

Miljøpakken

Dato: 19.10.2022

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

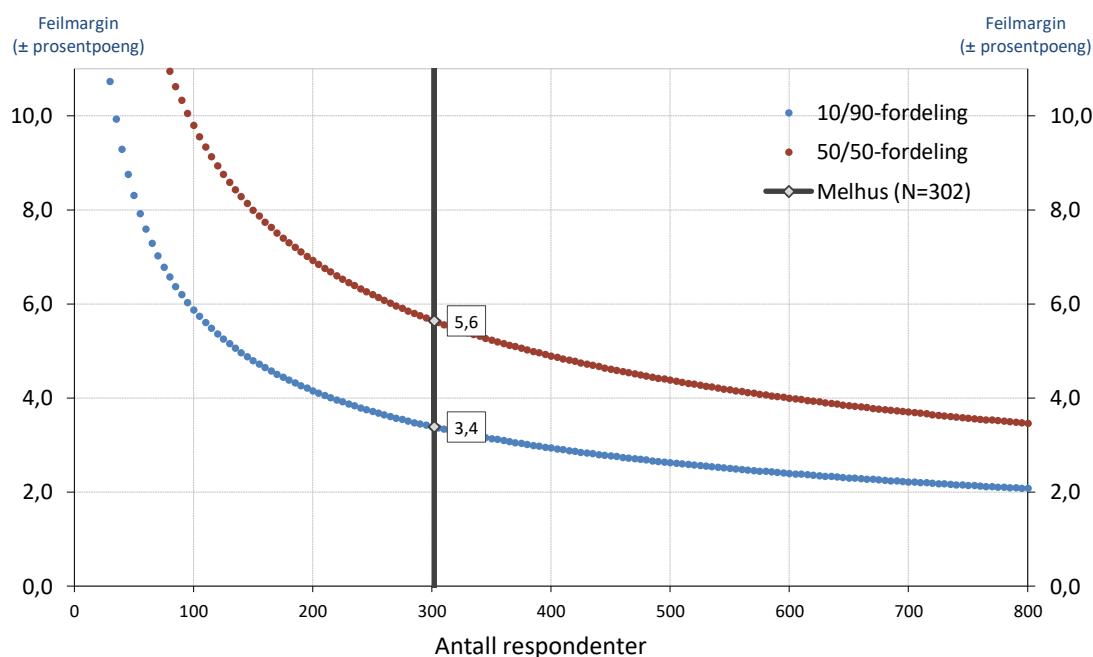
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 302 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Melhus kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn og alder.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 14. - 23. september 2022.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgt størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 302, vil feilmarginene variere fra 3,4 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 5,6 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

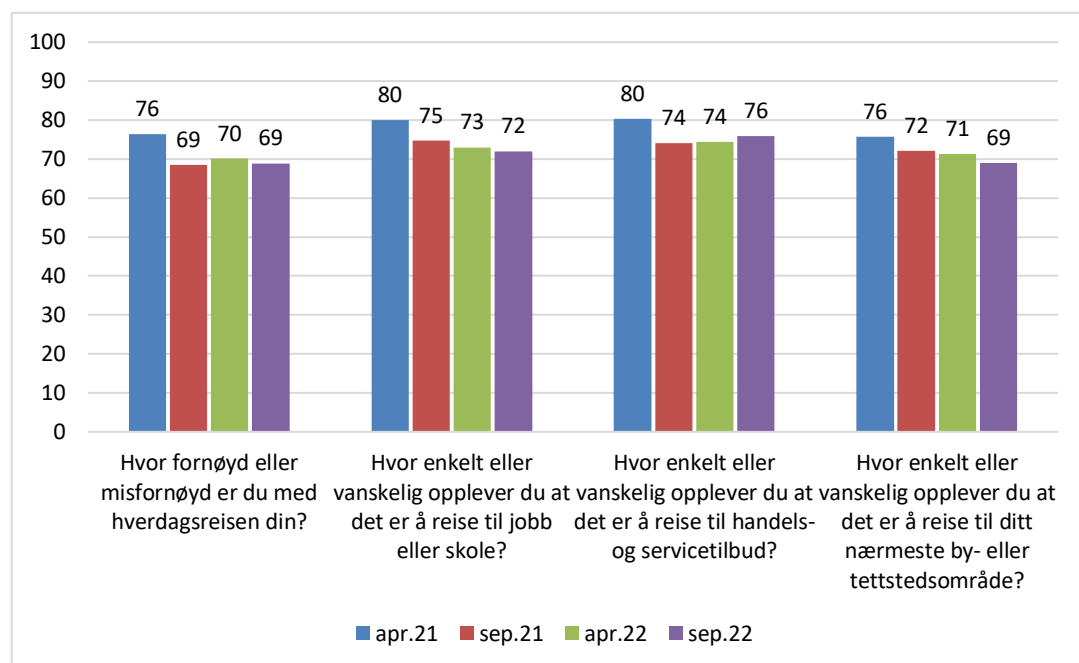


SIGNIFIKANSTESTING

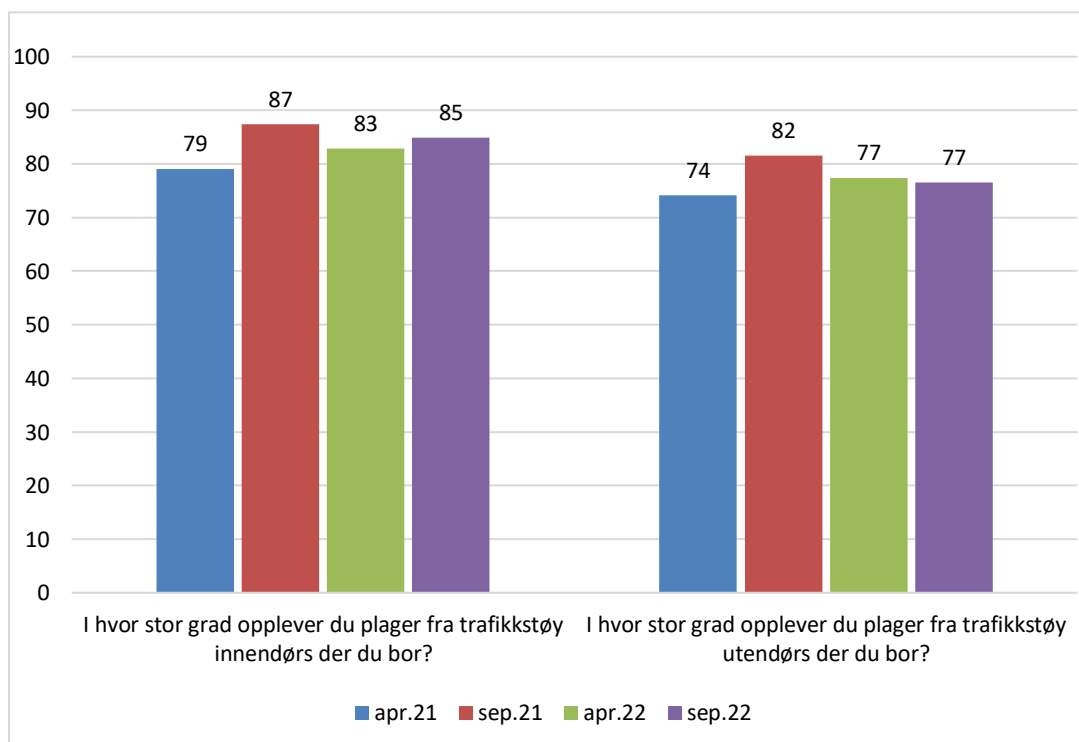
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Utvikling over tid Melhus - oppsummert.

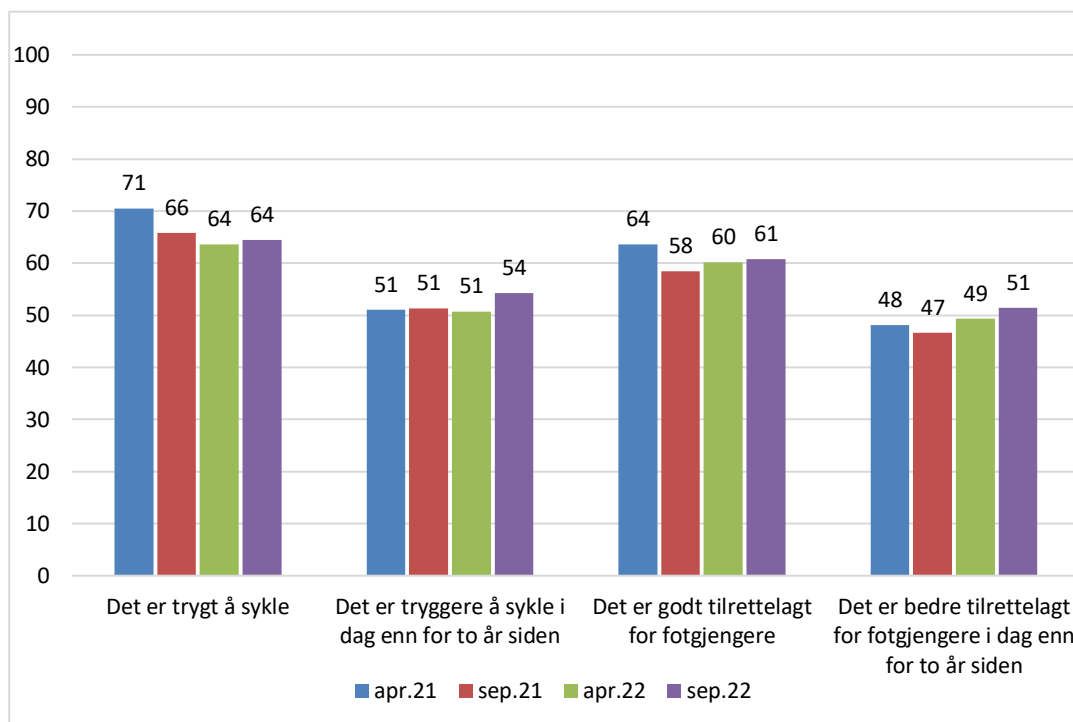
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig. 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



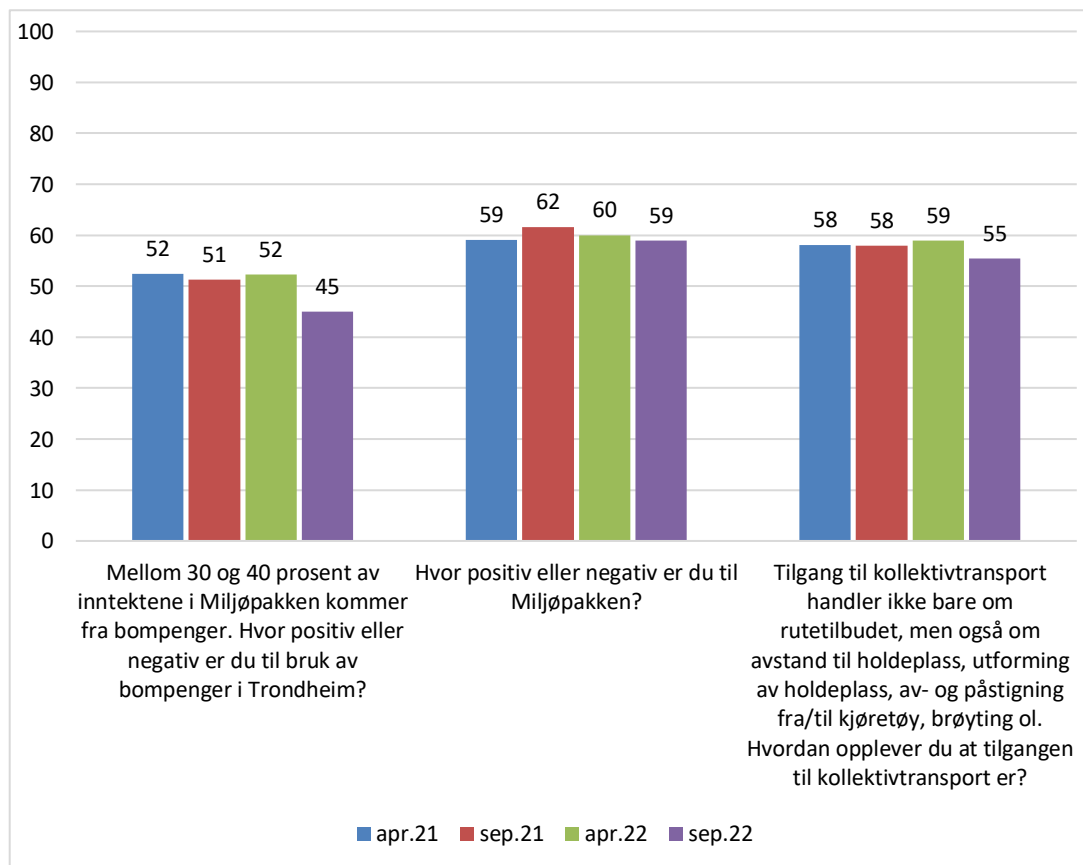
Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



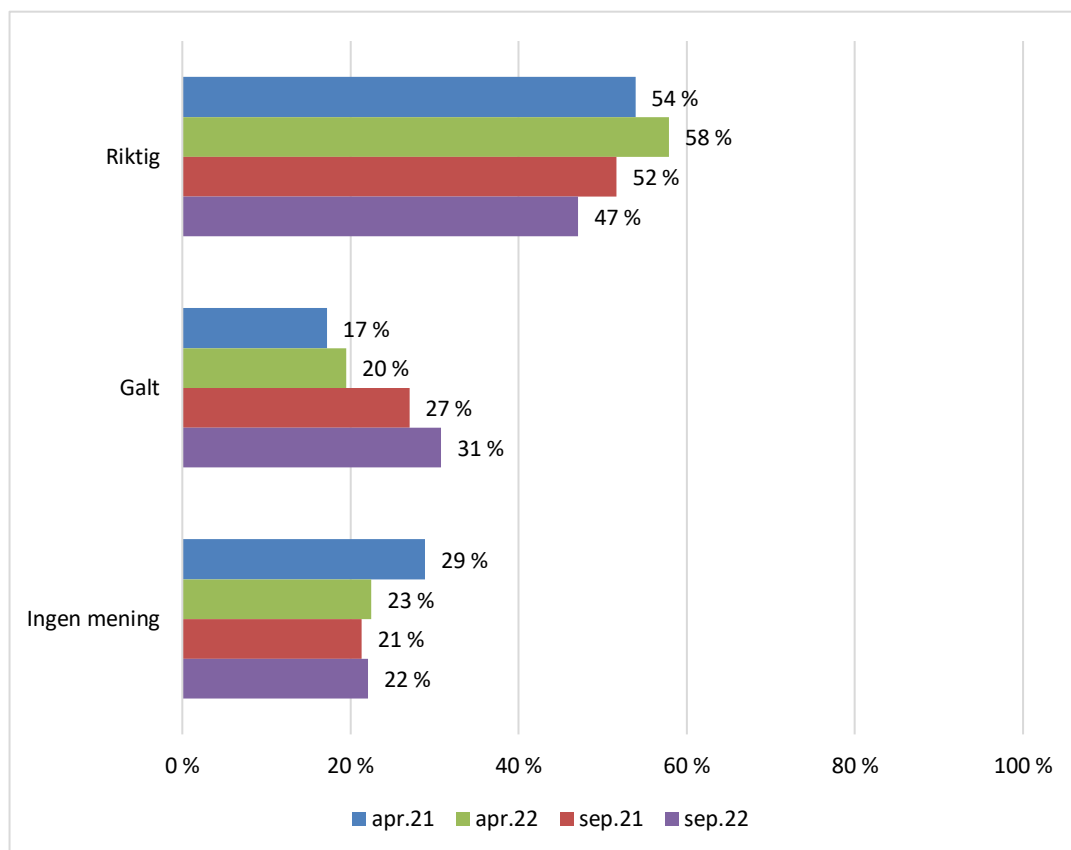
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



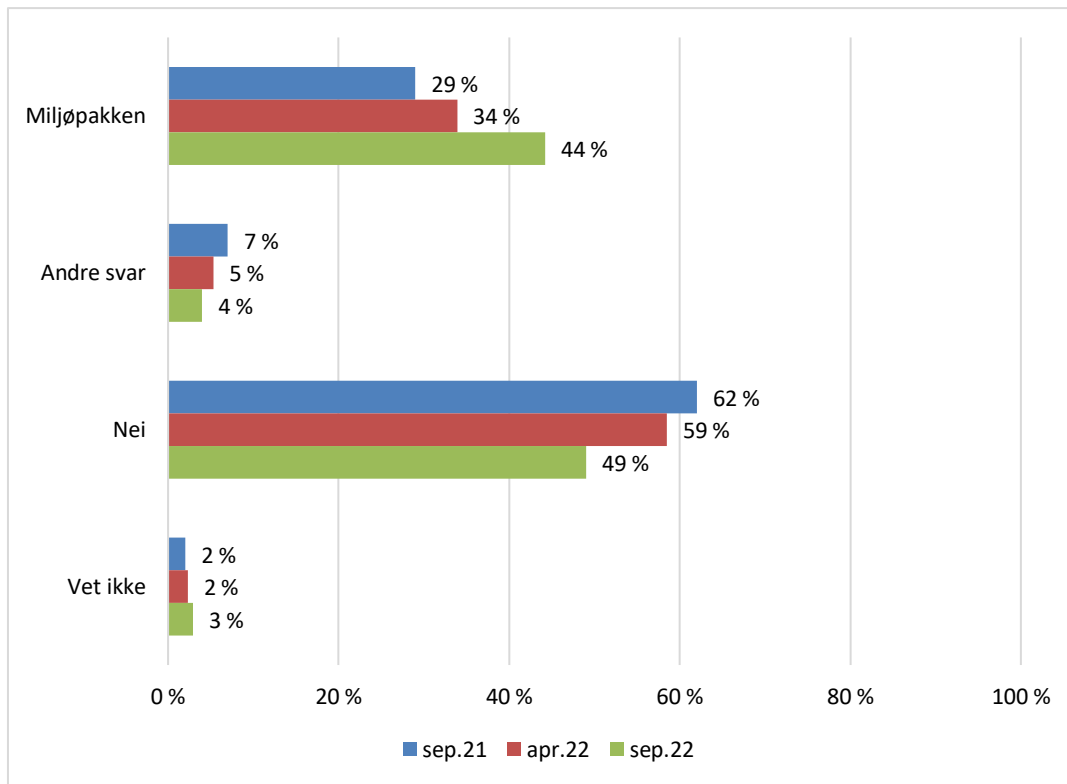
Holdning til miljøpakken og tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



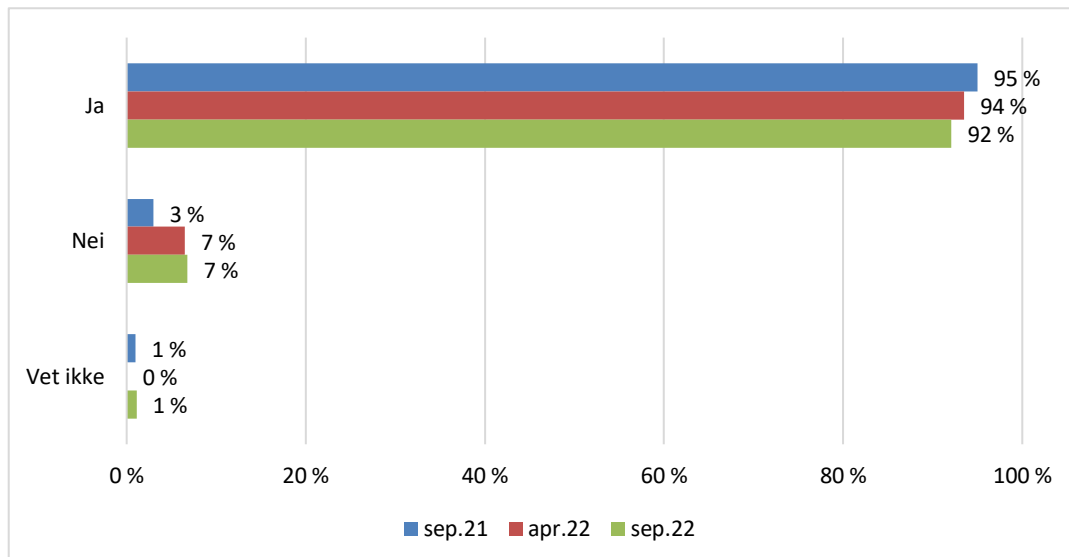
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



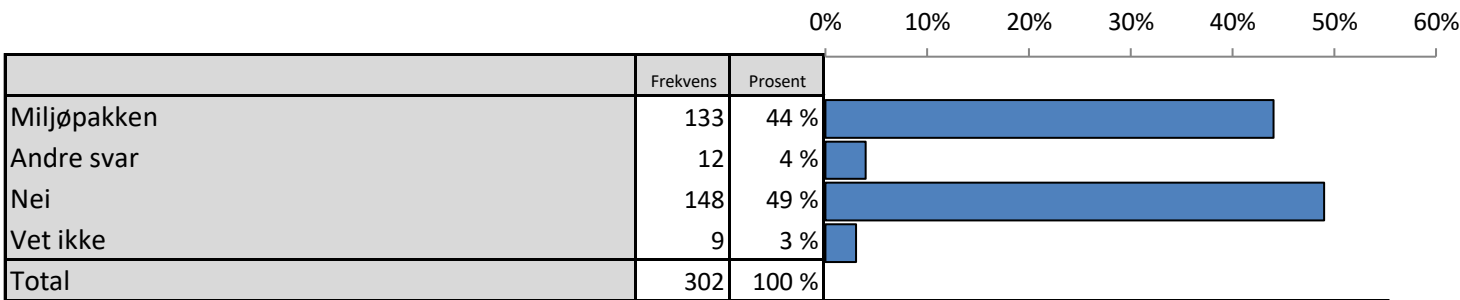
Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



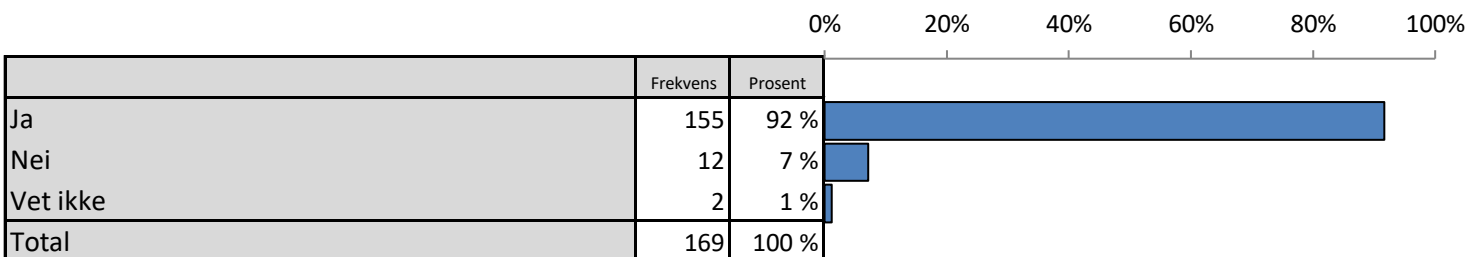
Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 52%	5%	▼ 41%	3%	(n=153)
	Kvinne	▼ 36%	3%	▲ 57%	3%	(n=148)
Alder	Under 30 år	32%	5%	61%	2%	(n=57)
	30 til 39 år	53%	2%	43%	2%	(n=49)
	40 til 49 år	53%	3%	38%	5%	(n=58)
	50 til 59 år	48%	6%	46%	▼ 0%	(n=50)
	60 til 69 år	50%	5%	40%	5%	(n=40)
	70 år og eldre	28%	2%	65%	4%	(n=46)
Transportmiddel	Gange	54%	▼ 0%	46%	▼ 0%	(n=13)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	40%	7%	47%	7%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	54%	3%	39%	4%	(n=72)
	Bil	45%	4%	49%	2%	(n=256)
	Annet	22%	▼ 0%	78%	▼ 0%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	34%	5%	58%	2%	(n=301)
Total		44%	4%	49%	3%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

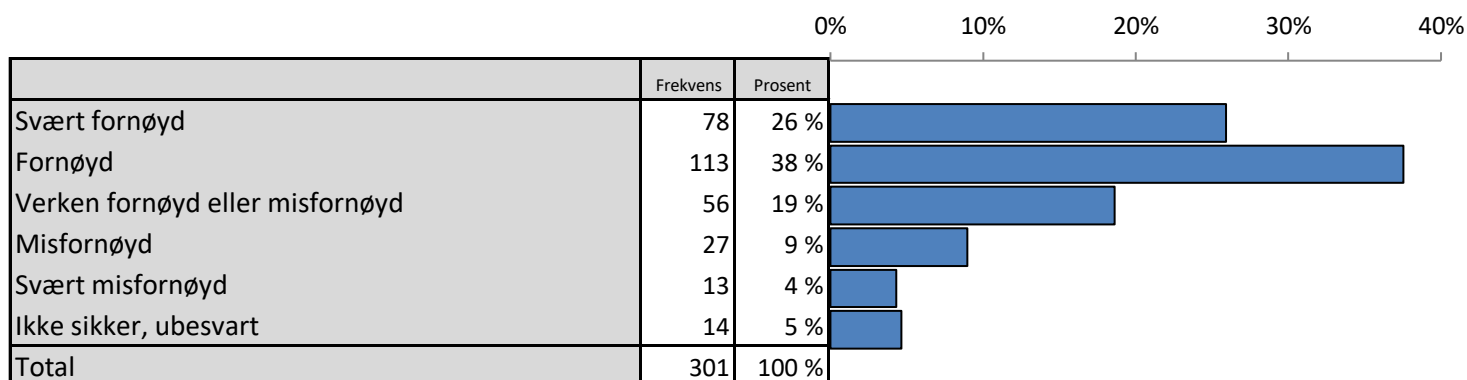
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	92%	5%	3%	(n=74)
	Kvinne	92%	8%	0%	(n=95)
Alder	Under 30 år	90%	10%	0%	(n=40)
	30 til 39 år	96%	4%	0%	(n=23)
	40 til 49 år	96%	4%	0%	(n=27)
	50 til 59 år	96%	4%	0%	(n=26)
	60 til 69 år	▲ 100%	▼ 0%	0%	(n=20)
	70 år og eldre	79%	15%	6%	(n=33)
Transportmiddel	Gange	67%	33%	0%	(n=6)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▼ 56%	33%	11%	(n=9)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	91%	9%	0%	(n=33)
	Bil	▲ 95%	4%	1%	(n=141)
	Annet	71%	29%	0%	(n=7)
Undersøkelse	April 2022	93%	7%	0%	(n=199)
Total		92%	7%	1%	(n=169)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

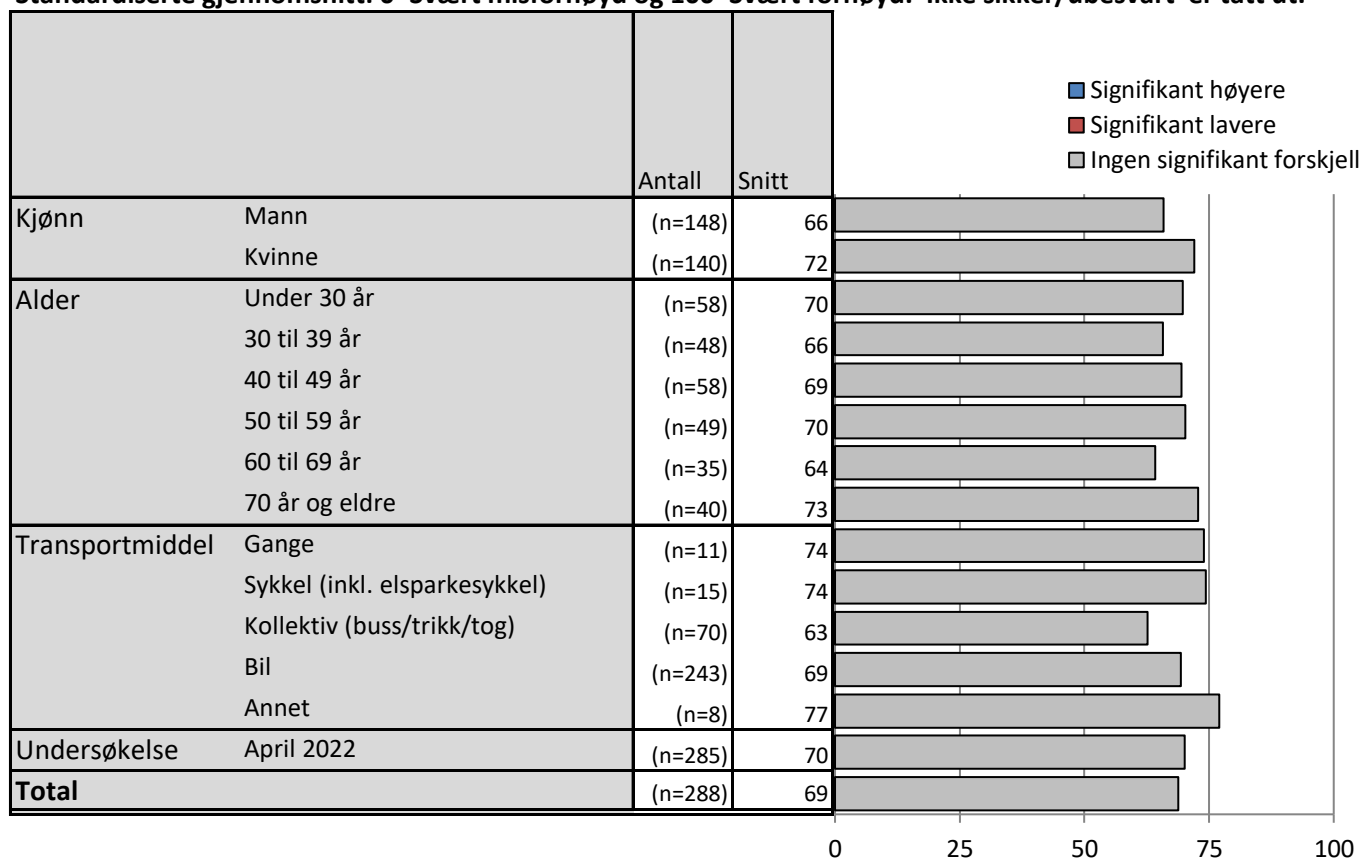
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	24%	35%	22%	10%	6%	4%	(n=153)
	Kvinne	28%	40%	16%	8%	3%	5%	(n=148)
Alder	Under 30 år	24%	45%	21%	5%	5%	▼ 0%	(n=58)
	30 til 39 år	24%	37%	20%	10%	8%	2%	(n=51)
	40 til 49 år	29%	38%	21%	5%	7%	▼ 0%	(n=58)
	50 til 59 år	33%	33%	14%	14%	2%	4%	(n=49)
	60 til 69 år	15%	38%	13%	21%	▼ 0%	13%	(n=39)
	70 år og eldre	28%	32%	21%	4%	2%	13%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	15%	62%	8%	8%	▼ 0%	8%	(n=13)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	33%	47%	▼ 0%	20%	▼ 0%	▼ 0%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 14%	41%	27%	11%	4%	3%	(n=71)
	Bil	26%	38%	18%	9%	4%	5%	(n=257)
	Annet	50%	25%	▼ 0%	▼ 0%	13%	13%	(n=8)
Undersøkelse	April 2022	22%	45%	18%	7%	3%	5%	(n=302)
Total		26%	38%	19%	9%	4%	5%	(n=301)

▲ Signifikant høyere

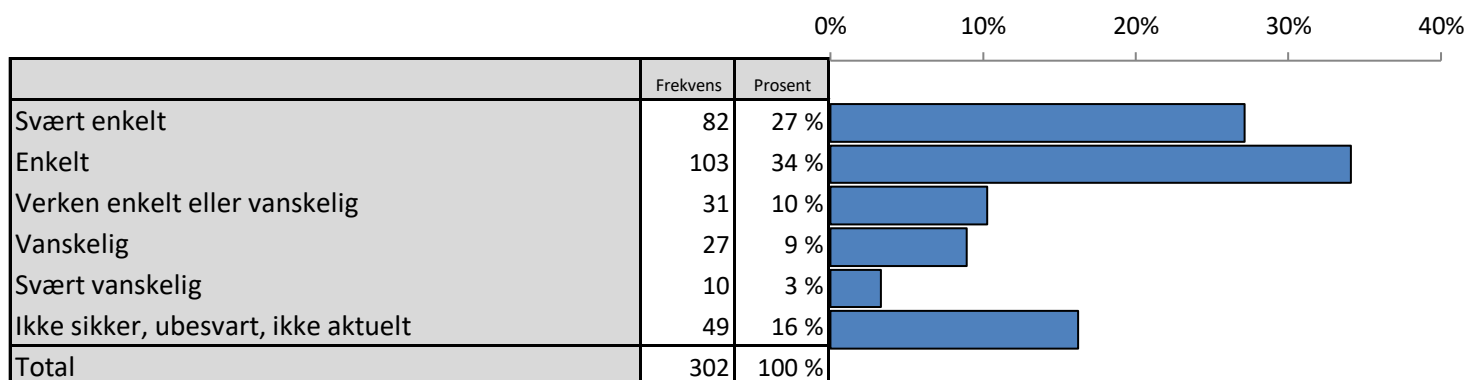
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

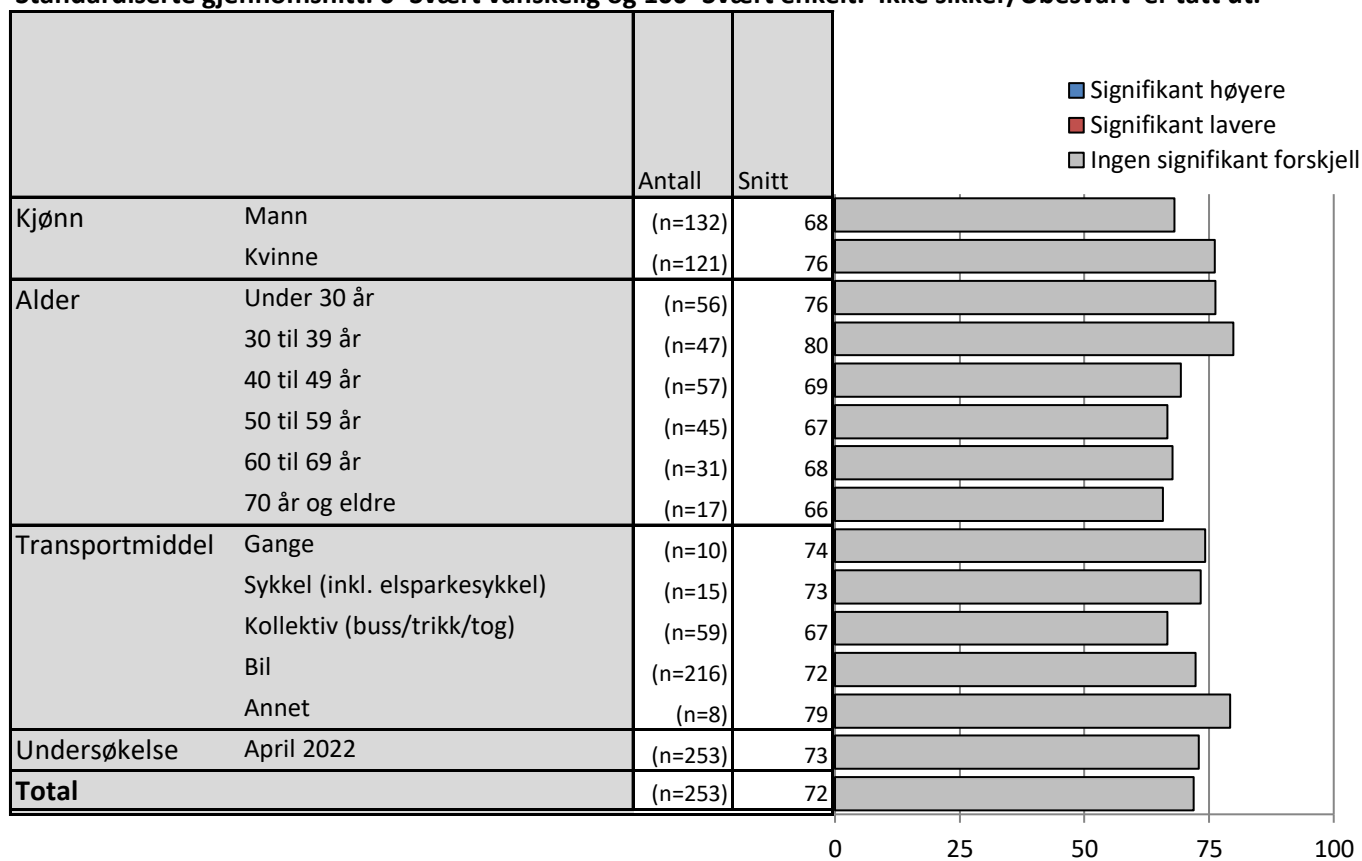
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	21%	40%	10%	9%	▲ 6%	14%	(n=154)
	Kvinne	33%	29%	10%	9%	▼ 1%	18%	(n=148)
Alder	Under 30 år	32%	47%	7%	10%	▼ 0%	▼ 3%	(n=59)
	30 til 39 år	37%	▲ 53%	▼ 0%	4%	2%	▼ 4%	(n=49)
	40 til 49 år	36%	31%	12%	10%	9%	▼ 2%	(n=58)
	50 til 59 år	28%	26%	16%	14%	4%	12%	(n=50)
	60 til 69 år	20%	33%	10%	13%	3%	23%	(n=40)
	70 år og eldre	▼ 7%	▼ 13%	15%	▼ 2%	▼ 0%	▲ 63%	(n=46)
Transportmiddel	Gange	15%	46%	8%	8%	▼ 0%	23%	(n=13)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	31%	44%	13%	13%	▼ 0%	▼ 0%	(n=16)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	21%	33%	10%	15%	3%	18%	(n=72)
	Bil	27%	35%	10%	9%	3%	16%	(n=257)
	Annet	33%	44%	11%	▼ 0%	▼ 0%	11%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	26%	38%	10%	6%	4%	16%	(n=300)
Total		27%	34%	10%	9%	3%	16%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

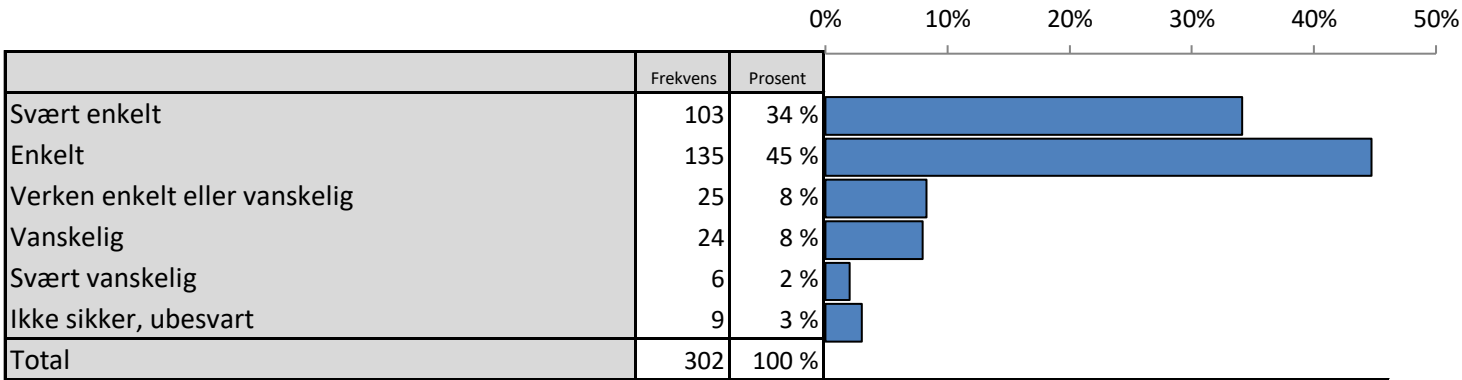
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

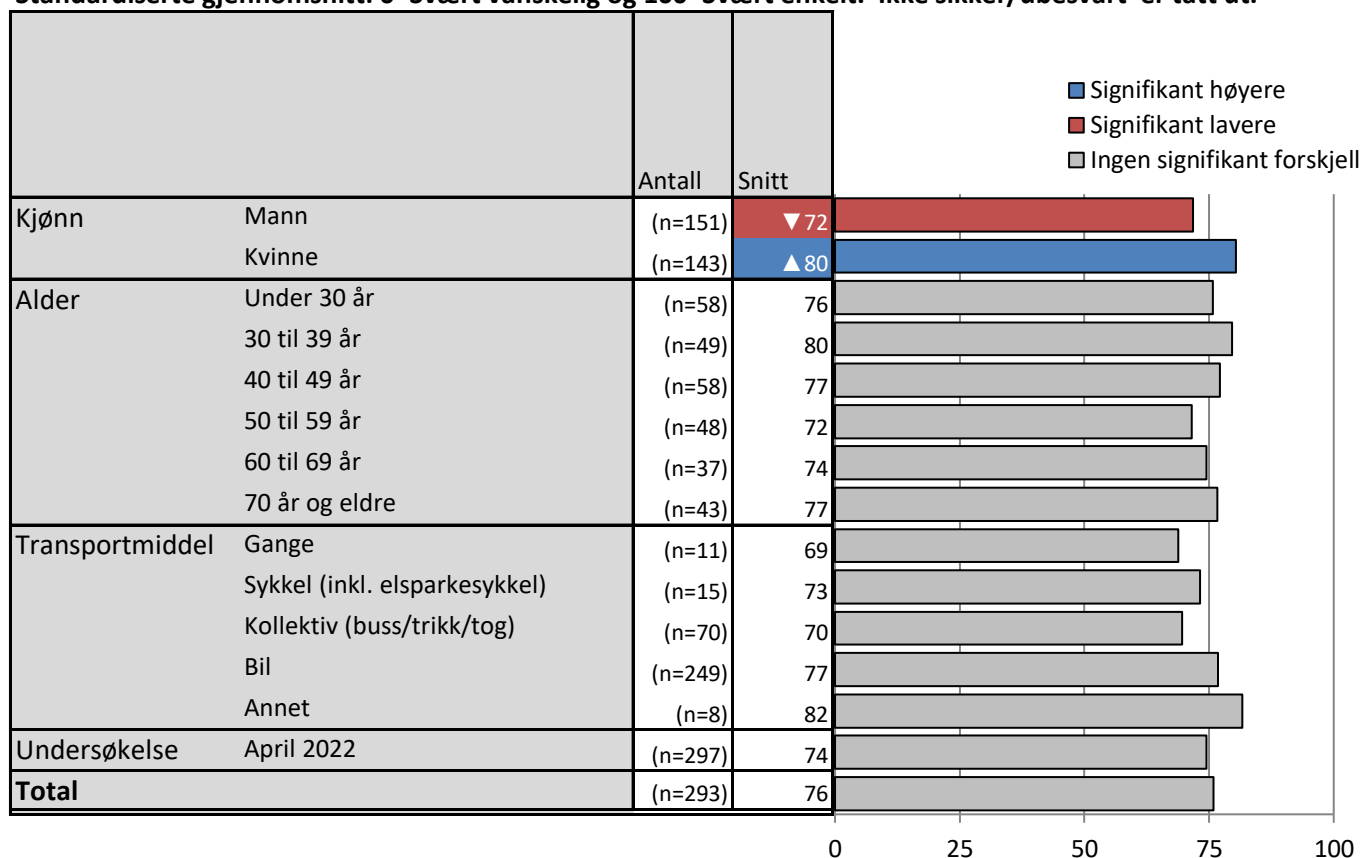
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	28%	45%	▲ 13%	9%	3%	2%	(n=154)
	Kvinne	41%	45%	▼ 4%	7%	1%	3%	(n=148)
Alder	Under 30 år	24%	▲ 60%	9%	7%	▼ 0%	▼ 0%	(n=58)
	30 til 39 år	38%	50%	8%	2%	2%	▼ 0%	(n=50)
	40 til 49 år	43%	39%	7%	9%	2%	▼ 0%	(n=56)
	50 til 59 år	33%	39%	4%	14%	4%	6%	(n=51)
	60 til 69 år	29%	44%	7%	10%	2%	7%	(n=41)
	70 år og eldre	37%	33%	15%	9%	▼ 0%	7%	(n=46)
Transportmiddel	Gange	17%	42%	25%	8%	▼ 0%	8%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	27%	47%	20%	7%	▼ 0%	▼ 0%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	28%	42%	10%	15%	3%	3%	(n=72)
	Bil	35%	45%	9%	7%	2%	3%	(n=256)
	Annet	38%	38%	13%	▼ 0%	▼ 0%	13%	(n=8)
Undersøkelse	April 2022	32%	46%	9%	8%	3%	1%	(n=301)
Total		34%	45%	8%	8%	2%	3%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

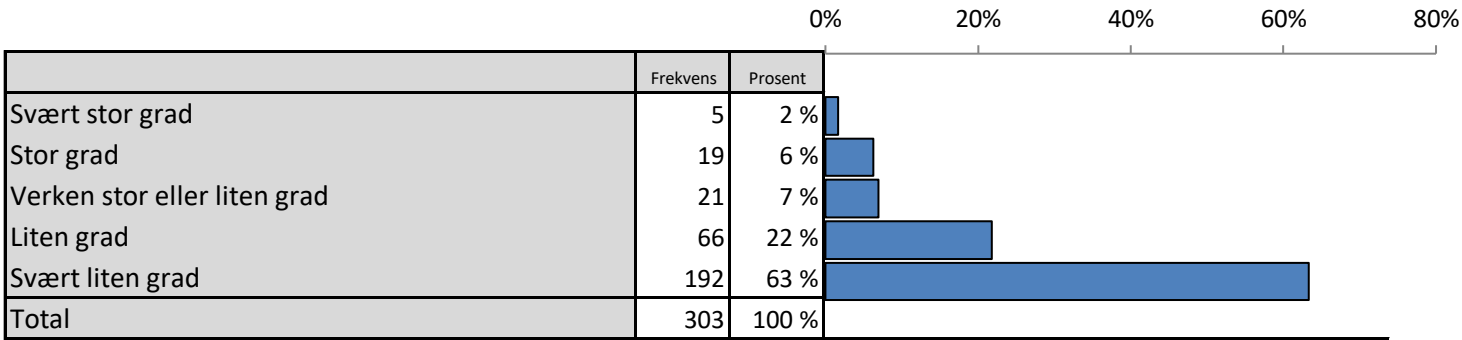
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

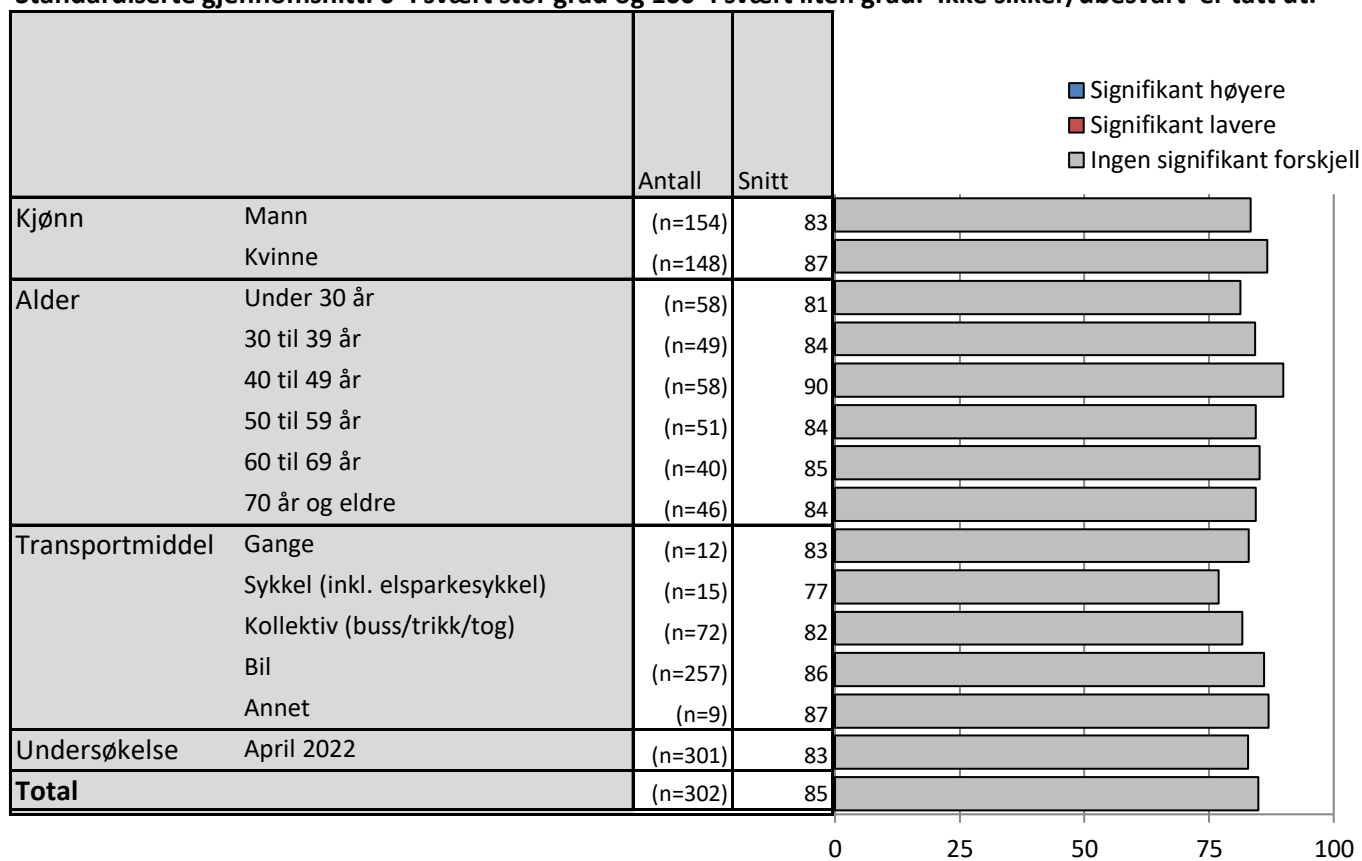
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Valid N
Kjønn	Mann	3%	6%	7%	25%	59%	(n=154)
	Kvinne	1%	7%	6%	19%	68%	(n=149)
Alder	Under 30 år	▼ 0%	10%	9%	26%	55%	(n=58)
	30 til 39 år	2%	8%	6%	16%	67%	(n=49)
	40 til 49 år	▼ 0%	7%	5%	▼ 10%	▲ 78%	(n=58)
	50 til 59 år	2%	4%	8%	25%	61%	(n=51)
	60 til 69 år	3%	5%	5%	28%	60%	(n=40)
	70 år og eldre	2%	4%	9%	28%	57%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	▼ 0%	8%	15%	15%	62%	(n=13)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▼ 0%	27%	▼ 0%	20%	53%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 0%	10%	10%	24%	56%	(n=71)
	Bil	▲ 2%	5%	6%	23%	64%	(n=257)
	Annet	▼ 0%	▼ 0%	11%	33%	56%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	1%	7%	8%	26%	58%	(n=301)
Total		2%	6%	7%	22%	63%	(n=303)

▲ Signifikant høyere

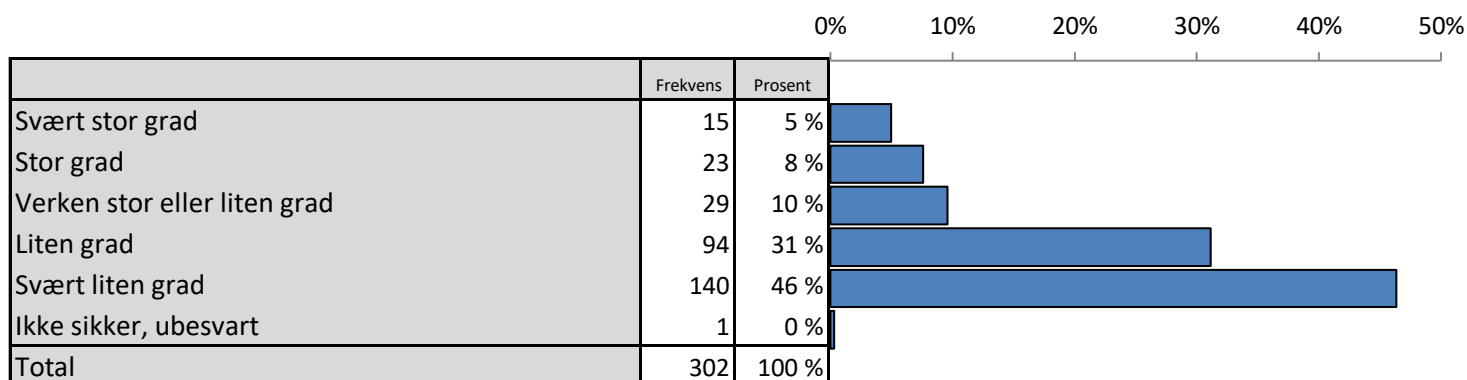
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

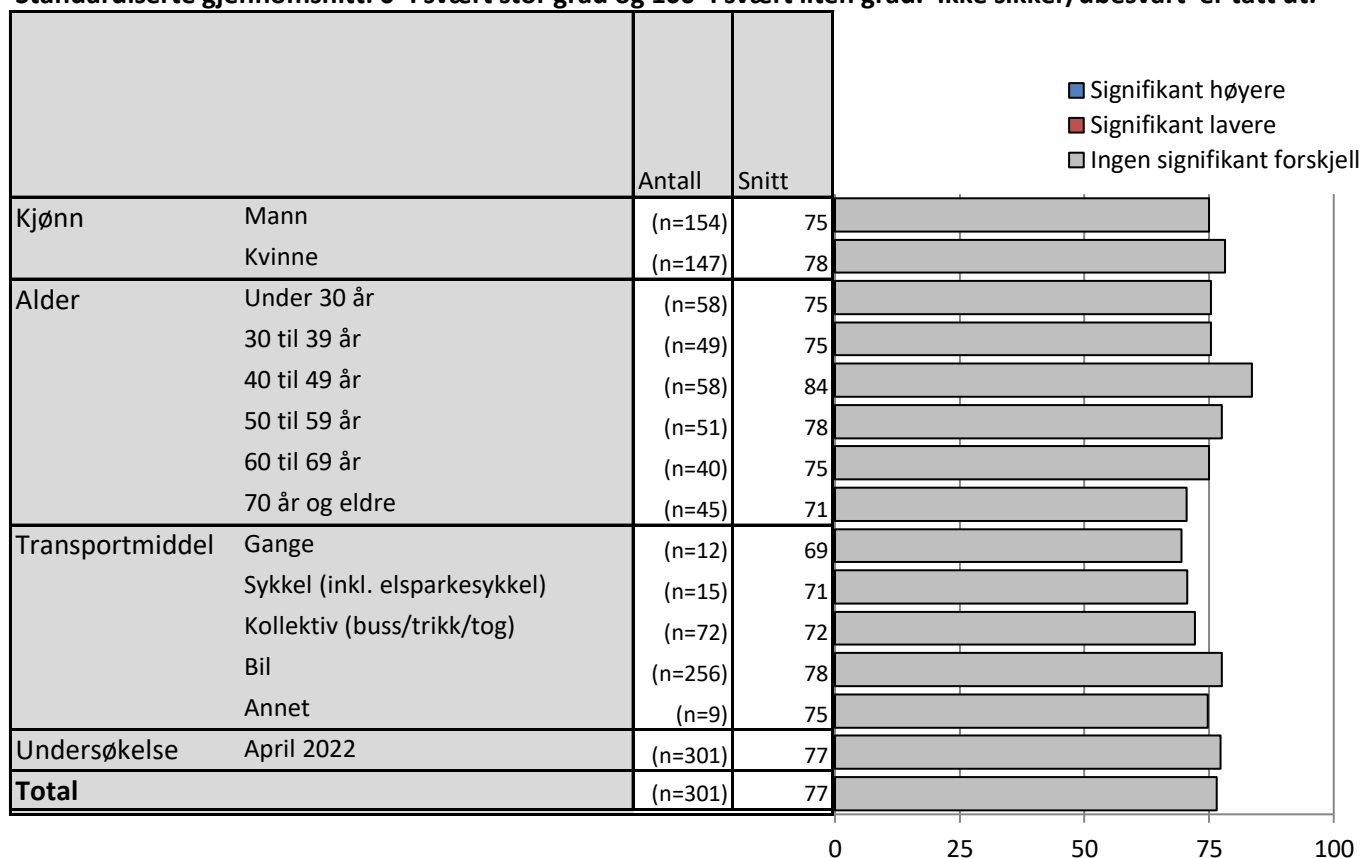
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	5%	9%	12%	27%	46%	0%	(n=154)
	Kvinne	5%	7%	7%	35%	46%	1%	(n=149)
Alder	Under 30 år	▼ 0%	16%	5%	43%	36%	0%	(n=58)
	30 til 39 år	4%	4%	14%	37%	41%	0%	(n=49)
	40 til 49 år	3%	5%	12%	▼ 16%	▲ 64%	0%	(n=58)
	50 til 59 år	6%	6%	6%	34%	48%	0%	(n=50)
	60 til 69 år	10%	5%	10%	32%	44%	0%	(n=41)
	70 år og eldre	11%	11%	9%	28%	40%	2%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	▼ 0%	25%	17%	25%	33%	0%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	13%	13%	▼ 0%	38%	38%	0%	(n=16)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	6%	13%	11%	31%	40%	0%	(n=72)
	Bil	5%	7%	9%	32%	47%	0%	(n=256)
	Annet	▼ 0%	11%	11%	44%	33%	0%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	3%	11%	7%	31%	48%	0%	(n=301)
Total		5%	8%	10%	31%	46%	0%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

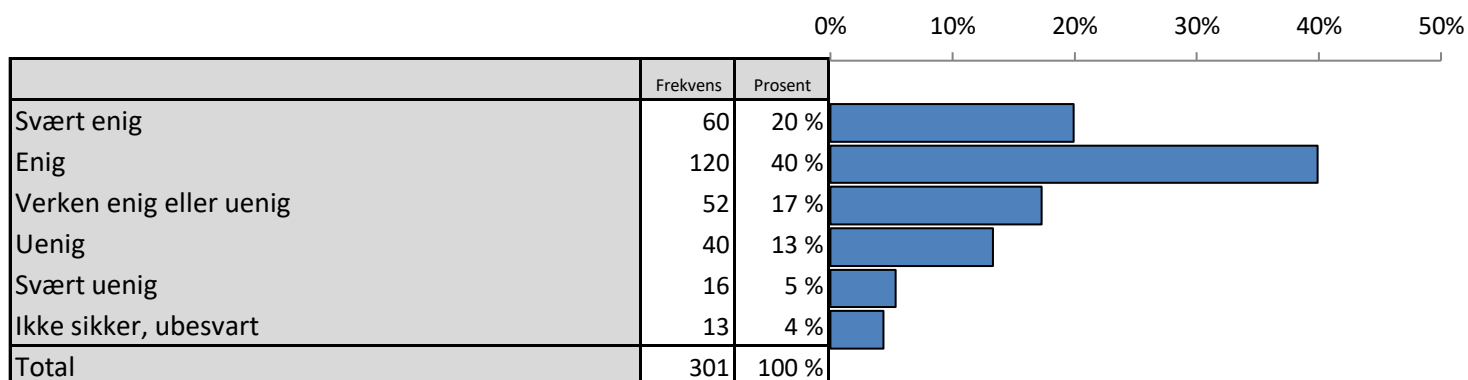
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

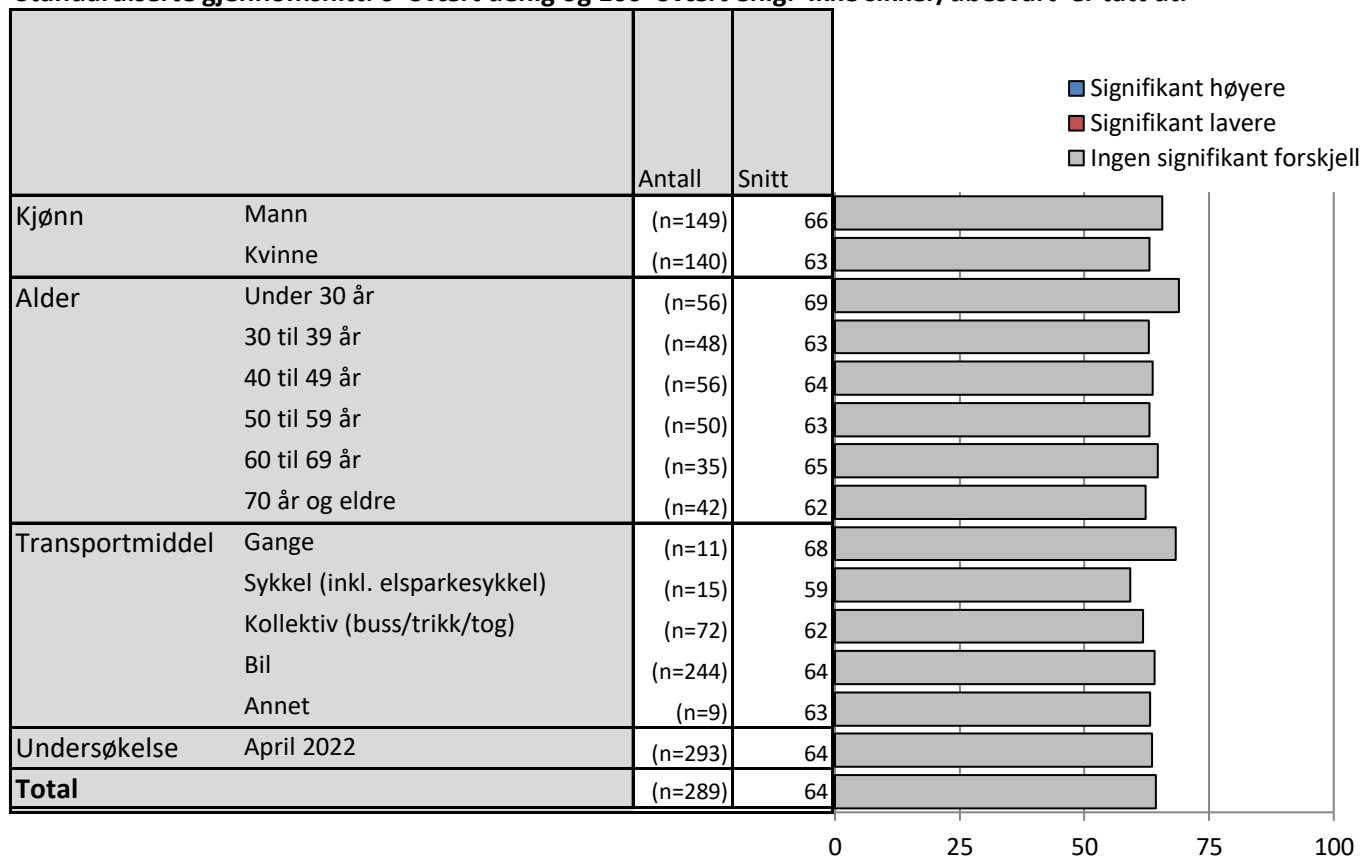
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	23%	40%	14%	14%	6%	3%	(n=153)
	Kvinne	16%	39%	20%	13%	5%	5%	(n=147)
Alder	Under 30 år	28%	36%	21%	7%	5%	3%	(n=58)
	30 til 39 år	16%	43%	18%	12%	8%	2%	(n=49)
	40 til 49 år	21%	44%	12%	14%	7%	2%	(n=57)
	50 til 59 år	16%	41%	20%	18%	4%	2%	(n=51)
	60 til 69 år	20%	35%	13%	15%	5%	13%	(n=40)
	70 år og eldre	15%	37%	20%	15%	4%	9%	(n=46)
Transportmiddel	Gange	8%	58%	17%	8%	▼ 0%	8%	(n=12)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	7%	53%	20%	13%	7%	▼ 0%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	17%	40%	24%	13%	7%	▼ 0%	(n=72)
	Bil	20%	39%	16%	15%	5%	5%	(n=259)
	Annet	13%	50%	25%	▼ 0%	13%	▼ 0%	(n=8)
Undersøkelse	April 2022	22%	37%	17%	13%	8%	3%	(n=302)
Total		20%	40%	17%	13%	5%	4%	(n=301)

▲ Signifikant høyere

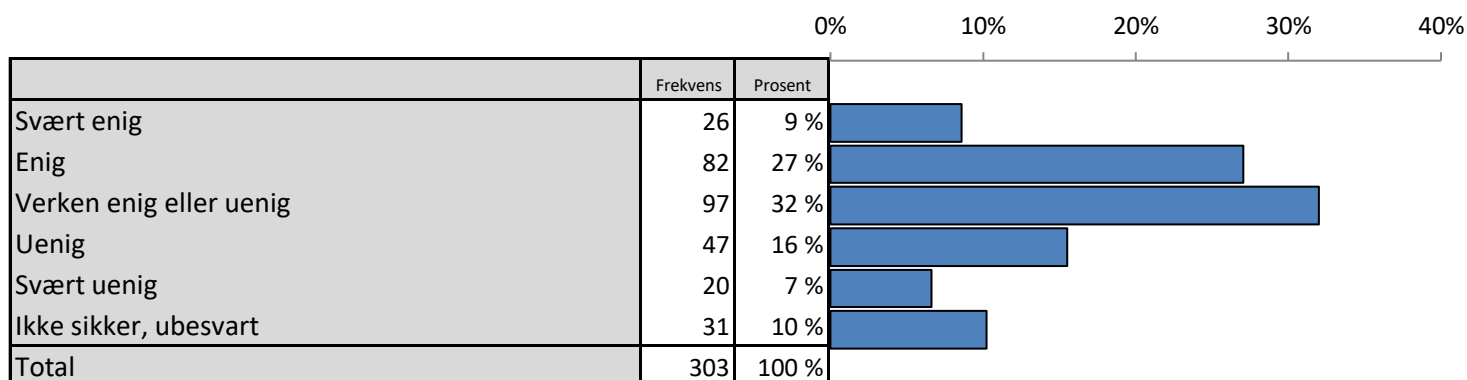
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

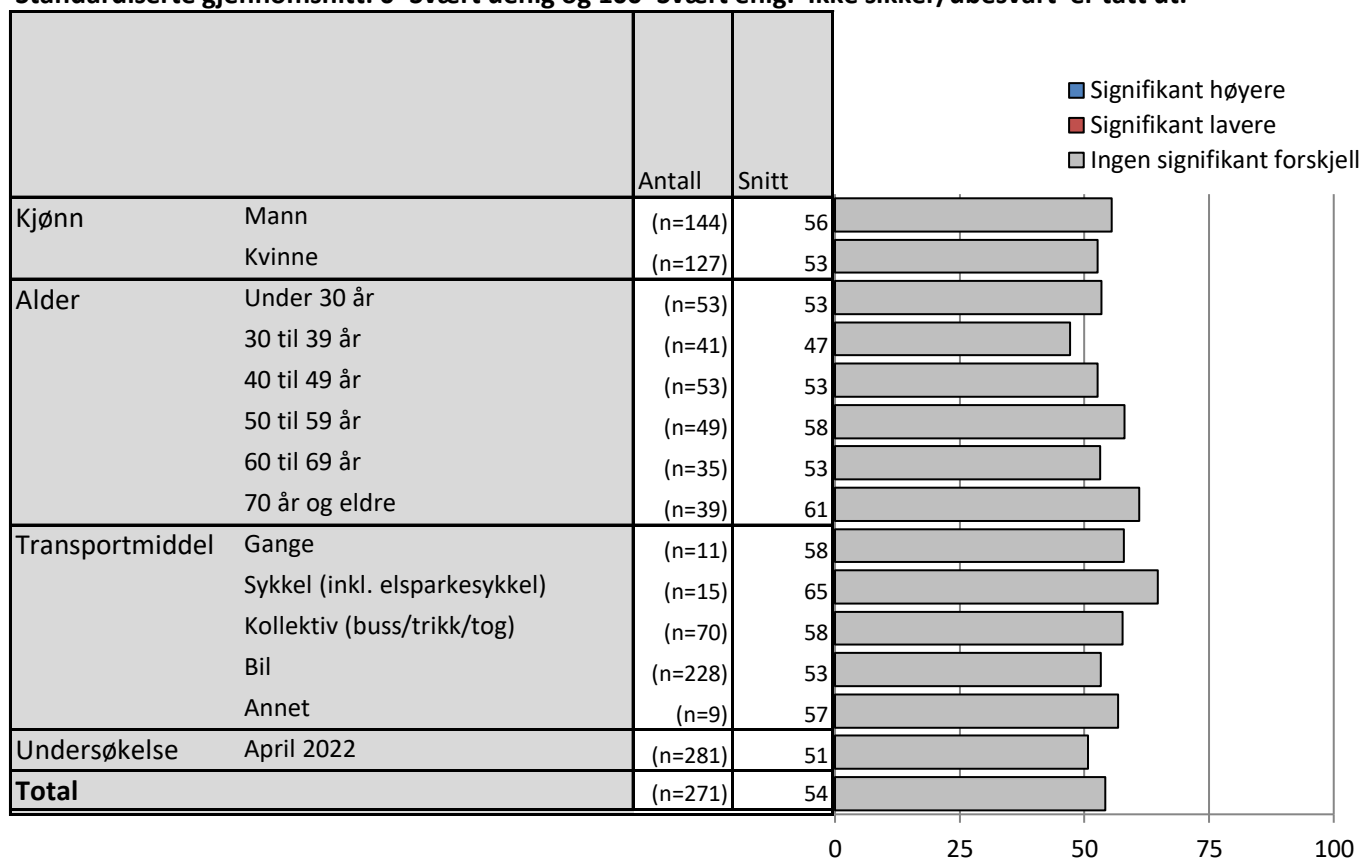
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	10%	29%	31%	17%	6%	6%	(n=155)
	Kvinne	7%	25%	33%	14%	7%	14%	(n=148)
Alder	Under 30 år	10%	19%	44%	10%	8%	8%	(n=59)
	30 til 39 år	2%	22%	33%	16%	10%	16%	(n=49)
	40 til 49 år	7%	28%	32%	18%	9%	7%	(n=57)
	50 til 59 år	12%	37%	27%	15%	6%	4%	(n=52)
	60 til 69 år	10%	24%	27%	22%	5%	12%	(n=41)
	70 år og eldre	11%	33%	26%	13%	2%	15%	(n=46)
Transportmiddel	Gange	8%	33%	25%	25%	▼ 0%	8%	(n=12)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	20%	33%	33%	13%	▼ 0%	▼ 0%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	15%	26%	36%	11%	8%	▼ 3%	(n=72)
	Bil	7%	28%	31%	16%	7%	11%	(n=257)
	Annet	11%	33%	33%	11%	11%	▼ 0%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	9%	21%	38%	15%	10%	7%	(n=302)
Total		9%	27%	32%	16%	7%	10%	(n=303)

▲ Signifikant høyere

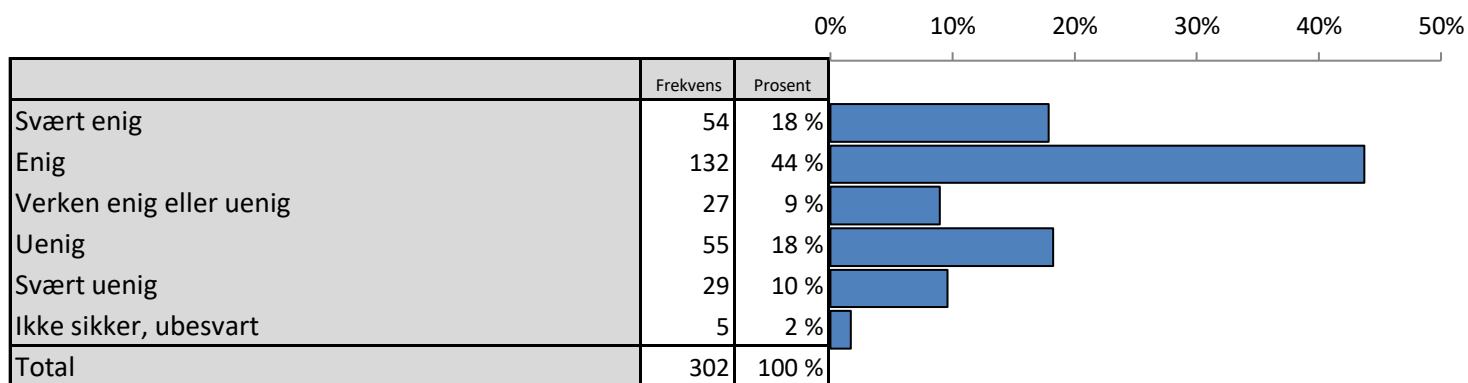
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

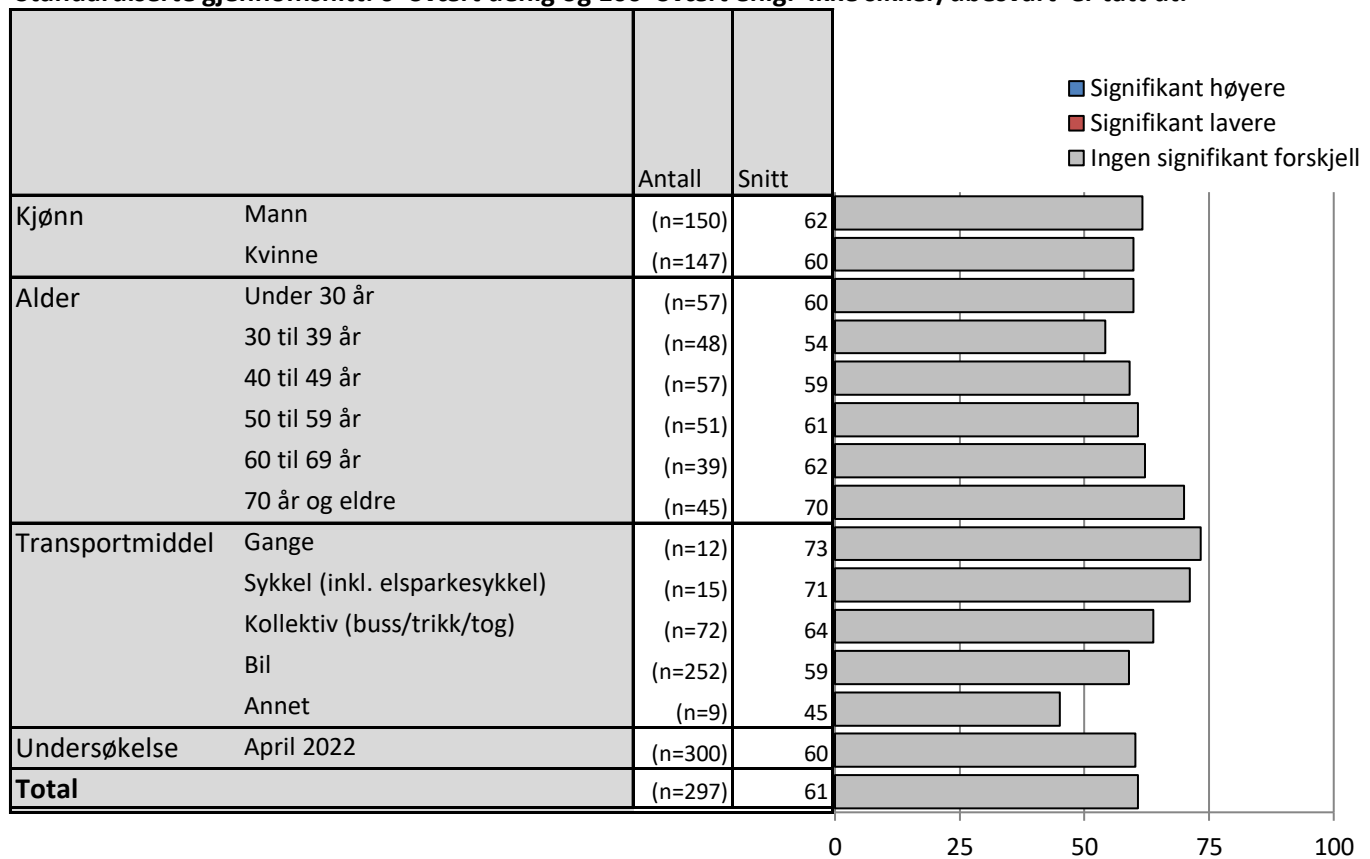
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	16%	46%	10%	16%	8%	3%	(n=153)
	Kvinne	20%	41%	8%	20%	11%	1%	(n=148)
Alder	Under 30 år	19%	40%	10%	21%	9%	2%	(n=58)
	30 til 39 år	8%	50%	4%	24%	12%	2%	(n=50)
	40 til 49 år	17%	41%	12%	16%	12%	2%	(n=58)
	50 til 59 år	18%	40%	16%	16%	10%	▼ 0%	(n=50)
	60 til 69 år	18%	50%	3%	15%	13%	3%	(n=40)
	70 år og eldre	30%	43%	6%	15%	4%	2%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	17%	58%	25%	▼ 0%	▼ 0%	▼ 0%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	13%	67%	13%	7%	▼ 0%	▼ 0%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	24%	40%	8%	21%	7%	▼ 0%	(n=72)
	Bil	16%	43%	9%	19%	11%	▲ 2%	(n=256)
	Annet	▼ 0%	33%	22%	33%	11%	▼ 0%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	19%	41%	12%	17%	11%	0%	(n=301)
Total		18%	44%	9%	18%	10%	2%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

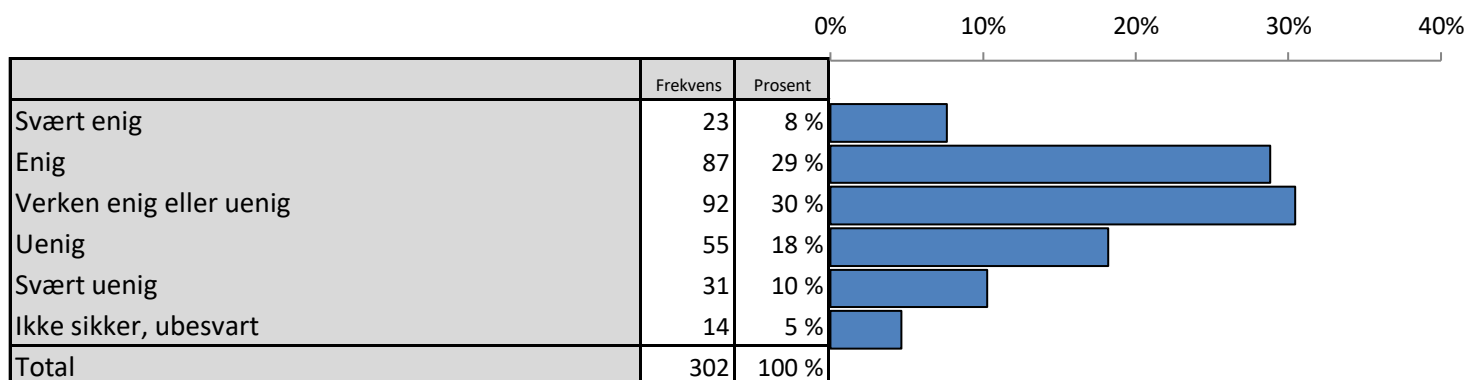
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

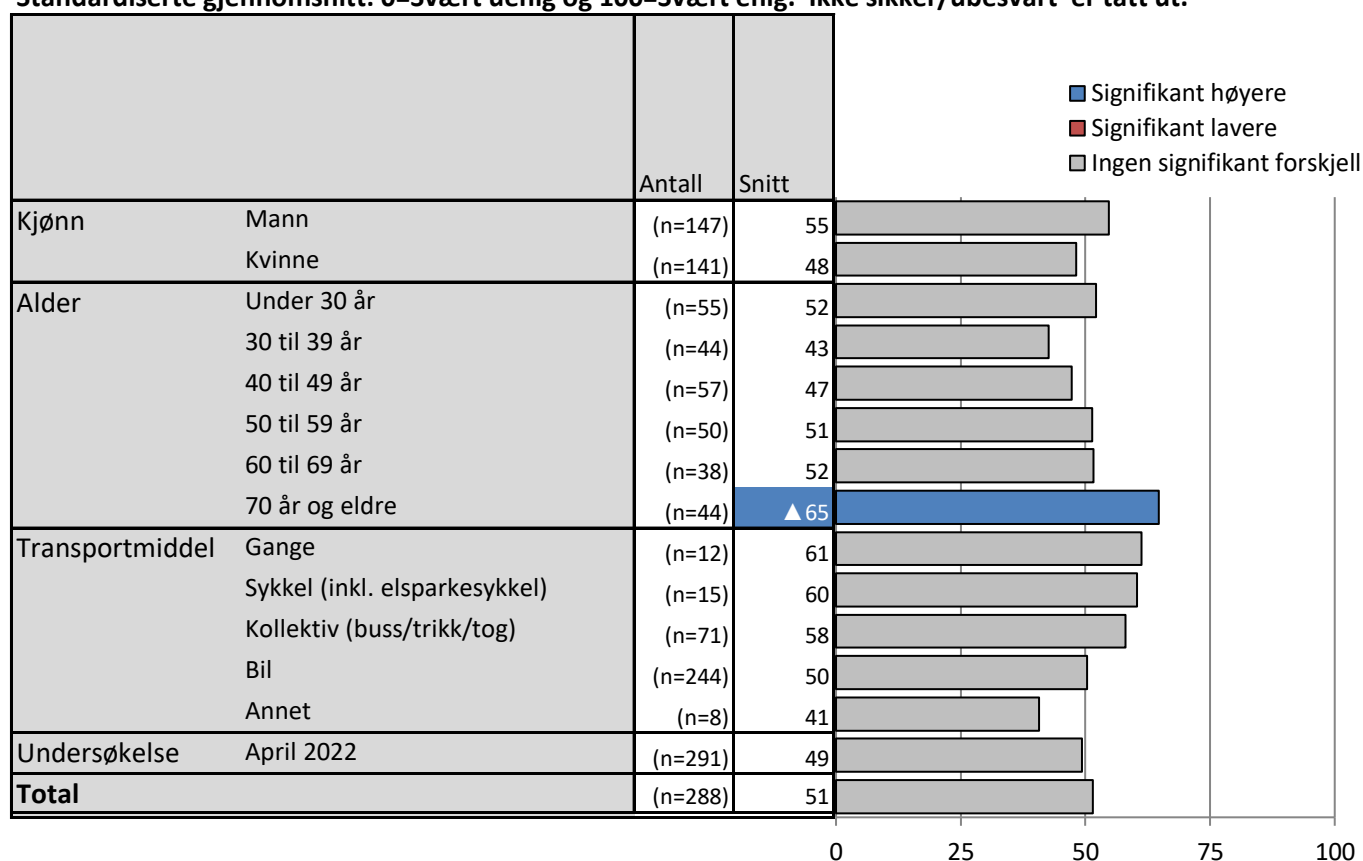
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	6%	▲ 37%	28%	16%	8%	5%	(n=154)
	Kvinne	9%	▼ 21%	33%	21%	12%	5%	(n=149)
Alder	Under 30 år	14%	19%	33%	21%	9%	5%	(n=58)
	30 til 39 år	▼ 0%	27%	27%	18%	16%	12%	(n=49)
	40 til 49 år	7%	22%	36%	19%	14%	2%	(n=58)
	50 til 59 år	6%	34%	32%	12%	14%	2%	(n=50)
	60 til 69 år	5%	34%	24%	27%	5%	5%	(n=41)
	70 år og eldre	13%	43%	28%	11%	▼ 2%	4%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	8%	42%	33%	17%	▼ 0%	▼ 0%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	7%	33%	53%	7%	▼ 0%	▼ 0%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 18%	28%	28%	16%	8%	1%	(n=74)
	Bil	6%	30%	30%	18%	11%	5%	(n=256)
	Annet	▼ 0%	11%	56%	11%	11%	11%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	7%	24%	36%	17%	12%	3%	(n=301)
Total		8%	29%	30%	18%	10%	5%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

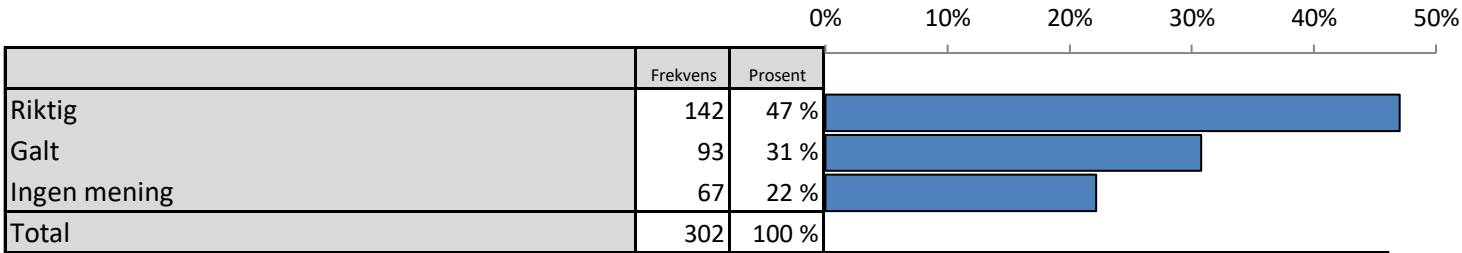
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

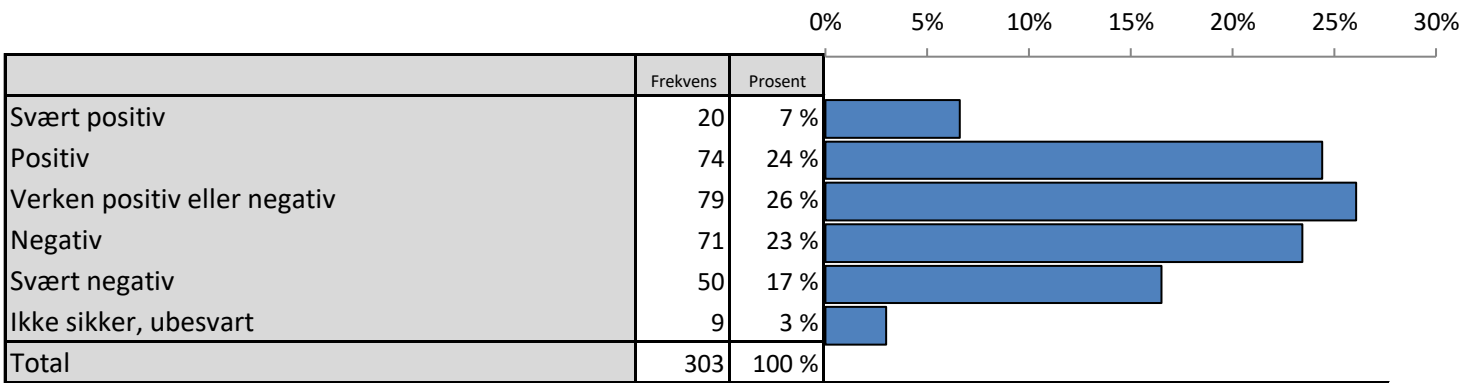
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	47%	38%	▼ 15%	(n=154)
	Kvinne	47%	23%	▲ 30%	(n=149)
Alder	Under 30 år	39%	▼ 14%	▲ 47%	(n=57)
	30 til 39 år	48%	36%	16%	(n=50)
	40 til 49 år	50%	40%	▼ 10%	(n=58)
	50 til 59 år	49%	35%	16%	(n=51)
	60 til 69 år	55%	28%	18%	(n=40)
	70 år og eldre	46%	33%	22%	(n=46)
Transportmiddel	Gange	▼ 17%	50%	33%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	50%	38%	13%	(n=16)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 63%	▼ 14%	23%	(n=71)
	Bil	46%	▲ 34%	20%	(n=256)
	Annet	44%	44%	11%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	58%	▼ 20%	23%	(n=302)
Total		47%	▲ 31%	22%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

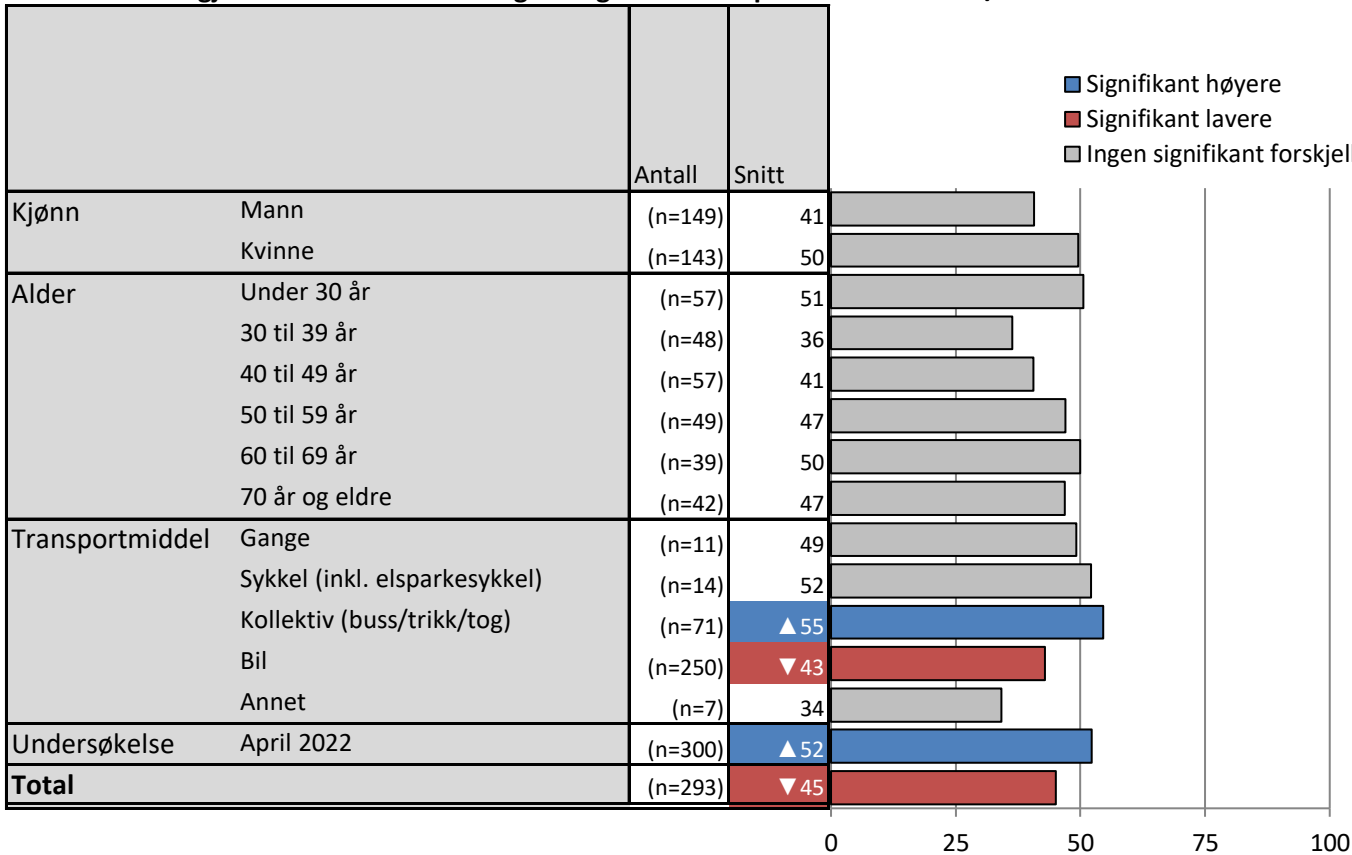
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	5%	24%	▼ 19%	26%	▲ 23%	3%	(n=154)
	Kvinne	7%	25%	▲ 33%	21%	▼ 10%	3%	(n=148)
Alder	Under 30 år	3%	29%	40%	19%	▼ 7%	2%	(n=58)
	30 til 39 år	4%	14%	29%	24%	27%	2%	(n=49)
	40 til 49 år	7%	21%	22%	26%	22%	2%	(n=58)
	50 til 59 år	13%	23%	17%	23%	19%	4%	(n=52)
	60 til 69 år	▼ 0%	40%	25%	23%	10%	3%	(n=40)
	70 år og eldre	11%	21%	21%	26%	13%	9%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	▼ 0%	25%	42%	17%	8%	8%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	13%	19%	38%	13%	13%	6%	(n=16)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	6%	36%	36%	▼ 13%	8%	1%	(n=72)
	Bil	6%	22%	25%	▲ 26%	18%	3%	(n=258)
	Annet	11%	▼ 0%	33%	22%	22%	11%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	9%	30%	31%	22%	▼ 8%	▼ 0%	(n=301)
Total		7%	24%	26%	23%	▲ 17%	▲ 3%	(n=303)

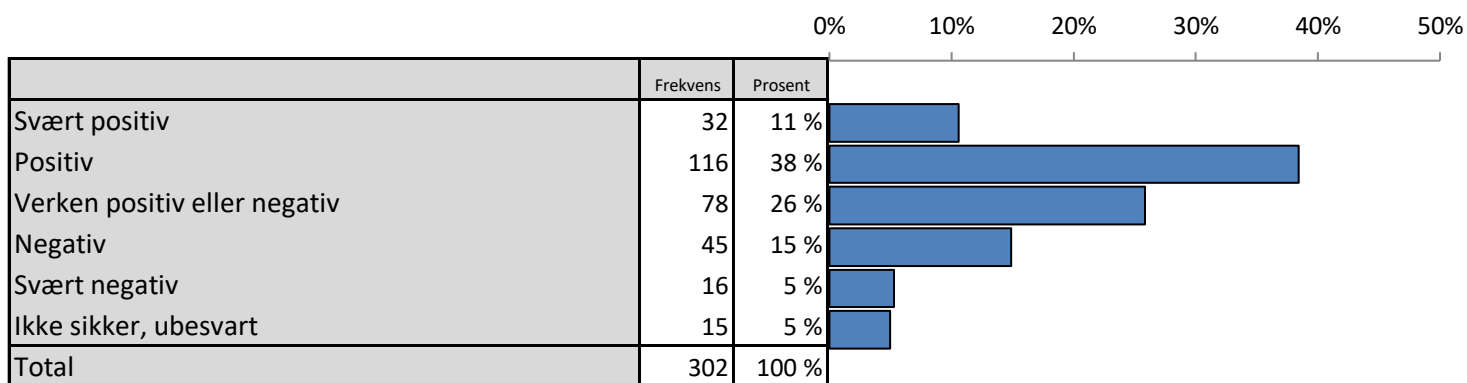
▲ Signifikant høyere
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

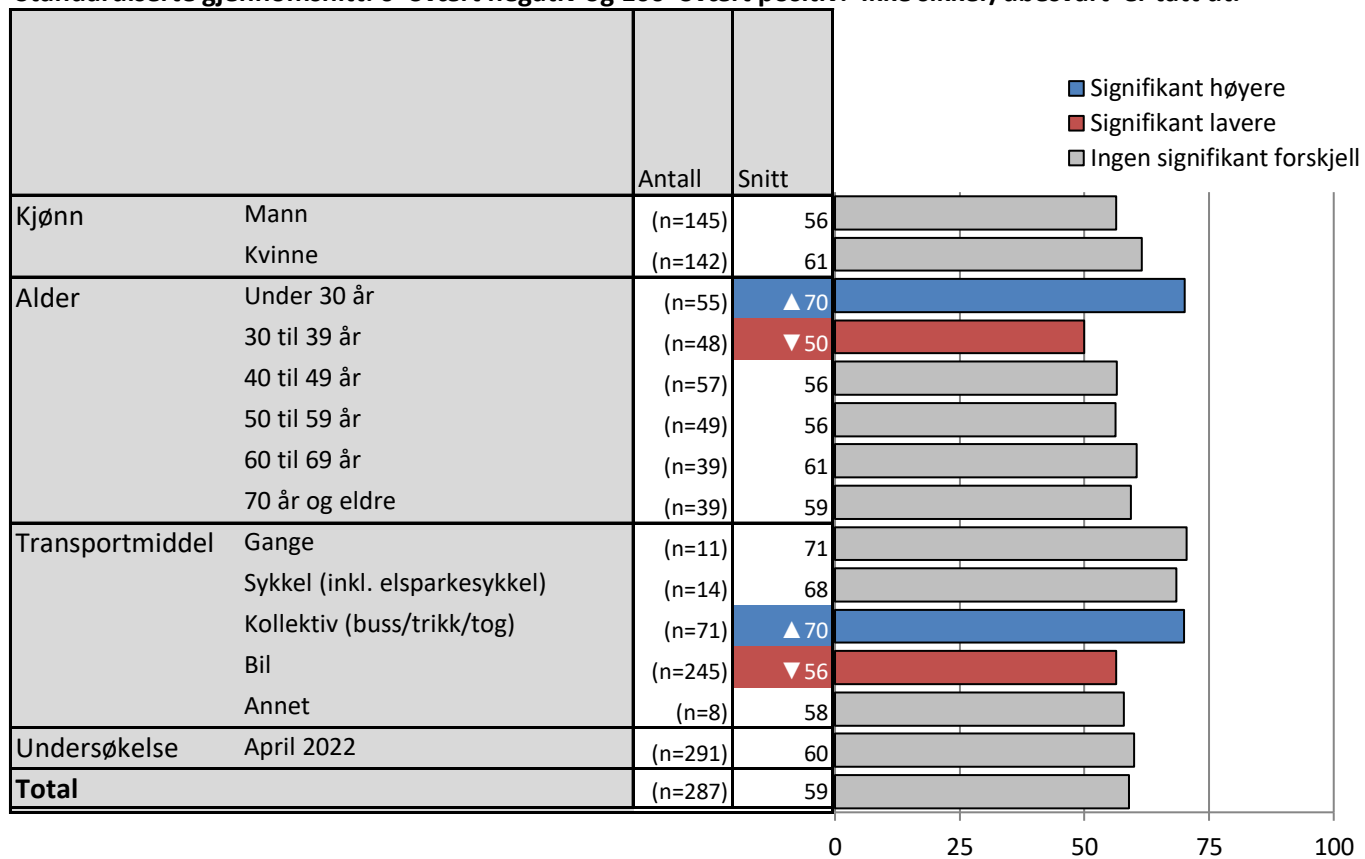
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	8%	39%	23%	18%	6%	6%	(n=154)
	Kvinne	13%	38%	29%	12%	4%	4%	(n=149)
Alder	Under 30 år	20%	46%	19%	10%	▼ 0%	5%	(n=59)
	30 til 39 år	▼ 2%	29%	37%	29%	2%	2%	(n=49)
	40 til 49 år	8%	36%	34%	14%	7%	2%	(n=59)
	50 til 59 år	12%	35%	24%	14%	10%	4%	(n=49)
	60 til 69 år	13%	45%	20%	13%	8%	3%	(n=40)
	70 år og eldre	9%	39%	20%	11%	7%	15%	(n=46)
Transportmiddel	Gange	8%	62%	15%	8%	▼ 0%	8%	(n=13)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	19%	44%	19%	13%	▼ 0%	6%	(n=16)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 21%	49%	16%	11%	1%	1%	(n=73)
	Bil	▼ 7%	37%	▲ 30%	15%	▲ 6%	5%	(n=257)
	Annet	▼ 0%	44%	33%	11%	▼ 0%	11%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	8%	47%	22%	16%	4%	3%	(n=300)
Total		11%	38%	26%	15%	5%	5%	(n=302)

▲ Signifikant høyere

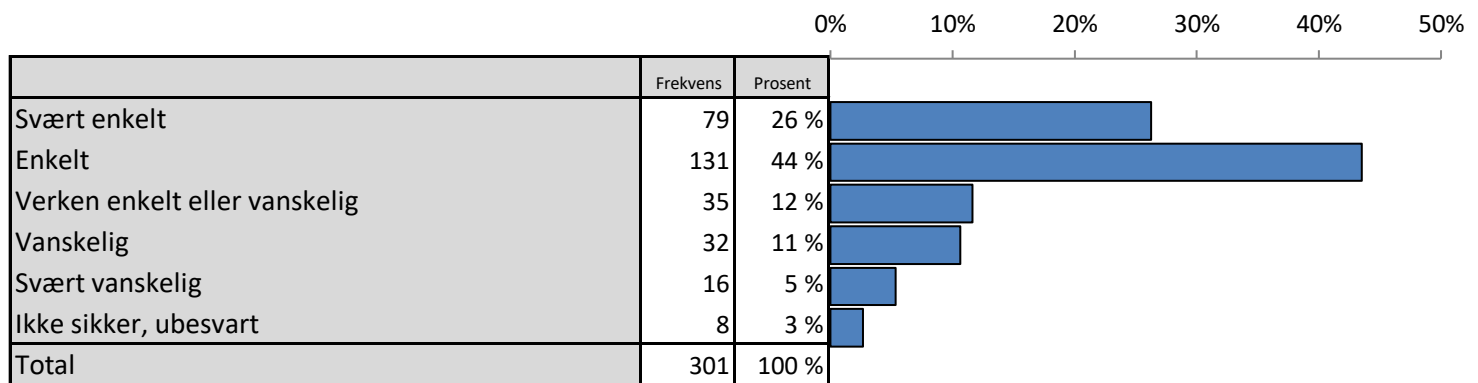
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?

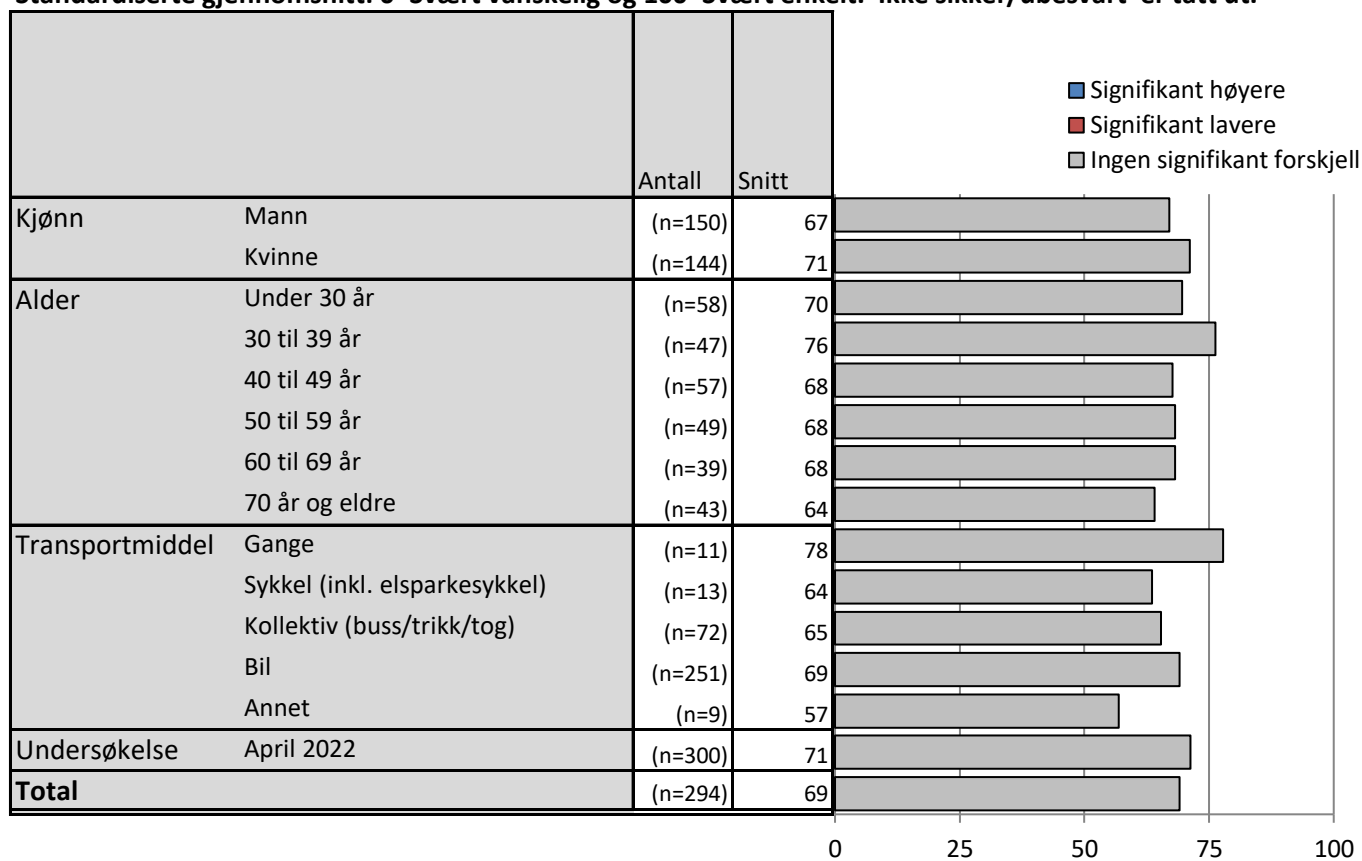
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	23%	43%	13%	13%	5%	3%	(n=154)
	Kvinne	29%	44%	10%	9%	5%	3%	(n=148)
Alder	Under 30 år	28%	41%	17%	10%	3%	▼ 0%	(n=58)
	30 til 39 år	29%	49%	14%	4%	▼ 0%	4%	(n=49)
	40 til 49 år	26%	43%	9%	16%	5%	2%	(n=58)
	50 til 59 år	29%	35%	12%	17%	4%	4%	(n=52)
	60 til 69 år	22%	46%	12%	10%	7%	2%	(n=41)
	70 år og eldre	21%	47%	4%	6%	15%	6%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	33%	33%	25%	▼ 0%	▼ 0%	8%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	13%	40%	20%	7%	7%	13%	(n=15)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	20%	45%	18%	10%	7%	▼ 0%	(n=71)
	Bil	26%	44%	11%	12%	5%	2%	(n=257)
	Annet	22%	33%	▼ 0%	44%	▼ 0%	▼ 0%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	27%	51%	7%	10%	5%	0%	(n=302)
Total		26%	44%	12%	11%	5%	3%	(n=301)

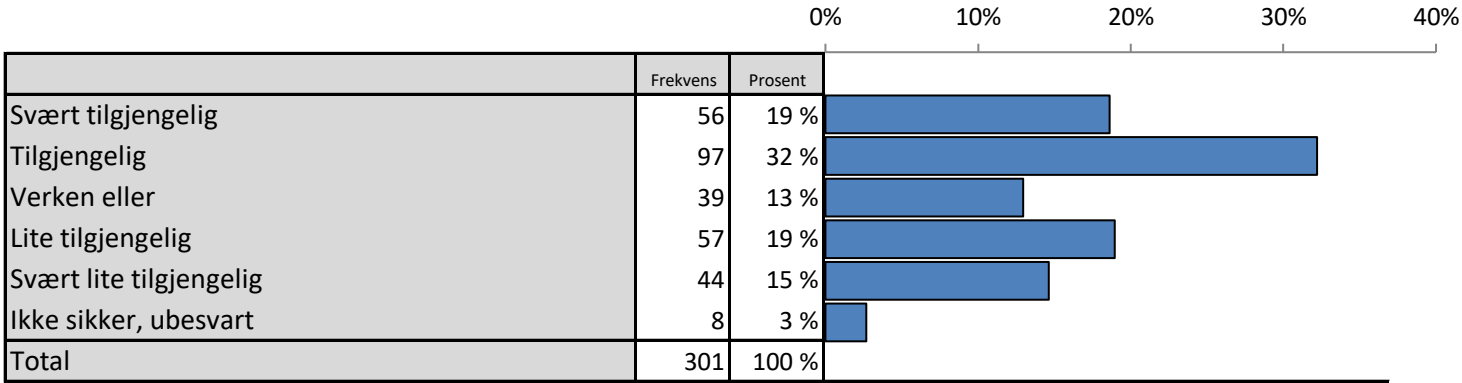
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

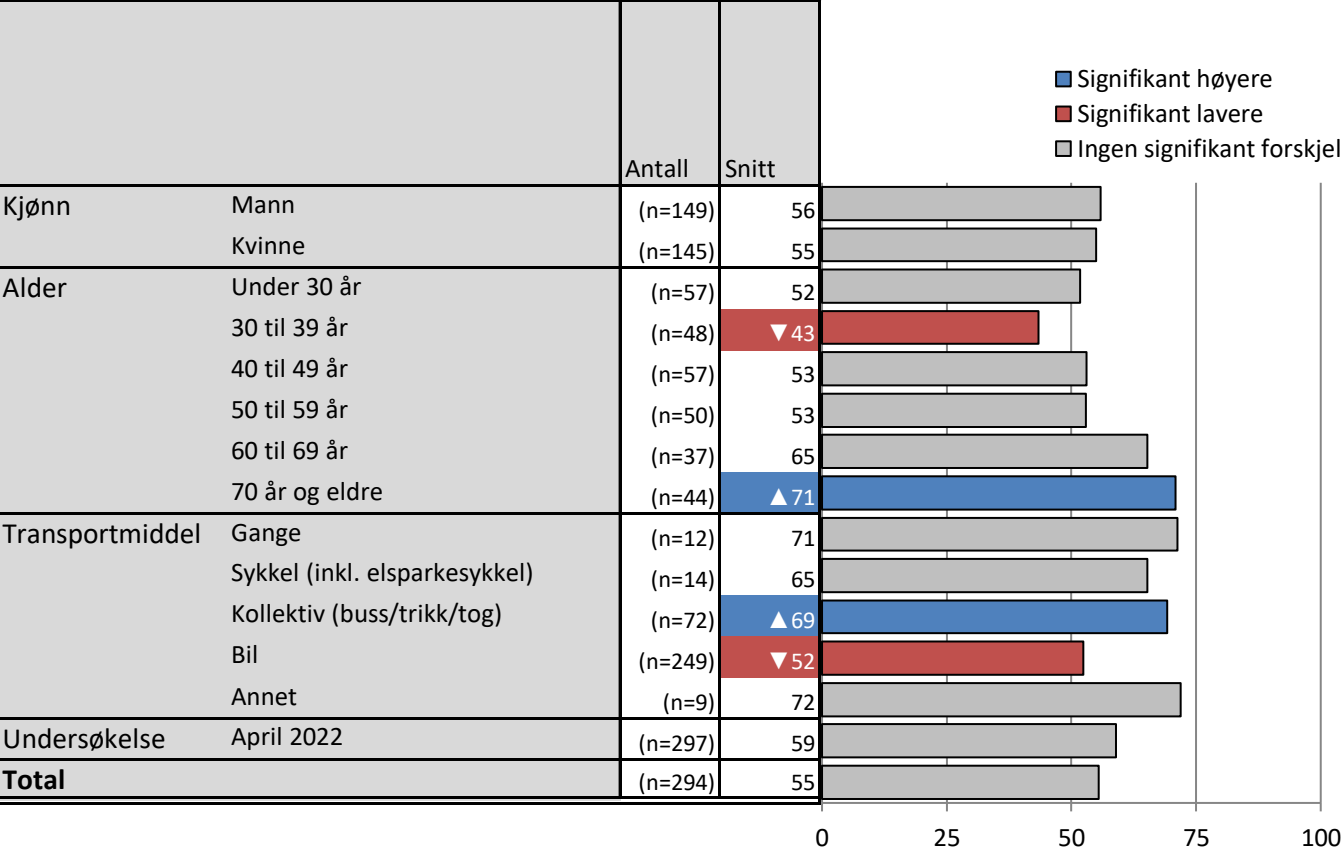
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	18%	34%	12%	20%	13%	3%	(n=153)
	Kvinne	20%	30%	14%	18%	16%	2%	(n=148)
Alder	Under 30 år	14%	30%	12%	32%	11%	2%	(n=57)
	30 til 39 år	▼ 8%	26%	14%	▲ 34%	16%	2%	(n=50)
	40 til 49 år	16%	40%	9%	▼ 9%	26%	2%	(n=58)
	50 til 59 år	21%	21%	19%	19%	17%	2%	(n=52)
	60 til 69 år	24%	36%	12%	12%	10%	7%	(n=42)
	70 år og eldre	32%	38%	11%	9%	6%	4%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	25%	42%	17%	17%	▼ 0%	▼ 0%	(n=12)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	25%	38%	6%	19%	6%	6%	(n=16)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	28%	40%	18%	▼ 8%	▼ 6%	▼ 0%	(n=72)
	Bil	▼ 15%	33%	13%	20%	▲ 16%	3%	(n=257)
	Annet	33%	44%	11%	▼ 0%	11%	▼ 0%	(n=9)
Undersøkelse	April 2022	20%	40%	9%	16%	14%	1%	(n=300)
Total		19%	32%	13%	19%	15%	3%	(n=301)

▲ Signifikant høyere

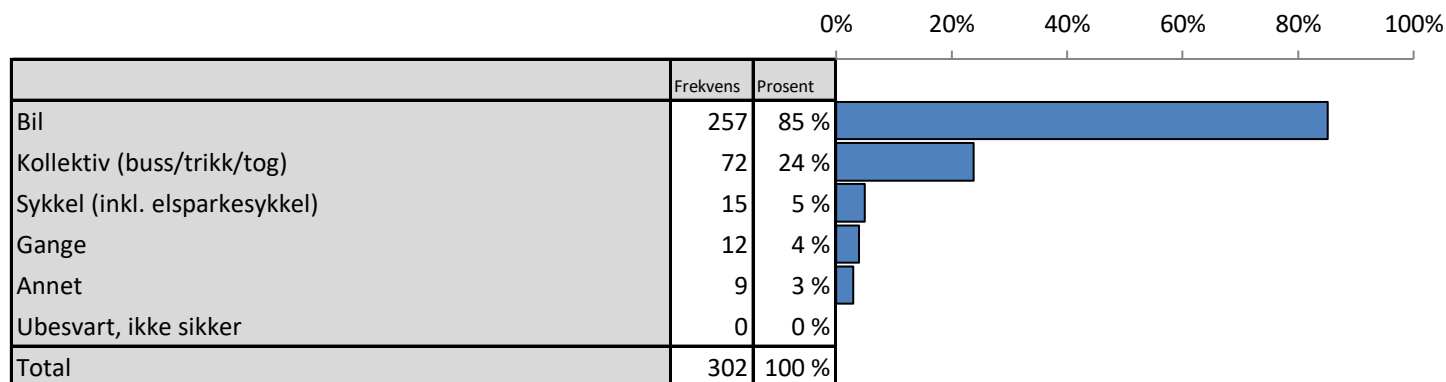
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært liten grad og 100=I svært stor grad. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig. Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig. Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		<div>▲ Signifikant høyere</div> <div>▼ Signifikant lavere</div>					
		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker
Kjønn	Mann	88%	19%	5%	5%	4%	0% (n=154)
	Kvinne	82%	29%	5%	3%	2%	0% (n=148)
Alder	Under 30 år	▼ 72%	38%	10%	7%	7%	0% (n=58)
	30 til 39 år	▲ 98%	12%	2%	2%	▼ 0%	0% (n=49)
	40 til 49 år	90%	21%	3%	2%	3%	0% (n=58)
	50 til 59 år	88%	16%	4%	6%	2%	0% (n=51)
	60 til 69 år	85%	28%	3%	5%	3%	0% (n=40)
	70 år og eldre	78%	28%	7%	2%	▼ 0%	0% (n=46)
Total		85%	24%	5%	4%	3%	0% (n=302)