

Miljøpakken

Dato: 19.10.2022

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

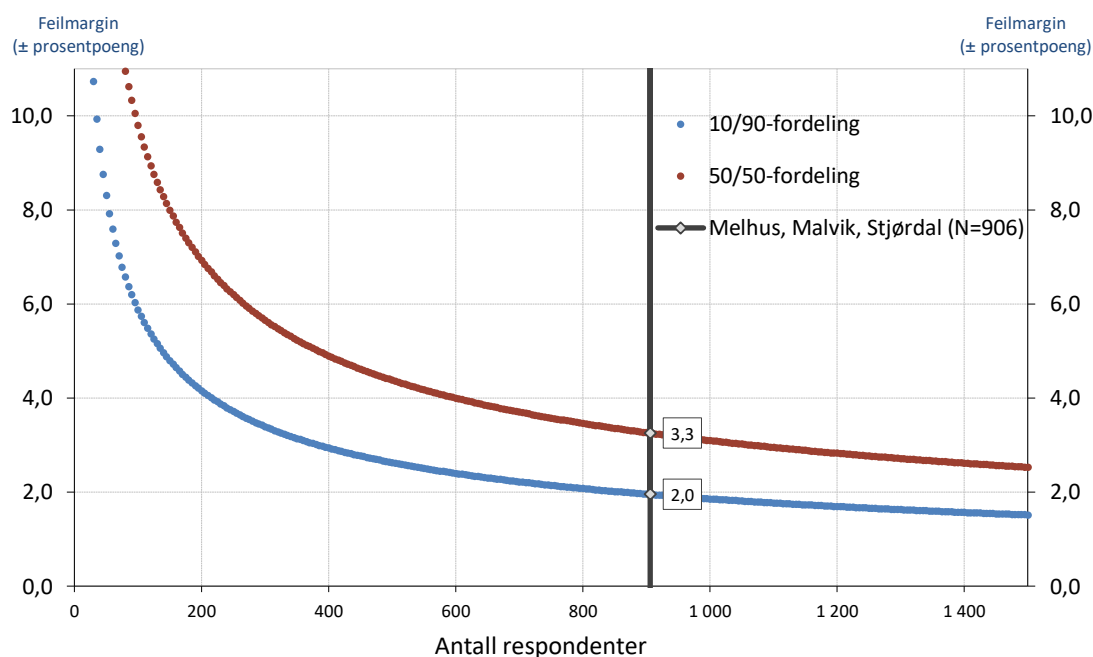
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 906 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Melhus, Malvik og Stjørdal kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn og alder.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 14. - 23. september 2022.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgte størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 906, vil feilmarginene variere fra 2 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 3,3 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

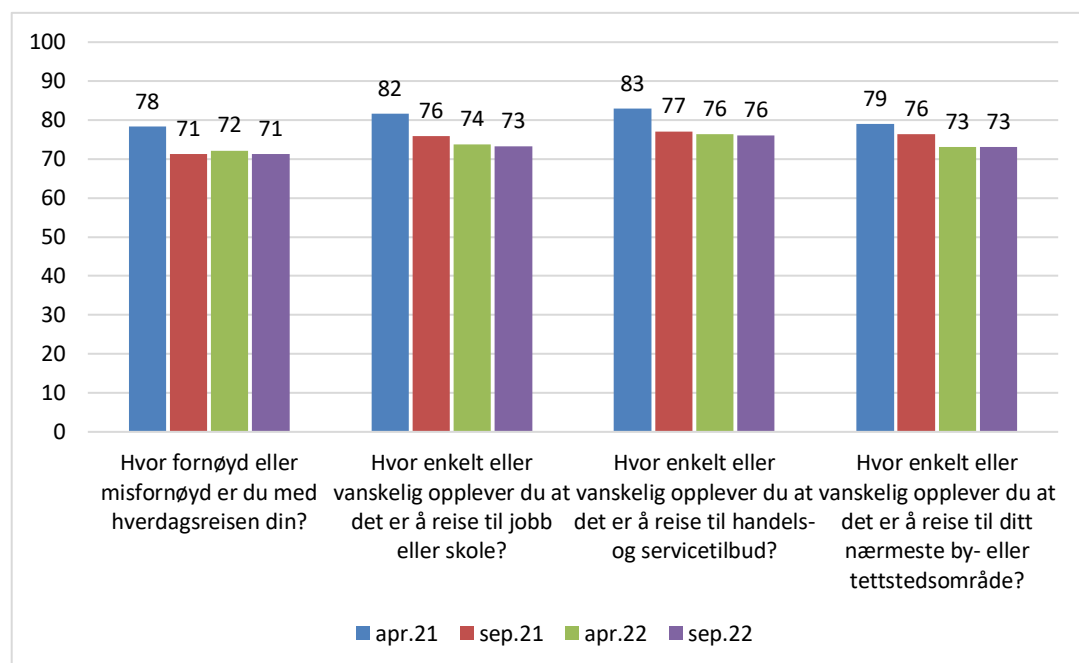


SIGNIFIKANSTESTING

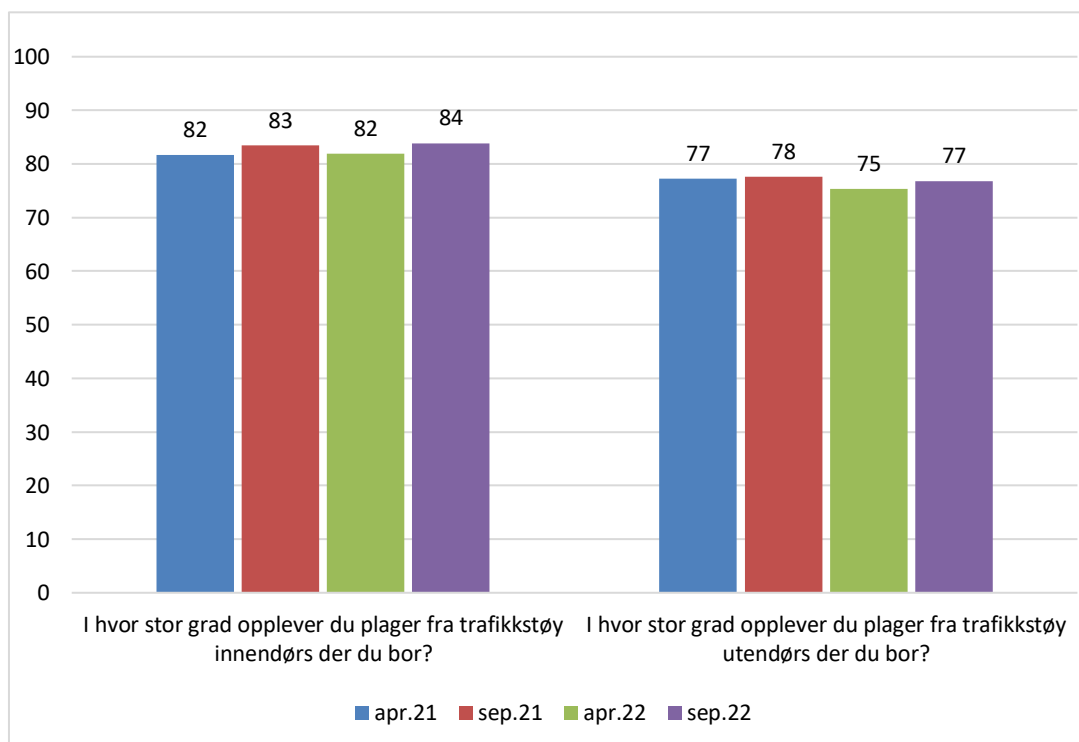
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Utvikling over tid Randkommune - oppsummert.

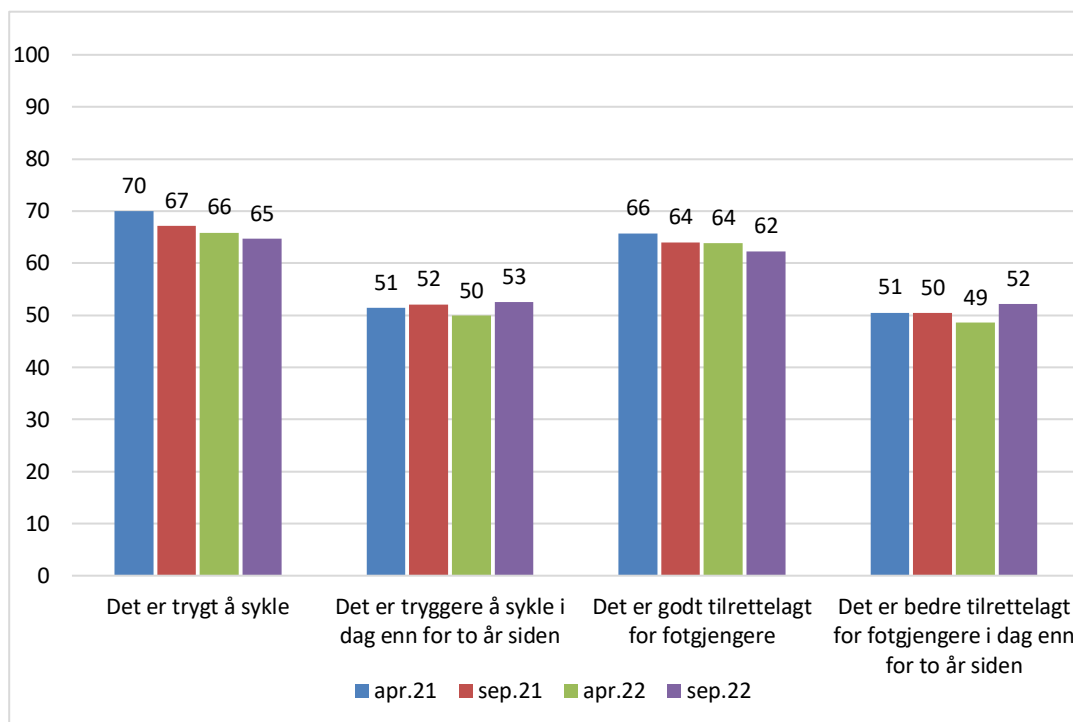
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig. 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



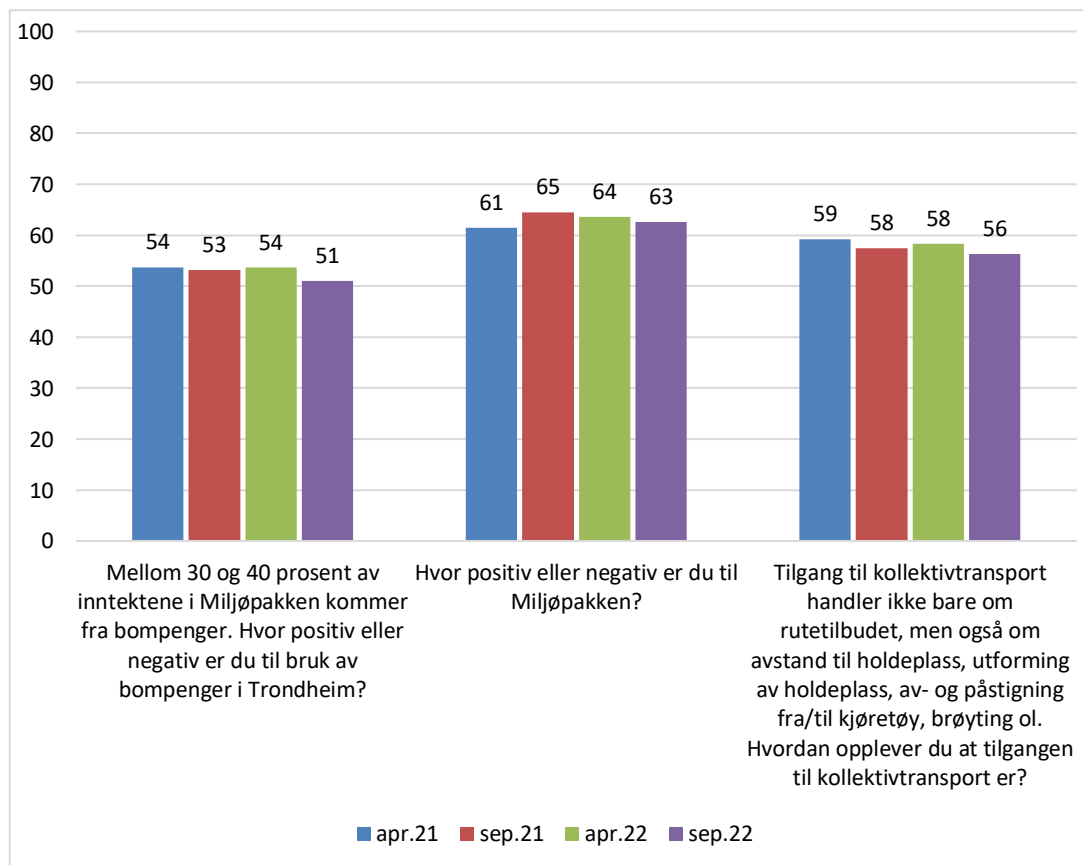
Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



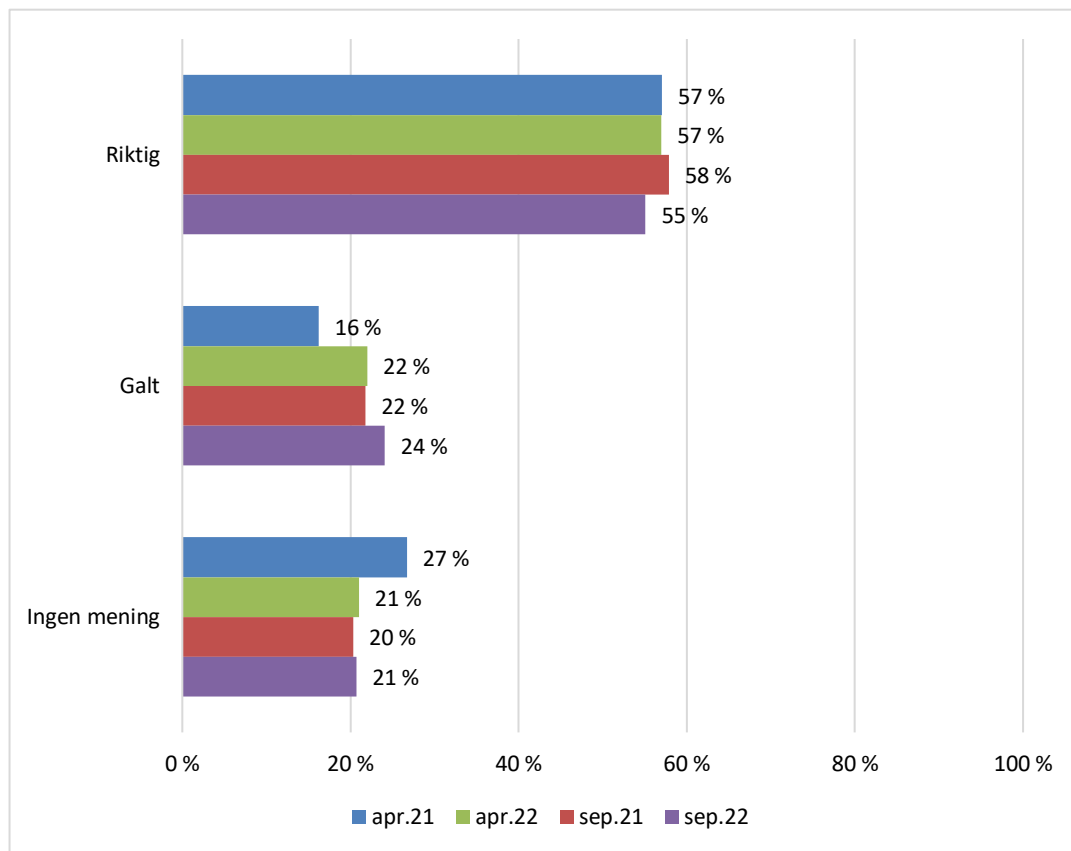
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



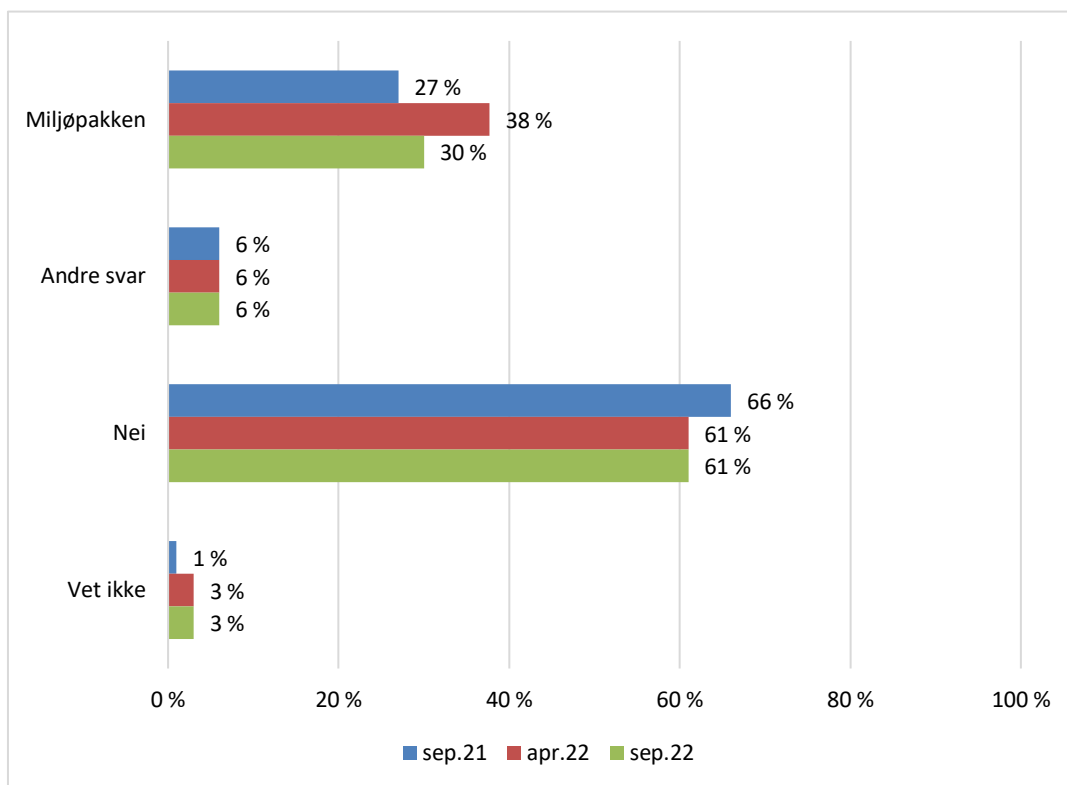
Holdning til miljøpakken og tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



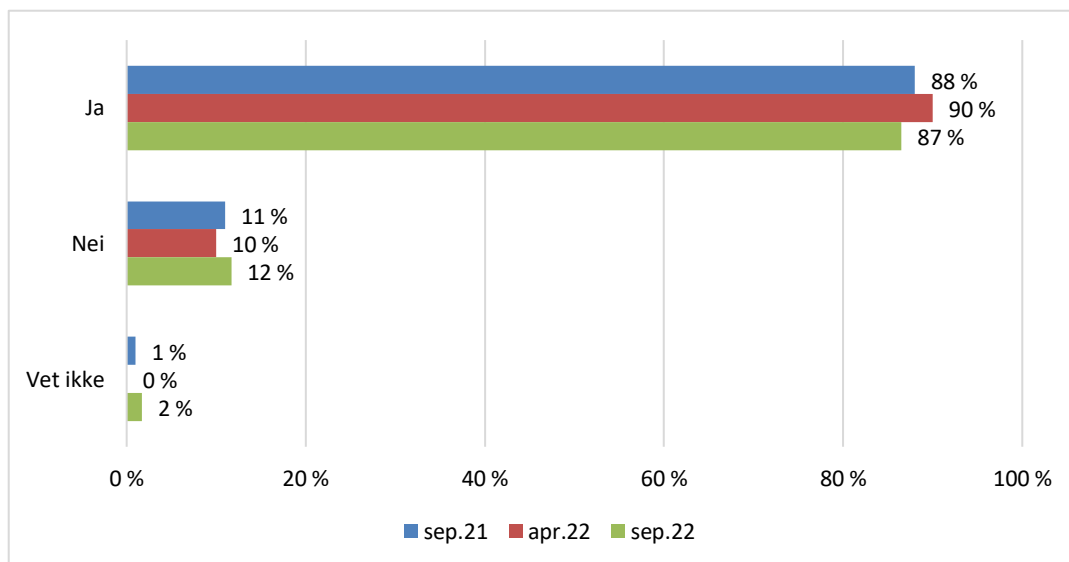
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikkssikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



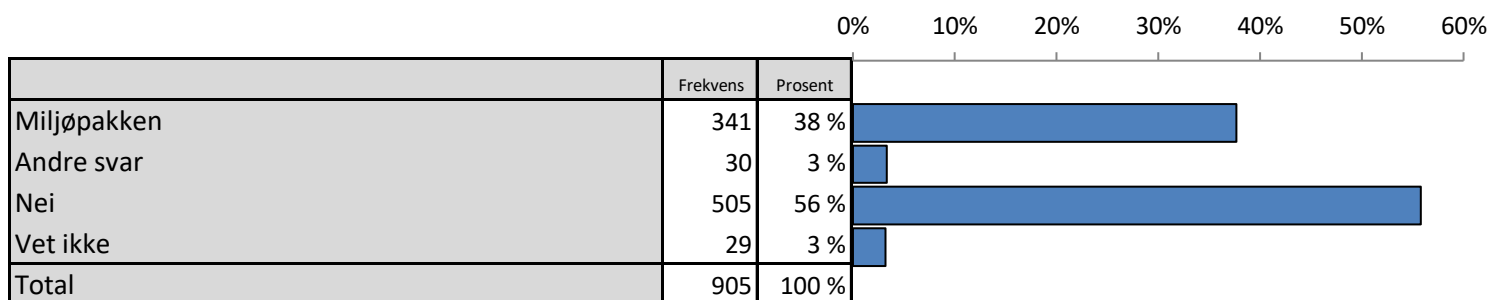
Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

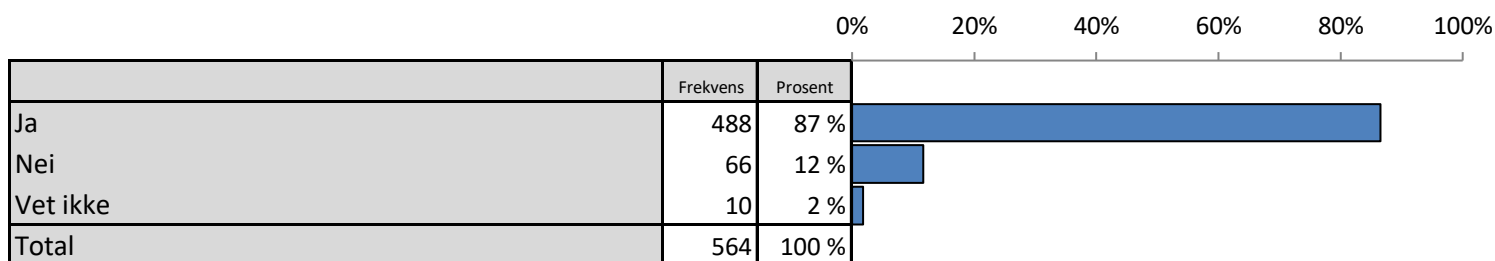
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	41%	4%	53%	2%	(n=458)
	Kvinne	34%	3%	59%	4%	(n=447)
Alder	Under 30 år	▼ 22%	2%	▲ 74%	2%	(n=174)
	30 til 39 år	47%	5%	47%	2%	(n=133)
	40 til 49 år	▲ 49%	3%	▼ 45%	3%	(n=170)
	50 til 59 år	39%	3%	56%	1%	(n=173)
	60 til 69 år	41%	3%	51%	4%	(n=121)
	70 år og eldre	28%	3%	60%	▲ 9%	(n=134)
Transportmiddel	Gange	44%	4%	49%	4%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	41%	6%	49%	5%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	42%	1%	52%	4%	(n=221)
	Bil	38%	3%	56%	3%	(n=762)
	Annet	19%	▼ 0%	▲ 81%	▼ 0%	(n=16)
Kommune	Melhus	44%	4%	49%	3%	(n=302)
	Malvik	42%	2%	54%	3%	(n=300)
	Stjørdal	▼ 31%	4%	▲ 62%	4%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	▼ 30%	6%	61%	3%	(n=901)
Total		▲ 38%	3%	56%	3%	(n=905)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

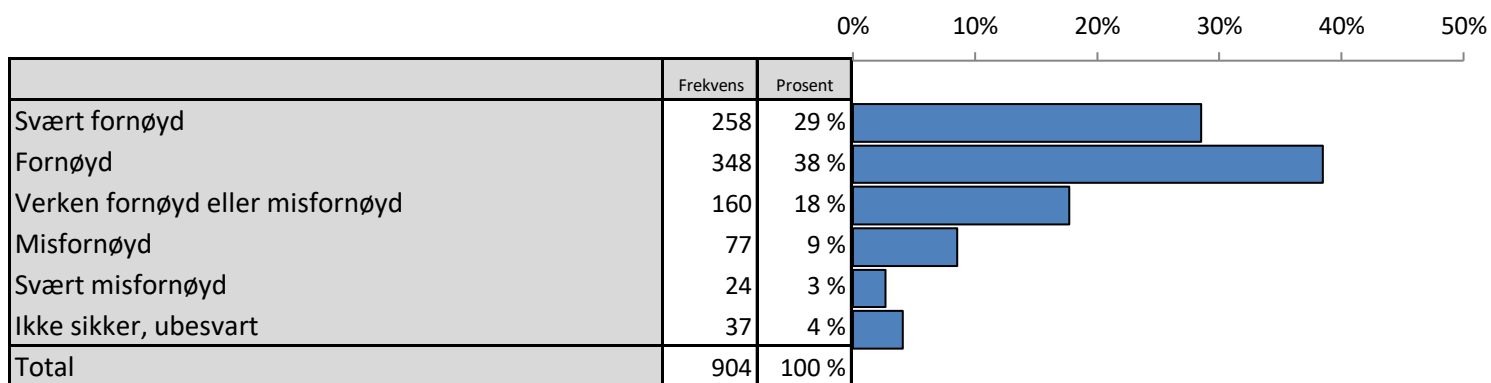
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	87%	10%	3%	(n=268)
	Kvinne	86%	13%	1%	(n=296)
Alder	Under 30 år	▼ 74%	▲ 23%	4%	(n=136)
	30 til 39 år	90%	10%	▼ 0%	(n=71)
	40 til 49 år	93%	7%	▼ 0%	(n=86)
	50 til 59 år	90%	9%	2%	(n=105)
	60 til 69 år	▲ 97%	▼ 3%	▼ 0%	(n=70)
	70 år og eldre	84%	13%	3%	(n=96)
Transportmiddel	Gange	90%	10%	▼ 0%	(n=31)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	81%	15%	4%	(n=52)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	81%	15%	4%	(n=128)
	Bil	▲ 90%	▼ 9%	▼ 1%	(n=471)
	Annet	85%	15%	▼ 0%	(n=13)
Kommune	Melhus	92%	7%	1%	(n=169)
	Malvik	89%	7%	3%	(n=176)
	Stjørdal	▼ 82%	▲ 16%	1%	(n=207)
Undersøkelse	April 2022	90%	10%	0%	(n=630)
Total		87%	12%	2%	(n=564)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

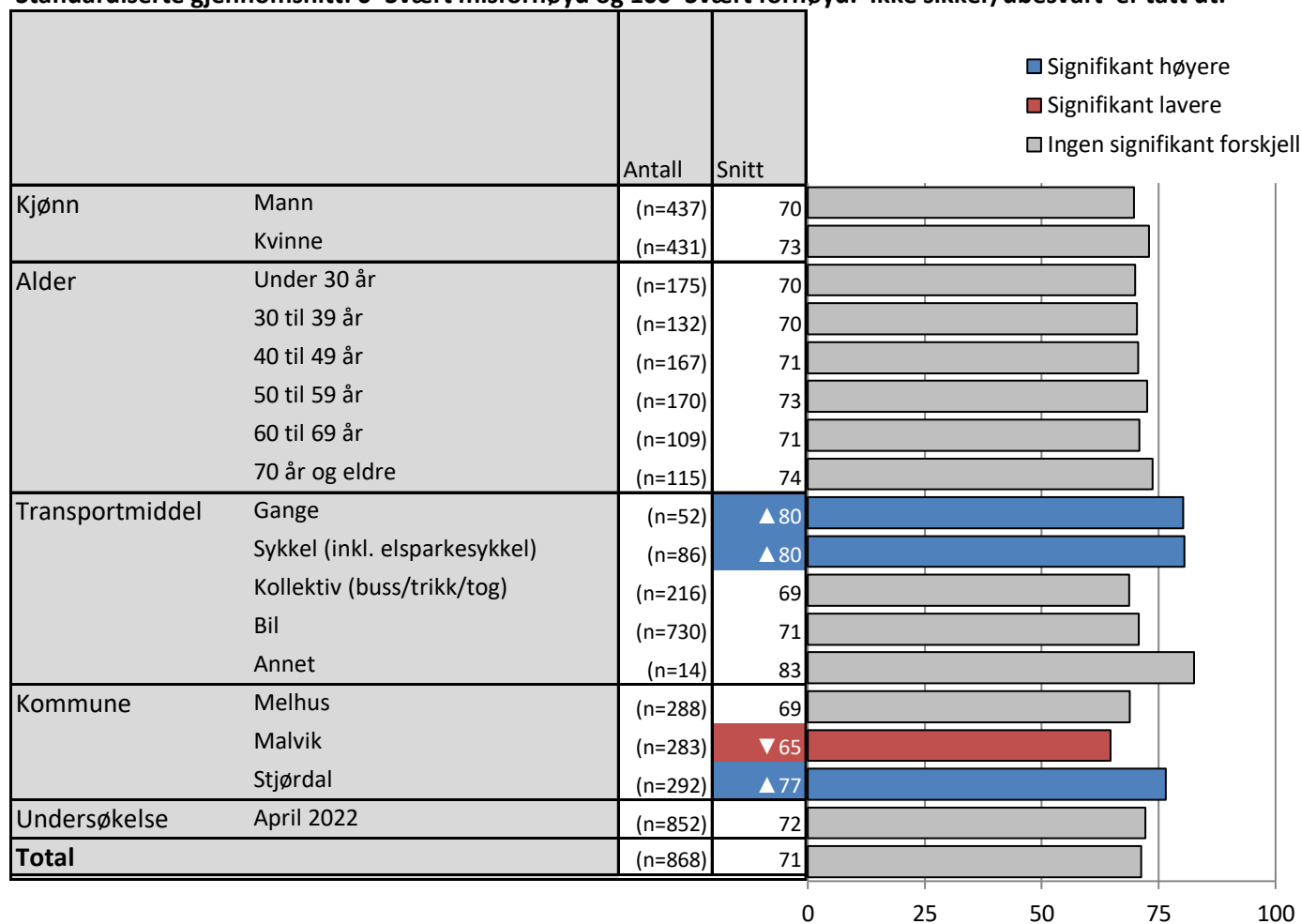
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	26%	37%	21%	9%	2%	5%	(n=457)
	Kvinne	31%	40%	14%	8%	3%	4%	(n=447)
Alder	Under 30 år	29%	39%	18%	11%	2%	▼ 0%	(n=175)
	30 til 39 år	29%	37%	22%	8%	3%	▼ 1%	(n=133)
	40 til 49 år	28%	39%	21%	8%	3%	2%	(n=169)
	50 til 59 år	33%	40%	13%	8%	4%	2%	(n=172)
	60 til 69 år	25%	38%	18%	10%	1%	9%	(n=120)
	70 år og eldre	26%	37%	15%	5%	2%	▲ 14%	(n=134)
Transportmiddel	Gange	38%	40%	15%	▼ 2%	▼ 0%	5%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 47%	33%	▼ 9%	8%	▼ 0%	2%	(n=87)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	23%	41%	24%	8%	2%	2%	(n=221)
	Bil	27%	39%	18%	9%	3%	4%	(n=761)
	Annet	▲ 56%	25%	6%	▼ 0%	6%	6%	(n=16)
Kommune	Melhus	26%	38%	19%	9%	4%	5%	(n=301)
	Malvik	▼ 17%	39%	24%	12%	2%	6%	(n=301)
	Stjørdal	▲ 37%	39%	▼ 14%	6%	2%	3%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	28%	40%	17%	6%	3%	6%	(n=901)
Total		29%	38%	18%	9%	3%	4%	(n=904)

▲ Signifikant høyere

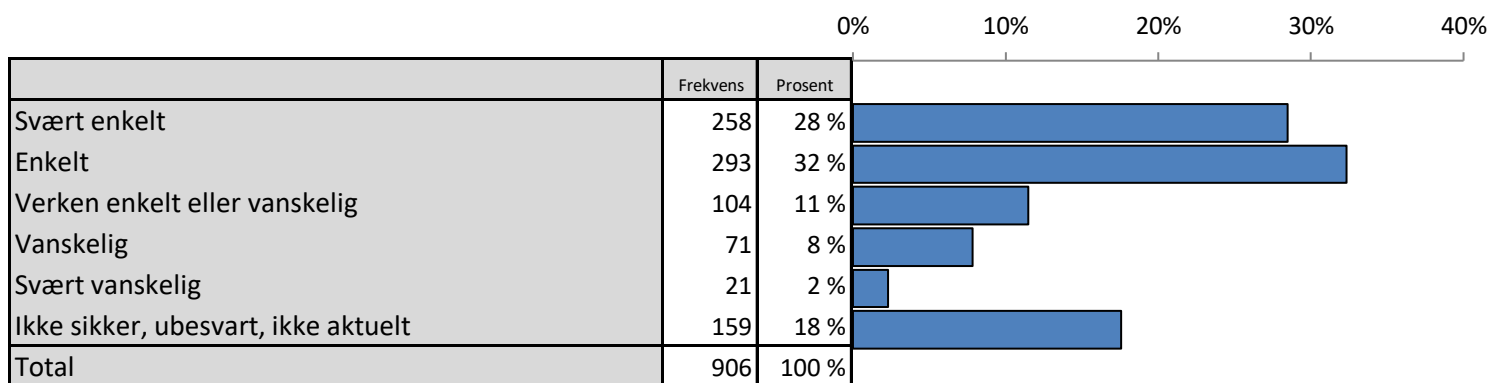
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

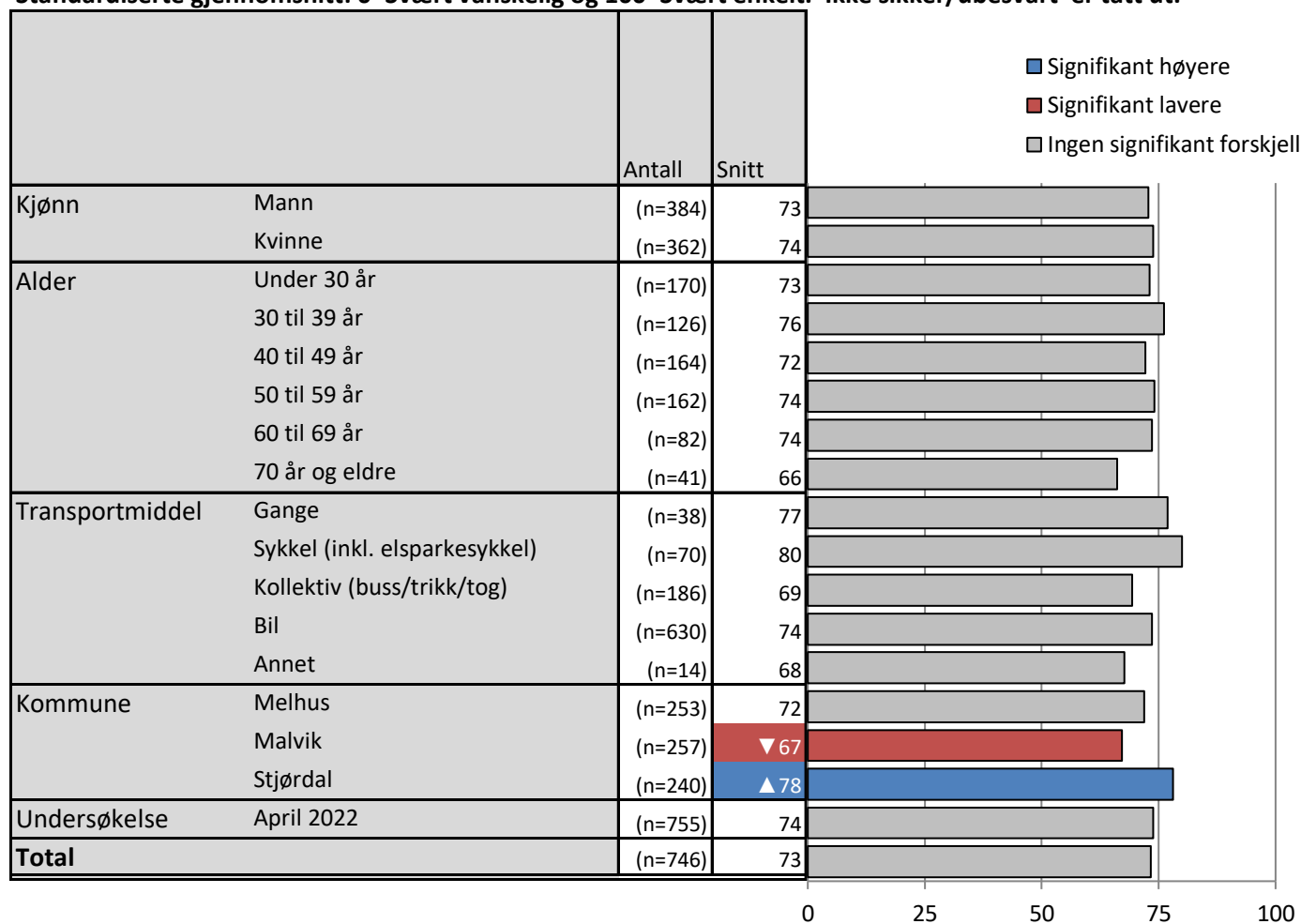
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	27%	34%	12%	7%	3%	16%	(n=459)
	Kvinne	30%	30%	11%	9%	2%	19%	(n=447)
Alder	Under 30 år	32%	38%	15%	11%	1%	▼ 3%	(n=176)
	30 til 39 år	36%	38%	12%	6%	2%	▼ 5%	(n=133)
	40 til 49 år	34%	36%	12%	9%	5%	▼ 4%	(n=170)
	50 til 59 år	36%	34%	11%	10%	2%	▼ 6%	(n=174)
	60 til 69 år	21%	33%	8%	6%	2%	▲ 32%	(n=120)
	70 år og eldre	▼ 6%	▼ 13%	9%	▼ 2%	1%	▲ 69%	(n=133)
Transportmiddel	Gange	26%	30%	9%	▼ 2%	2%	▲ 31%	(n=54)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 42%	▼ 19%	11%	7%	1%	20%	(n=89)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	22%	35%	15%	9%	3%	16%	(n=221)
	Bil	29%	32%	11%	8%	2%	17%	(n=760)
	Annet	25%	44%	6%	6%	6%	13%	(n=16)
Kommune	Melhus	27%	34%	10%	9%	3%	16%	(n=302)
	Malvik	▼ 18%	37%	▲ 18%	10%	3%	15%	(n=301)
	Stjørdal	▲ 35%	28%	9%	6%	2%	20%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	29%	35%	10%	6%	4%	16%	(n=901)
Total		28%	32%	11%	8%	2%	18%	(n=906)

▲ Signifikant høyere

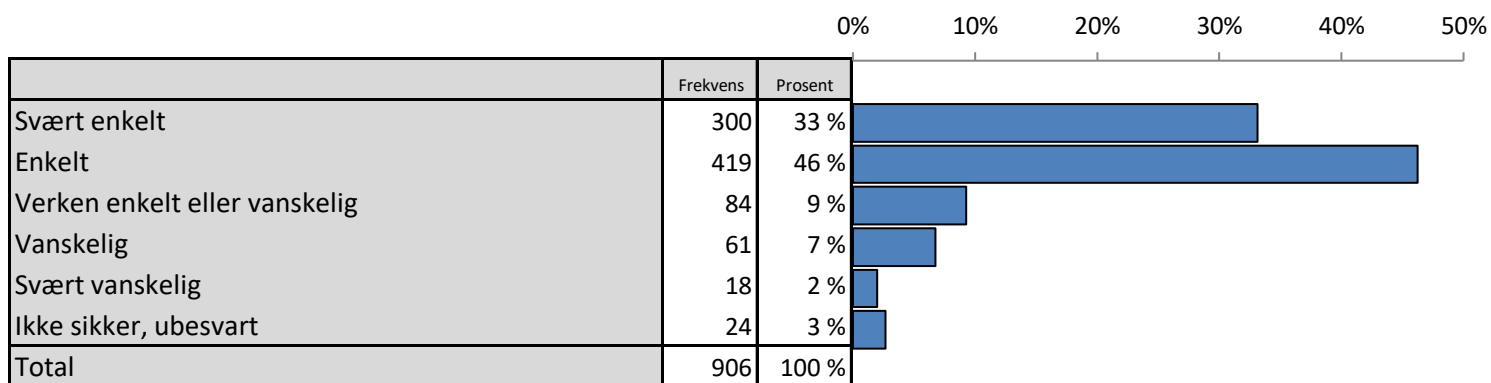
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

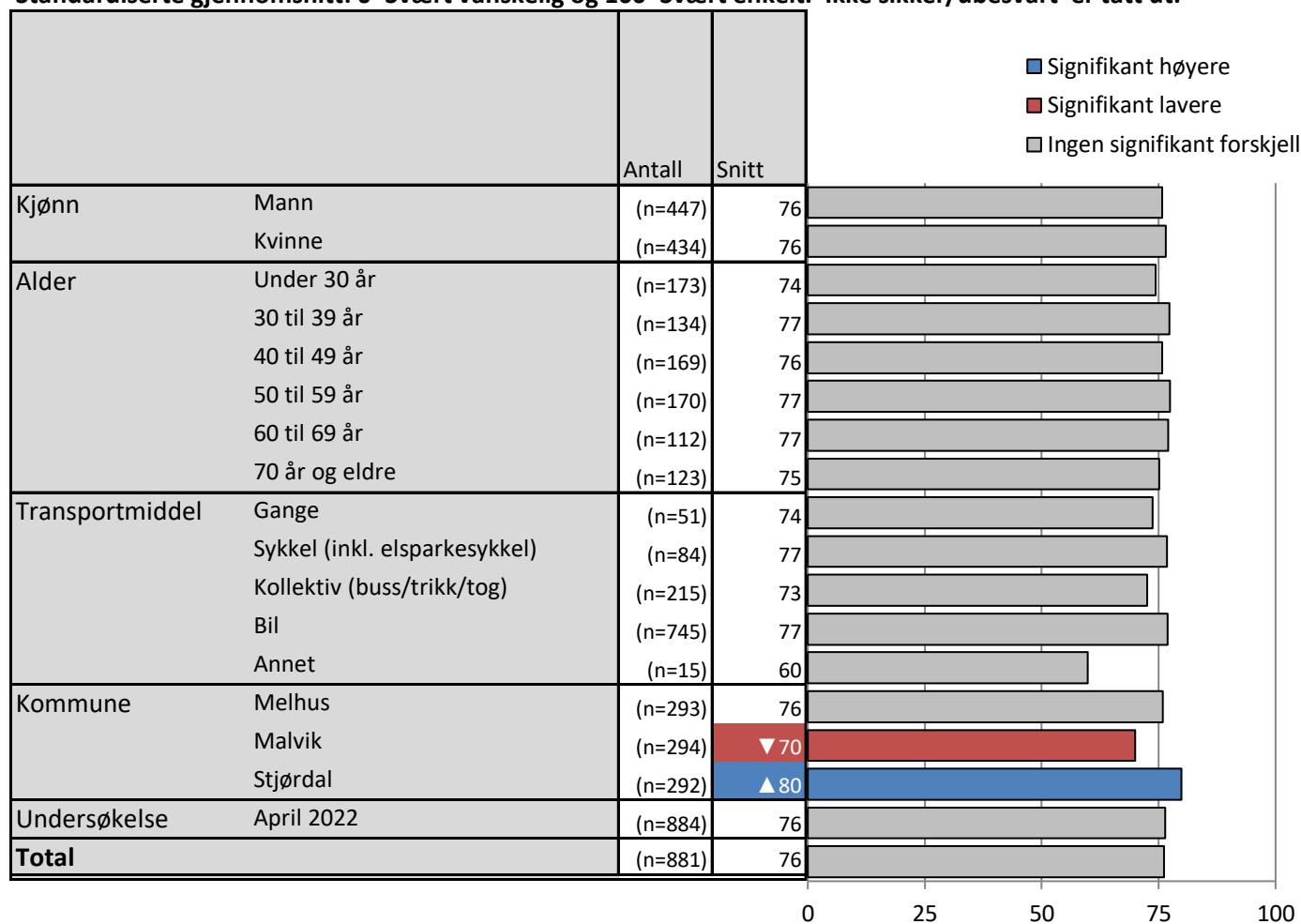
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	34%	44%	11%	6%	2%	2%	(n=458)
	Kvinne	33%	48%	8%	7%	2%	3%	(n=446)
Alder	Under 30 år	27%	51%	15%	4%	2%	1%	(n=175)
	30 til 39 år	33%	52%	10%	5%	1%	▼ 0%	(n=132)
	40 til 49 år	39%	41%	7%	8%	4%	▼ 1%	(n=170)
	50 til 59 år	37%	45%	8%	7%	2%	2%	(n=173)
	60 til 69 år	31%	47%	5%	8%	1%	7%	(n=121)
	70 år og eldre	30%	45%	8%	7%	2%	▲ 7%	(n=134)
Transportmiddel	Gange	22%	53%	11%	7%	▼ 0%	7%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	38%	38%	10%	8%	1%	5%	(n=87)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	26%	48%	12%	9%	2%	3%	(n=221)
	Bil	34%	47%	9%	6%	2%	2%	(n=760)
	Annet	19%	38%	13%	13%	13%	6%	(n=16)
Kommune	Melhus	34%	45%	8%	8%	2%	3%	(n=302)
	Malvik	▼ 23%	47%	▲ 15%	8%	4%	2%	(n=301)
	Stjørdal	▲ 38%	47%	▼ 6%	5%	1%	3%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	37%	43%	10%	5%	4%	2%	(n=901)
Total		33%	46%	9%	7%	2%	3%	(n=906)

▲ Signifikant høyere

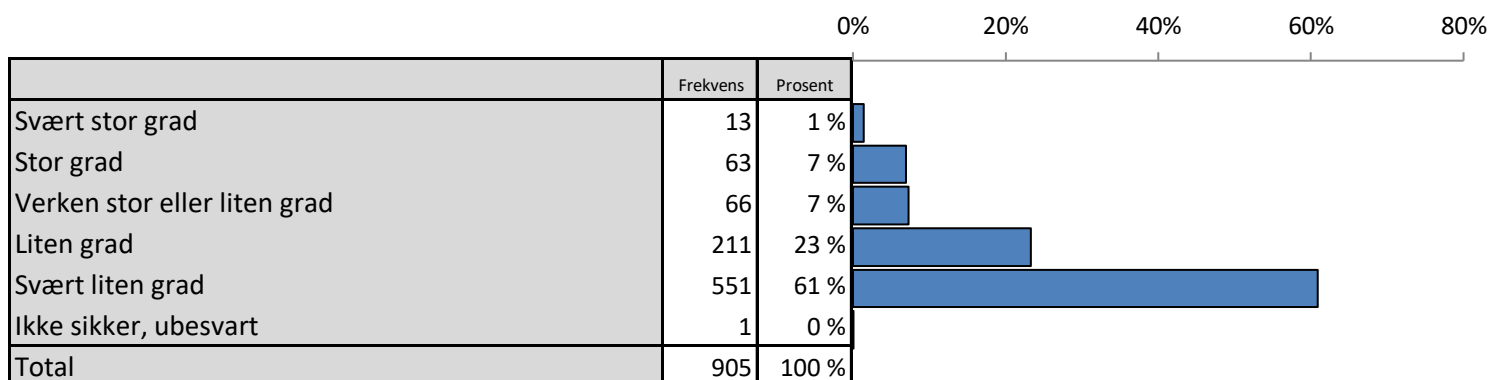
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

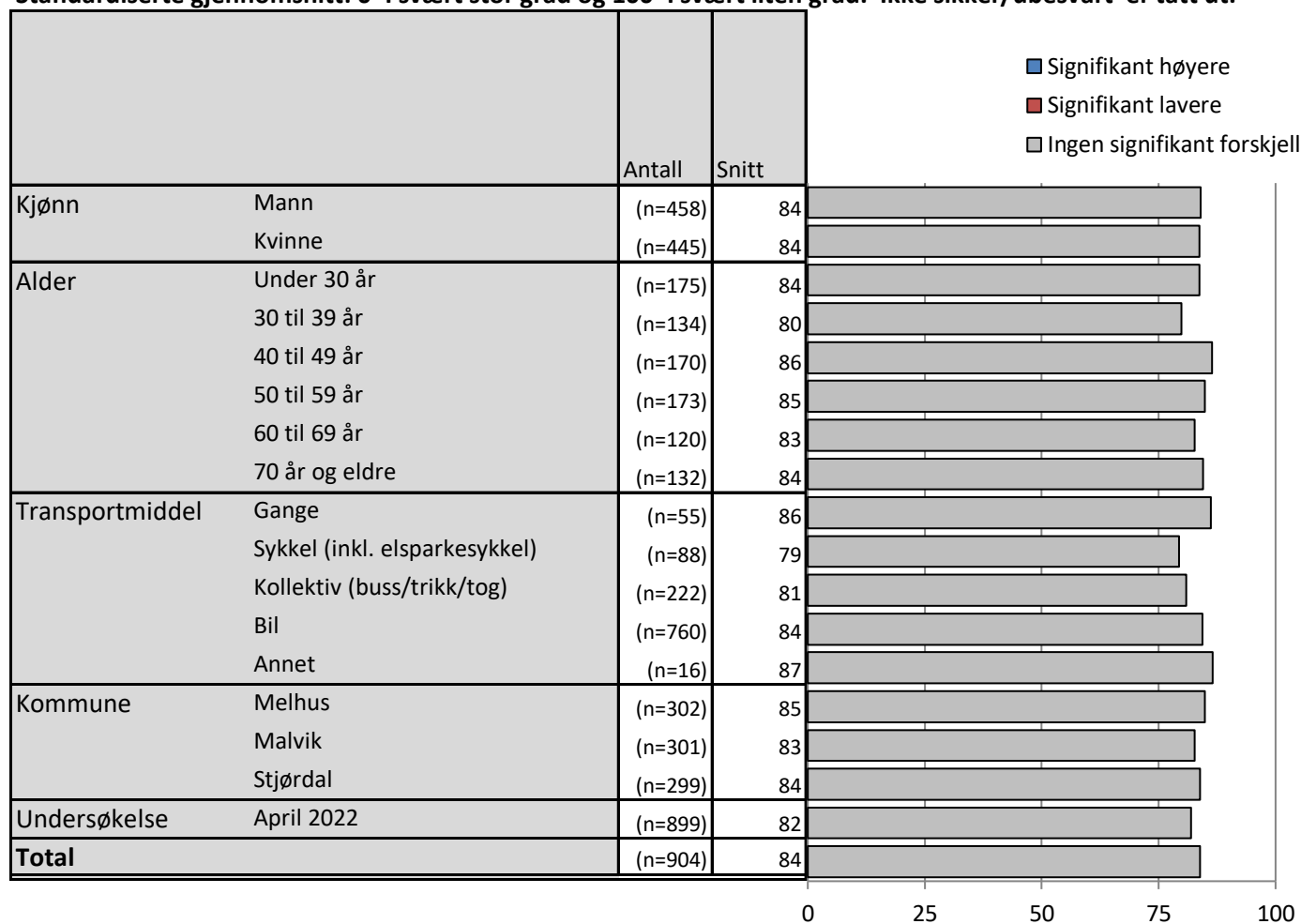
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	2%	7%	7%	24%	61%	0%	(n=459)
	Kvinne	1%	7%	8%	22%	61%	0%	(n=446)
Alder	Under 30 år	▼ 0%	5%	▲ 13%	23%	59%	0%	(n=175)
	30 til 39 år	1%	13%	6%	25%	55%	0%	(n=134)
	40 til 49 år	2%	5%	6%	18%	68%	0%	(n=170)
	50 til 59 år	1%	6%	6%	24%	63%	0%	(n=172)
	60 til 69 år	2%	8%	5%	25%	60%	0%	(n=121)
	70 år og eldre	2%	5%	5%	27%	60%	1%	(n=132)
Transportmiddel	Gange	▼ 0%	6%	▼ 2%	31%	61%	0%	(n=54)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	1%	10%	10%	25%	53%	0%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	1%	9%	10%	26%	54%	0%	(n=222)
	Bil	▲ 2%	7%	7%	23%	62%	0%	(n=761)
	Annet	▼ 0%	▼ 0%	13%	31%	56%	0%	(n=16)
Kommune	Melhus	2%	6%	7%	22%	63%	0%	(n=303)
	Malvik	2%	9%	6%	24%	60%	0%	(n=302)
	Stjørdal	1%	6%	8%	24%	60%	0%	(n=301)
Undersøkelse	April 2022	2%	8%	6%	28%	56%	0%	(n=901)
Total		1%	7%	7%	23%	61%	0%	(n=905)

▲ Signifikant høyere

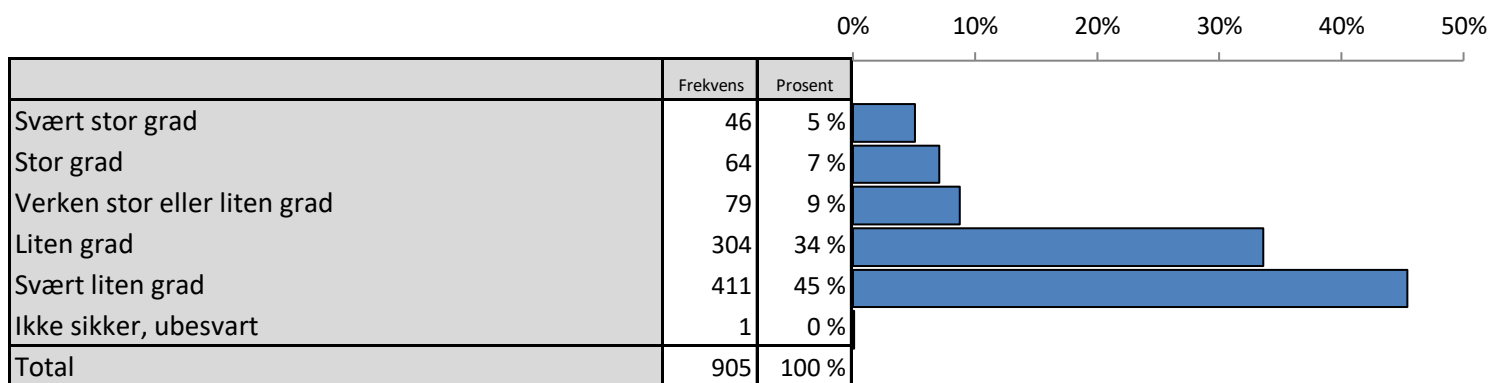
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

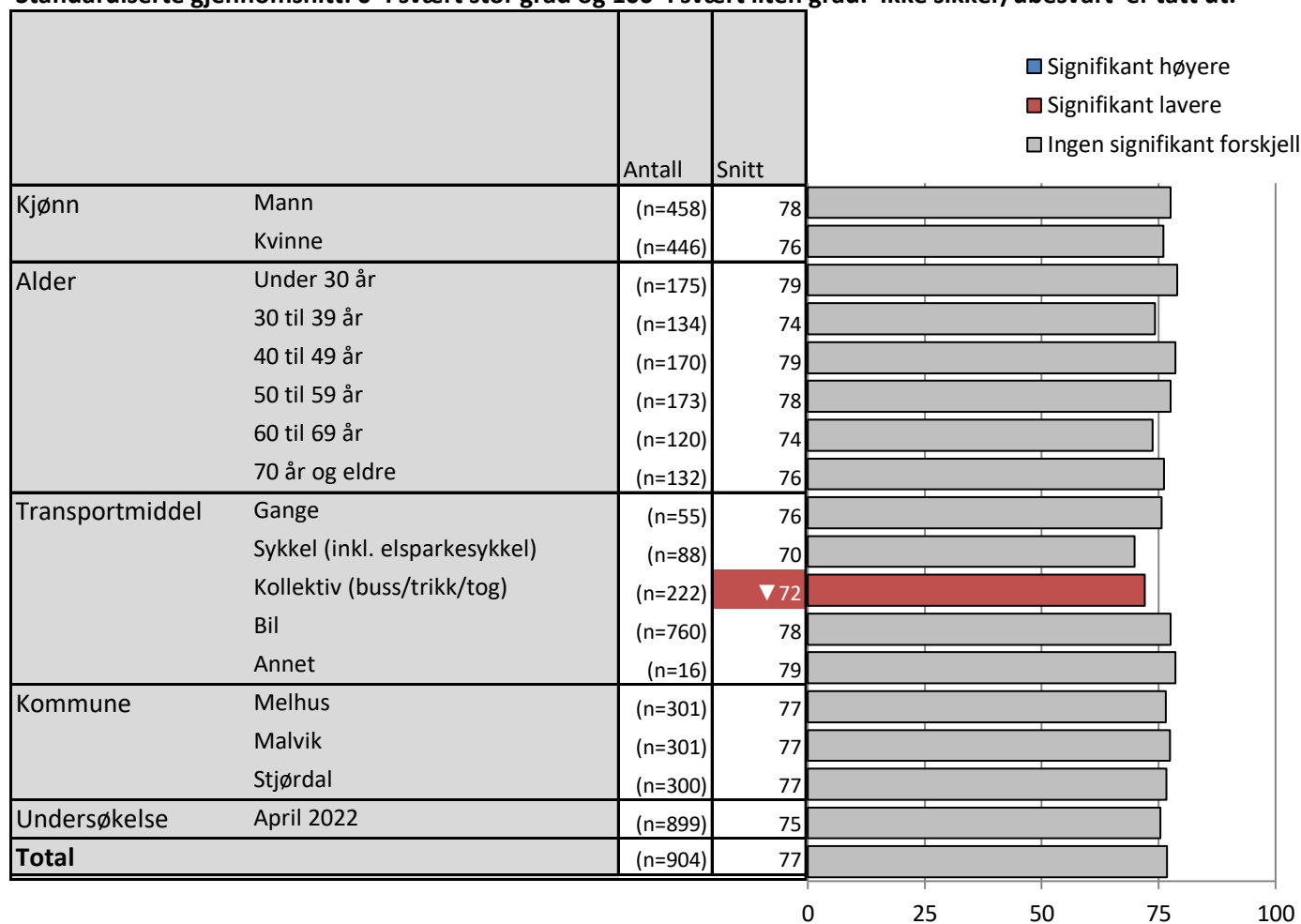
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	6%	6%	9%	30%	49%	0%	(n=460)
	Kvinne	4%	8%	8%	38%	41%	0%	(n=446)
Alder	Under 30 år	▼ 2%	7%	10%	33%	47%	0%	(n=175)
	30 til 39 år	5%	7%	11%	38%	38%	0%	(n=134)
	40 til 49 år	5%	5%	9%	34%	48%	0%	(n=170)
	50 til 59 år	5%	9%	6%	31%	50%	0%	(n=173)
	60 til 69 år	7%	7%	10%	33%	42%	0%	(n=121)
	70 år og eldre	7%	7%	6%	34%	46%	1%	(n=133)
Transportmiddel	Gange	4%	6%	6%	▲ 52%	33%	0%	(n=54)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	6%	▲ 17%	5%	37%	36%	0%	(n=87)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	5%	9%	▲ 14%	35%	▼ 36%	0%	(n=223)
	Bil	5%	7%	8%	33%	47%	0%	(n=762)
	Annet	▼ 0%	6%	13%	44%	38%	0%	(n=16)
Kommune	Melhus	5%	8%	10%	31%	46%	0%	(n=302)
	Malvik	4%	8%	8%	34%	46%	0%	(n=301)
	Stjørdal	6%	6%	9%	35%	44%	0%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	5%	10%	8%	32%	45%	0%	(n=901)
Total		5%	7%	9%	34%	45%	0%	(n=905)

▲ Signifikant høyere

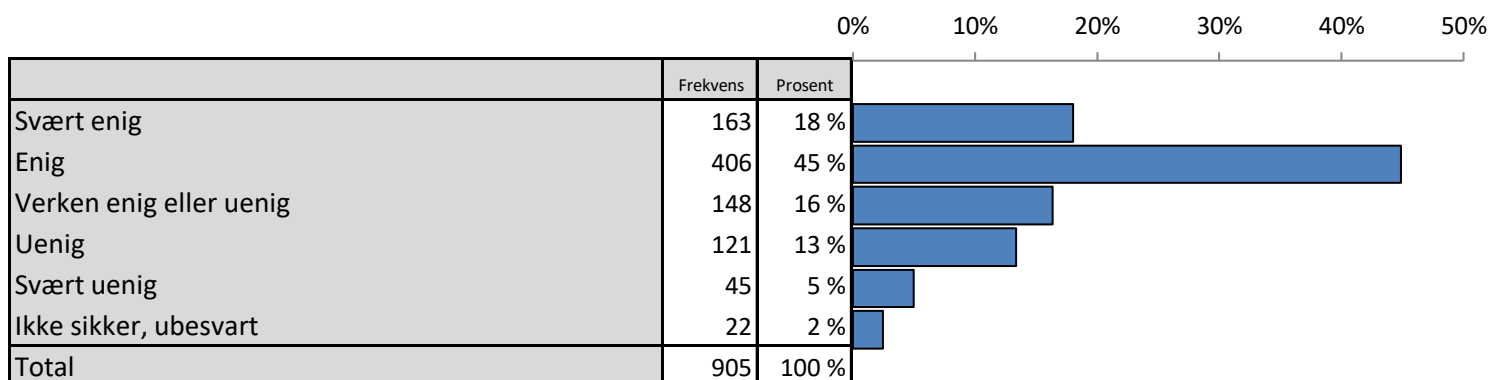
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

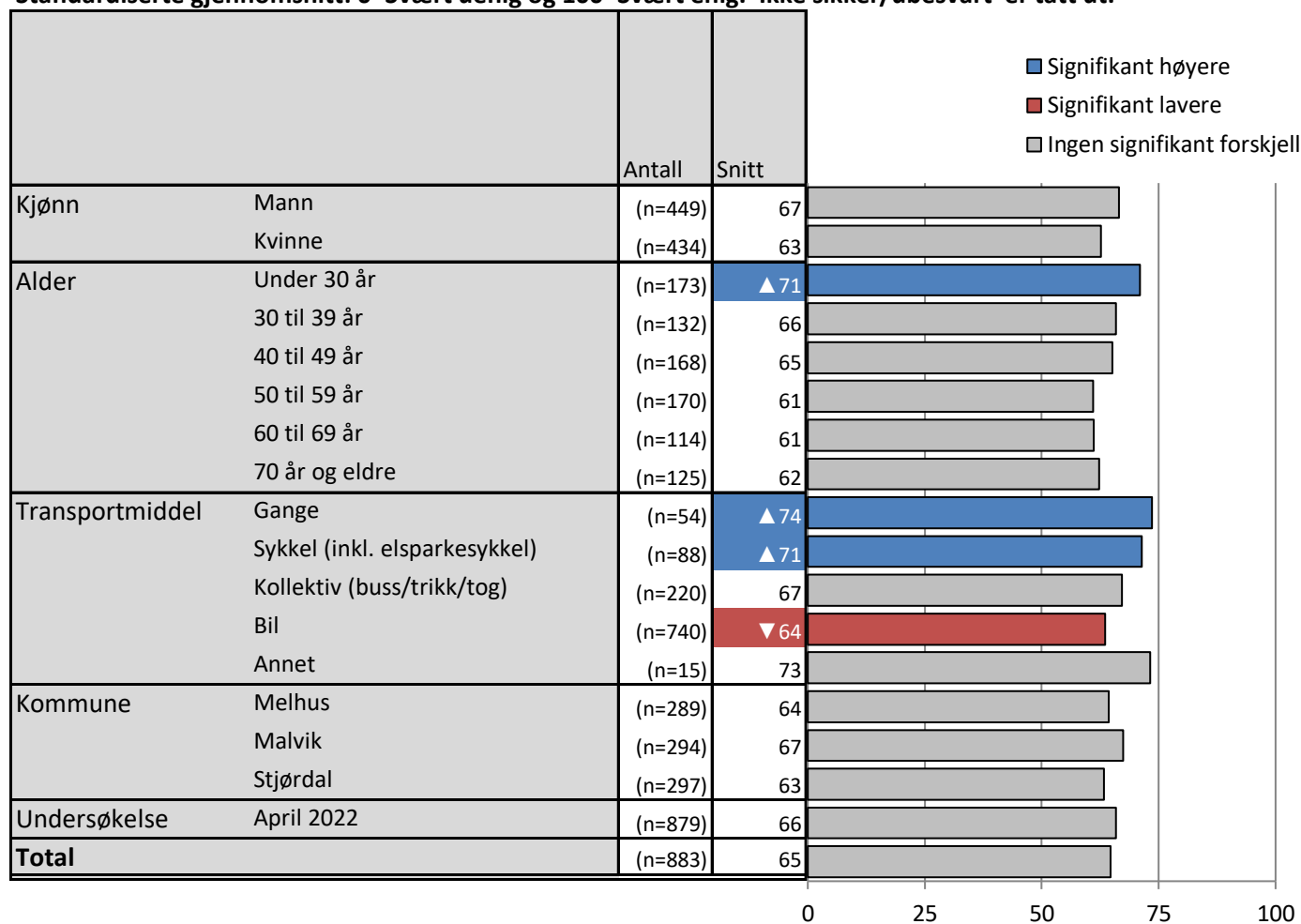
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	20%	46%	15%	14%	3%	2%	(n=459)
	Kvinne	16%	43%	18%	13%	7%	3%	(n=445)
Alder	Under 30 år	24%	47%	19%	▼ 7%	▼ 2%	1%	(n=176)
	30 til 39 år	22%	45%	14%	12%	7%	1%	(n=132)
	40 til 49 år	18%	46%	17%	13%	5%	1%	(n=170)
	50 til 59 år	14%	43%	19%	16%	6%	2%	(n=173)
	60 til 69 år	13%	48%	13%	13%	8%	5%	(n=120)
	70 år og eldre	17%	40%	14%	20%	4%	6%	(n=133)
Transportmiddel	Gange	20%	▲ 64%	▼ 4%	11%	▼ 0%	2%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	27%	47%	13%	11%	2%	▼ 0%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	17%	52%	18%	9%	4%	▼ 0%	(n=221)
	Bil	18%	▼ 42%	17%	14%	5%	3%	(n=762)
	Annet	25%	50%	13%	▼ 0%	6%	6%	(n=16)
Kommune	Melhus	20%	40%	17%	13%	5%	4%	(n=301)
	Malvik	17%	51%	15%	11%	3%	2%	(n=301)
	Stjørdal	17%	45%	16%	15%	6%	1%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	22%	41%	16%	12%	6%	2%	(n=900)
Total		18%	45%	16%	13%	5%	2%	(n=905)

▲ Signifikant høyere

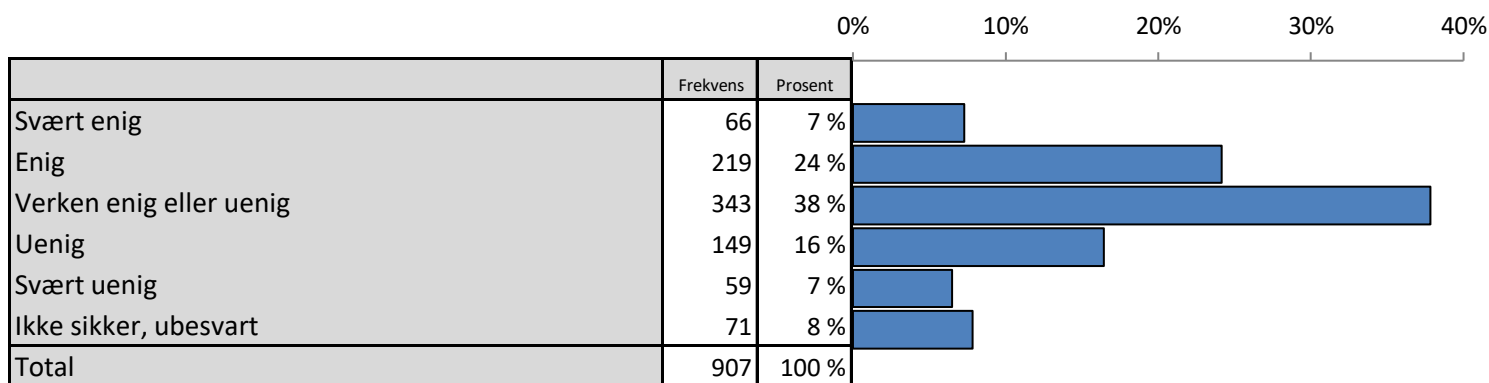
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

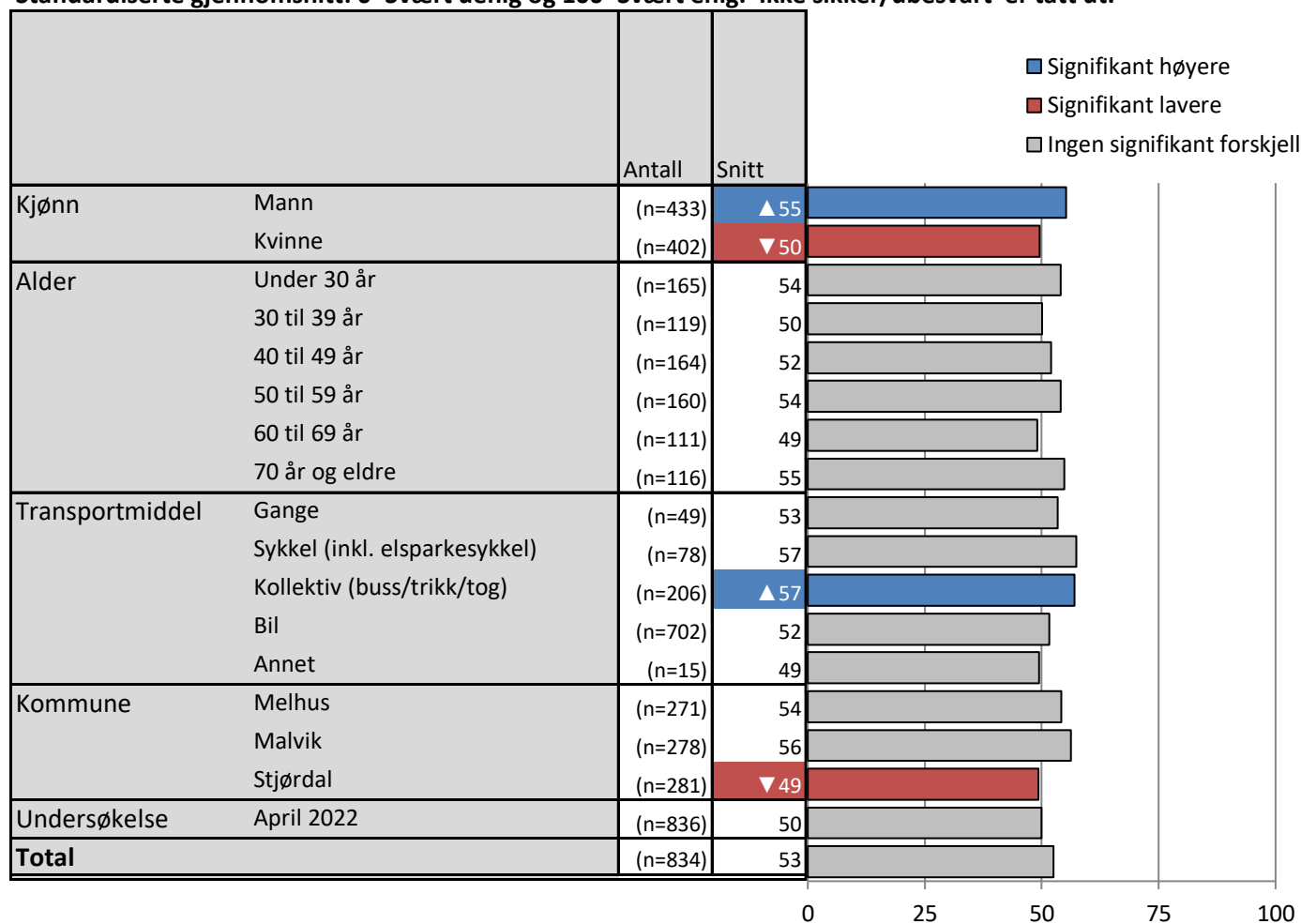
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 10%	▲ 28%	35%	15%	6%	6%	(n=460)
	Kvinne	▼ 5%	▼ 20%	41%	18%	7%	10%	(n=447)
Alder	Under 30 år	6%	25%	43%	15%	3%	6%	(n=175)
	30 til 39 år	7%	20%	38%	18%	8%	11%	(n=133)
	40 til 49 år	8%	22%	44%	14%	8%	▼ 4%	(n=171)
	50 til 59 år	8%	28%	33%	16%	7%	7%	(n=174)
	60 til 69 år	5%	23%	36%	19%	8%	8%	(n=121)
	70 år og eldre	9%	27%	29%	18%	4%	13%	(n=134)
Transportmiddel	Gange	6%	28%	35%	17%	6%	9%	(n=54)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	9%	24%	42%	11%	2%	11%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	9%	28%	38%	13%	4%	7%	(n=222)
	Bil	7%	24%	37%	17%	▲ 7%	8%	(n=761)
	Annet	13%	20%	27%	20%	13%	7%	(n=15)
Kommune	Melhus	9%	27%	32%	16%	7%	10%	(n=303)
	Malvik	8%	28%	37%	15%	▼ 3%	8%	(n=302)
	Stjørdal	6%	20%	42%	18%	8%	6%	(n=301)
Undersøkelse	April 2022	7%	21%	39%	17%	9%	7%	(n=901)
Total		7%	24%	38%	16%	7%	8%	(n=907)

▲ Signifikant høyere

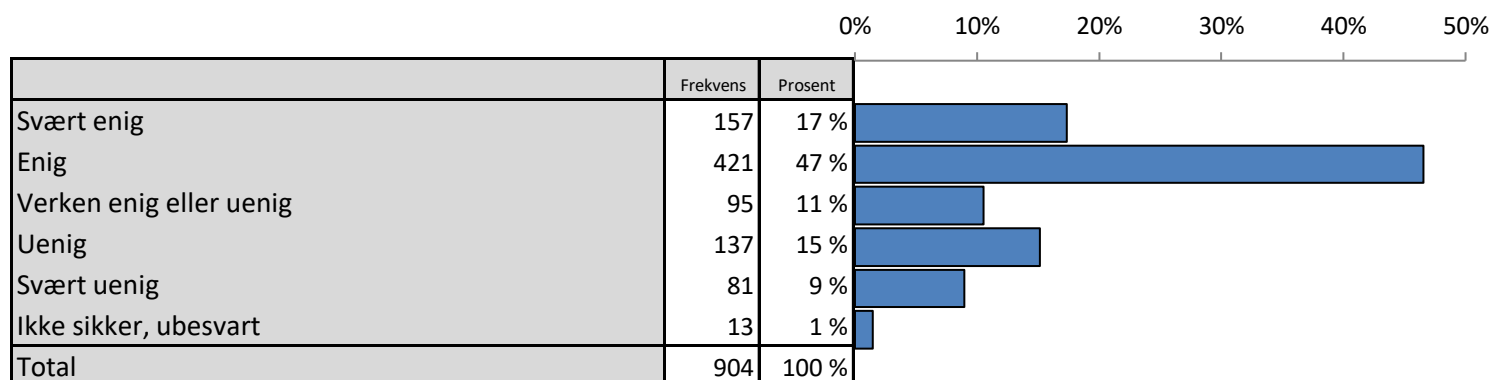
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

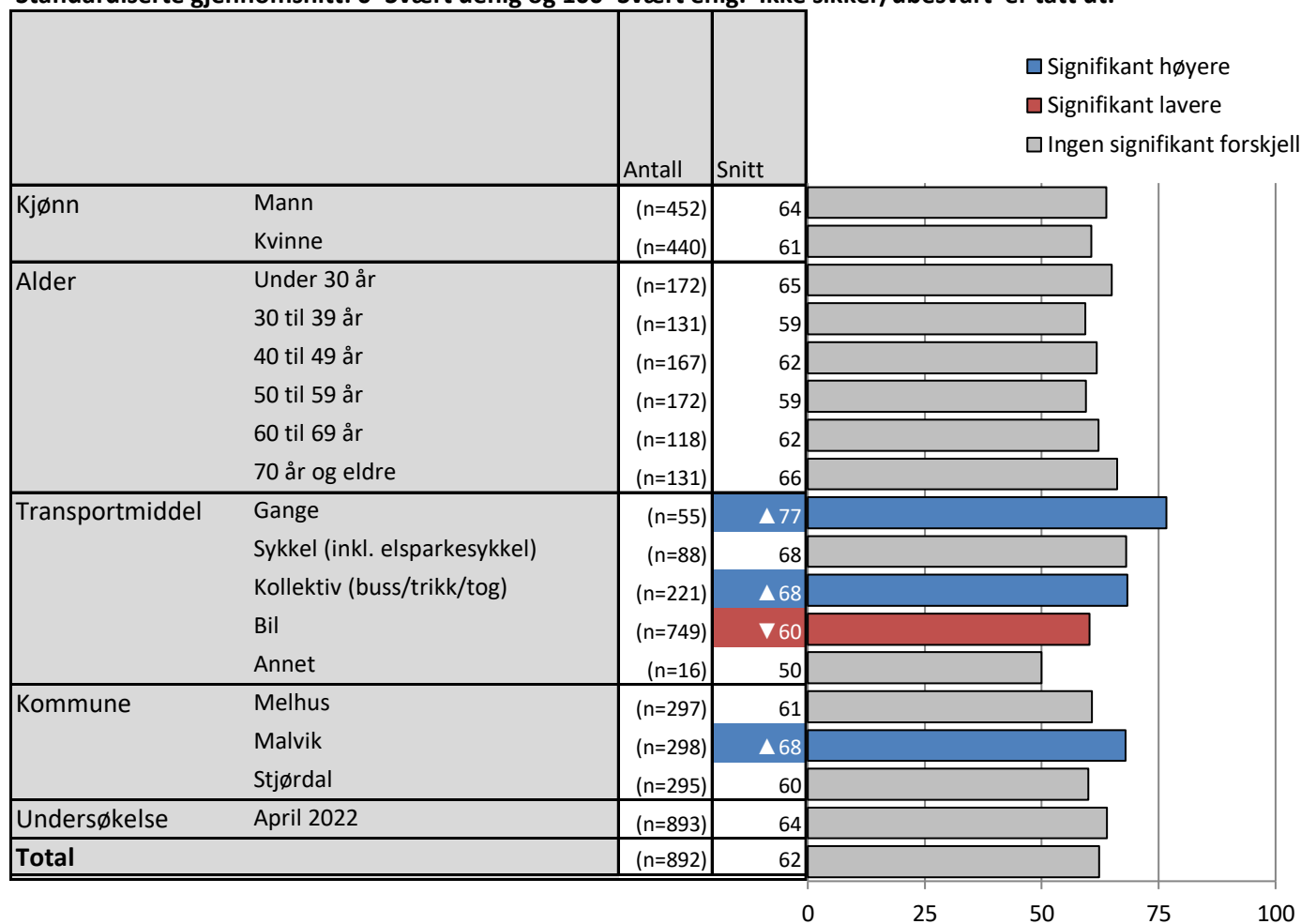
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	16%	50%	12%	14%	7%	2%	(n=458)
	Kvinne	18%	43%	9%	16%	11%	2%	(n=447)
Alder	Under 30 år	21%	48%	9%	12%	9%	2%	(n=175)
	30 til 39 år	16%	43%	12%	15%	12%	2%	(n=134)
	40 til 49 år	16%	45%	13%	16%	8%	2%	(n=171)
	50 til 59 år	16%	44%	14%	16%	11%	1%	(n=174)
	60 til 69 år	18%	45%	8%	17%	9%	2%	(n=121)
	70 år og eldre	18%	53%	7%	16%	4%	1%	(n=134)
Transportmiddel	Gange	26%	59%	11%	▼ 4%	▼ 0%	▼ 0%	(n=54)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	17%	55%	15%	10%	▼ 3%	▼ 0%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	22%	50%	11%	12%	▼ 5%	0%	(n=222)
	Bil	▼ 16%	46%	10%	▲ 16%	▲ 10%	2%	(n=762)
	Annet	6%	31%	19%	38%	6%	▼ 0%	(n=16)
Kommune	Melhus	18%	44%	9%	18%	10%	2%	(n=302)
	Malvik	18%	▲ 54%	11%	12%	▼ 4%	1%	(n=301)
	Stjørdal	17%	44%	11%	15%	11%	2%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	21%	44%	11%	15%	8%	1%	(n=901)
Total		17%	47%	11%	15%	9%	1%	(n=904)

▲ Signifikant høyere

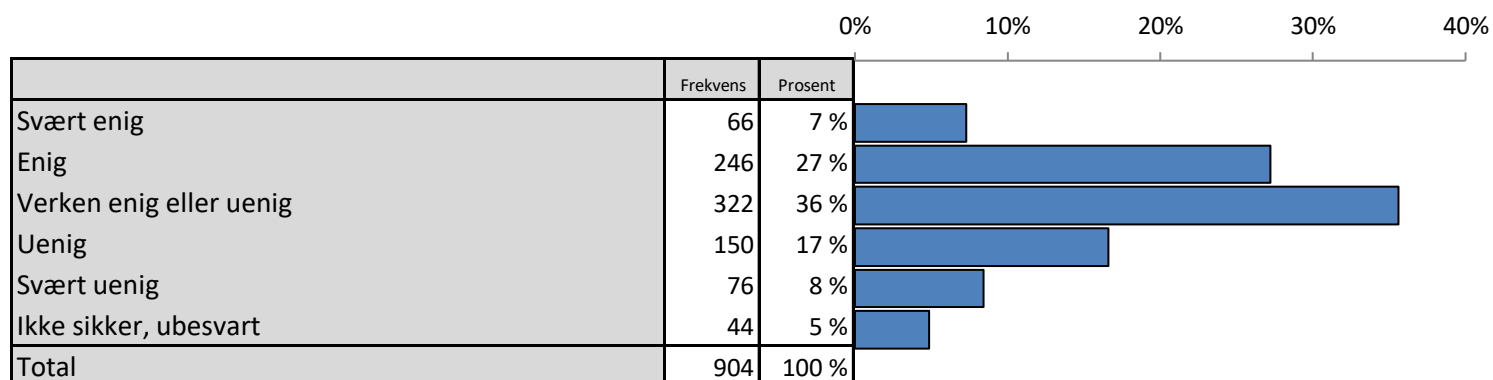
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

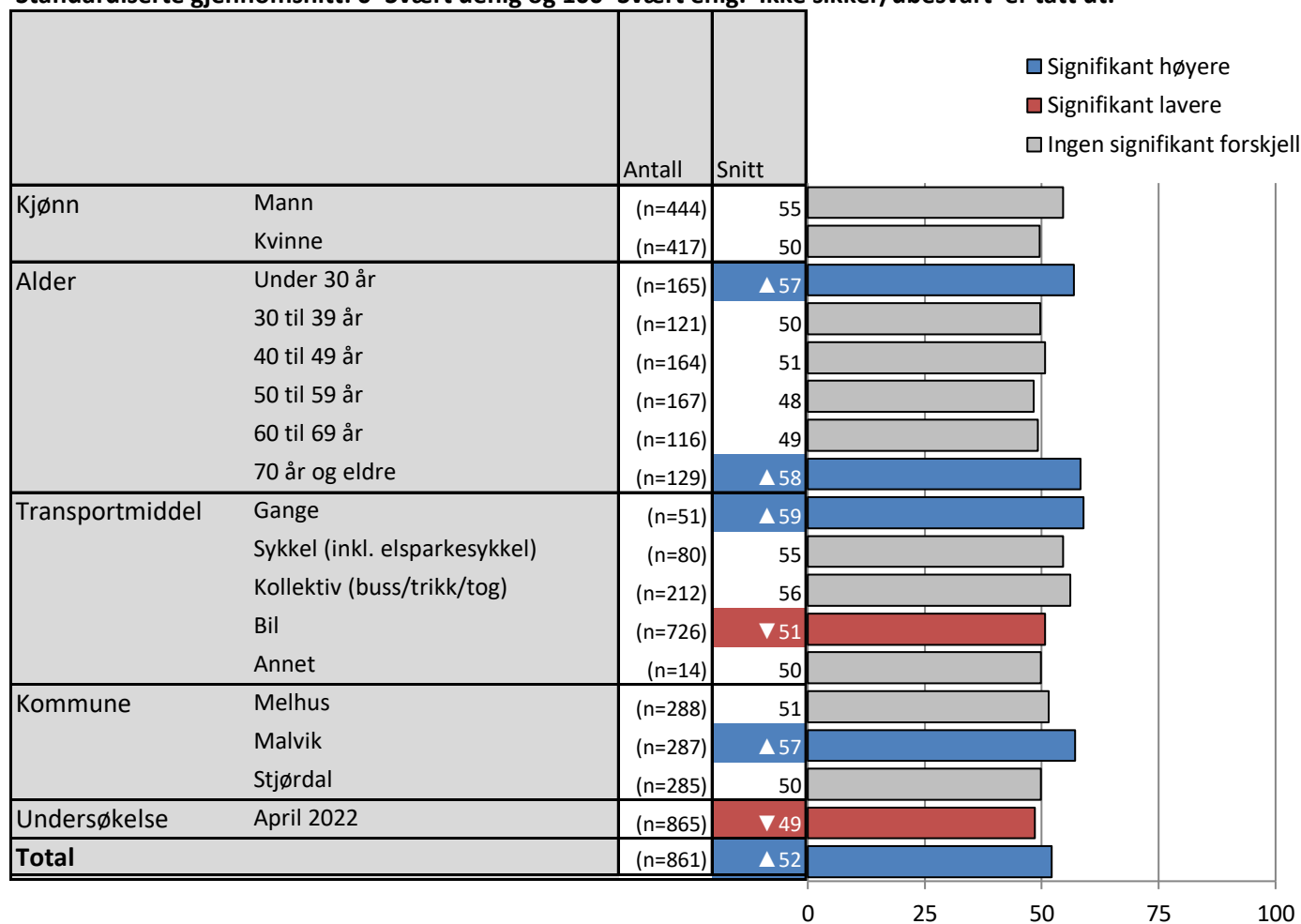
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	8%	▲ 33%	33%	16%	7%	3%	(n=458)
	Kvinne	7%	▼ 22%	38%	17%	10%	7%	(n=446)
Alder	Under 30 år	7%	35%	33%	13%	5%	6%	(n=175)
	30 til 39 år	7%	▼ 19%	37%	19%	8%	10%	(n=134)
	40 til 49 år	8%	22%	41%	18%	8%	4%	(n=170)
	50 til 59 år	8%	23%	34%	19%	13%	3%	(n=172)
	60 til 69 år	3%	31%	32%	21%	10%	3%	(n=120)
	70 år og eldre	10%	34%	35%	12%	5%	4%	(n=134)
Transportmiddel	Gange	5%	31%	47%	9%	▼ 0%	7%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	8%	22%	43%	16%	▼ 2%	9%	(n=87)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	10%	30%	34%	16%	6%	4%	(n=222)
	Bil	6%	26%	36%	17%	▲ 10%	5%	(n=762)
	Annet	7%	20%	33%	27%	7%	7%	(n=15)
Kommune	Melhus	8%	29%	30%	18%	10%	5%	(n=302)
	Malvik	9%	33%	35%	15%	▼ 4%	5%	(n=301)
	Stjørdal	6%	23%	39%	17%	10%	5%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	6%	22%	38%	20%	10%	4%	(n=901)
Total		7%	27%	36%	17%	8%	5%	(n=904)

▲ Signifikant høyere

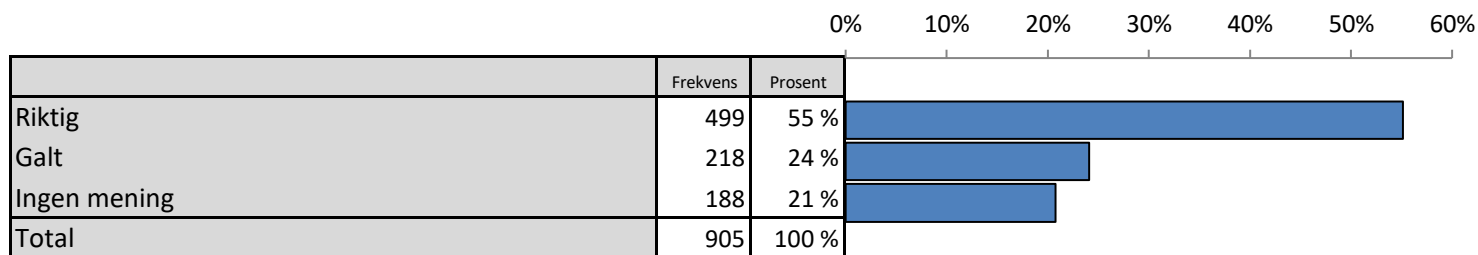
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

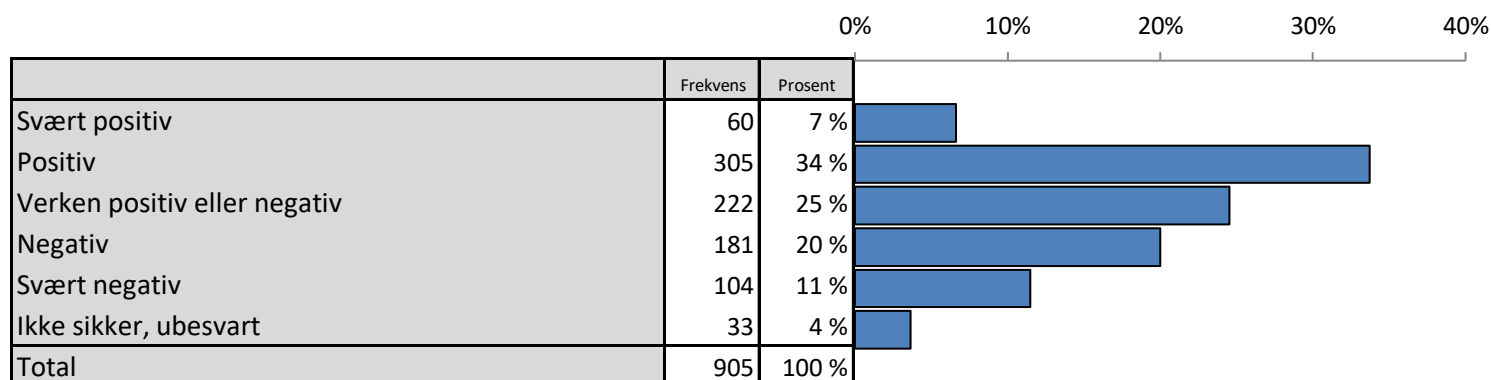
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	53%	▲ 30%	▼ 16%	(n=458)
	Kvinne	57%	▼ 18%	▲ 26%	(n=447)
Alder	Under 30 år	47%	18%	▲ 35%	(n=176)
	30 til 39 år	50%	31%	20%	(n=133)
	40 til 49 år	61%	25%	▼ 14%	(n=170)
	50 til 59 år	60%	26%	▼ 14%	(n=173)
	60 til 69 år	59%	21%	20%	(n=120)
	70 år og eldre	53%	25%	22%	(n=133)
Transportmiddel	Gange	53%	22%	25%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	66%	17%	17%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 64%	▼ 13%	23%	(n=222)
	Bil	55%	▲ 26%	▼ 19%	(n=761)
	Annet	38%	31%	31%	(n=16)
Kommune	Melhus	▼ 47%	▲ 31%	22%	(n=302)
	Malvik	55%	22%	23%	(n=300)
	Stjørdal	▲ 61%	21%	18%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	57%	22%	21%	(n=902)
Total		55%	24%	21%	(n=905)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

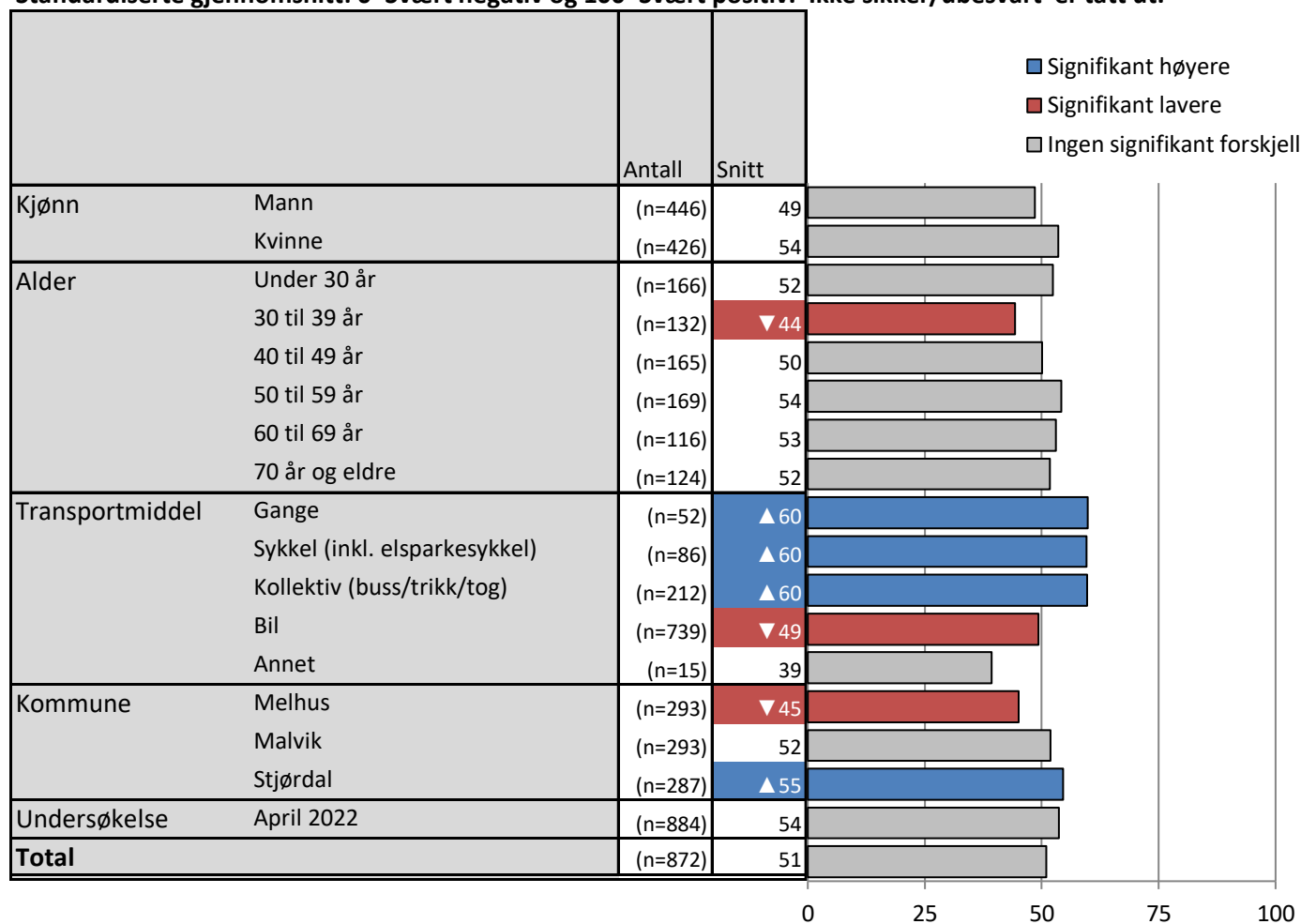
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	7%	34%	▼ 20%	21%	▲ 16%	3%	(n=459)
	Kvinne	6%	34%	▲ 29%	19%	▼ 7%	5%	(n=447)
Alder	Under 30 år	5%	32%	▲ 33%	18%	7%	6%	(n=176)
	30 til 39 år	4%	31%	23%	22%	▲ 19%	▼ 1%	(n=134)
	40 til 49 år	6%	33%	24%	22%	12%	3%	(n=170)
	50 til 59 år	▲ 13%	32%	23%	19%	11%	2%	(n=173)
	60 til 69 år	4%	42%	22%	18%	10%	3%	(n=119)
	70 år og eldre	7%	35%	21%	20%	11%	7%	(n=133)
Transportmiddel	Gange	4%	▲ 55%	15%	15%	7%	5%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	7%	▲ 48%	20%	19%	▼ 3%	2%	(n=89)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	10%	39%	31%	▼ 11%	▼ 5%	4%	(n=223)
	Bil	6%	32%	24%	▲ 22%	▲ 13%	3%	(n=761)
	Annet	7%	▼ 13%	27%	27%	20%	7%	(n=15)
Kommune	Melhus	7%	▼ 24%	26%	23%	▲ 17%	3%	(n=303)
	Malvik	7%	31%	30%	20%	9%	3%	(n=301)
	Stjørdal	7%	▲ 41%	20%	18%	10%	4%	(n=300)
Undersøkelse	April 2022	10%	32%	28%	18%	10%	2%	(n=900)
Total		7%	34%	25%	20%	11%	4%	(n=905)

▲ Signifikant høyere

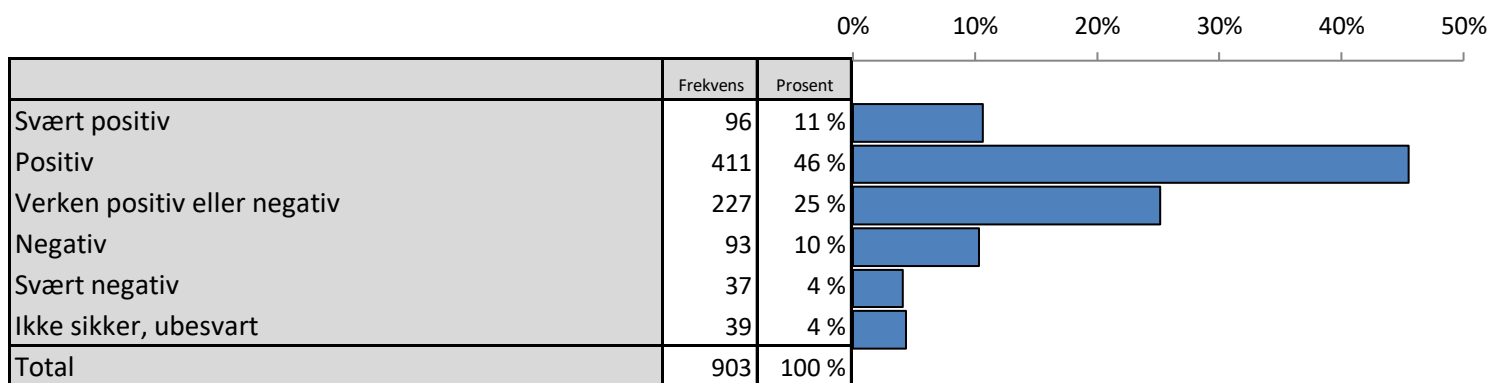
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

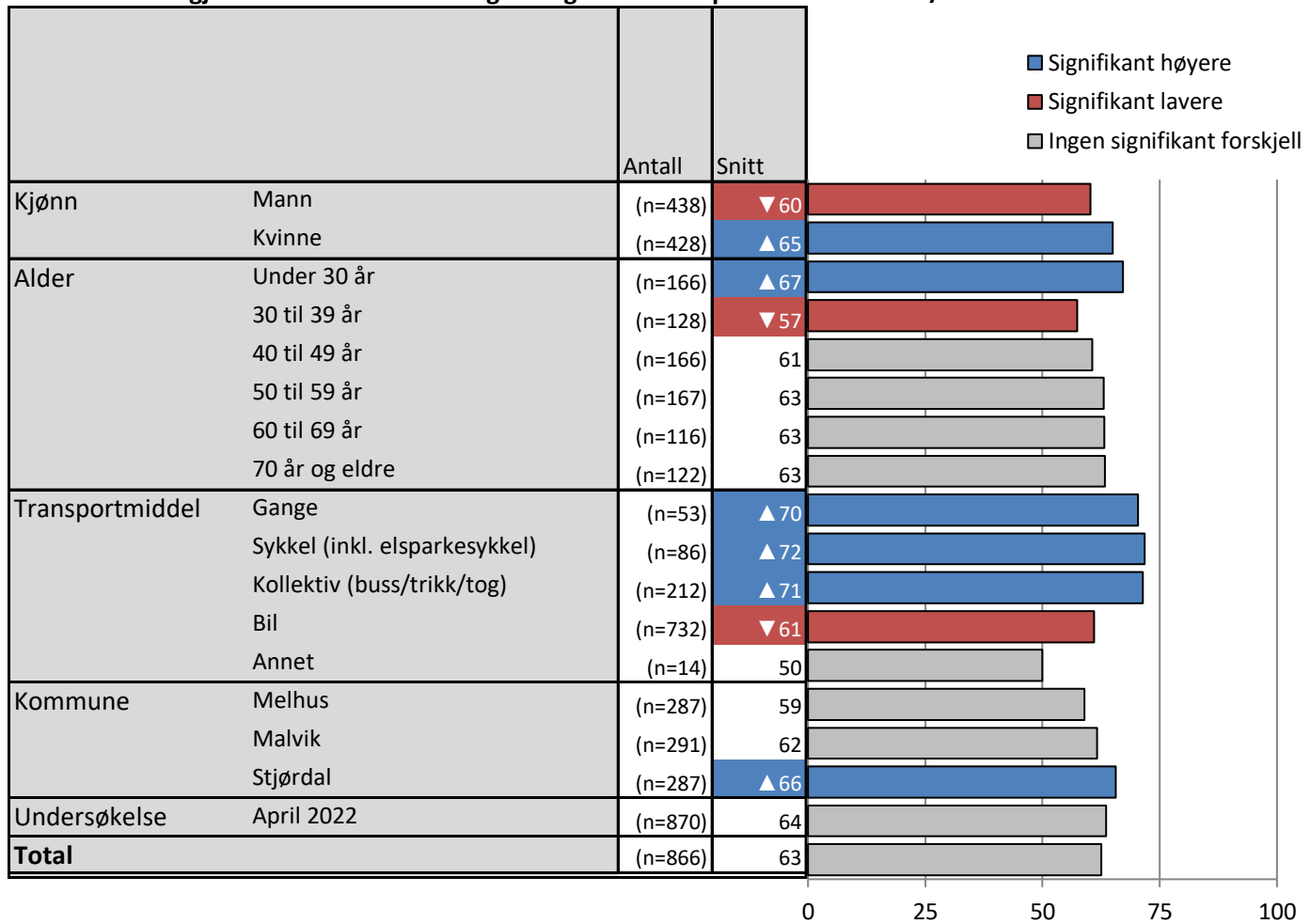
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	10%	44%	24%	12%	▲ 6%	4%	(n=458)
	Kvinne	12%	47%	26%	9%	▼ 2%	4%	(n=447)
Alder	Under 30 år	16%	45%	25%	6%	3%	5%	(n=176)
	30 til 39 år	▼ 4%	39%	34%	16%	2%	4%	(n=134)
	40 til 49 år	9%	44%	29%	11%	5%	2%	(n=170)
	50 til 59 år	13%	45%	24%	9%	5%	3%	(n=173)
	60 til 69 år	12%	48%	23%	11%	4%	3%	(n=120)
	70 år og eldre	8%	54%	▼ 16%	9%	5%	8%	(n=133)
Transportmiddel	Gange	9%	▲ 67%	▼ 13%	7%	▼ 0%	4%	(n=55)
	Sykkkel (inkl. elsparkesykkel)	17%	▲ 58%	16%	7%	▼ 0%	2%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 18%	▲ 55%	▼ 16%	▼ 5%	▼ 1%	4%	(n=221)
	Bil	10%	▼ 43%	▲ 28%	10%	▲ 5%	4%	(n=761)
	Annet	▼ 0%	31%	31%	19%	6%	13%	(n=16)
Kommune	Melhus	11%	▼ 38%	26%	15%	5%	5%	(n=302)
	Malvik	7%	50%	25%	10%	4%	3%	(n=301)
	Stjørdal	13%	47%	25%	▼ 7%	3%	4%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	12%	46%	23%	12%	3%	3%	(n=901)
Total		11%	46%	25%	10%	4%	4%	(n=903)

▲ Signifikant høyere

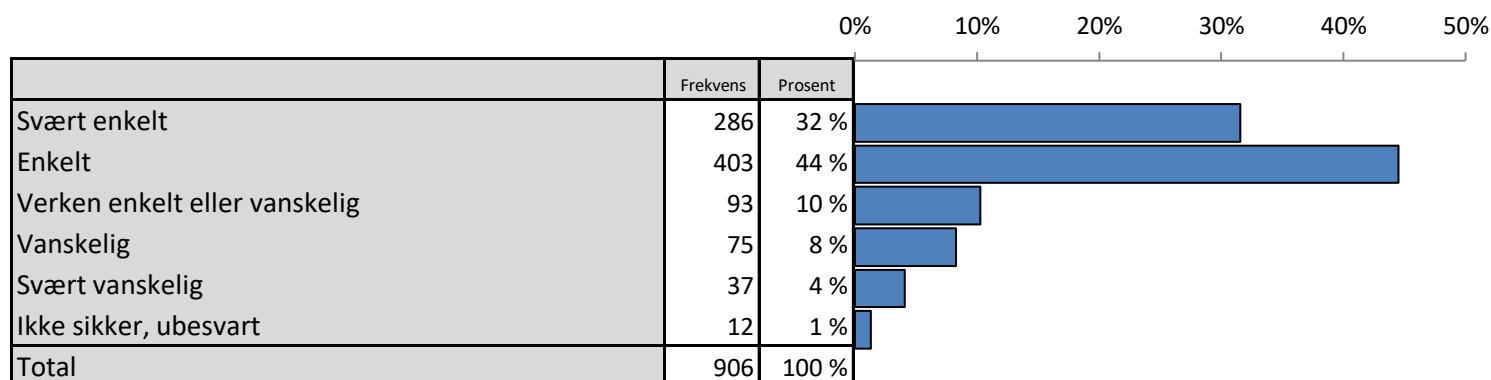
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

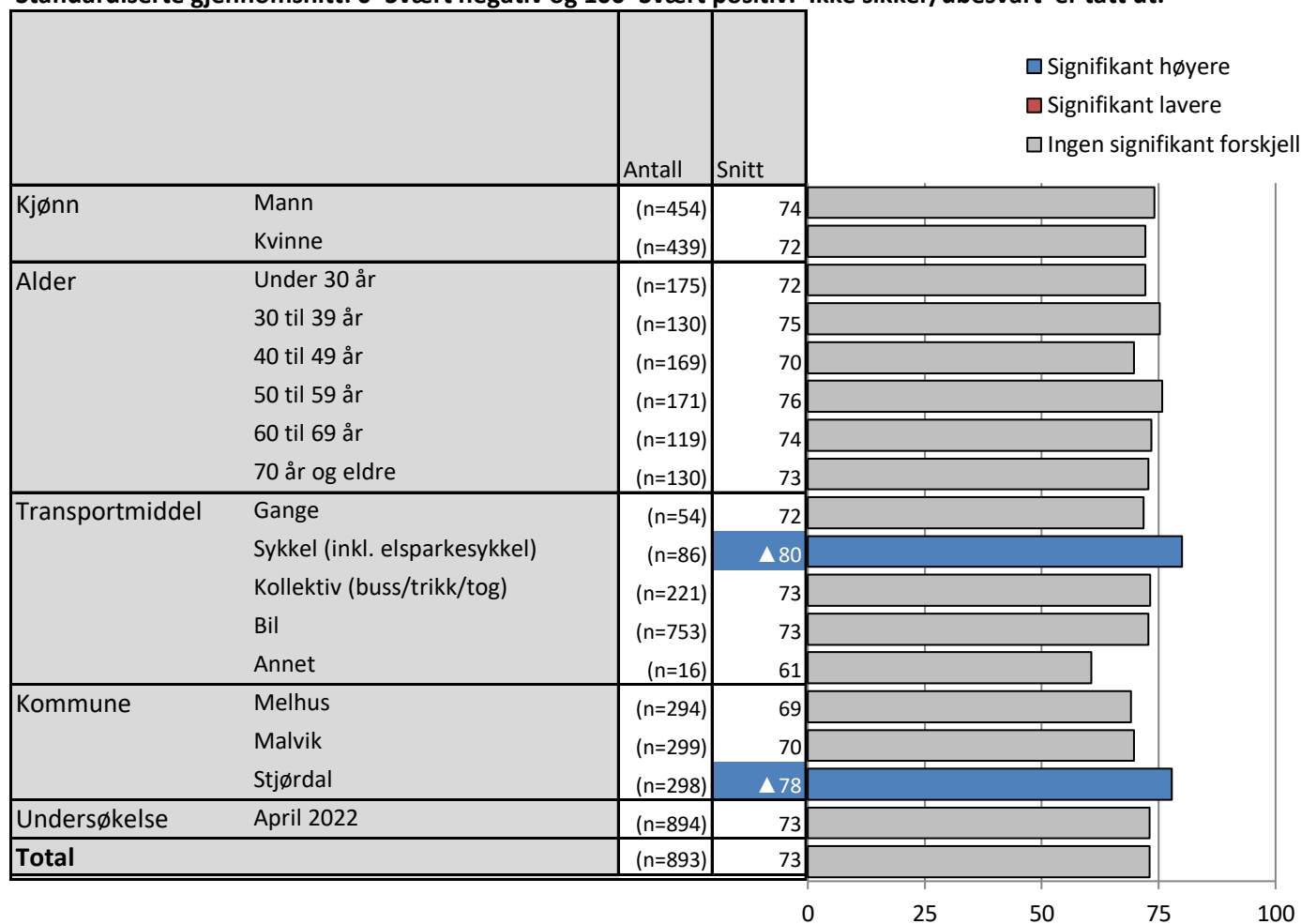
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	33%	44%	10%	8%	3%	1%	(n=460)
	Kvinne	30%	45%	11%	8%	5%	2%	(n=445)
Alder	Under 30 år	28%	48%	12%	9%	3%	▼ 0%	(n=175)
	30 til 39 år	36%	39%	11%	7%	3%	3%	(n=132)
	40 til 49 år	29%	43%	12%	8%	7%	1%	(n=170)
	50 til 59 år	36%	44%	7%	9%	2%	2%	(n=174)
	60 til 69 år	29%	49%	12%	8%	3%	1%	(n=119)
	70 år og eldre	32%	45%	7%	8%	6%	2%	(n=133)
Transportmiddel	Gange	25%	49%	15%	4%	5%	2%	(n=55)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	37%	47%	9%	▼ 2%	2%	2%	(n=89)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	28%	51%	10%	7%	3%	0%	(n=221)
	Bil	32%	44%	11%	9%	4%	1%	(n=760)
	Annet	20%	47%	▼ 0%	27%	7%	▼ 0%	(n=15)
Kommune	Melhus	26%	44%	12%	11%	5%	3%	(n=301)
	Malvik	26%	45%	13%	12%	4%	1%	(n=301)
	Stjørdal	▲ 38%	45%	8%	▼ 4%	3%	1%	(n=299)
Undersøkelse	April 2022	33%	44%	8%	8%	5%	1%	(n=902)
Total		32%	44%	10%	8%	4%	1%	(n=906)

▲ Signifikant høyere

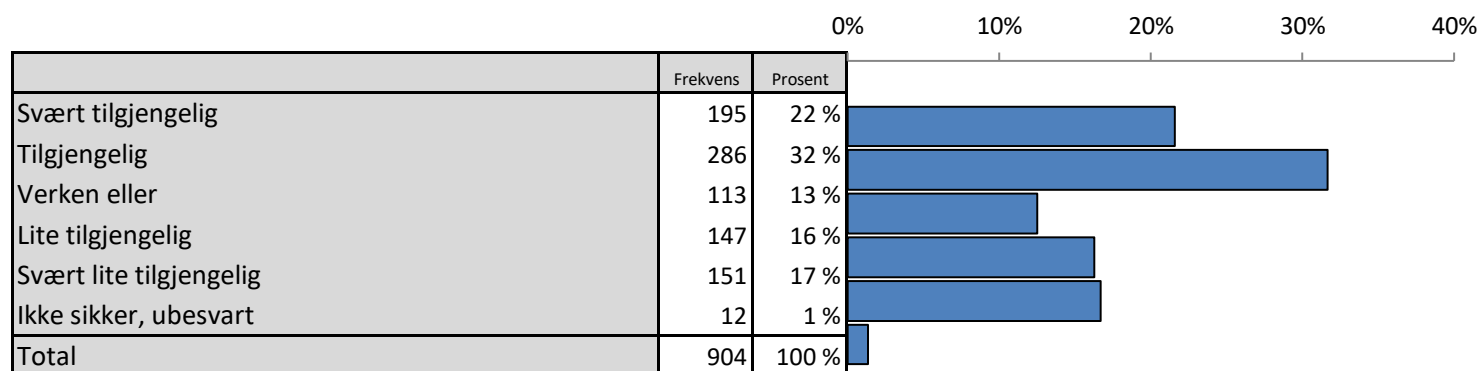
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

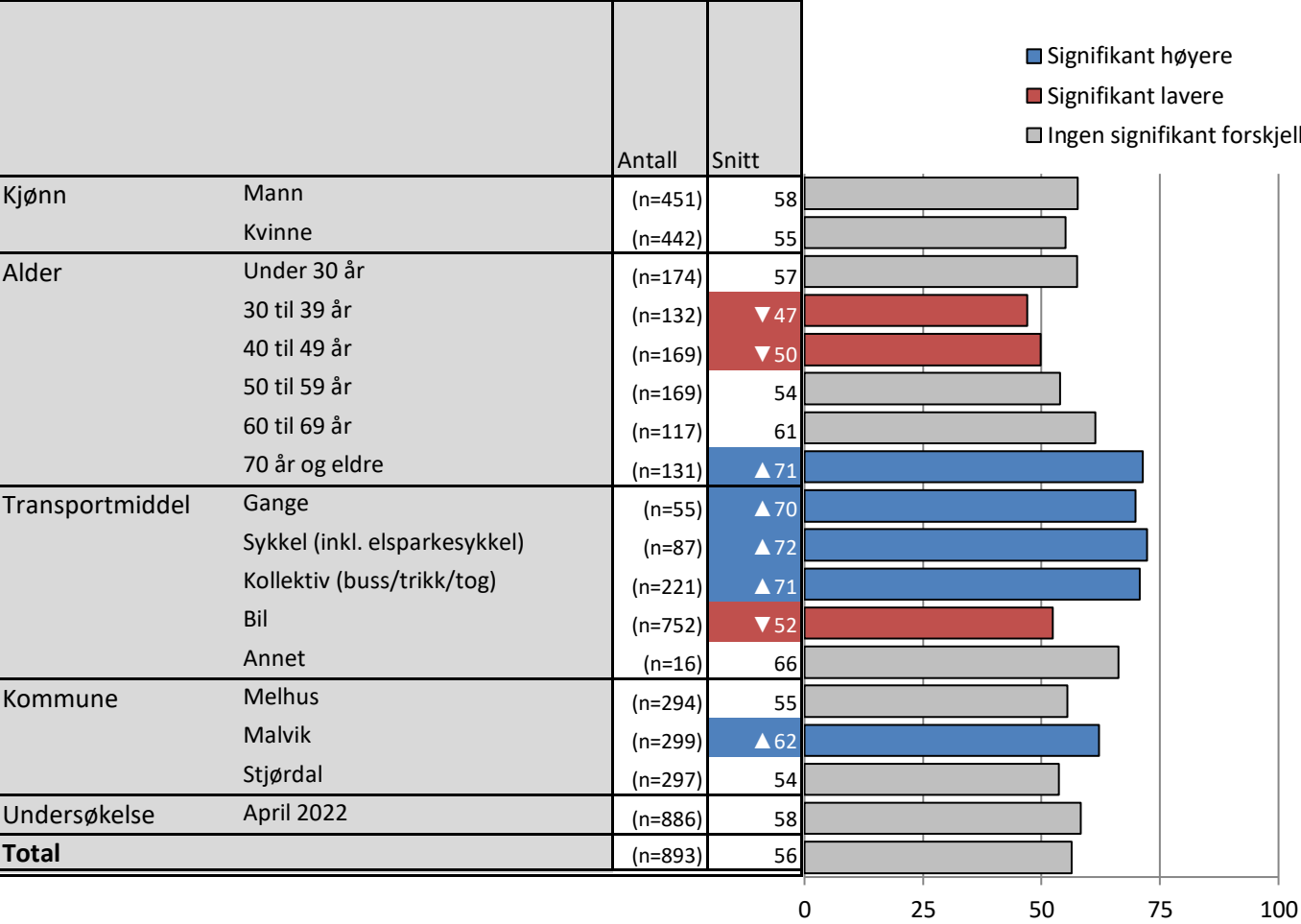
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	22%	33%	13%	16%	15%	2%	(n=458)
	Kvinne	22%	30%	12%	17%	18%	1%	(n=446)
Alder	Under 30 år	21%	30%	17%	19%	11%	1%	(n=175)
	30 til 39 år	▼ 12%	30%	14%	21%	23%	1%	(n=133)
	40 til 49 år	▼ 14%	35%	12%	15%	▲ 25%	1%	(n=171)
	50 til 59 år	20%	28%	14%	17%	18%	2%	(n=173)
	60 til 69 år	26%	33%	11%	13%	14%	2%	(n=121)
	70 år og eldre	▲ 39%	34%	▼ 6%	13%	▼ 7%	2%	(n=132)
Transportmiddel	Gange	29%	42%	16%	▼ 5%	▼ 7%	▼ 0%	(n=55)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	▲ 33%	39%	13%	11%	▼ 3%	1%	(n=88)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 32%	39%	12%	12%	▼ 4%	0%	(n=221)
	Bil	▼ 17%	31%	13%	▲ 18%	▲ 19%	1%	(n=760)
	Annet	40%	33%	7%	▼ 0%	20%	▼ 0%	(n=15)
Kommune	Melhus	19%	32%	13%	19%	15%	3%	(n=301)
	Malvik	25%	36%	12%	16%	▼ 11%	1%	(n=302)
	Stjørdal	22%	29%	12%	15%	▲ 22%	1%	(n=301)
Undersøkelse	April 2022	21%	36%	11%	17%	14%	2%	(n=901)
Total		22%	32%	13%	16%	17%	1%	(n=904)

▲ Signifikant høyere

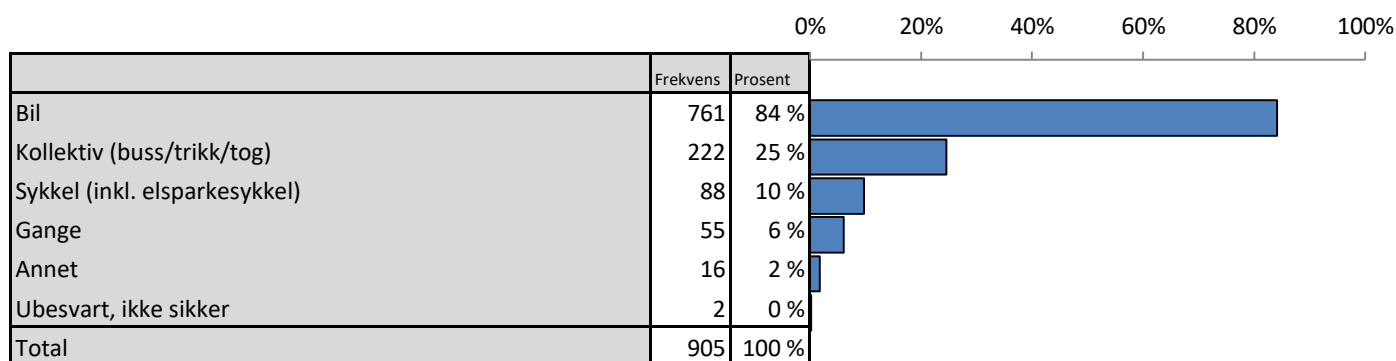
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig. Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig. Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere							
▼ Signifikant lavere							
		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker
Kjønn	Mann	▲ 88%	21%	10%	4%	▲ 3%	0% (n=458)
	Kvinne	▼ 80%	28%	10%	8%	▼ 0%	0% (n=447)
Alder	Under 30 år	▼ 70%	▲ 40%	7%	7%	3%	0% (n=175)
	30 til 39 år	90%	▼ 16%	13%	9%	1%	0% (n=134)
	40 til 49 år	89%	26%	6%	3%	2%	0% (n=170)
	50 til 59 år	▲ 90%	▼ 17%	11%	4%	1%	0% (n=173)
	60 til 69 år	89%	23%	8%	4%	2%	1% (n=120)
	70 år og eldre	78%	23%	14%	9%	▼ 0%	1% (n=133)
Kommune	Melhus	85%	24%	▼ 5%	4%	3%	0% (n=302)
	Malvik	84%	31%	6%	▼ 3%	2%	1% (n=301)
	Stjørdal	83%	21%	▲ 15%	▲ 9%	1%	0% (n=300)
Total		84%	25%	10%	6%	2%	0% (n=905)