

Miljøpakken

Dato: 19.10.2022

Vår ref: Ingrid Bolsø
Arve Østgaard

INNLEDNING

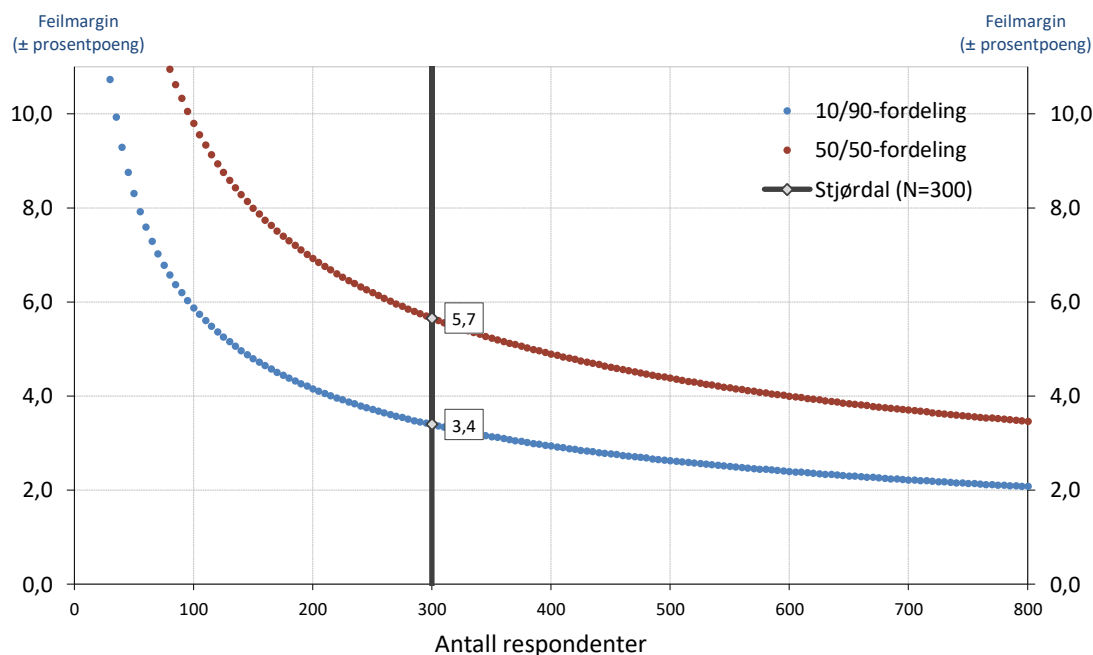
Undersøkelsen er gjennomført på telefon blant et utvalg på 300 personer i alderen 18 år og eldre, som er bosatt i Stjørdal kommune. For best mulig å gjenspeile populasjonen er resultatene vektet etter kjønn og alder.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i perioden 14. - 23. september 2022.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgte størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosentandelen som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 300, vil feilmarginene variere fra 3,4 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 5,7 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

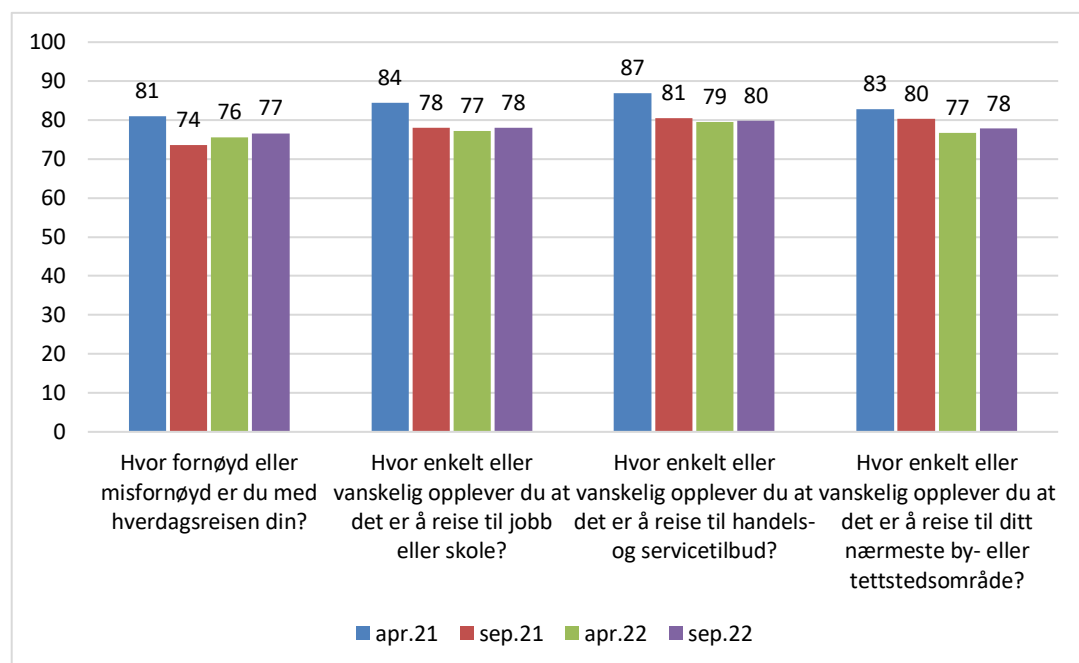


SIGNIFIKANSTESTING

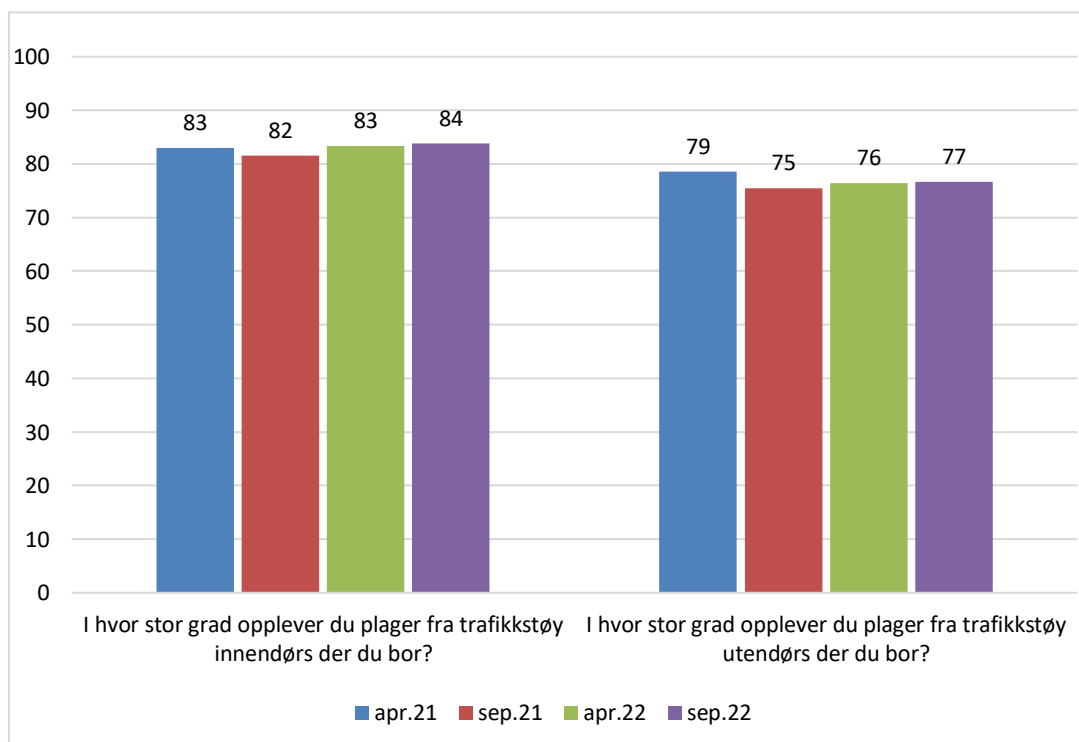
Det er gjennomført signifikanstesting av forskjeller mellom undergruppene. For eksempel om kvinner svarer annerledes enn menn, eller om de under 30 år svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller er markert med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Utvikling over tid Stjørdal - oppsummert.

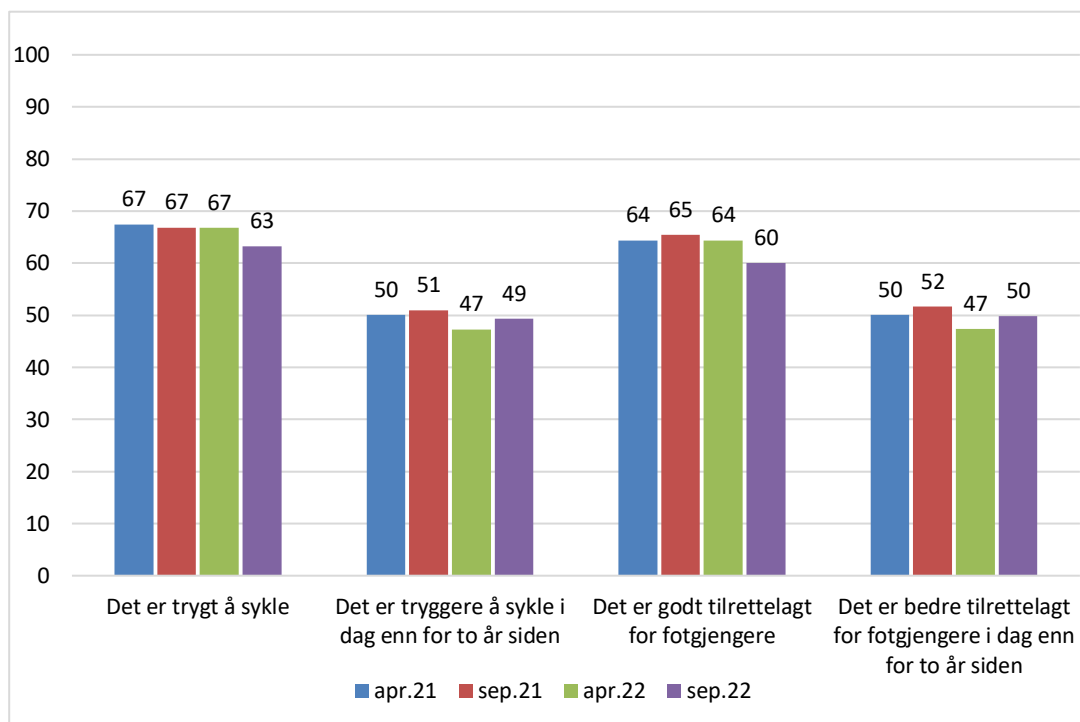
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig. 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



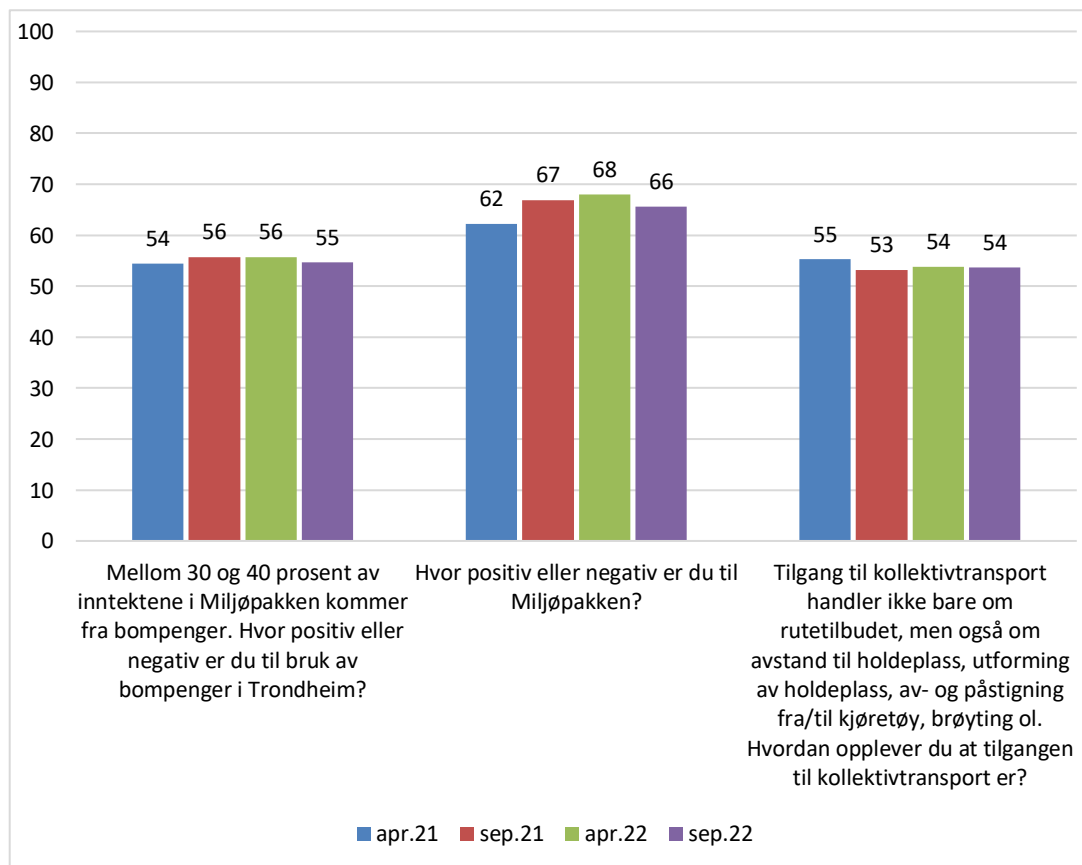
Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



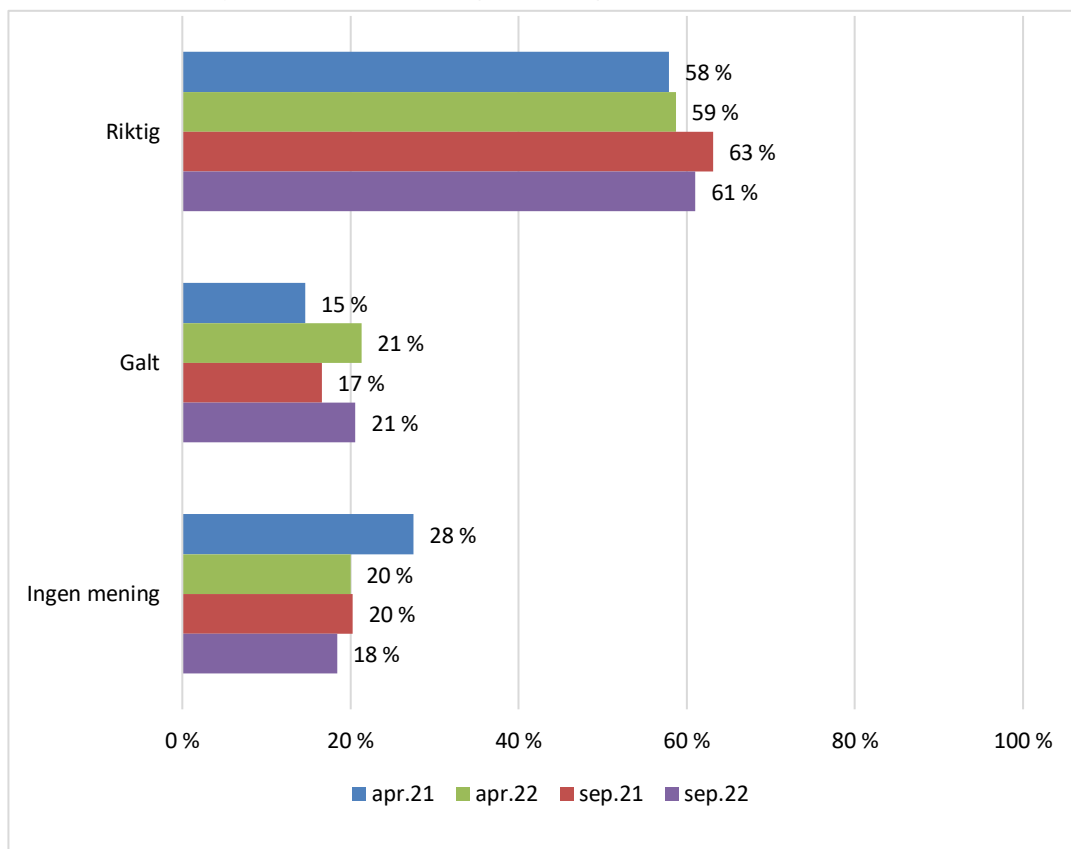
Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



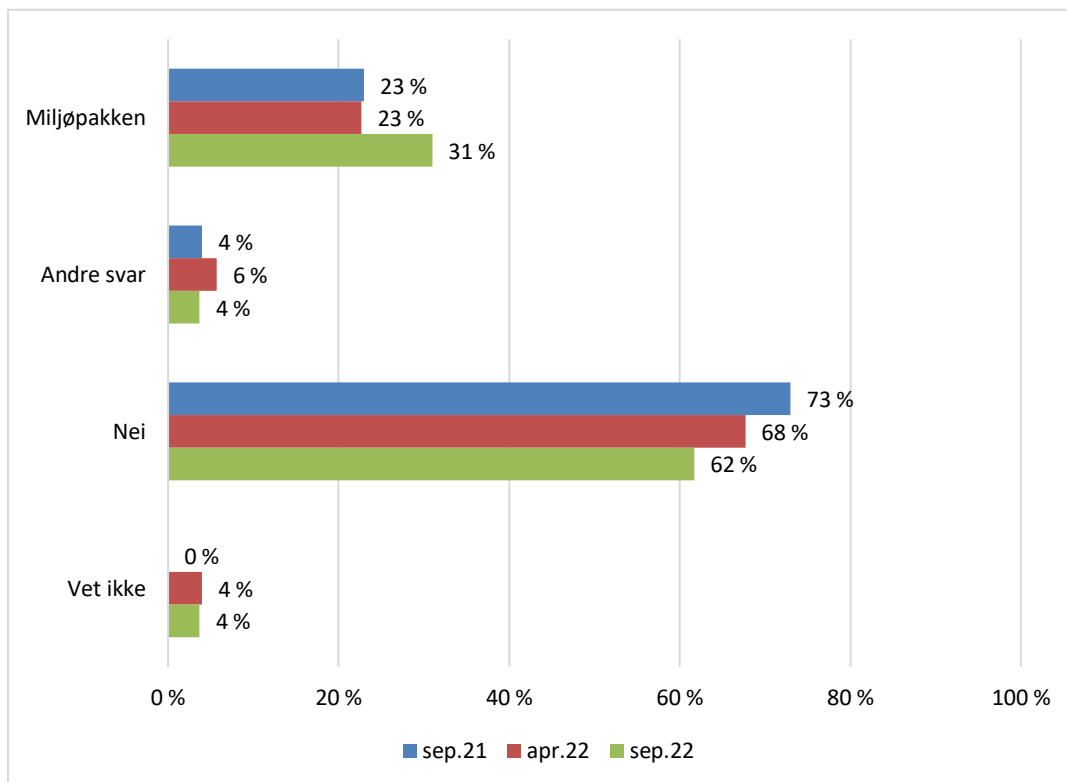
Holdning til miljøpakken og tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



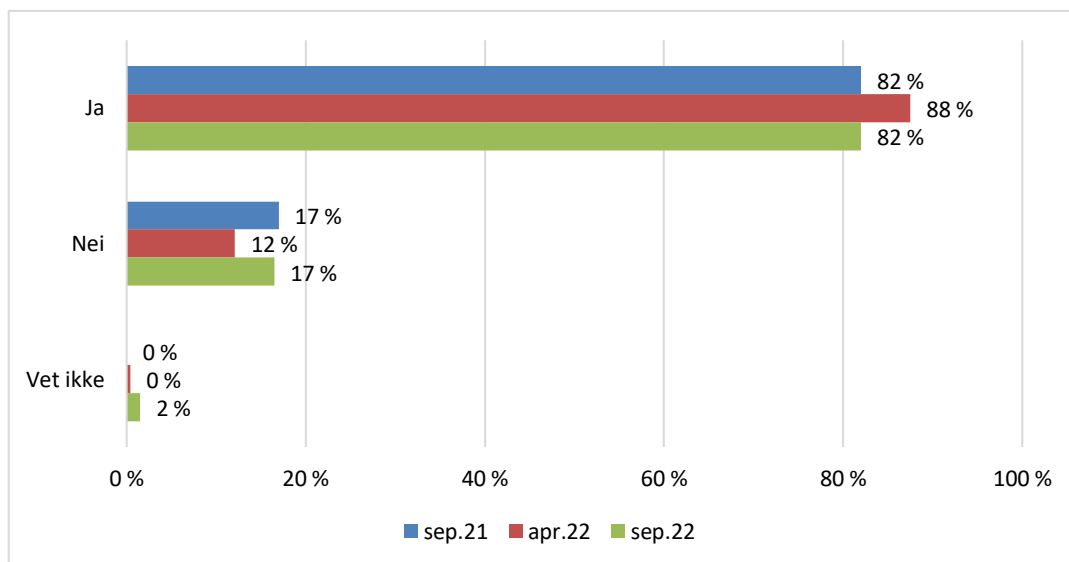
En del av inntektene fra bomstasjonene i miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikkssikkerhet. Syns du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



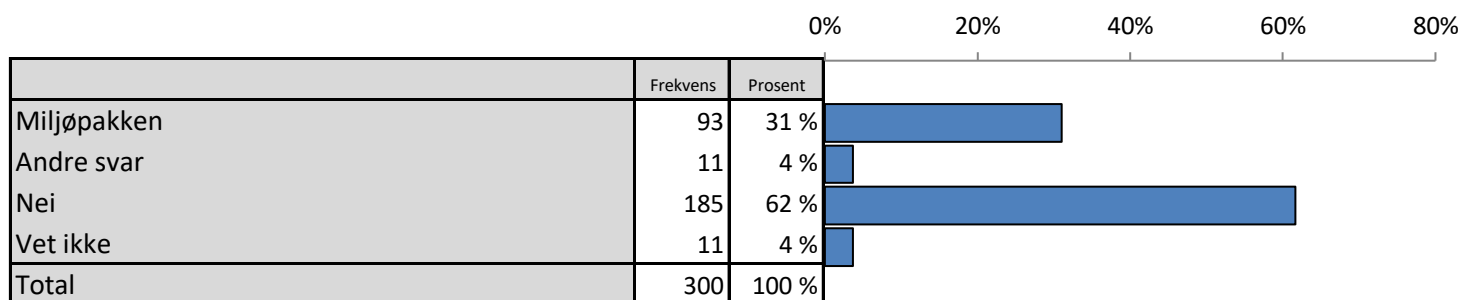
Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



(Hvis nei) Har du hørt om miljøpakken?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

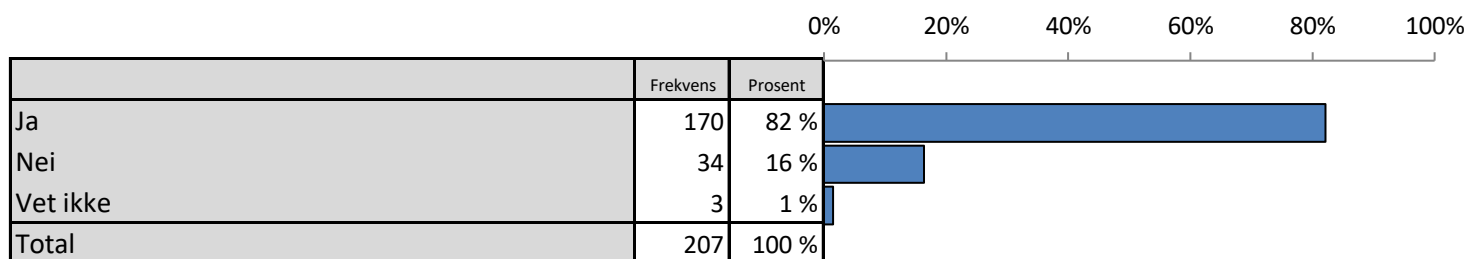
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	35%	5%	59%	2%	(n=152)
	Kvinne	27%	3%	65%	5%	(n=148)
Alder	Under 30 år	22%	2%	▲ 76%	▼ 0%	(n=58)
	30 til 39 år	38%	11%	51%	▼ 0%	(n=45)
	40 til 49 år	39%	2%	57%	2%	(n=46)
	50 til 59 år	31%	3%	65%	2%	(n=62)
	60 til 69 år	26%	5%	64%	5%	(n=42)
	70 år og eldre	30%	2%	53%	▲ 15%	(n=47)
Transportmiddel	Gange	34%	3%	55%	7%	(n=29)
	Sykel (inkl. elsparkesykel)	36%	7%	51%	7%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	31%	2%	63%	5%	(n=64)
	Bil	32%	4%	61%	3%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	23%	6%	68%	4%	(n=300)
Total		31%	4%	62%	4%	(n=300)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

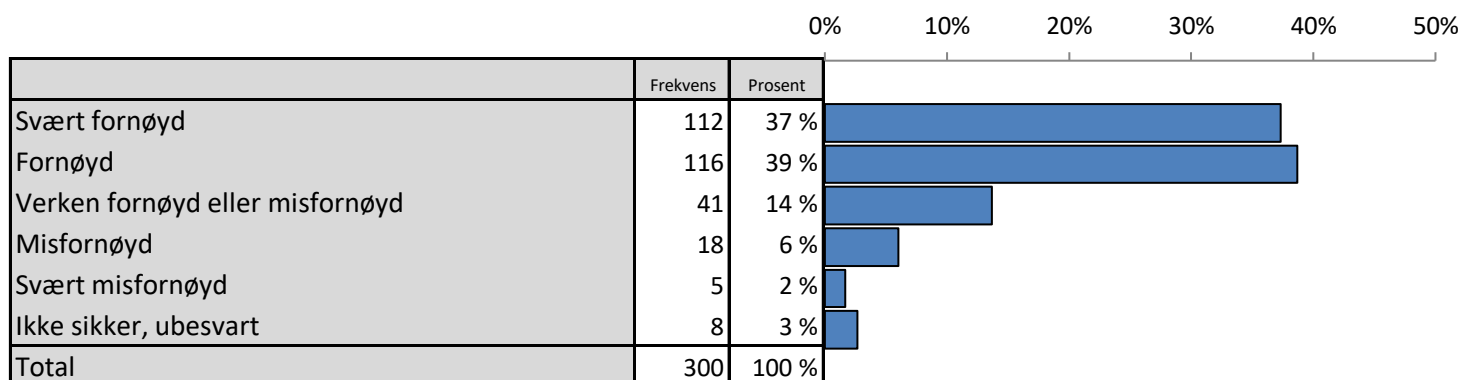
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	82%	16%	2%	(n=98)
	Kvinne	82%	17%	1%	(n=110)
Alder	Under 30 år	▼ 63%	▲ 35%	2%	(n=46)
	30 til 39 år	82%	18%	0%	(n=28)
	40 til 49 år	89%	11%	0%	(n=28)
	50 til 59 år	86%	12%	2%	(n=42)
	60 til 69 år	94%	6%	0%	(n=31)
	70 år og eldre	82%	15%	3%	(n=34)
Transportmiddel	Gange	95%	5%	0%	(n=19)
	Sykel (inkl. elsparkesykel)	83%	14%	3%	(n=29)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	73%	25%	2%	(n=44)
	Bil	▲ 86%	14%	1%	(n=169)
	Annet	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	88%	12%	0%	(n=232)
Total		82%	16%	1%	(n=207)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

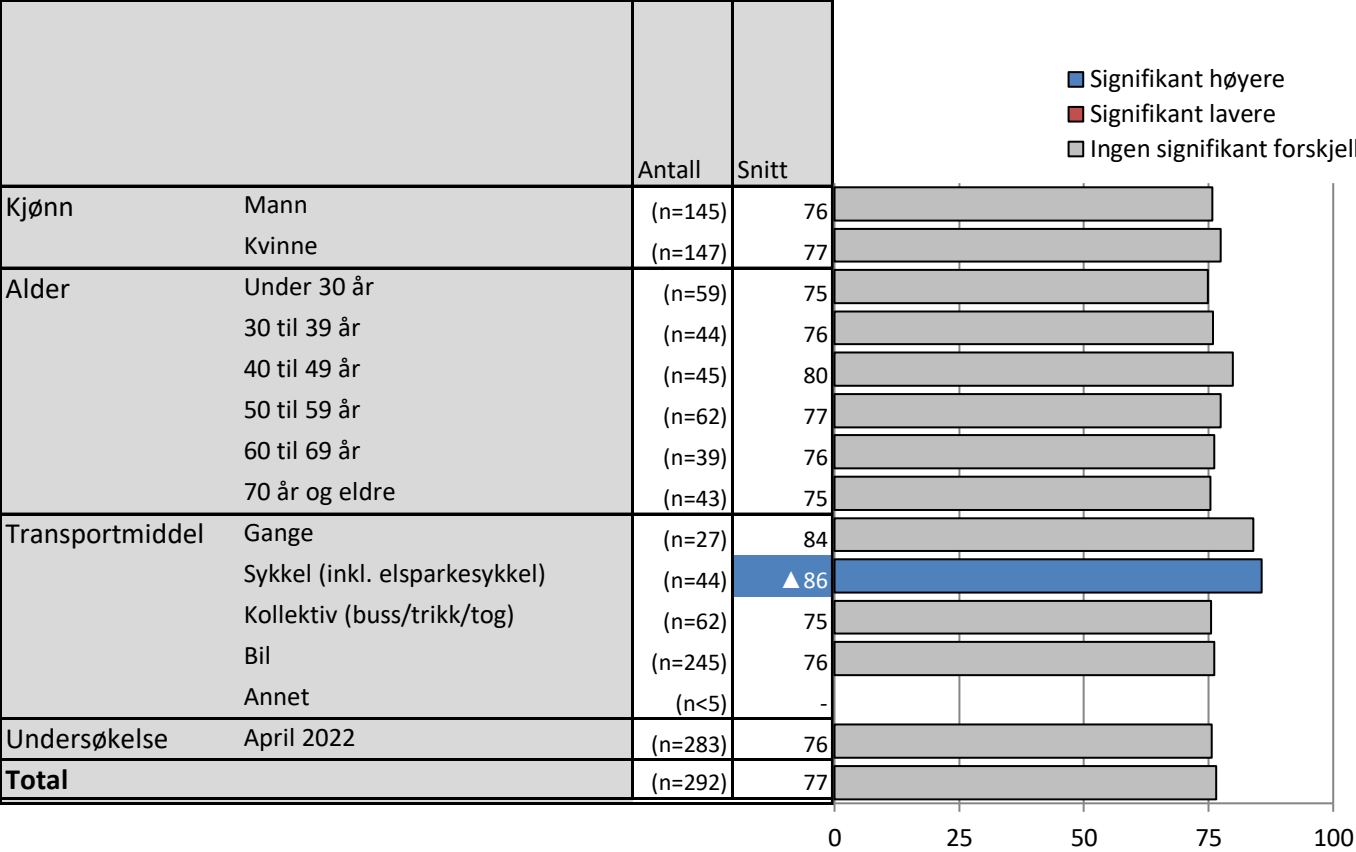
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	34%	39%	17%	6%	1%	4%	(n=151)
	Kvinne	41%	38%	11%	6%	3%	1%	(n=149)
Alder	Under 30 år	41%	31%	19%	8%	2%	▼ 0%	(n=59)
	30 til 39 år	36%	42%	13%	9%	▼ 0%	▼ 0%	(n=45)
	40 til 49 år	45%	34%	13%	4%	2%	2%	(n=47)
	50 til 59 år	39%	44%	11%	3%	3%	▼ 0%	(n=62)
	60 til 69 år	34%	37%	17%	7%	▼ 0%	5%	(n=41)
	70 år og eldre	29%	43%	10%	6%	2%	10%	(n=49)
Transportmiddel	Gange	50%	32%	14%	▼ 0%	▼ 0%	4%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 56%	31%	9%	2%	▼ 0%	2%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	33%	38%	22%	3%	2%	3%	(n=64)
	Bil	36%	40%	13%	7%	2%	2%	(n=251)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	34%	40%	14%	5%	3%	6%	(n=300)
Total		37%	39%	14%	6%	2%	3%	(n=300)

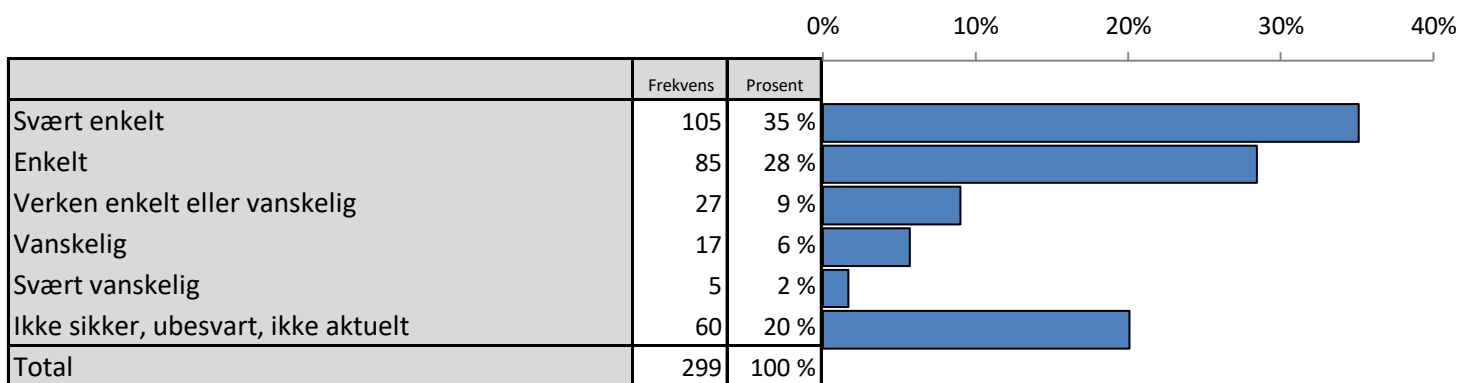
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?
 Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

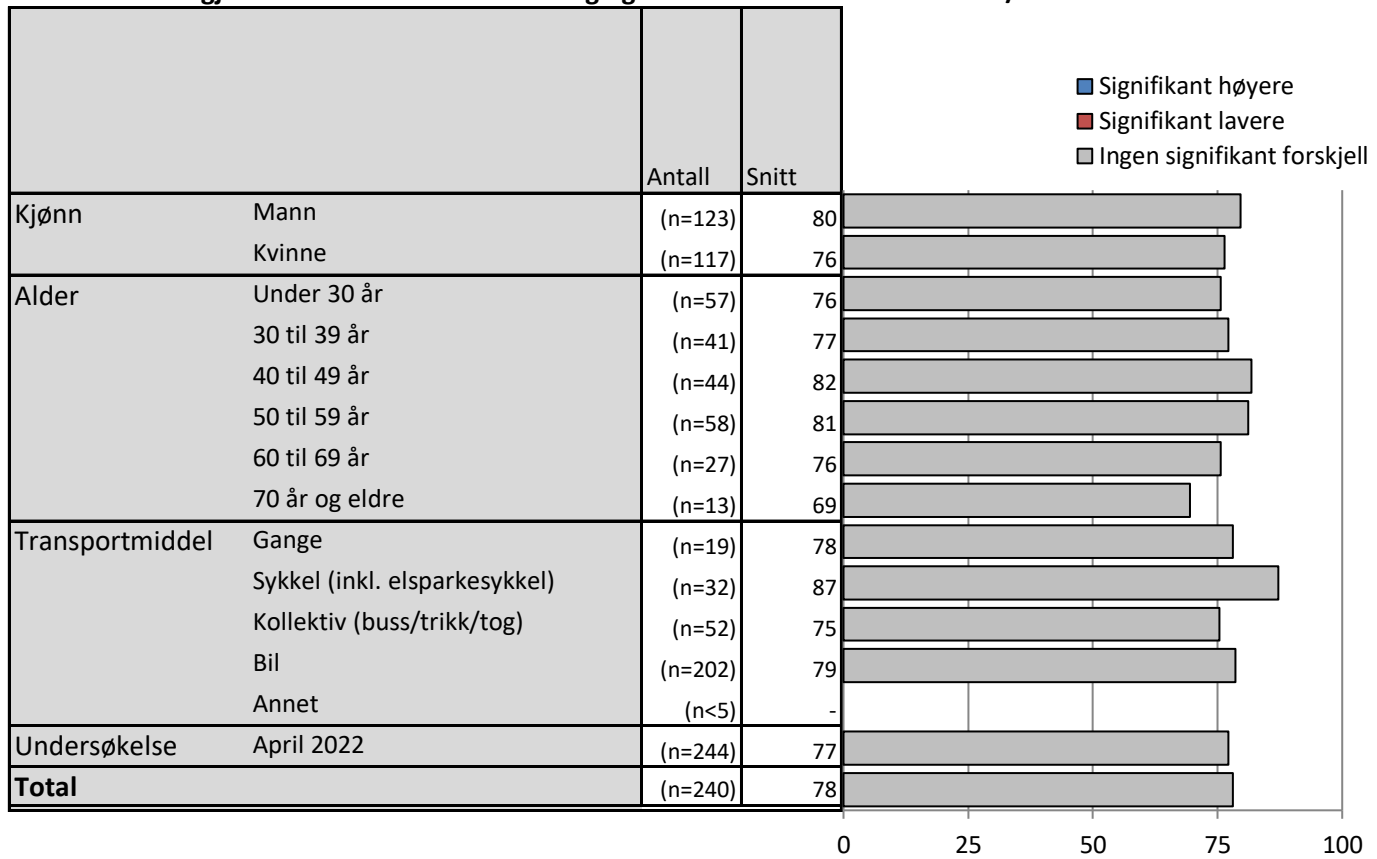
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	37%	29%	9%	4%	1%	19%	(n=150)
	Kvinne	33%	28%	9%	7%	2%	21%	(n=149)
Alder	Under 30 år	39%	34%	14%	8%	2%	▼ 3%	(n=59)
	30 til 39 år	41%	30%	14%	7%	2%	▼ 7%	(n=44)
	40 til 49 år	51%	30%	4%	9%	2%	▼ 4%	(n=47)
	50 til 59 år	48%	33%	8%	5%	2%	▼ 5%	(n=61)
	60 til 69 år	22%	32%	5%	5%	2%	34%	(n=41)
	70 år og eldre	▼ 6%	▼ 12%	8%	2%	▼ 0%	▲ 71%	(n=49)
Transportmiddel	Gange	29%	21%	11%	▼ 0%	4%	36%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	50%	▼ 11%	9%	2%	▼ 0%	27%	(n=44)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	28%	37%	9%	5%	3%	18%	(n=65)
	Bil	36%	29%	8%	6%	1%	19%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	35%	30%	9%	5%	3%	19%	(n=300)
Total		35%	28%	9%	6%	2%	20%	(n=299)

▲ Signifikant høyere

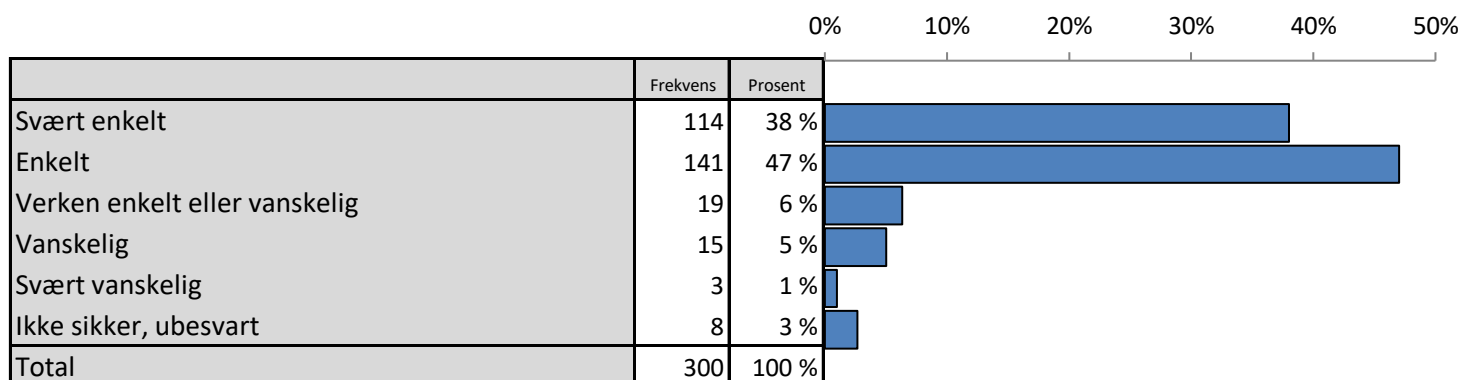
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/Ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

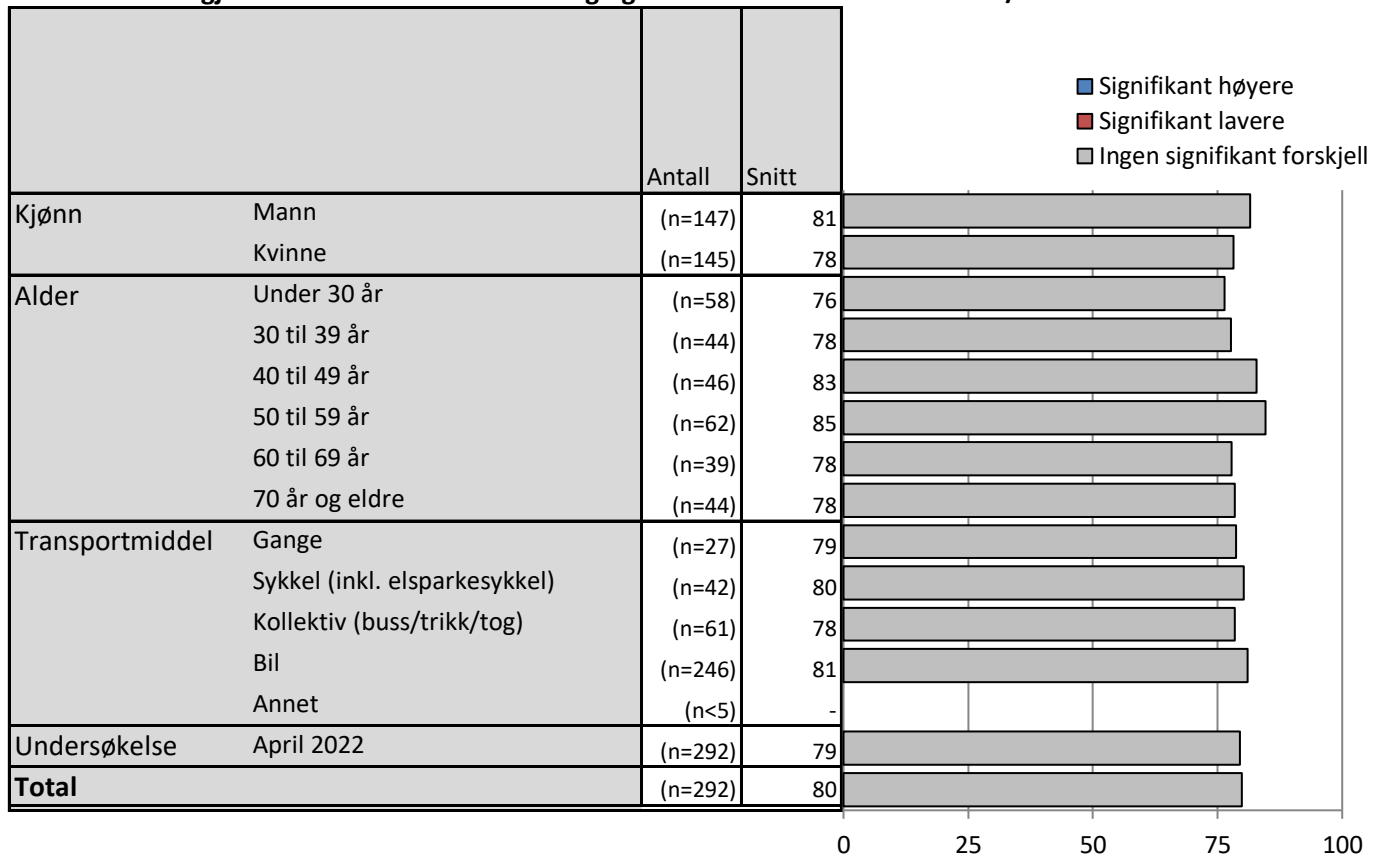
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	45%	39%	7%	5%	1%	3%	(n=152)
	Kvinne	31%	54%	6%	5%	1%	3%	(n=150)
Alder	Under 30 år	34%	41%	▲ 19%	2%	2%	2%	(n=58)
	30 til 39 år	30%	57%	7%	7%	0%	▼ 0%	(n=44)
	40 til 49 år	54%	33%	2%	9%	2%	▼ 0%	(n=46)
	50 til 59 år	48%	44%	5%	3%	0%	▼ 0%	(n=63)
	60 til 69 år	29%	52%	2%	10%	0%	7%	(n=42)
	70 år og eldre	27%	56%	2%	4%	2%	8%	(n=48)
Transportmiddel	Gange	24%	62%	3%	3%	0%	7%	(n=29)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	44%	33%	7%	7%	2%	7%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	32%	49%	8%	6%	0%	5%	(n=65)
	Bil	40%	47%	6%	4%	1%	2%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	44%	37%	9%	3%	4%	3%	(n=300)
Total		38%	47%	6%	5%	1%	3%	(n=300)

▲ Signifikant høyere

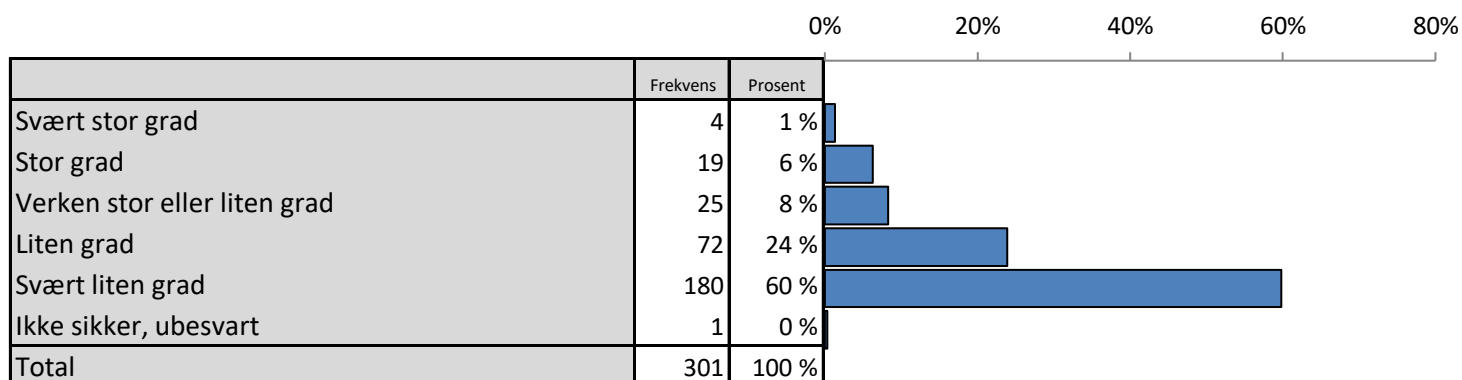
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

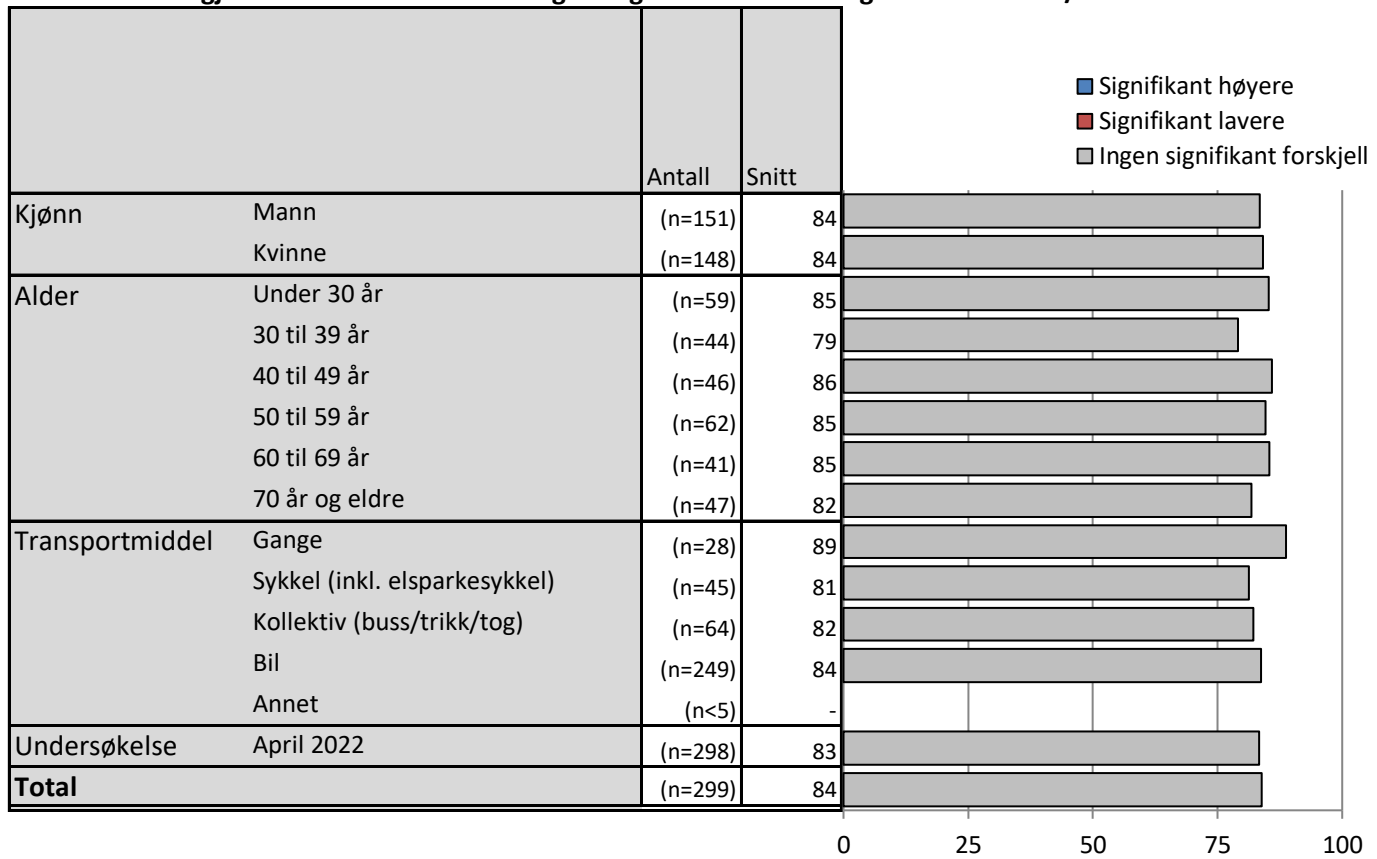
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	2%	7%	8%	23%	61%	0%	(n=151)
	Kvinne	1%	6%	9%	25%	59%	1%	(n=150)
Alder	Under 30 år	▼ 0%	2%	16%	21%	62%	0%	(n=58)
	30 til 39 år	▼ 0%	11%	7%	32%	50%	0%	(n=44)
	40 til 49 år	2%	7%	7%	17%	67%	0%	(n=46)
	50 til 59 år	2%	5%	8%	23%	62%	0%	(n=61)
	60 til 69 år	▼ 0%	10%	5%	24%	62%	0%	(n=42)
	70 år og eldre	4%	6%	6%	29%	53%	2%	(n=49)
Transportmiddel	Gange	▼ 0%	4%	▼ 0%	36%	61%	0%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▼ 0%	7%	13%	31%	49%	0%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	2%	8%	8%	27%	56%	0%	(n=64)
	Bil	▲ 2%	7%	8%	22%	61%	0%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	2%	8%	4%	28%	58%	1%	(n=301)
Total		1%	6%	8%	24%	60%	0%	(n=301)

▲ Signifikant høyere

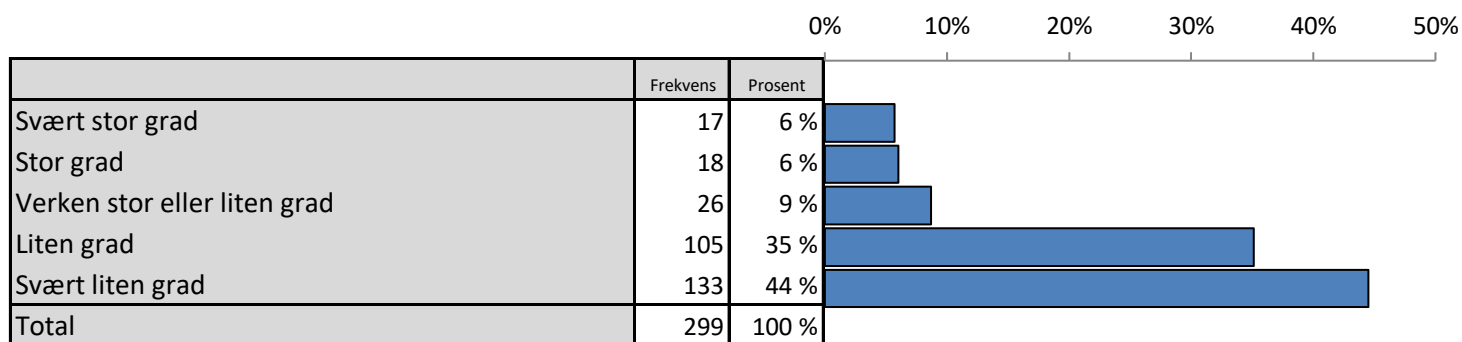
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

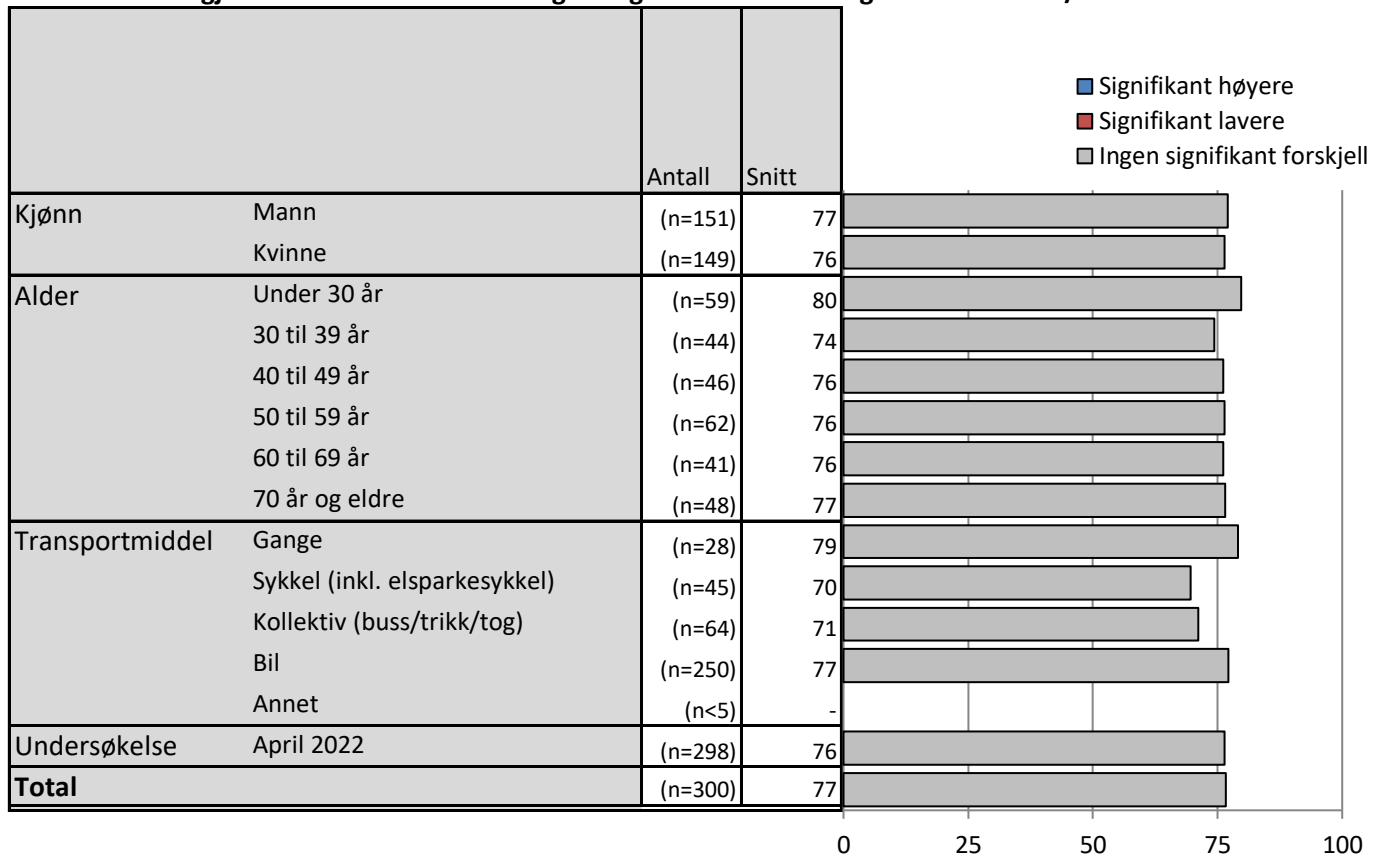
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Valid N
Kjønn	Mann	8%	3%	9%	31%	48%	(n=151)
	Kvinne	3%	9%	8%	40%	40%	(n=149)
Alder	Under 30 år	3%	3%	12%	29%	52%	(n=58)
	30 til 39 år	5%	5%	12%	44%	35%	(n=43)
	40 til 49 år	7%	4%	9%	40%	40%	(n=45)
	50 til 59 år	5%	11%	5%	31%	48%	(n=62)
	60 til 69 år	7%	5%	10%	34%	44%	(n=41)
	70 år og eldre	8%	6%	6%	35%	45%	(n=49)
Transportmiddel	Gange	4%	▼ 0%	4%	▲ 64%	29%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	4%	16%	7%	42%	31%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	6%	6%	16%	39%	33%	(n=64)
	Bil	6%	6%	8%	33%	47%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	6%	9%	7%	32%	47%	(n=298)
Total		6%	6%	9%	35%	44%	(n=299)

▲ Signifikant høyere

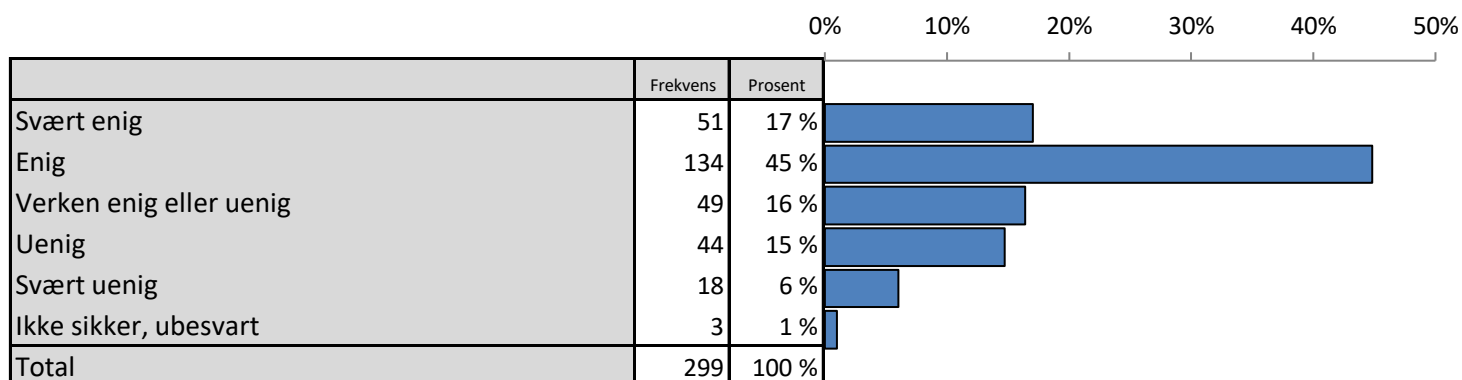
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

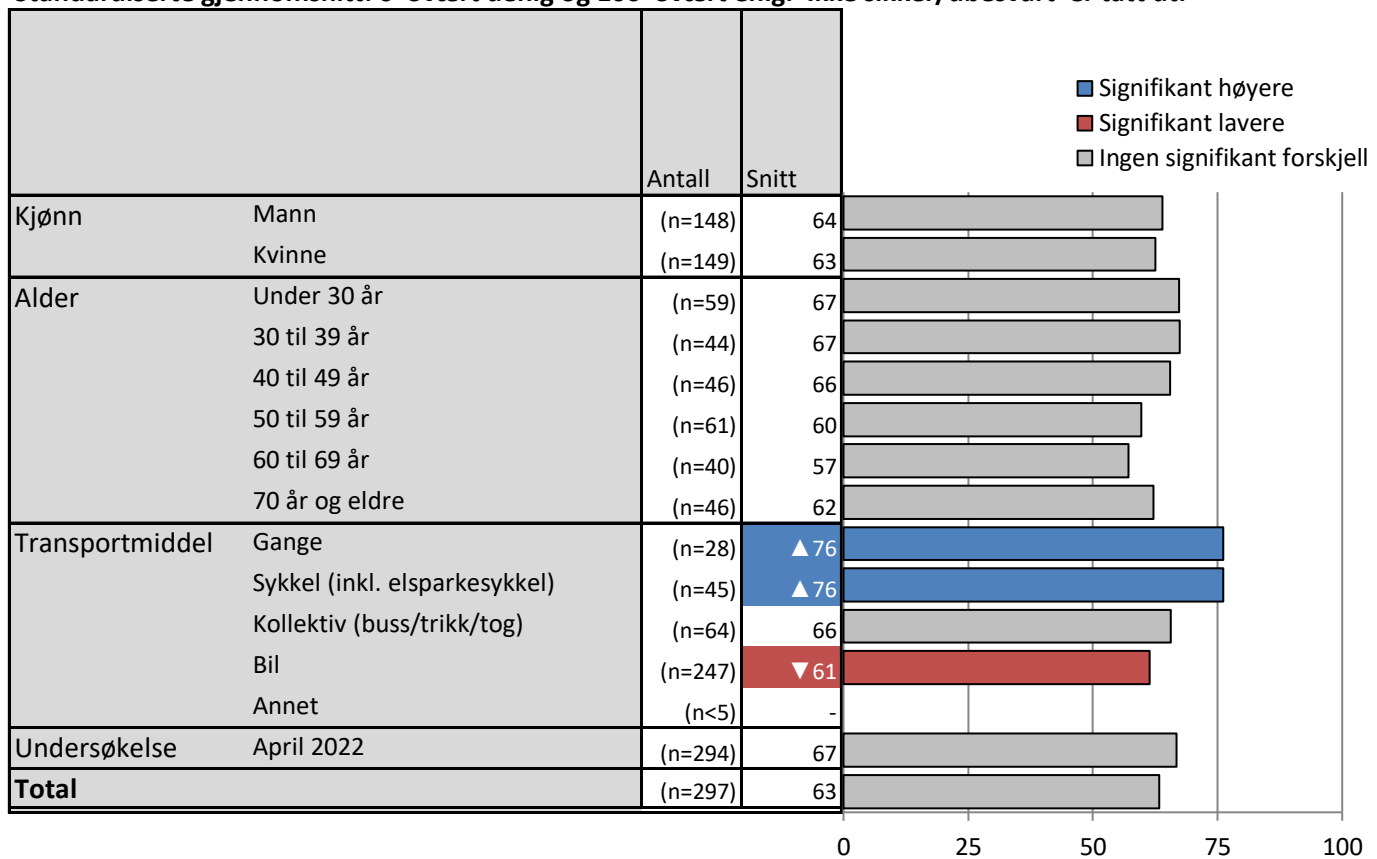
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	17%	45%	15%	18%	3%	2%	(n=151)
	Kvinne	17%	45%	19%	11%	8%	0%	(n=149)
Alder	Under 30 år	19%	46%	24%	12%	▼ 0%	0%	(n=59)
	30 til 39 år	22%	49%	11%	9%	9%	0%	(n=45)
	40 til 49 år	20%	43%	20%	13%	4%	0%	(n=46)
	50 til 59 år	13%	44%	16%	16%	8%	2%	(n=61)
	60 til 69 år	10%	48%	14%	14%	12%	2%	(n=42)
	70 år og eldre	18%	41%	10%	20%	6%	4%	(n=49)
Transportmiddel	Gange	25%	64%	▼ 0%	11%	▼ 0%	0%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	▲ 36%	43%	11%	9%	▼ 0%	0%	(n=44)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	12%	55%	17%	11%	5%	0%	(n=65)
	Bil	16%	41%	▲ 18%	16%	6%	1%	(n=249)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	22%	44%	15%	12%	5%	2%	(n=300)
Total		17%	45%	16%	15%	6%	1%	(n=299)

▲ Signifikant høyere

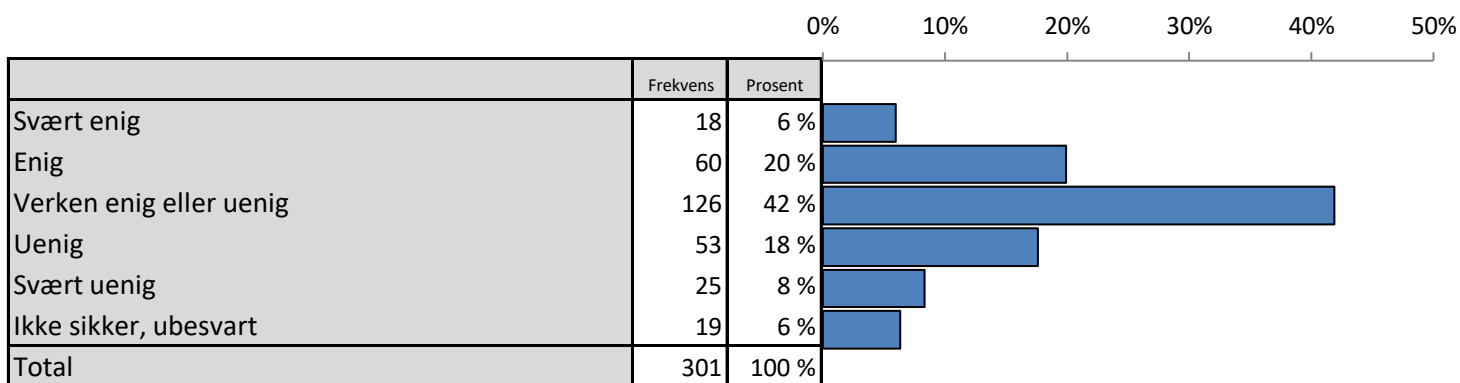
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

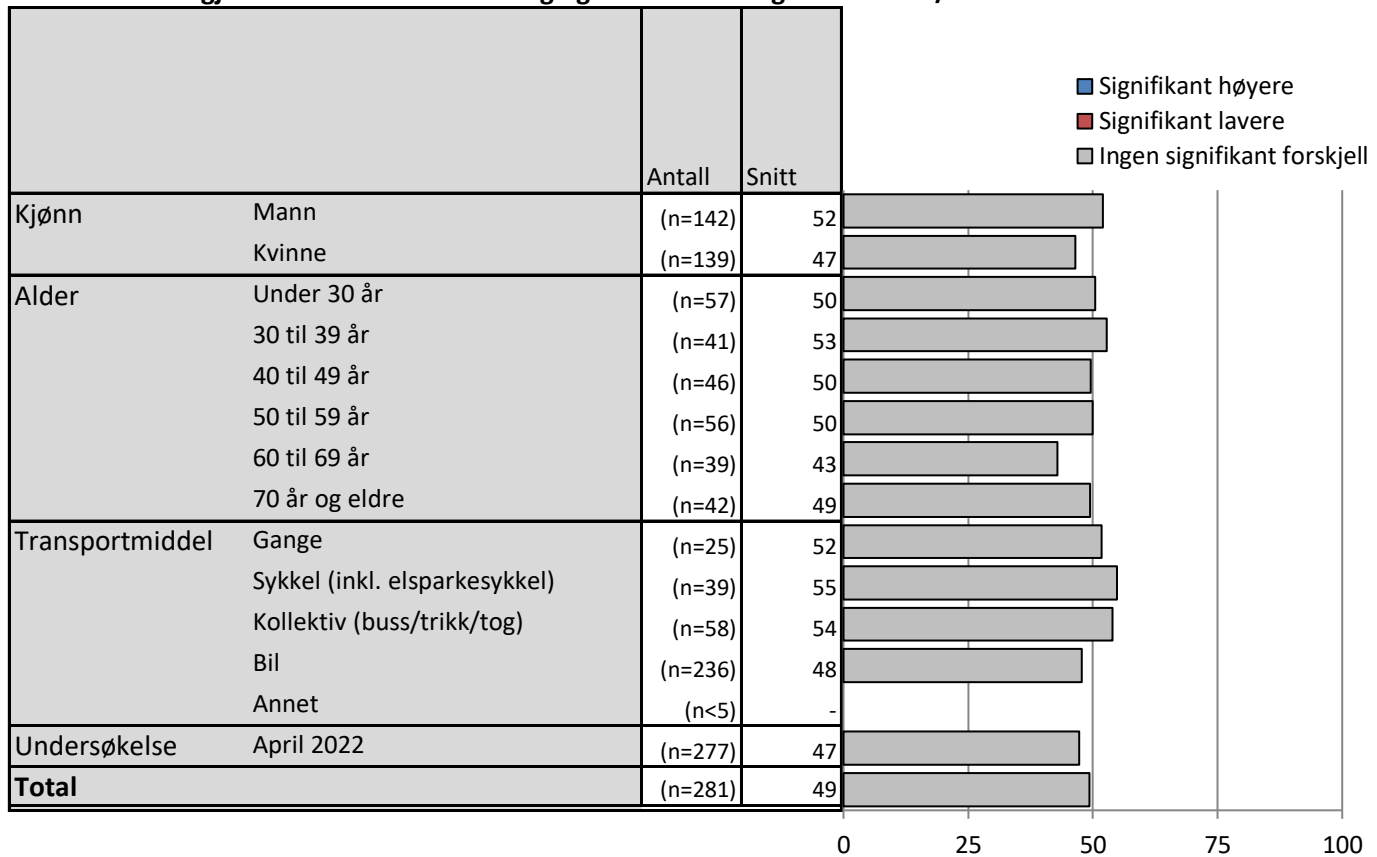
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	7%	25%	38%	15%	9%	6%	(n=152)
	Kvinne	5%	15%	46%	20%	8%	7%	(n=149)
Alder	Under 30 år	2%	21%	53%	19%	▼ 2%	3%	(n=58)
	30 til 39 år	11%	20%	39%	16%	7%	7%	(n=44)
	40 til 49 år	9%	16%	51%	13%	11%	▼ 0%	(n=45)
	50 til 59 år	6%	23%	35%	16%	10%	10%	(n=62)
	60 til 69 år	2%	17%	41%	22%	12%	5%	(n=41)
	70 år og eldre	6%	23%	31%	21%	8%	10%	(n=48)
Transportmiddel	Gange	7%	21%	39%	14%	7%	11%	(n=28)
	Sykkle (inkl. elsparkesykkle)	9%	17%	46%	11%	4%	13%	(n=46)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	6%	26%	38%	15%	5%	9%	(n=65)
	Bil	5%	20%	42%	18%	▲ 10%	6%	(n=251)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	6%	19%	37%	20%	10%	8%	(n=300)
Total		6%	20%	42%	18%	8%	6%	(n=301)

▲ Signifikant høyere

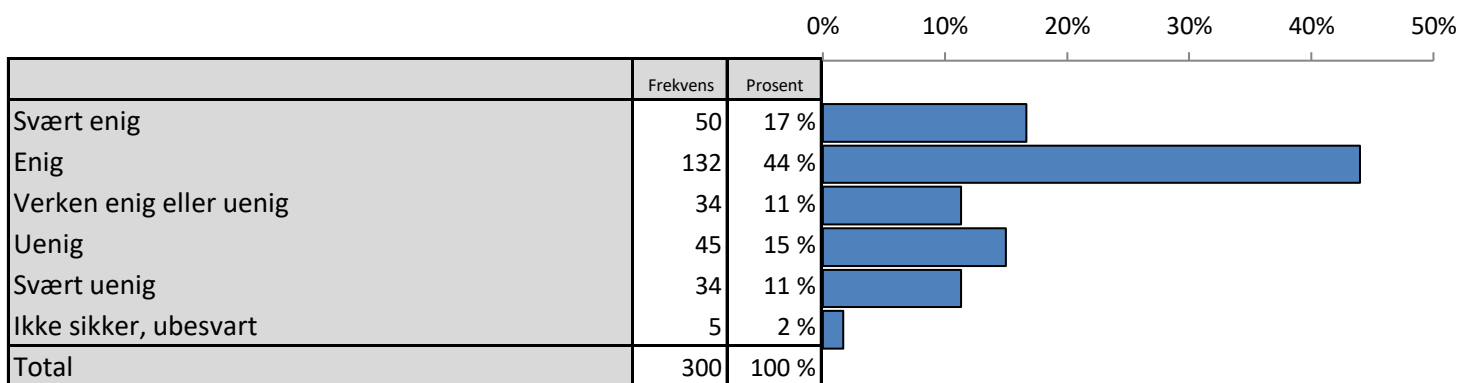
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

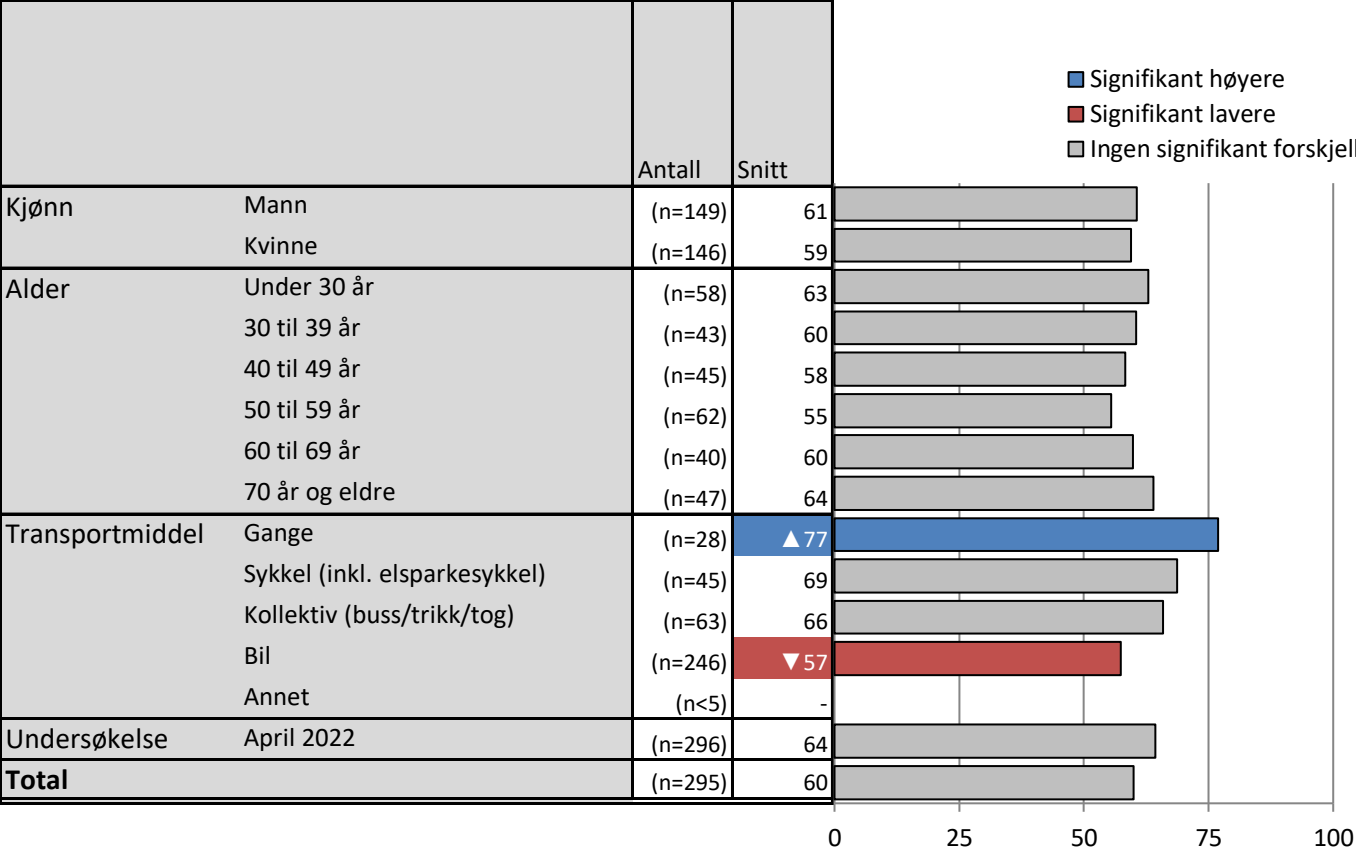
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	15%	47%	12%	15%	9%	1%	(n=150)
	Kvinne	19%	41%	10%	15%	14%	2%	(n=148)
Alder	Under 30 år	24%	41%	9%	10%	14%	2%	(n=58)
	30 til 39 år	16%	45%	14%	9%	14%	2%	(n=44)
	40 til 49 år	13%	43%	15%	15%	11%	2%	(n=46)
	50 til 59 år	15%	39%	13%	18%	15%	▼ 0%	(n=61)
	60 til 69 år	17%	41%	10%	20%	10%	2%	(n=41)
	70 år og eldre	13%	54%	8%	19%	4%	2%	(n=48)
Transportmiddel	Gange	29%	57%	7%	7%	▼ 0%	▼ 0%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	22%	49%	16%	9%	4%	▼ 0%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	20%	47%	13%	13%	6%	2%	(n=64)
	Bil	14%	44%	10%	17%	▲ 13%	2%	(n=249)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	20%	45%	11%	14%	8%	1%	(n=300)
Total		17%	44%	11%	15%	11%	2%	(n=300)

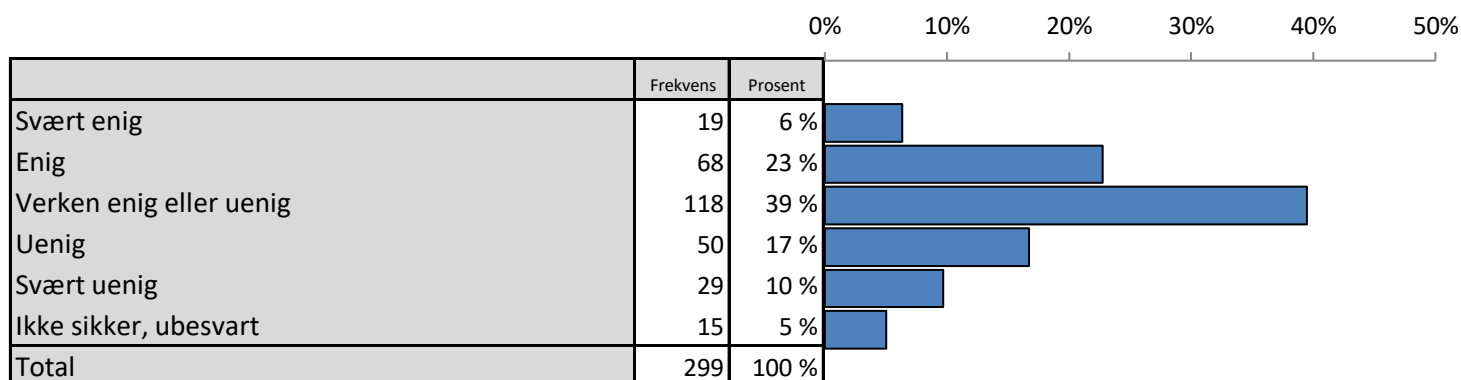
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

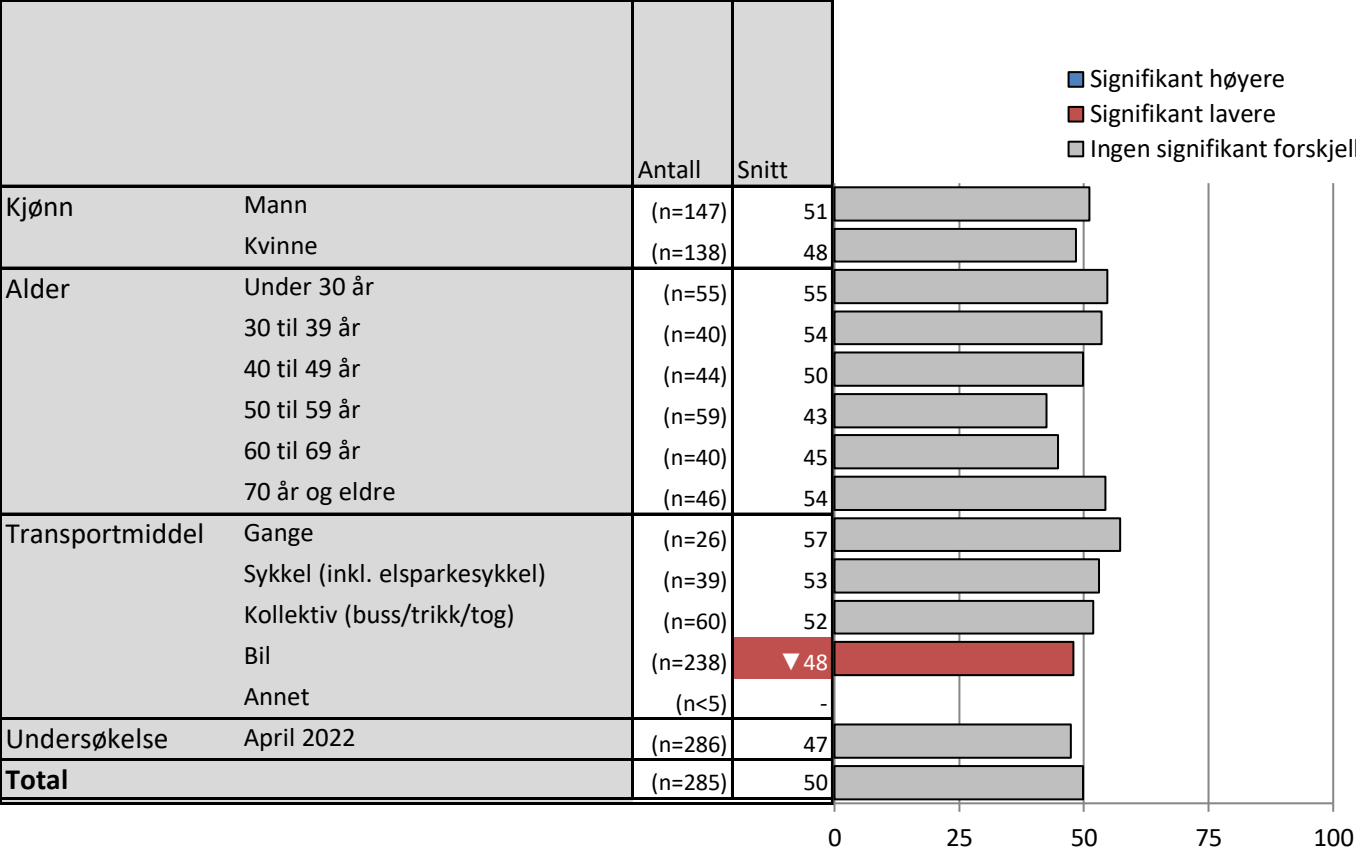
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	7%	25%	39%	17%	9%	3%	(n=150)
	Kvinne	5%	20%	40%	17%	10%	7%	(n=148)
Alder	Under 30 år	2%	34%	42%	8%	7%	7%	(n=59)
	30 til 39 år	11%	13%	47%	16%	▼ 2%	11%	(n=45)
	40 til 49 år	9%	18%	42%	18%	9%	4%	(n=45)
	50 til 59 år	8%	15%	31%	24%	18%	5%	(n=62)
	60 til 69 år	2%	27%	34%	20%	15%	2%	(n=41)
	70 år og eldre	6%	29%	42%	13%	6%	4%	(n=48)
Transportmiddel	Gange	7%	24%	52%	10%	▼ 0%	7%	(n=29)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	11%	15%	40%	17%	4%	13%	(n=47)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	8%	25%	35%	17%	8%	6%	(n=63)
	Bil	5%	21%	40%	17%	▲ 11%	5%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	5%	22%	36%	23%	9%	5%	(n=300)
Total		6%	23%	39%	17%	10%	5%	(n=299)

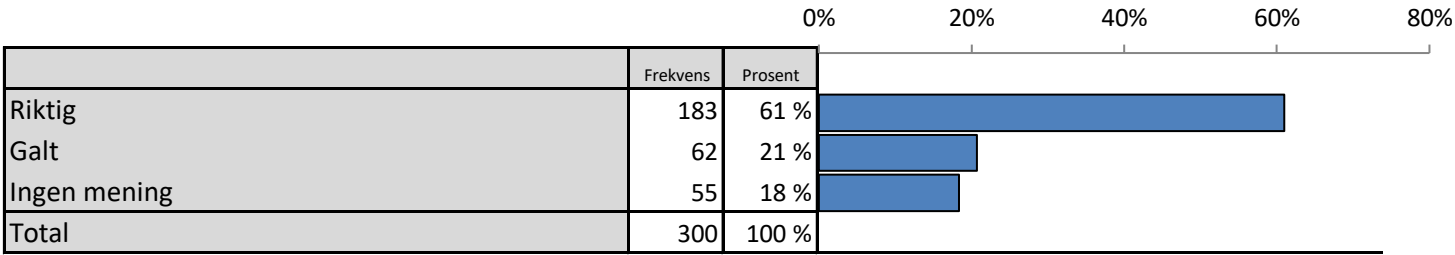
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden
 Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

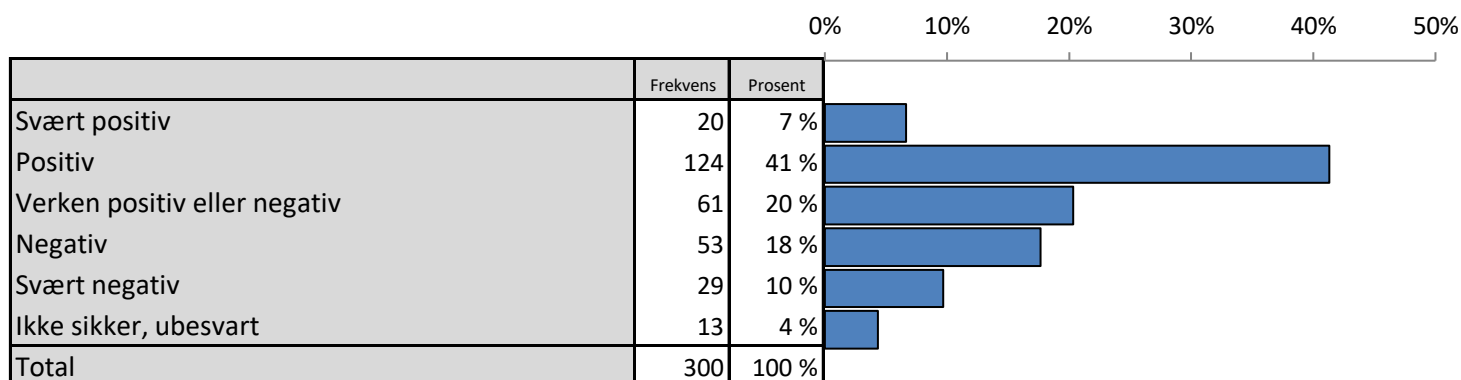
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	59%	▲ 27%	14%	(n=151)
	Kvinne	63%	▼ 14%	23%	(n=150)
Alder	Under 30 år	53%	27%	20%	(n=59)
	30 til 39 år	51%	29%	20%	(n=45)
	40 til 49 år	67%	15%	17%	(n=46)
	50 til 59 år	66%	21%	13%	(n=62)
	60 til 69 år	66%	15%	20%	(n=41)
	70 år og eldre	63%	15%	23%	(n=48)
Transportmiddel	Gange	59%	17%	24%	(n=29)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	67%	15%	17%	(n=46)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	63%	13%	25%	(n=64)
	Bil	62%	22%	16%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	59%	21%	20%	(n=300)
Total		61%	21%	18%	(n=300)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

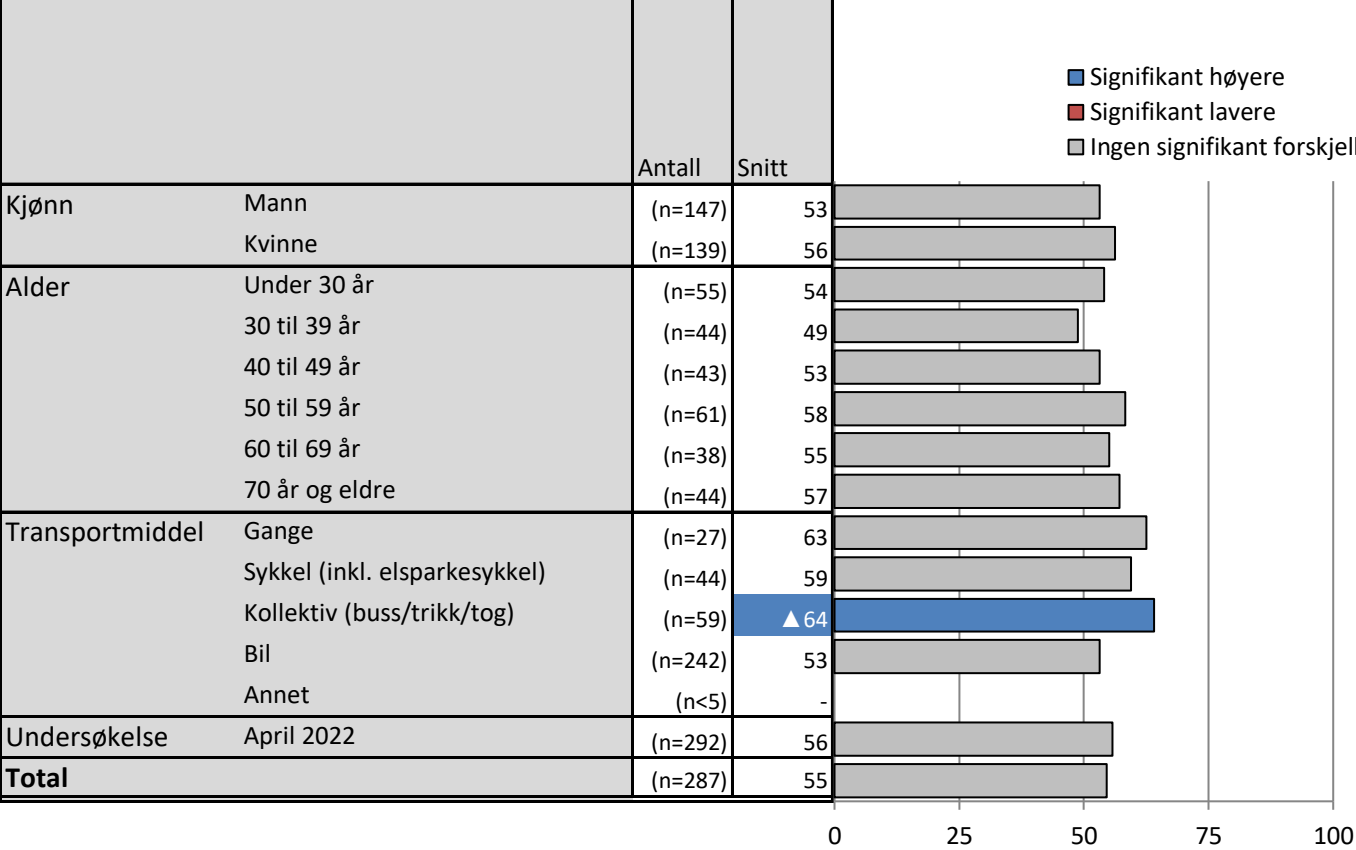
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	8%	41%	18%	17%	13%	3%	(n=151)
	Kvinne	5%	42%	23%	17%	6%	7%	(n=149)
Alder	Under 30 år	7%	40%	20%	17%	10%	7%	(n=60)
	30 til 39 år	2%	45%	14%	25%	14%	▼ 0%	(n=44)
	40 til 49 år	4%	38%	23%	19%	9%	6%	(n=47)
	50 til 59 år	13%	39%	23%	15%	8%	2%	(n=61)
	60 til 69 år	7%	44%	17%	15%	10%	7%	(n=41)
	70 år og eldre	8%	41%	20%	14%	8%	8%	(n=49)
Transportmiddel	Gange	7%	61%	▼ 7%	11%	7%	7%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	7%	51%	18%	20%	▼ 2%	2%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	9%	47%	23%	9%	▼ 3%	8%	(n=64)
	Bil	6%	41%	20%	19%	11%	3%	(n=249)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	12%	34%	28%	15%	10%	3%	(n=301)
Total		7%	41%	20%	18%	10%	4%	(n=300)

▲ Signifikant høyere

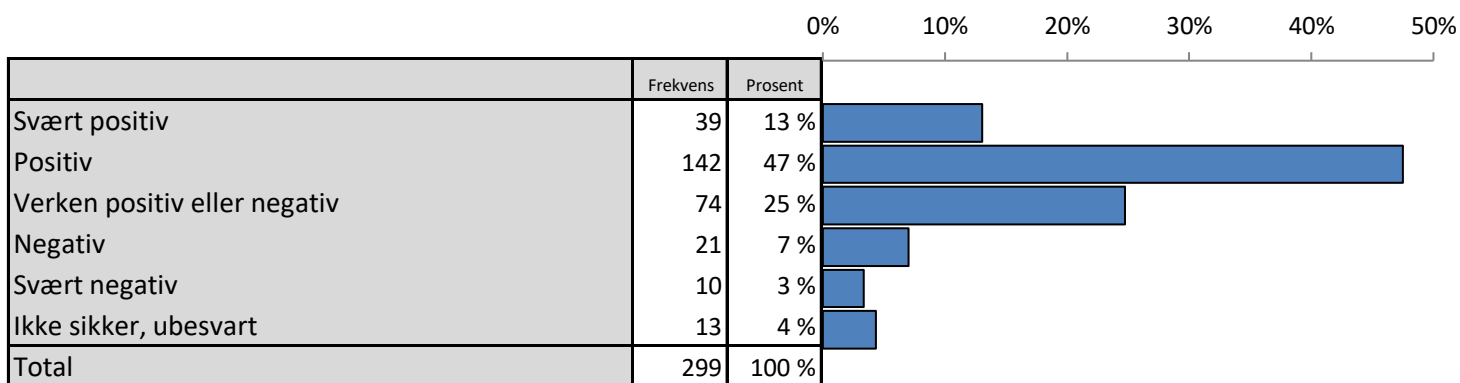
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

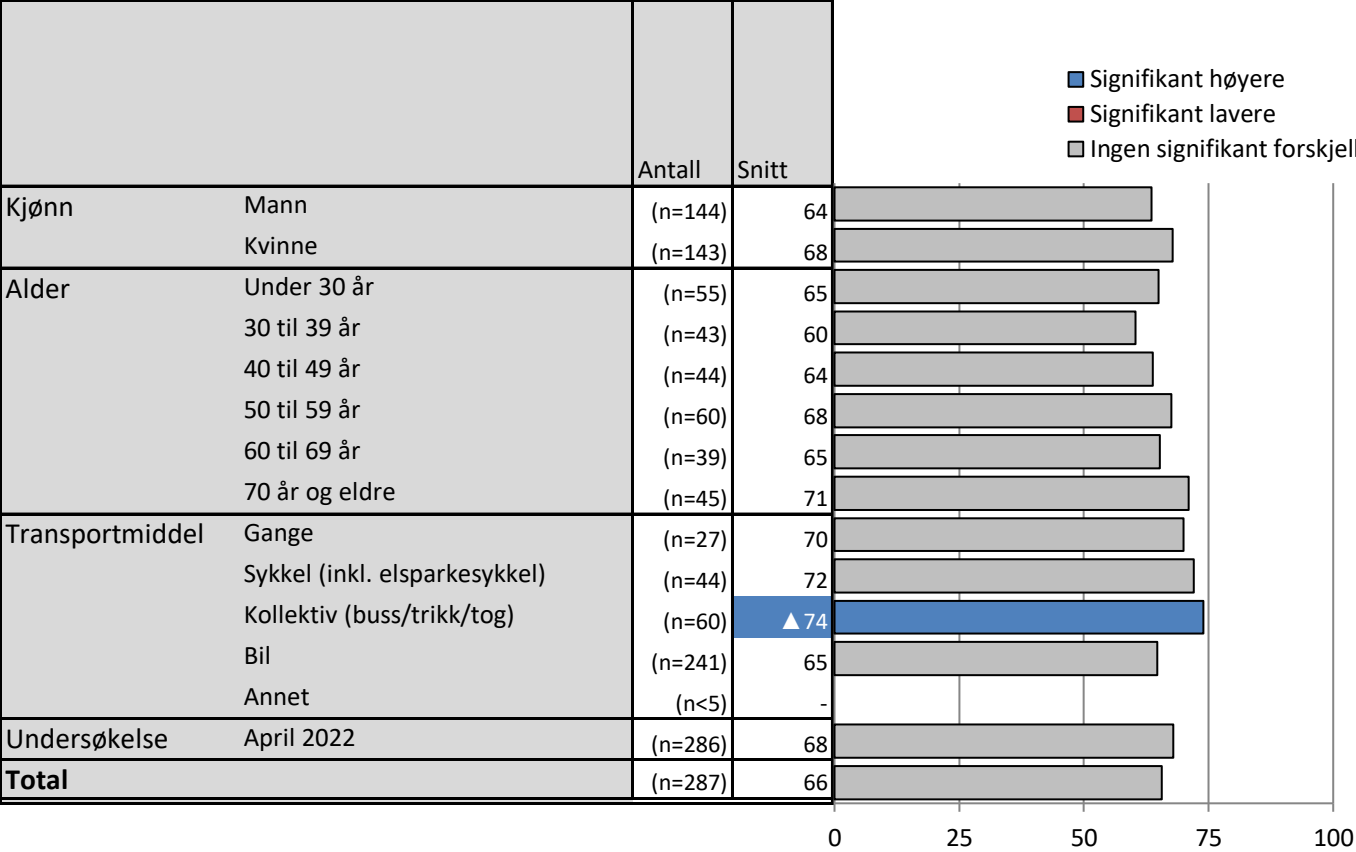
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	13%	45%	23%	8%	▲ 6%	5%	(n=150)
	Kvinne	13%	50%	26%	6%	▼ 1%	4%	(n=149)
Alder	Under 30 år	18%	37%	28%	3%	7%	7%	(n=60)
	30 til 39 år	5%	43%	36%	11%	▼ 0%	5%	(n=44)
	40 til 49 år	15%	39%	26%	11%	4%	4%	(n=46)
	50 til 59 år	15%	48%	26%	7%	2%	3%	(n=61)
	60 til 69 år	12%	50%	19%	10%	5%	5%	(n=42)
	70 år og eldre	8%	▲ 69%	▼ 10%	2%	4%	6%	(n=48)
Transportmiddel	Gange	7%	▲ 71%	11%	7%	▼ 0%	4%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	20%	56%	16%	7%	▼ 0%	2%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	20%	53%	17%	3%	▼ 0%	6%	(n=64)
	Bil	14%	44%	27%	7%	▲ 4%	4%	(n=250)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	15%	50%	21%	7%	2%	5%	(n=300)
Total		13%	47%	25%	7%	3%	4%	(n=299)

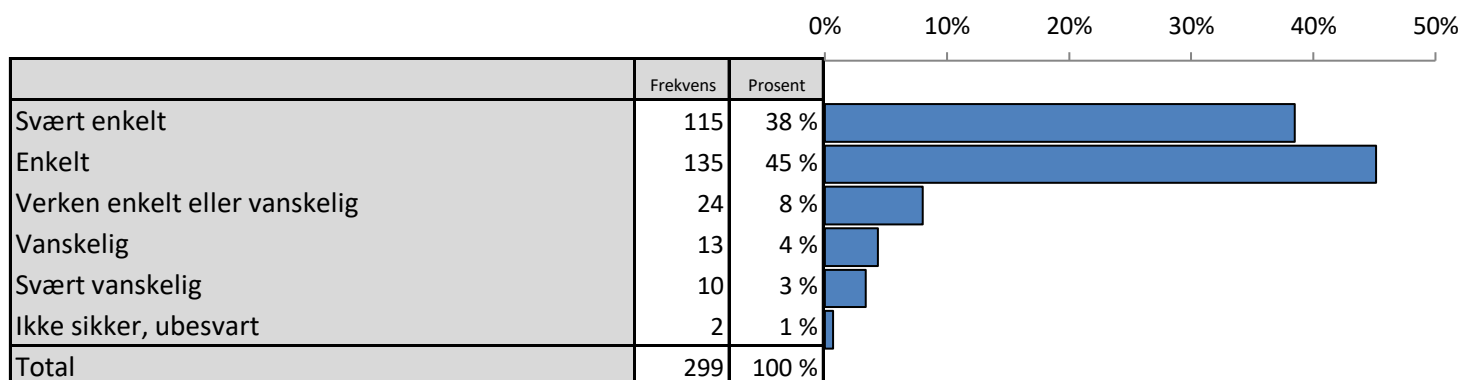
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?



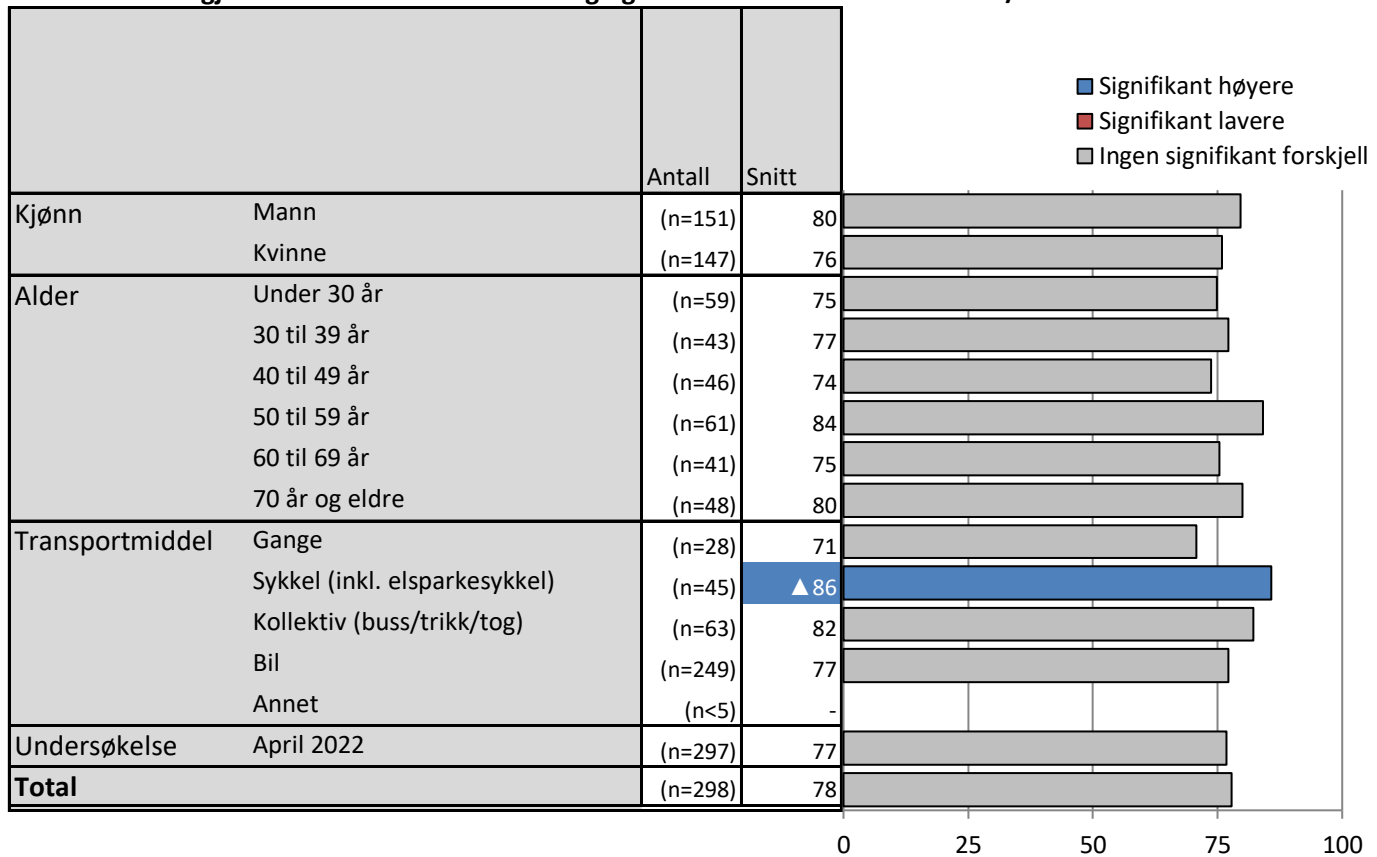
Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	43%	43%	7%	5%	3%	0%	(n=150)
	Kvinne	34%	48%	9%	4%	4%	1%	(n=149)
Alder	Under 30 år	32%	49%	8%	7%	3%	0%	(n=59)
	30 til 39 år	44%	37%	7%	2%	7%	2%	(n=43)
	40 til 49 år	37%	39%	11%	4%	9%	0%	(n=46)
	50 til 59 år	45%	47%	3%	2%	2%	2%	(n=62)
	60 til 69 år	27%	54%	12%	7%	▼ 0%	0%	(n=41)
	70 år og eldre	41%	43%	10%	6%	▼ 0%	0%	(n=49)
Transportmiddel	Gange	25%	54%	11%	4%	7%	0%	(n=28)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	49%	44%	7%	▼ 0%	▼ 0%	0%	(n=45)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	38%	56%	▼ 0%	5%	▼ 0%	2%	(n=64)
	Bil	38%	44%	9%	4%	4%	0%	(n=249)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	41%	39%	7%	6%	5%	1%	(n=300)
Total		38%	45%	8%	4%	3%	1%	(n=299)

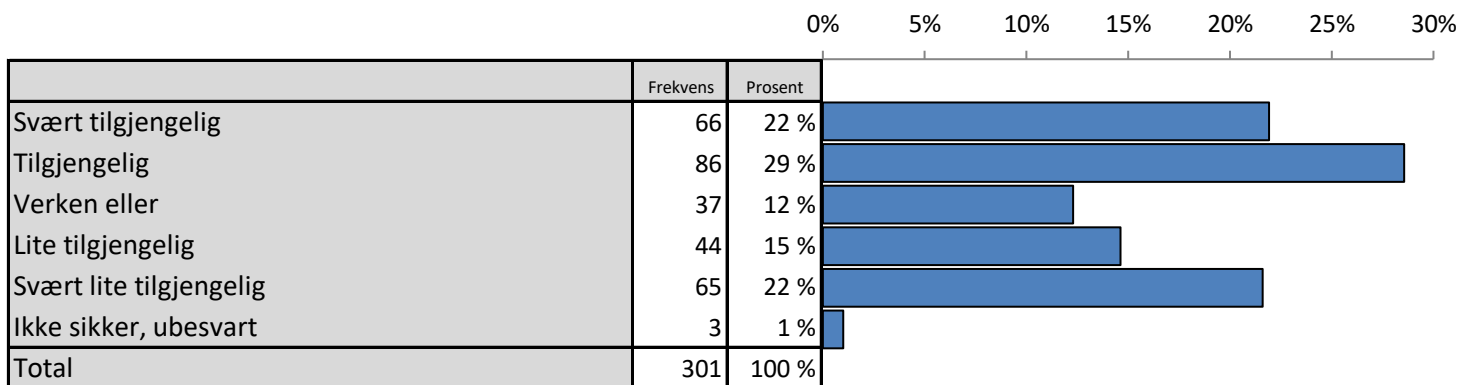
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

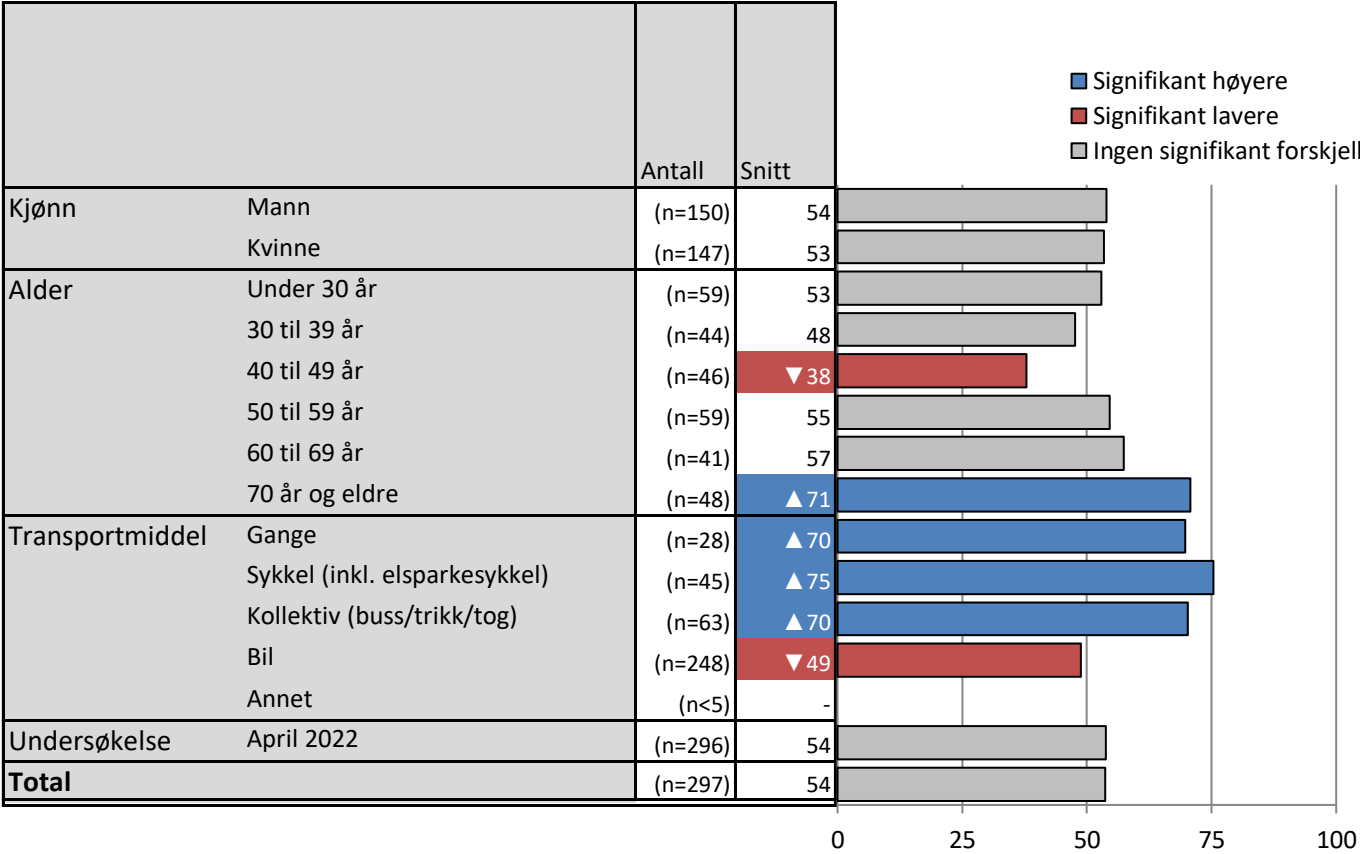
		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	22%	29%	12%	15%	22%	1%	(n=151)
	Kvinne	22%	28%	12%	15%	21%	1%	(n=149)
Alder	Under 30 år	20%	25%	20%	17%	18%	0%	(n=60)
	30 til 39 år	16%	32%	11%	11%	30%	0%	(n=44)
	40 til 49 år	▼ 9%	28%	11%	13%	▲ 39%	0%	(n=46)
	50 til 59 år	20%	30%	13%	15%	18%	5%	(n=61)
	60 til 69 år	29%	29%	10%	14%	19%	0%	(n=42)
	70 år og eldre	▲ 42%	29%	6%	15%	▼ 8%	0%	(n=48)
Transportmiddel	Gange	28%	45%	17%	▼ 3%	▼ 7%	0%	(n=29)
	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	35%	43%	11%	9%	▼ 2%	0%	(n=46)
	Kollektiv (buss/trikk/tog)	▲ 36%	33%	11%	14%	▼ 5%	2%	(n=64)
	Bil	▼ 18%	27%	12%	16%	▲ 26%	1%	(n=249)
	Annet	- %	- %	- %	- %	- %	- %	(n<5)
Undersøkelse	April 2022	20%	30%	11%	20%	18%	1%	(n=300)
Total		22%	29%	12%	15%	22%	1%	(n=301)

▲ Signifikant høyere

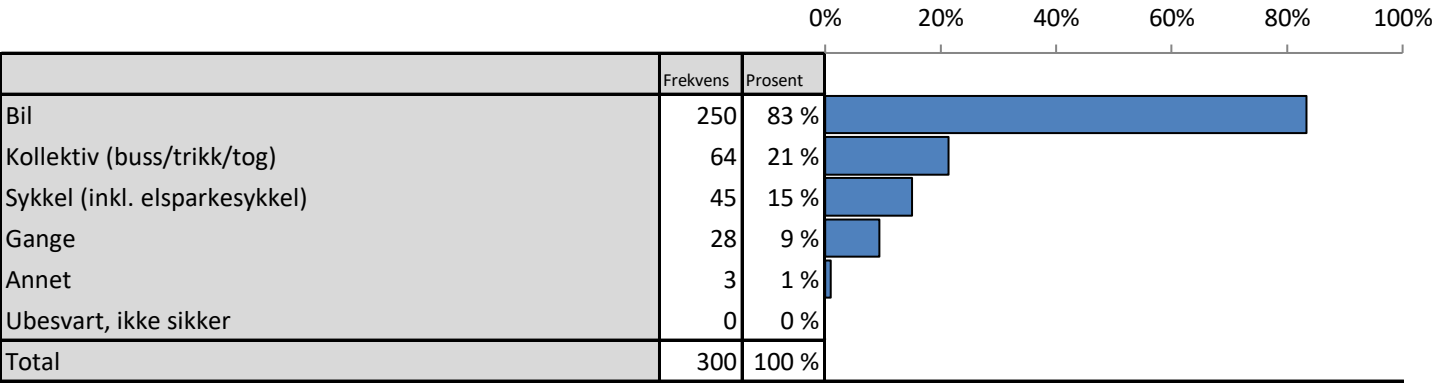
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.
Flere svar mulig.



Spørsmål: Hvilke transportmidler bruker du til dine hverdagsreiser i løpet av en vanlig uke? Flere svar mulig.
Flere svar mulig.

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

▲ Signifikant høyere							
▼ Signifikant lavere							
		Bil	Kollektiv (buss/trikk/tog)	Sykkel (inkl. elsparkesykkel)	Gange	Annet	Ubesvart, ikke sikker
Kjønn	Mann	88%	21%	15%	▼ 4%	2%	0% (n=151)
	Kvinne	79%	21%	15%	▲ 15%	0%	0% (n=149)
Alder	Under 30 år	▼ 69%	▲ 36%	7%	12%	0%	0% (n=59)
	30 til 39 år	86%	16%	20%	18%	2%	0% (n=44)
	40 til 49 år	91%	22%	9%	4%	2%	0% (n=46)
	50 til 59 år	90%	16%	18%	3%	0%	0% (n=62)
	60 til 69 år	93%	20%	12%	2%	2%	0% (n=41)
	70 år og eldre	73%	17%	25%	17%	0%	0% (n=48)
Total		83%	21%	15%	9%	1%	0% (n=300)