

**VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID – REGULERINGSPLAN FOR BRØSETVEGEN, STREKNING MELLOM SIGURD JORSALFARS VEG – HENRIK OURENS VEG, OG STRINDA KIRKE - FRODE RINNANS VEG.**

Iht. plan- og bygningslovens § 12-8 varsles med dette igangsetting av reguleringsplan for Brøsetvegen, strekningen Sigurd Jorsalfars veg – Henrik Ourens veg og Strinda kirke – Frode Rinnans veg.

Hensikten med planarbeidet er å sikre en sammenhengende sykkelveg med fortau, inkludert gode gang og sykkelkryssinger, ved hjelp av regulering, samt gi syklist og gående god framkommelighet, og et tilbud som oppleves trygt og trafiksikkert for alle.

Nordlige del av strekningen er totalt 270 meter og strekker seg fra krysset Brøsetvegen/Sigurd Jorsalfarsveg i nord til krysset Brøsetvegen/Henrik Ourens veg. Sørlig del av strekningen er totalt 350 meter og strekker seg fra Strinda kirke og videre til krysset Brøsetvegen/Frode Rinnans veg i sør. Se kart side 4.

Planlagt sykkelveg med fortau vil gå langs det eksisterende gatenettet innenfor planområdet og gå både på kommunal og privat eiendom. Planforslaget er i samsvar med hovedtrekk og rammer i overordnet plan. Trondheim kommune har derfor besluttet at plantiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning, jf. KU-forskriften §6-8.

Trondheim kommune ved Mobilitets- og samferdselsenheten er tiltakshaver. Rambøll/Henning Larsen bistår i reguleringsprosessen.

## Sykkelveg med fortau

Gjennom bymiljøavtalen mellom Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og staten har Trondheim forpliktet seg til at all transportvekst skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Å tilrettelegge for syklende, gjennom bygging av sykkelinfrastruktur, er et av virkemidlene som brukes for å nå nullvekstmålet. Trondheim kommune har som mål å doble sykkelandelen fra 2010 fram til 2025 og at det i denne perioden skal bygges et sammenhengende hovednett for sykkel i Trondheim.

Det er vedtatt at hovedrutene for sykkel skal planlegges med separate anlegg for sykkel. Brøsetvegen er en del av hovedsykkelnettet og strekker seg fra Innherredsvegen, via Bromstadvegen og ned til Jonsvannsveien. Veggen har i hovedsak gang- og sykkelveg i dag, med fortau noen steder. Det er imidlertid dårlige løsninger i kryss og ved bussholdeplasser.

Etablering av en gjennomgående sykkeltrasé som i større grad skiller de gående og syklende fysisk, vil øke trafiksikkerheten for de myke trafikantene.

### Planområde:

Planområdet omfatter arealer langs deler av Brøsetvegen. Området er avgrenset som vist i kart nedenfor og har en samlet lengde på ca.620 meter. Varslet plangrense dekker et areal på totalt 22,9 dekar.

Planavgrensningen er grov og viser et større areal enn det som normalt er nødvendig for å bygge sykkelanlegget. Nord for Frode Rinnans veg er areal rundt eksisterende undergang under Brøsetvegen tatt med for å tilrettelegge for bedre sikt i krysset for gående og syklende.

Noen steder vil midlertidig erverv være aktuelt når det er nødvendig med tilgang til deler av grunnen, mens arbeidet pågår. Når arbeidene er ferdigstilte vil eiendommen føres tilbake til slik den så ut før det midlertidige ervervet fant sted.

**Innspill ved planoppstart**

Dette brevet sendes ut til alle som berøres av arbeidet med reguleringsplanen og til relevante offentlige myndigheter. Det ønskes i denne omgang innspill til oppstart av reguleringsarbeidet. Det blir også mulig med innspill når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Offentlig ettersyn blir kunngjort på kommunens nettside og i Adresseavisen. I tillegg vil berørte av planarbeidet også bli varslet.

**Ta gjerne kontakt med oss!****Kommentarer/merknader til det igangsatte planarbeidet kan sendes til:**

Trude Lian, Henning Larsen.

E-post: [trude.lian@henninglarsen.com](mailto:trude.lian@henninglarsen.com), tlf. 46 40 93 02

eller per brev:

Henning Larsen, Kobbegate 2, PB 9420 Torgarden, 7493 Trondheim

*Kommentarer/merknader bør merkes med referanse "Brøsetvegen Sykkelveg med fortau".*

**Frist for innspill: 11.11.2022****Invitasjon til folkemøte**

Det vil bli avholdt et folkemøte for reguleringsplanen. Dette vil bli avholdt i uke 44, den 01.11.22 kl. 18.00 – 19.30 ved Åsvang skole.

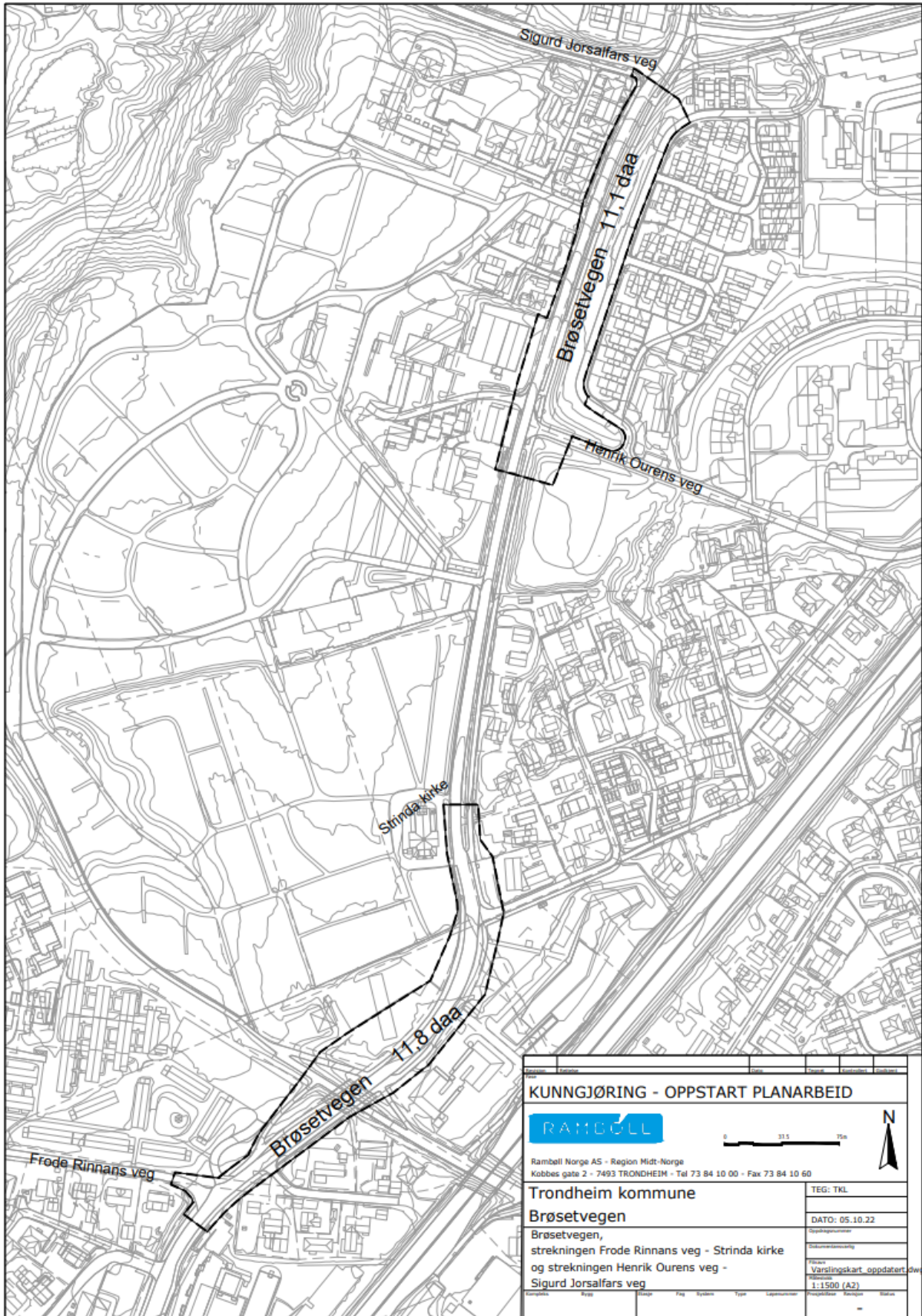
På møtet vil bakgrunnen for prosjektet presenteres, forprosjektet som er blitt gjort og de foreliggende planene for prosjektet. Det vil også være mulighet til å komme med innspill. For mer informasjon om folkemøtet, se hjemmesiden til Miljøpakken.

For mer informasjon om prosjektet, se Miljøpakkens nettside:

<https://miljopakken.no/prosjekter/brosetvegen-og-frode-rinnans-veg-sykkelveg-med-fortau>

Vennlig hilsen

Mobilitet- og samferdselsenheten ved Trondheim kommune



<b>KUNNGJØRING - OPPSTART PLANARBEID</b>	
Ramboll Norge AS - Region Midt-Norge Kobbes gate 2 - 7493 TRONDHEIM - Tel 73 84 10 00 - Fax 73 84 10 60	
<b>Trondheim kommune</b>	
<b>Brøsetvegen</b>	
Brøsetvegen, strekningen Frode Rinnans veg - Strinda kirke og strekningen Henrik Ourens veg - Sigurd Jorsalfars veg	
Tegning: TEG: TKL	
Dato: DATO: 05.10.22	
Prosjekt: Prosjekt: Varslingskart oppdatert 2022	
Skala: 1:1500 (A2)	
Status:	Status: