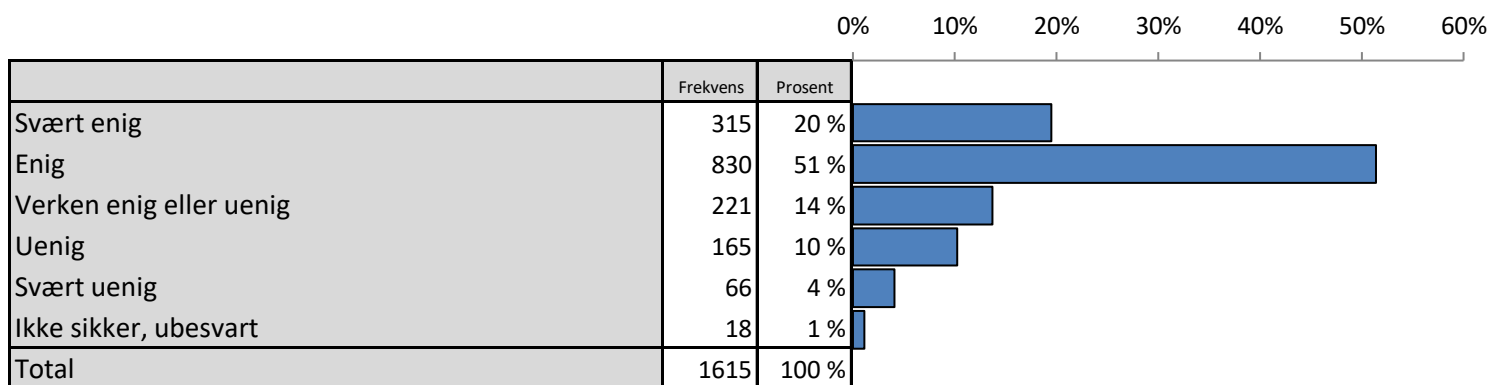
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

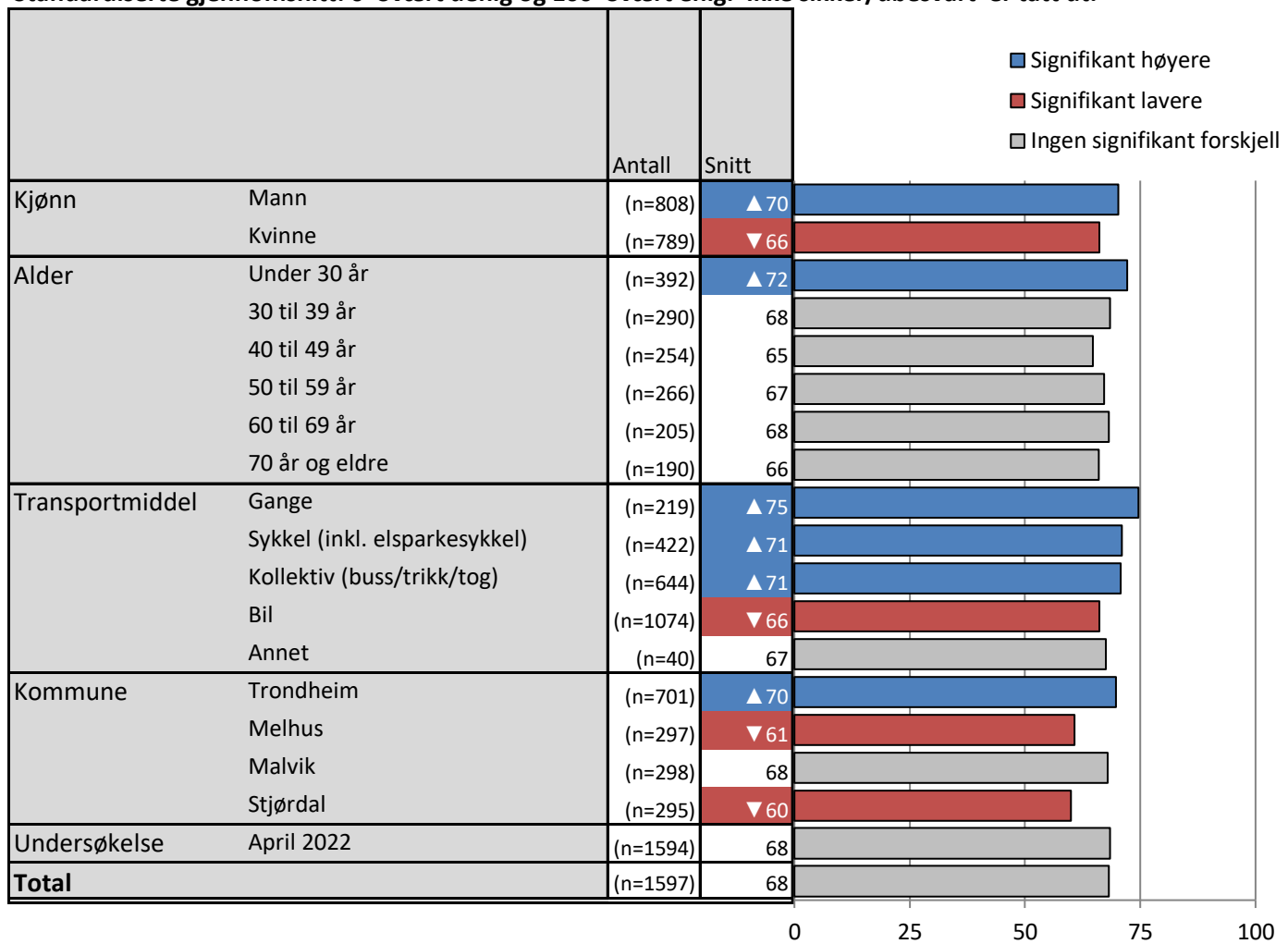
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲22%	51%	13%	10%	▼3%	1%	(n=817)
	Kvinne	▼17%	52%	14%	11%	▲5%	1%	(n=797)
Alder	Under 30 år	22%	55%	13%	▼7%	▼2%	2%	(n=397)
	30 til 39 år	20%	50%	14%	11%	3%	0%	(n=290)
	40 til 49 år	16%	51%	12%	15%	5%	1%	(n=257)
	50 til 59 år	17%	56%	12%	7%	7%	1%	(n=268)
	60 til 69 år	24%	44%	16%	11%	4%	1%	(n=207)
	70 år og eldre	17%	48%	16%	13%	4%	2%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	26%	55%	13%	▼5%	▼1%	▼0%	(n=218)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	21%	55%	14%	▼7%	3%	0%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	19%	55%	15%	▼7%	▼2%	2%	(n=655)
	Bil	18%	51%	▼12%	▲13%	▲5%	1%	(n=1085)
	Annet	21%	51%	8%	21%	▼0%	▼0%	(n=39)
Kommune	Trondheim	20%	53%	15%	▼9%	▼3%	1%	(n=708)
	Melhus	18%	44%	9%	▲18%	▲10%	2%	(n=302)
	Malvik	18%	54%	11%	12%	4%	1%	(n=301)
	Stjørdal	17%	44%	11%	15%	▲11%	2%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	23%	48%	12%	11%	5%	1%	(n=1605)
Total		20%	51%	14%	10%	4%	1%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

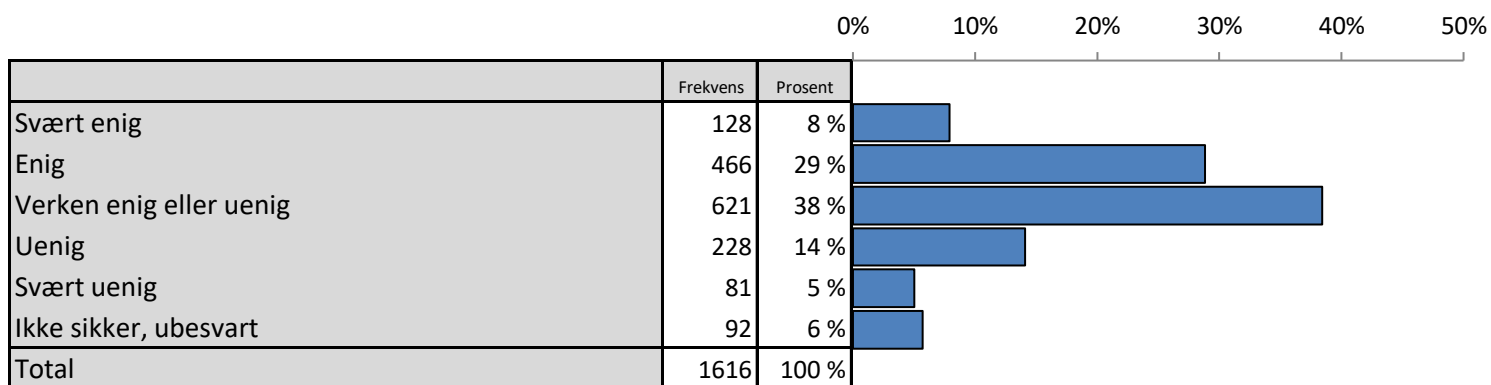
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

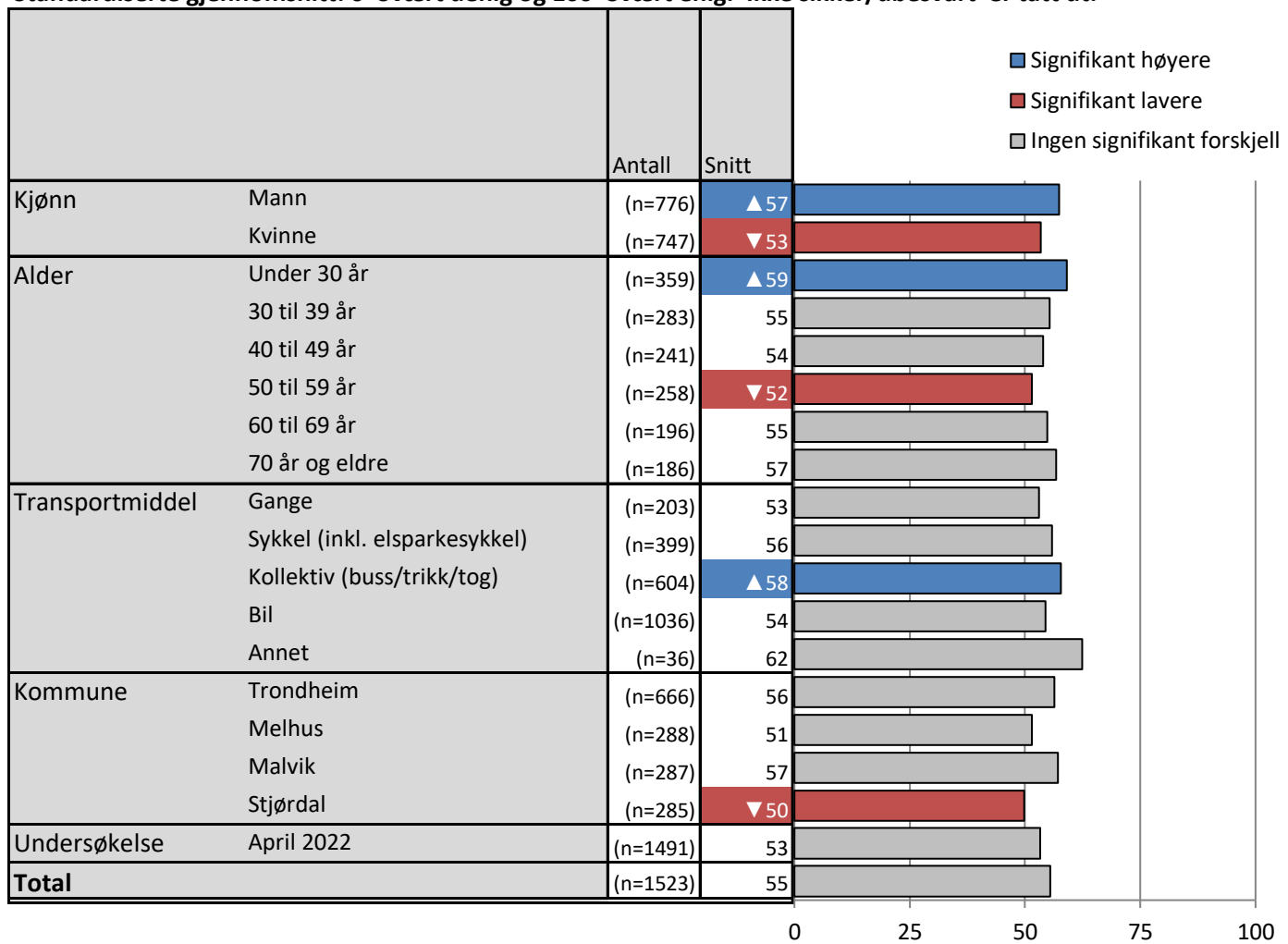
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	9%	31%	37%	14%	▼ 3%	5%	(n=817)
	Kvinne	7%	27%	40%	14%	▲ 7%	6%	(n=798)
Alder	Under 30 år	7%	31%	41%	▼ 10%	▼ 2%	▲ 10%	(n=398)
	30 til 39 år	8%	26%	44%	17%	▼ 2%	▼ 3%	(n=290)
	40 til 49 år	9%	25%	39%	13%	7%	6%	(n=257)
	50 til 59 år	6%	29%	33%	19%	8%	4%	(n=270)
	60 til 69 år	10%	28%	35%	15%	7%	5%	(n=207)
	70 år og eldre	8%	34%	35%	12%	6%	4%	(n=193)
Transportmiddel	Gange	▼ 3%	30%	41%	13%	6%	7%	(n=218)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	7%	27%	▲ 44%	12%	4%	6%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	8%	30%	40%	▼ 11%	3%	▲ 8%	(n=654)
	Bil	8%	30%	▼ 35%	▲ 16%	▲ 6%	▼ 4%	(n=1084)
	Annet	11%	45%	▼ 16%	18%	▼ 0%	11%	(n=38)
Kommune	Trondheim	8%	29%	39%	13%	▼ 4%	6%	(n=708)
	Melhus	8%	29%	▼ 30%	18%	▲ 10%	5%	(n=302)
	Malvik	9%	33%	35%	15%	4%	5%	(n=301)
	Stjørdal	6%	▼ 23%	39%	17%	10%	5%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	8%	25%	37%	16%	6%	7%	(n=1606)
Total		8%	29%	38%	14%	5%	6%	(n=1616)

▲ Signifikant høyere

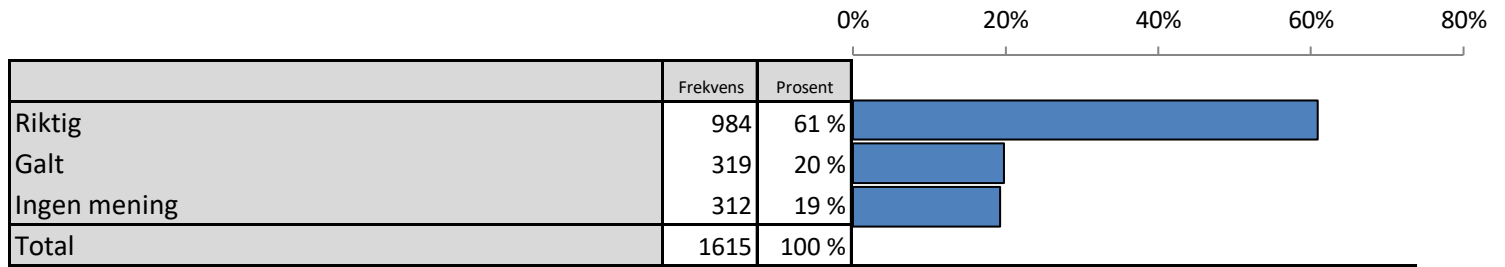
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

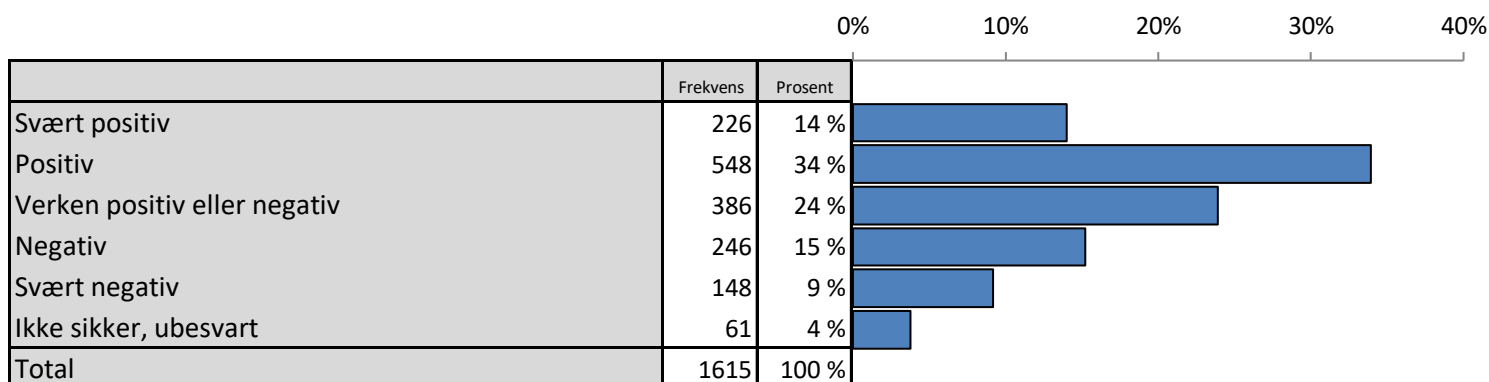
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	59%	▲ 26%	▼ 15%	(n=817)
	Kvinne	63%	▼ 13%	▲ 24%	(n=798)
Alder	Under 30 år	▼ 55%	▼ 14%	▲ 31%	(n=397)
	30 til 39 år	67%	20%	▼ 14%	(n=292)
	40 til 49 år	67%	19%	14%	(n=257)
	50 til 59 år	62%	24%	14%	(n=269)
	60 til 69 år	57%	26%	17%	(n=207)
	70 år og eldre	59%	21%	20%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	▲ 71%	▼ 12%	16%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 76%	▼ 13%	▼ 11%	(n=425)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	62%	▼ 15%	22%	(n=655)
	Bil	▼ 55%	▲ 25%	20%	(n=1085)
	Annet	▼ 33%	▲ 38%	30%	(n=40)
Kommune	Trondheim	▲ 62%	▼ 19%	19%	(n=708)
	Melhus	▼ 47%	▲ 31%	22%	(n=302)
	Malvik	55%	22%	23%	(n=300)
	Stjørdal	61%	21%	18%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	60%	19%	20%	(n=1605)
Total		61%	20%	19%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

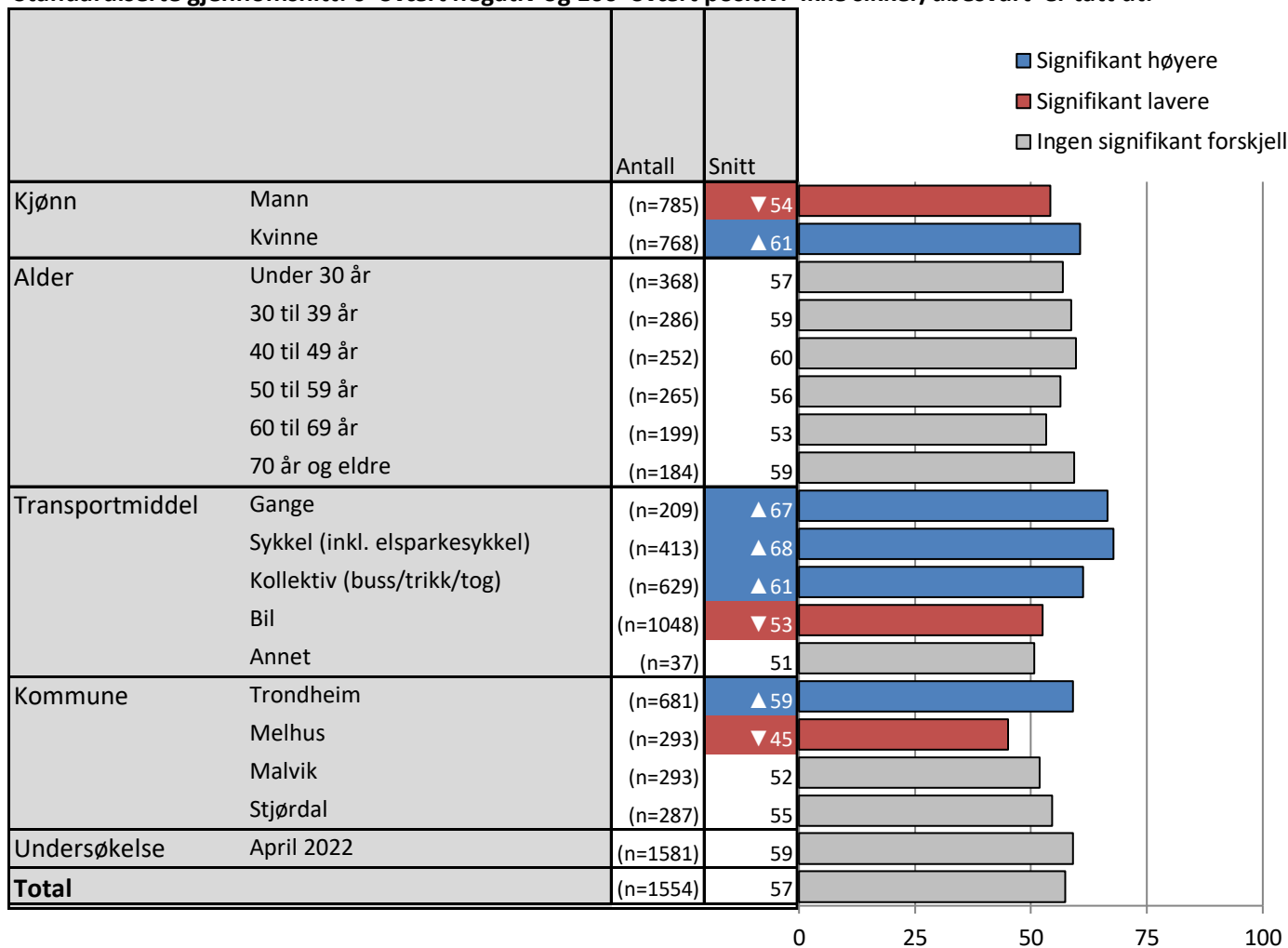
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	15%	▼ 30%	▼ 20%	16%	▲ 15%	4%	(n=817)
	Kvinne	13%	▲ 37%	▲ 27%	15%	▼ 4%	4%	(n=798)
Alder	Under 30 år	12%	29%	▲ 33%	12%	7%	▲ 8%	(n=397)
	30 til 39 år	17%	36%	22%	13%	11%	2%	(n=291)
	40 til 49 år	18%	35%	20%	15%	9%	2%	(n=256)
	50 til 59 år	16%	33%	19%	▲ 22%	9%	▼ 1%	(n=268)
	60 til 69 år	▼ 7%	37%	25%	17%	11%	4%	(n=208)
	70 år og eldre	13%	39%	19%	15%	8%	5%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	19%	42%	23%	▼ 8%	▼ 4%	5%	(n=219)
	Sykel (inkl. elsparkesykel)	▲ 23%	▲ 42%	▼ 18%	▼ 9%	▼ 5%	3%	(n=423)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	17%	35%	26%	▼ 12%	▼ 6%	4%	(n=655)
	Bil	▼ 10%	33%	25%	▲ 18%	▲ 12%	3%	(n=1084)
	Annet	10%	33%	13%	23%	15%	8%	(n=40)
Kommune	Trondheim	▲ 16%	34%	24%	▼ 14%	8%	4%	(n=708)
	Melhus	▼ 7%	▼ 24%	26%	▲ 23%	▲ 17%	3%	(n=303)
	Malvik	▼ 7%	31%	30%	20%	9%	3%	(n=301)
	Stjørdal	▼ 7%	▲ 41%	20%	18%	10%	4%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	13%	38%	25%	16%	7%	▼ 1%	(n=1604)
Total		14%	34%	24%	15%	9%	▲ 4%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

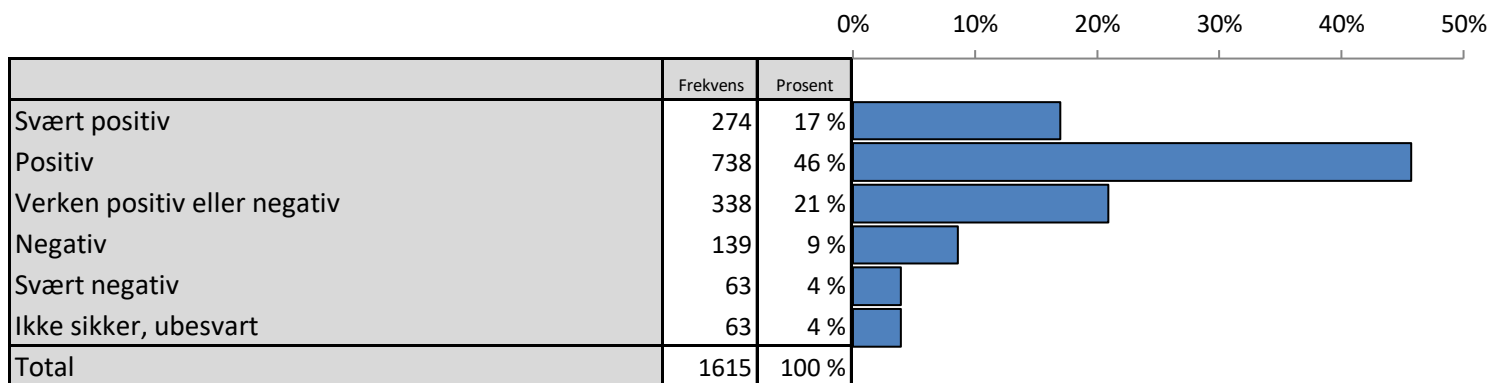
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

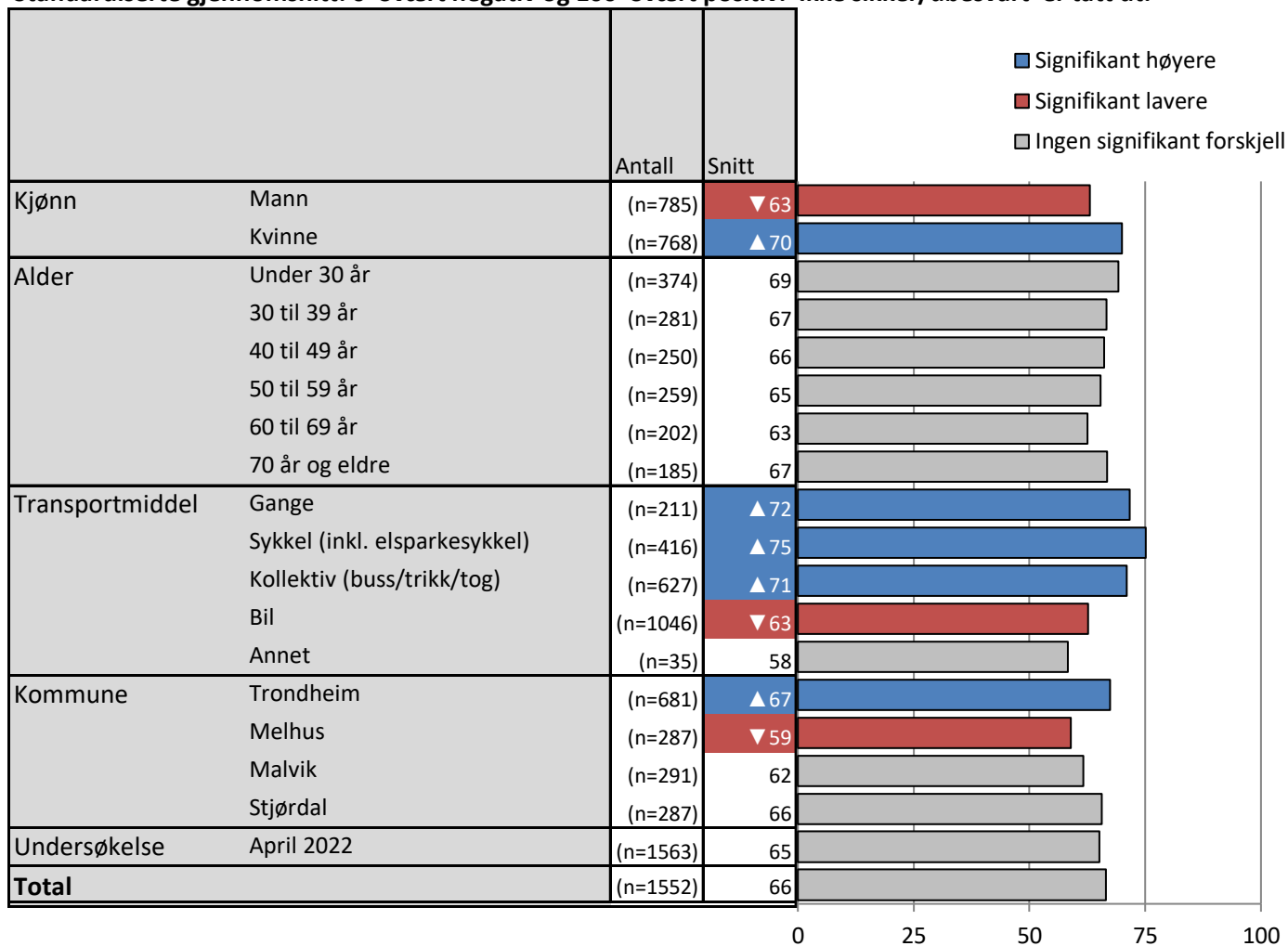
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	17%	▼ 40%	22%	▲ 11%	▲ 7%	4%	(n=816)
	Kvinne	17%	▲ 52%	20%	▼ 7%	▼ 1%	4%	(n=797)
Alder	Under 30 år	17%	49%	20%	▼ 5%	3%	6%	(n=398)
	30 til 39 år	19%	45%	19%	11%	3%	3%	(n=291)
	40 til 49 år	20%	45%	18%	9%	6%	2%	(n=256)
	50 til 59 år	17%	44%	20%	12%	3%	3%	(n=268)
	60 til 69 år	▼ 11%	47%	26%	10%	4%	2%	(n=208)
	70 år og eldre	17%	43%	25%	6%	4%	5%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	19%	▲ 54%	16%	6%	▼ 1%	4%	(n=218)
	Sykel (inkl. elsparkesykel)	▲ 28%	49%	▼ 16%	▼ 5%	▼ 1%	▼ 2%	(n=423)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 20%	▲ 50%	▼ 17%	6%	▼ 2%	4%	(n=655)
	Bil	▼ 13%	44%	▲ 23%	▲ 11%	▲ 6%	4%	(n=1084)
	Annet	15%	▼ 23%	33%	10%	8%	13%	(n=40)
Kommune	Trondheim	▲ 19%	46%	20%	8%	4%	4%	(n=708)
	Melhus	11%	▼ 38%	26%	▲ 15%	5%	5%	(n=302)
	Malvik	▼ 7%	50%	25%	10%	4%	3%	(n=301)
	Stjørdal	13%	47%	25%	7%	3%	4%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	16%	45%	23%	10%	3%	3%	(n=1605)
Total		17%	46%	21%	9%	4%	4%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

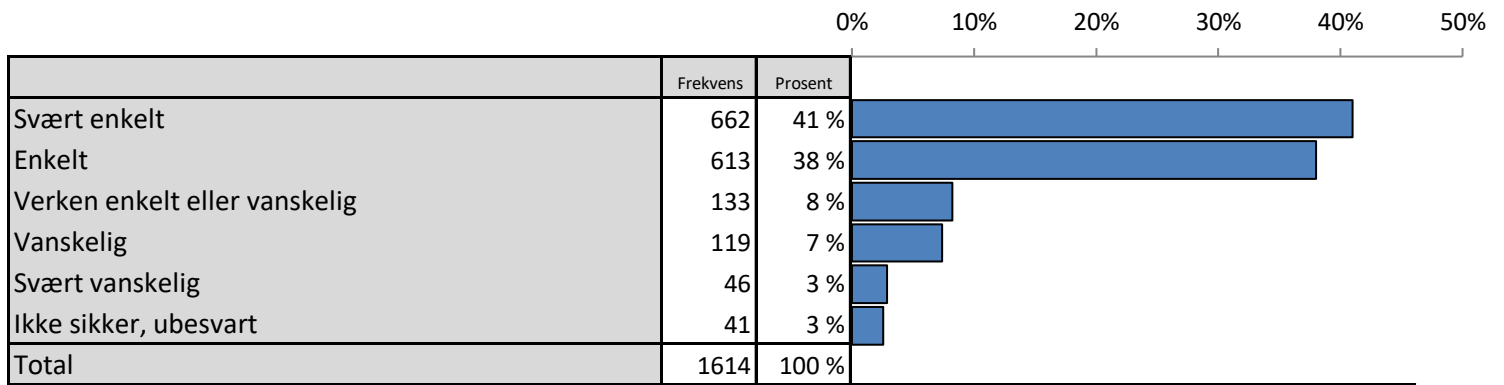
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?

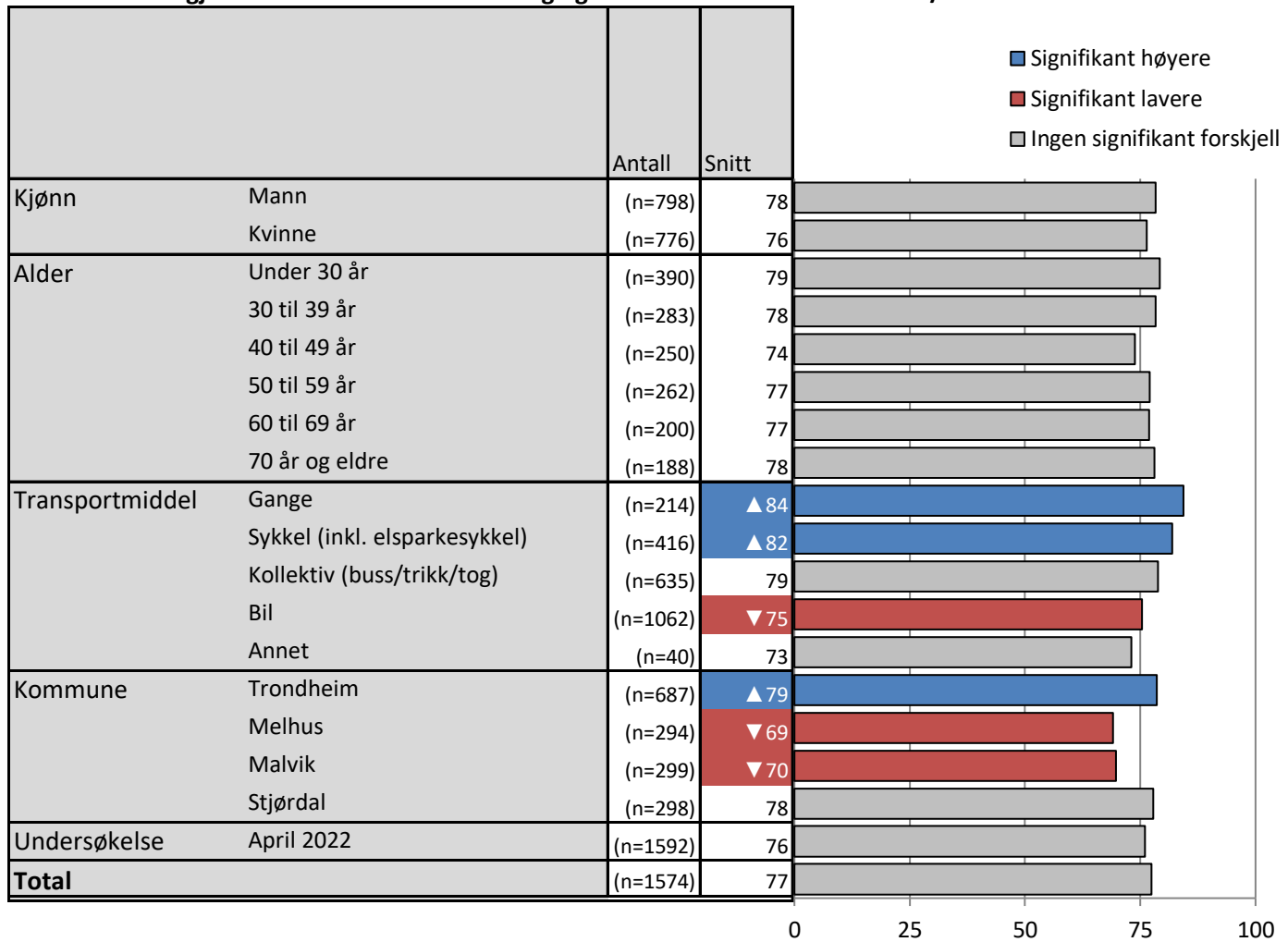
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	43%	37%	7%	8%	2%	2%	(n=817)
	Kvinne	39%	39%	9%	7%	3%	3%	(n=798)
Alder	Under 30 år	44%	36%	10%	8%	▼ 1%	2%	(n=398)
	30 til 39 år	39%	41%	11%	6%	▼ 1%	3%	(n=291)
	40 til 49 år	42%	33%	7%	7%	▲ 9%	3%	(n=257)
	50 til 59 år	37%	42%	9%	9%	1%	2%	(n=269)
	60 til 69 år	37%	42%	7%	8%	2%	3%	(n=206)
	70 år og eldre	45%	35%	▼ 4%	9%	4%	3%	(n=194)
Transportmiddel	Gange	▲ 53%	35%	5%	▼ 4%	1%	2%	(n=219)
	Sykel (inkl. elsparkesykel)	▲ 52%	▼ 31%	10%	▼ 4%	3%	2%	(n=424)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	43%	36%	10%	6%	2%	3%	(n=655)
	Bil	▼ 37%	▲ 42%	7%	▲ 9%	3%	2%	(n=1084)
	Annet	46%	▼ 21%	15%	18%	▼ 0%	▼ 0%	(n=39)
Kommune	Trondheim	▲ 43%	▼ 36%	8%	7%	3%	3%	(n=709)
	Melhus	▼ 26%	44%	12%	11%	5%	3%	(n=301)
	Malvik	▼ 26%	45%	13%	12%	4%	1%	(n=301)
	Stjørdal	38%	45%	8%	▼ 4%	3%	1%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	39%	40%	9%	7%	4%	▼ 1%	(n=1605)
Total		41%	38%	8%	7%	3%	▲ 3%	(n=1614)

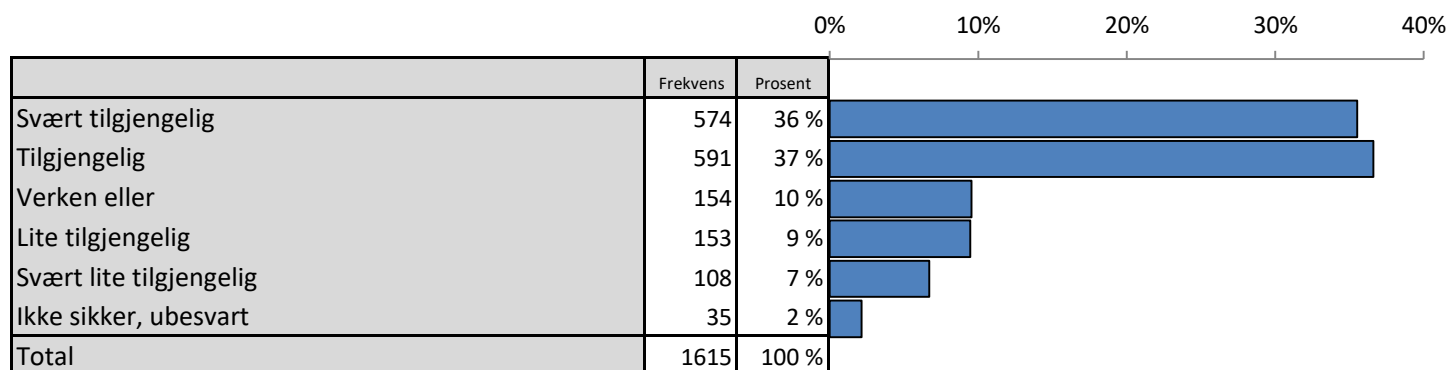
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

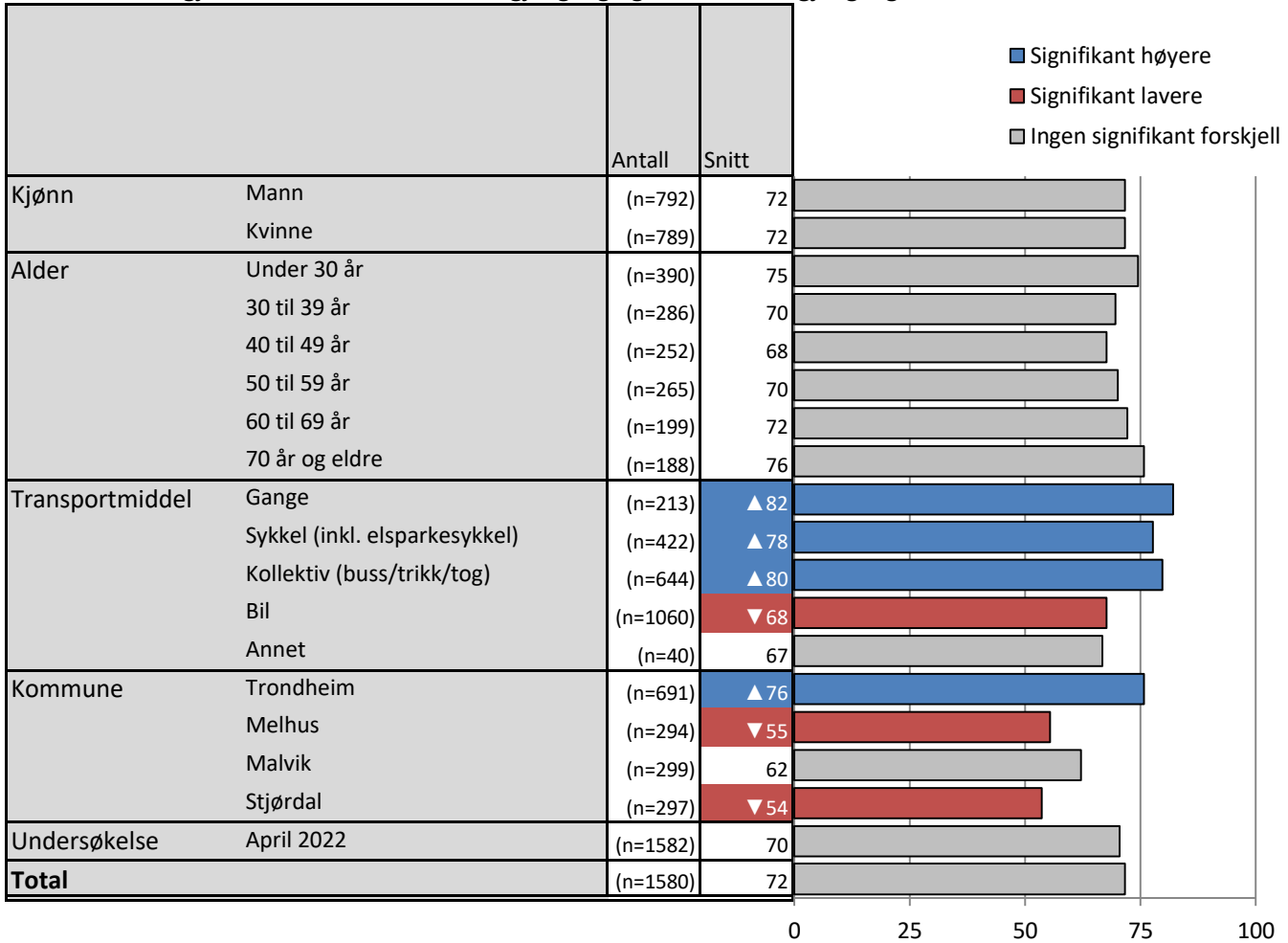
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	35%	36%	10%	10%	6%	▲ 3%	(n=816)
	Kvinne	36%	38%	9%	9%	7%	▼ 1%	(n=797)
Alder	Under 30 år	36%	40%	10%	9%	▼ 3%	2%	(n=397)
	30 til 39 år	32%	39%	9%	9%	9%	2%	(n=292)
	40 til 49 år	34%	35%	7%	11%	11%	2%	(n=256)
	50 til 59 år	33%	38%	12%	8%	8%	1%	(n=268)
	60 til 69 år	38%	32%	9%	9%	7%	4%	(n=207)
	70 år og eldre	44%	31%	8%	11%	4%	3%	(n=195)
Transportmiddel	Gange	▲ 46%	41%	▼ 5%	▼ 5%	▼ 1%	3%	(n=219)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	39%	42%	10%	7%	▼ 1%	▼ 0%	(n=423)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 45%	39%	▼ 7%	▼ 5%	▼ 3%	2%	(n=656)
	Bil	▼ 31%	37%	9%	▲ 12%	▲ 9%	2%	(n=1084)
	Annet	33%	38%	5%	10%	13%	▼ 0%	(n=39)
Kommune	Trondheim	▲ 39%	38%	9%	▼ 8%	▼ 4%	2%	(n=708)
	Melhus	▼ 19%	32%	13%	▲ 19%	15%	3%	(n=301)
	Malvik	25%	36%	12%	16%	11%	1%	(n=302)
	Stjørdal	▼ 22%	29%	12%	15%	▲ 22%	1%	(n=301)
Undersøkelse	April 2022	33%	37%	11%	11%	6%	1%	(n=1605)
Total		36%	37%	10%	9%	7%	2%	(n=1615)

▲ Signifikant høyere

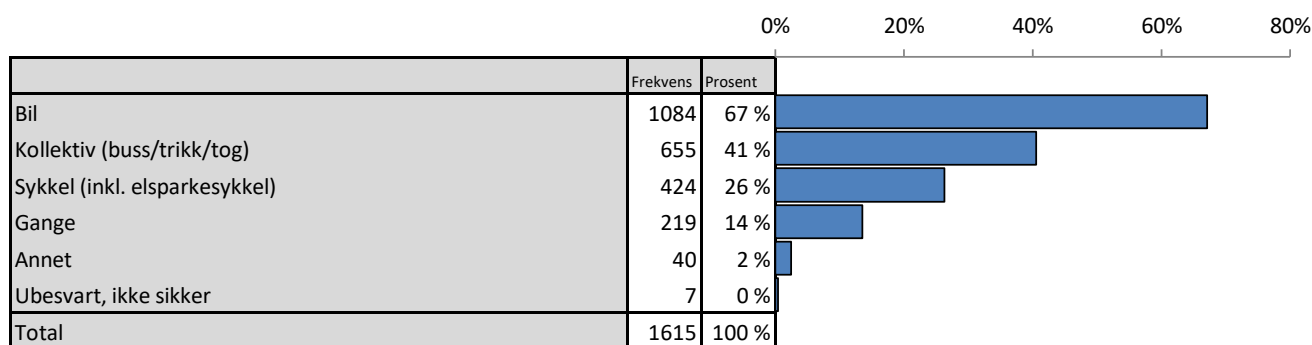
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig. Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig. Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		▲ Signifikant høyere		▼ Signifikant lavere				
		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 71%	▼ 35%	27%	12%	▲ 4%	0%	(n=817)
	Kvinne	▼ 63%	▲ 46%	25%	15%	▼ 1%	0%	(n=798)
Alder	Under 30 år	▼ 51%	▲ 61%	25%	16%	5%	▼ 0%	(n=397)
	30 til 39 år	68%	38%	▲ 34%	13%	1%	▼ 0%	(n=291)
	40 til 49 år	▲ 75%	▼ 28%	32%	14%	2%	▼ 0%	(n=257)
	50 til 59 år	▲ 76%	▼ 26%	22%	10%	1%	1%	(n=268)
	60 til 69 år	▲ 75%	36%	27%	11%	2%	▼ 0%	(n=207)
	70 år og eldre	65%	42%	▼ 16%	17%	2%	2%	(n=194)
Kommune	Trondheim	▼ 63%	▲ 45%	▲ 31%	▲ 16%	3%	1%	(n=708)
	Melhus	▲ 85%	▼ 24%	▼ 5%	▼ 4%	3%	▼ 0%	(n=302)
	Malvik	▲ 84%	31%	▼ 6%	▼ 3%	2%	1%	(n=301)
	Stjørdal	▲ 83%	▼ 21%	15%	9%	1%	▼ 0%	(n=300)
Total		67%	41%	26%	14%	2%	0%	(n=1615)