

Brøsetvegen - varsel om planoppstart

Medvirkningsmøte 1. november 2022

Trondheim kommune



Miljøpakken
– bedre by

Agenda

1. Presentasjon - hvem er vi
2. Prosjektets mål og mandat
3. Presentasjon av foreløpige skisser
4. Planprosess med fremdrift av reguleringsplan
5. Fremdrift på sykkeltiltaket
6. Medvirkning - hvordan kan en medvirke
7. Spørsmål

Presentasjon

Tiltakshaver er Mobilitets- og samferdselsenheten ved Trondheim kommune
Prosjektleder: Grete Ørsnes

Forslagsstiller er Rambøll AS/Henning Larsen
Oppdragsleder: Randi Trøan
Prosessleder: Trude K. Lian

Velkommen til folkemøte

Hensikten med møtet er:

- å informere om arbeidet
- få innspill fra naboer og berørte



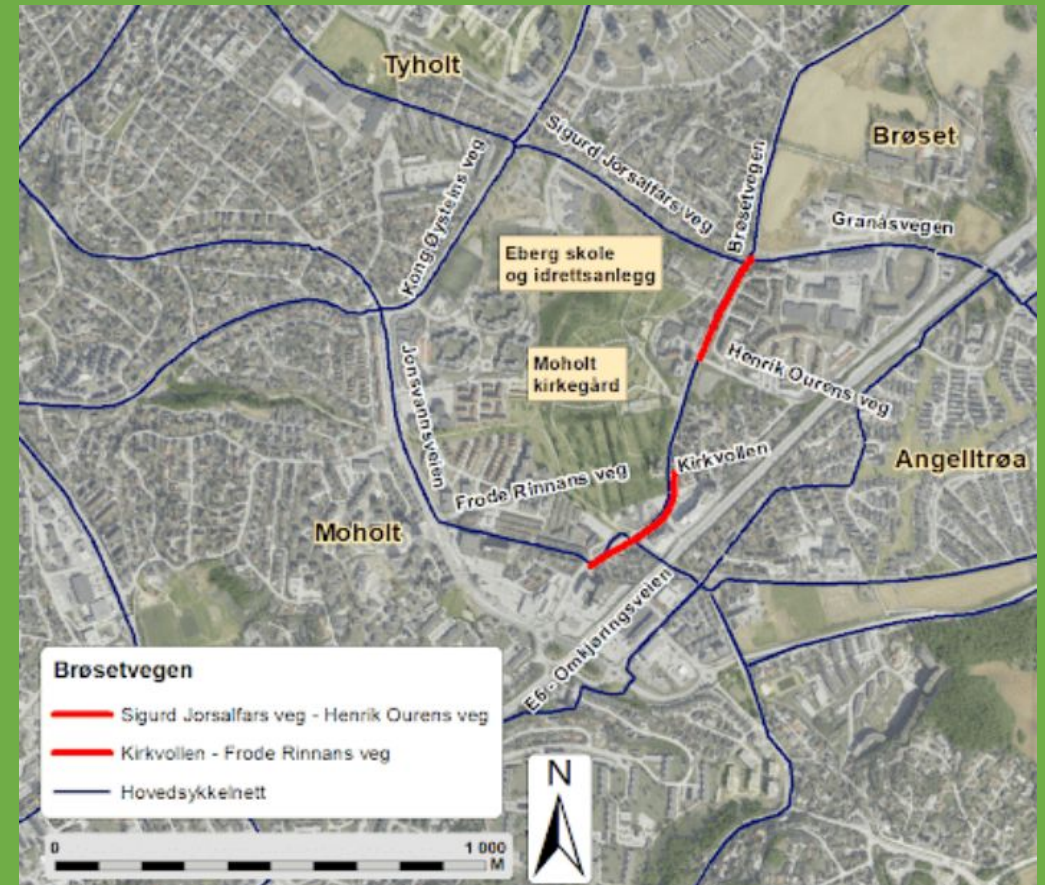
Strekninger under regulering

Miljøpakken ønsker å regulere 620 meter sykkelveg med fortau langs to delstrekninger av Brøsetvegen.

1. Sigurd Jorsalfars veg – Henrik Ourens veg – 270 meter
2. Kirkvollen – Frode Rinnans veg – 350 meter

Mellom strekningene regulerer vi ikke sykkelveg av hensynet til trær.

I sør kobler tiltaket seg mot Frode Rinnans veg.



Prosjektets mål og mandat

Byvekstavtalen

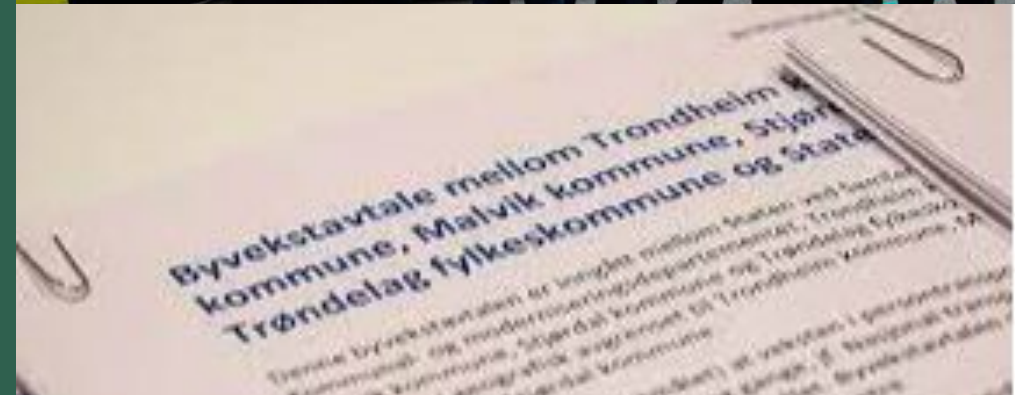
Trondheim har forpliktet seg til at all transportvekst skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Virkemiddel

Å bygge ny sykkelinfrastruktur er et av virkemidlene som brukes for å nå nullvekstmålet, dvs ingen vekst i personbiltrafikken.

Prosjektets mål er å:

sikre en sammenhengende sykkelrute som gir god framkommelighet for syklister og gående, og som oppleves trygt og trafiksikkert for alle.



Prosjektets mål og mandat

Brøsetvegen mangler separering mellom gående og syklende i dag dvs. at en skiller gående og syklende.

Det politisk vedtatt at hovedrutene for sykkel skal planlegges med separate anlegg for syklister. Her er prinsippet vi planlegger etter:

- rabatt min. 1,5 meter
- sykkelveg 3 meter
- fortau 2,5 m inkl. skulder

Prosjektet tilstreber så bred rabatt som mulig siden rabatten er viktig for trafiksikkerheten, men den er også viktig for å gi rom for grønt, gatelys, skilt, sykkelparkering, snøopplag og bussholdeplasser.

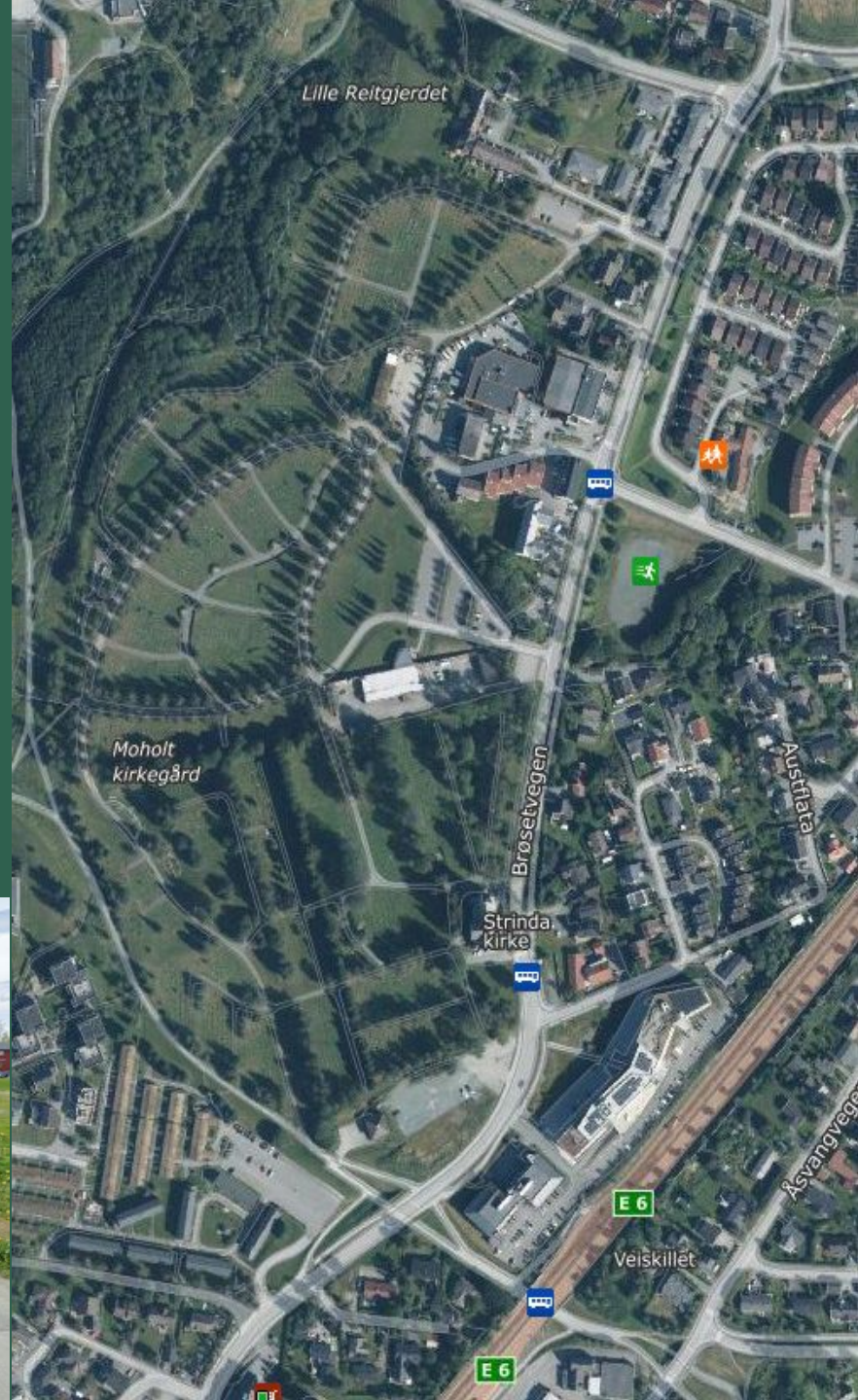


Planområdet

Sykkelruta går gjennom boligområder, områder tilhørende Strinda kirke og næringsområder.

Brøsetvegen er en viktig sykkelrute for mange som sykler gjennom området på veg til andre målpunkt i Trondheim. Samtidig som det er en del arbeidsplasser langs ruta og at det er skolevei.

Vegnettet på strekningen har en trafikkmengde på rundt 5200 kjøretøy per døgn med skiltet hastighet på 50 km/t. Strekningen betjenes av buss.

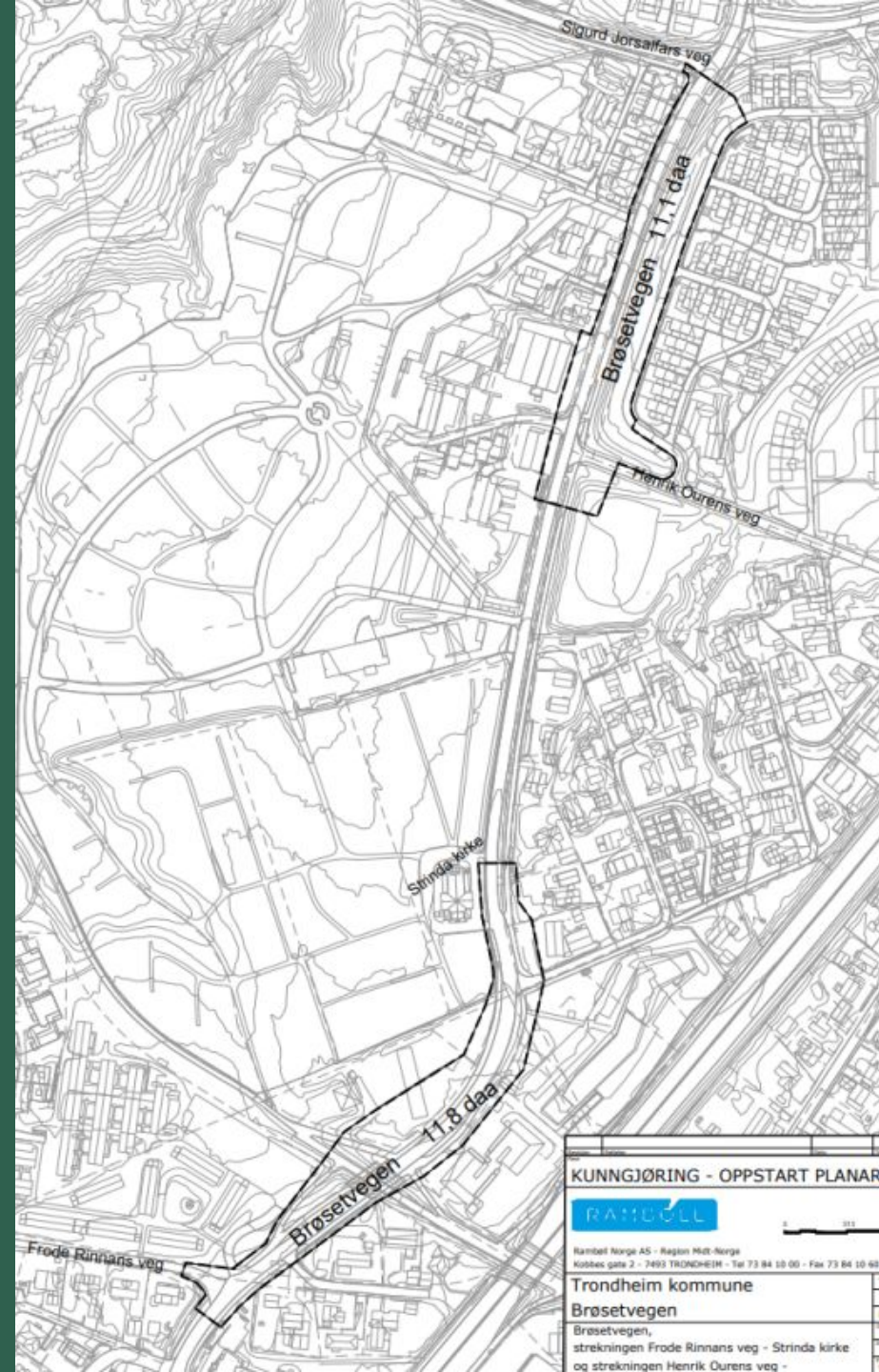


Prosjektets utstrekning

Planavgrensningen er grov og viser større areal enn det som normalt er nødvendig for å bygge sykkelanlegget. Dette for å gi rom for å vurdere ulike løsninger under planarbeidet.

I tillegg vil midlertidig erverv være aktuelt noen steder når det er nødvendig med tilgang til deler av grunnen for å bygge anlegget. Det gjelder kun mens arbeidet pågår. Etterpå vil eiendommen føres tilbake til slik den så ut før det midlertidige ervervet fant sted.

For de som blir direkte berørt vil det gis kompensasjon for ervervet grunn. For anleggsbelte, vegetasjon (trær og busker) og gjerder som blir berørt blir dette erstattet med nytt.

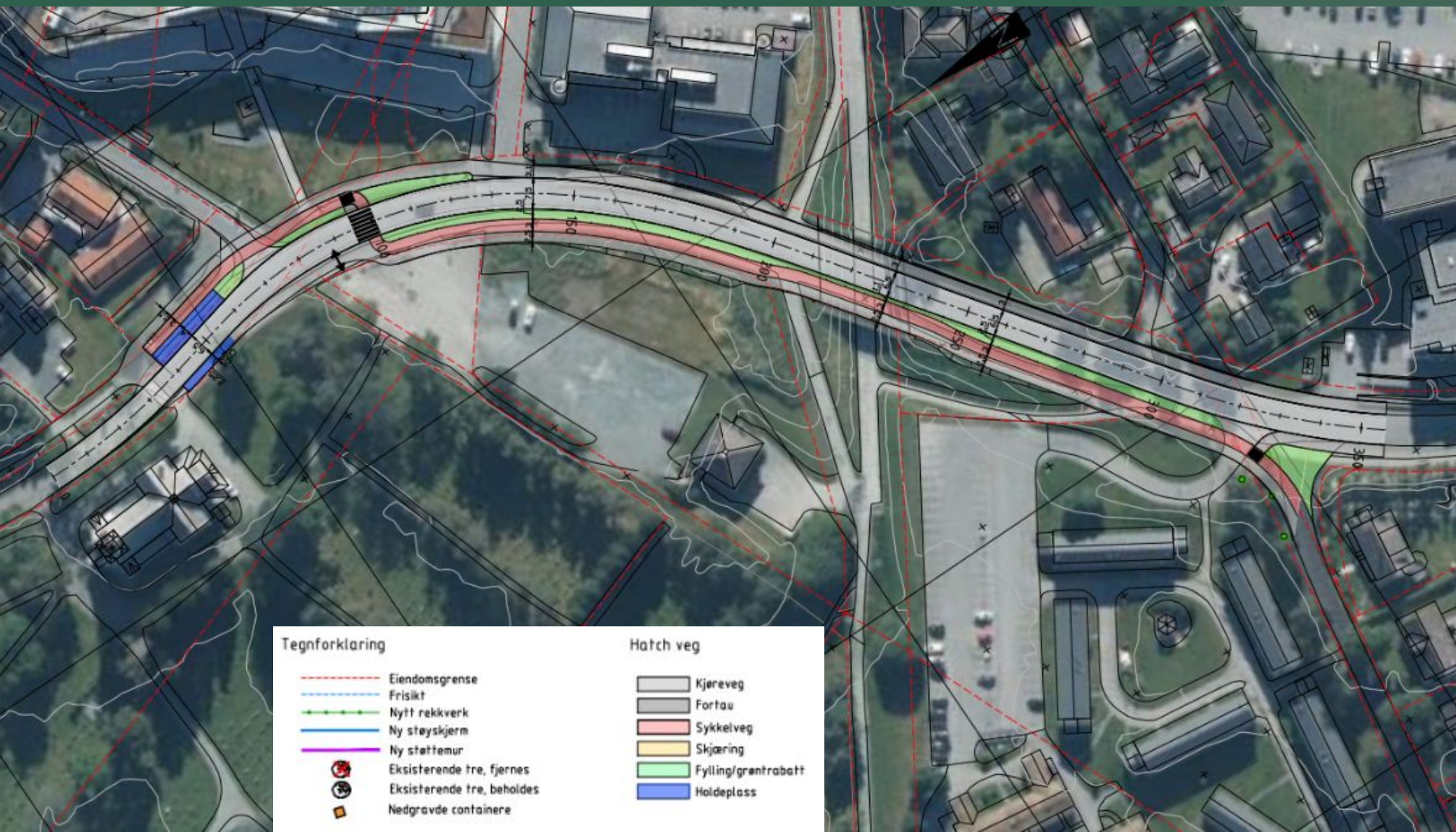


Foreløpig planforslag Sigurd Jorsalfars veg – Henrik Ourens veg





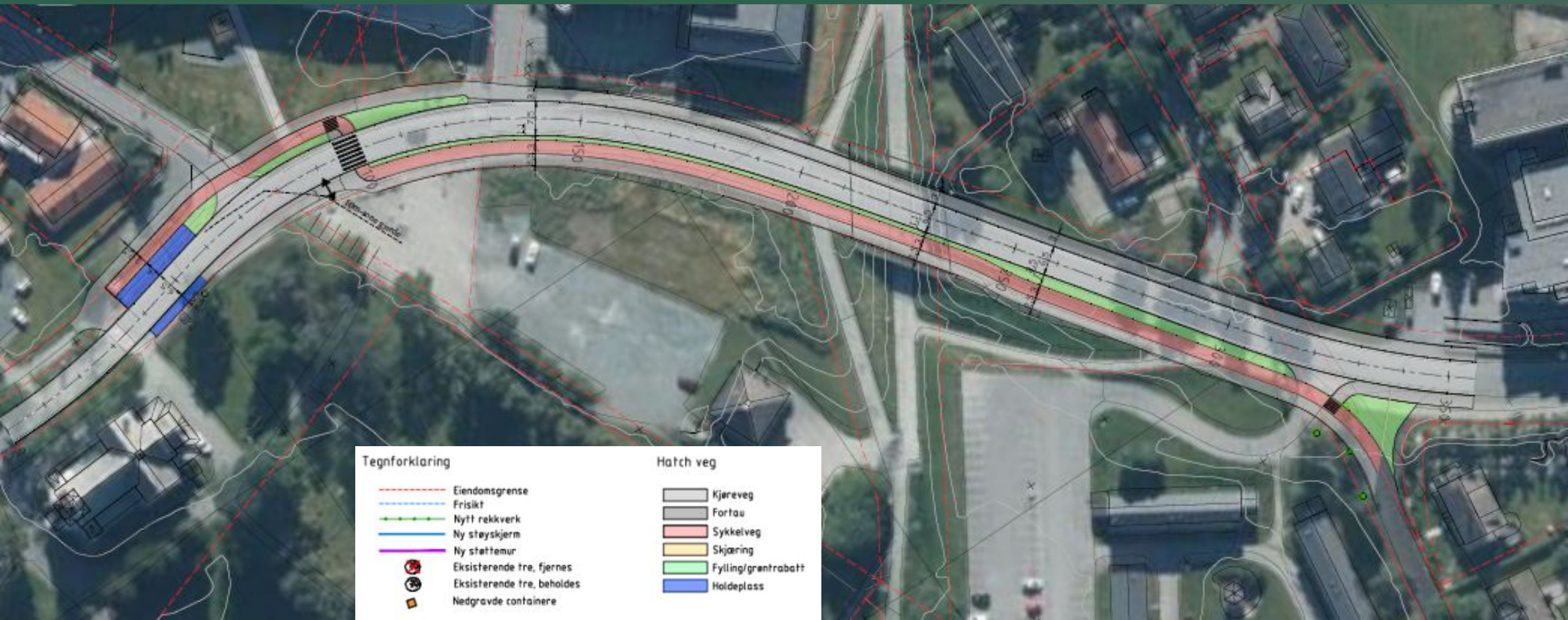
Foreløpig planforslag med bred rabatt Kirkvollen – Frode Rinnans veg



Miljøpakken
– bedre by

Foreløpig planforslag med smal rabatt

Kirkvollen – Frode Rinnans veg



Planprosess med fremdrift av reguleringsplan



Fremdrift - sykkeltiltaket

Aktivitet	Tidspunkt
Kunngjøring oppstart/oppstart reg.plan	Oktober 2022
Medvirkning	Okt. - November 2022
Komplett leveranse Byplan	1.kvartal 2023
Offentlig ettersyn	Sommeren 2023
Oppsummering av merknader	Sommeren 2023
Innlevering til sluttbehandling	Høsten 2023
Politisk behandling	Vinteren 2023

Planleveranse

Juridisk bindende dokumenter:

- Plankart og bestemmelser

Andre dokumenter og vedlegg:

- Planbeskrivelse
- Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)
- Overordnet vann- og avløpsplan (VA - plan)
- Illustrasjoner, geoteknisk vurdering, landskapsanalyse, vegtegninger m.m

Medvirkning

- Medvirkning skal gjennomføres for å ivareta innbyggernes ideer og rettigheter i tråd med plan- og bygningsloven (PBL).
- Alle kan komme med innspill og merknader, men det er kun offentlige myndigheter som kan komme med innsigelse til plan.

Vi ønsker å høre fra deg!

Varsel om oppstart og generell informasjon om prosjektet kan sees på hjemmesiden til Miljøpakken:
<https://miljopakken.no/prosjekter/brosetvegen-og-frode-rinnans-veg-sykkelve-g-med-fortau>

Innspill til planarbeidet sendes **innen 11.11.2022** til:
Rambøll
v/ P.b. 9420 Torgarden
7493 Trondheim

eller sendes på epost til:
trude.lian@henninglarsen.com

