



Miljøpakken
– bedre by

Årsrapport 2021

Miljøpakken



Sammendrag	2
Utviklingstrekk	2
Overordnet økonomi 2009-2029	3
Innledning	5
Måloppnåelse og hovedaktiviteter	5
Ferdigstilte tiltak 2021	7
Økonomi 2021	8
6.1 Bevilgning og tildeling 2021	9
6.2 Regnskap 2021	12
6.3 Økonomisk status 2009–2021 (2029)	13
Prosjektporteføljen	18
Etatsvise oversikter	20
8.1 Melhus kommune	20
8.2 Trondheim kommune	22
8.3 Malvik kommune	26
8.4 Stjørdal kommune	29
8.5 Trøndelag fylkeskommune	31
8.6 Jernbanedirektoratet	35
8.7 Statens vegvesen	36
8.8 Sekretariatet	38
Prosjektøkonomi	39
Vedlegg	42

1. Sammendrag

Miljøpakken hadde i overkant av 260 aktive prosjekt ved utgangen av 2021. Dette er tiltak som er tildelt midler uten at de er avsluttet. Av disse var ca. 75 prosent under utredning/planlegging og ca. 25 prosent under utbygging eller klare for utbygging.

30 anlegg ble bygd ferdig. Snarveger og holdeplasser utgjorde flertallet.

De største pågående byggeprosjektene var Nydalsbrua med tilhørende veganlegg, Saupstadbrua gang- og sykkelbru og ny hovedsykkelveg øst for Trondheim sentrum. Der ble strekningen Lilleby–Dalen åpnet i 2021. Gang- og sykkelbru i Melhus sentrum, fortau i Uglavegen (del 2), fortau/sykkelfelt i Tyholtveien og 14 snarveier er blant andre ferdigstilte prosjekt.

Miljøpakken regnskapsførte et forbruk på vel 1,2 mrd. kr i fjor, med Nydalsbrua (354 mill. kr) som det klart største enkelttiltaket. Miljøpakken gikk inn med 221 mill. kr til drift av kollektivtrafikken. Bidraget dekker anslagsvis 25 prosent av hva det koster å drive kollektivtilbudet i storbyområdet. Bytakstområdet ble utvidet til å omfatte Stjørdal og den delen av Melhus som tidligere har hatt høyere takst.

Forbruket i 2021 var på samme nivå som de faktiske inntektene. Det akkumulerte mindreforbruket i Miljøpakken er nå på i underkant av 1 mrd. kr.

Staten er største bidragsyter til Miljøpakken med litt over halvparten av midlene som ble brukt i 2021, hovedsakelig i form av belønningsmidler og riksvegmidler. Bompenger utgjorde 36 prosent. Ca. 10 prosent var tilskudd fra kommunene og fylkeskommunen, samt mva-kompensasjon.

Utviklingstrekk

Antall prosjekt i Miljøpakkens portefølje har økt gradvis over tid. Spesielt har økningen vært stor innen sykkel de senere årene. Parallelt med dette har skjevfordelingen mellom planleggings- og utbyggingsprosjekt blitt betydelig. I 2020 befant 44 prosent av prosjektene i porteføljen seg i innledende planfase. Ved utgangen av 2021 var tilsvarende tall 36 prosent. Samtidig var det en mindre økning i andelen utbyggingsprosjekt fra 2020 til 2021.

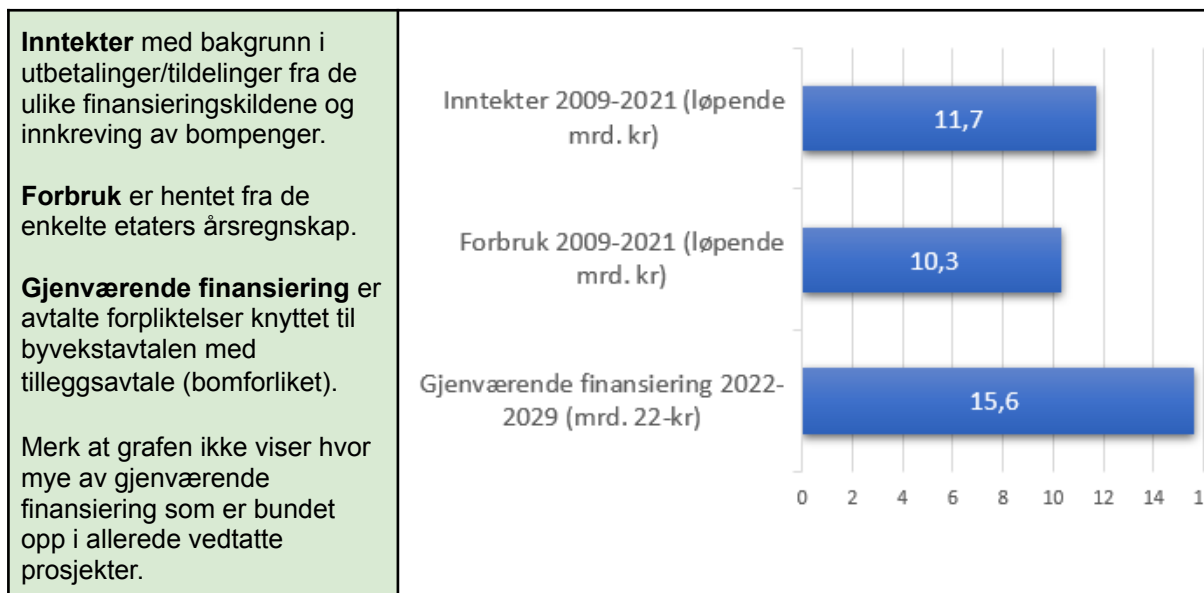
Utviklingen kan med dette se ut til å gå i riktig retning. Det har de siste par årene vært stort fokus på fremdrift og gjennomføringsevne blant partene, og det er innført større krav til rapportering til Programråd og Kontaktutvalg.

Mindreforbruket er stort og økende. Manglende gjennomføring ser ut til å være viktigste årsak til dette. Rapporteringen viser at en rekke prosjekt selv etter mange år fortsatt befinner seg i innledende fase. Med relativt god gjennomføringsevne vil enkle utbyggingstiltak uten

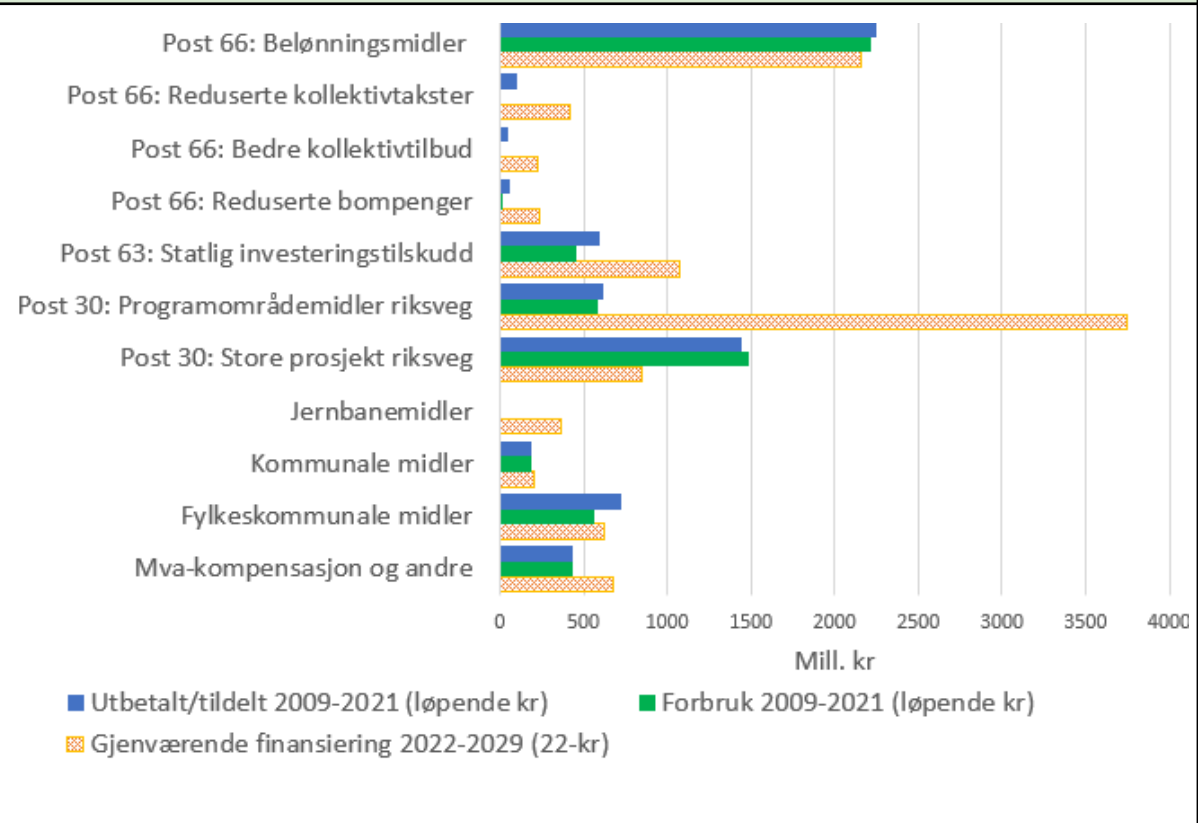
krav til regulering normalt gjennomføres i løpet av 2–3 år. Større prosjekt som krever regulering og erverv tar normalt 7–10 år. Erfaringen viser imidlertid at det ofte tar vesentlig lengre tid, og at det største tidsforbruket ligger i det innledende planarbeidet. Manglende erverv kan også bety store forsinkelser rett før utbygging.

Flere av partene trekker fram mangel på interne ressurser som en forklaring på forsinkelser i gjennomføringen. Samtidig rapporteres det om nyrekruttering og styrking av plankapasiteten. I tillegg har partene jobbet med å forbedre de interne arbeidsprosessene. Partene har også de senere årene utviklet omforente retningslinjer for prosjektarbeidet der arbeidet deles inn i flere faser med klare krav til leveranse og dokumentasjon. Det er i tillegg gjort grep på overordnet nivå for å øke fleksibiliteten i styringssystemet slik at det ikke skal være til hinder for fremdriften.

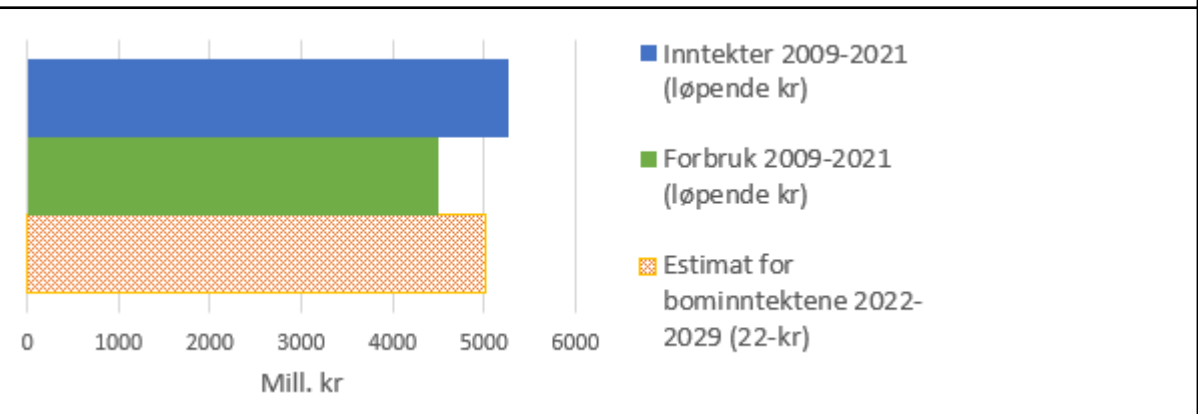
2. Overordnet økonomi 2009-2029



Fordeling på ulike finansieringskilder:



Inntektene fra bompengeinnkreving er per i dag den finansieringskilden i Miljøpakken med størst usikkerhet. Nettotall for bompenger vises i følgende figur.



3. Innledning

Miljøpakke for transport i Trondheim (trinn 1) ble vedtatt lokalpolitisk i 2008–09 og i Stortinget juni 2009. Miljøpakkens trinn 2 ble vedtatt lokalpolitisk i april 2012 og i Stortinget i juni 2013. Trinn 3 ble vedtatt av Stortinget i mars 2018.

For perioden 2008–18 ble det definert 10 lokale mål for Miljøpakken blant annet om å redusere personbiltrafikk, klimagassutslipp og bidra til en mer miljøvennlig byutvikling.

Gjennom bymiljøavtalen med staten fra 2016 forpliktet Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune seg til *nullvekstmålet*. Det vil si at personbiltrafikken ikke skal øke selv om byen vokser.

I 2019 ble det inngått en byvekstavtale mellom staten, Trøndelag fylkeskommune og kommunene Trondheim, Stjørdal, Malvik og Melhus for perioden 2019–2029. Avtalen er en videreføring av bymiljøavtalen fra 2016 og en utvidelse av avtalens virkeområde med Stjørdal, Malvik og Melhus. Nullvekstmålet ble videreført og de 10 gamle lokale målene ble erstattet med 9 nye (se under).

Byvekstavtalen tilførte trondheimsområdet ca. 5 mrd. kroner i perioden 2019–2029. De økte inntektene vil i hovedsak fremkomme ved behandling av fremtidige årsbudsjett og handlingsprogram. Det samme gjelder for tilleggsavtalen til byvekstavtalen som ble vedtatt i juni 2020.

Les mer om Miljøpakken på miljopakken.no.

Politisk behandling

Årsbudsjett 2021 ble utarbeidet etter innspill fra kommunene, fylkeskommunen, Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet. Budsjettet ble behandlet i fylkesutvalget 22.12.20, bystyret i Trondheim 10.12.20, kommunestyret i Stjørdal 17.12.20, kommunestyret i Malvik 07.12.20, kommunestyret i Melhus 15.12.20, og behandlet administrativt av statens parter. I den politiske behandlingen fikk ordførere og fylkesordfører fullmakt til å fremforhandle et omforent årsbudsjett med de øvrige partene i Miljøpakken. Samordning etter lokalpolitisk vedtak av årsbudsjett 2021 ble behandlet i Kontaktutvalget 27.01.21 og 04.02.21, sak 04/21.

4. Måloppnåelse og hovedaktiviteter

Måloppnåelse i Miljøpakken evalueres årlig og evalueringsrapport for 2021 kommer i løpet av våren. Årets evaluering ble noe forsinket da vi venter på tall fra den nyutviklede arealindikatoren for å kunne levere en samlet evaluering.

Overordnet mål

Det overordnede målet for byvekstavtalen er å sikre at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (nullvekstmålet). Det skal altså ikke være vekst i persontransport med bil. Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre fremkommelighet totalt sett, spesielt ved å legge til rette for attraktive alternativer til privatbil. Byvekstavtalen skal også bidra til en mer effektiv arealbruk og mer attraktive bysentra og tettsteder.

Det overordnede målet har to hovedknagger:

- Nullvekst i persontransport
- Arealbruk

I bompenggeavtalen fra 2020 ble det lagt til grunn at regjeringen skulle fastsette et videreutviklet nullvekstmål, noe som nå er gjort. Den nye målformuleringen er:

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, men viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil.

Lokale delmål

- 1. CO₂:** Det skal slippes ut mindre CO₂. Utslipp fra transport skal reduseres i tempoet som er nødvendig for å oppfylle Paris-avtalen, og i tråd med lokale klimamål.
- 2. Miljøvennlige reiser:** Flere skal reise miljøvennlig. Økningen i miljøvennlige reiser i avtaleområdet skal være større enn befolkningsveksten.
- 3. Samordnet areal- og transportplanlegging:** Samordnet areal- og transportplanlegging skal redusere transportbehovet og gjøre det enklere og tryggere å velge miljøvennlige transportmidler i en velfungerende bo- og arbeidsregion.
- 4. Tilgjengelighet:** By- og tettstedsområder skal bli mer tilgjengelig for alle.
- 5. Trafikkulykker:** Antall trafikkulykker med drepte og hardt skadde skal reduseres. Antall trafikkulykker totalt skal reduseres.
- 6. Luftkvalitet:** Nasjonale mål og forurensningsforskriftens krav til luftkvalitet skal overholdes.
- 7. Trafikkstøy:** Trafikkstøy innendørs og utendørs for støyfølsom bebyggelse og virksomhet skal reduseres.
- 8. Næringstransport:** Næringstransporten skal bli grønnere og mer effektiv.
- 9. Brukertilfredshet:** Øke brukertilfredsheten av tiltak i Miljøpakken.

Hensikten med en årlig evaluering er å se om tiltakene gir tilstrekkelig effekt og eventuelt vurdere andre tiltak for å nå målene.

Tidligere evalueringer: 2012, 2013/14, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019 og 2020. 2019 er referanseår siden byvekstavtalen ble inngått da.

Evalueringen av måloppnåelse i Miljøpakken 2021 er ikke klar. Resultater fra evalueringen blir som tidligere år presentert i egen rapport. Nullvekstmålet for biltrafikk kan vurderes ved å se på passeringssdata fra bomstasjonene i Miljøpakken og på E6-øst. Antall passeringer med personbil i 2021 er høyere enn i 2020, men lavere enn i 2019. Korona påvirker trafikk tallene.

Trafikkendring liten bil	2018	2019	2020	2021	2021/2019
Miljøpakken	-2,1 %	2,1 %	-4,6 %	3,0 %	-1,5 %
Miljøpakken inkl. Ranheim	-1,9 %	2,1 %	-5,2 %	3,1 %	-2,2 %
E6-øst	1,1 %	2,1 %	-15,5 %	5,4 %	-12,0 %

Tabellen viser personbiltrafikk gjennom bomsnittene i Trondheim og E6-øst sammenlignet med forrige år.

5. Ferdigstilte tiltak 2021

En oversikt over tiltak som ble gjennomført i løpet av 2021 er gjengitt i tabellen nedenfor. En nærmere beskrivelse av det enkelte tiltaket går frem av den etatsvise oversikten i kapittel 8 og i vedlegget.

Tabell 5.1: Oversikt over ferdigstilte tiltak

	Antall:			
	Tiltak	Km.	Plasser	
Snarveger	14	3		· I Trondheim
Gangveg/fortau	3	1,75		· MaK: GS-vei Vikhammeråsen · TK: Uglaveien del 2 og Tyholtveien del 1
Sykkelveg m/fortau	2	0,73		· MeK: GS-bru over E6 · SVV: Rv 706 Dalenbrua-Lilleby skole (3)
Sykkelfelt	3	0,3		· SK: Stokkmovegen og Ole Vigs gt · TK: Tyholtveien del 1
Sykkelparkeringsplasser			44	· TK: 24 sykkelkap (Spektrum og Prinsen kino) og 20 plasser i Fjordgata
Kollektivfelt	1	0,45		· TRFK: Kolstadvegen
Holdeplasser, utbedret med universiell utforming	7			· TRFK (3): Ranheim Fabrikker, Askeladdvegen og Vikelvvegen · TK (4): Asbjørn Øverås veg, Saupstadringen, Vestlia endeholdeplass og Stavset endeholdeplass

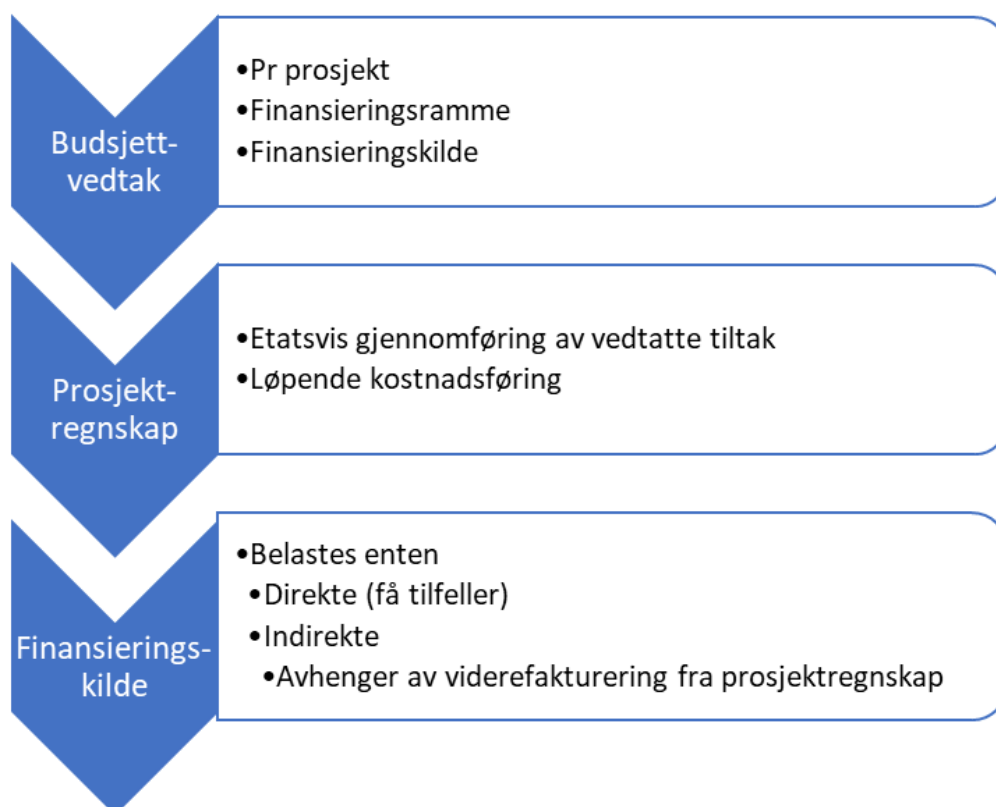
MaK - Malvik kommune, MeK - Melhus kommune, SK - Stjørdal kommune, TK - Trondheim kommune, TRFK - Trøndelag fylkeskommune, SVV - Statens vegvesen.

I tillegg kommer løpende prosjekter som økt standard på vinterdrift av sykkel og gangveier, hvor Miljøpakken i sesongen 2021/22 finansierer deler av sykkel- og gangnettet med høyeste driftsstandard (GsA) og nest høyeste driftsstandard (GsB). Miljøpakken bidro i 2021 med 215,5 mill. kr i ordinært driftstilskudd til kollektivtrafikken i Trondheimsområdet. Dette bidrar til økt kollektivtilbud, mer miljøvennlig bussmateriell og reduserte billettakster. Vel 27,3 millioner kollektivreiser (antall påstigninger) med lokal kollektivtrafikk (buss og trikk) ble gjennomført i 2021. Oppgradering av trikkens infrastruktur skjer løpende og dekkes av midler i Miljøpakken.

6. Økonomi 2021

Miljøpakken finansieres fra flere ulike kilder etter forpliktelser i inngåtte avtaler. Finansieringskildene tildeles på forskjellige grunnlag. Enkelte kilder tildeles med bakgrunn i innmeldt behov, andre som et avtalt årlig beløp uavhengig av behov. De ulike finansieringskildene har føringer for hvilke tiltak midlene kan benyttes på, dette fremgår i de årlige budsjettene. Føringerne er knyttet til tiltaksområde, vegkategori og drift- og investering.

Det er et skille mellom økonomisk status knyttet til de enkelte finansieringskilder og etatenes prosjektregnskap. Figuren under illustrerer veien fra budsjettvedtak, via prosjektregnskap og til belastning av den enkelte finansieringskilde.



I årsrapporten rapporteres det både med bakgrunn i prosjektregnskap og belastning på den enkelte finansieringskilde. Begge tar utgangspunkt i rapporterte årsregnskap, slik at dette blir sammenlignbart mellom år.

Prosjektregnskapene er detaljert og føres iht gjeldene regler for bokføring. Dette er grunnlaget som viderefaktureres til etaten som disponerer finansieringskilden som skal belastes. I enkelte tilfeller belastes finansieringskilden direkte med bakgrunn i prosjektregnskapene.

6.1 Bevilgning og tildeling 2021

Miljøpakkens årsbudsjett viser hvilke finansieringskilder som er lagt til grunn for å finansiere de vedtatte tiltakene i 2021.

Miljøpakkens årsbudsjett la til grunn inntekter fra de ulike finansieringskildene på 1469,1 mill. kr, mens det ble vedtatt tiltak med en samlet kostnadsramme på 1127,8 mill. kr. Det vil si at vel 341 mill. kr ikke ble disponert, hvorav 197 mill. kr bompenger, 120 mill. kr statlig investeringstilskudd Metrobuss (post 63), samt noen mindre beløp knyttet til de andre finansieringskildene.

Kostnadsrammen vedtatt i Miljøpakkens årsbudsjett ligger fast gjennom året. På inntektssiden er det derimot flere forhold som medfører at forutsetningene endres:

- Tildelte inntekter kan avvike fra budsjettforutsetningene (bl.a mva-kompensasjon¹)
- Midler avsatt gjennom sekkeposter i statsbudsjettet fordeles administrativt på senere tidspunkt og kan bli fordelt annerledes enn forutsatt, bl.a på grunn av endret fremdrift (jf. midler innenfor statlige programområder)
- Endrede tildelinger i revidert nasjonalbudsjett
- Behovet for bruk av bompenger endrer seg som følge av endringer i tildeling av andre finansieringskilder

Tabell 6.1 viser Miljøpakkens vedtatte årsbudsjett 2021. Utgangspunktet er statlige midler bevilget i statsbudsjettet 2021 og lokal finansiering vedtatt ved politisk behandling av Miljøpakkens årsbudsjett 2021.

¹ Merverdiavgiftsreformen som ble innført fra 1. januar 2013, innebar at alle veginvesteringer ble ilagt full merverdiavgift (mva). Staten forpliktet seg samtidig til å kompensere for de merkostnadene dette innebar på statlig vegnett. Det ytes kompensasjon for merverdiavgift til kommuner og fylkeskommuner etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten. Mva-kompensasjon tilbakeføres som inntekt til Miljøpakken, og kommer i tillegg til avtalt kommunal og fylkeskommunal forpliktelse. Estimert mva-kompensasjon er lagt til grunn i årsbudsjettet og avregnes årlig mot faktisk mva-kompensasjon etter at årsoppgjørene er foretatt.

Tabell 6.1: Miljøpakkens årsbudsjett 2021

(tall i mill. kr)	Rv-midler	Jernbane- midler	Invest. tilskudd	Lokale midler inkl. mva-komp	Bompenger	Belønnings midler	Sum
Store prosjekt:	149,0	0,0	0,0	61,3	120,6	0,0	330,9
E6 Jaktøya - Sentervegen	149,0				-36,7		112,3
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger					140,0		140,0
Fv. 704 Tanem - Tulluan				61,3	17,3		78,6
Programområder:	66,0	34,4	20,5	89,6	214,3	342,9	767,7
Gatebrukstiltak				0,5			0,5
Sykkeltiltak	65,5			41,2	117,2	46,3	270,2
Gåtiltak					22,0		22,0
Trafikksikkerhet				15,9	10,2	0,8	26,9
Miljø- og støytiltak					1,0		1,0
Mobilitet						10,5	10,5
Kollektivtiltak	0,5	34,4	20,5	32,0	63,9	285,3	436,6
- Driftstilskudd						215,5	215,5
- Tilskudd til red. kollektivtakster						51,6	51,6
- Metrobuss			20,5	9,0	23,5		53,0
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.		34,4		0,5		2,0	36,9
- Infrastruktur buss/trikk	0,5			22,5	40,4	16,2	79,6
Øvrige områder:	0,0	0,0	0,0	5,6	17,8	5,8	29,2
Koordinering og administrasjon				5,6	11,0		16,6
Informasjon						5,5	5,5
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm					6,8	0,3	7,1
Sum	215,0	34,4	20,5	156,5	352,7	348,7	1127,8

I løpet av året skjer det endringer på inntektssiden som går frem av tabell 6.2. Dette viser at Miljøpakken i sum har fått tilført vel 70 mill. kr mer enn i opprinnelig årsbudsjett.

Tabell 6.2: Miljøpakkens reviderte årsbudsjett 2021

(tall i mill. kr)	Rv-midler	Jernbane- midler	Invest. tilskudd	Lokale midler inkl. mva-komp	Bompenger	Belønnings- midler	Sum
Sum Miljøpakkens årsbudsjett 2021	215,0	34,4	20,5	156,5	352,7	348,7	1127,8
Endringer i revidert budsjett:							
- Revidert nasjonalbudsjett 2021	155,0				-50,0	-25,0	80,0
- Rv-midler	-13,4						-13,4
- Jernbanemidler		-30,0					-30,0
- Bompenger rv					36,7		36,7
- Lokale midler				-2,5			-2,5
Sum Miljøpakken rev. årsbudsjett 2021	356,7	4,4	20,5	154,0	339,4	323,7	1198,7
						Sum endring:	70,9

Revidert nasjonalbudsjett 2021

På grunn av manglende tildeling av midler på lokalt vegnett i Prop. 1S (2020-2021), spilte Statens vegvesen inn et behov for tilskuddsmidler til byområder over kap.1332, post 66 i Revidert nasjonalbudsjett 2021. Følgende prosjekter var avklarte og ble meldt inn med et totalt budsjettbehov på 155 mill. kr i 2021:

- 25 mill. kr: Gang- og sykkelbru over E6 i Melhus
- 50 mill. kr: Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen
- 80 mill. kr: Lokalt sykkel- og kollektivtiltak på Sluppen (rekkefølgevedtak)

Kontaktutvalget tok dette til orientering i møte 02.12.2021 (KU-sak 52/21).

Gang- og sykkelbru over E6 i Melhus og Saupstadbrua i Trondheim var del av årsbudsjett 2021 og tilførte RNB-midler går til reduksjon av opprinnelige finansieringskilder. Sykkel- og kollektivtiltak på Sluppen var ikke del av vedtatt årsbudsjett 2021, men i KU-sak 29/21 ga Kontaktutvalget tilslutning til at tiltakene tas inn som en del av Miljøpakkens prosjektportefølje.

Rv-midler

I årsbudsjett 2021 var det lagt til grunn statlige midler på 66 mill. kr til programområdene. Da årsbudsjettet ble vedtatt, gjensto det avklaringer på dette beløpet. Den faktiske tildelingen ble 52,65 mill. kr, hvorav 42,65 mill. kr ble tilført fra Vegdirektoratet i desember 2021. Avviket har ikke hatt konsekvenser for fremdriften på prosjektnivå, og de resterende midlene forventes å bli tilført kommende år.

Jernbanemidler

I årsbudsjett 2021 ble det lagt til grunn jernbanemidler på 30 mill. kr til å delfinansiere utbyggingen av Trondheim S. Jernbanedirektoratet har gitt tilbakemelding på at disse midlene ikke ble bevilget i 2021, ettersom delbidraget som går via Miljøpakken er knyttet til tiltak som skjer senere i den påbegynte utbyggingen.

Bompenger riksveg

Det var lagt til grunn et estimat for avstemming av andelen bompenger/riksvegmidler for E6 Jaktøya - Sentervegen i forhold til opprinnelig finansieringsvedtak. Dette kan tidligst skje etter regnskapsmessig avslutning av prosjektet.

6.2 Regnskap 2021

Tabell 6.3 viser regnskapsførte² kostnader på de ulike finansieringskildene i 2021 med bakgrunn i de enkelte partenes årsregnskap, totalt 1233,7 mill. kr. Regnskapet gjelder alle aktive prosjekt, også de med bevilgning før 2021. Tallene er inkl. mva.

Tabell 6.3: Miljøpakkens regnskap 2021³

Tiltaksområder	Rv-midler	Jernbane- midler	Invest. tilskudd	Lokale midler inkl. mva-komp	Bompenger	Belønnings midler	Sum
Store prosjekt:	102,0	0,0	0,0	37,1	284,0	0,0	423,1
E6 Jaktøya - Sentervegen	31,3						31,3
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	70,2				284,0		354,2
E6 Klettkrysset	0,5						0,5
Fv. 704 Tanem - Tulluan				37,1			37,1
Programområder:	135,7	0,0	60,4	76,4	165,0	354,8	792,2
Lokal veg				0,0	6,3		6,4
Gatebrukstiltak					1,9		1,9
Sykkeltiltak	135,7			30,6	72,6	61,8	300,7
Gåtiltak				9,1	30,9		40,0
Trafikksikkerhet	0,0			17,7	36,4		54,1
Miljø- og støytiltak				1,2	4,7		5,8
Mobilitet				0,1		11,9	12,0
Kollektivtiltak:	0,0	0,0	60,4	17,7	12,1	281,1	371,3
- Driftstilskudd kollektivtrafikk						215,5	215,5
- Tilskudd til red. kollektivtakster						5,8	5,8
- Metrobuss			60,4	0,5	-16,3	4,0	48,5
- Jernbane, stasjons- og knutepunktsutv.				0,0			0,0
- Infrastruktur buss/trikk	0,0			17,2	28,4	55,8	101,4
Øvrige områder:	0,0	0,0	0,0	2,6	11,6	4,1	18,4
Koordinering og administrasjon				2,4	10,7		13,2
Informasjon						2,3	2,3
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm				0,2	0,9	1,9	3,0
Sum	237,7	0,0	60,4	116,1	460,6	358,9	1233,7

Det skjer endringer mellom de ulike årsregnskap. Både på grunn av overføringer mellom ulike finansieringskilder, f. eks. ved at bompenger rekvireres fra bomveisevesen eller at det statlige investeringstilskuddet utbetales, med tilsvarende reduksjon i statlige eller fylkeskommunal bevilgningskode (som har forskuttert kostnaden). Dette kan medføre negative tall i årsregnskapene på enkelte finansieringskilde. I tillegg er det andre regnskapstekniske forhold, f. eks. krediteringer av tidligere belastninger, ulike periodiseringsprinsipp, som kan medføre negative tall for både for den enkelte finansieringskilde og på summen av tiltaksområdet.

² Statsmidler, bompenger og investeringstilskudd regnskapsføres med bakgrunn i kontantprinsippet. Belønningsmidler, fylkesmidler og kommunale midler regnskapsføres med bakgrunn i anordningsprinsippet.

³ Kilde, rapportering fra partene med bakgrunn i de enkelte årsregnskap:

- Statens vegvesen for rv-midler, investeringstilskudd og bompenger
- Trøndelag fylkeskommune for fylkeskommunal midler, tilbakeført mva-kompensasjon og belønningsmidler
- Kommunene Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal for kommunale midler og tilbakeført mva-kompensasjon.

Fra tabell 6.3 er for eksempel bompenger oppført med vel 460 mill. kr med bakgrunn i Statens vegvesens årsregnskap, tilsvarende oversikt fra bomveiselskapet viser at det er rekvirert 290 mill. kr. Differansen er knyttet til ulik periodiseringsprinsipp. Når vi videre viser økonomisk status for perioden 2009-2021, vil dette utlignes.

6.3 Økonomisk status 2009–2021 (2029)

Miljøpakkens likviditet ved utgangen av 2021 fremgår ved en sammenstilling av årlige tildelinger (midler stilt til rådighet av etatene i Miljøpakken), netto tilførte bominntekter⁴, og etatenes årsregnskap for de ulike finansieringskildene. Videre vises en oversikt fordelt på finansieringskilde. Alle tall i mill. kr.

Gjenstående finansiering pr. finansieringskilde for perioden 2022-2029 er beregnet med bakgrunn i avtalt forpliktelse for perioden 2022-2029.

I byvekstavtalen (vedlegg 1) er det beskrevet hvilke indekser som skal benyttes for de ulike postene i oppfølging av avtalen. Det gjenstår å avklare hvordan dette skal praktiseres. I den grad det i fortsettelsen vises til indekserte tall, har vi derfor valgt å benytte budsjettindekser⁵.

Belønningsmidler (post 66)

Belønningsmidler utbetales årlig fra Statens vegvesen til Trøndelag fylkeskommune. Det eksisterer ulike avtaler om hvor de enkelte belønningsmidlene kan benyttes. Tildeling av midlene fremgår av Miljøpakkens årsbudsjetter.

Trøndelag fylkeskommune har rapportert på forbruket av midlene i perioden 2009–2021 knyttet til de ulike avtalene.

a) Belønningsmidler utbetalt fra staten til fylkeskommunen med bakgrunn i følgende avtaler:

- Avtale mellom Samferdselsdepartementet og Trondheimsregionen v/Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk 2009–2012. Ramme 370 mill. kr.
- Avtale mellom Samferdselsdepartementet og Trondheimsregionen v/Sør-Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune om belønningstilskudd til bedre kollektivtransport og mindre bilbruk 2013–2016. Ramme 620 mill. kr.
- Bymiljøavtale mellom Trondheim kommune, Sør-Trøndelag fylkeskommune og Staten 2016–2023. 170 mill. kr pr. år i perioden 2017–2018, sum 340 mill. kr (avtalen ble avløst av byvekstavtalen fra 2019).
- Byvekstavtale mellom Trondheim kommune, Melhus kommune, Malvik kommune, Stjørdal kommune, Trøndelag fylkeskommune og Staten 2019–2029. Ramme 2 724 mill. 2019-kr (årlig indeksjustering av belønningsmidler ble innført i forbindelse med denne avtalen). Staten har i det enkelte budsjettåret utbetalt 248 mill. kr (2019), 256 mill. kr (2020) og 263,9 (2021) mill. kr.

⁴ Årsrapport Vegamot AS 2021

⁵ Statlige midler: Finansdepartementets budsjettindekser for de ulike postene
Kommunale midler: Kommunal deflator, jf. anslag i årlige statsbudsjett

I tillegg inngår ekstra utbetalinger av belønningsmidler fra staten til trondheimsområdet:

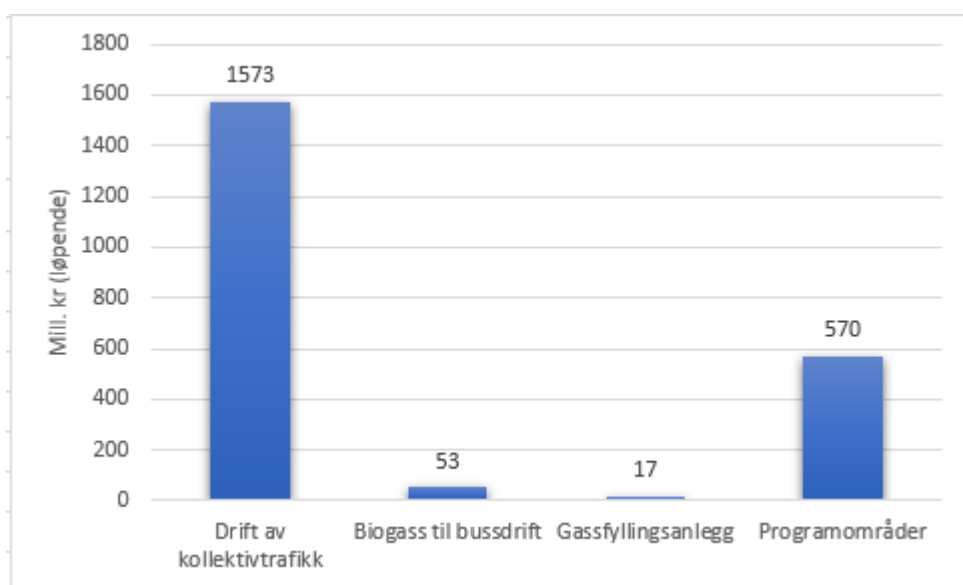
- 2014: 20 mill. kr
- 2015: 30 mill. kr
- 2016: 60 mill. kr
- 2017: 41 mill. kr

Totalt har staten utbetalt 2248,9 mill. kr i perioden 2009–2021. Forbruket i perioden har vært på 2211,7 mill. kr. Dette gir et mindreforbruk på 37,2 mill. kr ved utgangen av 2021. Midlene er overførbare til kommende år. Av de 37,2 mill. kr er 21,7 mill. kr disponert på prosjekt⁶ vedtatt i tidligere årsbudsjett og 15 mill. kr er disponert i årsbudsjett 2022.

Tabell 6.4: Økonomisk status for avtalene nevnt under a)

Finansieringskilde	Overført fra 2020	Bevilgning 2021	Disponible midler 2021	Forbruk 2021	Overført 2022	Gjenstående bevilgning 2022-2029 (21-kr)
Belønningsmidler	107,7	263,9	371,6	334,4	37,2	2107,1

Forbruket 2009-2021 fordelt på grupperte tiltak:



b) Regjeringens bompengesavtale

I 2020 ble det inngått en tilleggsavtale til byvekstavtalen for perioden 2020–2029. Midlene utbetales fra Statens vegvesen til Trøndelag fylkeskommune med en årlig indeksjustert andel på 1/10 i perioden 2020–2029. Midlene har hittil blitt utbetalt uavhengig av årlig behov, og vil kunne medføre mindreforbruk når bruken av midlene er øremerket spesielle tiltak.

Tabell 6.5: Tilleggsavtalen omfatter følgende elementer knyttet til belønningsmidler

⁶ Både pågående prosjekter og avsluttede prosjekter. Mindreforbruk fra avsluttede prosjekter vil bli disponert i forbindelse med behandlingene av kommende handlingsprogram.

Finansieringskilde	Overført fra 2020	Bevilgning 2021	Disponible midler 2021	Forbruk 2021	Overført 2022	Gjenstående bevilgning 2022-2029 (21-kr)
Reduserte kollektivtakster	50,0	51,6	101,6	5,8	95,8	412,4
Reduserte bomtakster	28,1	28,9	57,0	14,7	42,3	231,5
Bedre kollektivtilbud	26,1	26,9	53,0	4,0	49,0	215,2

Reduserte kollektivtakster: I henhold til tilleggsavtalen skal midlene benyttes til takstreduksjoner (øremerket) som gir størst mulig effekt på målene i byvekstavtalen. Etter politisk behandling i kommunene og i fylkeskommunen ble de ulike vedtakene for takstreduksjon samordnet i Kontaktutvalgets møte 20. august 2021 (sak 37/21).

Dette var bakgrunn for endringene i kollektivtakstene som ble innført 4. november 2021, hvor det ble innført lik billettpris for kollektivreiser i hele byvekstområdet for buss, tog og trikk, og barnebillett ble utvidet fra 4–16 år til 6–19 år. I tillegg ba Kontaktutvalget om økt gyldighetstid på enkeltbillett til maksimalt 3 timer utenom rushtrafikk, og at det arbeides frem forslag til nye billettprodukter som kan bidra til at flere velger å reise kollektivt.

Reduserte bomtakster: Bruk av belønningsmidler til reduserte bompenger forutsetter at takstene faktisk er redusert for å tilfredsstille kravene i tilleggsavtalen. Kontaktutvalget ble sist orientert om at forpliktelsen i tilleggsavtalen er ivaretatt i KU-sak 41/21 (møte 16.09.2021), med takstendringen som ble foretatt 1. februar 2021. Det er hovedårsaken til at ikke alle midlene ble disponert i Miljøpakkens årsbudsjett 2020 og 2021. Midlene er derfor disponert i Miljøpakkens årsbudsjett 2022.

Bedre kollektivtilbud: Dette er midler som er avsatt til metrobusssporteføljen (øremerket). Styringsramme og -mål for metrobusssprosjektene ble vedtatt i KU-møte 13.05.2020, sak 17/20. Det ble vedtatt at en nøktern standard og kostnadseffektiv utbygging legges til grunn. Belønningsmidlene til Metrobuss er en delfinansiering. Hoveddelen av Metrobuss finansieres med statlige post 63-midler, samt en lokal egenandel (bompenger, kommunale- og fylkeskommunale midler). Trøndelag fylkeskommune overtok fra 2020 ansvaret fra Statens vegvesen for å etablere regnskapsgrunnlaget for Metrobuss. Grunnlaget for belastning/utbetaling av finansieringskildene er regnskap ekskl. merverdiavgift. Statens vegvesen formidlet i løpet av 2021 en praksis for belastning/utbetaling av de ulike delfinansieringene, hvor en andel på 50 % utbetales fra det statlige investeringstilskuddet (post 63), fra 50 %-66 % belastes belønningsmidlene *Bedre kollektivtilbud*, og det resterende på lokal egenandel. Praksisen medfører en akkumulering av mindreforbruk for belønningsmidlene *Bedre kollektivtilbud* så lenge årlig total omsetning i Metrobuss er mindre enn 180 mill. kr.

Statlige programområdemidler

Midlene har bakgrunn i byvekstavtalen, hvor 3 686 mill. 2019-kr⁷ i avtaleperioden er avsatt til fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikk, sykling og gange, som bidrar til å oppfylle målene for byvekstavtalen. Tilleggsavtalen (2020) innebærer en mer fleksibel bruk av programområdemidlene til at de, under gitt forutsetninger, også kan benyttes på kommunale og fylkeskommunale gange-, sykkel-, og kollektivtiltak.

⁷ Indeksjusteres årlig.

Tabell 6.6: Økonomisk status statlige programområdemidler

Finansieringskilde	Overført fra 2020	Bevilgning 2021	Disponible midler 2021	Forbruk 2021	Overført 2022	Gjenstående bevilgning 2022-2029 (21-kr)
Riksvegtiltak*	54,6	52,7	107,3	135,3	-28,1	3662,0
Kommunal-og fylkeskommunal veg	0,0	155,0	155,0	21,5	133,5	

* Riksvegtiltak: Overført midler inneholder statlige programområdemidler tildelt før byvekstavtalen ble inngått, og inngår ikke i beregningen av gjenstående bevilgning knyttet til forpliktelsen i byvekstavtalen.

Statlige riksvegmidler store prosjekt

Dette er midler knyttet til de store riksvegprosjektene E6 Jaktøya–Sentervegen og Rv. 706 Nydalsbrua (nærmere beskrevet i kap. 8.7). Det som fremstår som et merforbruk på vel 94 mill. kr er hovedsakelig knyttet til manglende opptrekk av bompenger, og dermed av midlertidig art.

Tabell 6.7: Økonomisk status statlige riksvegmidler

Finansieringskilde	Overført fra 2020	Bevilgning 2021	Disponible midler 2021	Forbruk 2021	Overført 2022	Gjenstående bevilgning 2022-2029 (21-kr)
Riksvegtiltak (post 30)	-162,4	170,9	8,5	102,4	-93,9	831,0

Statlig investeringstilskudd Metrobuss (post 63)

Finansieringen av Metrobuss (tidligere Superbuss) fremgår av bymiljøavtalen (2016), byvekstavtalen (2019) og tilleggsavtalen (2020). Behov for midler i det enkelte året er del av innspillprosessen til statsbudsjettet. Årlig bevilgning gis i Prop. 1 S (Statsbudsjett) og tildeling i Miljøpakkens handlingsprogram/årsbudsjett. I avtalene inngår delfinansiering av bussdepot. Dette er et forhold mellom Statens vegvesen og Trøndelag fylkeskommune, og inngår ikke i Miljøpakken. Dette er likevel med i oversikten da det er del av totaløkonomien for post 63.

Styringsmål/-ramme for Metrobuss er sist behandlet i møte i Kontaktutvalget 13. mai 2020 (sak 17/20). Den viser en finansieringsoversikt over metrobussporteføljen, som består av statlig investeringstilskudd (post 63), belønningsmidler til bedre kollektivtilbud (post 66) og lokal egenandel. Statens vegvesen forestår utbetalingene av post 63-midlene med bakgrunn i regnskapsførte kostnader ekskl. merverdiavgift, et grunnlag som Trøndelag fylkeskommune administrerer.

Tabell 6.8: Økonomisk status for det statlige investeringstilskuddet i perioden 2016–2021:

(tall i mill. kr)	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Sum
Bevilgning (Prop. 1 S)	90,0	42,0	185,0	5,0	132,0	140,0	594,0
Utbetalt Metrobuss			110,1	150,9	95,0	60,4	416,3
Utbetalt bussdepot					42,0		42,0
Sum overført til 2022							135,7

I henhold til tilleggsavtalen utgjør statens investeringstilskudd 1 754 mill. 2020-kr i perioden 2016–2029, hvorav Miljøpakkens andel er 1 630 mill. 2020-kr. Det vil si at gjenværende

finansiering for Metrobuss i perioden 2022–2029 er i overkant av 1 214 mill. 2020-kr (1251 mill. 2021-kr).

Kommunale midler

I henhold til byvekstavtalen (pkt. 2.8) skal kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal bidra med til sammen 56 mill. 2019-kr i perioden 2019–2029. I Kontaktutvalgets møte 23.10.2019 (sak 15/19) ble det avklart at den kommunale forpliktelsen skulle fordeles med 1/3-del på hver av partene. Tilsvarende har Trondheim kommune forpliktet seg til å bidra med 203 mill. 2019-kr.

Oppfølgingen av avtalt forpliktelse skjer ved at tildeling og forbruk av kommunale midler balanserer årlig.

Tabell 6.9: Økonomisk status kommunale midler

Kommunale midler	Inngang 2021: Rest forpliktelse BvA	Forbruk 2021	Gjenværende forpliktelse BvA 2022-29
Trondheim kommune	177,7	18,3	159,4
Melhus kommune	19,8	0,0	19,8
Malvik kommune	19,8	1,5	18,2
Stjørdal kommune	19,6	1,5	18,1
	236,8	21,3	215,5

I avtalen inngår i tillegg at kommunene vil tilføre Miljøpakken all mva.-refusjon fra miljøpakkeprosjekter på kommunalt ansvarsområde. Praksisen er at kommunene kun belaster avtalte finansieringskilder ekskl. mva, og rapporterer årlig hvor mye mva-refusjon som er generert fra miljøpakkeprosjektene.

Fylkeskommunale midler

Trøndelag fylkeskommune redegjør i avsnitt 8.5 for arbeidet med å avklare avtalt forpliktelse av fylkesveimidler og faktiske tildeling for perioden 2010–2019. Til årsrapporten er det oversendt følgende oversikt over fylkesveimidlene, inkludert foreløpig beregnet fylkeskommunal mva-kompensasjon.

Tabell 6.10: Økonomisk status fylkeskommunale midler

Finansieringskilde: Fylkeskommunale midler inkl. mva	Overført fra 2020	Bevilgning 2021	Disponible midler 2021	Forbruk 2021	Overført 2022	Gjenstående bevilgning 2022- 2029 (21-kr)
Trøndelag fylkeskommune	174,3	75,9	250,2	60,9	189,3	607,7

Gjenstående bevilgning 2022-2029 er beregnet med bakgrunn i forpliktelsen av fylkesveimidler i byvekstavtalen (pkt. 2.9), og er ekskl. mva.

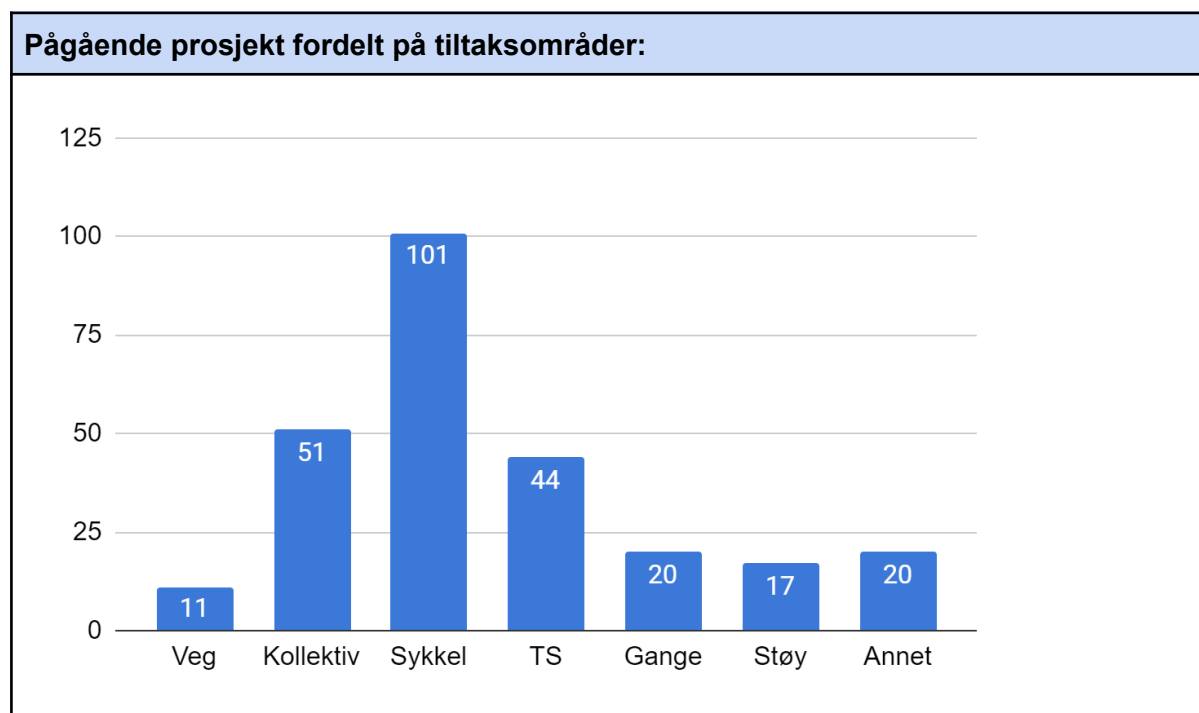
Bompenger

Vegamot AS (bomveiselskapet) rapporterer⁸ om at årets resultat (netto tilført) for Miljøpakken Trondheim er på 631 mill. kr (609 mill. kr i 2020).

Statens vegvesen administrerer Miljøpakkens rekvirering av bompenger fra Vegamot AS. I 2021 viser bomveiselskapet regnskap at det er rekvirert 290 mill. kr. Ved utgangen av 2021 har Vegamot AS bankinnskudd på vel 673 mill. kr. Pr. 2021 er det ikke foretatt låneopptak av bompenger.

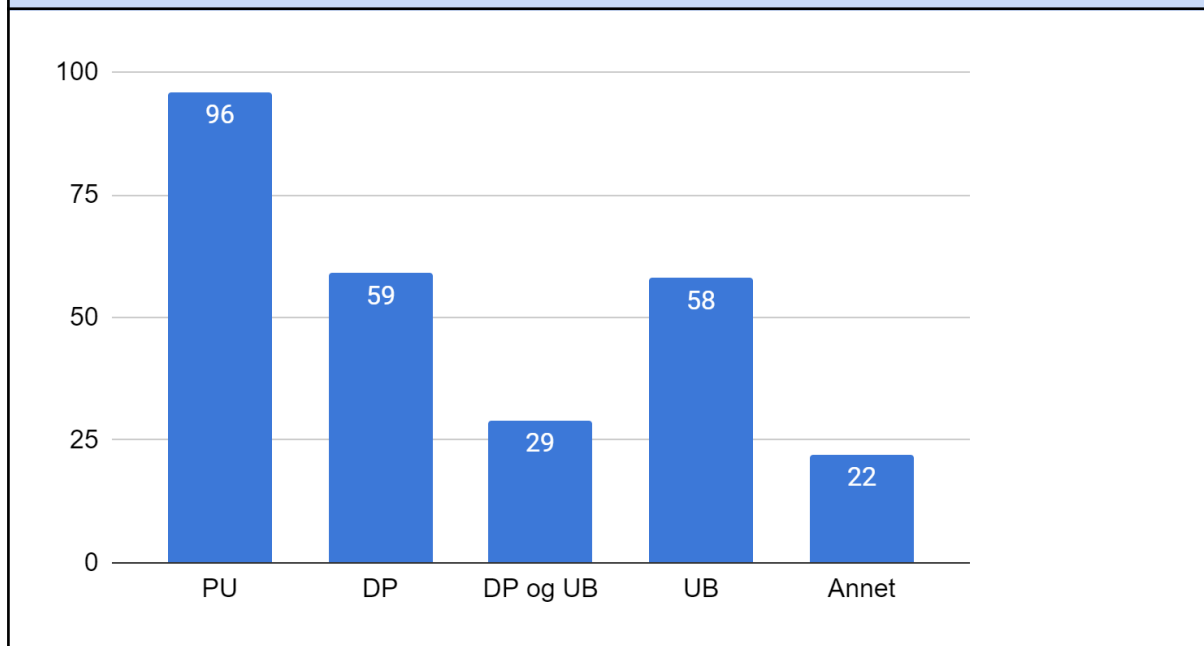
7. Prosjektporteføljen

Ved utgangen av 2021 har Miljøpakken i overkant av 260 pågående prosjekt med en total tildeling på 3,8 mrd. kr. I figurene nedenfor er pågående prosjekt fordelt på tiltaksområder og faser.



⁸ Vegamot har fra 2021 byttet regnskapsprinsipp fra IFRS til NGAAP. I Miljøpakkens tidligere årsrapporter er det benyttet tall fra kontantstrømsoppstillingen i Vegamots årsrapporter, dette utarbeides ikke lenger, og kan medføre mindre avvik i forhold til sammenlignbare tall fra tidligere rapporteringer.

Pågående prosjekt fordelt på faser:



(PU=prosjektutvikling, DP=detaljplanlegging, UB=utbygging)

Pågående prosjekt fordelt etter ansvarlig etat:

- Trondheim kommune 117
- Trøndelag fylkeskommune 104
- Statens vegvesen 20
- Stjørdal kommune 7
- Malvik kommune 7
- Melhus kommune 7
- Jernbanedirektoratet 2

Sluttrapporterte tiltak

Ferdigstilte prosjekt sluttrapporteres til sekretariatet hvor det blant annet gjøres rede for gjennomførte tiltak og mer-/mindreforbruk. I 2021 mottok sekretariatet 38 sluttrapporter, derav 19 fra Trondheim kommune, 11 fra Statens vegvesen, 6 fra fylkeskommunen og 2 fra Stjørdal kommune. Totalt mindreforbruk for sluttrapporterte tiltak var 108 mill. kr. Av dette ble 90 mill. kr i ubrukne riksvegmidler og bompenger omdisponert til Nydalsbrua (KU-sak 36/21).

8. Etatsvise oversikter

8.1 Melhus kommune

Det har vært flere store aktiviteter for Melhus kommune i 2021. Gang- og sykkelbru over E6 er ferdigstilt og åpnet, og mulighetsstudie for gang- og sykkelbru over Gaula er i gang. I tillegg er det jobbet med skysstasjonen i Melhus sentrum, samt muligheter for gang- og sykkelveg ved Monstufleta. På slutten av året ble det satt i gang en prinsippavklaring for gang- og sykkelveg fra Hermanstad til Losenkrysset.

De fleste prosjektene er i utviklings- og detaljeringsfasen og har et stykke igjen før utbygging. Noen prosjekter krever mer i disse fasene enn andre, som da resulterer i at det tar lengre tid før disse kan bygges ut. Ved fremtidige nye prosjekter som spilles inn til Miljøpakken de senere årene kan det være fornuftig å se på hvilke tiltak som krever mindre før de er byggeklare.

Ferdigstilte prosjekter 2021

Gang- og sykkelbru over E6: Åpning av brua fant sted 21. september. Tiltaket er utført i henhold til vedtatt områdeplan for Melhus sentrum. Formålet med brua er å oppgradere gang- og sykkelnettet som en indre ringrute i sentrum, og på sikt bidra til en kobling mellom øst- og vestsiden av Gaula. Hensikten er å legge til rette for bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for myke trafikanter til viktige målpunkter som skole og kollektivknutepunktet.

Arbeidet med brua er utført av Nye Veier i forbindelse med den pågående oppgraderingen av ny E6. Prosjektet er finansiert gjennom Miljøpakken, og innenfor avtalt ramme 32,3 mill. kr. Økonomisk sluttoppgjør gjenstår.

Pågående prosjekter

Dette er vedtatte prosjekter hvor arbeid vil pågå videre inn i 2022.

Tabell 8.1: Oversikt over pågående prosjekter i Melhus kommune

Program-område	Prosjektnavn	Vedtatt år	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Overført til 2022	Forventet ferdigstilt (fase)
Sykkel	Gang og sykkelbru over Gaula	2020	1 451	293	1 158	12/22 (PU)
Kollektiv	Snuplass Brekkåsen*	2020	237	1 057	-820	06/22 (DP)
Kollektiv	Fv. 6616 Løvsetvegen*	2020	500	0	500	06/22 (PU)
Trafiksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv	Løpende	1 000	0	1 000	Løpende
Annet	Koordinering og adm.	Løpende	1 000	0	1 000	Løpende
Trafiksikkerhet	Bussholdeplass skysstasjon, ombygging	2021	500	410	90	04/22 (PU)
Sykkel	Monstufleta - Gimsevegen, GS-veg	2021	500	48	452	08/22 (PU)
Sykkel	Fv. 6590 Hermanstad - Losenkrysset, GSV	2021	200	39	161	01/22 (PU)
Sum			5 389	1 847	3 542	

Forklaring:

Alle tall er i tusen kroner og inkluderer merverdiavgift.

* Ansvarlig for gjennomføring av tiltaket er Trøndelag fylkeskommune

Prosjektfaser: PU - prosjektutvikling, DP - detaljplanlegging, UB - utbygging.

Gang- og sykkelbru over Gaula: Prosjektutvikling. Tiltaket er forankret i områdeplan for Melhus sentrum. Status per 2021 er at geoteknisk rapport og vurderinger av flomfare er gjennomført. En mulighetsstudie er påbegynt for å utrede muligheter for valg av trase og type bru, dette forventes ferdigstilt høst 2022. Videre detaljplanlegging vil foregå fra høsten 2022 og utover i 2023.

Snuplass Brekkåsen: Prosjektutvikling. Tiltaket gjennomføres av Trøndelag fylkeskommune, arbeid med reguleringsplan og avklaringer med Melhus kommune pågår.

Fv. 6616 Løvsetvegen: Prosjektutvikling. Prosjektet skal vurdere tiltak som kan bedre fremkommeligheten og sikkerheten for kollektivreisende, syklende og gående langs Løvsetvegen. Tiltaket skal gjennomføres av Trøndelag fylkeskommune, men er ikke påbegynt.

Mindre trafikktekniske tiltak: I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av midler til mindre tiltak langs kommunal veg og fylkeskommunal veg i Melhus. Formålet er gjennomføring av mindre tiltak som ikke er hensiktsmessig å definere som egne prosjekt og som bidrar til økt trafiksikkerhet og bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Per 2021 er det ikke benyttet midler til tiltaket.

Koordinering og administrasjon: Partene i Miljøpakken og sekretariatet utfører arbeid av generell karakter som ikke er direkte knyttet til enkeltprosjekt. I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av til sammen 1 mill. kr som tilskudd til finansiering av denne aktiviteten i Melhus kommune. Per 2021 er det ikke benyttet midler til tiltaket.

Bussholdeplass skysstasjon, ombygging: Prosjektutvikling. Forholdene ved skysstasjonen anses som lite trafikksikre, og planlagt utbygging på vestsiden av jernbanen vil føre til økt trafikk av gående og syklende gjennom kulvert. Per 2021 er prosjektering av holdeplassen igangsatt og forventet ferdig i begynnelsen av 2022.

Monstuflata – Gimsvegen, gang- og sykkelveg: Prosjektutvikling. Tiltaket omfatter ny gang- og sykkelveg fra fremtidig gangbru over Gaula og opp Gimsevegen mot Brekkåsen. Tiltaket er siste etappe i en ny gang- og sykkelforbindelse fra kollektivknutepunktet i Melhus sentrum til boligområdet Gimse/Brekkåsen i vest. Per 2021 er alternativsvurdering ferdigstilt av konsulent. Det arbeides videre med utredning og nærmere detaljering av aktuelle traseer som skal gi grunnlag for regulering i 2022.

Fv. 6590 Hermanstad–Losenkrysset, gang- og sykkelveg: Prosjektutvikling. Prinsippavklaring gjennomført og avsluttet i januar 2022.

8.2 Trondheim kommune

Trondheim kommune har jobbet målrettet med å bedre gjennomføringskapasitet og fremdrift i sine miljøpakkeprosjekter. Dette har gitt resultater i form av høy produksjon og god fremdrift i alle prosjektfaser i 2021. Spesielt innen prosjektutvikling har fremdriften vært god og nesten alt etterslep fra tidligere år er nå tatt igjen. I tillegg har kommunen ferdigstilt prosjektutvikling for 18 av 35 tiltak som fikk bevilgning til dette i 2021. Det har vært en ekstra satsing på sykkelprosjekter.

Trondheim kommune har sluttrapportert 47 prosjekter i løpet av 2021 (og fram til frist for årsrapportering i 2022), derav 14 prosjekter fra prosjektutvikling og 1 prosjekt fra detaljplanlegging. Disse avsluttes da de er vurdert ikke å ha god nok kost/nytte-verdi eller av andre årsaker. 24 tiltak er sluttrapportert som ferdig bygget. I disse tallene er det noe etterslep fra tidligere år som sluttrapporteres i 2021.

Den største utfordringen på fremdrift ligger i dag i gjennomføringsfasen, og da spesielt erverv som i en del tilfeller kan ta lang tid. Organisasjonen har i 2021 også vært påvirket av koronapandemien og interne omorganiseringer.

Styring og kontroll

Trondheim kommune har gode interne systemer for styring og kontroll og har derfor et godt utgangspunkt for videre rapportering til Miljøpakken. Det er likevel alltid rom for forbedringer. Kommunen rapporterer blant annet at kostnadsanslag har vært litt for upresise ved enkelte prosjekt i den senere tid. Kommunen har derfor tatt initiativ til en prosess med de andre partene for å se på de felles føringene internt i Miljøpakken og muligheten for å bedre metodikken for kostnadsanslag.

Prosjektporteføljen per tiltaksområde

Nedenfor beskrives status på fremdrift og kostnader for de ulike tiltaksområdene, detaljert prosjektoversikt fremgår av vedlegget. Beskrivelsen omfatter eventuelle endringer fra opprinnelig plan og en vurdering av hvilke konsekvenser dette har, samt hva som gjøres for å lukke avvik.

Sykkel: Mindreforbruk 150,2 mill. kr. Det er god fremdrift i alle planleggingsfaser. Av utbyggingsprosjektene står Saupstadbrua for ca. 80 mill. kr av mindreforbruket, noe som skyldes krevende grunnforhold og forsinket fremdrift. Tyholtveien del 2 står for ca. 41 mill. kr. Dette skyldes at erverv tar noe lenger tid enn planlagt og at alle byggemidler er bevilget i 2021. Sigurd Jorsalfars veg (Brøsetruta) står for 26,5 mill. av avviket og skyldes at det tidligere er bevilget byggemidler. Prosjektet oppnådde ikke frivillig erverv og må utarbeide reguleringsplan før erverv og utbygging kan gjennomføres.

Kollektiv, inkl. Metrobuss: Mindreforbruk 83,9 mill. kr. Mindreforbruk skyldes forsinket fremdrift på noen prosjekter samt at det tidligere er gitt bevilgning til gjennomføring som planlegges senere. Ny arbeidsmaskin trikken har fått bevilget 30 mill. kr, men det er kun påløpt 0,1 mill. kr og større utgifter vil ikke komme før senere år. Trikk infrastruktur har etterslep på gjennomføring av tiltak på ca. 11 mill. kr. Olav Tryggvason gateprosjekt har avvventet Gatebruksplan og har per i dag 15,7 mill. kr i ubenyttede planleggingsmidler.

Sannsynlig gjenopptakelse av aktivitet i 2022. Holdeplasspakke 1 har ca. 8,5 mill. kr i mindreforbruk, hvor en stor andel skyldes at Stavset sentrum holdeplasser er tatt ut av gjennomføringen av pakken. Fartsreducerende tiltak har 4,5 mill. kr i mindreforbruk som skyldes at bygging utføres i 2022.

Trafikksikkerhet: Mindreforbruk 64 mill. kr. Større trafikksikkerhetstiltak i Klæbuveien, Kong Inges gate, Gammelina, Høgreina og Hans Finnes gate har dårligere fremdrift enn planlagt på grunn av ervervsprosesser som tar lang tid. Samlet etterslep på disse utgjør 43,5 mill. kr. Det er også et etterslep på fremdrift på sekkepost for Mindre trafikksikkerhetstiltak som samlet utgjør 13,5 mill.kr

Støy: Mindreforbruk 3,9 mill. kr. God fremdrift på pågående utredninger i budsjett 2021. Noe tidligere bevilgede midler avsluttes ubenyttet i 2021 og utgjør det meste av avviket.

Mobilitet: Mindreforbruk 1,6 mill. kr. Skyldes lavere aktivitet på prosjektet HjemJobbHjem i 2021 på grunn av covid-19.

Gange: God fremdrift i snarvegpakker og andre prosjekter.

Prosjektutvikling: For prosjekter som står i fasen prosjektutvikling ved utgangen av 2021, er det et samlet mindreforbruk på 9,1 mill. kr. Dette skyldes primært et par større prosjekter som har fått utvidet ramme til denne fasen hvor arbeidet fortsetter i 2022. I tillegg er det bestillinger fra 2021 som nylig er påstartet og arbeidet vil videreføres i 2022.

Status prosjektpakker

Prosjektpakker er en portefølje av flere mindre prosjekter innenfor samme formål hvor behov og tiltak er definert før budsjettavsetning. Her beskrives kort innhold og fremdrift for pakken i sin helhet. Økonomisk prosjektstatus fremgår av årsrapportens vedlegg.

Snarvegpakke 7: Bygging pågår og forventes ferdigstilt sommeren 2022. Totalt 12 snarveger bygges:

- Viktor Baumanns vei–Oscar Wistings vei
- Kongsvegen–Reier Søbstds veg
- Saupstad senter (2 snarveger)
- Tonstadbrinken–Østre Rosten
- Tonstadbrinken–Moltmyra
- Brundalen–Yrkesskolevegen
- Serinelystveien–Gamle Oslovei
- Olaf Bulls veg
- Risvollan (2 snarveger)

Snarvegpakke 8: Bygging starter våren 2022. Pakken inkluderer 9 snarveger:

- Mikkel Mærks vei–Valsetsvingen
- Gamle Oslovei–Ugla skole
- Arne Garborgs veg–Anders Hovdens veg
- Granåsvegen–Gamle Jonsvannsveien
- Vikåsen skole (2 snarveger)
- Sverresdalsveien–Gamle Oslovei

- Svartholtet–Rognbudalen
- Steinanvegen–Edgar B. Schieldrops veg

Holdeplasspakke 1: Oppgradering av fire holdeplasser er ferdig, men sluttoppgjør gjenstår. Holdeplasser ved Stavset senter er ikke gjennomført da de bør sees i sammenheng med andre tiltak i en samlet reguleringsplan for området. Følgende holdeplasser er oppgradert:

- Asbjørn Øverås veg (Risvollan)
- Saupstadingen
- Stavset endeholdeplass
- Vestlia endeholdeplass

Holdeplasspakke 2: Oppgradering av fire holdeplasser er under byggeplanlegging. Ombygging av Thaulowbakken til kantstopp ser ut til å være vanskelig å gjennomføre innenfor pakken. Byggeplanlegging av følgende holdeplasser forventes ferdig i løpet av våren 2022:

- Alfheimsvingen (2 plattformer)
- Christian Jelstrups vei (1 plattform)
- Jakobslivegen nedre (2 plattformer)
- Oppsynsmann Eggens veg (2 plattformer)

Status sekkeposter

Sekkeposter er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. For å sikre en tilfredsstillende rapportering på bruken av slike midler er det til årsrapporten bedt om en konkret redegjørelse per sekkepost.

Tabell 8.2: Oversikt over sekkeposter

Mindre trafikktekniske tiltak kommunal veg 2021	
Disponible midler 2021	3,0 mill. kr
Regnskap 2021	1,8 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	0,5 mill. kr
- Hvorav fysiske tiltak	1,3 mill. kr
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Tonstadgrenda–John Aaes veg - belysning Sjetnmarka - skilting Vådanvegen - ledegjerde og skilting Vikelvvegen Vikåsen - trafikkdel, puter og skilting Munkvollvegen - skilting og endring sperrepunkt Romolslia - tilrettelegging kryssing x 2 Peder Myhres veg - tilrettelegging kryssing Bispegata - gangfeltssikring
	Planlegging av flere andre tiltak som gjennomføres i 2022
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	Alle tiltak er tiltak for bedre trafikksikkerhet.

Sykkelparkering i Midtbyen	
Disponible midler 2021	1,2 mill. kr
Regnskap 2021	0,3 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	0,1 mill. kr
- Hvorav fysiske tiltak	0,2 mill. kr
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Mye arbeid med avklaringer om steder å sette opp sykkelparkering i Midtbyen. Krevende og delvis avhengig av avklaringer rundt bilparkering i Midtbyen.

	Fysiske tiltak gjelder etablering av sykkelstap ved Ørjaveita (delfinansiering)
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	-

Sikker sykkelparkering	
Disponible midler 2021	1,3 mill. kr
Regnskap 2021	0,6 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	0,3 mill. kr
- Hvorav fysiske tiltak	0,3 mill. kr
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Delfinansiering av sykkelstap ved Ørjaveita og utvikling av app for betaling av sykkelparkering. Planlegging av lokasjoner og løsninger for sikker sykkelparkering.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	-

Fartsreducerende tiltak langs busstrasé	
Disponible midler 2021	5,0 mill. kr
Regnskap 2021	0,5 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	0,2 mill. kr
- Hvorav fysiske tiltak	0,3 mill. kr konsulentrapport tiltak
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Konsulentrapport som vurderer og anbefaler ulike løsninger for fartsreducerende tiltak levert. Gjennomføring av tiltak gjennomføres i 2022.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	-

Traséutbedringer kollektiv kv. (inkl. mindre fremkommelighetstiltak kommunal veg.)	
Disponible midler 2021	0,88 mill. kr
Regnskap 2021	0,06 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og administrasjon	0,06 mill. kr
- Hvorav fysiske tiltak	-
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Ingen gjennomførte tiltak i 2021, kun oppfølging av gjennomførte tiltak fra året før. Resten av midlene har blitt omdisponert til andre mindre kollektivtiltak i løpet av 2021.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	Potten har bidratt til mange tilpasninger til leddbuss i forbindelse med innføring av ny rutestruktur i 2019. Komplette oversikt kommer i sluttrapportering 1. tertial 2022.

Punkttiltak sykkel	
Disponible midler 2021	2,2 mill. kr
Regnskap 2021	0,3 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	0,3 mill. kr
- Hvorav fysiske tiltak	-
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Kun planlegging av prosjekter i 2021
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	Mange mindre tilpasninger og tiltak for sykkel utføres på denne sekkeposten, inkl. skilting og oppmerking.

8.3 Malvik kommune

Hovedaktiviteten i Malvik i 2021 har vært å frembringe datagrunnlag for videre prosess, samtidig som det er utarbeidet en arbeidsmetodikk for de interne prosessene for å styrke evnen til gjennomføring.

Fremdriften i prosjektgjennomføringen har generelt vært for lav. En endelig rammeavtale er etablert og prosjektene i Miljøpakken vil i løpet av våren 2022 sikres fremdrift.

Forpliktelsene i byvekstavtalen er ressurskrevende, for eksempel når det kommer til innspillsarbeid og de ulike prosjektfasene. Det ble i oktober 2021 ansatt ny ressurs.

Pågående prosjekter

Dette er vedtatte prosjekter hvor arbeid vil pågå videre inn i 2022.

Tabell 8.3: Oversikt over pågående prosjekter i Malvik kommune

Program-område	Prosjektnavn	Vedtatt år	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Overført til 2022	Forventet ferdigstilt (fase)	Ansvarlig etat
Sykkel	Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla	2020	1 300	0	1 300	12/23 (PU)	TRFK
Sykkel	Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liavegen langs veg til E6	2020	500		500	Avklares (PU)	SVV
Sykkel	Gang- og sykkelveg langs Granholtvegen / Ålivegen	2020	7 518	94	7 424	10/22 (DP/UB)	MaK
Kollektiv	P&R, snuplass, hvilebod og regulering buss, Hommelvik	2020	361	24	337	Avklares (PU)	TRFK
Trafikksikkerhet	Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane til Midtsandtangen friluftsområde	2020	1 500		1 500	Avklares (PU/DP)	TRFK
Trafikksikkerhet	Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer	2020	1 500	1 273	227	Avklares (PU/DP)	TRFK
Trafikksikkerhet	Fortau langs Saksvikkorsen	2020	1 225		1 225	07/22 (DP)	MaK
Trafikksikkerhet	Fortau langs Fagottvegen	2020	283	56	227	10/23 (DP)	MaK
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv	Løpende	500	872	-372	Løpende	MaK
Annet	Koordinering og adm	Løpende	500	523	-23	Løpende	MaK
Sykkel	Fv. 6672 Markabygdvegen, gang- og sykkelveg	2021	500	0	500	12/22 (PU)	TRFK
Trafikksikkerhet	Fagottvegen - Vikhammeråsvegen	2021	500	55	445	01/22 (PU)	MaK
Sykkel	Smiskaret - Sveberg, GS-veg	2021	500		500	01/22 (PU)	MaK
Sum			16 687	2 897	13 790		

Forklaring:

Alle tall er i tusen kroner og inkluderer merverdiavgift.

Prosjektfaser: PU - prosjektutvikling, DP - detaljplanlegging, UB - utbygging

Ansvarlig etat: MaK - Malvik kommune, SVV - Statens vegvesen, TRFK - Trøndelag fylkeskommune.

Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla: Prosjektutvikling. Dagens bru langs fv. 950 over Homla ligger på riksvegnettet for syklende mellom Stjørdal og Trondheim, og brukes av mange som adkomst til skolene i Hommelvik. Brua mangler gang- og sykkelveg, og myke trafikanter benytter i dag banketten på brua som har en bredde på ca. 1 meter. Per 2021 har

Malvik påbegynt innledende arbeid, men tiltaket er planlagt overført til Trøndelag fylkeskommune.

Gang- og sykkelveg fra fv. 950 / Liavegen langs veg til E6: Prosjektutvikling. Bussreiser via E6 oppleves av mange som mer effektivt og tidsbesparende enn buss langs Malvikvegen. I Hommelvik mangler det imidlertid et tilbud for gående og syklende langs tilførselsveien på strekningen mellom Liavegen og E6. Myke trafikanter ferdes i dag i vegkanten og i vegbanen. En gang- og sykkelveg på strekningen fra Liavegen til E6 vil gi god og sikker adkomst til bussholdeplassene. Strekningen utgjør ca. 450 meter og er en del av godkjent reguleringsplan for E6. Ansvarlig for utføring er Statens vegvesen. Det innledes samarbeid med kommunen om justering av eksisterende reguleringsplan etter at E6 er ferdig. Videre planlegging er lagt på is inntil Nye Veier har bygget ferdig og plassert park & ride ved E6.

Granholtvegen–Ålivegen, gang- og sykkelveg: Utbygging. Prosjektet vil bidra til å sikre sammenhengende infrastruktur for gående og syklende i tilknytning til bussholdeplassene på Vikhammer med mål om å øke andelen kollektivreisende. Prosjektet er i tråd med statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging (SPR-BATP) og pkt. 5 i byvekstavtalen samt kommunens forpliktelser hva gjelder lokalisering og prioritering av offentlig infrastruktur i tilknytning til skoler, idrettsanlegg og kulturanlegg. Tiltaket er ferdig regulert, byggeplan og kostnadsanslag foreligger. Prosjektet inkluderer også bygging av ny støyskjerm på strekningen. Utbygging er planlagt å være ferdig i oktober 2022, men vil med stor sannsynlighet bli noe forskjøvet.

Park & ride, snuplass, hvilebod og regulering buss, Hommelvik: Prosjektutvikling. Mange pendlere som ikke er tilhørende i Malvik, parkerer bilene sine i Hommelvik for å reise videre med buss og tog. Det fører til at kapasiteten for innfartsparkering i sentrum er sprengt. I tillegg til behovet for nye parkeringsplasser, er det behov for snuplass, hvilebod og regulering for buss i Hommelvik øst. Arbeidet pågår.

Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane til Midtsandtangen friluftsområde: Prosjektutvikling og detaljplanlegging. Midtsandtangen friluftsområde er mye benyttet både av lokalbefolkning og av tilreisende fra omegnskommunene. Adkomsten for de som går, sykler og reiser kollektivt er ikke trafiksikkert, og det er behov for tiltak for å sikre kryssing av veg og jernbane. Prosjektet ble overført fra Malvik kommune til Trøndelag fylkeskommune høsten 2021.

Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer: Prosjektutvikling og detaljplanlegging. Nytt vegkryss mellom fv. 950 og Vikhammerdalen vil gi bedre trafiksikkerhet og trafikkavvikling i området. Miljøgate mellom vegkrysset og rundkjøringen ved skoleanlegg/samfunnshus vil bedre fremkommeligheten og trafiksikkerheten for gående og syklende, samt bidra til et triveligere tettsted. Prosjektet ble overført fra Malvik kommune til Trøndelag fylkeskommune høsten 2021.

Fortau langs Saksvikkorsen: Detaljplanlegging. Strekningen (ca. 180 m) som binder bussholdeplassen i den kommunale veien Saksvikkorsen til krysset fv. 6672 Markabygdvegen er en del av strekningen for gående og syklende i området Saksvikkorsen i tilknytning til skole og idrettsanlegg i tråd med SPR-BATP. Fortau vil samtidig kunne bidra til sikrere ferdsel for kollektivreisende. Dette er et tiltak i et større prosjekt i Malvik for

sammenhengende infrastruktur for gående og syklende som bl.a. skal bidra til økt bruk av kollektivreiser.

Fortau langs Fagottvegen: Prosjektutvikling. Vegstrekningen er uten noen form for tilrettelagt infrastruktur for myke trafikanter på tross av at den er hovedferdselsåre for barn og unge til skole, idrett- og kulturanlegg. Tiltaket er ensidig fortau, og prosjektutviklingen estimert til 4. kvartal 2021 er forskjøvet til 1. kvartal 2022.

Vikhammer er et av tre definerte tettsteder i Malvik kommune og er lokalisert i tråd med SPR-BATP som et område med boliger og besøks- og arbeidsintensiv virksomhet. Kommunen har etablert utbyggingsrekkefølge som underbygger nullvekstmålet og som sikres gjennom bl.a. rekkefølgekrav i ulike utbyggingsavtaler.

Mindre trafikktekniske tiltak: I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av midler til mindre tiltak langs kommunal veg og fylkeskommunal veg i Malvik. Formålet er gjennomføring av mindre tiltak som ikke er hensiktsmessig å definere som egne prosjekt og som bidrar til økt trafiksikkerhet og bedre fremkommelighet for myke trafikanter. I 2021 er det ferdigstilt et gang- og sykkelanlegg på 300 meter på Vikhammeråsen.

Koordinering og administrasjon: Partene i Miljøpakken og sekretariatet utfører arbeid av generell karakter som ikke er direkte knyttet til enkeltprosjekt. I årsbudsjett 2021 er det satt av til sammen 0,5 mill. kr som tilskudd til finansiering av denne aktiviteten i Malvik kommune.

Fv. 6672 Markabygdvegen, gang- og sykkelveg: Prosjektutvikling. Hensikten med tiltaket er på sikt å etablere gang- og sykkelveg langs Markabygdvegen. Trøndelag fylkeskommune er ansvarlig for gjennomføring av prosjektutviklingen og de forventer at dette arbeidet er ferdig høsten 2022.

Fagottvegen–Vikhammeråsvegen: Prosjektutvikling. Dette er en strekning på 300 meter mellom Vikhammer sentrum og Vikhammeråsen som i dag mangler regulert fortau. Prosjektutviklingen forventes ferdig i løpet av januar 2022.

Gang- og sykkelvei Smiskaret–Sveberg: Prosjektutvikling. Sveberg er et av tre definerte tettsteder i Malvik og gjennom etablering av infrastruktur for gående og syklende mellom Sveberg og Smiskaret som per i dag kun har en snarveg vil en kunne bidra til å knytte boligområdet Smiskaret til tettstedet Sveberg med bolig, skole- og arbeidsintensive virksomheter. Området har krevende geometri og en utfordrende hellingsgrad. Prosjektutviklingen estimert i 4. kvartal 2021 er forskjøvet til 1. kvartal 2022.

8.4 Stjørdal kommune

Stjørdal kommune fikk bevilget midler til tre prosjekter i 2021:

- Prosjektavklaring Stjørdal stasjon (prosjektutvikling)
- Områderegulering Stjørdal stasjon (detaljplanlegging)
- Gang- og sykkelveg fv. 6804 Ringvegen (prosjektutvikling)
- I tillegg fikk Trøndelag fylkeskommune midler til å utbedre krysset ved Ole Vig videregående skole langs fv. 6804 Ringvegen (prosjektutvikling)

Hovedaktivitet for alle prosjektene har vært å etablere samarbeidsform mellom flere eksterne aktører og kommunen.

For Stjørdal stasjon er samarbeidsform etablert og arbeidet i prosjektgruppa er i gang. Arbeidet med områderegulering er også igangsatt.

For prosjektene langs Ringvegen er det igangsatt arbeid med å samordne prosjektene vedrørende kryss, stopp, kryssing for fotgjengere mm. slik at alle problemstillinger blir vurdert helhetlig. I dette arbeidet er også et tredje prosjekt langs Ringvegen tatt med (utbedring av bussholdeplass Fosslia Fjellhall, hvor Trøndelag fylkeskommune er eier av prosjektet). Det er i 2021 etablert en samordningsgruppe mellom fylkeskommunen og Stjørdal kommune, hvor det blant annet er gjennomført en felles workshop for å sikre helhet i en tidlig fase av arbeidet.

Ferdigstilte prosjekter 2021

Opphøyde gangfelt i sentrum: Hensikten med tiltaket er å reduseres hastighet og øke trafiksikkerheten for myke trafikanter. Det er etablert 6 opphøyde fotgjengerkryssinger i sentrum som ble ferdigstilt sommeren 2021. Avklart prosjektramme er 358 000 kr, og sluttrapport er levert.

Sykkelfelt i sentrum: Sommeren 2021 ble det etablert nye sykkelfelt i Stokmovegen mellom Søndre gate og Ole vigs gate, inkludert oppmerking, skilting og sykkelsymbol. Tiltaket er utført i samsvar med vedtatt sentrumsplan. Det er i tillegg merket sykkelfelt i Skolegaten og Stokmovegen mellom Ole Vigs gate og Skolegaten. Avklart prosjektramme er 390 000 kr, og sluttrapport er levert.

Sykkelfelt Ole Vigs gate, Lindbergveita–Sigurd Jarls veg: Detaljplanlegging. Rundt 150 meter sykkelfelt i Ole Vigs gate fra Lindbergveita til Sigurd Jarls veg bygges med samme standard som sykkelfelt i resten av Ole Vigs gate. Prosjektet inkluderer etablering av to opphøyde gangfelt for å markere kryssende ruter ved start (Lindbergveita) og slutt (Sigurd Jarls veg). Prosjektet er ferdig og sluttrapport skal utarbeides.

Pågående prosjekter

Dette er vedtatte prosjekter hvor arbeid vil pågå videre inn i 2022.

Tabell 8.4: Oversikt over pågående prosjekter i Stjørdal kommune

Program-område	Prosjektnavn	Vedtatt år	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Overført til 2022	Ansvarlig etat
Sykkel	Sykkelparkering, Stjørdal	2020	200	6	194	SK
Sykkel	Fv. 6802 Gang- og sykkelveg, kryss Sutterø - Molovika	2020	500	0	500	TRFK
Trafikksikkerhet	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv	Løpende	1 000	0	1 000	SK
Annet	Koordinering og adm	Løpende	754	325	429	SK
Jernbane	Stjørdal stasjon, prosjektavklaring	2021	500	12	488	SK
Jernbane	Stjørdal stasjon, områderegulering	2021	2 000	0	2 000	SK
Sykkel	Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, GS-	2021	500	107	393	SK
Kollektiv	Fv. 6804 Fosslia, holdeplass	2021	1 000	0	1 000	SK
Trafikksikkerhet	Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vig vgs.	2021	500	0	500	SK
Sum			6 954	450	6 504	

Forklaring:

Alle tall er i tusen kroner og inkluderer merverdiavgift.

Ansvarlig etat: ST - Stjørdal kommune , TRFK - Trøndelag fylkeskommune.

Sykkelparkering, Stjørdal: Prosjektutvikling. Hensikten med tiltaket er å planlegge nye og bedre sykkelparkeringsanlegg i Stjørdal sentrum og omland. I første omgang vil det være å gjennomføre konseptutvikling og teknisk forprosjekt, resultatet av dette arbeidet gir grunnlag for innspill og prioritering av tiltak for videre detaljplanlegging i fremtidige årsbudsjett.

Fv. 6802 Gang og sykkelveg, kryss Sutterø–Molovika: Detaljplanlegging. Prosjektet innebærer etablering av gang- og sykkelveg langs fv. 6802 på sørøstlig side på strekningen Sutterø–Molovika. Tiltaket vil øke tilgjengeligheten til et sentrumsnært friluftsområde og øke trafikksikkerheten for myke trafikanter. Det må undersøkes om det kan være behov for endring i reguleringsplan. Det kan også være behov for å søke om økt ramme til detaljplanlegging.

Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv: I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av midler til mindre tiltak langs kommunal veg og fylkeskommunal veg i Stjørdal. Formålet er gjennomføring av mindre tiltak som ikke er hensiktsmessig å definere som egne prosjekt og som bidrar til økt trafikksikkerhet og bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Per 2021 er det ikke benyttet midler til tiltaket.

Koordinering og administrasjon: Partene i Miljøpakken og sekretariatet utfører arbeid av generell karakter som ikke er direkte knyttet til enkeltprosjekt. I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av til sammen 1 mill. kr som tilskudd til finansiering av denne aktiviteten i Stjørdal kommune.

Stjørdal stasjon: Prosjektavklaring og områderegulering. Formålet med prosjektet er å oppgradere Stjørdal stasjon til et moderne kollektivknutepunkt som gir økt kapasitet for tog og buss, samt bedre forbindelse for gående og syklende på tvers av jernbanen. Prosjektet består av flere delprosjekt hvor roller og finansiering avklares i innledende fase. Det er i årsbudsjett 2021 satt av 0,5 mill. kr til dette arbeidet. Det er i tillegg satt av 2 mill. kr til utarbeidelse av områdereguleringsplan for å avklare arealbruken på og rundt Stjørdal. Det er

etablert samarbeidsform mellom Stjørdal kommune, Statens vegvesen og Bane NOR og arbeidet i prosjektgruppa er i gang.

Tre prosjekter langs fv. 6804 blir sett på under ett. Det er avklart med Trøndelag fylkeskommune at Stjørdal kommune fortsetter prosjektavklaring på hele strekningen og kan benytte begge tildelingene som er gitt i budsjettet. Fylkeskommunen involveres ved avgjørende vurderinger og løsningsvalg som har betydning for fylkesvegen:

Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, gang- og sykkelveg: Prosjektutvikling. Fylkesveg 6798 og 6804 møtes ved E14. Det er gang- og sykkelveg langs fv. 6798 som går i undergang under E14. På nordsida er forbindelsen til sentrum, skoler og idrettsanlegg dårlig. Gang- og sykkelveg mangler langs fv. 6804 i dette området. Tilsvarende mangler en god gang- og sykkelveg langs E14 på strekningen. Prosjektutviklingen går ut på å vurdere etablering av en trygg forbindelse vestover mot sentrum langs E14 og nordover langs fv. 6804 for gående og syklende.

Fv. 6804 Fosslia, holdeplass: Detaljplanlegging. Et forprosjekt utredet tiltak for å oppgradere bussholdeplassene til å tilfredsstille krav i lovverk og regelverk. Koordineres med to andre tiltak langs Ringvegen for å sikre en best mulig helhetlig løsning. Nye omkringliggende kommunale tiltak gjør at planene for Fosslia må oppdateres/kvalitetssikres.

Kryss fv. 6804 Ringvegen/Ole Vig videregående skole: Prosjektutvikling. Kryss ved Ole Vig videregående skole skal bygges om. Kryss for biltrafikk flyttes nordover og dagens vegkryss foreslås omgjort til gang/sykkelveg med lyskryss for gående og syklende. Busslommer skal bygges omkring krysningspunkt for gående og syklende.

8.5 Trøndelag fylkeskommune

Samlet vurdering av hovedaktiviteten i 2021

Gjennom 2021 har det vært jobbet med å få på plass nødvendige avklaringer for miljøpakkeprosjekter i fylkeskommunal regi. Flere prosjekter og kontrakter er klare for utbygging i 2022. Det forventes derfor betydelig utbyggingsaktivitet i 2022 innen store fylkesveganlegg, samtidig som det også er mange nye ressurskrevende prosjekter i forberedelsesfasen.

Med tanke på omsetning og fremdrift er det imidlertid også områder der det av ulike årsaker ikke har vært mulig å oppnå den omsetning som opprinnelig var planlagt for året. Årsakene her er sammensatte, men en fellesnevner er utfordringer med hensyn til å avklare prosjektinnhold, samordning og finansiering. Mindreforbruket knytter seg primært til forsinket oppstart av utbygging, samtidig som plankapasitet er en utfordring. Dette området er imidlertid blitt vesentlig styrket, med forventet full effekt i løpet av 2022.

Innherredsveien (østre): Det ble våren 2020 gjort politisk vedtak om finansiering og utlysning. Det har etter dette pågått byggeplanlegging, men prosjektet har hatt utfordringer med fremdrift. Særlig gjelder dette samordning med fornying av kommunalt ledningsnett. Hovedprosjektet forventes utlyst sommeren 2022 med anleggsstart senhøsten 2022. Forventet ferdigstilling er sommeren 2025.

Innherredsveien (vestre): Prosjektet har vært satt på vent i påvente av vedtatt gatebruksplan og gateprosjektet Olav Tryggvasons gate.

Kongens gate: Det har i 2021 vært jobbet med et kunnskapsgrunnlag for en politisk avklaring om prinsippvalg for løsning. Prinsippavklaringen gjelder i hovedsak antall felt, feltbruk og lokalisering av stasjoner for buss og trikk. Det gjenstår fortsatt avklaringer. Nordre llevollen, som opprinnelig utgjorde delstrekning én av gateprosjektet Kongens gate, er prosjektert og under kommunal regi. Det må avklares om Nordre llevollen kan gjennomføres samtidig som Nydalsbrua pågår. Tidligst oppstart er årskiftet 2023/2024.

Elgeseter gate: Ved årsskiftet 2020/2021 ble det forankret en videre prosess hvor hovedprinsippet var å ta mer utgangspunkt i dagens gateløp og samtidig starte arbeidet med å se på trafikale løsninger rundt Samfundet. Utredning har pågått i 2021 og resultatet av arbeidet ble lagt frem for fylkesutvalg og bystyret i februar/mars 2022. Prosjektet følger opp vedtaket fra fylkesutvalget med supplerende utredning våren 2022.

Olav Tryggvasons gate: Prosjektet har vært satt på vent i påvente av gatebruksplan for midtbyen som ble vedtatt mars 2021. Trondheim kommune har i 2022 inngått avtale med konsulent om gjennomføring av forprosjekt.

Metrobuss infrastrukturprosjektet: Økonomirapporten ble godkjent i Kontaktutvalget i april 2021 (KU-sak 10/21). De fleste tiltak ble ferdigstilt og tatt i bruk i 2019. For 2022 gjenstår kun mindre oppgraderinger.

Fv. 704 Tanem - Tulluan: Gjennom 2021 har det vært jobbet med prosjektering. Prosjektet ble utlyst januar 2022 med forbehold om finansiering.

Brå bru: Utlysningen er utsatt etter at geotekniske undersøkelser avdekket behov for omprosjektering. Det gjenstår å avklare finansiering av prosjektet.

Modernisering av Gråkallbanen: Dette prosjektet er viktig for å sikre et kontinuerlig trikketilbud i Trondheim. For å øke fremdriften i prosjektet tas det sikte på politisk behandling for å avklare driftsformen for Gråkallbanen. Parallelt fortsetter arbeidet med anskaffelse av nytt trikkemateriell og infrastrukturoppgradering, hvor en prosjektplan skal være ferdig før sommeren 2022. I tillegg må prosjektet se på økonomisk forankring for investeringene i Miljøpakkens prosesser.

Noen mindre kollektiv- og støyprosjekter pågår innenfor Miljøpakkens tiltaksområder. I tillegg pågår det reguleringsplanlegging for flere delprosjekt. Regulerings- og byggeplan for gang- og sykkelveg langs fv. 950 Reppe–Være er ferdigstilt og kun finansieringsavklaring gjenstår. Det vises for øvrig til årsrapportens vedlegg for ytterligere informasjon om status for prosjekter, prosjektpakker og sekkeposter.

Driftstilskudd til kollektivtrafikken: Tilskudd til drift av kollektivtrafikk i miljøpakkeområdet finansieres fra to kilder. Fylkeskommunens ordinære bidrag i avtalt "nullpunktforpliktelse" og belønningsmidler gjennom Miljøpakken. For 2021 ser faktiske påløpte kostnader for drift av kollektivtrafikk i miljøpakkeområdet som følger.

Tabell 8.5: Tilskudd til drift av kollektivtrafikk 2021 (tall i tusen kr)

Finansiering:	
TRFKs nullpunktsforpliktelse	207 963
Belønningsmidler, Miljøpakkens årsbudsjett 2021	215 500
Sum finansiering	423 463
Kostnader:	
Regnskapsførte kostnader TRFK inkl. AtB tilskudd	405 246
Beregnete kostnader inn/ut av Miljøpakken	18 217
Sum driftskostnader	423 463

AtB opplyser at deres foreløpig resultatet, etter siste bokføringer og endelig koronakompensasjon i 2021, viser et resultat i Miljøpakkeområdet på -19 mill. kr, før overføring til/fra buffer (tidligere års ubenyttede tilskudd). Det antas dermed at det trekkes 19 mill. kr av saldo (tidligere års ubenyttet tilskudd) på 24,9 mill. kr. Det vil si at gjenværende saldo blir 5,9 mill. kr ved inngangen til 2022. (Det tas forbehold om at endelig regnskap kan korrigere beløpet).

Styring og kontroll med egen virksomhet

Fylkeskommunen har generelt god kontroll med sin aktivitet og prosjekter i Miljøpakken. Det som primært har vært utfordringen er mangelen på plankapasitet, samt i noen grad intern kommunikasjon mellom avdelingene. Tiltak har blitt iverksatt på begge områder.

Miljøpakkens prosjekter stiller krav for involvering av andre parter i Miljøpakken. For bedre styring og kontroll er det viktig med avklaring på forhånd om rollen til de som deltar i prosjektgruppen, og mandat for å forankre beslutninger i sin organisasjon.

Oppfølgingssaker fra tidligere rapportering

Fra tidligere rapporteringer har fylkeskommunen hatt enkelte oppfølgingspunkter.

Økonomisk status for bruken av belønningsmidler til kjøp av biogass til bussdrift

Gjennom ulike politiske vedtak er det tildelt til sammen 58 mill. kr til kjøp av biogass i bussdriften i perioden 2015–2017. Forbruket har vært i underkant av 53 mill. kr. Dette gir et mindreforbruk på vel 5 mill. kr. Mindreforbruket er per i dag ikke disponert. Dette kan skje enten i kommende handlingsprogram eller ved andre beslutninger i Miljøpakken.

Fylkeskommunens avtalte forpliktelse av fylkesvegmidler og faktiske tildeling for perioden 2010–2019

Mva-kompensasjon (refusjon) som fylkeskommunen har mottatt med bakgrunn i prosjektkostnader på fylkeskommunalt ansvarsområde fra 2014 skal tilbakeføres som inntekt til Miljøpakken.

Trøndelag fylkeskommune har under utarbeidelse en oversikt over tildeling av fylkeskommunale midler samt mva-refusjon knyttet til miljøpakkeprosjekter for perioden 2014–2019. Til og med 2019 er det i fylkeskommunal bevilgning til Miljøpakken inkludert merverdiavgift av fylkesvegmidler. Eventuell gjenstående mva.-refusjon som skal tilbakeføres til Miljøpakken vil som utgangspunkt knytte seg til miljøpakkeinvesteringer på fylkesveg som er finansiert med andre midler enn fylkesvegmidler.

Salg av ervervede bygninger i Elgeseter gate

Trøndelag fylkeskommune er den formelle eier av disse bygningene som opprinnelig ble ervervet av Statens vegvesen, finansiert av midler fra Miljøpakken. Fylkeskommunen overtok eierskapet i forbindelse med at Elgeseter gate gikk fra riksveg til fylkesveg. Salget følger som konsekvens av Bystyret sitt vedtak om bevaring av Elgeseter gate 4, 6 og 30B.

Fylkeskommunen forvalter bygningene, men utfører ikke vesentlig tiltak på disse ettersom det tas sikte på å selge bygningene i markedet. Salget avventer tilstrekkelig og omforent avklaring for gateprosjektet i Elgeseter gate, for ikke å komme i en situasjon hvor det oppstår behov eller premisser knyttet til utbyggingen av Elgeseter gate som kompliseres hvis bygningene er solgt.

For videre håndtering av det fylkeskommunale eierskapet vil fylkesdirektøren fremme en egen sak med beskrivelse av status og videre prosess for bygningene.

Oppfølging av den fylkeskommunale forvaltningsrevisjonen av Miljøpakken

Arbeidet med oppfølging av forvaltningsrevisjonen er i gang både internt i Trøndelag fylkeskommune og opp mot de andre partene i samarbeidet. Høsten 2021 startet et kartleggingsarbeid over revisors anbefalinger internt i Trøndelag fylkeskommune.

Oppfølgingen skal etter planen til endelig politisk behandling i fylkestinget i juni 2022.

Revisors anbefalinger knyttet til partssamarbeidet vil fremmes i de respektive organer senest innen utgangen av juni 2022.

Status sekkeposter

Sekkeposter er prosjekter som får en budsjettavsetning til avklarte formål, men hvor konkrete tiltak ikke er definert på forhånd. For å sikre en tilfredsstillende rapportering på bruken av slike midler er det til årsrapporten bedt om en konkret redegjørelse per sekkepost.

Frem til 2019 gjennomført Statens vegvesen prosjekter som tilhørte fylkeskommunen, fra 2020 er dette ansvaret tilbakeført til fylkeskommunen. Det har pågått et arbeid med å få oversikt over økonomien i på de overførte sekkepostene, og med det klargjøre for fremtidig gjennomføring av tiltak.

Tabell 8.6: Oversikt over sekkeposter

Punkttiltak sykkel, fylkesveg	
Disponible midler 2021	1,1 mill. kr
Regnskap 2021	0,0 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	-
- Hvorav fysiske tiltak	-
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Innenfor sekkeposten er det i perioden 2014-2021 gjennomført ulike tiltak i Lysverkveien, Havstadveien, Odd Husbys veg, Stabells veg, i Bjørndalen og John Aas veg, Jonsvannvegen, Utleirvegen og på Bergheim. Restmidler på vel 1,1 mill. kr planlegges brukt i 2022
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	-

Tiltak etter gang- og sykkelinspeksjon	
Disponible midler 2021	0,5 mill. kr
Regnskap 2021	0,0 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	-
- Hvorav fysiske tiltak	-
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Sekkposten er overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunen, det er ikke påløpt kostnader i regi av fylket. Det gjenstår å avklare hvilke tiltak som kan inngå, det fremmes en egen sak i programrådet i løpet av 2022.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	-

Traséutbedring kollektiv	
Disponible midler 2021	1,8 mill. kr
Regnskap 2021	0,0 mill. kr
- Hvorav intern planlegging og adm.	-
- Hvorav fysiske tiltak	-
Konkret beskrivelse av hva som er gjennomført innenfor prosjektet i 2021	Sekkposten er overført fra Statens vegvesen til fylkeskommunen, det er ikke påløpt kostnader i regi av fylket i 2021.
Begrunnet vurdering av måloppnåelsen som følge av tiltakene gjennomført i prosjektet	Flere trasébefaringer gjennomført og fulgt opp med tiltak i flere kommuner. Dette har sikret fremkommelighet for kollektivtrafikken, og økt trafiksikkerhet der hvor den går.

8.6 Jernbanedirektoratet

Nye tog

I 2021 har det vært fokus på innfasingen av nye bimodale tog (type 76) på Trønderbanen. Disse skal erstatte de gamle togsettene (type 92) som i mange år har trafikkert Trønder-, Meråker- og delvis Rørosbanen. De nye togene har større kapasitet og kan kjøre på både diesel og elektrisitet. De første togsettene ble satt i drift på Trønderbanen høsten 2021 og det planlegges for at alle avganger på Trønderbanen skal kjøres med type 76 fra sommeren 2022.

I denne forbindelse er det gjort tiltak på en rekke stasjoner langs Trønderbanen for tilpasning til de nye togene, også innenfor byvekstvtaleområdet. I Trondheim kommune ble eksisterende plattform på Skansen stoppested oppgradert, og Ranheim stasjon ble gjenåpnet for passasjerutveksling med to nye plattformer. I Malvik kommune ble Vikhammer stasjon tatt i bruk etter en ombygging som innebar både to nye plattformer og en overgangsbru med heis- og trappehus som erstatning for en tidligere overgang i plan. Overgangen fungerer også som adkomst til friområdet ved fjorden nord for stasjonen.

Økt frekvens

Planleggingen av tog i timen på Trønderbanen har fortsatt gjennom 2021. I løpet av året ble det besluttet at det videre planlegging skal ta utgangspunkt i realisering av tilbudet ved ruteendringen i desember 2027. Bane NOR har igangsatt planlegging av en rekke infrastrukturtiltak, også i byvekstvtaleområdet. Det er et mål å ha ferdigstilt alle detaljplaner og nødvendige reguleringsplaner innen medio 2023.

Knutepunkter

På Trondheim sentralstasjon startet Bane NOR Eiendom første byggetrinn i utviklingen av «Nye Trondheim S». Første byggetrinn er en parkeringskjeller under gata Gryta som er et rent kommersielt prosjekt uten offentlig støtte. Parkeringskjelleren får ca. 200 offentlig tilgjengelige parkeringsplasser. På lokket av p-kjelleren skal gata etableres med ny metrobusstasjon. Hele anlegget skal ferdigstilles høsten 2022. Nets byggetrinn vil være den nye terminalbygningen som også inneholder nye adkomster til mellomplattformene med heis og rulletrapper. Byggetrinnet består av en offentlig areal finansiert av knutepunktmidler gjennom byvekstavtalen og kommersielle arealer som Bane NOR Eiendom finansierer selv. Byggestart vil være i 2022 og bygget skal tas i bruk innen utgangen av 2025.

I Hommelvik planlegger Bane NOR Eiendom (som medeier i Hommelvik Stasjonsby AS) en ny overgangsbru over sporene på Hommelvik stasjon. I byvekstavtalen finnes det knutepunktmidler som skal bidra til en finansieringsløsning for en planskilt tverrforbindelse på stasjonen. Det ble i 2021 levert inn et forslag til reguleringsplan som foreløpig ikke er sendt på høring.

I byvekstavtalen ligger det også midler som skal bidra til en finansieringsløsning for en planskilt tverrforbindelse på Stjørdal stasjon. Her er Bane NOR i gang med planlegging av stasjonen som en del av tiltakene knyttet til «To tog i timen». En planskilt tverrforbindelse på stasjonsområdet vil være en del av denne planen.

Billett- og takstsamarbeid

I august 2021 gjorde Miljøpakken vedtak om hvordan midlene til reduserte kollektivtakster (fra tilleggsavtalen) skulle benyttes. Dette innebar bl.a. at sone A skulle utvides til å gjelde hele byvekstavtaleområdet og at det skulle bli lik pris for tog og buss både for periodebilletter og enkeltbilletter innenfor sonen. 1. oktober 2021 ble sone A utvidet, noe som også gjaldt for periodebilletter på toget. Fra 1. mars 2022 ble også enkeltbilletter på toget integrert i med lik pris som buss i sone A.

8.7 Statens vegvesen

Samlet vurdering av hovedaktiviteten i 2021

Vegvesenet er kjent med behovet for å klargjøre flere prosjekter til regulering, og har nylig forsterket sitt team i divisjonen Transport og samfunn for å få hurtigere fremdrift på prosjektutviklingsfasen.

Statens vegvesen har i 2021 økt innsatsen for å ferdigstille et hovednett for sykkel med høy standard og kapasitet. Her er det flere prosjekter i ulike faser, se oversikt over pågående prosjekter.

Styring og kontroll

I 2021 ansatte Statens vegvesen ved divisjon Transport og samfunn to nye medarbeidere i full stilling: én miljøpakkekoordinator og én økonomiansvarlig for bypakken i Trondheim og Ålesund. Koordinatorstillingen er ikke en ny stilling, men behovet for en økonomiansvarlig for bypakken tyder på at vegvesenet, vegdirektoratet og Samferdselsdepartementet har et behov for bedre kontroll på bruken av statlige midler til byområdet.

Vegvesenet ser også behov for økt fremdrift i prosjektutviklingsfasen. Det er viktig å klargjøre prosjekter og regulere for å kunne innfri den statlige forpliktelsen i byvekstavtalen. Divisjon Transport og samfunn har engasjert konsulenter for å bistå interne ressurser i den innledende planleggingen av miljøpakkeprosjekter.

Pågående prosjekter

Hovedsykkelveg Tonstad - Sluppen: Prosjektet gikk fra prosjektutvikling til detaljplanlegging våren 2021. Løsningene er i stor grad avklart, og prosjektet holder forventet fremdrift.

Hovedsykkelveg Trondheim øst:

Delstrekning 1 Gildheim - Leangbrua: Entrepriser er under forberedelse. Prosjektet er imidlertid ikke med i Vegvesenets gjennomføringsplan for 2022. Byggetid er ett år, forutsatt tilgang til «togfrie» helger hos Bane NOR.

Delstrekning 2 Leangbrua - Dalenbrua: Under bygging og samhandling med Kommunalteknikk i Trondheim kommune. Fremdrift og kostnader er som planlagt. Avsluttende arbeider forventes våren 2023, men det meste vil være på plass i 2022. Delprosjektet er tilført 24,6 mill. kr i omdisponerte midler fra avsluttede prosjekter i Miljøpakken i 2021. Årets merforbruk er 26,8 mill. kr, men det forventes en innbetaling fra Trondheim kommune på tilsvarende beløp i januar 2022.

Delstrekning 3 Dalenbrua - Lilleby skole: Ferdigstilt høst 2021. Sluttoppgjør er i tråd med sluttprognose. Delprosjektet ble tilgodesett med en ekstratildeling på 42,65 mill. kr. i forbindelse med Vegdirektoratets⁹ omdisponering av midler til bymiljø- og byvekstavtaler i desember – og hadde totalt 78,3 mill. kr til disposisjon i 2021. Årets merforbruk var på knapt 4 mill. kr – men er kun av midlertidig karakter.

Delstrekning 4 Lilleby skole - Nordtvedts gate: Arbeidet med reguleringsplan er i gang og holder forventet fremdrift. Optimistisk scenario vil være å ha en vedtatt reguleringsplan i 2022. Bygging fra 2023–2024.

Delstrekning 5 Nordtvedts gate - Pirbrua: Samhandling med aktører og mulighetsstudie for trasé er i gang. Regulering samkjøres med BaneNor Eiendom og BaneNor.

E6 Tonstad - Kroppanbrua: Reguleringsplan forventes vedtatt i mars 2022, og det er søkt om styringsmål. Byggestart mulig i 2024. Prosjektet har en prognose på 702 mill. kr.

Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger: Prosjektet har fått innvilget en økt sluttprognose på 1429 mill. kr (budsjettindeks 2021) og har frist for ferdigstillelse i juni 2024. Totalprognosen er lik styringsrammen. Entreprenør legger opp til raskere ferdigstillelse med åpning i desember 2023. For å få ned kostnaden på prosjektet ble det gjennomført forhandlinger og gjort endringer i konkurransegrunnlaget. Dette medførte forsinket anleggsstart og for hovedentreprisen ble sluttdato justert.

Prognosen inneholder kostnader forbundet med E6 rampe sør – noe det tidligere har vært tvil om kunne gjennomføres innenfor styringsrammen.

⁹ Økonomi og virksomhetsstyring i Vegdirektoratet.

Det er et merforbruk på 0311-midler fra 2020 på 162 mill. kr og et mindreforbruk på 8035-midler på 271 mill. kr. Årets tildeling er 140 mill. kr på bevilgning 8015 (forskudd riksveg). Disponible midler i 2021 er totalt 270,7 mill. kr, mens årsforbruket er 354,2 mill. kr. Netto merforbruk på 83,5 mill. kr må finansieres av forskudd i 2022.

E6 Jaktøya - Klett - Sentervegen: Prosjektet har en styringsramme på 2994 mill. kr og melder om sluttprognose på 2894 mill. kr, med andre ord et varig mindreforbruk på 100 mill. kr. I 2021 har prosjektet et (varig) mindreforbruk av statlige midler på 97,9 mill. kr. Prosjektet åpnet for trafikk desember 2018. Gjenstående kostnader er i hovedsak lokale støyskjermingstiltak og diverse restarbeider. Ledige midler er foreslått omdisponert til rv. 706 Nydalsbrua.

E6 Klettkrysset: Finansiering avklart med Vegdirektoratet i november. Kontrakt er lyst ut.

Lokalt sykkelssystem Sluppen: Utbygging. Prosjektet er fullfinansiert og holder forventet fremdrift. Avtale forventes å være på plass i mars.

E6 Nidarvoll - Tunga: Prosjektutvikling. Kollektivtiltak hvor det utredes effektene av omdisponering av kjørefelt og utvide til ekstra kjørefelt.

Økt kapasitet Brattøra: Prosjektutvikling. Avventer politisk behandling.

Rotvoll - Malvik kommunegrense: Prosjektutvikling. Det arbeides med å avklare trasévalg. Statens vegvesen og Trondheim kommune har dialog om sykkeltilbudet østover. I tillegg pågår alternativsutredninger langs jernbanen mellom Rotvoll og Malvik, og eventuelt en øvre og nedre trasé på henholdsvis nordside og sørside av jernbanen.

8.8 Sekretariatet

Tabell 8.7: Oversikt over pågående prosjekter som er knyttet til sekretariatet

Prosjektnavn	Vedtatt år	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Overført til 2022	Ansvarlig etat
Sekretariatet	Løpende	5 423	5 287	135	SEK
Evaluering og trafikkdata	Løpende	2 402	2 050	352	SEK
Kommunikasjon	Løpende	9 525	2 923	6 601	SEK
Komparative studier bymiljøpakker	2019	727	1 171	-444	SEK
Sum		18 076	11 431	6 644	

Sekretariatet: Finansierer drift av Miljøpakkens sekretariat, inkludert lønnskostnader.

Evaluering og trafikkdata: Finansierer innhenting, bearbeiding og fremstilling av tilgjengelig data, inkludert tilgang til RVU og trondheimsindeksen. Trafikkdata er relevant som beslutningsgrunnlag både på politisk og administrativt nivå. Arbeid knyttet til evaluering og rapportering på mål og indikatorer i henhold til byvekstavtalen inngår i budsjettposten, samt årlig kostnad for manuell telling av gående og syklende inn til sentrum.

Kommunikasjon: Arbeidet omfatter kommunikasjon overfor Miljøpakkens målgrupper angående Miljøpakkens mål, virkemidler, resultater og nye prosjekter, samt diverse arrangement og holdningskampanjer med vekt på gåing, sykling og kollektiv. I tillegg inngår

drift av nettsiden miljopakken.no og Miljøpakkens tilstedeværelse i sosiale medier. Vi gjennomfører også spørreundersøkelser som måler holdningen til ulike sider av Miljøpakkens arbeid. I løpet av året startet arbeidet med ny kommunikasjonsstrategi. Innsatsområdet utgjør normalt 1,7 årsverk. I 2021 var sekretariatet underbemannet første halvår.

Komparative studier: I august 2019 inngikk NORCE en samarbeidsavtale med Miljøpakken i Trondheim om forskningsprosjektet «Komparative studier Nord-Jæren og Trondheim av bymiljøpakker og mobilitet» med varighet til 31. juli 2023. Prosjektet skal levere en serie rapporter om byveksttallene på Nord-Jæren, i Bergen og i Trondheim.

Prosjektet er nå halvveis og totalt sett i rute, selv om enkelte delprosjekter er noe forsinket på grunn av utfordringer med datafangst og korona. Ved utgangen av 2021 er delprosjekter knyttet til Situasjonen i byområdene (A) og Sammenligning av bypakkene Miljøløftet, Miljø- og bymiljøpakken (B) ferdigstilt. Det foreligger ferdige rapporter knyttet til D1-Parkering, D3-Vegutbygging, D5-Sykkelsatsing og D6-Myke tiltak. Prosjekt D2-Bompenger er under utarbeidelse og forventes ferdigstilt primo 2022, mens prosjekt D4-Bedret kollektivtrafikk er godt i gang og ferdigstilles i løpet av 2022.

Det foreligger også beskrivelser av arbeidsopplegg for flere andre delprosjekter knyttet til blant annet D2-2 Fordelingsvirkninger av bompenger, D5-2 El-sparkesykkel, D6-2 Covid og digitalisering og et nytt delprosjekt D7-1 Koordinering av virkemidler. Dette er prosjekter det tas sikte på at ferdigstilles i løpet av 2022. De sammenfattende og overordnede analysene E-1 Befolkningssurvey, E2- RVU-Longitudinell og E3-Synteserapport tas det sikte på å gjennomføre fra medio 2022 til tredje kvartal 2023.

Mer informasjon om prosjektet, samt alle rapporter og presentasjoner publiseres på prosjektets hjemmeside <https://bymobilitet.norceprosjekt.no/hjem>

9. Prosjektøkonomi

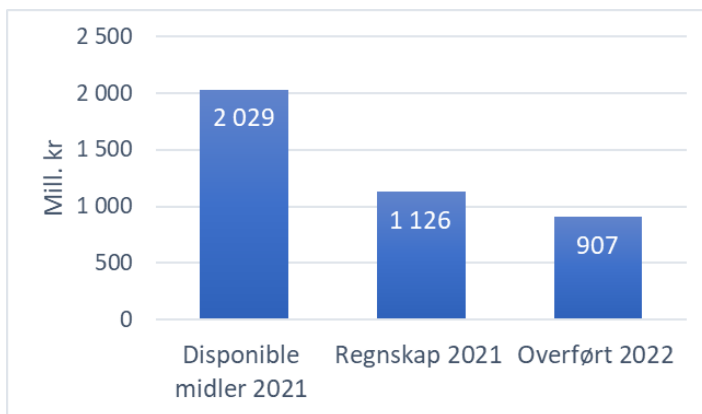
I dette kapittelet vises en overordnet økonomisk status på prosjektporteføljen i Miljøpakken. Regnskapsgrunnlaget er etatenes prosjektrekskap slik det fremgår av årsregnskapene. Alle tall er oppgitt i løpende tusen kroner og inkluderer merverdiavgift.

Detaljert oversikt pr. prosjekt for Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen fremgår av årsrapportens vedlegg. For kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal, samt for sekretariatet, henvises det til kapittel 8.

Prosjektøkonomi

En sammenstilling av prosjektrapporteringen viser en samlet regnskapsføring i 2021 på 1126 mill. kr, dette gir et mindreforbruk i henhold til plan (budsjett) på 907 mill. kr. I tillegg kommer omtrent 75 mill. kr på tidligere sluttrapporterte prosjekter og en refusjon som forventes tilbakeført i 2022.

Fig. 9.1: Prosjektøkonomi 2021



Mindreforbruket som overføres til 2022 har en mangesidig forklaring, hovedelementene er:

- Manglende fremdrift i forhold til plan (jfr innspill til budsjett)
- Manglende aktivisering av mindreforbruk på avsluttede prosjekter
- Enkelte belønningsmidler bevilges årlig til Miljøpakken, øremerket på tiltak, men uavhengig av realistisk framdrift

Fordeling av prosjektøkonomien på ulike tiltaksområder vises i fig. 2. Kategorien Andre er en sammenstilling av tiltaksområdene gange, gatebrukstiltak, knute- og statsjonsutvikling jernbane, lokal veg og tiltak mot støy.

Fig. 9.2 Prosjektøkonomi 2021 fordelt på tiltaksområder

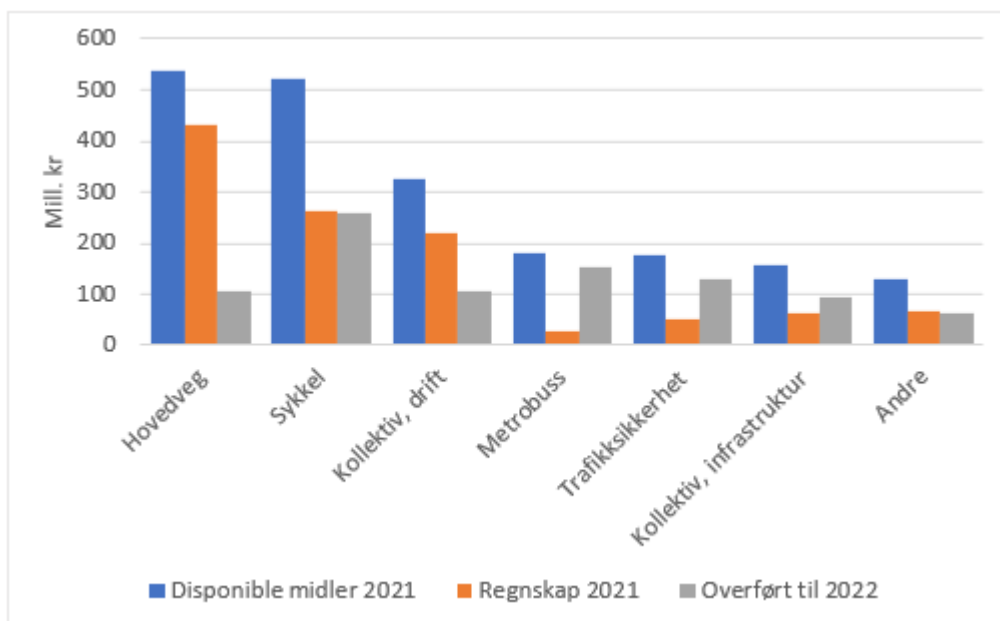


Fig. 9.3 Prosjektøkonomi 2021 fordelt på etater

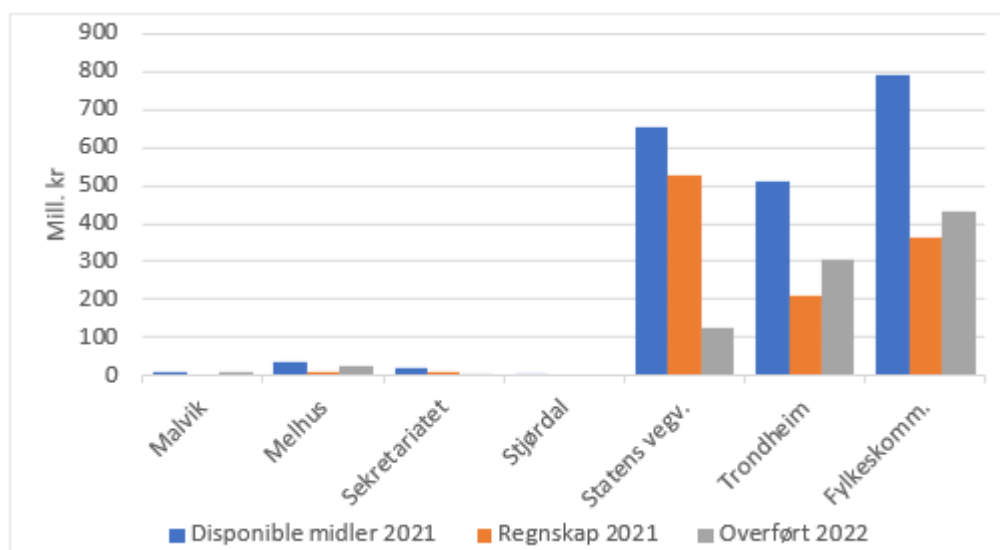
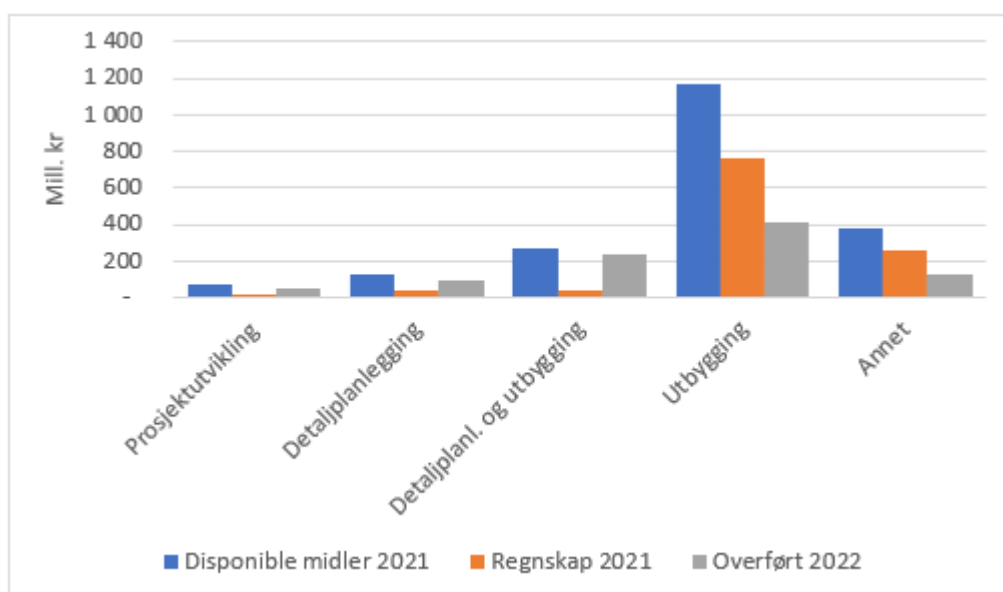


Fig. 9.4 Prosjektøkonomi 2021 fordelt på prosjektfaser



Kort beskrivelse av de ulike prosjektfasene:

Prosjektutvikling: Der det foreligger en prosjektidé består den første fasen i Miljøpakkens planlegging av å gjennomføre prosjektutvikling. Arbeidet i denne fasen deles inn i de to hovedaktivitetene Konseptutvikling og Forprosjekt med teknisk utsjekk.

Detaljplanlegging: Utarbeides for å prioritere prosjekter hvor det er normalt er gjennomført prosjektutvikling. Dette skal gi grunnlag for å komme frem til en investeringsbeslutning. Arbeidet omhandler byggeplan og reguleringsplan der det er nødvendig.

Utbygging: Nye investeringsbeslutninger fastlegges på bakgrunn av ferdigstilt byggeplan. For avklarte prosjekter settes det av midler til utbygging ut fra godkjent styringsramme og etatenes dokumenterte behov.

Vedlegg til Miljøpakkens årsrapport 2021

Vedlegget viser oversikt over rapportert prosjektstatus pr 2021 for Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen. Regnskapstall er med bakgrunn i prosjektregnskap 2021 i etatene.

Forklaring til tabellene:

- Alle tall er oppgitt i tusen kroner og inkluderer merverdiavgift.
- Prosjektfase
 - PU – prosjektutvikling
 - DP – detaljplanlegging (byggeplan og reguleringsplan når behov).
 - UB – utbygging

Trondheim kommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
Delmål byvekstavtale og måleindikatorer	Annet	500			
Helhetlig plan for universell utforming	Annet	500	4	Så vidt startet.	
HjemJobbHjem	Annet	3 196	3 373	På grunn av covid-19 har det vært vanskelig å få bedrifter til å delta. Det er kommet til 2 nye bedrifter fra høsten, og noen flere er signeringsklare. Det er planlagt en større markeds kampanje som settes i gang så snart smittesituasjonen igjen er under kontroll, og man kan anbefale ansatte å reise kollektivt. Filmen vil spres på kino og i sosiale medier og vil forhåpentligvis være effektiv. På grunn av at man ikke klarer målene for 2021 rapporteres fremdrift som presset, selv om årsaken er utenfor prosjektets kontroll.	Løpende
Koordinering og adm. TK 2021	Annet	4 100	4 100		12/21
Mobilitetshub, nettverk av mobilitetspunkt	Annet	800	774	Forslag til videre arbeid legges fram for programrådet.	12/21 (PU)
Mobilitetsrådgivning	Annet	4 461	2 760		Løpende
Rapportering bymiljøindikatorer	Annet	-136	82	Måleindikatorer for arealutvikling ble vedtatt i KU 20. august. Tallgrunnlaget for rapportering 2019 og 2020 kan nå ferdigstilles	Løpende
Samordnet parkeringspolitikk	Annet	466	293	Høringsutkast forventet ferdig april 2022.	05/22
Alette Beyers veg, fortau	Gange	535	229	Reguleringsplan vedtatt. Byggeplan vedtatt/finansiert i 2022.	10/21 (DP)
Gregus gate, undergang	Gange	500	509	Overgang til DP besluttet i PR-sak 131/21.	12/21 (PU)
Gyldenløves gate	Gange	207	108	Detaljplanlegging i 2022. Inkludert i HP 2022-2025.	05/21 (PU)
Havstadvegen, fortau	Gange	1 200	554	Entreprenør anskaffes på rammeavtale.	08/22 (UB)
Heimdal stasjon, undergang	Gange	500	509	Overgang til DP besluttet i PR-sak 130/21.	12/21 (PU)
Helhetlig gangnett - utbygging 2017-2019	Gange	4 492	47		Løpende (UB)
Kongsvegen, Ringvålvegen - Bissmiet, fortau	Gange	500	77	Byggeplanlegging og bygging i 2022 (PR-sak 145/21).	12/21 (PU)
Lundvegen, fortau	Gange	-294	1 921	Erverv pågår. Oppstart bygging til sommeren 2022.	01/22 (DP)
Mikkjelvegen, fortau	Gange	500	115	PU nesten ferdig.	01/22 (PU)
Mindre gåtiltak	Gange	1 337	235		Løpende (UB)
Nyhavna (strakstiltak)	Gange	2 000	202	Bydrift har oppgradert stien langs langs kanalen fra Pirbrua og ca 300 m lenger nord. Grov singel er skiftet ut med trillevennlig grus slik at gånde og syklende enkelt kan ta seg fram.	06/22 (UB)
Ranheim stadion, fortau	Gange	0	64	Oppstart med bygging av fortau starter i april 2022 og avsluttet i juli 2022.	08/22 (UB)
Saupstadringen, gang- og sykkelveg	Gange	1 433	1 051	Planlegges bygd til våren 2022 med midler som bevilges i budsjett 2022.	12/21 (DP)
Snarveg Ulstadvegen - Tanemsbruvegen, Klæbu	Gange	700		Tilskudd på 1,6 mill til privat utbygging (PR-sak 116/21).	Avklares (DP)
Snarveger, 2018-2020	Gange	Avklares	7 260	Samlepott for flere snarvegpakker, innenfor ramme - men må avklares nærmere.	07/22 (UB)
Snarvegpakke 7	Gange	11 000	6 707		07/22 (UB)
Snarvegpakke 8	Gange	3 000	1 443	Byggeplanlegging og bygging i 2022 (PR-sak 1/22).	12/21 (PU)
Bybaneutredning	Kollektiv	500	32	I tidlig oppstart.	07/22 (PU)
Fartsreducerende tiltak	Kollektiv	5 000	521	Oppstart tiltak våren 2022.	12/22 (UB)
Holdeplass Lundåsen	Kollektiv	3 200		Planlegges og gjennomføres med Lundvegen fortau.	06/23 (UB)
Holdeplass Strindheim Hageby	Kollektiv	500	0	Inngår i Bromstadruta og rapporteres der.	12/21 (DP)
Holdeplasspakke 1	Kollektiv	18 486	9 958	Bygging ferdig. Sluttoppgjør gjenstår.	11/21 (UB)
Holdeplasspakke 2	Kollektiv	500	302	Detaljplanlegging pågår.	05/22 (DP)
Infrastruktur trikk 2010-2020	Kollektiv	4 276	0	Se prosjekt for 2021. Samlet rapportering der.	Løpende (UB)
Jakobslivegen, kollektivtiltak	Kollektiv	500	165	Arbeidet satt på vent, sees i sammenheng med utredning Brundalsforbindelsen	12/22 (PU)
Jakobslivegen, kryssutbedring	Kollektiv	500	69	Detaljplanlegging pågår.	04/22 (DP)
Loholt allé, kollektivtiltak	Kollektiv	500	147	PU nesten ferdig.	03/22 (PU)
Nedlagte holdeplasser	Kollektiv	1 000	191	Noe sluttarbeide gjenstår.	05/22 (UB)
Nordre ljevollen, trikk	Kollektiv	0		Detaljprosjektering pågår. Mulig oppstart bygging høst 2022. Avhengig av vurderinger rundt stengt Oslovei på grunn av byggingen av Nydalsbrua.	Avklares (UB)
Selsbakkvegen, ny kollektivtrasé	Kollektiv	500	188	Konseptfase nesten ferdigstilt, forventer PR-sak vår 2022.	04/22 (PU)
Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	Kollektiv	1 946	0	Gjennomføring tiltak utsettes til 2022.	Avklares (DP)
Søbstadvegen, fra Heimdal sentrum til	Kollektiv	318	2	Forprosjekt ferdig, avventer politisk behandling.	12/20 (DP)
Traseutbedringer kommunal veg	Kollektiv	879	63	Sluttrapporteres 1. tertial 2022.	12/21 (UB)
Trikk, infrastruktur 2021	Kollektiv	23 000	16 436	Noe etterslep fra 2021 og tidligere år som videreføres.	Løpende (UB)
Trikk, tiltak i Kongens gate	Kollektiv	4 000	2 174	Arbeider gjenstår. Boreal ikke fått tilatelse til å stenge fylkesvei for å utføre arbeid.	06/22 (UB)
Trikken ny arbeidsmaskin	Kollektiv	30 000	57	Arbeid med grunnlag anskaffelse er påbegynt.	Avklares (DP)
Trikken, ny likeretter	Kollektiv	1 618	1 179	Detaljplanlegging ferdigstilt, entrepris utlyst.	12/22

Trondheim kommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
Nordre Ilevollen	Kollektiv/ Metrobuss	3 000	4 402	Byggeplan forventes ferdig februar 2022. Noe forsinket pga. geotekniske undersøkelser. Prosjektet avventer tilbakemeldinger på om prosjektet kan gjennomføres samtidig som byggingen av Nydalsbrua pågår. Tidligst oppstart forskøvet til august 2022.	02/22 (DP)
Mulighetsstudie øst- og Brundalsforbindelsen	Lokal veg	1 000	160	Utredning i gang. Forventet ferdig vår 2022.	05/22 (PU)
Elgeseter gate, planlegging	Metrobuss	-579	2 744	Sak om prinsippløsning rundt Samfundet i mars 22. Neste fase i prosjektet vil være oppstart av reguleringsplan.	Avklares (DP)
Olav Tryggvasons gate, planlegging	Metrobuss	15 734	13	Avtalen med konsulent fryst. Avventer videre framdrift i oppfølging av Gatebruksplan.	Avklares (DP)
Jonsvannveien	Metrobuss/kollektiv/ sykkel	7 008	1 965	Siste analyse av evaluering gjenstår.	04/22 (UB)
Bromstadvegen m/sideveger, tiltaksutredning	Støy	300	693	Vurdering videre tiltak og framdrift gjenstår.	12/21 (PU)
Industrivegen m/sidevege, tiltaksutredning	Støy	400	693	Vurdering videre tiltak og framdrift gjenstår.	12/21 (PU)
Jakobsivegen og Hørløcks veg, tiltaksutredning	Støy	300	693	Vurdering videre tiltak og framdrift gjenstår.	12/21 (PU)
ATP-modell og beregninger	Sykkel	800	530		12/22
Brattørruta, Lademoen - Leangenbrua (synliggjøring)	Sykkel	984	650	Avsluttet september 2021 (vegvisningsskilt). Del av større bestilling på Brattørruta.	09/21 (UB)
Breidablikveien, sykkelveg	Sykkel	1 810	2 144	Detaljprosjektering nesten ferdig. Bygging antatt ferdig desember 2022.	12/22 (UB)
Bromstadruta, Bromstadekra og Bromstadvegen, delstrekning 3	Sykkel	0	424	På plan.	12/22 (DP)
Bromstadruta, Fernanda Nissens veg, delstrekning 1	Sykkel	0	424	På plan.	12/22 (DP)
Bromstadruta, Ingvald Ystgaards veg og Granåsvegen, delstrekning 6	Sykkel	0	424	På plan.	12/22 (DP)
Bromstadruta, Kong Øysteins veg, delstrekning 2	Sykkel	0	424	På plan.	12/22 (DP)
Bromstadruta, Persaunevegen - Øvre Granåsli	Sykkel	40	2 544	Regulering pågår.	12/22 (DP)
Bromstadruta, Tungasletta, delstrekning 4	Sykkel	0	424	På plan.	12/22 (DP)
Bromstadruta, Turveg, delstrekning 5	Sykkel	0	424	På plan.	12/22 (DP)
Brøsetruta, Blussuvoll - Angelltrøa	Sykkel	6 595	2 973	Regulering pågår.	05/22 (DP)
Brøsetvegen	Sykkel	500	301	Til detaljplanlegging i 2022.	10/21 (PU)
Byåsen - Tempe, tverrforbindelsen	Sykkel	500	179		06/22 (PU)
Fjordgata, langsiktige tiltak	Sykkel	500	36		06/22 (PU)
Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nedre Elvehavn	Sykkel	500	500	Avventer politisk avklaring/programrådet.	12/21 (PU)
Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nidelva på Forsøksli	Sykkel	500	553	Avventer politisk avklaring/programrådet.	12/21 (PU)
H7 - Ranheim (Brattørruta)	Sykkel	1 555	679	Prosjektet fikk utvidet ramme i PR-sak 128/21.	10/22 (PU)
Jonsvannveien, nord	Sykkel	751	592	Koordinering og avklaring med SVV før oppstart detaljplanlegging av delstrekninger.	06/21 (PU)
Klæburuta - punkttiltak, kryss og oppmerking	Sykkel	1 300	354	Delstrekning 6 til detaljplanlegging i 2022. Delstrekning 3-5 til politisk avklaring 1. tertial 2022.	04/22 (UB)
Klæburuta, Nedre Bakklundet (del 4)	Sykkel	0	140	Planlegges for et mindre midlertidig tiltak. Merking og belysning. Utføres sommer/høst 2022.	09/22 (UB)
Klæburuta, Øvre Bakklundet (del 6)	Sykkel	0	139	Kontrakt prosjekterende konsulent inngått og arbeid startet opp.	09/22 (DP)
Olav Kyrres gate, rundkjøring	Sykkel	194	158	Kontrakt prosjekterende konsulent inngått og arbeid startet opp.	09/22 (DP)
Persaunvegen, sykkelveg med fortau	Sykkel	1 878	1 636	Skissering av konsepter og vurdering av disse etter plan.	02/22 (PU)
Punktutbedring sykkel kommunal veg	Sykkel	4 388	348	Forprosjekt ferdig, midler til regulering bevilget for 2022.	05/21 (PU)
Ranheimsruta sykkel (Kirkegt - Biskop Sigurds gate)	Sykkel	5 209	3 300	Sekkepost med flere prosjekt, skilt, oppmerking og utberinger.	Løpende (UB)
Ravnkloa forprosjekt gang/sykkelbru	Sykkel	12	-114	Tiltak Kirkegata ferdig, mens Bakkegata forventes ferdig vinter 2022.	03/22 (UB)
Roald Amundsens vei	Sykkel	500	584	Avventer politisk avklaring/programrådet.	09/21 (PU)
Rotvollruta delstrekning 3 - 5	Sykkel	2 307	1 481	Behov for utvidet ramme PU. Sak i PR 2022.	12/22 (PU)
Rotvollruta delstrekning 8	Sykkel	500	0	Detaljplanlegging pågår. Utbygging i 2022.	08/22 (DP)
Rønningsbakken (Ranheimsruta)	Sykkel	903		Deler av delstrekning 8 vil bli bygget i forbindelse med privat utbygging. Anleggsbidrag fra Miljøpakken.	06/22 (PU)
Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen	Sykkel	104 799	43 285		12/22 (UB)
Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	Sykkel	26 528	0	Arbeid med motfylling pågår med plan om å åpne for trafikk i Bjørndalen til mai 2022. Fortsatt stor usikkerhet i kostnad og framdrift.	11/23 (UB)
Sikker sykkelparkering	Sykkel	1 300	581	Regulering av prosjektstrekningen inngår nå i reguleringsarbeid langs Brøsetruta. Finansiering/byggemidler blir ikke brukt i år og byggestart er uklart pga regulering.	05/22 (DP)
Strandveien - Lade allé	Sykkel	612	623	Politisk vedtak i forbindelse med gatebruksplanen krever at sak om forbedring av parkeringshus må være vedtatt og igangsatt før man kan gjøre en omdisponering av p-areal. Framdriften om å få satt opp et parkeringsanlegg for sykkel på en bilparkeringsplass i sentrum er derfor avhengig av saken om attraktive parkeringshus.	Avklares (DP)
				1. Midlertidig løsning Jarlheimsletta. Ferdig PU. Tiltak gjennomføres av punkttiltak. 2. Konseptvalgutredning Strandveien - Lade alle. Konseptvalggrappport, skissering konsepter.	02/22 (PU)

Trondheim kommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
Strekningstiltak Midtbyen	Sykkel	9 184	3 236	PU av flere strekninger som oppfølging av Gatebruksplan.	06/22 (DP)
Strindvegen - S. P. Andersens veg (Klæburuta)	Sykkel	500	95	Rådgiver kontrahert, oppstart januar 2022.	07/22 (PU)
Sverresborgruta (Sverresborg alle, Gamle Oslovei og Odd Husbys vei)	Sykkel	3 993	2 932	PU nesten ferdigstilt. PR-sak legges fram mars/april 2022.	02/22 (PU)
Sykkelhotell Leütenhaven	Sykkel	5 604	5 469	Økte kostnader og forsinket ferdigstillelse. PR-sak i februar 2022.	04/22 (UB)
Sykkelparkering i Midtbyen	Sykkel	1 234	285	Generelt arbeid med sykkelparkering i sentrum, som å følge opp byromsprosjekt, gateprosjekt og undersøke lokasjoner for nye sykkelhotell og sykkelskap.	06/22 (UB)
Sykkelparkering utfartssteder	Sykkel	397	202		06/22 (UB)
Sykkelpassasjer (punkttiltak)	Sykkel	2 234	268	Oppstart bygging vår 2022.	12/22 (UB)
Sykkeltellere, innkjøp	Sykkel	3 125	245	Rammeavtale inngått. Anskaffelse vinteren 2022.	
Sykkeltilbud Fjordgata	Sykkel	1 000	9 229	Hovedsaklig ferdig. Avsluttende arbeider med merking og justeringer våren 2022. Evaluering av signalanelegg april/mai.	05/22 (UB)
Sykkeltiltak langs kommunal ved med riksvegfunksjon	Sykkel	700	52	Planlegging pågår.	04/22 (DP)
Trampe sykkelheis	Sykkel	300	253		04/22
Tyholtveien, del 2	Sykkel	42 604	704	Prosjektering ferdig. Erverv pågår, men er krevende. Forventet byggestart høst 2022.	12/23 (UB)
Verftsbrua	Sykkel	500	177		06/22 (PU)
Vinterdrift av sykkelanlegg kommunal veg	Sykkel	100		se "Vinterdrift sykkelanlegg kv 2021/22" lenger ned.	Løpende (UB)
Vinterdrift sykkelanlegg kv 2021/22	Sykkel	7 000	7 656	Høy kvalitet på kommunal og fylkeskommunal veg ble levert vinteren 2020/2021.	Løpende (UB)
Øvre Bakklandet - Vollabakken (Klæburuta)	Sykkel	500	79	Rådgiver kontrahert, oppstart januar 2022.	07/22 (PU)
Asbjørnsens gt/Tyholtveien, fortau	Trafikksikkerh	7 924	7 177	Ferdigbefaring for vei og gatebelysning utført 2.7.21. Oppretting av punkter i ferdigbefaringsprotokoll pågår. Det kommer en PR-sak når prosjektet er ferdig og totalkostnad kjent.	09/21 (UB)
Gammelina/Magasinsvegen, fortau	Trafikksikkerh	8 855	742	Erverv nærmer seg ferdig, kun 6 avtaler igjen. Byggestart må sannsynligvis vente på at Nydalsbruprojektet er ferdigstilt høst 2023.	10/21 (DP)
Hans Finnes gate, fortau	Trafikksikkerh	2 233	811	Erverv pågår. Byggestart høsten 2022	07/22 (UB)
Høgveina, gang og sykkelveg	Trafikksikkerh	3 584	63	Frivillig erverv ikke oppnådd. Mulig avslutning av prosjekt. PR-sak i 2022.	Avklares (UB)
Klæbuvegen, fortau	Trafikksikkerh	20 913	1 255	Utlysning konkurranse entreprise og byggestart avventer erverv/regulering.	09/22 (UB)
Kong Inges gt, fortau	Trafikksikkerh	11 801	931	Byggeplan ferdig. Erverv avventer finansiering av utbygging.	10/23 (UB)
Kongsvegen	Trafikksikkerh	500	82	Prosjekterende rådgiver kontrahert, oppstart januar 2022.	05/22 (PU)
Mindre trafikktekniske tiltak kv. 2021	Trafikksikkerh	3 000	1 789	Sekkepost med mindre TS-tiltak som utføres av Trondheim bydrift veg.	12/21 (UB)
Mindre trafikktekniske tiltak langs kommunal veg i Trondheim 2020	Trafikksikkerh	2 260	261	2 mill. kr overført til andre TS-tiltak.	12/21 (UB)
Mindre TS-tiltak kommunal veg	Trafikksikkerh	10 578	293		Løpende (UB)
Nedre Flatåsvegen	Trafikksikkerh	500	82	Prosjekterende rådgiver kontrahert, oppstart januar 2022	05/22 (PU)
Pilotprosjekt Hjertesone	Trafikksikkerh	1 248	272	Avklaringer med Miljøpakken på tiltak i forbindelse med budsjettbehandling. Forventer igangsetting av tiltak i 2022.	Avklares (UB)
Pilotprosjekt ulykkesdata	Trafikksikkerh	484	287		06/22 (PU)
Reppe - Vikåsen, GS-tilbud	Trafikksikkerh	500	350	Til detaljplanlegging i 2022.	10/21 (PU)
Uglavegen del 2, fortau	Trafikksikkerh	19 692	19 708	Det gjenstår komplettering av arbeider på to tiltak som krever grunneiers tillatelse. Uavklart når dette kan gjennomføres.	06/22 (UB)
Undergang Selsbakk	Trafikksikkerh	500	649	Utvidet finansiering i PR-sak 110/21.	06/22 (PU)
Øvre Flatåsvegen	Trafikksikkerh	500	82	Prosjekterende rådgiver kontrahert, oppstart januar 2022.	05/22 (PU)

Trøndelag fylkeskommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
Innovasjonsprosjekter, autonome busser	Annet	2	-	Sluttrapport sendes i 2022	Ferdig (PU)
Koordinering og administrasjon Trøndelag fylkeskommune 2020-2021	Annet	5 700	3 095	Påløppte kostnader Adm MP Veg og Samferdsel TRFK 2021.	Løpende
Næringstransport, bylogistikk	Annet	1 740	445	Forprosjektetrapporten ble ferdigstilt juli 2021. Sak til programrådet for videre arbeid med et hovedprosjekt levert november 2021. Forsinket framdrift etter leveranse av forprosjektetrapporten da TK hadde innvendinger mot at TRFK skulle jobbe med bylogistikk i Miljøpakken. Derfor måtte hele prosjektet justeres og tilpasses TK sine innspill, samt at ledelse av hovedprosjektet ble overført til TK.	Ferdig (PU)
Teknologi: Bildeling	Annet	800		Prosjektet har ikke startet.	Avklares (PU)
Teknologi: Miljøpakken "Big data"	Annet	500	7	Forventes å bruke store deler av potten i 2022 til et prøveprosjekt med teledata. Flere brukere vil få tilgang til å føre timer på prosjektet for å kunne drive brukertesting og se an potensiell merverdiskapning, og det skal kjøpes inn tjenester fra Telia i 6 mnder.	23/24
Teknologi: Modernisering av Gråkallbanen	Annet	392	189	Utredning om førerløs drift ble levert i mai 2020. En annen utredning, om det europeiske trikkemarkedet i perioden 2017-2020, ble levert i april 2021. Disse to utredningene er imidlertid kun deler av et større forprosjekt som forventes fullført i 2023. Forprosjektet vil følges opp med et anskaffelsesløp for nye trikker og oppgraderinger av infrastruktur og vognhall/depot. Opprinnelige prosjektmidler fra MP-budsjett 2020 (500') har blitt supplert med ytterligere 500' etter vedtak i PR-møte 18.11.2021.	12/23
Teknologi: Smarte P&R-anlegg	Annet	442	364	Forprosjektet er ferdig og klar til neste fase. Sluttrapport vil oversendes sekretariatet.	Ferdig
Utredning metrobuslinjene i Trondheim øst	Annet	500	-	Avventer til bestilling om utvikling av metrobuslinje for hele Trondheim.	Avklares (PU)
Fv. 6654 Ringvålvegen, Kongsvegen - Åsheim skole	Gange	1 494	-	Behov for prosjektavklaring.	Avklares (DP)
Fv. 6664 Kong Øysteins veg, fortau	Gange	2 712	1 562	Se linje 44, felles enterpris. Fortau ferdigstilt, oppsett av støyskjermer pågår.	05/22 (UB)
Prøveprosjekt Innherredsveien	Gatebruk	-871	933	Kostnader knyttet til prosjektets utforming (sikringselementer)	12/22 (UB)
Tiltakspakke Heimdal sentrum	Gatebruk	500	0	Prosjektutvikling i oppstartsfasen.	03/23 (PU)
Byåstunnelen, planavklaring (trafikkanalyse)	Hovedveg	278		Ferdig.	Avsluttet (PU)
Fv. 704 Tanem - Tulluan	Hovedveg	85 505	43 868	Fv. 704 Tanem-Tulluan ble utlyst januar 2022 med tilbudsfrist 21. mars, med forventet anleggsstart i månedsskiftet april/mai 2022. Prosjektet har noe økt prosjekteringsomfang og -kostnader med bakgrunn i reviderte geotekniske rapporter. Prosjektet venter på politisk godkjenning av ny økonomisk ramme. Uten denne godkjenningen, kan ikke byggingen realiseres. Prosjektet opprettholder fremdriften i prosjekteringen inn mot planlagt byggestart. Økonomisk styrer prosjektet innenfor de disponible midlene for 2022. På grunn av nylig oppståtte endringer i verdensøkonomien og tilgangen til materialer/råstoff forventes en økt materialkostnad som prosjektet ikke har innkalkulert i sine overslag på byggeplan. Ved tilbudsfristen 21. mars vil prosjektet få oversikt over forventet byggekostnad, og vil deretter kunne uttale seg om hele prosjektet kan realiseres eller om det må kuttes i deler av prosjektet for å holde seg innenfor den nye økonomiske rammen.	08/24 (UB)
Ila - Trolla - Flakk	Hovedveg	500	-	Prosjektet høyt prioritert og blitt utredet på et overordnet nivå. Prosjektutvikling pågår og ferdigstilles 2022.	09/22 (PU)
Belysning Falkenborg bussoppstilling, adkomst og P-plass • Tiltaket finansieres gjennom omdisponering av ledige midler fra Fremkommelighetspakke	Kollektiv	250	233	Prosjektet er ferdig. Sluttrapport vil oversendes sekretariatet.	Ferdig (UB)
Forprosjekt helhetlig løsning Haakon Vils gate	Kollektiv	400		Prosjektet er høyt prioritert og prosjektgruppe er i ferd med å bli satt. Det har vært en koordinering med Mobilitetsplan for Lade, Leangen og Nyhavna som Trondheim kommune kjører. Det er også en av strekningene som er relevante for Hovedvegplan for Trondheim som Trondheim kommune har i en oppstartsfasen.	10/22 (PU)
Forprosjekt holdeplasser fv. 6686 Østre Rosten	Kollektiv	300	-	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet og for koordinering med andre prosjekter på samme strekning.	03/23 (PU)
Forprosjekt holdeplasser fv. 875 Bratsbergvegen	Kollektiv	-		Sluttrapport kommer i 2022.	Ferdig (PU)

Trøndelag fylkeskommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse innværende fase (mnd/år)
Forprosjekt kollektivknutepunkt Strindheim	Kollektiv	390		Prosjetutvikling i oppstartsfasen.	07/22 (PU)
Forprosjekt trafikkavvikling Heimdal sentrum	Kollektiv	627	-	Sluttrapport kommer i 2022.	Ferdig (PU)
Fremkommelighetspakke fv. utenom Metrobuss	Kollektiv	456	21	Omdisponert til andre prosjekter, sluttrapport under arbeid.	Ferdig (UB)
Fv. 6616 Løvsetvegen	Kollektiv	500	-	Prioritert fremdrift for å sikre kollektivtrafikkens fremkommelighet på strekningen.	06/22 (PU)
Fv. 6650 Kollektivfelt Bjørndalsbrua	Kollektiv	91	99	Prosjektet er i sluttfasen, forventer ferdig utredning ila 2022.	09/22 (PU)
Fv. 6650 Kollektivfelt Kolstadvegen	Kollektiv	13 098	11 396	Ferdigstilt, sluttrapport kommer ila våren når alle restkostnader er kostnadsført.	Ferdig (UB)
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen, utbedring holdeplasser	Kollektiv	1 000	-	Under intern prosjektavklaring og fordeling.	Avklares (DP)
Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	Kollektiv	12 000	-	Prosjektet under avklaring.	Avklares (UB)
Fv. 6804 Fosslia, holdeplass	Kollektiv	1 000	-	Workshop avholdt. Koordineres med to andre tiltak langs Ringvegen for å sikre en best mulig helhetlig løsning. Nye omkringliggende kommunale tiltak gjør at planene for Fosslia må oppdateres/kvalitetssikres.	Avklares (UB)
Fv. 950 Kockhaugvn-Malvik grense, utbedring holdeplasser	Kollektiv	4 845	3 634	Avventer sluttrapport til 1-årsbefaring er ferdigstilt. Mangler noen kostnader til slutføring og eventuelle kostnader til utbedringer fra 1-årsbefaring.	Ferdig (UB)
Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i randkommuner	Kollektiv	588	-	Restarbeid i 2022.	Ferdig (UB)
Holdeplasser fv. 950 Malvikvegen Storsand - Muruvik	Kollektiv	-4 364	62	Ferdigstilt i 2020, kun restkostnader i 2021. Avventer en utbetaling på grunnerverv før sluttrapport sendes inn.	Ferdig (UB)
Innfartsparkering Buvika	Kollektiv	293	-	Uavklart, Ingen endring i status siden årsrapport 2020. Skal avklare med SVV status på prosjekt og sluttrapport blir oversendt dersom det velges å avslutte prosjektet.	Avklares (DP)
Innfartsparkering, planlegging	Kollektiv	277	-	Prosjetutvikling i oppstartsfasen.	12/22 (PU)
MP Fv. 950 Innfartsparkering Være	Kollektiv	3 817	337	Ferdigstilt og sluttrapportert. En faktura for reklamasjon etter ettårsbefaringkom på i etterkant av innsendt sluttrapport, 25 tkr.	Ferdig (UB)
MP Stasjoner Sluppen (bestilling utenfor Metrobuss)	Kollektiv	4 581	4 581	Ferdigstilt og sluttrapportert.	Ferdig (UB)
P&R, snuplass, hvilebod og regul buss Hommelvik	Kollektiv	361	24	Nye Veier etablerer midlertidig anlegg, endelig løsning under optimalisering.	Avklares (PU)
Posisjoneringsløsning for elbuss under lading. •Tiltaket finansieres gjennom omdisponering av ledige midler fra Fremkommelighetspakke	Kollektiv	200	163	Prosjektet er ferdig. Sluttrapport vil oversendes sekretariatet.	Ferdig (UB)
Signalanlegg Jonsvannsveien/Loholt allé	Kollektiv	2 000		Stanset, sluttrapport kommer i 2022.	Stanset (PU)
Signalprioritering	Kollektiv	796		Ferdigstilt og sluttrapportert.	Ferdig (UB)
Snuplass Brekkåsen	Kollektiv	237	1 057	Reguleringsplan ikke godkjent, avklaringer med kommunen må gjøres.	06/22 (PU)
Snuplass og holdeplass på Steintrøvevegen	Kollektiv	1 000	-	Intern avklaring med samferdsel må gjennomføres.	Avklares (DP)
Snuplass og holdeplass på Østmarka	Kollektiv	10 007	8 434	Arbeid med snuplass ferdigstilt, gjenstår tilsåing, kantsetting og restarbeider etter vinteren er ferdig.	05/22 (UB)
Snøsmelteanlegg på pantografer	Kollektiv	700	452	Prosjektet er ferdig/gjennomført, men det gjenstår noe arbeid med det regnskapsmessige internt i fylkeskommunen. De siste kostnadene vil føres på prosjektet i 2022, og sluttrapport vil deretter oversendes sekretariatet.	Ferdig (UB)
Sykehusområdet, trafikkanalyse	Kollektiv	500	-	Prosjetutvikling i oppstartsfasen.	12/22 (PU)
Trafikkavvikling Kolstadvegen/Tonstadkrysset	Kollektiv	200	-	Prosjetutvikling i oppstartsfasen.	12/22 (PU)
Traseutbedringer fylkeskommunal veg	Kollektiv	1 608	-	Løpende forbedring av fremkommeligheten for kollektivtransport i byvekstområdet, samt bedring av trafiksikkerheten langs disse traséene.	Løpende
Utrede mulige BRT-strekninger til 2029	Kollektiv	2 000		Avventer til bestilling om utvikling av metrobusslinje for hele Trondheim.	Avklares (PU)
Driftstilskudd til kollektivtrafikken 2014-2021	Kollektiv, drifts-tilskudd	225 600	215 500	Rapporteres separat i bestilling årsrapport 2021	Løpende
Reduserte billettpriser (bomforlik)	Kollektiv, drifts-tilskudd	101 600	5 832	Rapporteres separat i bestilling årsrapport 2021.	Løpende
Fv. 707 Brå bru	Lokal veg	17 835	4 005	Prosjekt avventende. Ny sak om kostnad og løsning til PR for å gå til ny fase (utbygging).	Avklares (UB)
MP FV. 902 Tonstadbrinken - Sandm	Lokal veg	1 000	7	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet. Tiltak satt i verk for å bøte på mangelen.	03/23 (PU)
Utredning Johan Tillers veg del 2	Lokal veg	791	7	Prosjektet er i bestilling og er et prioritert prosjekt. Ses i sammenheng med resultatene av kommunens trafikkberegninger i området. Prosjektutviklingen forventes ferdig i 2022, og prosjektet vil da være klart til reguleringsplanfasen.	09/22 (PU)

Trøndelag fylkeskommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
Innherredsveien, planlegging og utbygging	Metrobuss	148 824	16 282	Forberedende arbeider er igangssatt. Byggeplan påstartet, planlagt utlysning til høsten som enhetsentreprise. Byggeplanlegging pågår for Fv.6692 Innherredsveien østre del (Bassengbakken til Saxenborg allé). Det har det gått med mye tid til prosjektering av vann- og avløpsanlegg, og det er jobbet mye med å få koordinert kabel og ledningsetaters behov. Det er bygd en ny overvannsledning i Biskop Sigurds gate som skal lede bort vann fra Innherredsveien. Dette er gjort pga nye krav til klimatilpasning. Antar utlysning sommeren 2022 med anleggsstart senhøsten 2022.	07/25 (UB)
Kongens gate, planlegging	Metrobuss	4 704	1 529	Nordre Ilevollen, som utgjør opprinnelige delstrekning 1 av Kongens gate prosjektet (Nordre Ilevollen - Skansen), er prosjektert og under kommunal regi under utbygging i 2022 (kommunal veg). Det opprinnelige gateprosjekt omfattet to delprosjekter, delstrekning 2 (Skansen) og delstrekning 3 (Voldgata - St. Olavs gate). For disse delstrekningene har prosjektet gjennom 2021 jobbet intensivt med et kunnskapsgrunnlag for en politisk avklaring om prinsippvalg for løsning. Prinsippavklaringen gjelder i hovedsak antall felt, feltbruk og lokalisering av stasjoner for Metrobuss, ordinær buss og trikk på de ulike delstrekningene. Det ble høsten 2021 fremmet en politisk sak om prinsippavklaring. Det ble ved behandling av denne stilt krav om en mindre tilleggsutredning. På basis av denne fremmes ny sak til politisk nivå våren 2022. Forutsatt politisk enighet mellom TRFK og TK kan detaljplanlegging heretter påbegynnes, med mulig oppstart av utbygging 2023.	03/23 (DP)
Fv. 6650 Byåsveien nedre, Ila - Breidablikveien	Støy	500		Det utredes cirka 6 alternativ som ferdigstilles i juni. Videre utredning med 2-3 alternativer. Fortsettes etter avklaring med PR.	Avklares (PU)
Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	Støy	500	-	Prosjektutvikling søkes koordinert mht enhetlig fremdrift.	12/22 (PU)
Fv. 812 Byåsveien Breidablikveien - Johan Falkbergets vei	Støy	200	200	Det utredes 6 alternativ som ferdigstilles i juni. Videre utredning med 2-3 alternativer. Fortsettes etter avklaring med PR.	06/22 (PU)
Fv. 812 Byåsveien Huseby	Støy	200	-	Det jobbes helhetlig med støyprosjekter, prosjektlederressurs forventes sommeren 2022.	12/22 (PU)
Fv. 812 Byåsveien Kystad - Stavset	Støy	200	12	Det jobbes helhetlig med støyprosjekter, prosjektlederressurs forventes sommeren 2022.	12/22 (PU)
Fv. 812 Ila - Havstein	Støy	200	-	Det jobbes helhetlig med støyprosjekter, prosjektlederressurs forventes sommeren 2022.	12/22 (PU)
Fv. 950 Kockhaugvegen, Skovgård -Ranheim	Støy	200	-	Det jobbes helhetlig med støyprosjekter, prosjektlederressurs forventes sommeren 2022.	12/22 (PU)
Kong Øysteins veg del 1 (Støyskjerm, rundkjøring - Bromstadbuene)	Støy	10 171	5 736	Sees sammen med linje 176, felles entreprise. Fortau ferdigstilt, oppsett av støyskjermer pågår.	05/22 (UB)
Lokal skjerming av uteoppholdsareal, Singsakerringen	Støy	4 000	-	PR-sak 132/19 tilskuddsordningen avviklet. Nærmere rundt prosjektsammenheng og mulig finansiering under vurdering.	Avviklet
MP Fv. 864 Bromstadvegen og Kong Ø.	Støy	-2 587	16	Ferdigstilt og slutt rapportert	Ferdig (UB)
MP Fv6658 Utleirvegen vest, Steindalsvegen-Blaklivegen, Støyskjerming-Byggeplan	Støy	-	216	Byggeplan påstartet med sikte på oppstart ila 2022. Vært utført samarbeidsmøter med konsulenter på begge sider av veien, ref prosjektnummer 408865	08/23 (DP)
MP Fv6658 Utleirvegen øst, Steindalsvegen-Blaklivegen, Sykkelvei med fortau/støyskj., reg.plan	Støy	2 000	131	Reguleringsplan påstartet av konsulent. Vært utført samarbeidsmøter med konsulenter på begge sider av veien, ref prosjektnummer 408724.	03/23 (DP)
MP Støyskjerming Singsaker skole	Støy	766	107	Ferdigstilt, men skal utføre sluttbefaring. Slutt rapport kommer ila året når alle restkostnader er kostnadsført.	Ferdig (UB)
Tiltak iht. forurensningsforskriften fylkesveg 2020	Støy	1 239	-	Ferdigstilt, arbeider med slutt rapport og siste avklaringer	Ferdig (UB)
Utleirvegen del 1, Nardokrysset - Nardosenteret	Støy	2 000	-	Uavklart	Avklares (DP)
Utredning av tiltak for boliger utsatt for innendørs støy	Støy	200	-	Det jobbes helhetlig med støyprosjekter, prosjektlederressurs forventes sommeren 2022.	Avklares (PU)

Trøndelag fylkeskommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
Fv. 860/864 Strindvn. X Dybdahlsv	Sykkel	200	-	Det blir gjennomført prosjektutvikling del 1 i løpet av 2. halvår 2022.	12/22 (PU)
Fv. 6656 Bøckmans veg	Sykkel	500	-	Det utredes 6 alternativ som ferdigstilles i juni. Videre utredning med 2-3 alternativer. Fortsettes etter avklaring med PR.	06/22 (PU)
Fv. 6658 Othilienborgvn - Steindalsveien	Sykkel	200	-	Det blir gjennomført prosjektutvikling del 1 i løpet av 2. halvår 2022.	12/22 (PU)
Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på Dragvoll	Sykkel	1 000	-	Prosjektavklaring pågår.	Avklares (DP)
Fv. 6662 Sykkelveg med fortau langs Risvolla HVS	Sykkel	252	-	Sluttrapport kommer i 2022.	Ferdig (UB)
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lademoen, sykkelfelt	Sykkel	2 000	-	Under intern prosjektavklaring og fordeling.	Avklares (DP)
Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	Sykkel	500	-	Prosjektet under oppstart	12/22 (PU)
Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Iversens veg - Leirfossvegen	Sykkel	500	-	I oppstartsfasen av prosjektutviklingen.	Avklares (PU)
Fv. 6680 Klæbu - Lia (del 2), Solemsbekken - Kambrua, GSV	Sykkel	500	-	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet. Tiltak satt i verk for å bøte på mangelen.	Avklares (PU)
Fv. 6690 Bispegata - Samfundet	Sykkel	200	-	Det blir gjennomført prosjektutvikling del 1 i løpet av 2. halvår 2022	12/22 (PU)
Fv. 6802 kryss Sutterø - Molovika	Sykkel	500	-	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet. Tiltak satt i verk for å bøte på mangelen.	Avklares (DP)
Fv. 812 Byåsvegen, kryssutbedring Kystad - Stavset	Sykkel	1 000	-	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet. Tiltak satt i verk for å bøte på mangelen.	12/22 (DP)
Fv. 812 Byåsveien, kortsiktige tiltak (sykkel nedre del)	Sykkel	3 352	2 161	Arbeid ferdigstilt, mangler noe fakturering fra entreprenør. Noe sluttarbeid og restkostnader i 2022.	Ferdig (UB)
Fv. 812 Byåsveien, planlegging langsiktige tiltak	Sykkel	2 254	326	Det utredes cirka 6 alternativ som ferdigstilles i juni. Videre utredning med 2-3 alternativer. Fortsettes etter avklaring med PR.	06/22 (PU)
Fv. 812 Huseby - Bjørndalsbrua	Sykkel	300	-	Prosjektet har lav prioritet fordi strekningen ikke er på hovednettsykkel og tilbudet går langs kommunal gsv.	06/23 (PU)
Fv. 856 Bøckmans veg, kryssutbedringer	Sykkel	200	200	Det utredes cirka 6 alternativ som ferdigstilles i juni. Videre utredning med 2-3 alternativer. Fortsettes etter avklaring med PR.	06/22 (PU)
Fv. 856 Dorthealyst - Munkvoll	Sykkel	200	200	Det utredes cirka 6 alternativ som ferdigstilles i juni. Videre utredning med 2-3 alternativer. Fortsettes etter avklaring med PR.	06/22 (PU)
Fv. 864 Kong Øysteinsv. x Jonsvannsvn.	Sykkel	300	-	Det blir gjennomført prosjektutvikling del 1 i løpet av 2. halvår 2022	12/22 (PU)
Fv. 868 Leangen - Tunga	Sykkel	500	-	Prosjektet har lav prioritet fordi strekningen ikke er på hovednettsykkel og tilbudet går langs kommunal gsv.	06/23 (PU)
Fv. 910 Innherredsveien Bassengbakken - Falkenborgveien	Sykkel	300	-	Framdrift avhenger av gateprosjekt i Innherredsveien. Gateprosjektet har blitt forsinket grunnet tidsforløpet til kommunalt VA-prosjekt.	Avklares (PU)
Fv. 910 Olav Tryggvasons gate - Gryta	Sykkel	200	-	Framdrift avhenger av gateprosjekt.	Avklares (PU)
Fv. 950 Ranheim - Malvik, gsv regulering	Sykkel	121	6 443	Reguleringsplan vedtatt i november, byggeplan er ferdig. Forventet bygging fra august 2022 forutsatt midler og PR-sak vedrørende ny prosjektfase.	12/21 (DP)
Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla	Sykkel	1 300	-	Malvik har begynt innledende arbeid. Fylket kvalitetssikrer tidligere prosjektutvikling straks prosjektet er overført fylkeskommunen. Forventet ferdig regplan ultimo 2023.	12/23 (PU)
MP Prosjekteringsanvisning - U	Sykkel	- 469	178	Kostnader knyttet til ferdigstilling av prosjekteringsanvisning.	Ferdig
MP Reppekrysset Være, Gange- og sykkelveg	Sykkel	437	10	Sees sammen med Fv. 950 Ranheim-Malvik, gsv regulering. Ompost andel av påløpte kostnader per 2021. Dette prosjektnummer avsluttes, og operer med 406386 fremover. Restmidler flyttes dit.	Ferdig
MP Rødbrun asfalt Fv	Sykkel	1 958	-	Ferdigstilt og sluttrapportert.	Ferdig (UB)
MP Sykkeltiltak Lade	Sykkel	3 686	70	Avventer noe restarbeid. Sluttrapport utarbeides etter dette.	Ferdig (UB)
Planlegging av sykkelparkering langs fylkesveg	Sykkel	500	-	Prosjektet er internt avklart og under oppstart.	01/23 (PU)
Planlegging fv. 868 Båtmannsgata - Strandveien	Sykkel	200	-	Tas som en del av regulering av metrobusstrasé Nyhavna, et høyt prioritert prosjekt i 2022.	Avklares (PU)
Planlegging fv. 885 Lia - Klæbu sentrum	Sykkel	1 700	-	Initiert fra TK, forsinket oppstart grunnet manglende plankapasitet.	Avklares (DP)
Planlegging Nardoruta Torbjørn Bratts veg - Utleirvegen	Sykkel	1 000	-	Uavklart.	Avklares (DP)
Punktutbedring sykkel fylkeskommunal veg	Sykkel	1 069	1	Hovedtiltak utført, noe restarbeid skal foregå i 2022. Rapporteres i eget vedlegg, 2.7 Sekkeposter.	08/22 (UB)
Sykkelinspeksjon fylkesveg	Sykkel	486	-	Gjenstår å avklare tiltak, sekkepost. TRFK kommer med en egen PR-sak i 2. tertial 2022.	12/22 (PU)
Vinterdrift av sykkelanlegg fylkesveg veg 2020-2021	Sykkel	8 000	8 000	Et løpende prosjekt, bar asfalt vintestid.	Løpende

Trøndelag fylkeskommune

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse innværende fase (mnd/år)
Fv 860 Utleirvegen / Tors veg	Trafikksikkert	1 000	-	Uavklart	Avklares (DP)
Fv 860 Utleirvegen/Othilienborgv/Steindalsv	Trafikksikkert	0	-	Ferdig, mulighetsstudie av hele Utleirvegen gjennomført. Sluttrapporteres i 2022.	Ferdig (PU)
Fv. 6654 Ringvålvegen, fortau Skogly-Hestsjøen	Trafikksikkert	38 072	3 520	Grunnboring utført, dersom ikke problemer med kvikkleire kan det sendes utlysning enterprise del 1 (uttak av stein) i april, og del 2 (GSV og VA) etter sommeren. Prosjektering nesten ferdig. God dialog med ATB vedr. stenging av veg. Fjelluttak: Nov 2022. VA/fortau og vegarbeid: vår 2024	05/24 (UB)
Fv. 6654 Ringvålvegen, Lund snuplass, fortau	Trafikksikkert	5 432	1 673	Prosjektering pågår, planlagt utlysning høst 2022.	09/23 (UB)
Fv. 6666 Eidsvolls gt/Jonsvannsveien	Trafikksikkert	1 883	-	Ferdig, sluttrapporteres i 2022	Ferdig (PU)
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen, kryssutbedring og gangfelt	Trafikksikkert	1 000	-	Under intern prosjektavklaring og fordeling.	Avklares (DP)
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Jonsvannveien	Trafikksikkert	1 200	-	Under intern prosjektavklaring og fordeling.	Avklares (UB)
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Tyholtveien	Trafikksikkert	600	-	Under intern prosjektavklaring og fordeling.	Avklares (UB)
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Stadsing. Dahls gate	Trafikksikkert	300	-	Under intern prosjektavklaring og fordeling.	Avklares (UB)
Fv. 6686 Østre Rosten/Tillerringen, krysstiltak	Trafikksikkert	500	-	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet. Tiltak satt i verk for å bøte på mangelen.	03/23 (PU)
Fv. 707 Leinstrandvegen	Trafikksikkert	1 800	-	Under intern prosjektavklaring og fordeling.	Avklares (UB)
Fv. 707. Spongalsvegen, Berg - Høstadkorsen	Trafikksikkert	680	1 997	Reguleringsplan behandlet i bygningsrådet i februar 2022. Byggeplan påstartet. Planlagt oppstart bygging høst 2022 dersom PR-sak for å komme til ny prosjektfase og nye midler.	09/22 (DP)
Fv. 841 Ringvålvegen, G/S Lundåsen og vestover (Detaljplanlegging)	Trafikksikkert	854	80	Reg.plan vedtatt. Prosjekt avventer videre avklaringer.	Avklares (DP)
Fv. 864 Kong Øysteins veg, Eberg - Persaunet	Trafikksikkert	-	-	Sluttrapport kommer i løpet av 2022.	Ferdig (PU)
Fv. 864/860 Lerkendal, rundkjøring	Trafikksikkert	500	-	Prosjektutvikling søkes koordinert mht enhetlig fremdrift. Avhengighet med kommunens plannarbeid på campus.	Avklares (PU)
Fv. 885 Bilbyen - Nidarvoll	Trafikksikkert	500	-	Prosjektutvikling del 1	06/23 (PU)
Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	Trafikksikkert	500	-	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet. Tiltak satt i verk for å bøte på mangelen.	03/23 (PU)
Gamle Okstadbakkan / Øvre Sjetnhaugen, kryssutbedring	Trafikksikkert	500	-	Forsinket oppstart pga manglende plankapasitet. Tiltak satt i verk for å bøte på mangelen.	12/23 (PU)
Mindre trafikktekniske tiltak fylkesveg	Trafikksikkert	8 382	3 409	Sees sammen med mindre TS-tiltak Fv 2018-2019 og 2021. Rapporteres i eget vedlegg, 2.7 Sekkeposter.	
MP G/S Fv. 707 Mortenstu-Stormyra	Trafikksikkert	9 214	1 134	Ferdigstilt og sluttrapportert	Ferdig (UB)
Tiltak ulykkespkt/strekninger fylkesveg	Trafikksikkert	471	51	Ferdig, men ikke regnskapsmessig avsluttet	Ferdig (PU)
Trafikkopplæring Eberg sykkelgård	Trafikksikkert	500	343	Aktivitet som gjentas årlig. I 2021 har det vært aktivitet både i vårsemesteret og i høstsemesteret. Det har vært noen færre besøk fra skolene på grunn av covid, men mange elever har fått trafikkopplæring på sykkel i 2021. Faglig har det vært samarbeid med Trygg Trafikk, bl.a. med gjennomføring av lærerkurs. Det har pågått, og pågår fortsatt, dialog med Trondheim kommune for å få på plass en samarbeidsmodell for gjennomføring av prosjektet.	Løpende

Statens vegvesen

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
E6 Jaktøya - Sentervegen	Hovedveg	129 200	31 345	Trafikkåpning i desember 2018. Det er kun statlige midler til disposisjon i 2021 - og årets mindreforbruk på 97,9 mill. kr er av varig karakter. Prosjektet ble åpnet for trafikk i desember 2018 - og forventes finansielt avsluttet (sluttoppgjør mot Vegamot m.m.) vinteren 2022/23.	Ferdig (UB)
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	Hovedveg	270 682	354 170	Prosjektet har fått innvilget en økt sluttprognose på 1429 mill. kr (budsjettindeks 2021) og har frist for ferdigstillelse i juni 2024. Totalprognosen er lik styringsrammen. Entreprenør legger opp til raskere ferdigstillelse med åpning i desember 2023. For å få ned kostnaden på prosjektet ble det gjennomført forhandlinger og gjort endringer i konkurransegrunnlaget. Dette medførte forsinket anleggsstart og for hovedentreprisen ble slutt dato justert. Prognosen inneholder kostnader forbundet med E6 rampe sør – noe det tidligere har vært tvil om kunne gjennomføres innenfor styringsrammen. Netto merforbruk på 83,5 mill. kr må finansieres av forskudd i 2022.	2023/24 (UB)
Del av omdisp. KU-sak 36/21	Hovedveg	44 164	1 964	Omdisponeringen til Nydalsbrua skjer i 2022.	
E6 Klettkruset	Hovedveg	-	528	Finansiering avklart nov. 2021 - og 25 mill. kr i tillegg til 15 mill. kr (blandet finansiering) fra E6 Jaktøya-Sentervegen skal finansieres av bompenger i pakken. Div. kostnader allerede inkludert i E6 Jaktøya-Sentervegen - og det er spilt inn finansieringsbehov i til Statsbudsjett 2023.	2022 (UB)
E6 Knutepunkt Sluppen	Hovedveg	6 161	30		
Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra	Hovedveg	364	145	Prosjektet er bedt avsluttet i Programrådet 18. februar. Trondheim kommune ønsket å behandle saken politisk.	(PU)
Bruk av kollektivfelt i kollektivbuen	Kollektiv	319			
E6 Nidarvoll - Tunga, kollektivfelt	Kollektiv	500		Kollektivtiltak hvor det utredes effektene av omdisponering av kjørefelt og utvide til ekstra kjørefelt.	(PU)
Faseplan Erling Skakkens gt./Prinsens gt.	Sykkel	250		Prosjektet ble igangsatt i 2018 for å utrede sykkelboks i Erling Skakkens gate, herunder endring av faseplaner for å gi syklende prioritet. Tiltakene og konsekvensene skulle dokumenteres i et eget notat. På grunn av organisasjonsendring og utskifting av medarbeidere er det usikkert hva som er gjort i denne saken. Siden Statens vegvesen ikke lenger har ansvar for noen av vegene i sentrum, foreslås at ledige midler blir tilbakeført og at videre vurderinger overføres til Trøndelag fylkeskommune.	
Sykkelekspressveg Rotvoll - Ranheim	Sykkel	500	42	Det arbeides med å avklare trasévalg. Statens vegvesen og Trondheim kommune har dialog om sykkeltilbudet østover. I tillegg pågår alternativstudier langs jernbanen mellom Rotvoll og Malvik, og eventuelt en øvre og nedre trasé på henholdsvis nordside og sørside av jernbanen.	(PU)
Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liavegen langs veg til E6	Sykkel	500		Videre planlegging er lagt på is inntil Nye Veier har bygget ferdig og plassert Park&Ride ved E6.	(PU)
E6 Ranheim - Malvik grense, tiltak etter GS-inspeksjon	Sykkel	5 100		Prosjekt fra før 2020, strekning langs fv. 950. Tiltakene er ikke gjennomført, noe som har medført et mindreforbruk. Drift og vedlikehold midt vil fortsette dialogen med Utbygging midt om utførelse av tiltakene, og mulig overføring av midler til tiltak Miljøpakken/sykkelekspress veg.	(UB)
Lokalt sykkelvegssystem Sluppen (rekkefølgetiltak)	Sykkel	80 000		Prosjektet er fullfinansiert og holder forventet fremdrift. Avtale forventes å være på plass i mars. KU-sak 52/21.	09/22 (UB)
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Gildheim - Leangbrua (1)	Sykkel		1 307	Entrepriser er under forberedelse. Prosjektet er imidlertid ikke med i Vegvesenets gjennomføringsplan for 2022. Byggetid er ett år, forutsatt tilgang til «togfrie» helger hos Bane NOR.	
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Leangbrua - Dalenbrua (2)	Sykkel	24 622	51 440	Årets merforbruk er av midlertidig art - da det forventes en tilsvarende innbetaling fra utbyggere i området (primo -22) og prosjektet forventes å bli ferdigstilt godt innenfor gjeldende styringsramme.	2022/23 (UB)

Statens vegvesen

Prosjektnavn	Program-område	Disponible midler 2021	Regnskap 2021	Kommentarer til fremdrift og økonomi	Forventet ferdigstillelse inneværende fase (mnd/år)
Rv. 706 Dalenbrua - Lilleby skole (3)	Sykkel	78 308	82 253	Åpnet høsten 2021. Finansiell avslutning 2022. Fikk tildelt 42,65 mill. kr fra Vegdirektoratet/Statsbudsjettet 20.12.21 - i tillegg til årets opprinnelige tildeling på 10 mill. kr. Merforbruket i 2021 er av midlertidig art - og varig mindreforbruk forventes realisert i 2022.	Ferdig (UB)
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Lilleby skole - Nordtvedts gate (4)	Sykkel	6 200	1 172	Arbeidet med reguleringsplan er i gang og holder forventet fremdrift. Optimistisk scenario vil være å ha en vedtatt reguleringsplan i 2022. Bygging fra 2023–2024.	2022 (DP)
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Nordtvedts gate - Pirbrua (5)	Sykkel		18	Samhandling med aktører og mulighetsstudie for trasé er i gang. Regulering samkjøres med BaneNor Eiendom og BaneNor.	(PU)
Fv. 6686 Tonstad - Selsbakk, hovedsykkelveg for E6	Sykkel	500	20	Arbeidet pågår med å særlig å utrede kryssalternativer mot Fossetuvegen.	(PU)
Fv. 6682 Heimdal - Selsbakk, hovedsykkelveg for E6	Sykkel	500	19	Prosjektansvar ligger hos fylket.	(PU)
Rv. 706 Selsbakk - Sluppen, hovedsykkelveg for E6/rv. 706	Sykkel	500	11	Arbeid pågår.	(PU)
Koordinering og administrasjon SVV	Annet	3 041	3 041		