



Miljøpakken

– bedre by



Planinitiativ Brøsetvegen - Sigurd Jorsalfars veg - Henrik Ourens veg

Forslag til detaljregulering av Brøsetvegen i Trondheim kommune

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

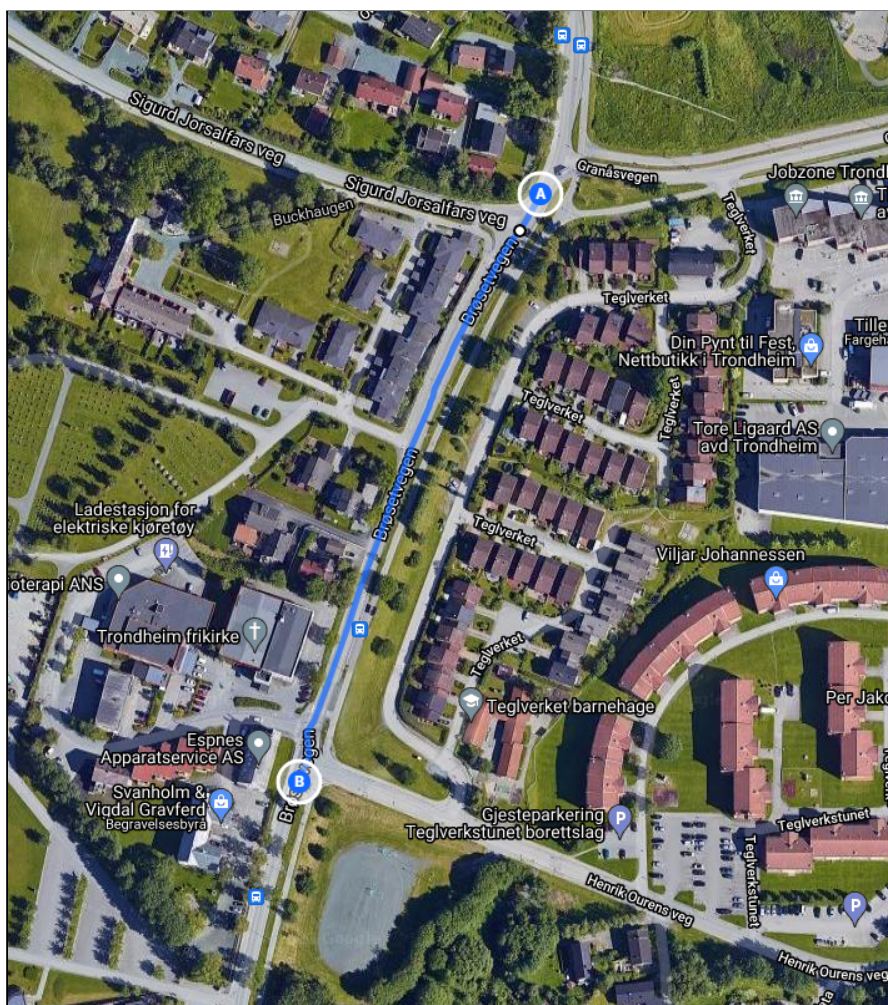
Innhold

1. Bakgrunn	3
1.1 Hensikten med planen	3
1.2 Plankonsulent/forslagsstiller	4
1.3 Tidligere vedtak i saken	4
1.4 Planprosess	4
1.5 Krav om konsekvensvurdering	5
2. Planstatus	5
2.1 Kommuneplanens arealdel	5
2.2 Reguleringsplaner	6
3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	8
3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet	8
3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk	9
3.3 Trafikkforhold	12
3.4 Landskapsbilde og nærmiljø	13
3.5 Grunnforhold	13
4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering	14
4.1 Avgrensning av planområdet og reguleringsformål	14
4.2 Beskrivelse av tiltaket	17
4.3 Eiendomsforhold	26
5. Virkninger av planforslaget	27
5.1 Trafikkforhold/trafiksikkerhet	27
5.2 Interessemotsetninger	27
6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse	28
7. Vedlegg	31

1. Bakgrunn

1.1 Hensikten med planen

Planforslaget har som formål å sikre et sammenhengende hovednett for sykkel som gir god framkommelighet for syklister og gående, og som oppleves trygt og trafikksikkert for alle. Det er vedtatt politisk at hovedrutene for sykkel skal planlegges med separate anlegg for sykkel. Tiltaket er en delstrekning av en større satsning på å oppgradere sykkeltilbudet langs Brøsetvegen. Med tiltaket vil man få et gjennomgående tilbud som er attraktivt hele året. Det er utarbeidet konseptutvikling som viser anbefalt løsning for sykkelveg med fortau langs Brøsetvegen.



Figur 1: Kartet viser Brøsetvegen med delstrekningen Sigurd Jorsalfars veg - Henrik Ourens veg, ca 270 m lang.

1.2 Plankonsulent, forslagsstiller

Planforslaget utarbeides av plankonsulent (hvem er ikke avklart ennå) på vegne av Mobilitets- og samferdselsenheten, Trondheim kommune.

1.3 Krav om konsekvensvurdering

Tiltaket anses ikke å ha vesentlig virkninger for miljø og samfunn og er derfor ikke konsekvensutredningspliktig.

Tiltaket er i tråd med kommuneplanens arealdel.

Søk i databasene til Naturbase, NGU og Askeladden viser at det ikke er nyere registreringer av truede arter, viktige naturtyper, grunnforhold eller kulturminner som blir direkte berørt.

Selv om planen ikke utløser krav til konsekvensutredning i henhold til forskriften, vil alle relevante konsekvenser av tiltaket vurderes og beskrives som en del av planbeskrivelsen.

2. Gjeldende plangrunnlag

2.1 Kommuneplanens arealdel

Området er i gjeldende kommuneplanens arealdel 2012-2024 vist som boligbebyggelse. I tillegg er det langs strekningen definert hovedveg, kollektivtrase. Arealer som berøres dersom eksisterende gang- og sykkelveg utvides til sykkelveg med fortau er i dag regulert til felles lekeområde/felles lekeareal og tiltaket forutsetter ny reguleringsplan.

2.2 Reguleringsplaner

Strekningen berører tilgrensende reguleringsplaner vist i tabell 2.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

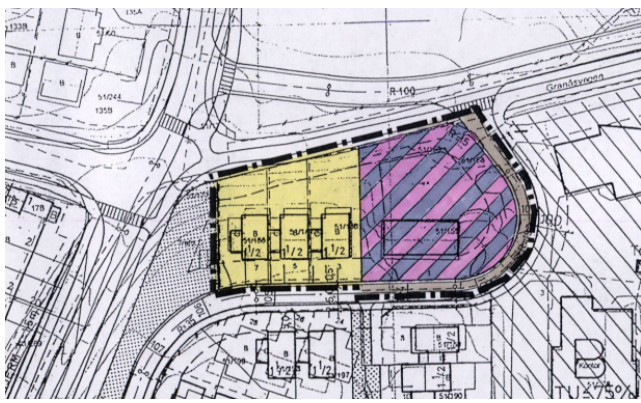
Vår referanse

Vår dato

Brøsetvegen - Sigurd Jorsalfars veg - Henrik Ourens veg Saksnr.

20.01.2022

Tabell 2: Tilgrensende reguleringsplaner.

PlanID og plannavn	Plankart
r1174d (1981) Omregulering av del av Reitgjerdet Industriområde Formål: Bolig, kontor - industri, off. bygninger og felles lekeområde/felles lekeareal	
r20210019 Sigurd Jorsalfars veg, strekningen Lillebergvegen - Brøsetvegen Formål: Samferdsel sykkelveg med fortau	
r1174g Teglverket 1,3,5 og 7 Formål: bolig, kontor og industri/lager	

3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet

Området ligger mellom Brøsetvegen og Strinda kirke i vest og Teglverket øst. Strekningen går fra Sigurd Jorsalfars veg i nord til Henrik Ourens veg i sør. Strekningen er ca 270 meter lang der sykkelveg med fortau skal reguleres med tverrsnitt på ca 7,5 meter.



Figur 2: Kart viser forslag til avgrensning for reguleringsplanen.

3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk

Brøsetvegen er i hovedsak omringet av boligbebyggelse bortsett fra Trondheim frikirke på vestsiden. Strekningen går parallelt med Brøsetvegen og består i dag av gang- og sykkelveg og annen veggrunn, grøntareal. Det planlegges sykkelveg med fortau langs Brøsetruta (Sigurd Jorsalfars veg og videre langs Granåsvegen) og langs Brøsetvegen langs Brøsetjordet. Strekningen skal også kobles mot planlagt sykkelveg med fortau. Det er viktig å få til en god kobling og god utforming i kryssene.

Tabell 3: Tabell beskriver dagens tilbud for gående og syklende.

Strekning	Dagens situasjon
	Langs Brøsetvegen er det gang- og sykkelveg. Manglende separering av gående og syklende. Utflytende kryssingsforhold ved Henrik Ourens veg. Uklare vikepliktsforhold i krysset.
	Holdeplassen Henrik Ourens veg inn mot byen betjener linje 12 og 113. Gang- og sykkelvegen går gjennom plattformen til buss og kan potensielt bli konflikt mellom gående og syklende.



Ensidig fortau og gang- og sykkelveg langs Brøsetvegen. Mulig konflikt mellom gående og syklende siden det mangler separate tilbud. Spesielt siden en har høy stigning. Godt med arealer for snøopplag for gs-vegen.

3.3 Trafikkforhold

Brøsetvegen er definert som samleveg (S1) med sykling på gang og sykkelveg på østsiden, bredde ca 3,0 m. Gang- og sykkelvegen går sammenhengende fra Granåsvegen til rett sør for Kirkvollen. Det er ikke etablert sykkelkryssinger i kryssene. I dag er det en trafikkmengde på ca 3 500 i ÅDT på denne strekningen. Fartsgrense 50 km/t, se tabell 4. Brøsetvegen betjenes av busslinje 12 som kjøres med ti minutters frekvens mellom kl 7 og 21:30. Før kl 7 og etter kl 21:30 er 20 minutters frekvens i hver retning.

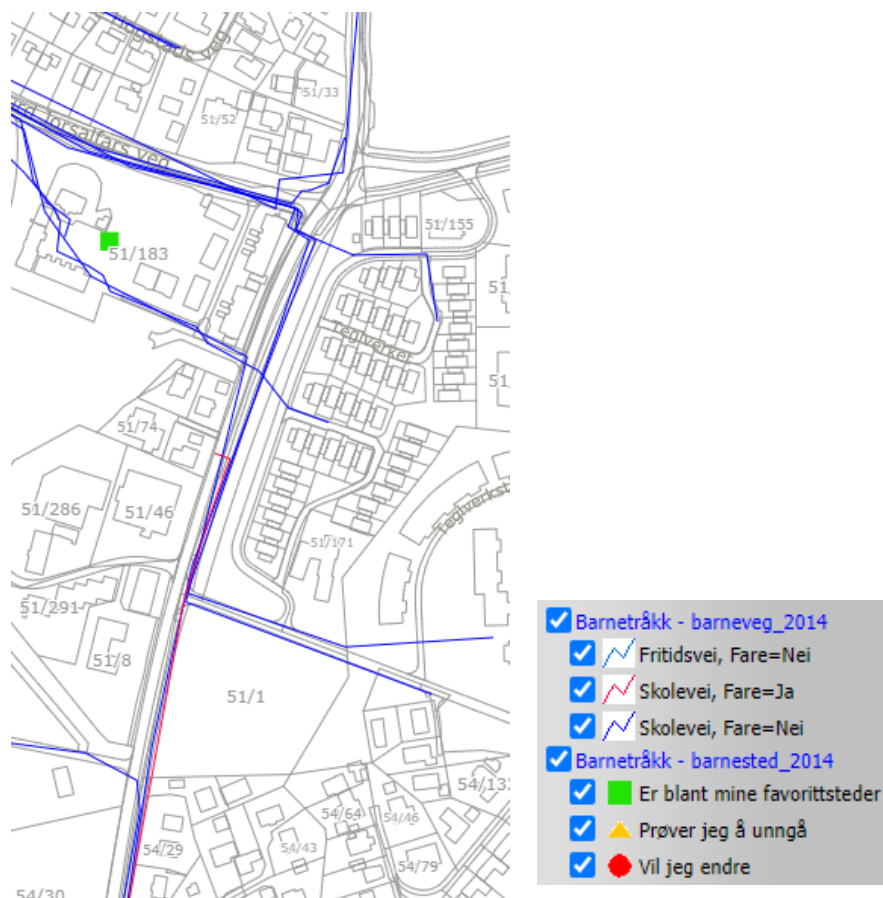
Tabell 4: Tabellen viser oversikt over ulike strekningers ÅDT og fartsgrense.

Strekning	ÅDT	Stigning	Fartsgrense
Brøsetvegen	3500 (2013)	5,1%	50 km/t

3.4 Landskapsbilde og nærmiljø

Terrenget er stigende fra Sigurd Jorsalfars veg til Henrik Ourens veg med en stigning på ca 5 % sørover. Terrenget slaker ut sør for Henrik Ourens veg og blir tilnærmet flatt, med en svak stigning 1,3 % i retning sørover. Landskapet er åpent med lav boligbebyggelse på begge sider av Brøsetvegen. Utover samferdselsanleggene er det mye plenområder beplantet med trær og busker i tilstøtende arealer og hager. Sørvest for planområdet er det en del virksomheter knyttet til Strinda kirke. Øst for strekningen ligger Teglverket - mellom gang- og sykkelvegen og Teglverket går det flere snarveier. Området ligger i skolekretsen til Eberg barneskole og Blussuvoll ungdomsskole (figur 3). I tillegg er idrettsanleggene på

Eberg et viktig målpunkt . Strekningen og spesielt gode krysningspunkt er viktige for skolebarn. Det er vedtatt flere store boligprosjekt i østbyen og Brøset grenser til denne planen.



Figur 3: Oversikt over barnetråkk for skole- og fritidsvei med favorittsteder.

3.5 Grunnforhold

Kommunalteknikk ved avd. for geoteknikk har gitt en fyldig uttalelse til prosjektet med tilhørende vedlegg, ESA sak 21/8553. Kort oppsummert:

Terreng og grunnforhold

I nord ved Teglverket er det bløt og middels fast leire. Det er påvist kvikkleire ved Teglverket. Lenger sør er det noe fastere grunn. Nord for Brøsetvegen 150 og fram til Sigurd Jorsalfars veg/Granåsvegen er det bratte skråninger på østsiden av vegen. Disse skråningene er trolig skjæringer

fra leiruttak i området (teglverket). Tykkelsen av vegunderbygningen og hva den består av er ikke kjent.

Skal fortauet på østsiden flyttes østover, er det behov for skjæringer/fyllinger eller murer på flere parti. Murene kan bli opp mot 3-5 meter høye. På grunn av dårlige grunnforhold, må geotekniker involveres i en tidlig fase. Hvis fortauet skal flyttes østover på dette partiet er det behov for grunnundersøkelser for å kunne dimensjonere murer, fyllinger og skjæringer.

4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering

4.1 Avgrensning av planområdet og reguleringsformål

Det er foreslått planavgrensning som omfatter etablering av sykkelveg med fortau langs Brøsetvegen. Det ligger gang- og sykkelveg der i dag som vil reguleres til sykkelveg med fortau. Strekningen vil koble seg mot tilstøtende sykkelanlegg i nord hvor det planlegges sykkelveg med fortau langs Brøsetruta og langs Brøsetjordet. I sør vil strekningen kobles mot dagens gang- og sykkelveg. Det er et ønske om at strekningen i sør beholdes som gang- og sykkelveg for å bevare store viktige trær. Naboer ligger også tett inntil gs-vegen og pga alleen og mindre avstand til naboer. Kost/nyttevurderinger tilsier at denne strekningen beholdes som gang/sykkelveg inntil videre. Planlagt areal blir samferdselsanlegg med teknisk infrastruktur med formålene kjøreveg, annen veggrunn, sykkelveg med fortau, kollektivholdeplass. Det vil være hensynssoner av typen sikringssone friskt. Anlegget vil berøre tilgrensende formål som bolig. Midlertidig beslaglagt areal ifbm. anleggsarbeidet vil bli satt fra 2-5 m fra ny vegkant. Enkelte steder vil arealet bli større mht. høyder som må tas opp. Mer nøyaktig planavgrensning vil bli tegnet opp til varsel om oppstart. En vil avtale leie av privat areal til midlertidig anleggsområde og riggområde der det ikke er egnet areal i kommunalt eie. Forslag til avgrensning av planområdene er vist i figur 3.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Brøsetvegen - Sigurd Jorsalfars veg - Henrik Ourens veg Saksnr.

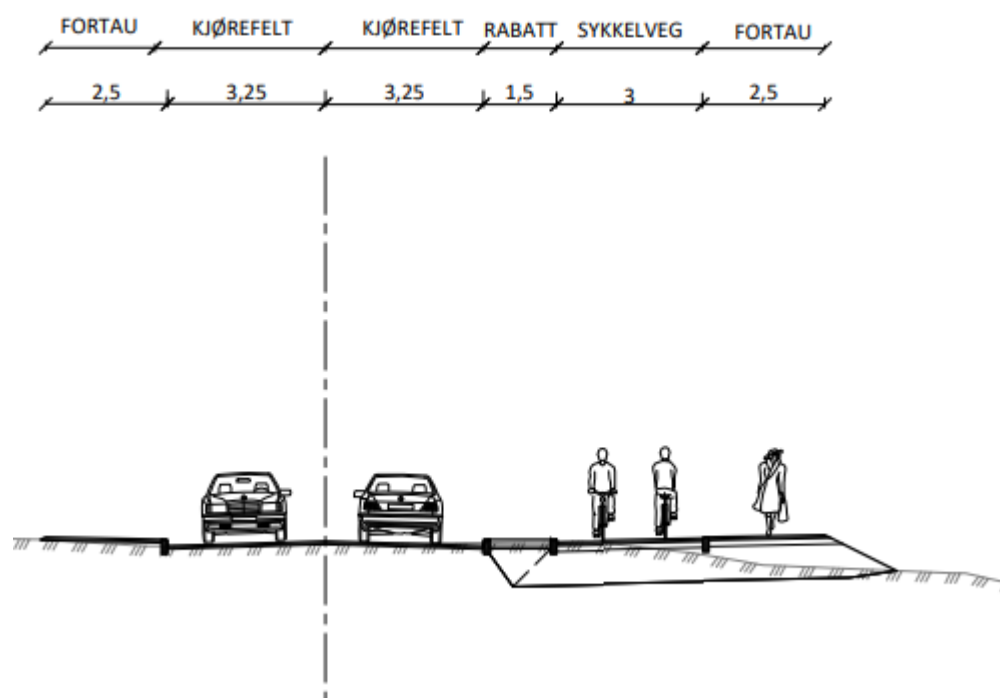
20.01.2022



Figur 3: Planavgrensning

4.2 Beskrivelse av tiltaket

Tiltaket innebærer regulering av sammenhengende sykkelveg med fortau. I utgangspunktet er det kommunens normløsning (figur 4) som legges til grunn, men der det kan være krevende pga terreng kan en vurdere ulike bredder på ulike felt og grøntrabatter. I tillegg omfatter strekningen en holdeplasser som i utgangspunktet skal bestå.



Figur 4: Figuren viser et typisk normalprofil for sykkelveg med fortau.

På strekket Henrik Ourens veg – Granåsvegen antas minimalt behov for VA-arbeider. Eksisterende overvannsledning som ligger i gangvegen må ivaretas og noen kryssinger av Brøsetvegen med ledninger må vurderes nærmere.

4.3 Eiendomsforhold

Tiltaket vil i all hovedsak berøre kommunal grunn, men vil muligens berøre privat grunn i starten og slutten av strekningen. Det vil kun bli noe stripeerverv. Under anlegg vil trolig noe mer privat eiendom

berøres. Liste over berørte eiendommer utarbeides når planavgrensning for varsel om oppstart er bestemt.

5. Virkninger av planforslaget

5.1 Trafikkforhold

Tiltaket skal gi bedre fremkommelighet for gående og syklende samt at trafiksikkerheten blir bedre for alle trafikanter. Dette vil gjøre det forutsigbart, trygt og enkelt å ferdes. Bedre tilrettelagte gang- og sykkelveger vil føre til at flere vil velge å gå og sykle.

5.2 Interessemotsetninger

En viktig del av planprosessen blir å finne hensiktsmessige løsninger og bredder for sykkelveg, fortau og grøntbatt sett opp imot hensynet til eiendommer som berøres og terrenget. Tiltaket vil medføre noe erverv og inngrep i private eiendommer, men dette er minimalt. Omfanget er avhengig av valg av løsning og da er det spesielt bredden på grøntbatten som vil være en avveining mot grunnerverv.

Det er viktig at tiltaket oppleves som trafiksikkert av alle som bruker det. Med en breddeutvidelse av samferdselsformålet som medfører større grå asfaltflater må dette vektes opp mot grøntarealene/bredden på grøntbatten og behovet for grunnerverv.

For å bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for alle trafikanter er det behov for gode koblinger av sykkelanlegget mot dagens løsning i sør og mot planlagt nytt anlegg i nord.

Det er vesentlig at prosjektet sørger for gode medvirkningsprosesser for de som blir berørt av tiltaket, både for å ivareta interessene og informasjonsbehov til de som blir berørt, og for å sikre en god gjennomføring av planen.

6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse

Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Kilde/Kommentar/Tiltak
Naturreisiko		
<i>Er området utsatt for, eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:</i>		
1. Løsmasseskred	Nei	Ingen kjente utfordringer ift. grunnforhold
Teknisk og sosial infrastruktur		
<i>Kan planen/tiltaket få konsekvenser for strategiske områder og funksjoner:</i>		
2. Vei, bru, knutepunkt	Nei	Ikke aktuelt
3. Brann/politi/ambulansse/ sivilforsvar (utrykningstid m.m.)	Ja	Det er kantstopp for holdeplassen Henrik Ourens veg, men ingen fysiske sperrer vil hindre utrykning å kjøre forbi.
Virksomhetsrisiko		
<i>Berøres planområdet av, eller medfører planen/tiltaket risiko for:</i>		
4. Trafikkavvikling i anleggsperiode	Ja	Tiltaket vil berøre trafikkavviklingen. Vurderes nærmere i byggeplan
5. Anleggstrafikk og massetransport	Ja	Strekningen er skoleveg og vei til idrettsanlegg. Vurderes nærmere i byggeplan.
6. Infrastruktur for forsyning av VA, strøm, varme mm	Ja	Teknisk rapport og plan som en del av reguleringsplanen.
7. Forurensset grunn	Nei	Ingen kjente forekomster
8. Støy i anleggsperiode	Nei	Ikke tema i ROS, men aktuelle retningslinjer i T- 1442 kan tas inn i bestemmelsene.
9. Planen/tiltaket medfører økt støybelastning	Nei	Tiltaket medfører ingen endring i støynivå.
10. Kilder til akutt forurensning i/ved planområdet	Nei	Ikke kjent

11. Tiltak i planområdet som medfører fare for akutt forurensning	Nei	Ikke kjent
12. Kilder til permanent forurensning i/ved planområdet	Nei	Ikke kjent
13. Fremmede arter	Nei	Jf. Naturbasen er det ingen registreringer av uønskede fremmede arter langs strekningen.
14. Sårbare arter	Nei	Jf. Naturbasen er det ingen registreringer
15. Naturtyper/naturområder	Nei	Jf. Naturbasen er det ingen registreringer
16. Utisiktet inngrep i eller påvirkning av vassdragsområder	Nei	Ikke aktuelt
17. Utisiktet inngrep i automatisk fredete kulturminner / verdifulle kulturmiljø	Nei	Ikke registrert kulturminner eller kulturmiljø som vil bli berørt av tiltaket.
18. Høyspentlinje (elektromagnetisk stråling)	Nei	Ingen høyspentlinje
19. Ulykke i av-/påkjørslar	Ja	Tiltaket vil favne en avkjørsler som potensielt kan føre til ulykke. En må sikre tilstrekkelig sikt i avkjørslen og klargjøre vikepliktsforhold.
20. Ulykke med gående/syklende	Ja	Tiltaket passerer favne et kryss. Det vil foreslås utbedring av noen kryss i reguleringsplanen. Se pkt 19.
21. Andre ulykkespunkter langs veg	Ja	Kryssing av veg. En vil vurdere plassering av gangfelt langs strekningen.

7. Vedlegg