

# Miljøpakken

Dato: 19.10.2022

Vår ref: Ingrid Bolsø  
Arve Østgaard

## INNLEDNING

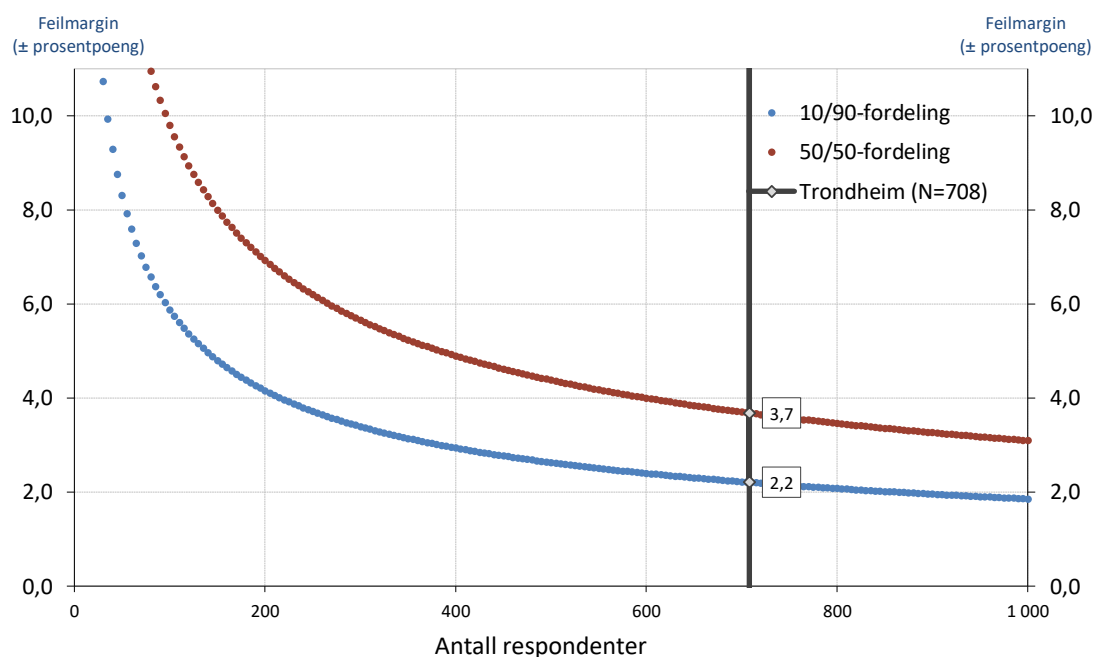
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 708 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Trondheim kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn og alder.

## INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 14. - 23. september 2022.

## FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgt størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 708, vil feilmarginene variere fra 2,2 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 3,7 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

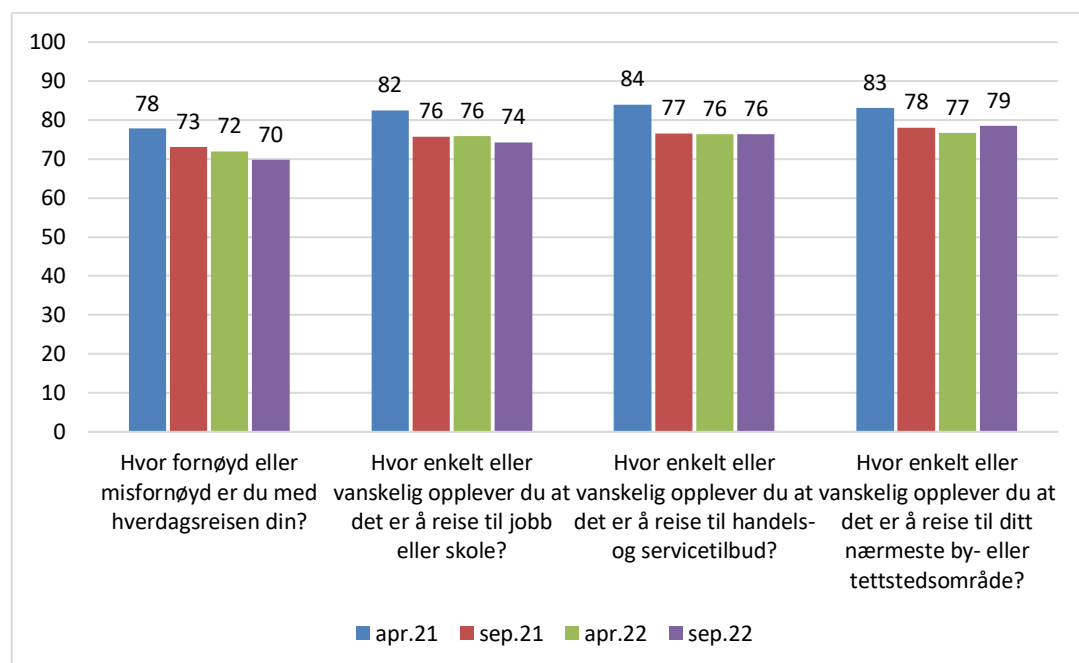


## SIGNIFIKANSTESTING

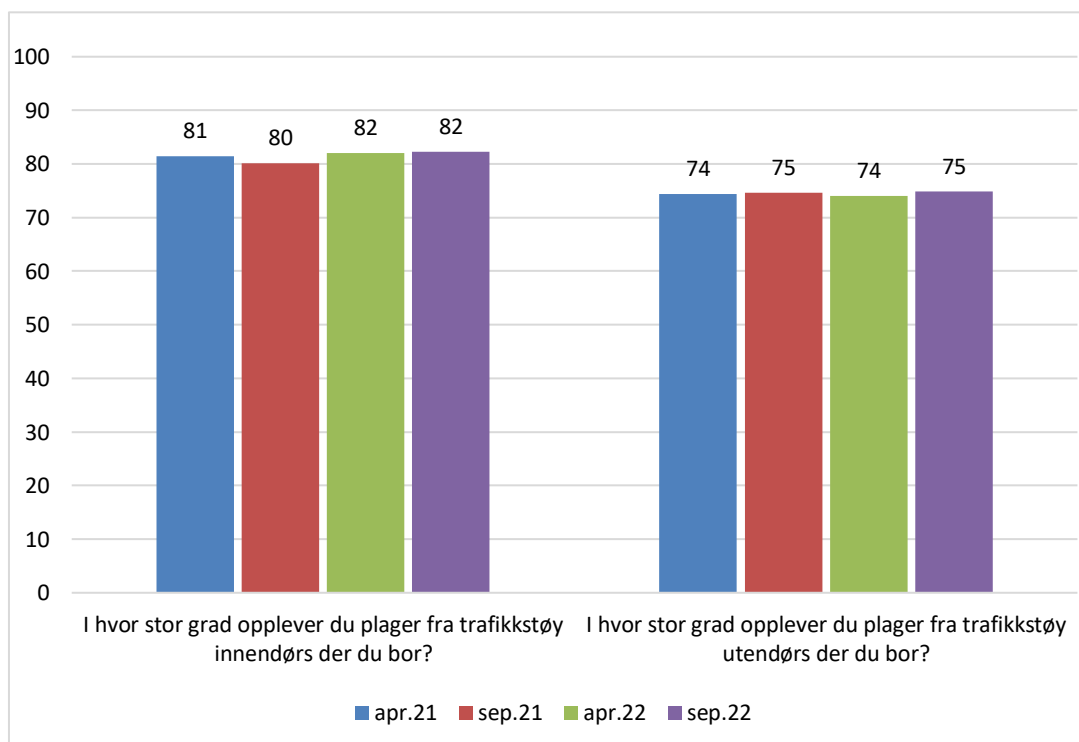
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

## Utvikling over tid Trondheim - oppsummert.

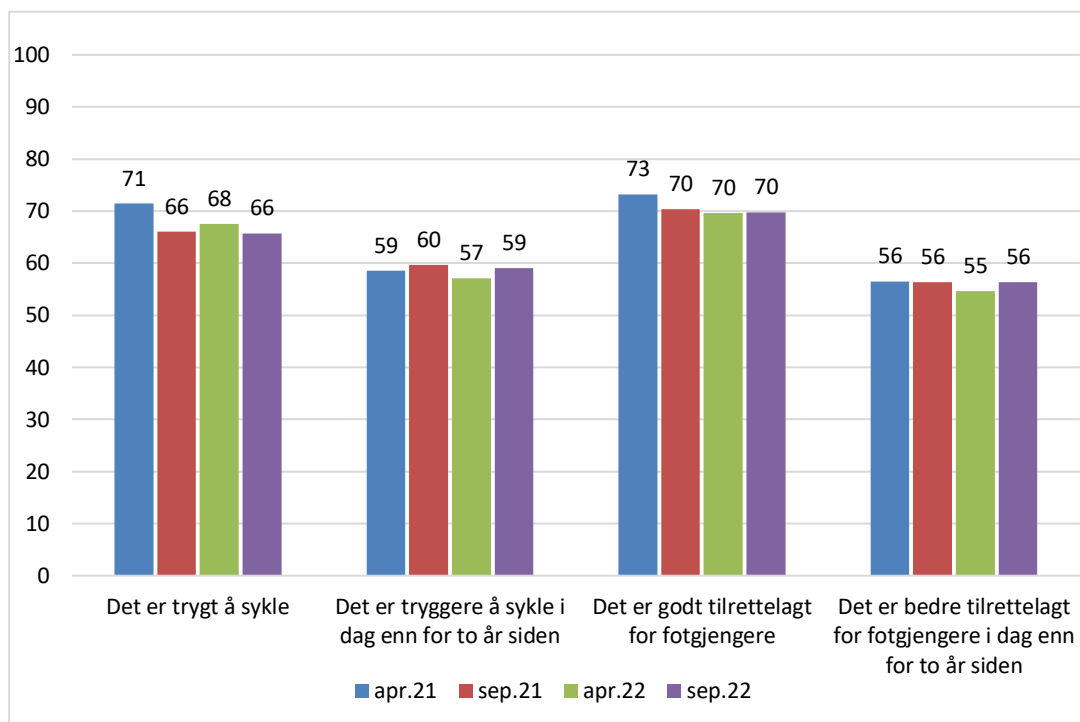
**Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig. 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.**



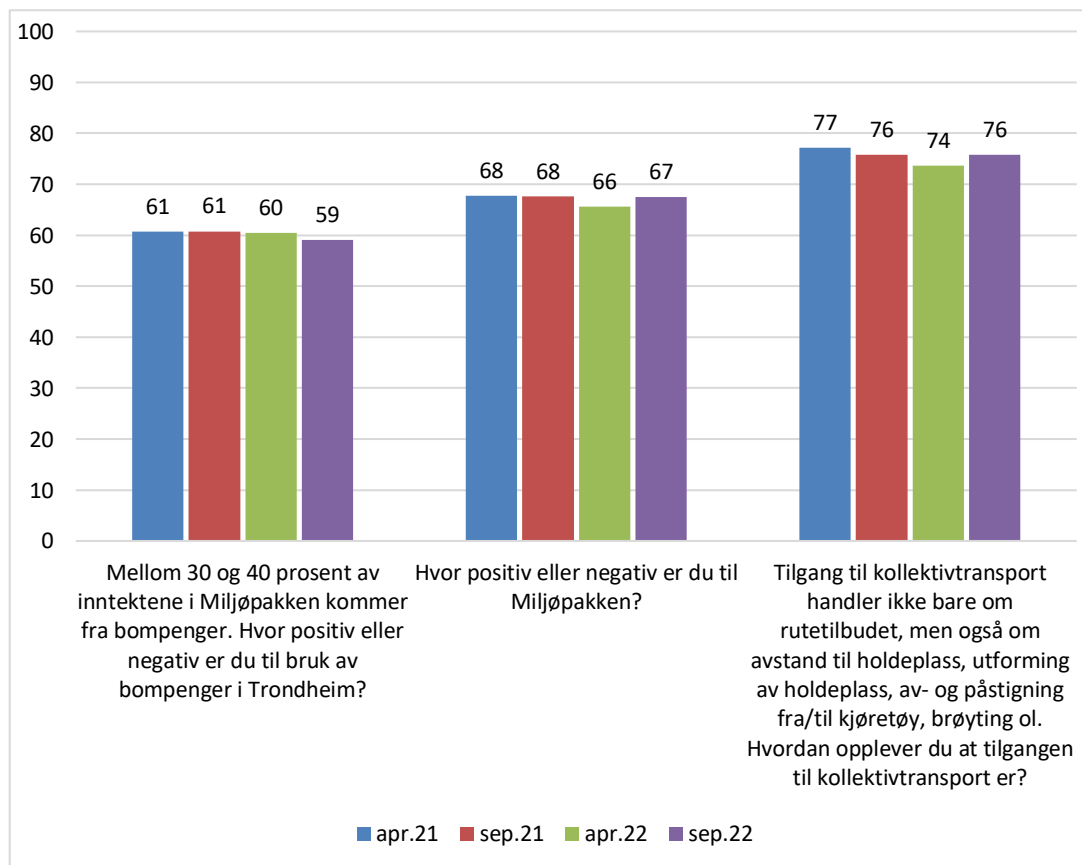
**Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.**



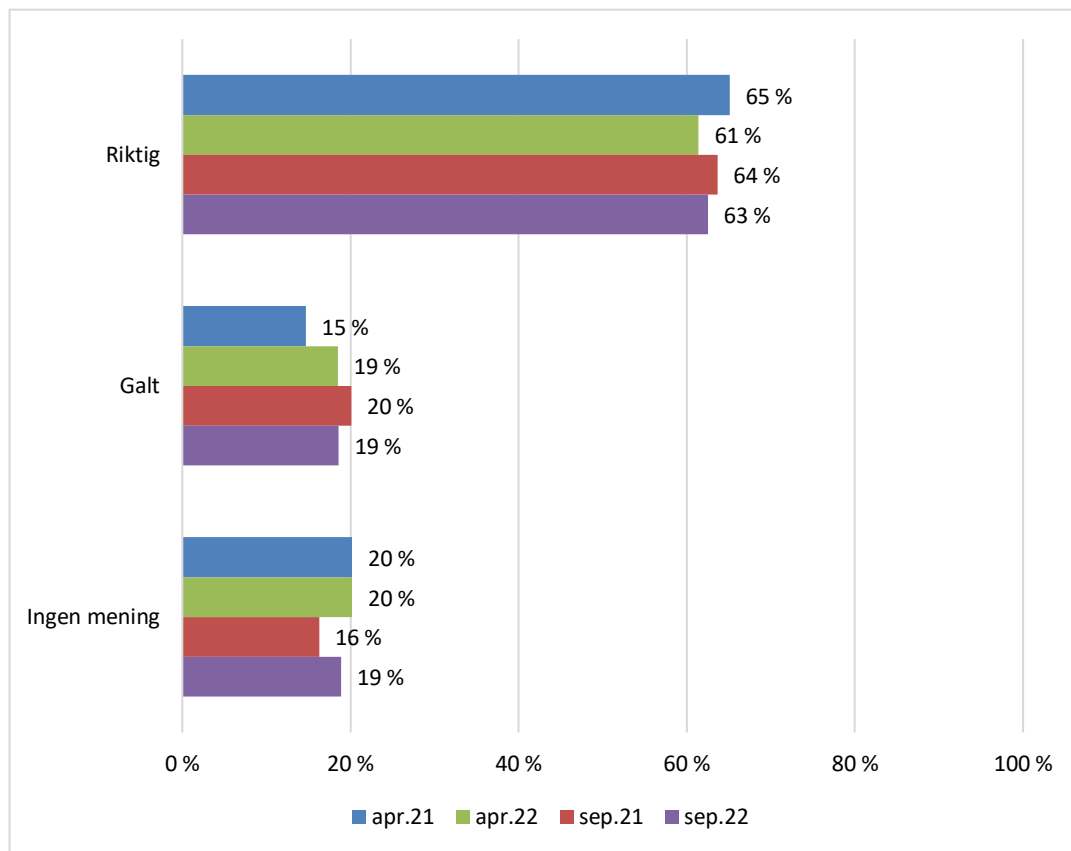
**Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.**



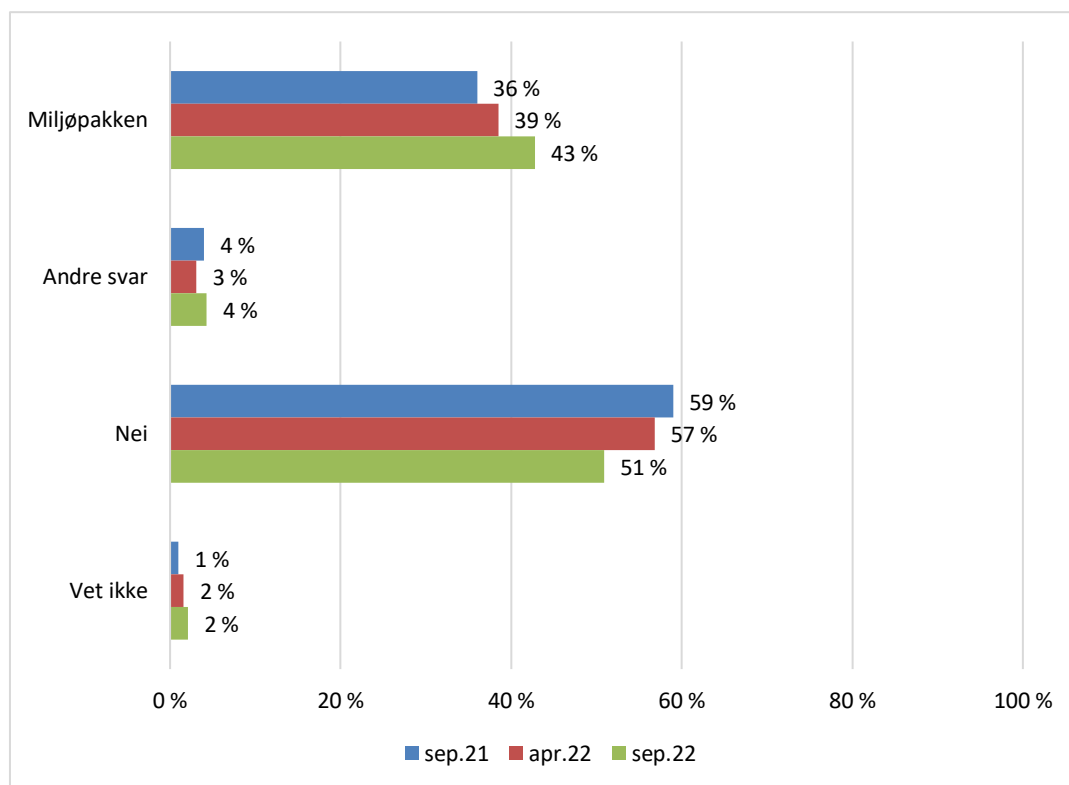
**Holdning til miljøpakken og tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.**



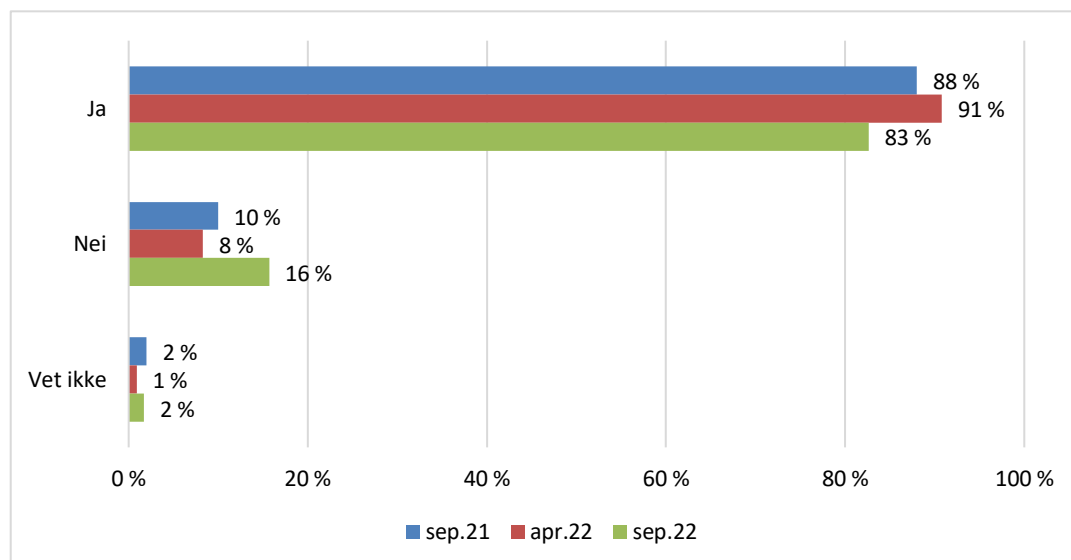
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



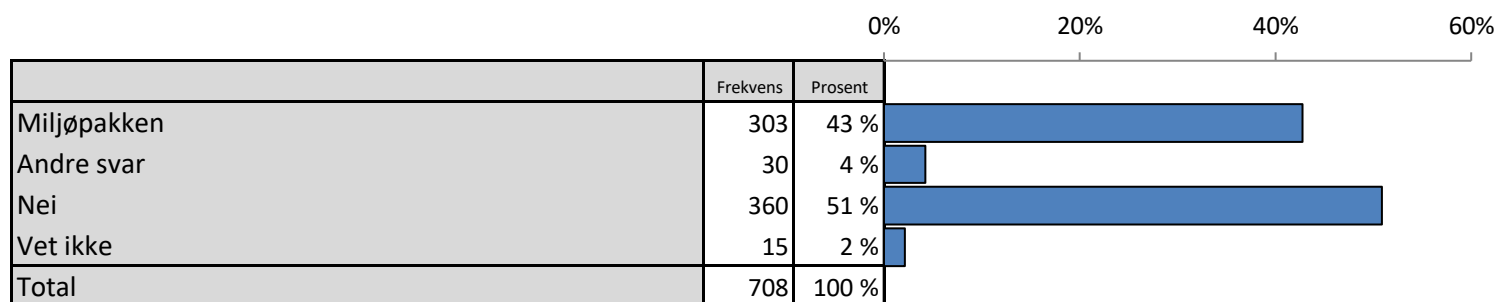
**Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?**



**(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?**



**Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?**



**Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?**

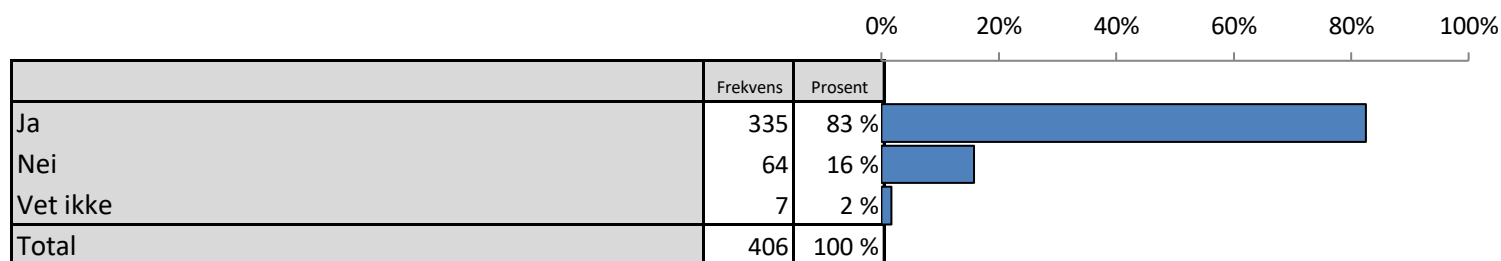
**Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	47%	6%	▼ 45%	1%	(n=358)
	Kvinne	38%	3%	▲ 57%	3%	(n=350)
Alder	Under 30 år	▼ 29%	4%	▲ 66%	2%	(n=184)
	30 til 39 år	47%	9%	42%	2%	(n=134)
	40 til 49 år	▲ 59%	3%	▼ 36%	2%	(n=108)
	50 til 59 år	50%	3%	43%	4%	(n=113)
	60 til 69 år	44%	4%	48%	3%	(n=91)
	70 år og eldre	31%	4%	▲ 64%	1%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	42%	3%	53%	2%	(n=308)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	45%	6%	48%	1%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	39%	5%	52%	4%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	47%	4%	48%	1%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 55%	4%	▼ 39%	2%	(n=217)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▼ 37%	5%	56%	2%	(n=317)
	Bil	45%	4%	50%	2%	(n=444)
	Annet	37%	5%	53%	5%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	39%	3%	57%	2%	(n=703)
Total		43%	4%	51%	2%	(n=708)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

## Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



## Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

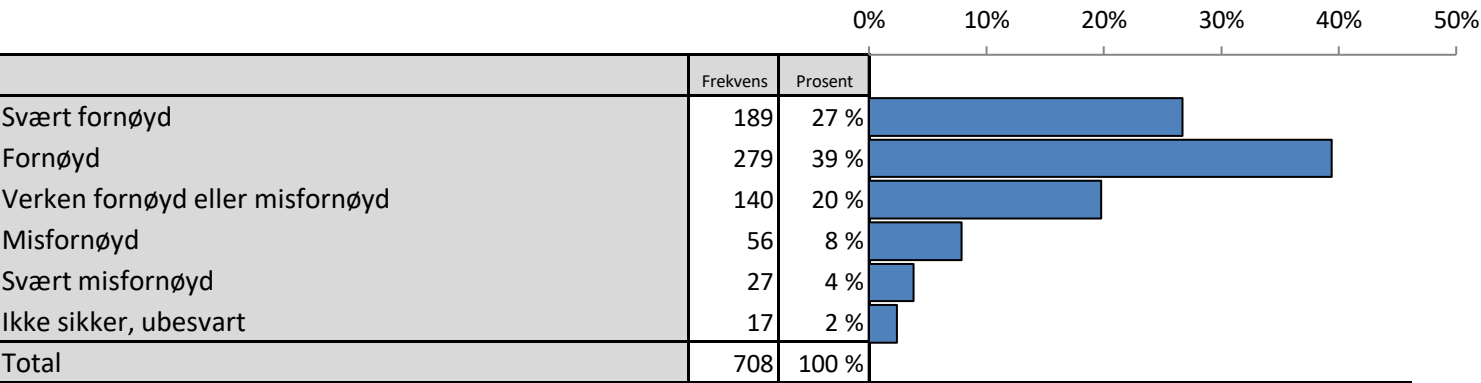
### Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	80%	19%	1%	(n=188)
	Kvinne	84%	13%	2%	(n=218)
Alder	Under 30 år	▼ 62%	▲ 35%	3%	(n=130)
	30 til 39 år	83%	14%	3%	(n=71)
	40 til 49 år	▲ 98%	▼ 0%	2%	(n=44)
	50 til 59 år	▲ 93%	7%	▼ 0%	(n=56)
	60 til 69 år	▲ 98%	▼ 2%	▼ 0%	(n=50)
	70 år og eldre	▲ 93%	7%	▼ 0%	(n=55)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	85%	11%	3%	(n=179)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	84%	15%	1%	(n=149)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	74%	26%	▼ 0%	(n=77)
Transportmiddel	Gange	72%	26%	2%	(n=58)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	86%	10%	4%	(n=99)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	79%	19%	2%	(n=200)
	Bil	86%	13%	1%	(n=245)
	Annet	75%	25%	▼ 0%	(n=12)
Undersøkelse	April 2022	▲ 91%	▼ 8%	1%	(n=433)
Total		▼ 83%	▲ 16%	2%	(n=406)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	28%	38%	21%	7%	4%	2%	(n=359)
	Kvinne	25%	41%	18%	9%	4%	3%	(n=350)
Alder	Under 30 år	21%	41%	▲ 28%	7%	2%	2%	(n=184)
	30 til 39 år	24%	35%	26%	11%	4%	1%	(n=135)
	40 til 49 år	30%	44%	15%	6%	6%	▼ 0%	(n=107)
	50 til 59 år	32%	35%	12%	12%	5%	4%	(n=114)
	60 til 69 år	30%	41%	14%	5%	5%	4%	(n=91)
	70 år og eldre	30%	40%	14%	5%	5%	7%	(n=81)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	28%	41%	21%	▼ 5%	3%	2%	(n=310)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	23%	39%	17%	▲ 12%	6%	2%	(n=273)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	30%	37%	22%	6%	2%	3%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	▲ 42%	▼ 28%	21%	5%	▼ 1%	3%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 37%	43%	▼ 13%	▼ 4%	1%	1%	(n=218)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	26%	39%	22%	8%	3%	3%	(n=317)
	Bil	24%	39%	21%	9%	4%	3%	(n=445)
	Annet	11%	26%	26%	26%	5%	5%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	27%	43%	16%	8%	3%	4%	(n=704)
Total		27%	39%	20%	8%	4%	2%	(n=708)

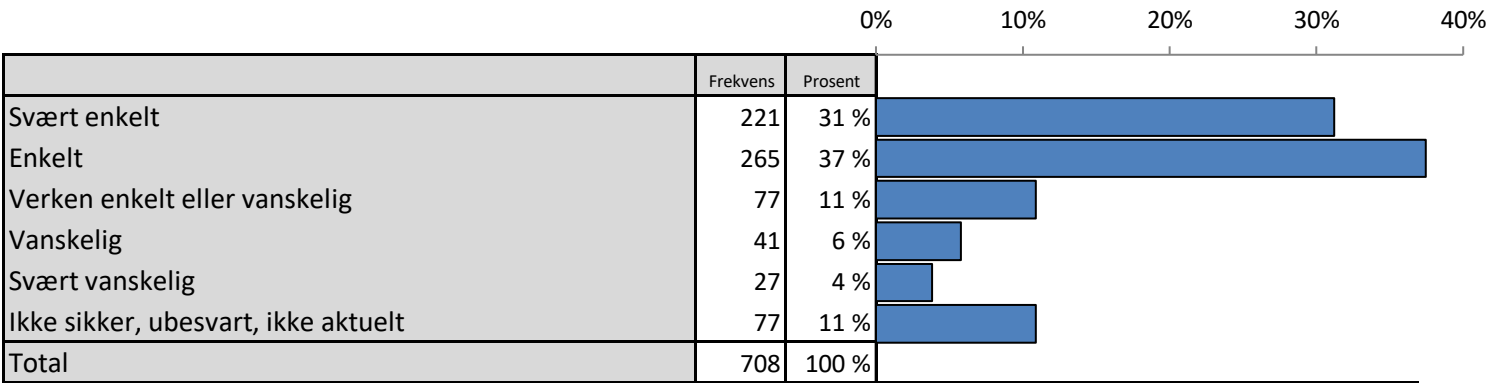
▲ Signifikant høyere  
▼ Signifikant lavere



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



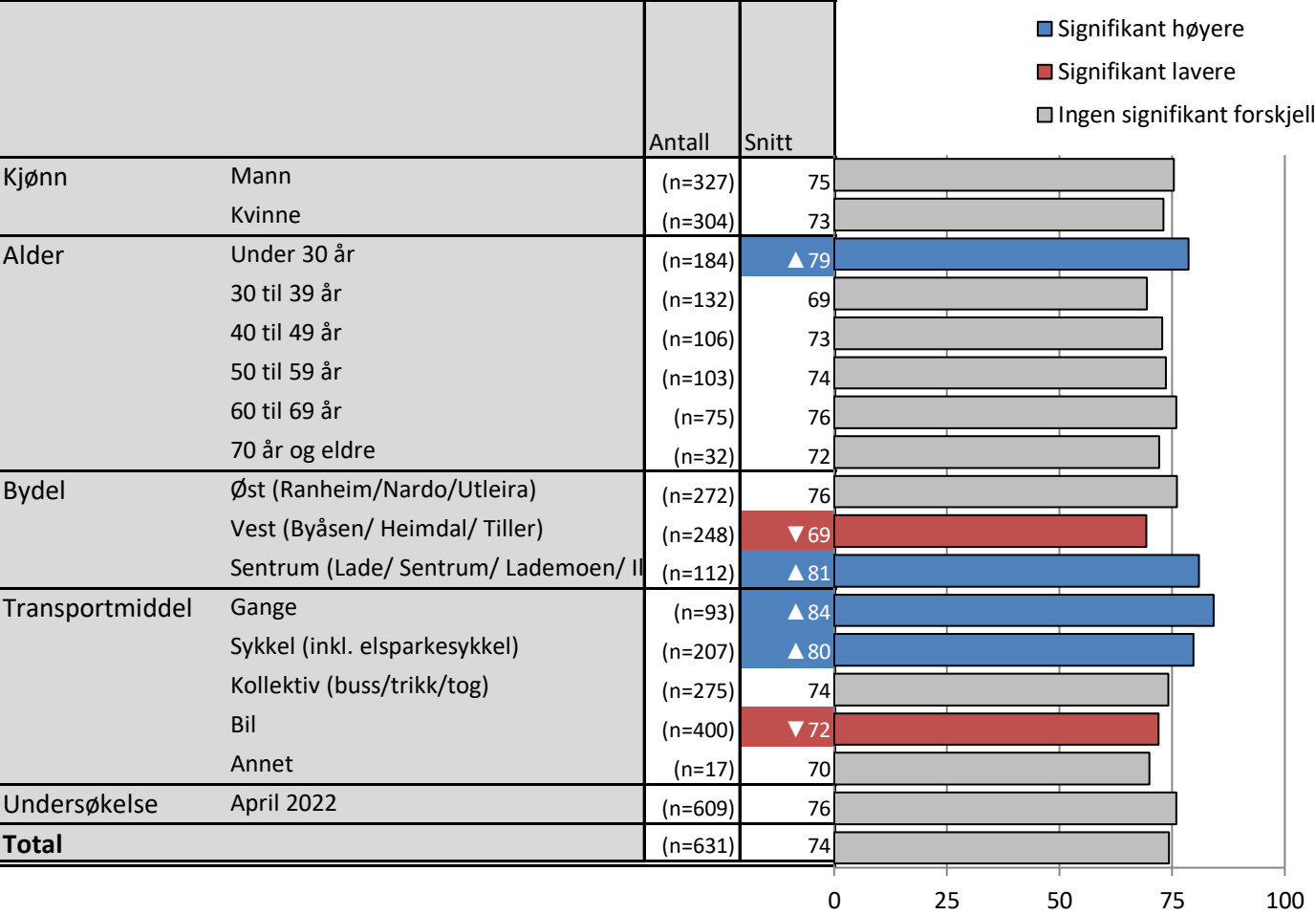
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

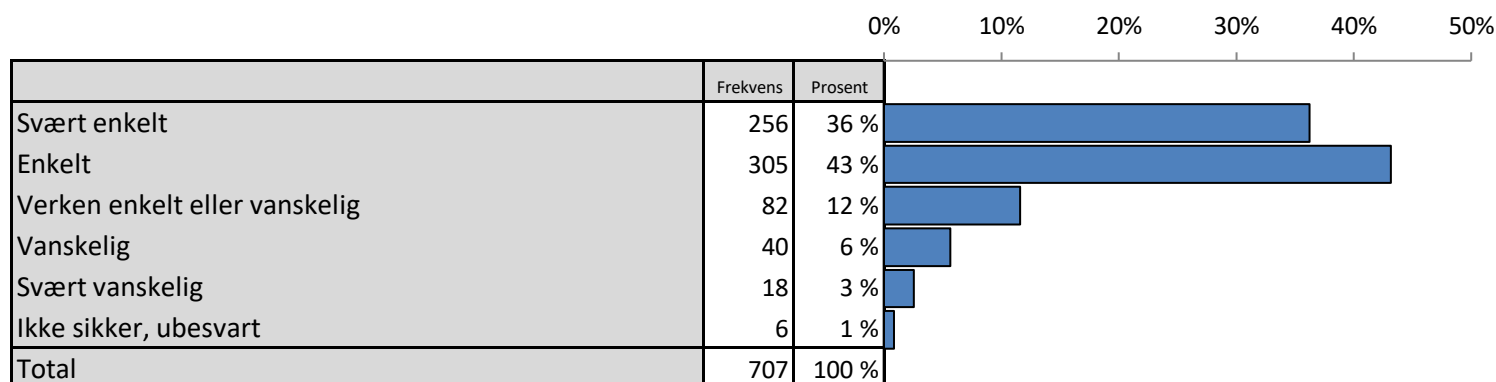
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	35%	36%	10%	5%	5%	9%	(n=358)
	Kvinne	27%	39%	12%	7%	3%	13%	(n=350)
Alder	Under 30 år	39%	44%	12%	4%	2%	▼ 0%	(n=184)
	30 til 39 år	32%	34%	16%	11%	5%	▼ 2%	(n=133)
	40 til 49 år	34%	43%	8%	8%	6%	▼ 1%	(n=106)
	50 til 59 år	34%	35%	12%	5%	5%	9%	(n=113)
	60 til 69 år	28%	39%	8%	4%	3%	17%	(n=89)
	70 år og eldre	▼ 9%	▼ 21%	6%	3%	1%	▲ 60%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	33%	37%	11%	4%	4%	12%	(n=308)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	26%	37%	13%	▲ 10%	5%	9%	(n=273)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	39%	39%	6%	3%	2%	12%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	▲ 50%	▼ 20%	10%	3%	▼ 1%	16%	(n=109)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 40%	40%	10%	5%	▼ 1%	▼ 5%	(n=217)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	31%	37%	9%	7%	3%	13%	(n=317)
	Bil	▼ 27%	39%	▲ 13%	6%	4%	10%	(n=445)
	Annet	32%	21%	26%	5%	5%	11%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	34%	34%	9%	6%	3%	13%	(n=705)
Total		31%	37%	11%	6%	4%	11%	(n=708)

▲ Signifikant høyere  
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.



**Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?**



**Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?**

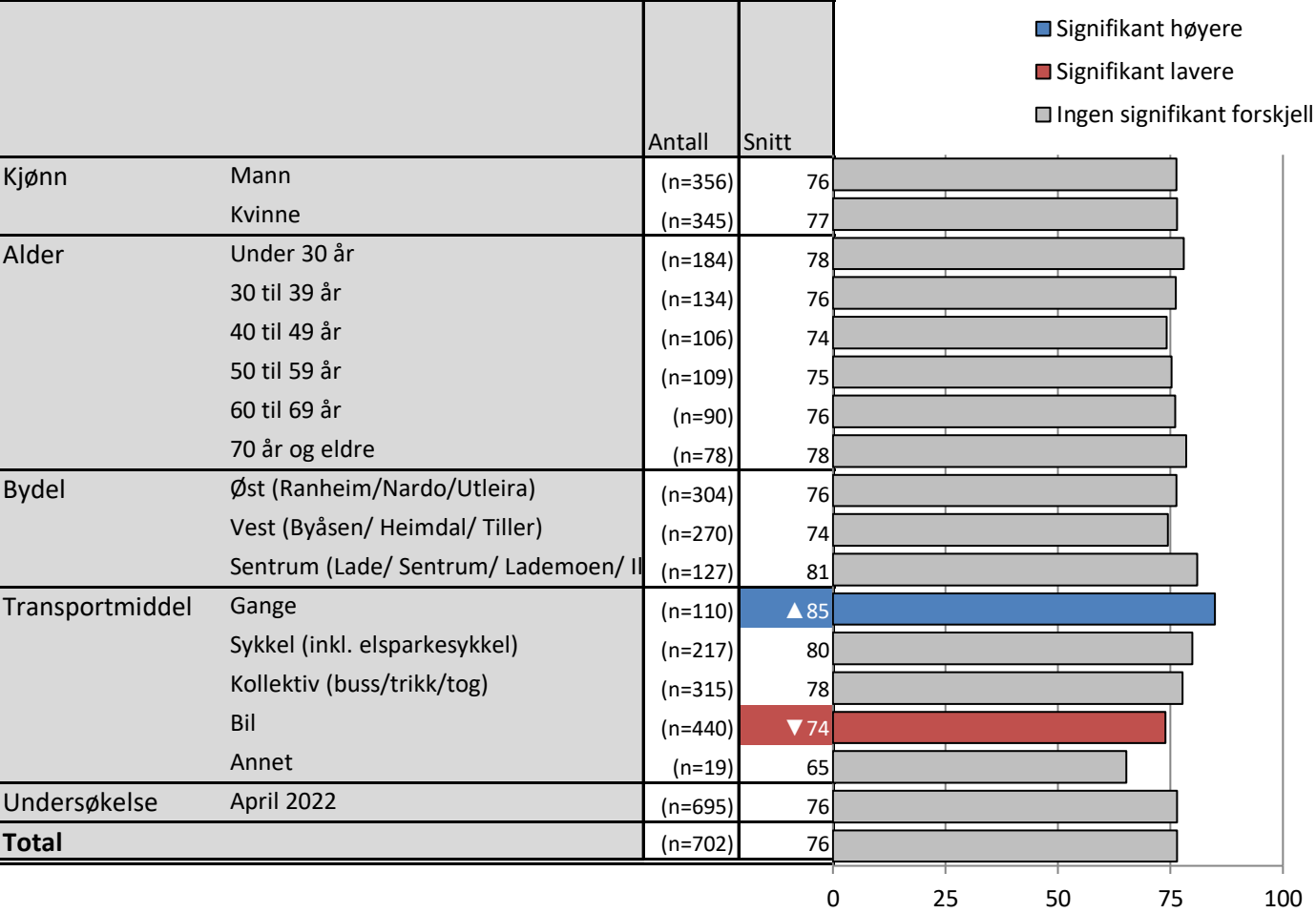
**Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	38%	41%	11%	7%	3%	1%	(n=359)
	Kvinne	34%	45%	12%	4%	3%	1%	(n=350)
Alder	Under 30 år	40%	39%	16%	5%	▼ 1%	▼ 0%	(n=183)
	30 til 39 år	38%	40%	13%	8%	1%	▼ 0%	(n=134)
	40 til 49 år	31%	48%	10%	5%	6%	1%	(n=108)
	50 til 59 år	32%	49%	▼ 5%	6%	4%	4%	(n=113)
	60 til 69 år	36%	47%	8%	7%	3%	▼ 0%	(n=90)
	70 år og eldre	38%	41%	14%	2%	2%	2%	(n=81)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	34%	45%	13%	6%	1%	2%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	33%	45%	11%	7%	3%	1%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	▲ 50%	35%	9%	3%	4%	▼ 0%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	▲ 55%	34%	10%	▼ 1%	1%	▼ 0%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	42%	43%	9%	4%	2%	▼ 0%	(n=217)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	38%	43%	12%	5%	2%	1%	(n=316)
	Bil	▼ 32%	44%	13%	7%	3%	1%	(n=443)
	Annet	26%	37%	21%	5%	11%	▼ 0%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	38%	41%	10%	7%	3%	1%	(n=704)
Total		36%	43%	12%	6%	3%	1%	(n=707)

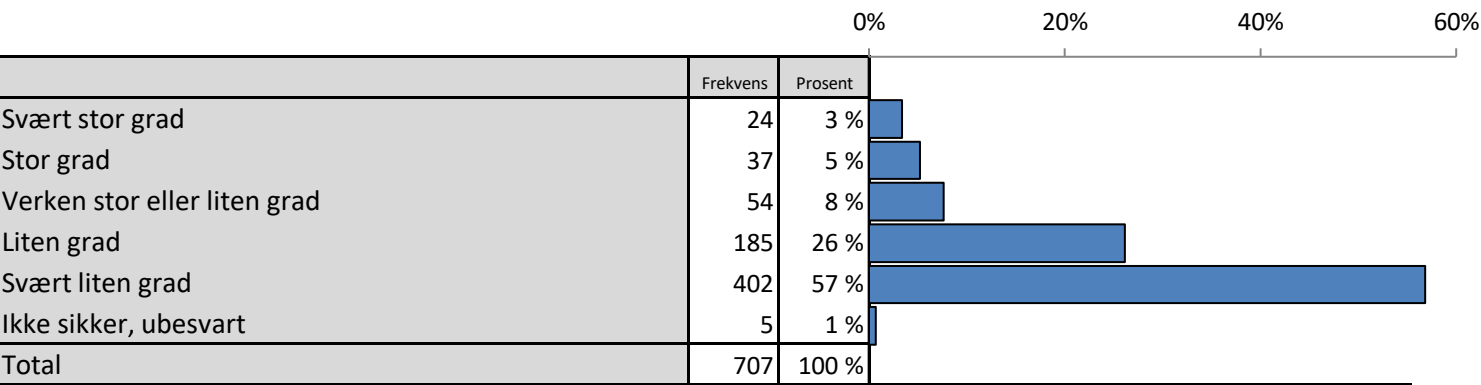
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

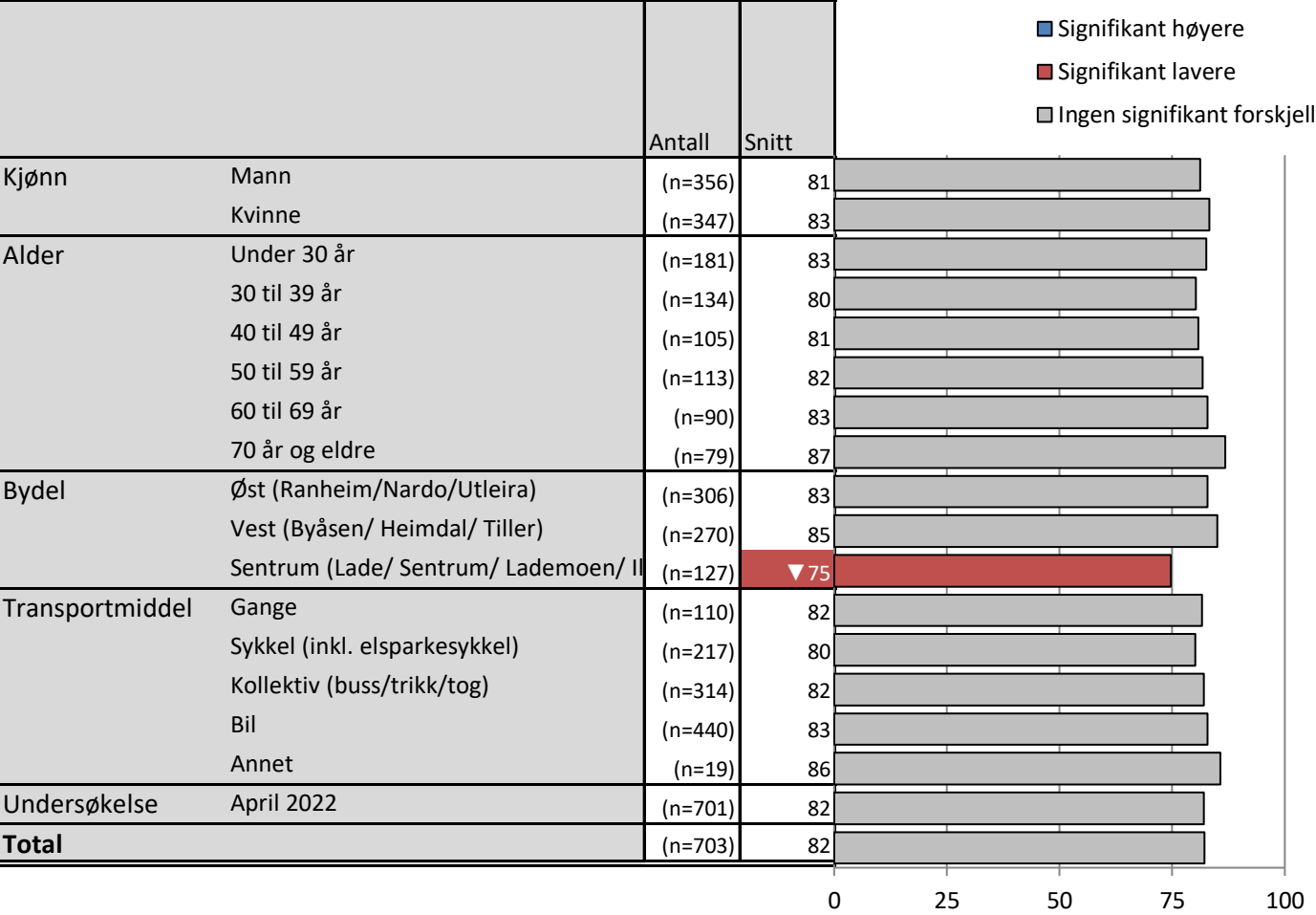
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	4%	6%	7%	24%	58%	1%	(n=358)
	Kvinne	2%	4%	9%	29%	56%	1%	(n=350)
Alder	Under 30 år	2%	5%	10%	26%	55%	2%	(n=185)
	30 til 39 år	4%	6%	9%	26%	55%	▼ 0%	(n=133)
	40 til 49 år	5%	7%	6%	25%	56%	2%	(n=108)
	50 til 59 år	5%	4%	5%	32%	54%	▼ 0%	(n=113)
	60 til 69 år	5%	5%	5%	23%	60%	▼ 0%	(n=91)
	70 år og eldre	▼ 0%	4%	10%	21%	64%	1%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	3%	5%	8%	25%	58%	1%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	3%	4%	7%	21%	▲ 64%	1%	(n=273)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	5%	8%	9%	▲ 41%	▼ 37%	▼ 0%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	6%	4%	10%	17%	63%	▼ 0%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	4%	6%	6%	31%	52%	▼ 0%	(n=216)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	4%	5%	8%	26%	57%	1%	(n=318)
	Bil	4%	4%	6%	26%	58%	1%	(n=444)
	Annet	5%	5%	▼ 0%	25%	65%	▼ 0%	(n=20)
Undersøkelse	April 2022	2%	7%	7%	30%	54%	0%	(n=705)
Total		3%	5%	8%	26%	57%	1%	(n=707)

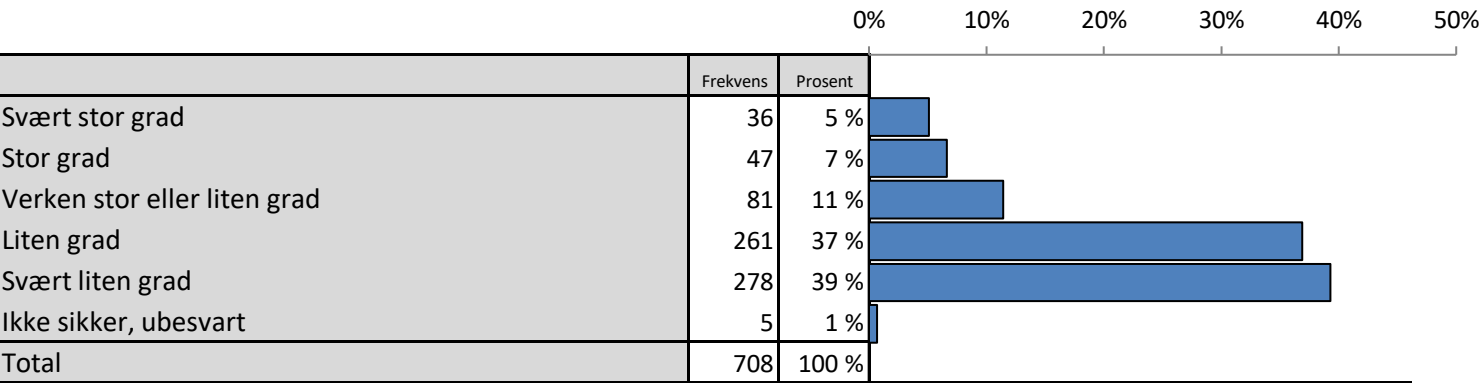
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

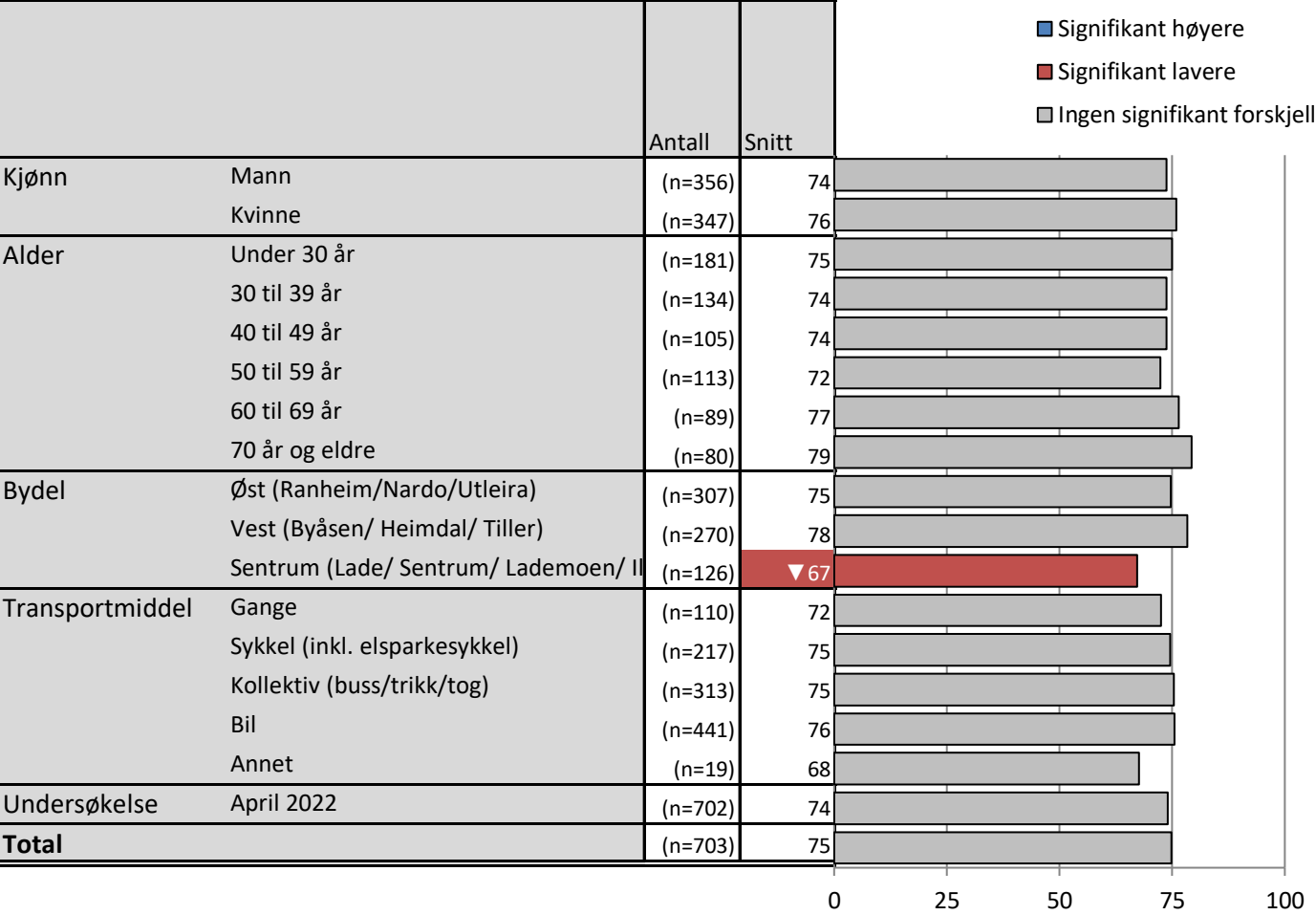
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	6%	8%	12%	33%	41%	1%	(n=358)
	Kvinne	4%	5%	11%	41%	38%	1%	(n=350)
Alder	Under 30 år	4%	6%	14%	37%	37%	2%	(n=185)
	30 til 39 år	5%	10%	14%	29%	43%	▼ 0%	(n=133)
	40 til 49 år	6%	7%	8%	42%	36%	2%	(n=106)
	50 til 59 år	9%	5%	9%	40%	37%	▼ 0%	(n=113)
	60 til 69 år	6%	6%	9%	39%	40%	1%	(n=90)
	70 år og eldre	▼ 1%	6%	13%	36%	44%	▼ 0%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	6%	6%	12%	36%	40%	1%	(n=308)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	3%	6%	11%	35%	45%	1%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	8%	11%	11%	45%	▼ 25%	1%	(n=128)
Transportmiddel	Gange	8%	6%	14%	30%	41%	▼ 0%	(n=109)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	6%	6%	10%	43%	36%	▼ 0%	(n=216)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	6%	5%	12%	33%	42%	1%	(n=317)
	Bil	5%	7%	10%	36%	41%	0%	(n=443)
	Annet	16%	▼ 0%	5%	53%	26%	▼ 0%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	5%	9%	12%	34%	40%	0%	(n=705)
Total		5%	7%	11%	37%	39%	1%	(n=708)

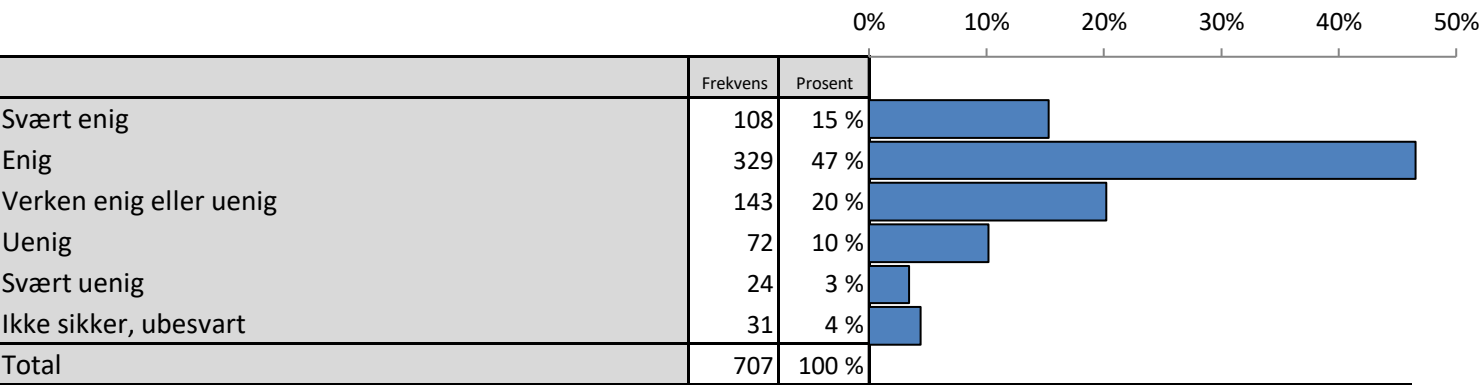
▲ Signifikant høyere  
▼ Signifikant lavere



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



Spørsmål: Det er trygt å sykle

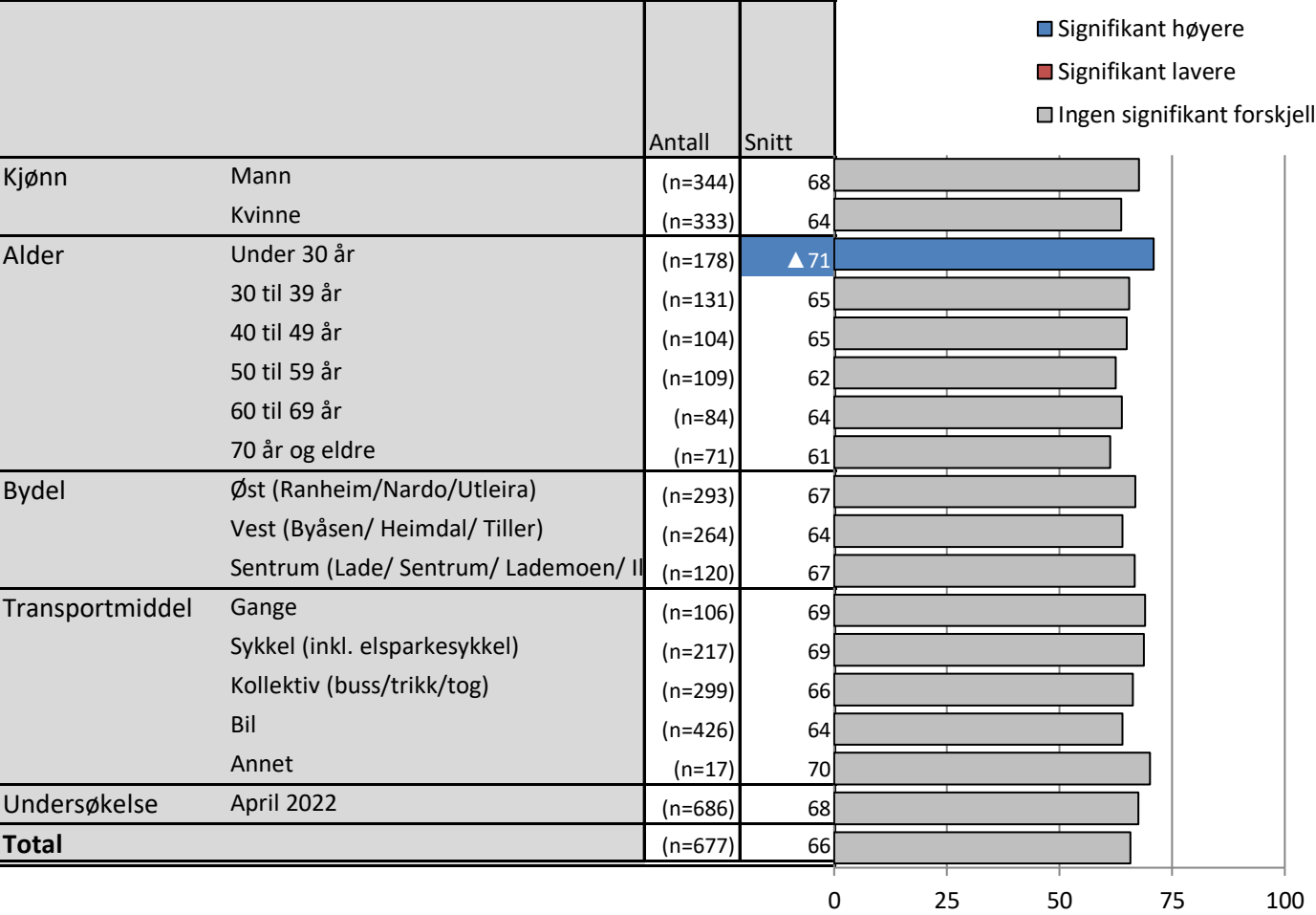
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	18%	47%	17%	12%	2%	4%	(n=359)
	Kvinne	12%	46%	23%	9%	5%	5%	(n=350)
Alder	Under 30 år	▲ 23%	46%	18%	7%	2%	3%	(n=184)
	30 til 39 år	16%	44%	25%	11%	2%	2%	(n=135)
	40 til 49 år	13%	47%	25%	9%	3%	3%	(n=108)
	50 til 59 år	10%	50%	18%	14%	4%	4%	(n=113)
	60 til 69 år	15%	44%	15%	13%	5%	7%	(n=91)
	70 år og eldre	8%	47%	19%	9%	6%	11%	(n=79)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	15%	49%	19%	9%	3%	5%	(n=308)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	15%	46%	20%	11%	5%	3%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	18%	41%	22%	11%	2%	6%	(n=126)
Transportmiddel	Gange	19%	47%	20%	8%	2%	4%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	20%	50%	18%	10%	2%	▼ 0%	(n=216)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	16%	44%	22%	9%	3%	6%	(n=317)
	Bil	14%	47%	19%	12%	4%	4%	(n=444)
	Annet	21%	37%	26%	5%	▼ 0%	11%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	20%	45%	18%	11%	3%	3%	(n=704)
Total		15%	47%	20%	10%	3%	4%	(n=707)

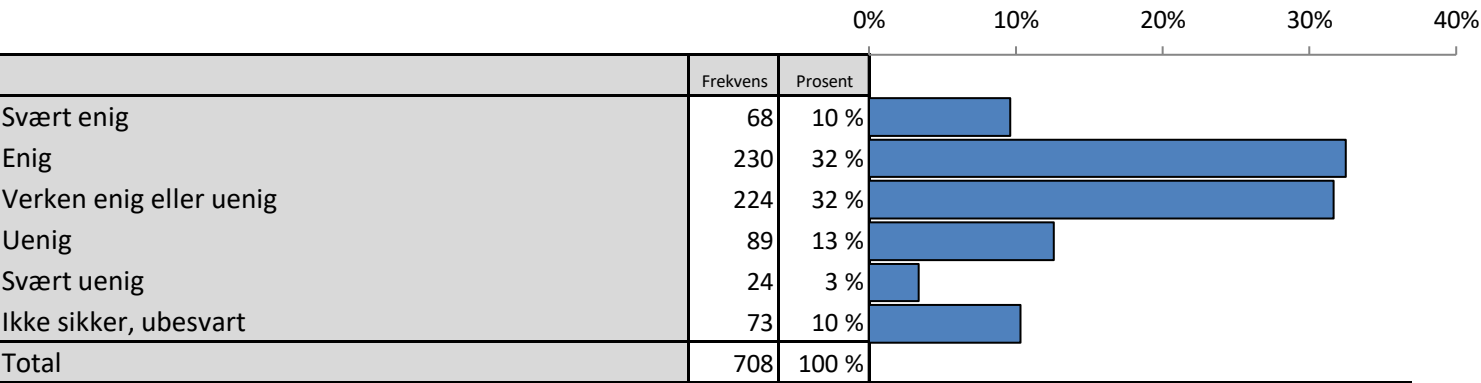
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er trygt å sykle  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

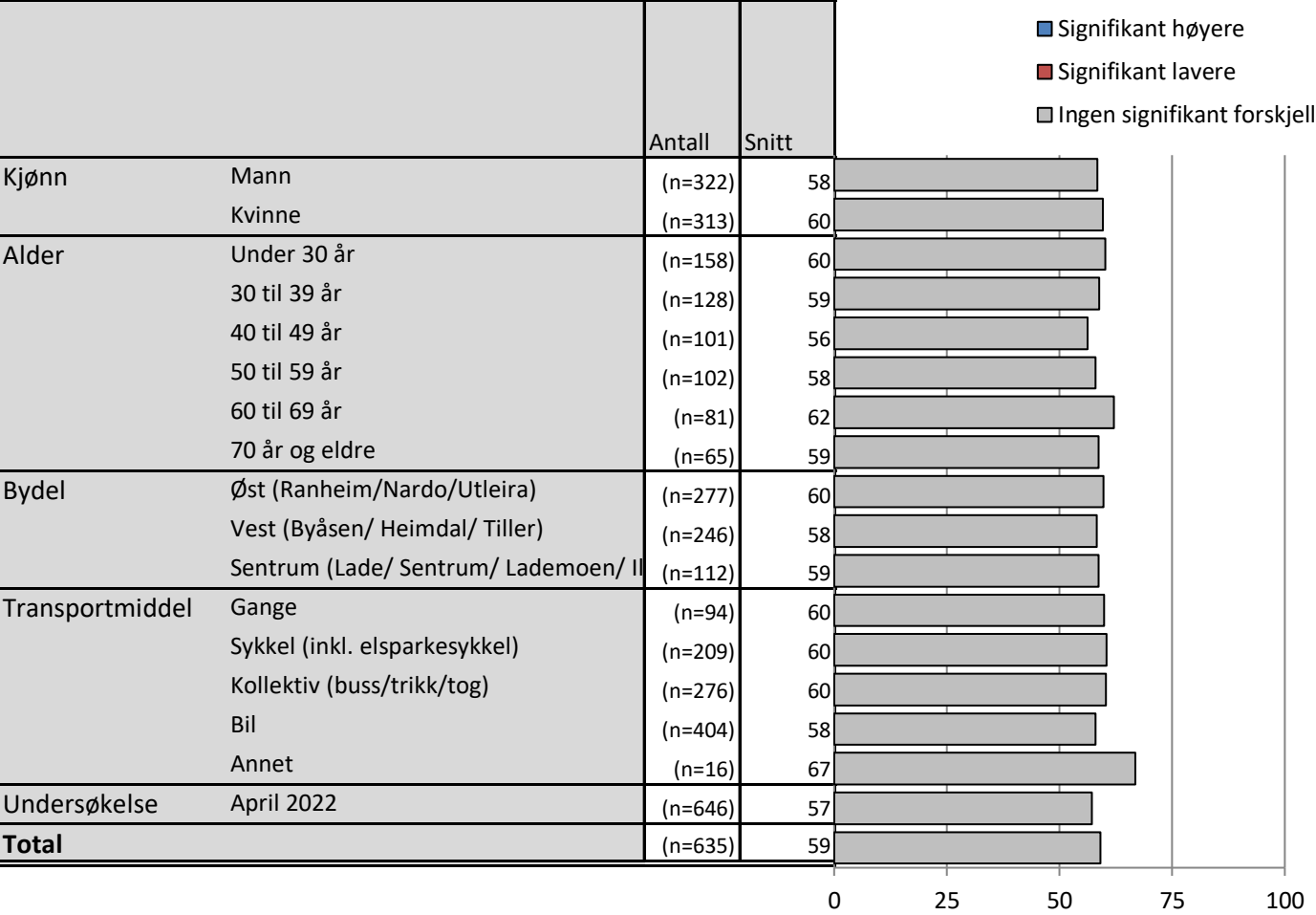
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	10%	30%	33%	13%	3%	10%	(n=359)
	Kvinne	10%	35%	30%	12%	3%	11%	(n=350)
Alder	Under 30 år	13%	▼ 23%	38%	11%	1%	14%	(n=183)
	30 til 39 år	10%	31%	41%	13%	2%	▼ 4%	(n=133)
	40 til 49 år	6%	37%	31%	14%	7%	6%	(n=107)
	50 til 59 år	6%	40%	24%	15%	5%	10%	(n=113)
	60 til 69 år	14%	34%	25%	13%	3%	10%	(n=91)
	70 år og eldre	6%	38%	▼ 20%	11%	6%	19%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	8%	36%	30%	13%	2%	10%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	11%	28%	34%	12%	4%	10%	(n=273)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	9%	32%	29%	13%	4%	12%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	8%	33%	32%	10%	3%	14%	(n=111)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	9%	▲ 40%	33%	10%	4%	▼ 4%	(n=216)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	12%	30%	31%	12%	3%	13%	(n=318)
	Bil	9%	33%	33%	13%	4%	9%	(n=443)
	Annet	11%	47%	16%	11%	▼ 0%	16%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	9%	29%	38%	10%	6%	8%	(n=704)
Total		10%	32%	32%	13%	3%	10%	(n=708)

▲ Signifikant høyere

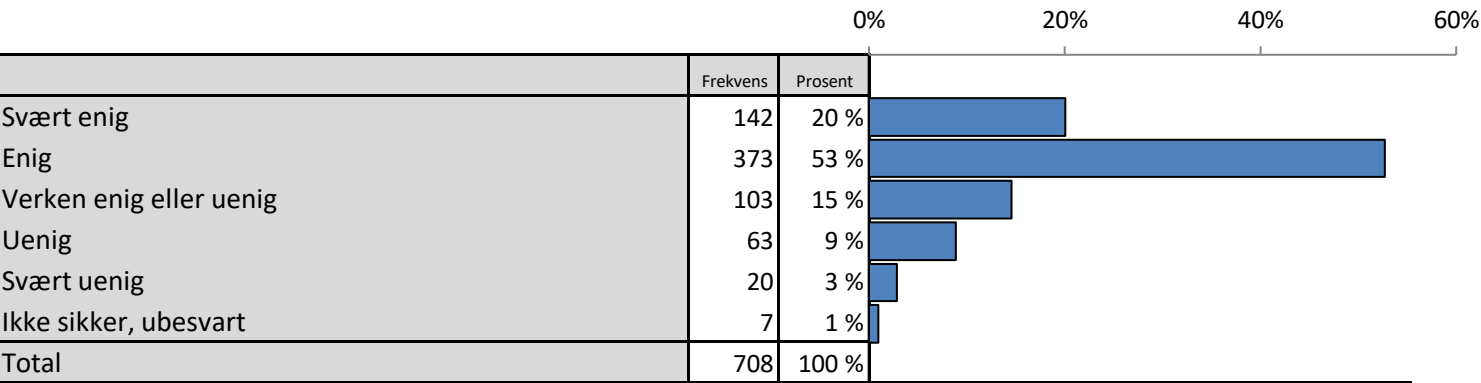
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

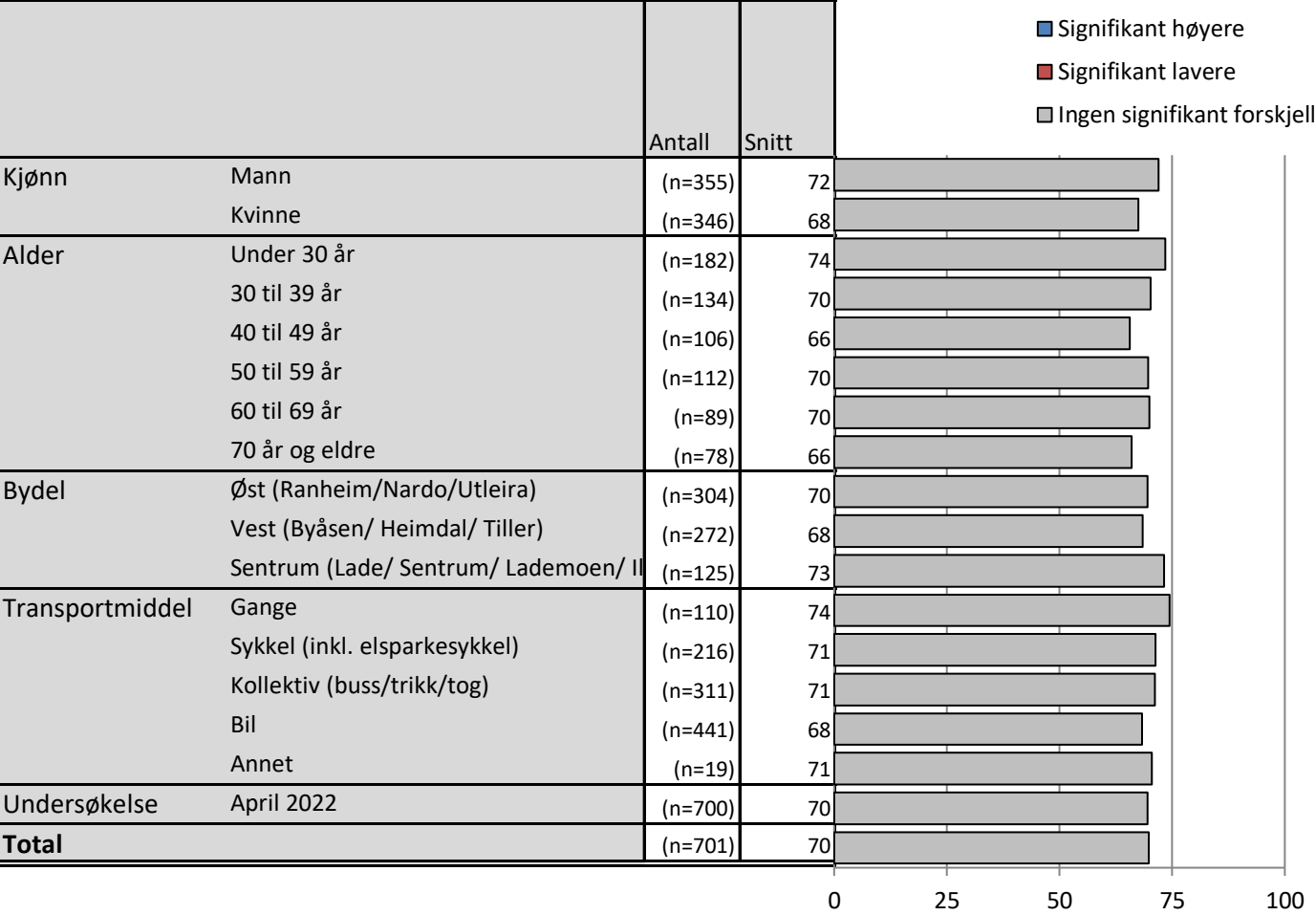
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	24%	51%	14%	8%	2%	1%	(n=358)
	Kvinne	16%	54%	15%	9%	4%	1%	(n=351)
Alder	Under 30 år	22%	56%	14%	6%	▼ 1%	1%	(n=183)
	30 til 39 år	21%	52%	15%	11%	2%	▼ 0%	(n=133)
	40 til 49 år	16%	52%	11%	15%	5%	1%	(n=107)
	50 til 59 år	17%	60%	12%	5%	5%	1%	(n=113)
	60 til 69 år	26%	43%	18%	9%	3%	1%	(n=90)
	70 år og eldre	18%	46%	19%	11%	4%	3%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	18%	55%	14%	8%	3%	2%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	21%	50%	15%	11%	4%	▼ 0%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	23%	53%	15%	7%	▼ 0%	2%	(n=126)
Transportmiddel	Gange	26%	54%	13%	5%	2%	▼ 0%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	21%	55%	14%	6%	3%	0%	(n=217)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	19%	56%	15%	6%	2%	2%	(n=317)
	Bil	19%	53%	12%	▲ 11%	4%	1%	(n=444)
	Annet	22%	56%	6%	17%	▼ 0%	▼ 0%	(n=18)
Undersøkelse	April 2022	23%	50%	12%	10%	4%	1%	(n=705)
Total		20%	53%	15%	9%	3%	1%	(n=708)

▲ Signifikant høyere

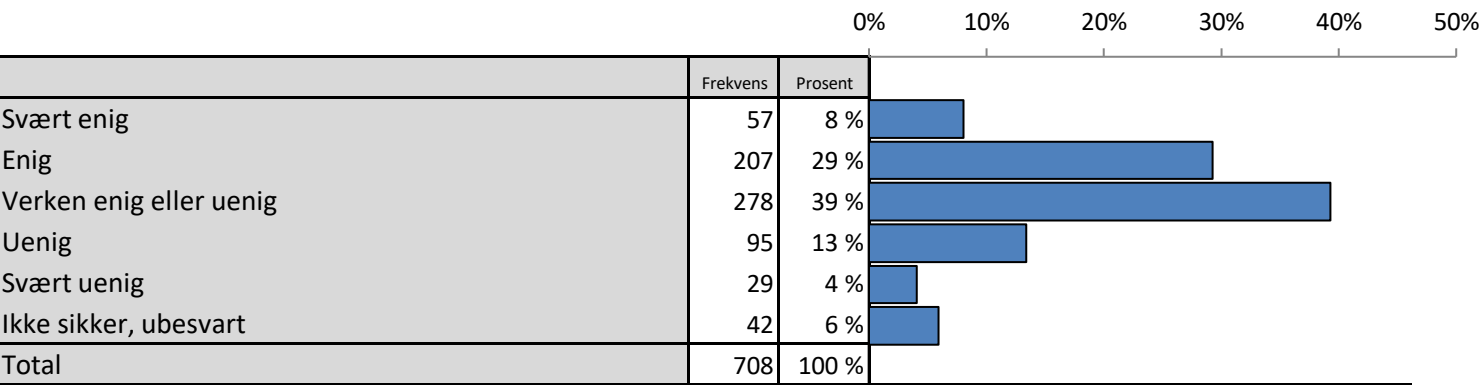
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	9%	30%	38%	14%	3%	6%	(n=358)
	Kvinne	7%	28%	40%	13%	6%	6%	(n=349)
Alder	Under 30 år	7%	30%	42%	9%	▼ 1%	10%	(n=184)
	30 til 39 år	8%	28%	46%	16%	1%	▼ 1%	(n=134)
	40 til 49 år	9%	26%	39%	12%	7%	7%	(n=107)
	50 til 59 år	5%	31%	33%	20%	6%	4%	(n=112)
	60 til 69 år	11%	28%	37%	13%	6%	6%	(n=90)
	70 år og eldre	8%	34%	34%	13%	6%	5%	(n=79)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	9%	30%	40%	12%	3%	6%	(n=308)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	7%	29%	40%	14%	5%	4%	(n=273)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	6%	28%	37%	14%	5%	9%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	▼ 3%	30%	40%	13%	6%	7%	(n=109)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	7%	28%	44%	11%	4%	6%	(n=216)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	8%	30%	41%	10%	3%	8%	(n=317)
	Bil	9%	31%	▼ 35%	▲ 16%	5%	4%	(n=444)
	Annet	11%	50%	▼ 11%	17%	▼ 0%	11%	(n=18)
Undersøkelse	April 2022	9%	26%	37%	15%	6%	8%	(n=703)
Total		8%	29%	39%	13%	4%	6%	(n=708)

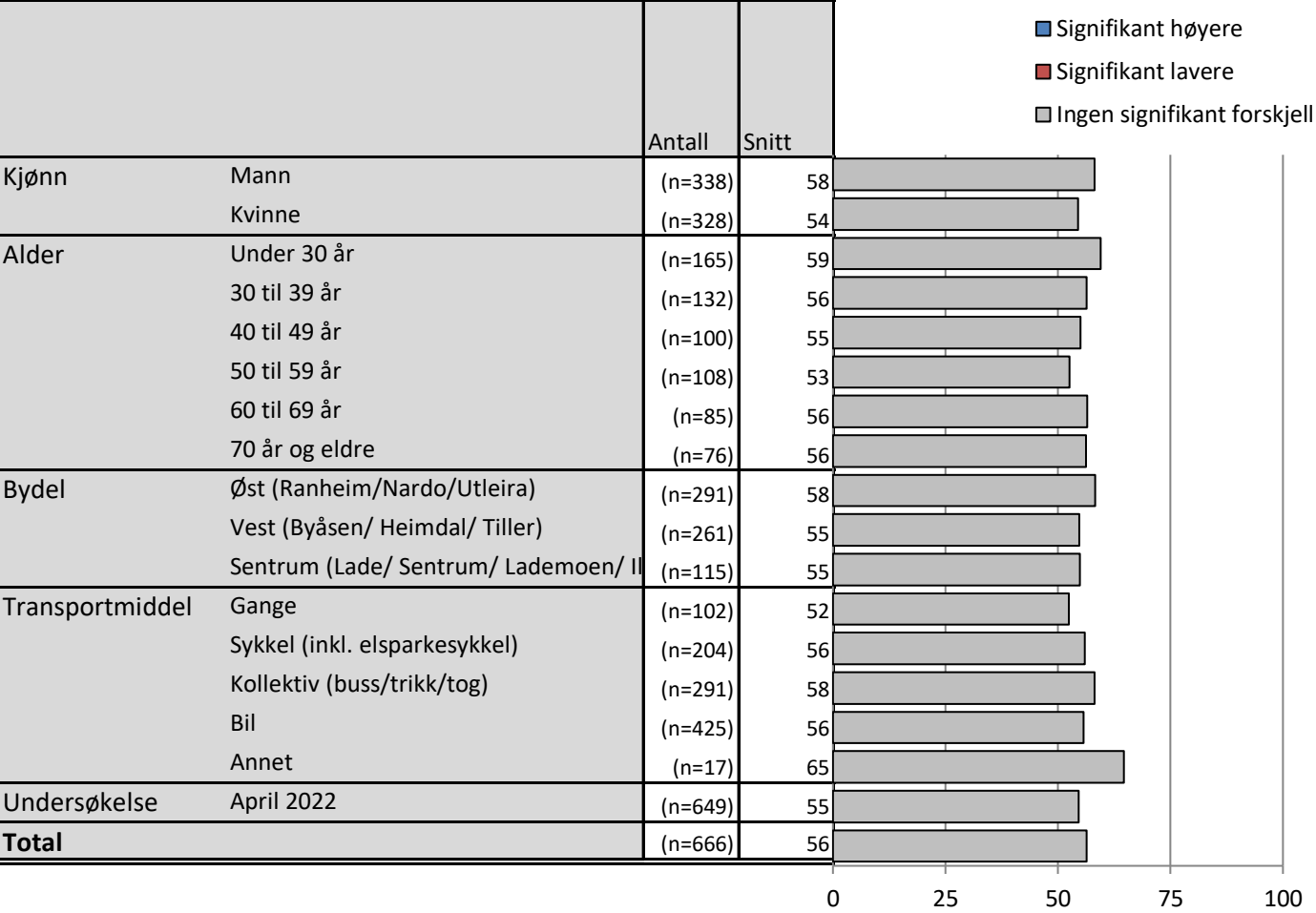
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

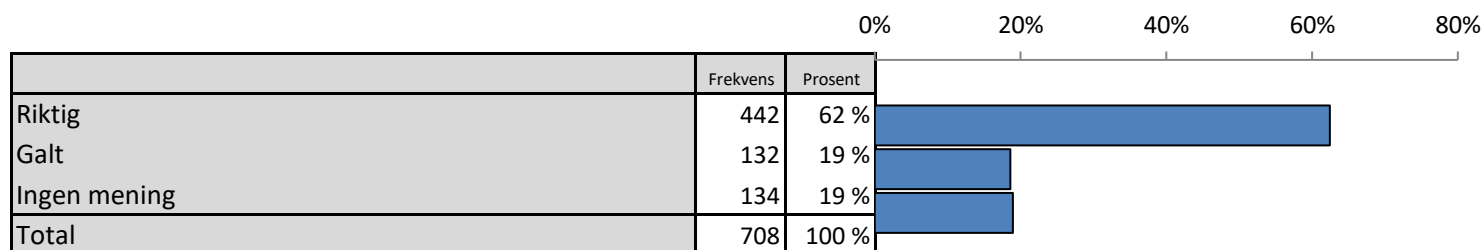


Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



**Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?**



**Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?**

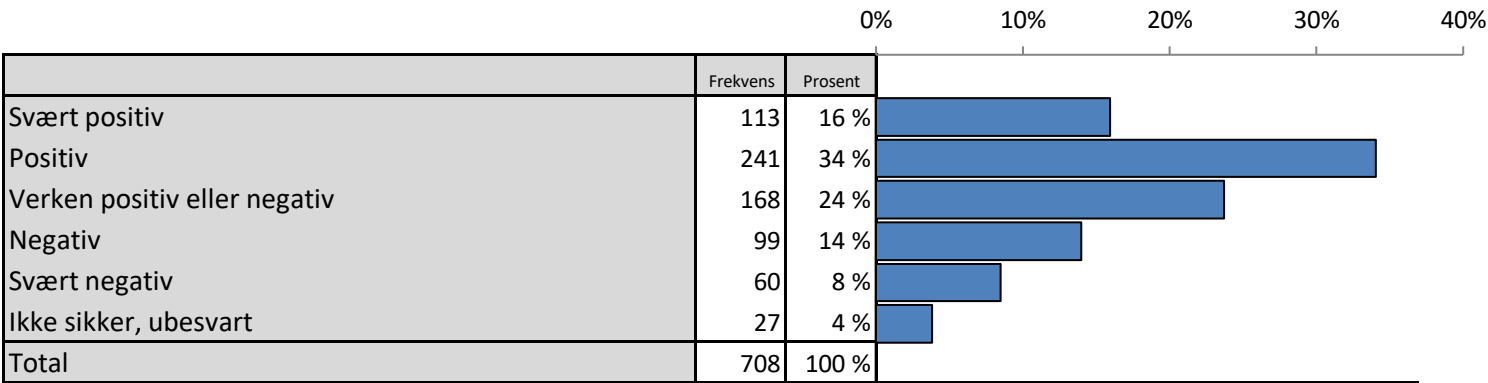
**Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	61%	▲ 25%	▼ 15%	(n=357)
	Kvinne	65%	▼ 12%	▲ 23%	(n=350)
Alder	Under 30 år	57%	14%	▲ 30%	(n=184)
	30 til 39 år	70%	17%	13%	(n=134)
	40 til 49 år	68%	17%	15%	(n=107)
	50 til 59 år	62%	23%	15%	(n=113)
	60 til 69 år	56%	27%	16%	(n=91)
	70 år og eldre	62%	19%	19%	(n=79)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	66%	17%	18%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	59%	22%	19%	(n=271)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	63%	16%	21%	(n=128)
Transportmiddel	Gange	▲ 73%	11%	16%	(n=109)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 77%	13%	▼ 10%	(n=216)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	62%	15%	22%	(n=317)
	Bil	▼ 55%	▲ 25%	20%	(n=443)
	Annet	▼ 32%	37%	32%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	61%	18%	20%	(n=704)
<b>Total</b>		62%	19%	19%	(n=708)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

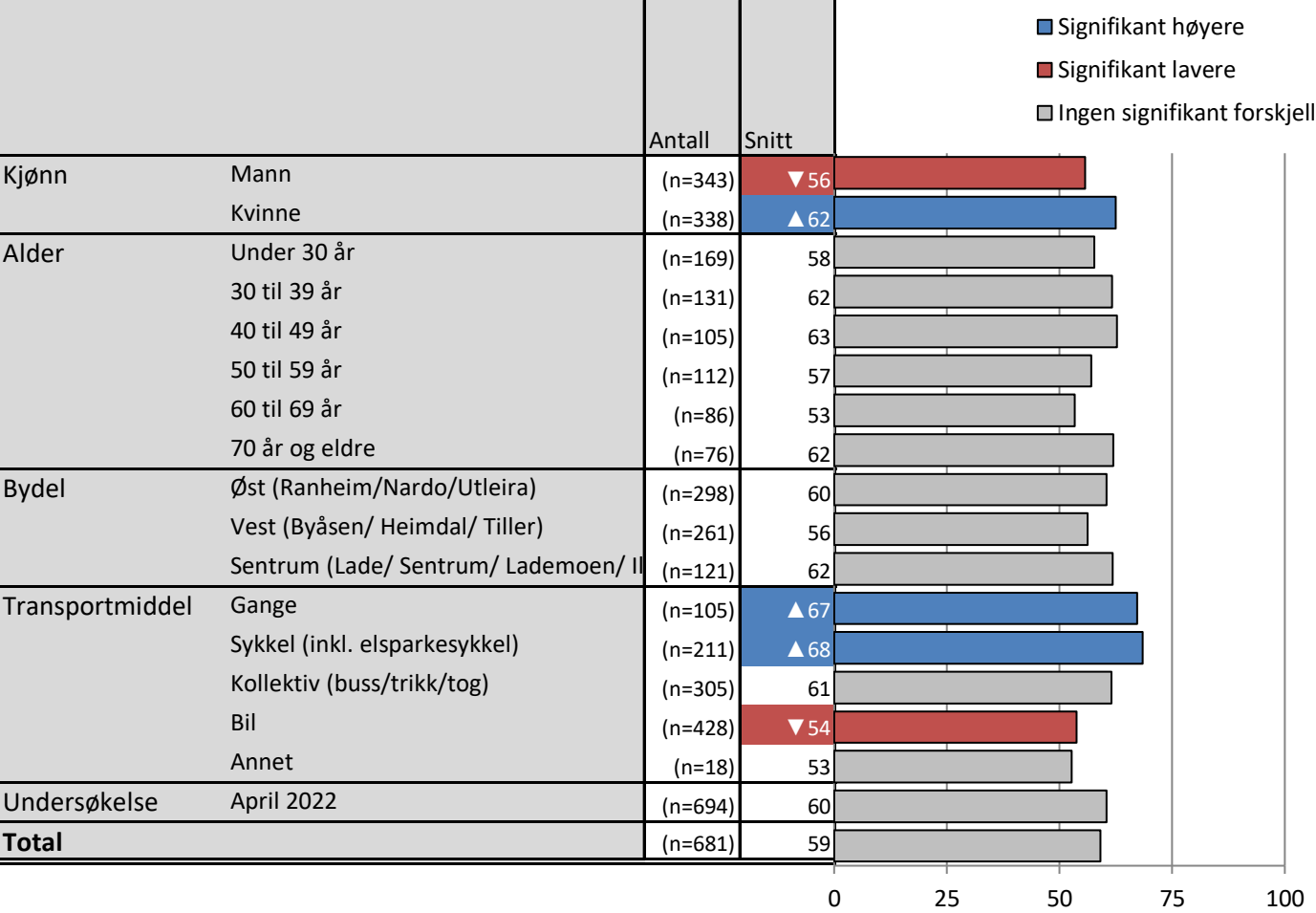
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	17%	30%	21%	14%	▲ 14%	4%	(n=359)
	Kvinne	15%	39%	27%	14%	▼ 3%	3%	(n=350)
Alder	Under 30 år	13%	28%	▲ 33%	10%	8%	▲ 8%	(n=185)
	30 til 39 år	19%	36%	21%	11%	10%	2%	(n=135)
	40 til 49 år	22%	36%	19%	13%	8%	2%	(n=107)
	50 til 59 år	17%	33%	18%	▲ 23%	8%	▼ 1%	(n=112)
	60 til 69 år	▼ 8%	35%	25%	16%	11%	4%	(n=91)
	70 år og eldre	16%	41%	19%	14%	6%	5%	(n=81)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	18%	33%	25%	14%	7%	4%	(n=310)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	13%	35%	23%	15%	10%	4%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	19%	34%	23%	11%	8%	5%	(n=128)
Transportmiddel	Gange	21%	40%	24%	▼ 7%	4%	5%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 24%	▲ 42%	18%	▼ 8%	6%	3%	(n=218)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	18%	34%	26%	12%	7%	4%	(n=317)
	Bil	▼ 11%	33%	25%	16%	▲ 12%	3%	(n=443)
	Annet	11%	39%	11%	22%	11%	6%	(n=18)
Undersøkelse	April 2022	14%	39%	24%	15%	6%	▼ 1%	(n=704)
Total		16%	34%	24%	14%	8%	▲ 4%	(n=708)

▲ Signifikant høyere

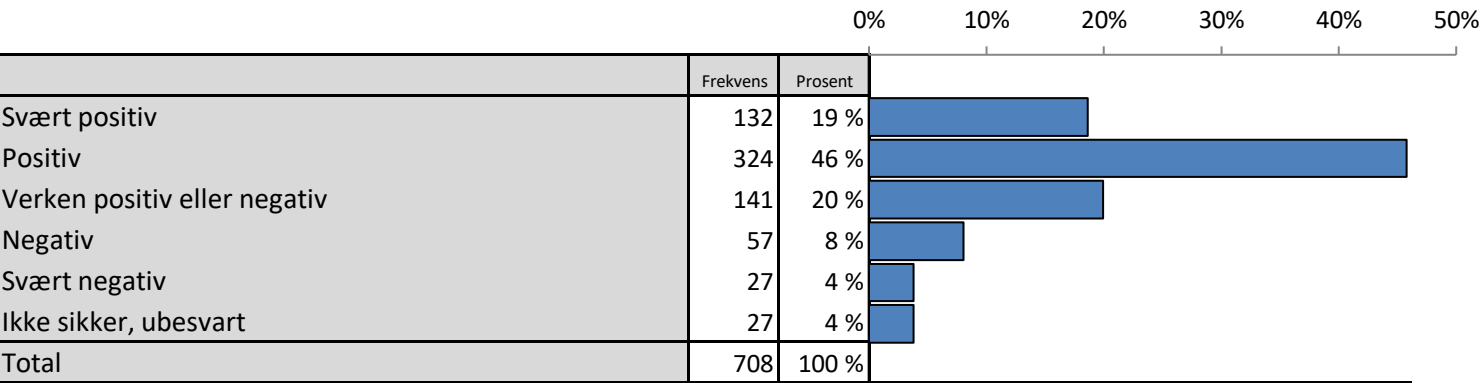
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

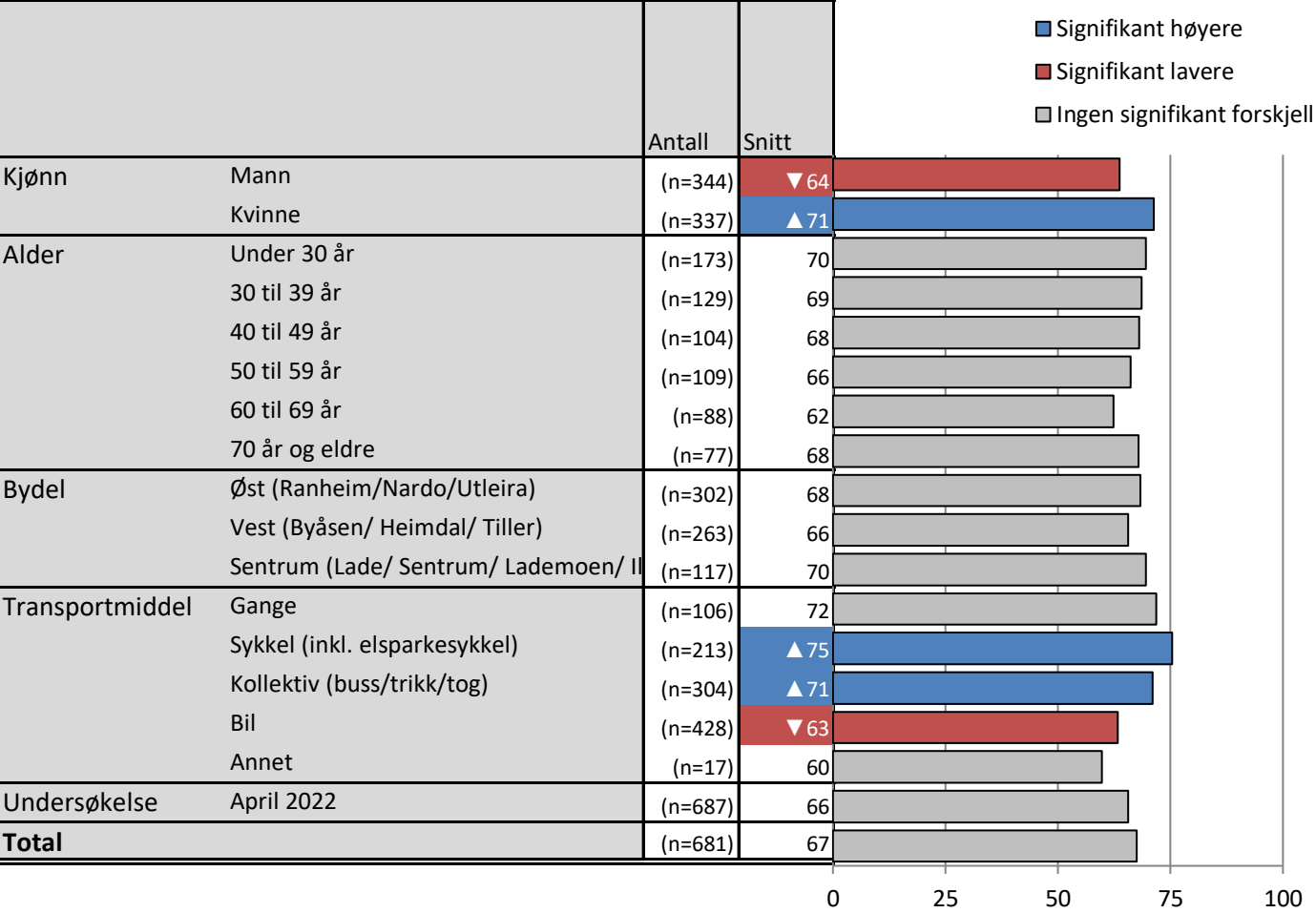
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	19%	▼ 38%	22%	10%	▲ 7%	4%	(n=357)
	Kvinne	18%	▲ 53%	18%	6%	▼ 1%	4%	(n=350)
Alder	Under 30 år	18%	49%	19%	4%	3%	6%	(n=184)
	30 til 39 år	21%	45%	16%	10%	4%	4%	(n=135)
	40 til 49 år	23%	45%	15%	7%	7%	3%	(n=107)
	50 til 59 år	18%	44%	19%	13%	3%	4%	(n=113)
	60 til 69 år	▼ 10%	46%	27%	10%	4%	2%	(n=91)
	70 år og eldre	20%	40%	28%	5%	4%	4%	(n=81)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	20%	45%	21%	8%	3%	2%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	15%	48%	19%	10%	4%	4%	(n=273)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	21%	43%	19%	▼ 3%	6%	8%	(n=127)
Transportmiddel	Gange	20%	53%	16%	6%	2%	4%	(n=109)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 29%	48%	16%	5%	▼ 1%	2%	(n=217)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	21%	50%	17%	7%	2%	4%	(n=317)
	Bil	▼ 15%	44%	21%	▲ 11%	▲ 6%	3%	(n=443)
	Annet	17%	▼ 22%	33%	11%	6%	11%	(n=18)
Undersøkelse	April 2022	16%	45%	23%	10%	3%	2%	(n=704)
Total		19%	46%	20%	8%	4%	4%	(n=708)

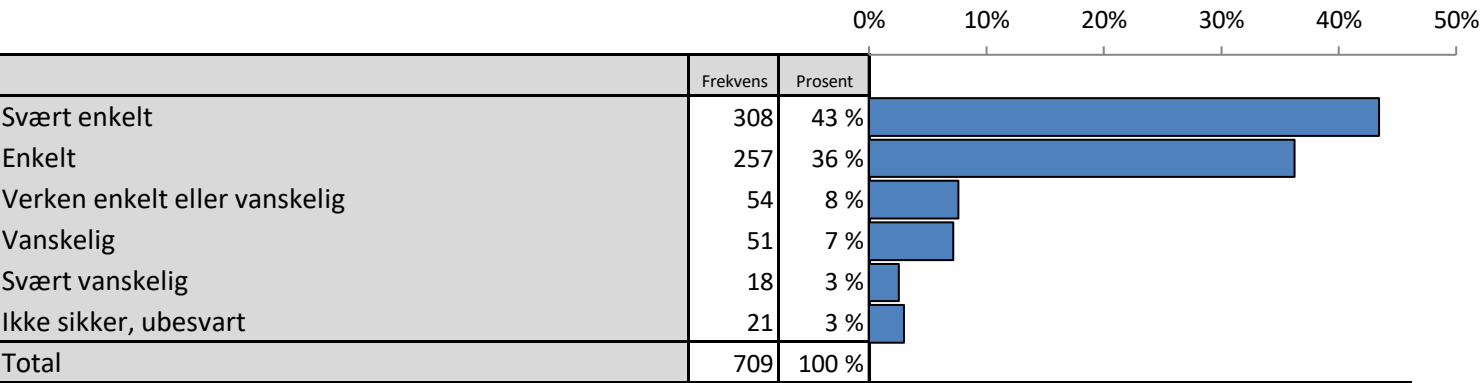
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?

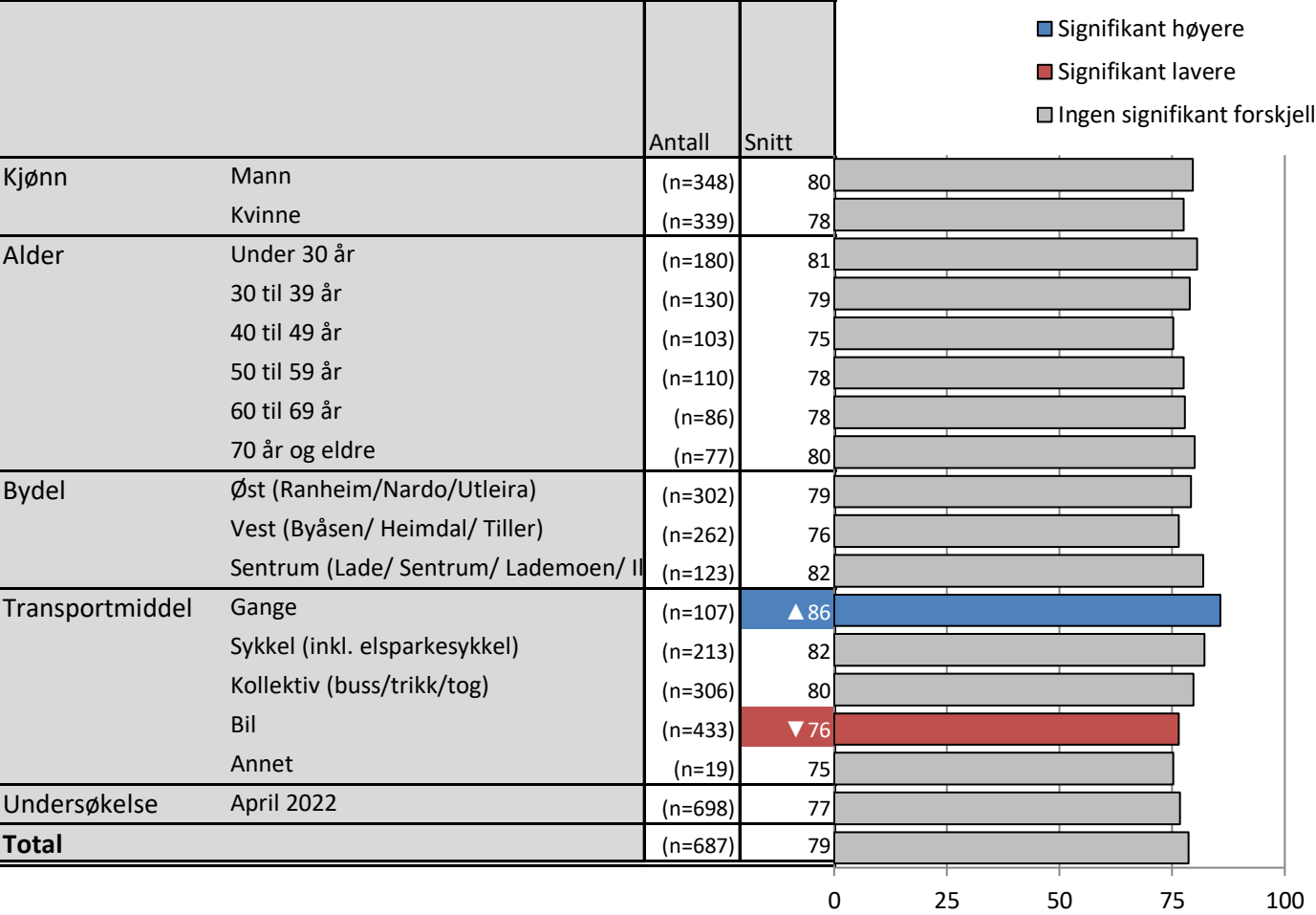


Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?  
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	46%	35%	7%	8%	2%	3%	(n=358)
	Kvinne	41%	37%	9%	7%	3%	3%	(n=351)
Alder	Under 30 år	47%	34%	9%	7%	▼ 1%	2%	(n=184)
	30 til 39 år	40%	40%	11%	5%	1%	3%	(n=134)
	40 til 49 år	46%	30%	6%	6%	▲ 9%	4%	(n=108)
	50 til 59 år	38%	42%	9%	8%	1%	3%	(n=113)
	60 til 69 år	39%	40%	6%	8%	2%	4%	(n=89)
	70 år og eldre	50%	31%	▼ 3%	9%	4%	4%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	46%	35%	7%	8%	2%	2%	(n=308)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	38%	40%	8%	7%	3%	4%	(n=271)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	51%	32%	7%	5%	2%	3%	(n=128)
Transportmiddel	Gange	▲ 55%	33%	5%	4%	1%	3%	(n=111)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 53%	29%	10%	▼ 4%	3%	2%	(n=218)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	45%	34%	10%	6%	2%	3%	(n=316)
	Bil	▼ 39%	▲ 41%	6%	▲ 10%	2%	2%	(n=443)
	Annet	53%	▼ 16%	16%	16%	▼ 0%	▼ 0%	(n=19)
Undersøkelse	April 2022	40%	39%	9%	7%	3%	▼ 1%	(n=704)
Total		43%	36%	8%	7%	3%	▲ 3%	(n=709)

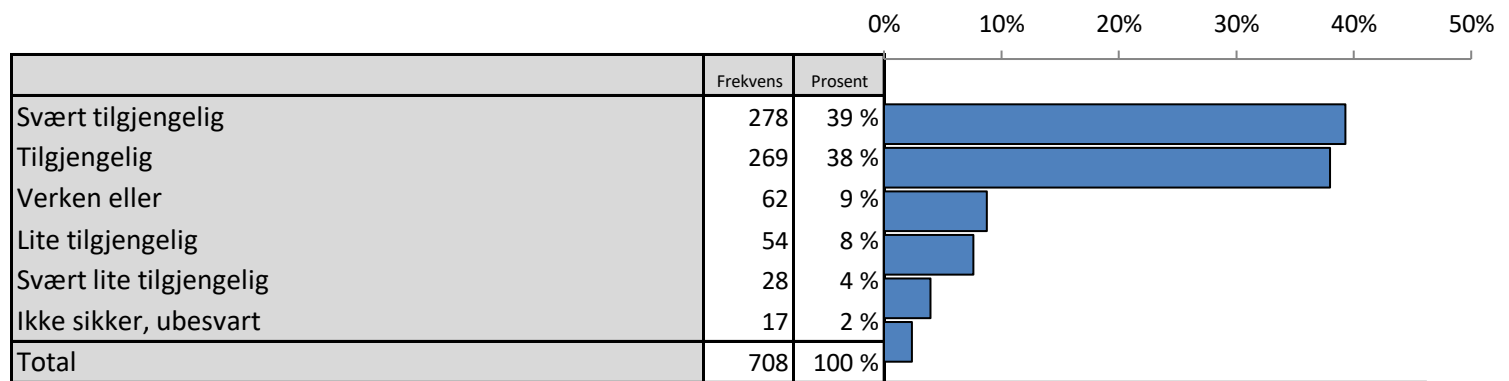
▲ Signifikant høyere  
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?  
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.





**Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?**



**Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?**

**Brutt ned på bakgrunnsvariabler**

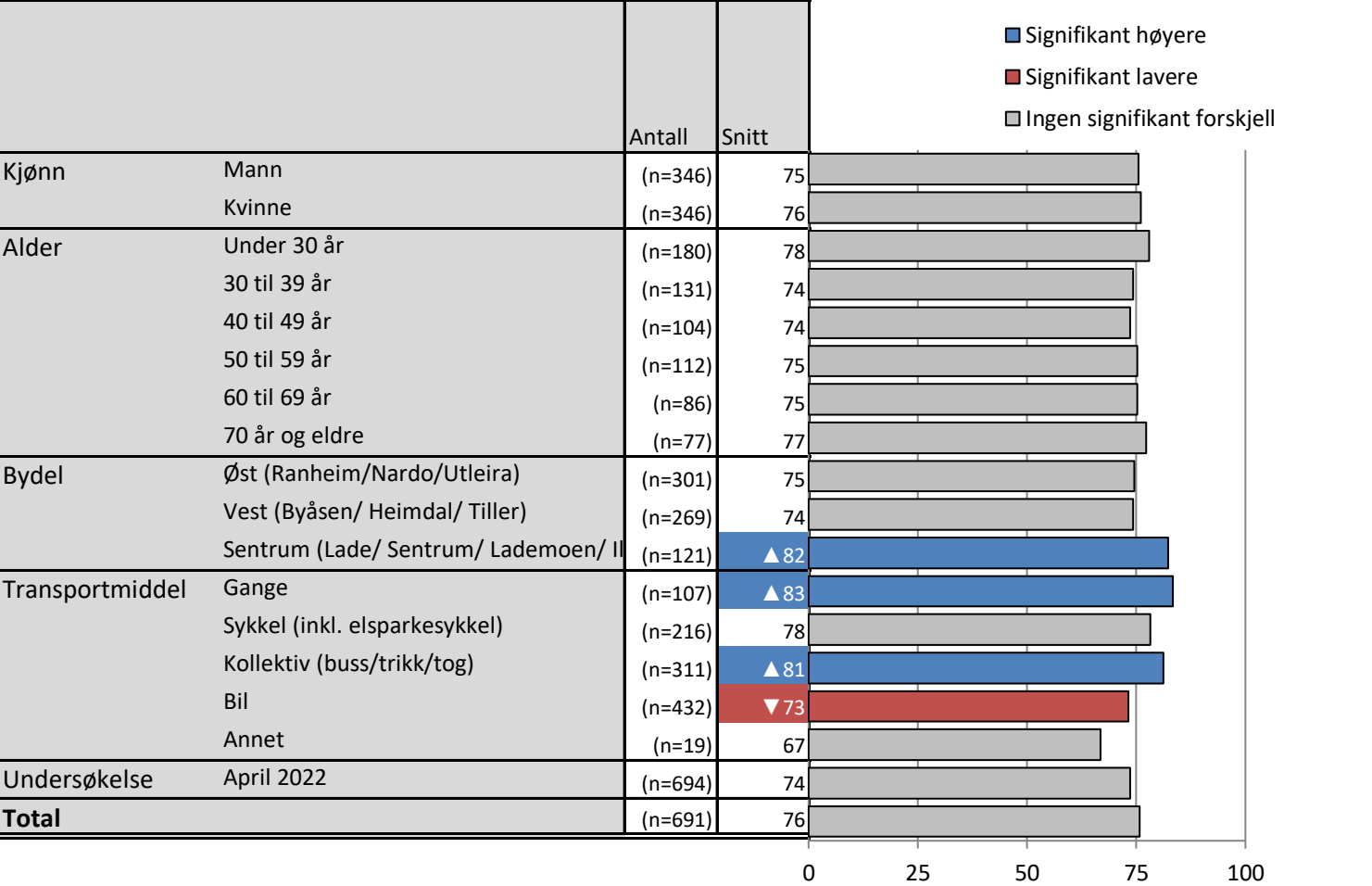
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	39%	36%	10%	8%	4%	3%	(n=357)
	Kvinne	40%	40%	8%	7%	4%	1%	(n=349)
Alder	Under 30 år	39%	41%	9%	7%	2%	2%	(n=184)
	30 til 39 år	36%	41%	8%	7%	5%	2%	(n=133)
	40 til 49 år	39%	36%	7%	10%	6%	3%	(n=107)
	50 til 59 år	37%	40%	11%	5%	5%	1%	(n=114)
	60 til 69 år	41%	32%	9%	8%	6%	4%	(n=90)
	70 år og eldre	45%	30%	9%	10%	3%	4%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	38%	36%	11%	8%	4%	3%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	38%	39%	9%	8%	5%	1%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	45%	40%	▼ 2%	7%	▼ 1%	5%	(n=128)
Transportmiddel	Gange	47%	41%	▼ 4%	5%	▼ 1%	3%	(n=110)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	40%	42%	10%	7%	▼ 1%	▼ 0%	(n=217)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 46%	39%	6%	▼ 4%	3%	2%	(n=317)
	Bil	▼ 35%	40%	8%	10%	5%	3%	(n=444)
	Annet	33%	39%	6%	11%	11%	▼ 0%	(n=18)
Undersøkelse	April 2022	36%	38%	11%	9%	4%	1%	(n=704)
<b>Total</b>		39%	38%	9%	8%	4%	2%	(n=708)

▲ Signifikant høyere

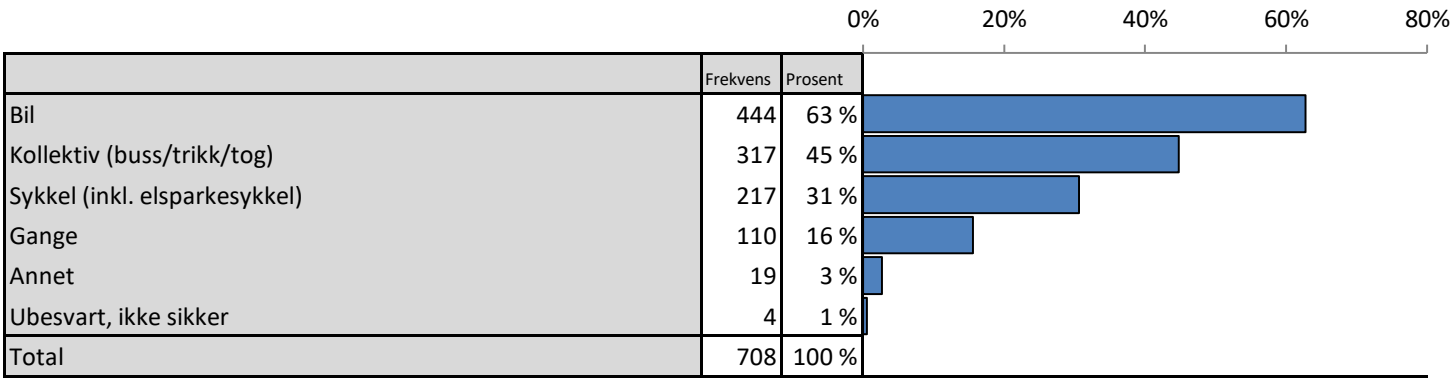
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært liten grad og 100=I svært stor grad. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.  
Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.  
Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker	Valid N
▼ Signifikant lavere								
Kjønn	Mann	66%	▼ 39%	32%	15%	4%	1%	(n=358)
	Kvinne	59%	▲ 51%	29%	16%	1%	1%	(n=350)
Alder	Under 30 år	▼ 48%	▲ 65%	28%	18%	5%	▼ 0%	(n=184)
	30 til 39 år	63%	43%	38%	13%	1%	▼ 0%	(n=134)
	40 til 49 år	71%	▼ 30%	40%	18%	3%	▼ 0%	(n=107)
	50 til 59 år	73%	▼ 29%	26%	12%	2%	2%	(n=113)
	60 til 69 år	72%	39%	32%	12%	2%	▼ 0%	(n=90)
	70 år og eldre	61%	49%	▼ 18%	19%	3%	3%	(n=80)
Bydel	Øst (Ranheim/Nardo/Utleira)	64%	43%	32%	14%	3%	1%	(n=309)
	Vest (Byåsen/ Heimdal/ Tiller)	67%	45%	▼ 24%	▼ 10%	2%	▼ 0%	(n=272)
	Sentrum (Lade/ Sentrum/ Lademoen/ Ila)	▼ 50%	48%	▲ 41%	▲ 30%	4%	1%	(n=127)
Total		63%	45%	31%	16%	3%	1%	(n=708)