Sverresborgruta - varsel om planoppstart

Medvirkningsmøte 5, 9 og 10. januar 2023

Trondheim kommune

Miljøpakken
– bedre by

Velkommen

- **Hvem er vi?**
  Tiltakshaver er Mobilitets- og samferdselsenheten ved Trondheim kommune
  Prosjektleder: Grete Ørsnes

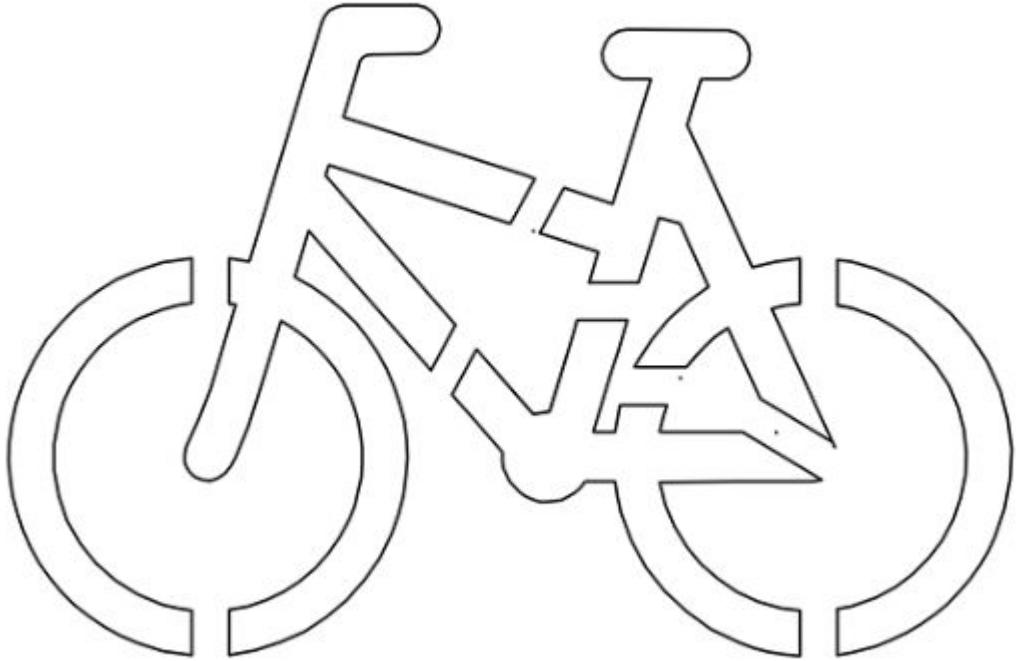
  Forslagsstiller er Rambøll AS/Henning Larsen
  Oppdragsleder: Randi Trøan
  Prosessleder: Eirik Lind

- **Hensikten med møtet er:**
  - å informere om planarbeidet
  - få innspill fra naboer og berørte

Miljøpakken
– bedre by

Agenda

1. Hvem er vi og hva er hensikten med møtet?
2. Planprosess og medvirkning
3. Prosjektets mål og mandat
4. Dagens situasjon langs Sverresborgruta
5. Presentasjon av foreløpige skisser
6. Framdrift
7. Spørsmål og diskusjon



Miljøpakken
– bedre by

Politisk forankring

- Forprosjekt gjennomført i 2021
- Formannskapsbehandling 1. mars 2022, med valg av alternativ
- Oppstart reg.plan med konsekvensutredninger

Miljøpakken
– bedre by

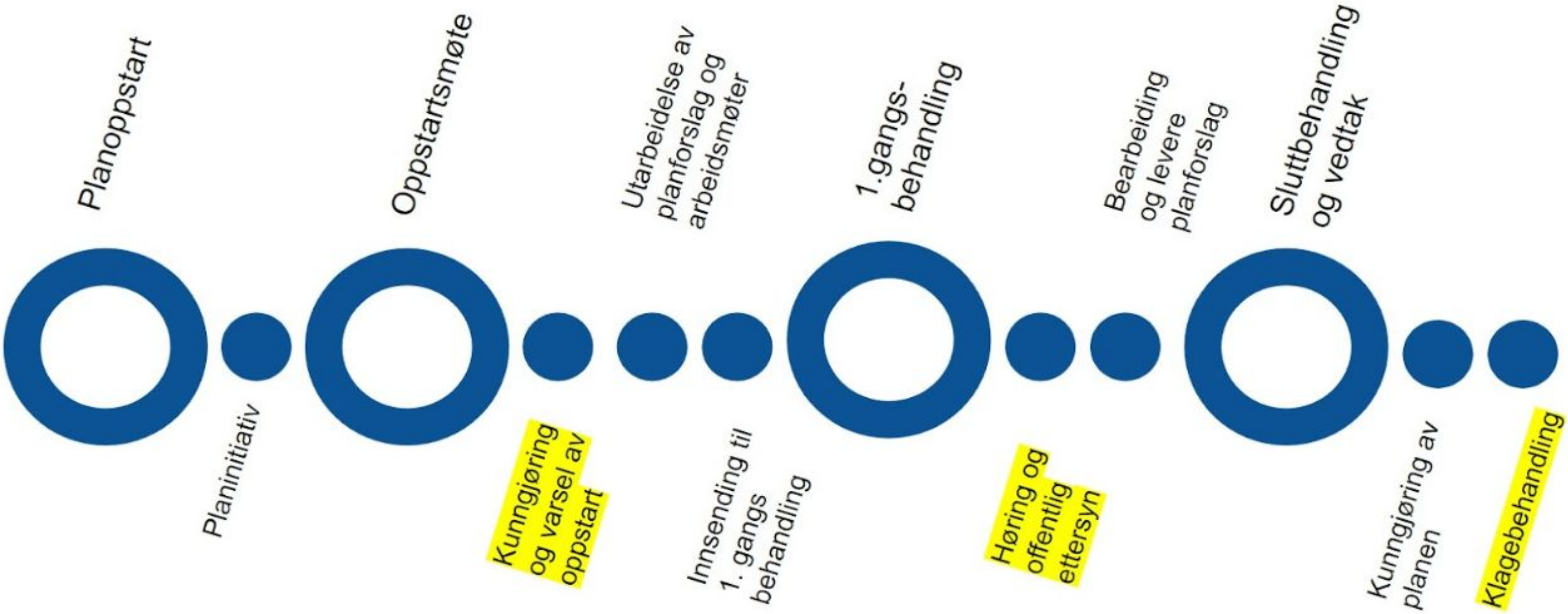
Politisk forankring

- Forprosjekt gjennomført i 2021
- Formannskapsbehandling våren 2022, med valg av alternativ langs Kyvatnet
- Oppstart regplan med konsekvensutredninger for 3 alternativer langs Kyvatnet:

  A = langs Kyvatnet,
  B = langs kjøreveg,
  C = reduserte bredder på sykkelveg langs kjøreveg

Miljøpakken
– bedre by

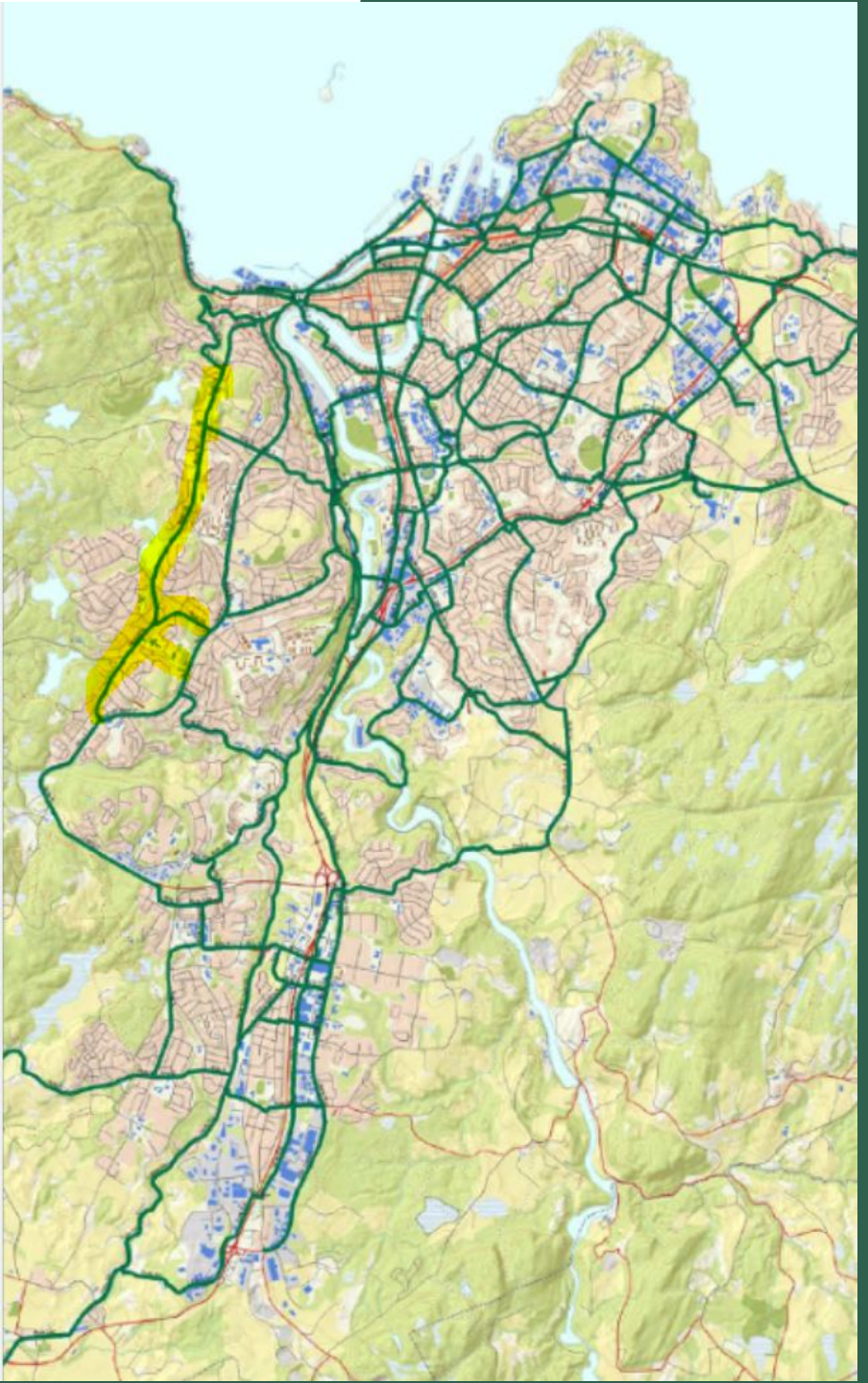
Planprosess og medvirkning



Medvirkning

- Medvirkning skal gjennomføres for å ivareta innbyggernes ideer og rettigheter i tråd med plan- og bygningsloven (PBL).
- Alle kan komme med innspill og merknader, men det er kun offentlige myndigheter som kan komme med innsigelse til plan.

Miljøpakken
– bedre by



Hovednett for sykkel

Byvekstavtalen
Nullvekstmål om at personbiltrafikken ikke skal øke og at all transportvekst skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Hovednett for sykkel er forankret i sykkelstrategien fra 2014.

Det er politisk vedtatt at hovednettet skal planlegges som sykkelveg med fortau.

Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Prosjektets mål og mandat

Sikre ei sammenhengende sykkelrute med god framkommelighet for syklister og gående, og som oppleves trygt og trafikksikkert for alle.

Atskilt sykkelveg med fortau som standardløsning.

Lik løsning langs hele strekningen.

Miljøpakken
– bedre by

Prinsipper for planlegging

Her er prinsippet vi planlegger etter langs Sverrsborgruta:

- rabatt min. 1,5 meter
- sykkelveg 3 meter
- fortau 2,5 m inkl. skulder

Rabatten er viktig for

- trafikksikkerheten
- trær og grønt
- gatelys, skilt
- snøopplag

Miljøpakken
– bedre by

Sverresborgruta

Sykkelruta går gjennom boligområder, lokalsentrum med næringsareal, passerer flere skoler og idrettsanlegg, badeplass, kulturmiljø og grøntstruktur. I tillegg så grenser ruta mot marka.

Sverresborgruta er en viktig sykkelrute med mange målpunkt langs ruta. Samtidig som at mange sykler gjennom området på veg til andre målpunkt i Trondheim.

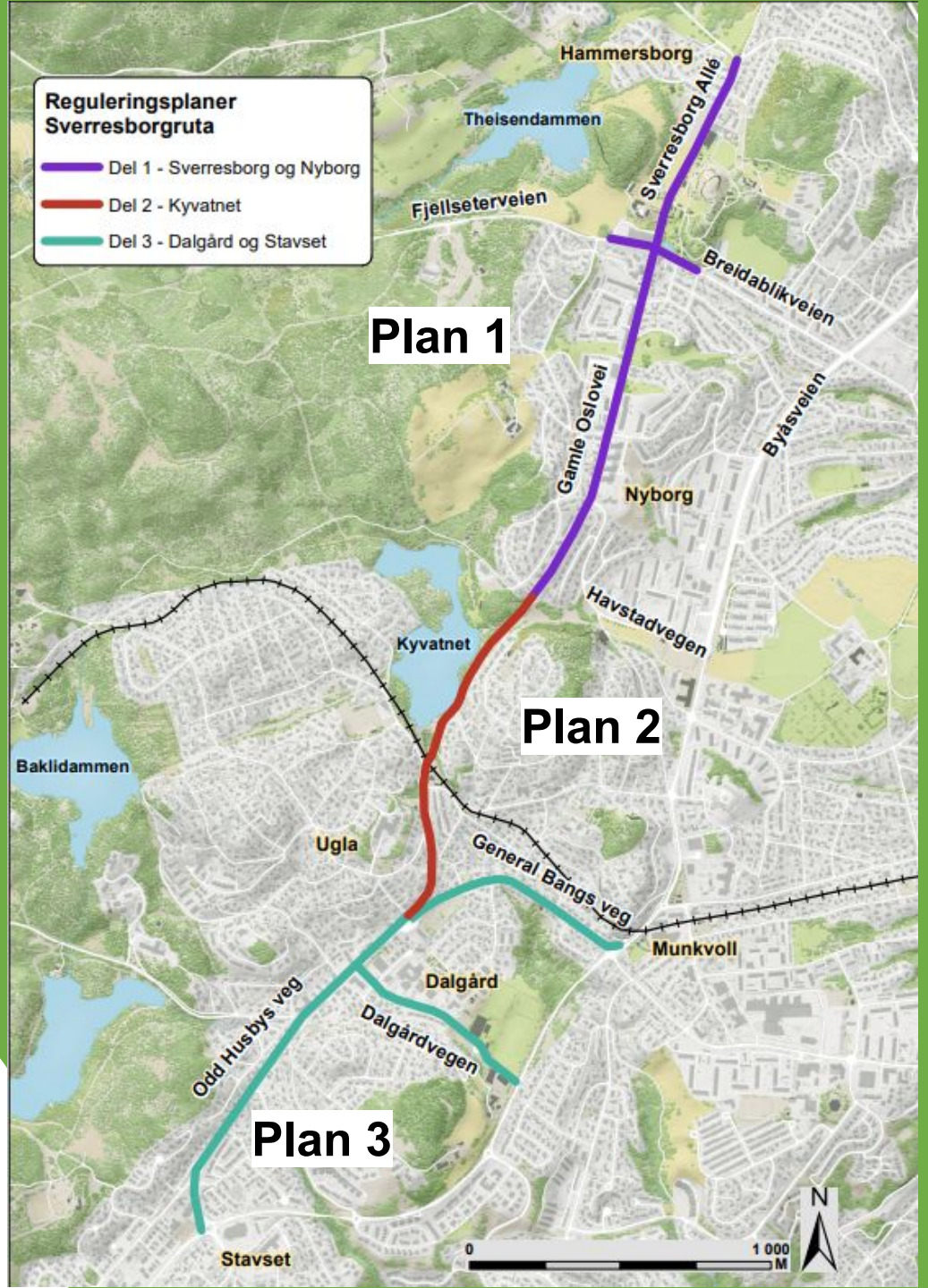
Tre strekninger under regulering

Ruta er 6,4 km lang og går fra Sverresborg Allé til Stavset.
Ruta opp i tre reguleringsplaner.

Plan 1: Reguleringsplan for Sverresborg alle og deler av Gamle Oslovei, Fjellseterveien og Breidablikkveien.

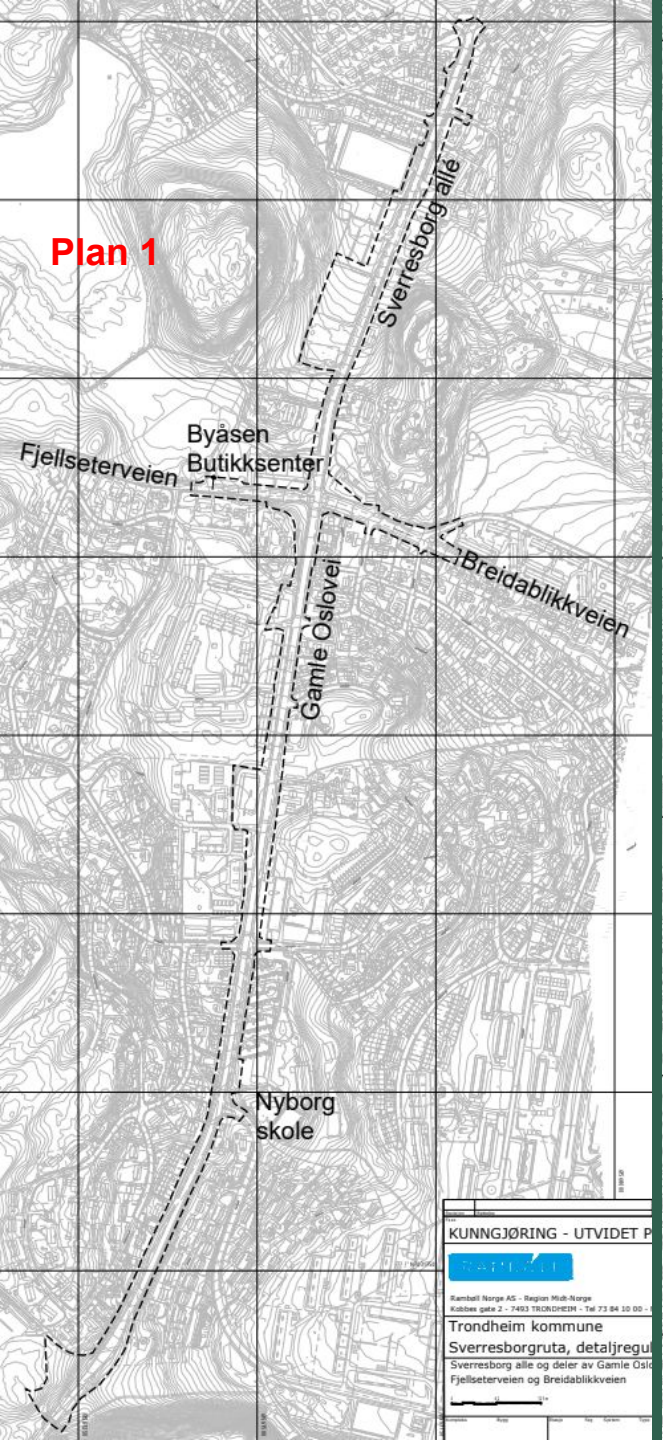
Plan 2: Reguleringsplan for Del av Gamle Oslovei og Kyvatnet.

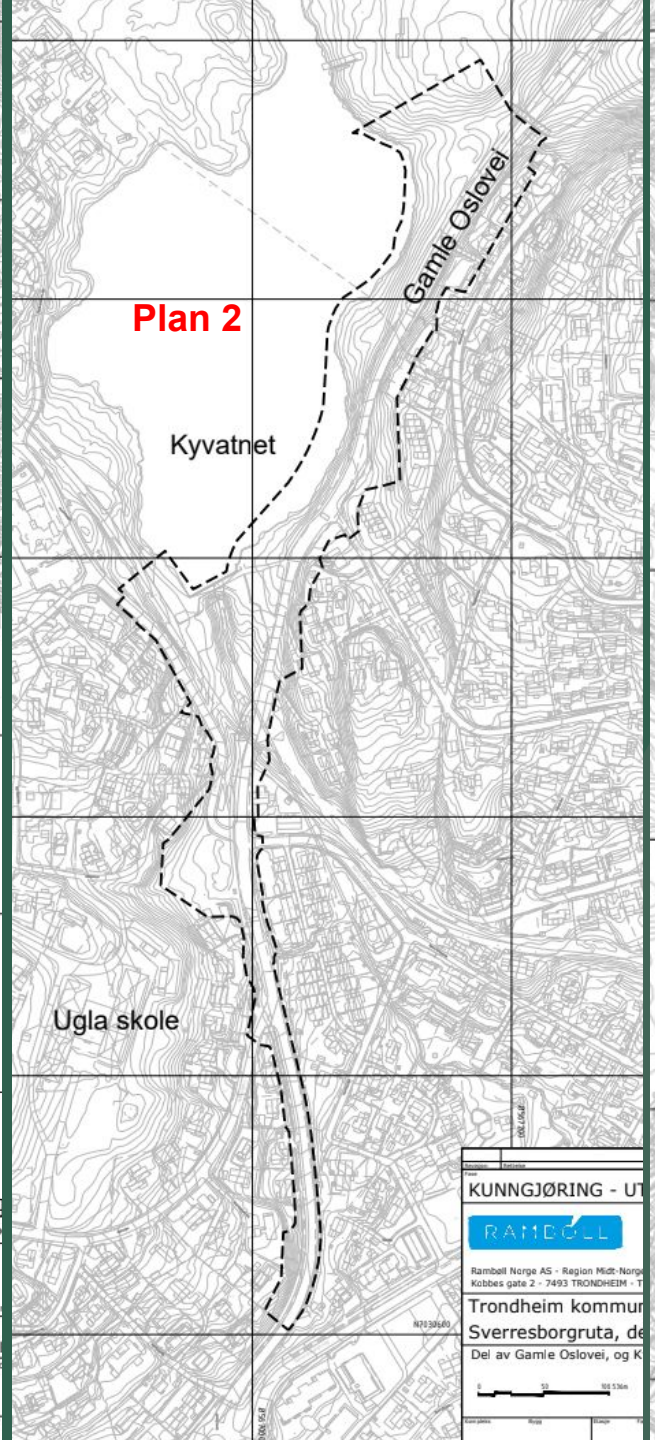
Plan 3: Reguleringsplan for Odd Husbys veg, Dalgårdvegen og General Bangs veg.

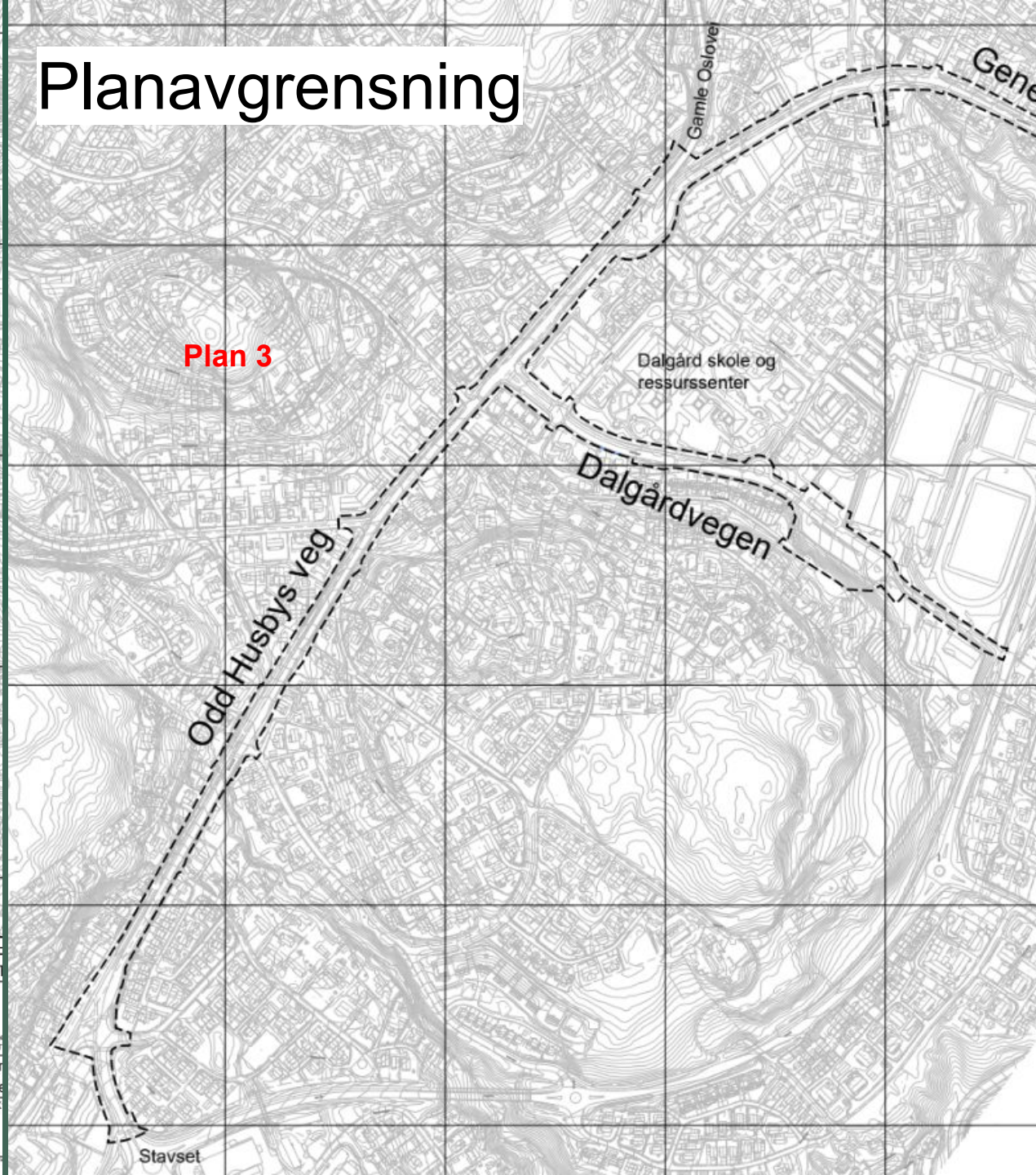


Miljøpakken
– bedre by

Planavgrensning







Kvalitetskartlegging

Kvalitetskartlegging av dagens sykkeltilbud.

I kvalitetskartleggingen klassifiserer en strekninger fra rød til mørk grønn alt etter hvor dårlig eller bra dagens løsning for sykkel er.

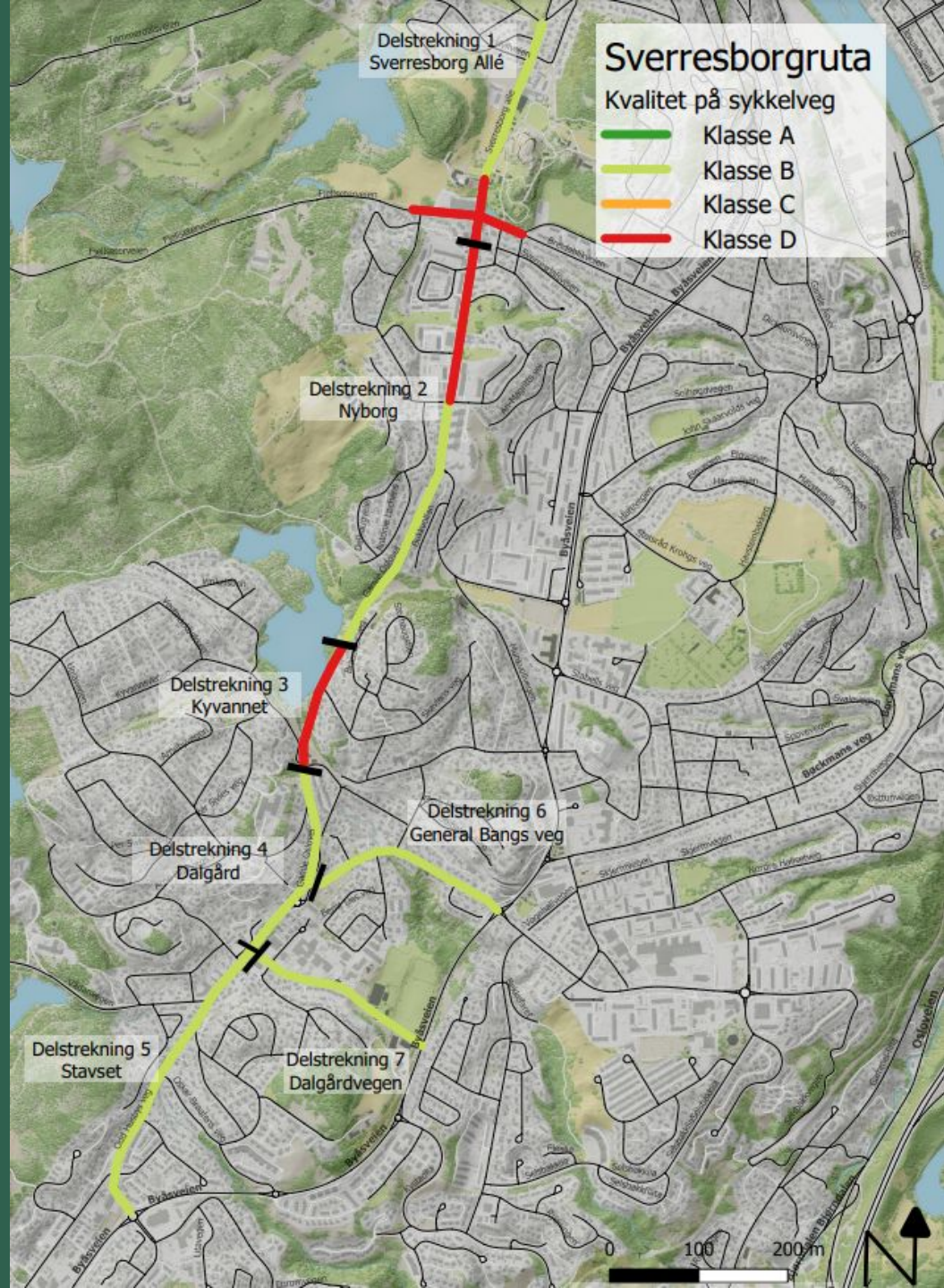
Kvalitetskartleggingen viser at to strekninger er spesielt dårlige.

Komfortabelt for få
Bare de mest risikovillige og mest stresstolerante vil bruke anlegget.

Komfortabelt for noen
Anlegget vil oppleves utrygt, lite fremkommelig eller vanskelig å bruke for de fleste, men de med litt selvtillit vil bruke det om nødvendig.

Komfortabelt for mange
Anlegget oppleves stort sett trygt og enkelt å bruke for mange, men det kan forekomme noen mindre barrierer eller steder som bare oppleves middels trygge.

Komfortabelt for alle
Anlegget oppleves trygt, enkelt og fremkommelig å bruke for alle, inkludert barn og uerfarne syklister.



Sverresborg alle

Miljøpakken
– bedre by

Sverresborg alle

Trekartlegging i Sverrsborg alle

Fargekoding av trær:

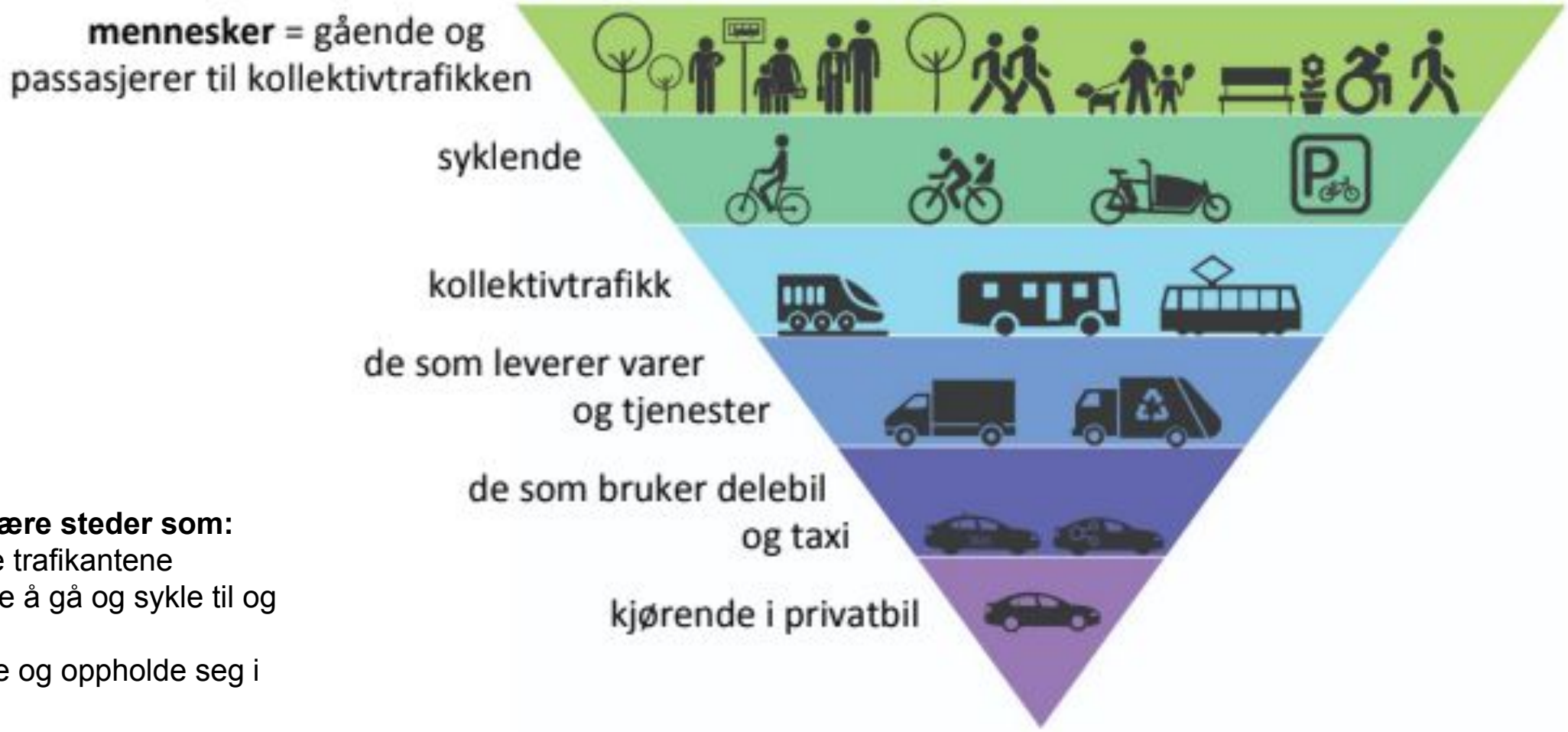
Rød: Trær i dårlig tilstand
Gul: Trær i middels tilstand
Grønn: Trær i god tilstand

Allé med bjørk. De fleste 40-50 år, 5 trær i nordre del er ca 10 år gamle. Denne alléen er ikke 100%, mange av trærne ser ut til å være i klimaksfasen til tross for at de kun er mellom 40-50 år gamle (kan bli 80-100 år gamle).

Wullum gård med murer med minnesmerke

Sverresborg lokalsentrum

Prioritering av trafikantgruppe i lokale sentrum

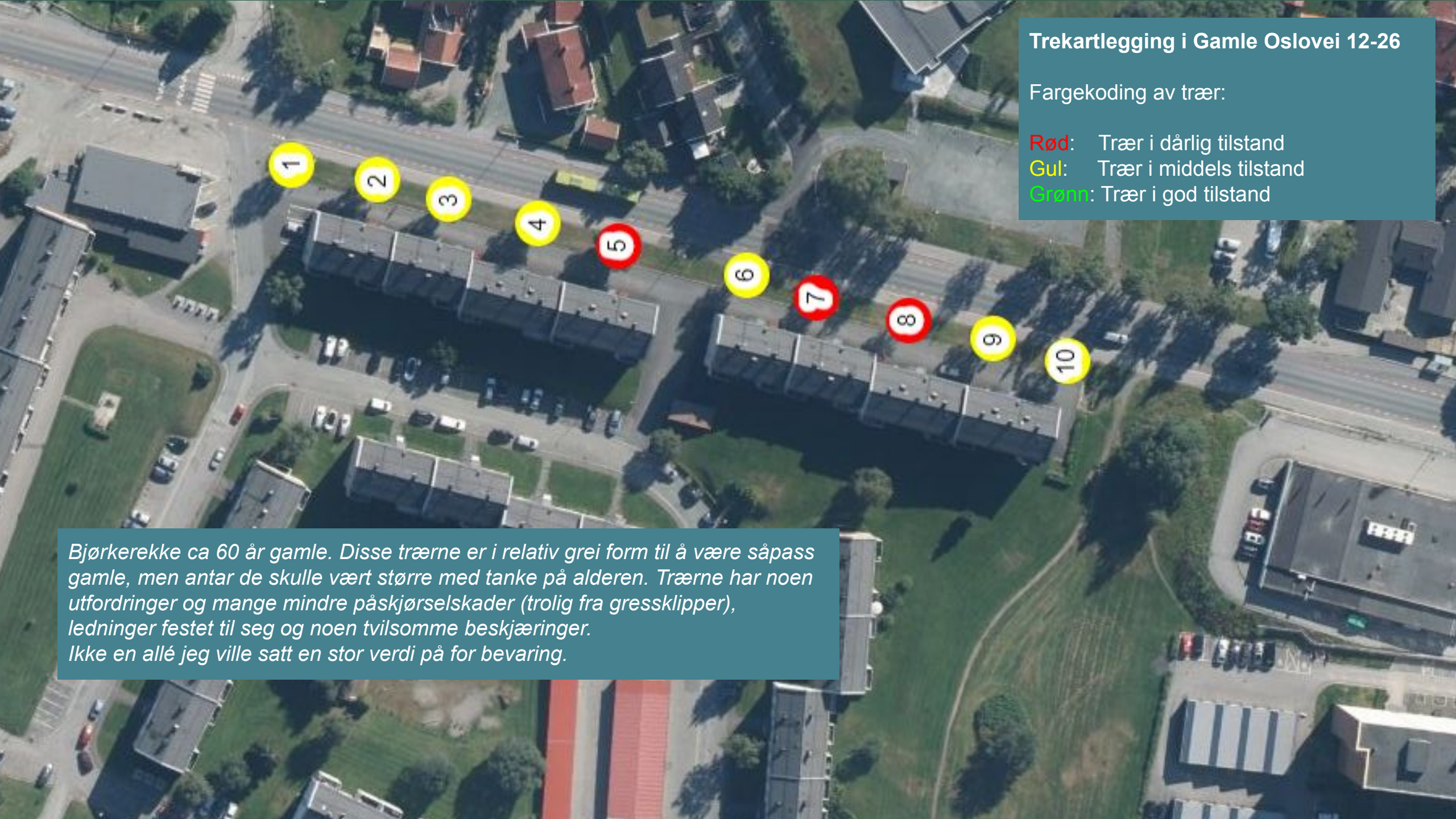


Lokale sentrum skal være steder som:

- prioriterer de myke trafikantene
- skal være attraktive å gå og sykle til og velger bort bilen
- attraktive og trygge og oppholde seg i

Gamle Oslovei

Gamle Oslovei 12-26



Trekartlegging i Gamle Oslovei 12-26

Fargekoding av trær:

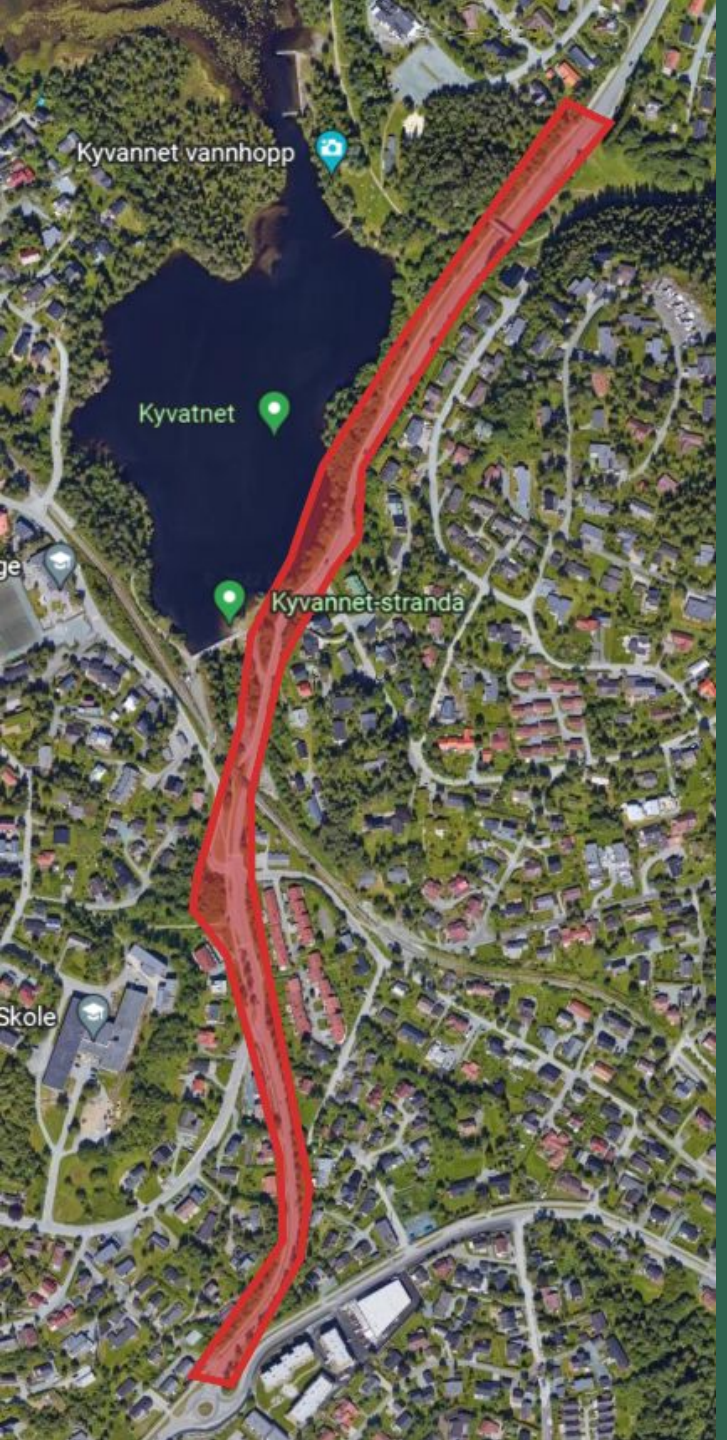
Rød: Trær i dårlig tilstand
Gul: Trær i middels tilstand
Grønn: Trær i god tilstand

Bjørkerekke ca 60 år gamle. Disse trærne er i relativ grei form til å være såpass gamle, men antar de skulle vært større med tanke på alderen. Trærne har noen utfordringer og mange mindre påskjørselskader (trolig fra gressklipper), ledninger festet til seg og noen tvilsomme beskjæringer.
Ikke en allé jeg ville satt en stor verdi på for bevaring.

Krysset Gamle Oslovei x Johan Falkbergets vei

Gamle Oslovei sør for Havstadvegen

Kyvatnet


Kyvannet vannhopp
Kyvatnet
Kyvannet-stranda
Skole

Kyvatnet
Kyvannet-stranda
2D

Kyvatnet

Trikkebrua, kulverten og gruslageret

Kyvatnet - registrering av naturmangfold

Fremmede arter:

- Skogskjegg
- Platanlønn
- Vinterkarse
- Hybridslirekne

Rødlistede arter:

- Alm (VU)
- Ask (VU)
- Fiskemåke (NT)
- Granmeis (LC)
- Grønnfink (LC)
- Gråspurv (LC)
- Gulspurv (NT)
- Horndykker (VU)
- Stær (NT)

(VU= sårbar, NT=nær truet, LC=livskraftig, NA=ikke egnet)

Tegnforklaring

- alaskamjølke-SE
- bleikspirea-SE
- hagelupin-SE
- honningknoppurt-HI
- parkslirekne-SE
- platanlønn-SE
- rynkerose-SE
- rødhyll-SE
- sembrafuru-PH
- skjermleddved-HI
- skogskjegg-SE
- snøbær-HI
- Planområdet
- Parkslirekne-SE
- Plantalønn - SE

N

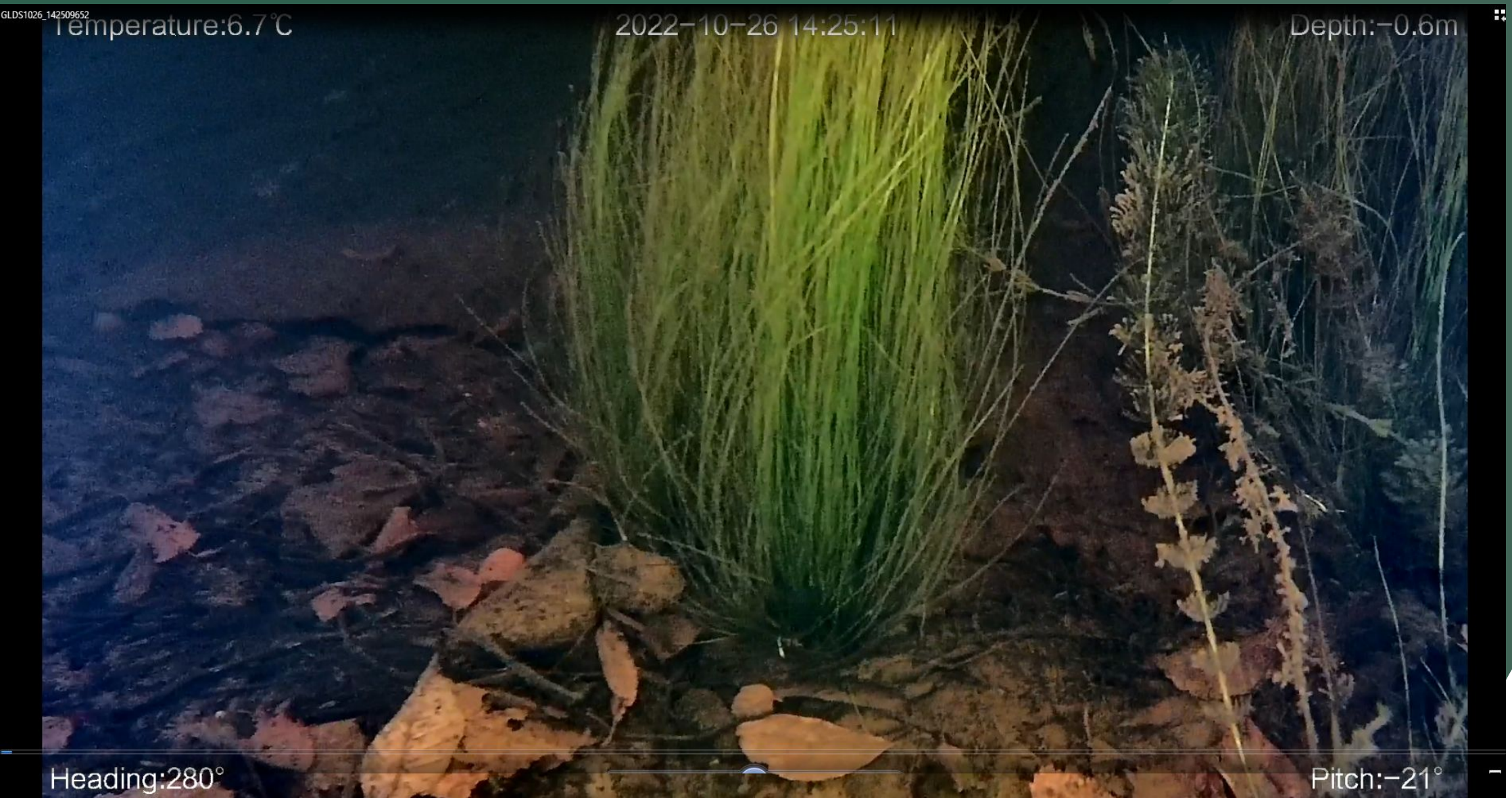
Målestokk:

0 50 100
Meters

Kartet viser hvilke fremmede arter som ble registert i planområdet

RAMBØLL
Bright ideas. Sustainable change.

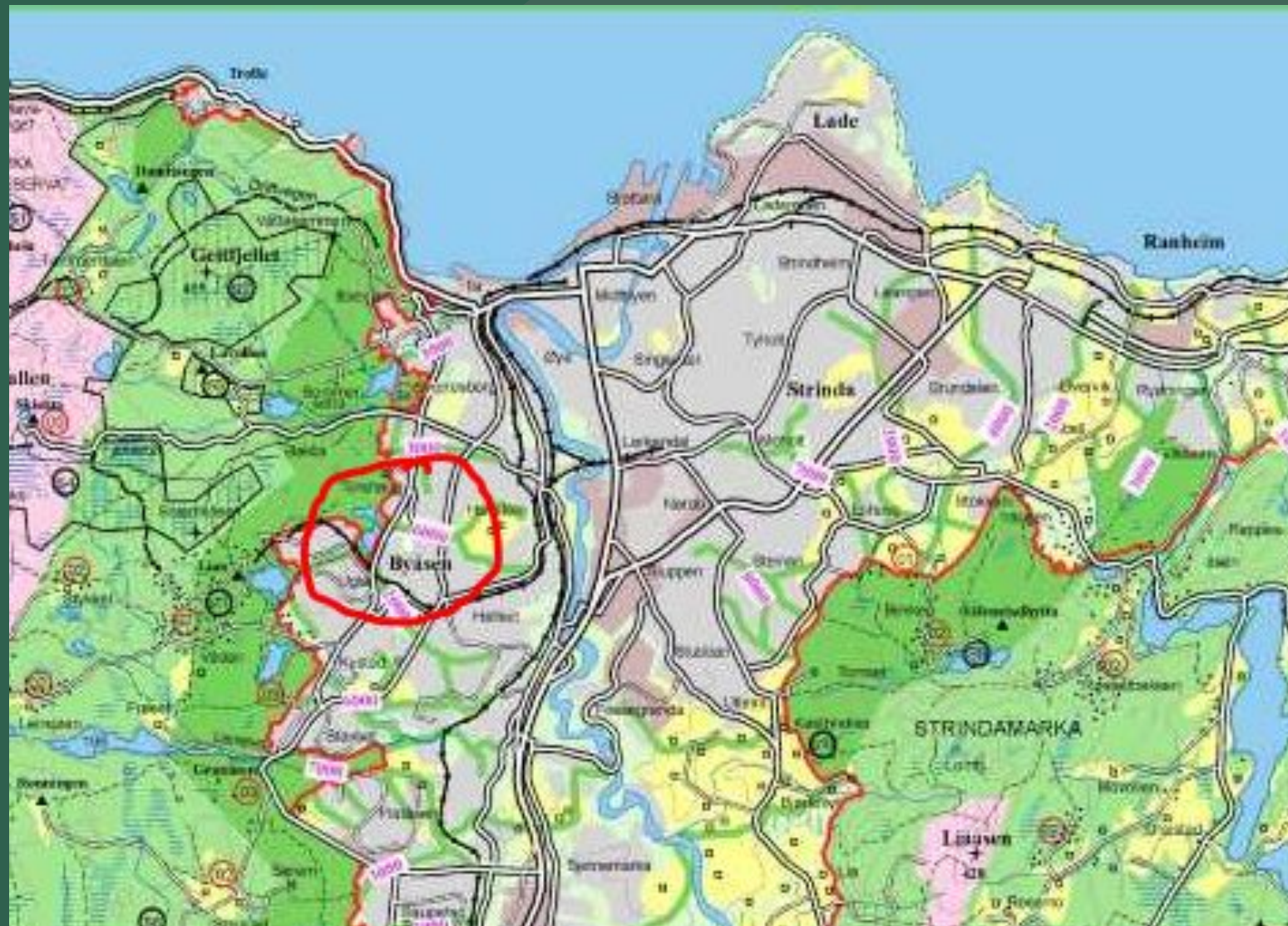
Kyvatnet - registrering av vannmiljø



Miljøpakken
– bedre by

Plan for friluftsliv og grønne områder - Bystyret 2017

For at marka fortsatt skal ha god variasjon i kvaliteter, som grunnlag for mangfold av opplevelser, er det behov for å forsterke tilretteleggingen både i omfang og kvalitet - særlig i nærsonen og i tilknytning til markaportalene.



Plan for friluftsliv og grønne områder - Bystyret 2017

1. Kommunens gjennomføring av planen skal ta utgangspunkt i planens temaark ved å:

a) bygge ut et robust nett av hovedturveier og skiløyper i marka, bygge nye turveier og fornye/rehabilitere eksisterende turveinett i byggesonen

b) etablere attraktive aktivitetsportaler for markaområdene, Nidelvkorridoren og strandsonen

c) videreføre og intensivere oppgraderingen av eksisterende badeplasser og etablere nye. Det skal utredes mulighet for å etablere en fristrand i Trondheim

Miljøpakken
– bedre by

Gamle Oslovei - sør for Uglavegen
Gamle Oslovei

Gamle Oslovei

Dalgård lokalsentrum

Miljøpakken
– bedre by

Odd Husbys veg

Odd Husbys veg- snarveier

Snarveier

Miljøpakken
– bedre by

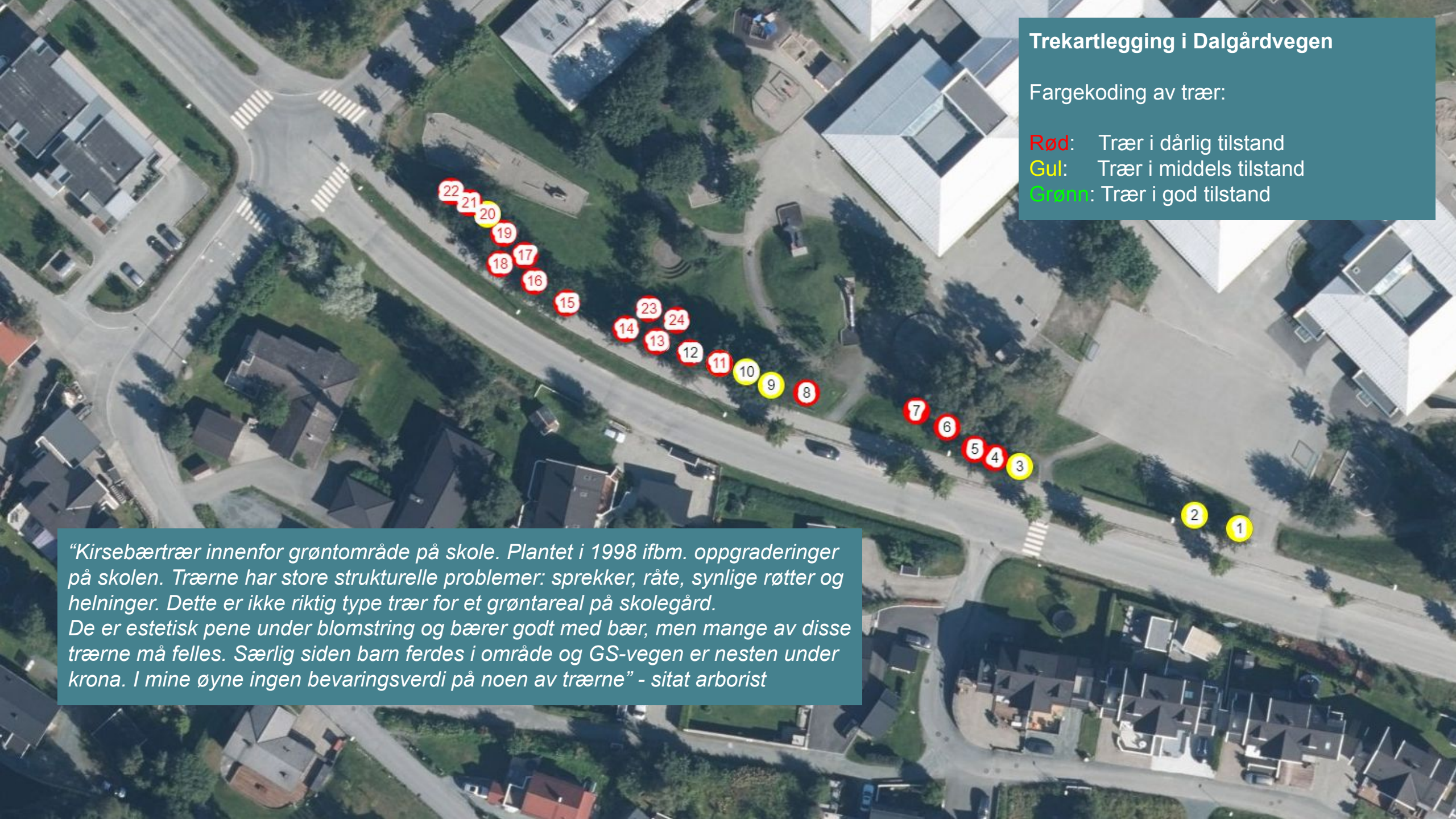
Snarveier

Miljøpakken
– bedre by

Odd Husbys veg mot Stavset

General Bangs veg

Dalgårdvegen



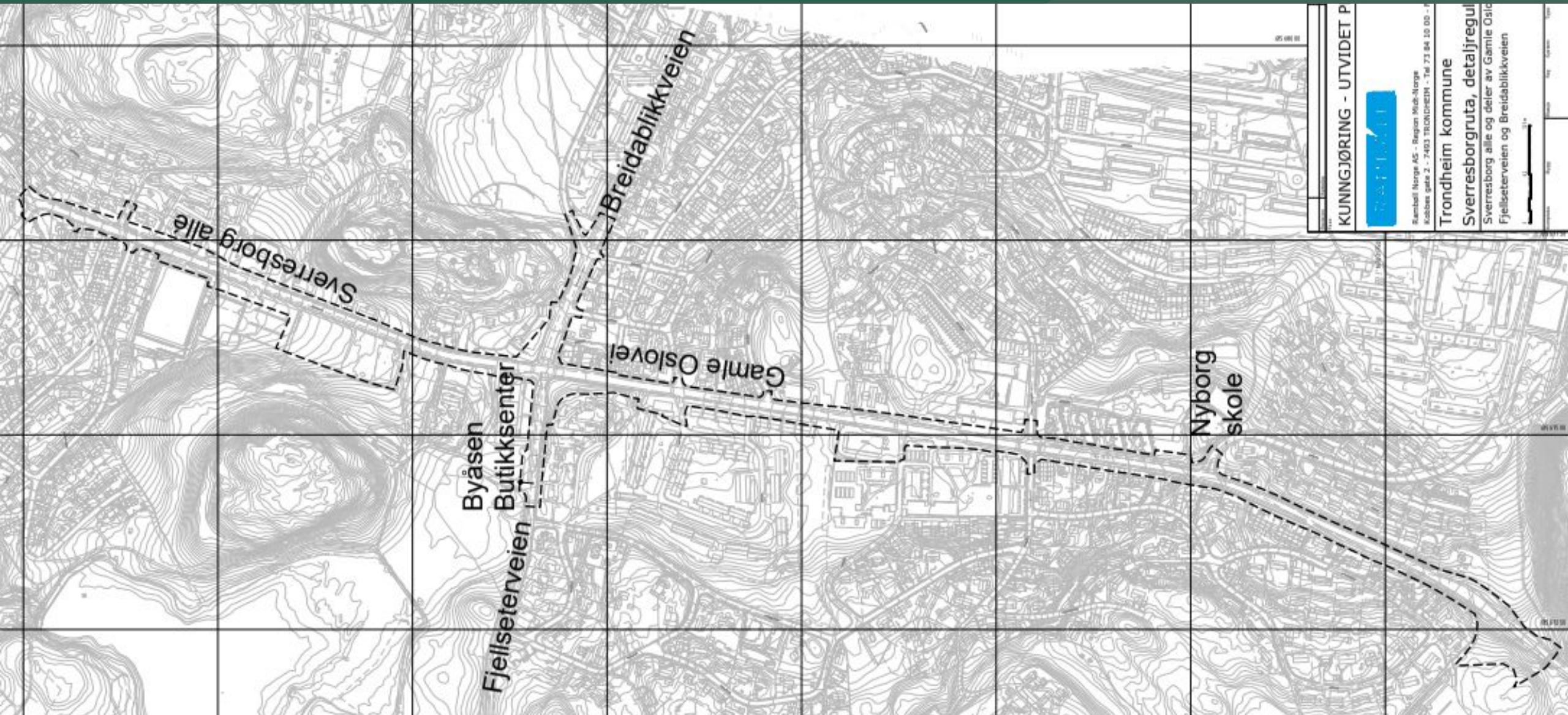
Trekartlegging i Dalgårdvegen

Fargekoding av trær:

Rød: Trær i dårlig tilstand
Gul: Trær i middels tilstand
Grønn: Trær i god tilstand

"Kirsebærtrær innenfor grøntområde på skole. Plantet i 1998 ifbm. oppgraderinger på skolen. Trærne har store strukturelle problemer: sprekker, råte, synlige røtter og helninger. Dette er ikke riktig type trær for et grøntareal på skolegård.
De er estetisk pene under blomstring og bærer godt med bær, men mange av disse trærne må felles. Særlig siden barn ferdes i område og GS-vegen er nesten under krona. I mine øyne ingen bevaringsverdi på noen av trærne" - sitat arborist

Reguleringsplan del 1
Sverresborg og Nyborg



Tegnforklaring

Tegnforklaring

- Rød strek
- Eiendomsgrense
- Frisikt
- Nytt rekkverk
- Ny støyskjerm
- Ny støttemur
- Eksisterende tre, fjernes
- Eksisterende tre, beholdes

Hatch veg

- Kjøreveg
- Fortau
- Sykkelveg
- Skjæring
- Fylling/trafikkdeler
- Holdeplass

Foreløpig forslag Sverresborg Allé

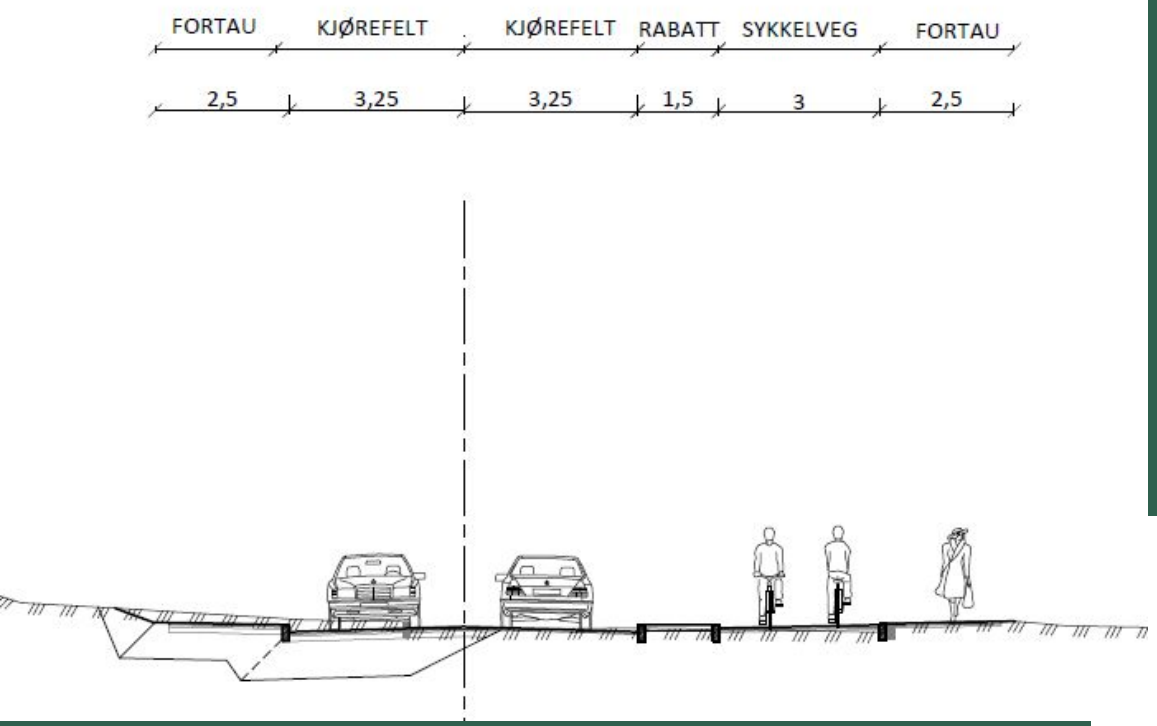
Miljøpakken
– bedre by

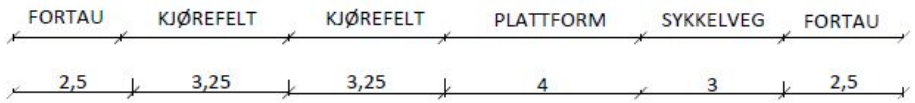
Tverrsnitt

SNITT, profil 40-230

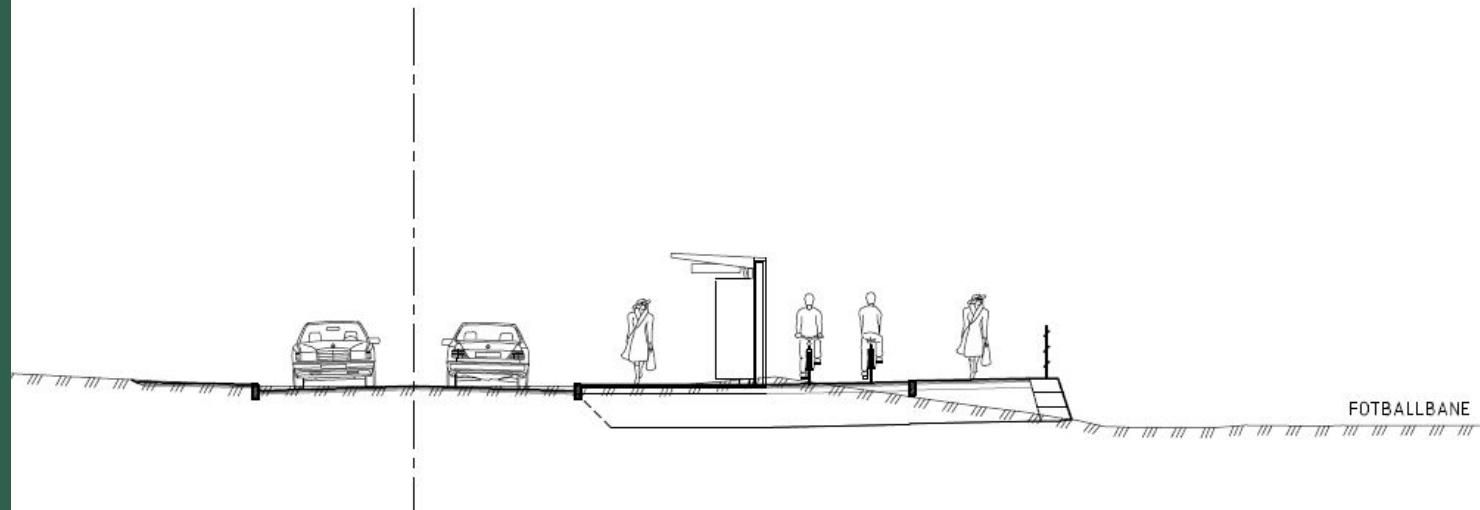
M: 1 : 100

Hovedprinsipp

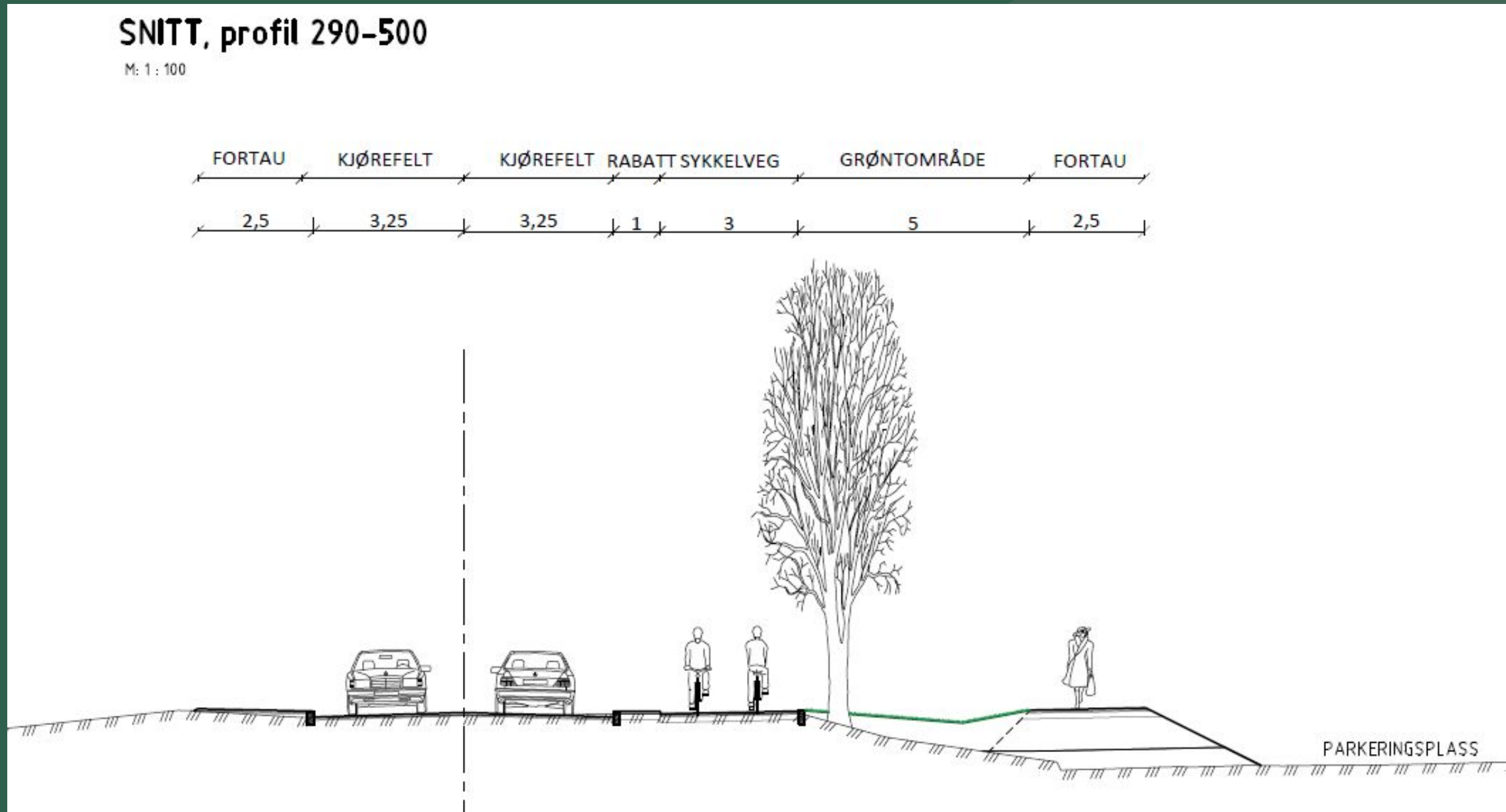




Ved bussholdeplass fra byen



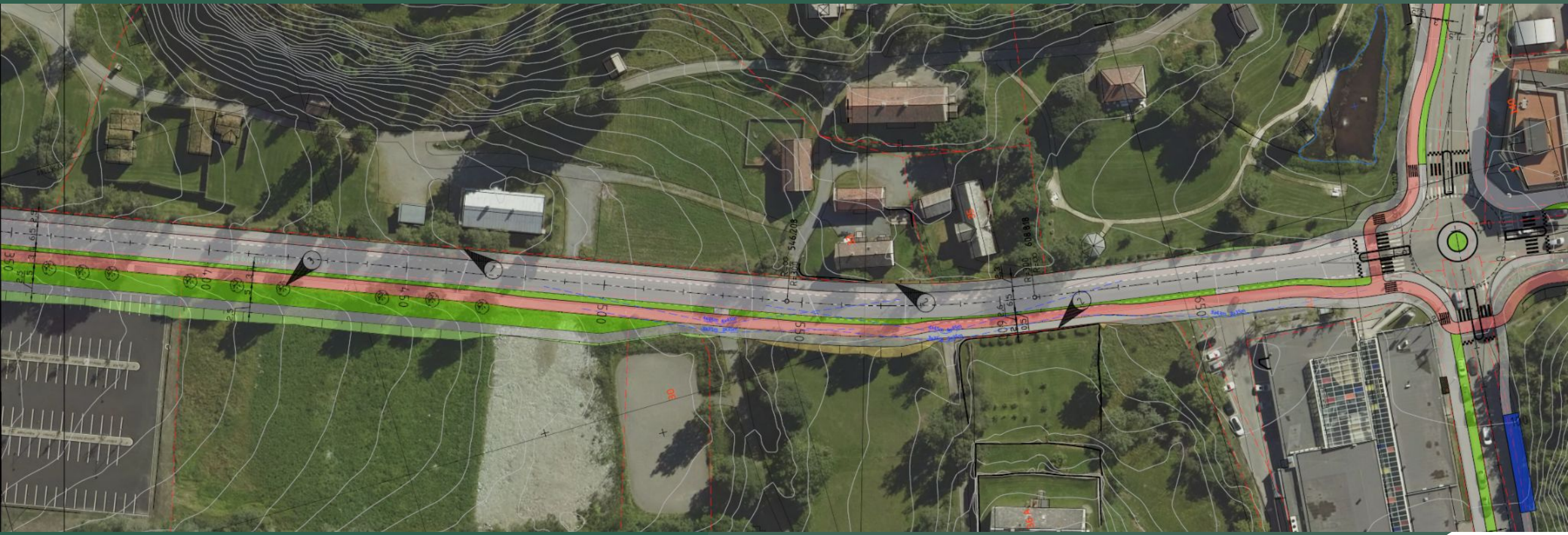
Sverresborg allé - tverrsnitt



Forslag Sverresborg allé - alt. smale rabatter

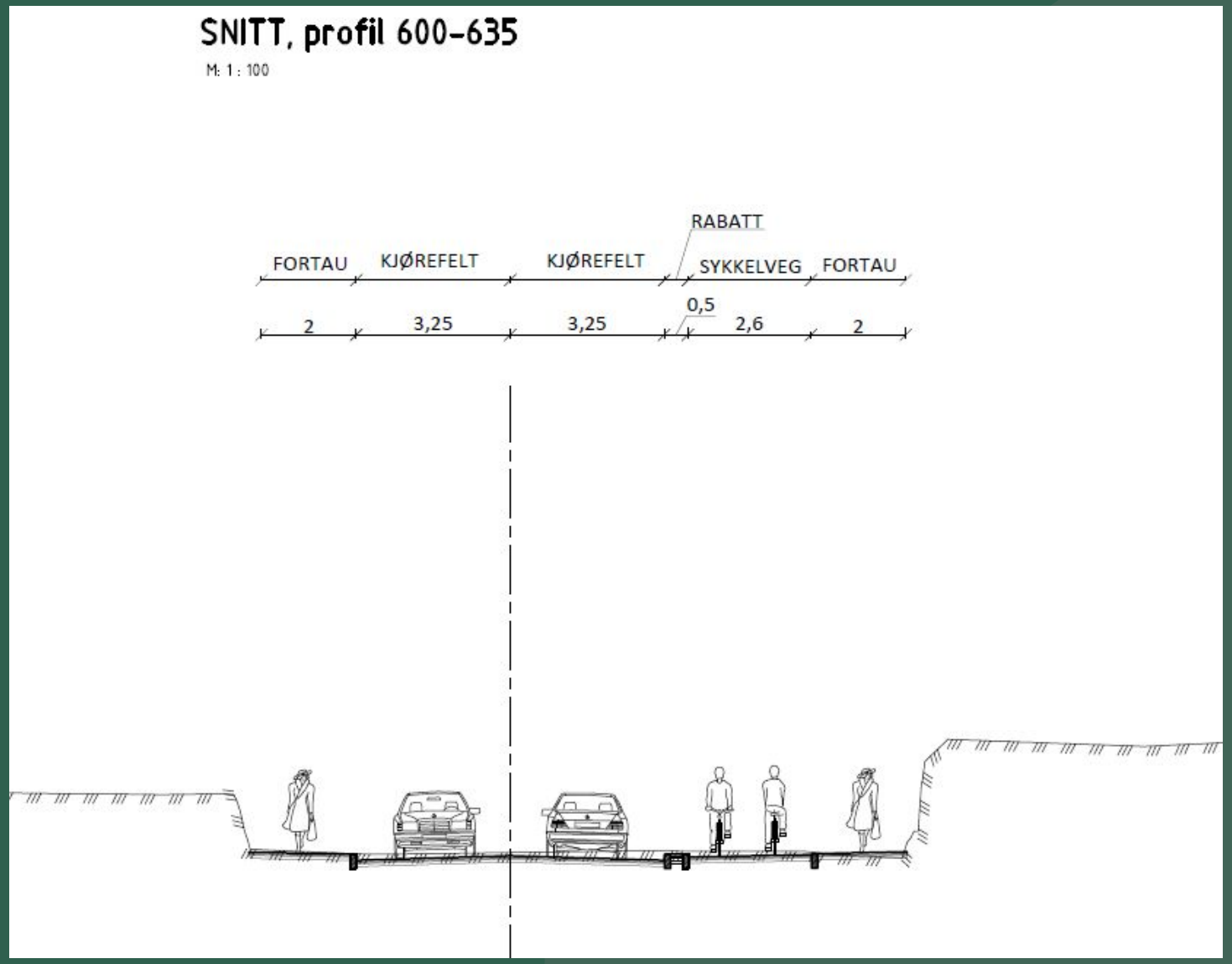
Miljøpakken
– bedre by

Foreløpig forslag Sverresborg Allé



Miljøpakken
– bedre by

Tverrsnitt ved Wullum gård



Miljøpakken
– bedre by

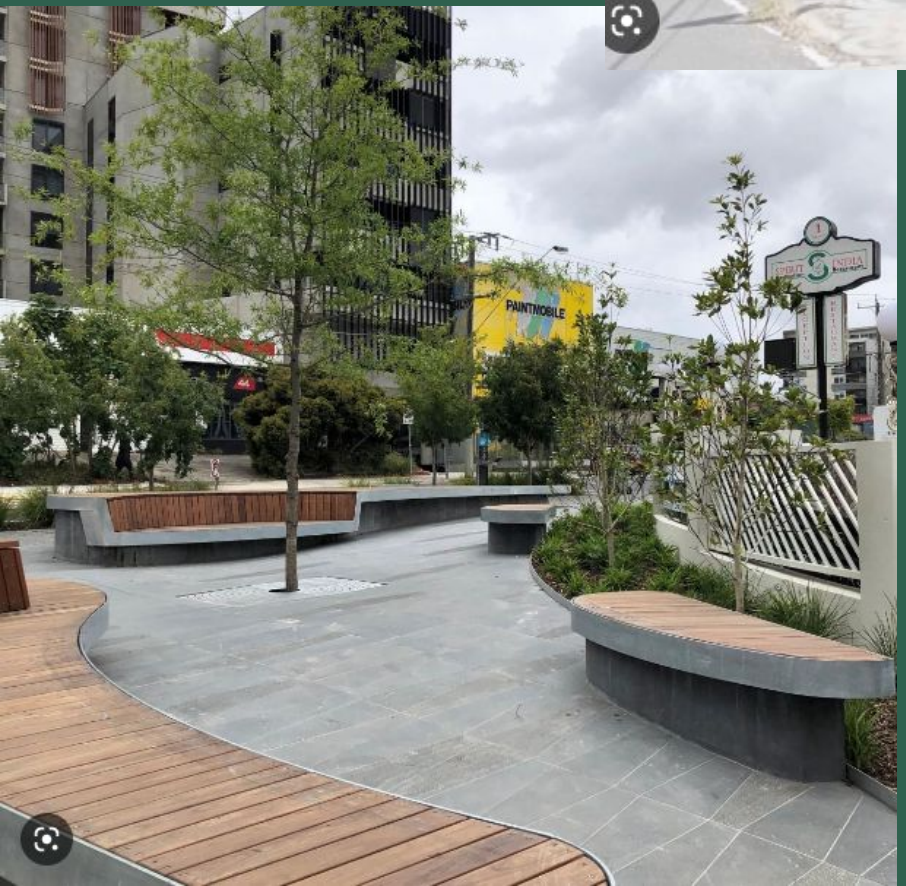
Sverresborg lokalsentrum - forslag rundkjøring

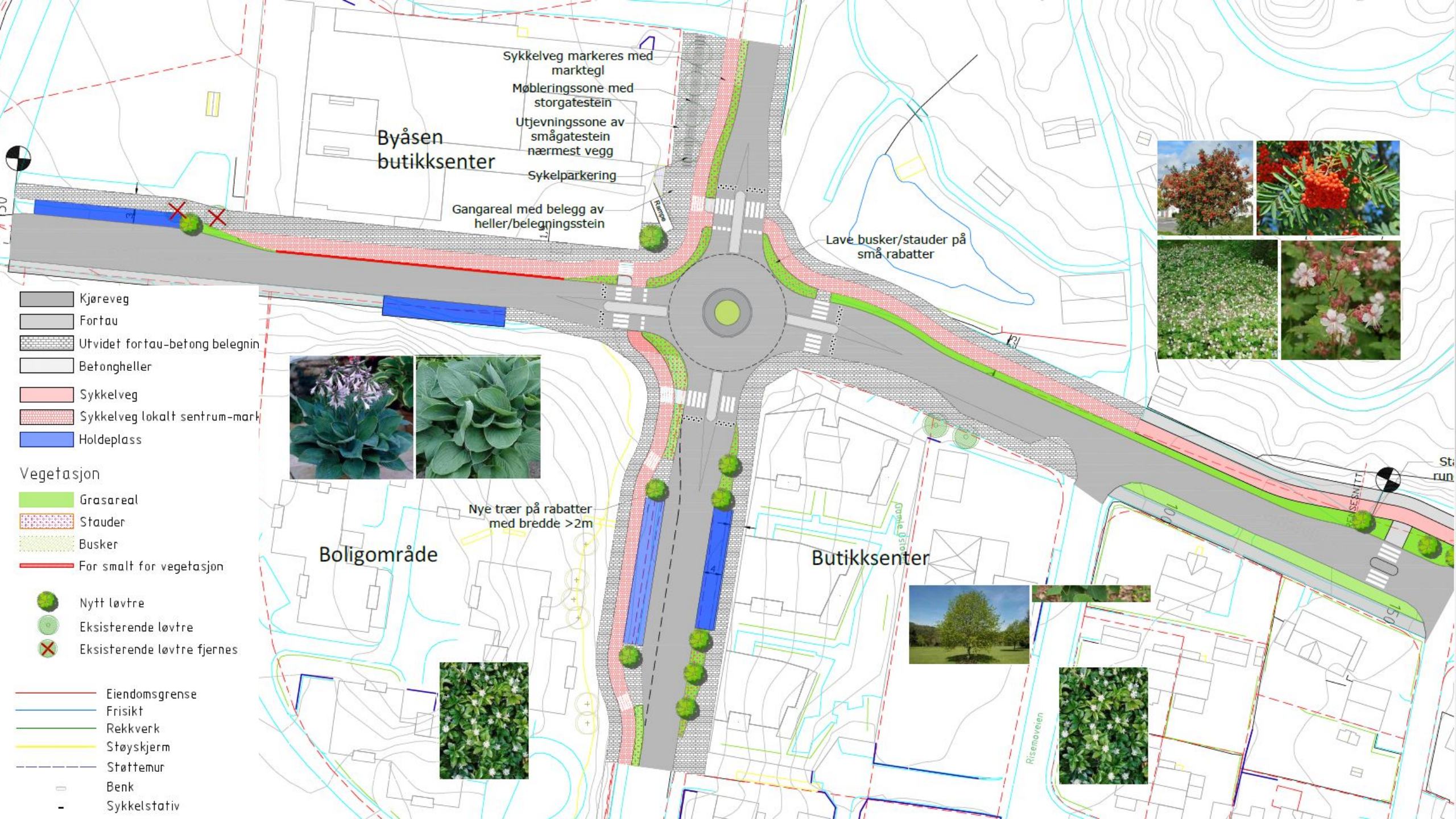
Illustrasjon sykkelveg ved Byåsen butikksenter

Illustrasjon av forslag til rundkjøring og pocketparks

Miljøpakken
– bedre by

Eksempler på Pocket parks

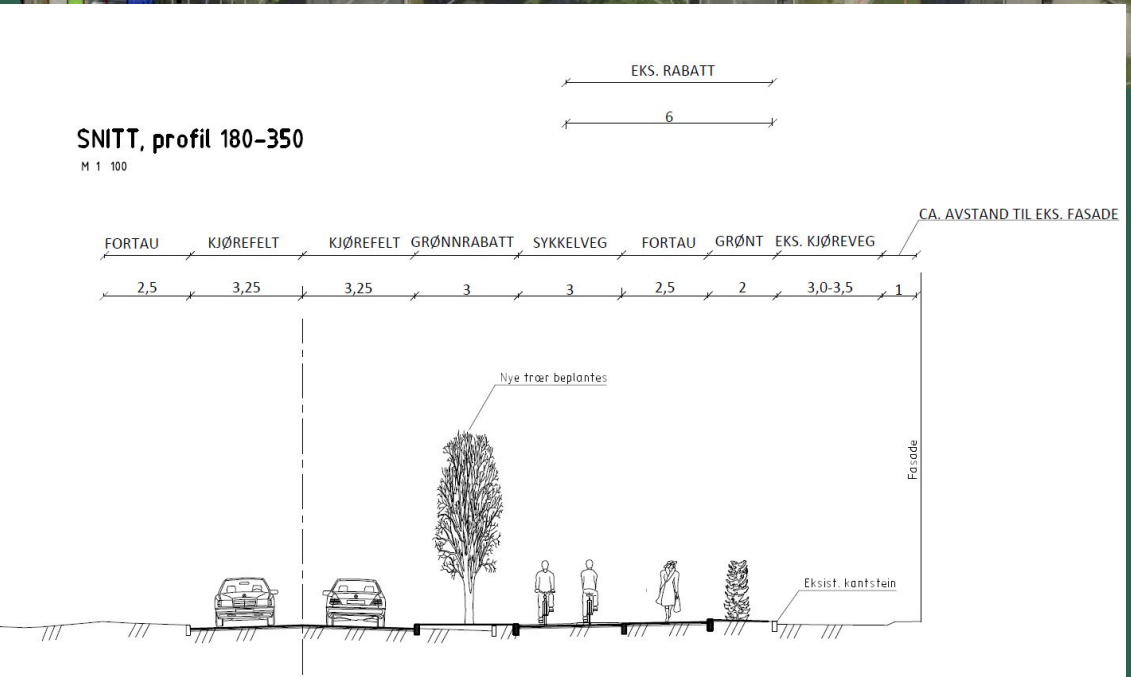



Sykkelveg markeres med marktegl
Møbleringssone med storgatestein
Utjevningssone av smågatestein nærmest vegg
Sykelparkering
Gangareal med belegg av heller/belegningsstein
Byåsen butikksenter
Lave busker/stauder på små rabatter
Nye trær på rabatter med bredde >2m
Boligområde
Butikksenter
Risemoveien
Kjøreveg
Fortau
Utvidet fortau-betong belegnin
Betongheller
Sykkelveg
Sykkelveg lokalt sentrum-mark
Holdeplass
Vegetasjon
Grasareal
Stauder
Busker
For smalt for vegetasjon
Nytt løvtre
Eksisterende løvtre
Eksisterende løvtre fjernes
Eiendomsgrense
Frisikt
Rekkverk
Støyskjerm
Støttemur
Benk
Sykkelstativ

Sverresborg lokalsentrum - signalanlegg

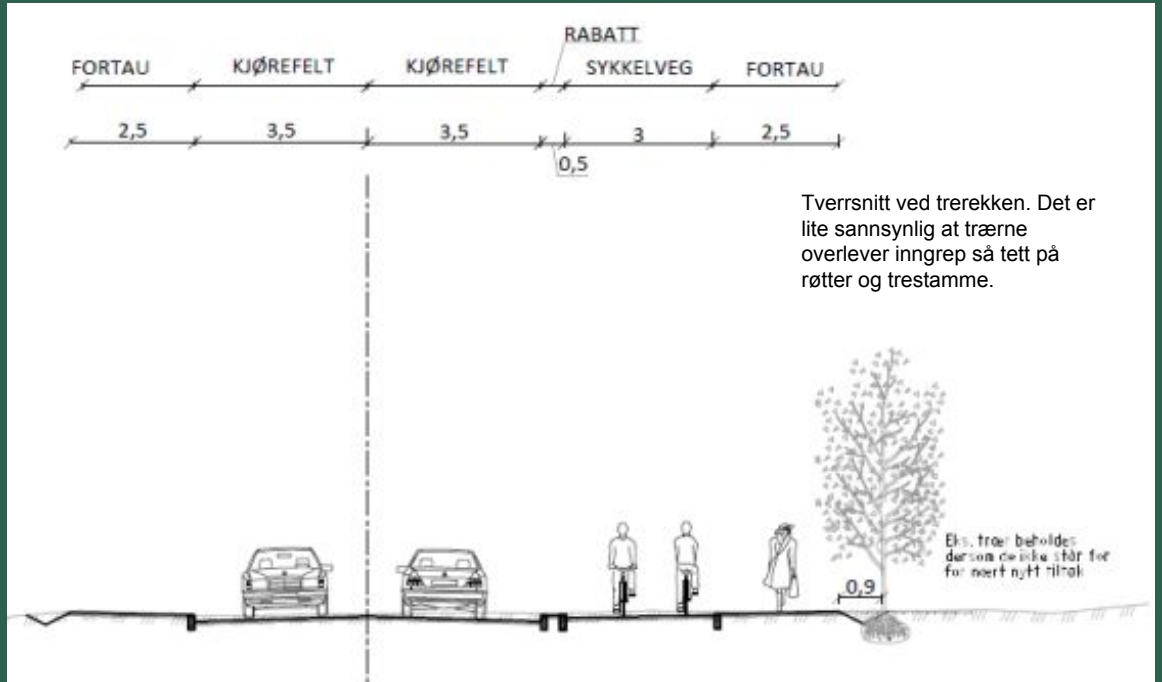
Nyborg - alt. 1

- Bred trafikkdeler, vegbanen forskyves østover og dagens røde sykkelfelt omdisponeres.
- Sykkelveg med fortau på innsiden og hekk mellom fortauet og eksisterende adkomstveg til blokkene.



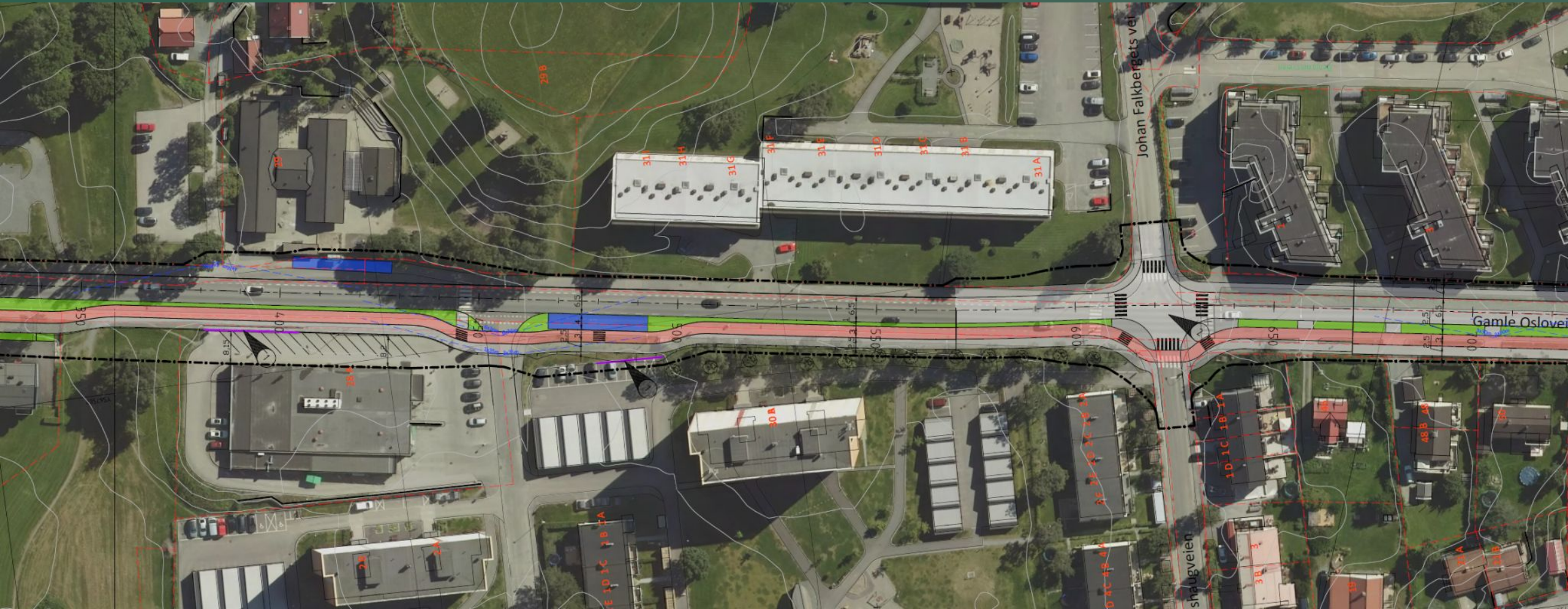
Nyborg - alt. 2

- Smal trafikkdeler og vegbanen forskyves østover. Dagens sykkelfelt omdisponeres.
- Trerekken som ligger langs Gamle Oslovei er ikke mulig å bevare.

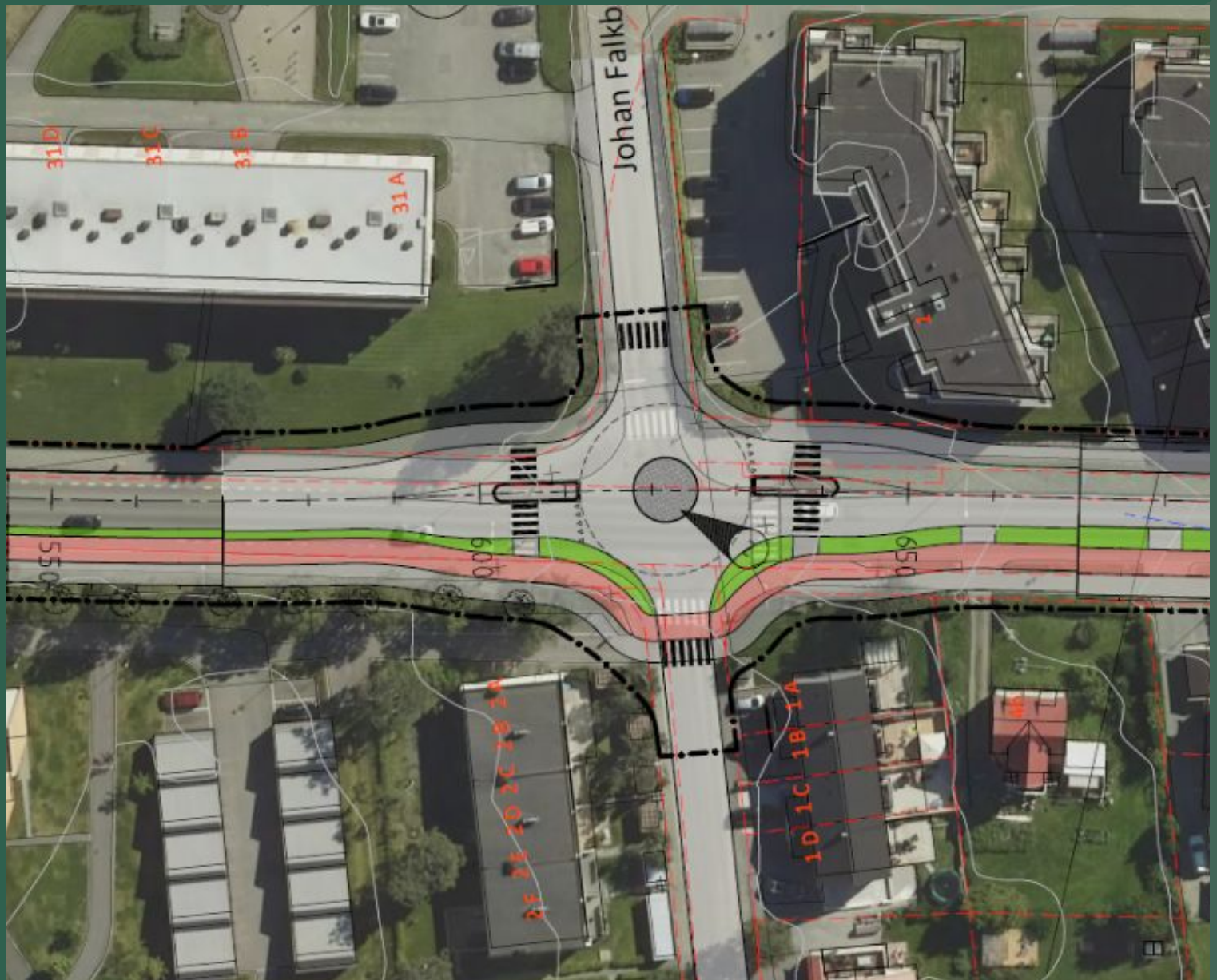


Tverrsnitt ved trerekken. Det er lite sannsynlig at trærne overlever inngrep så tett på røtter og trestamme.

Foreløpig forslag Gamle Oslovei - signalanlegg



Foreløpig forslag Gamle Oslovei - rundkjøring



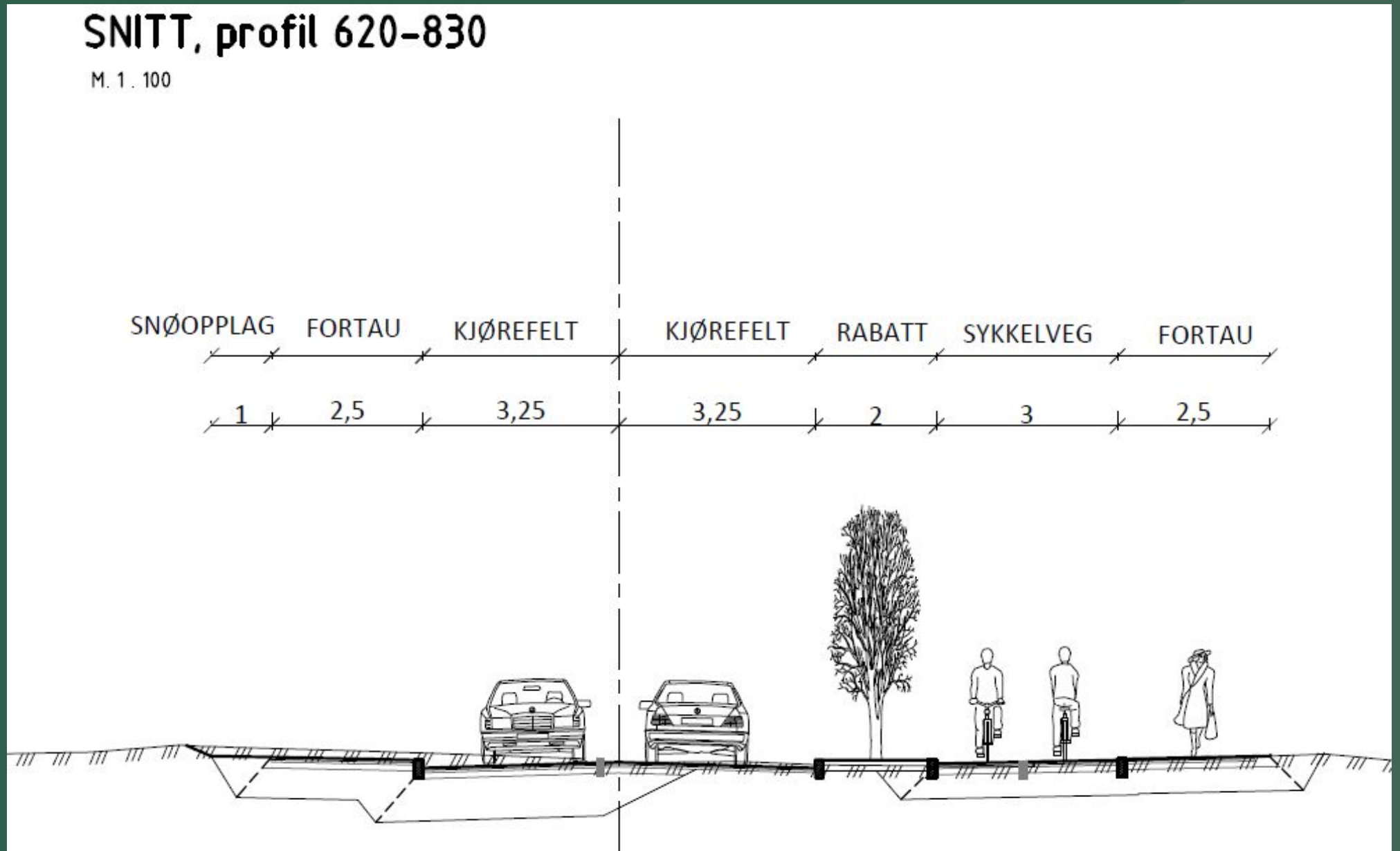
Miljøpakken
– bedre by

Foreløpig forslag Gamle Oslovei

Miljøpakken
– bedre by

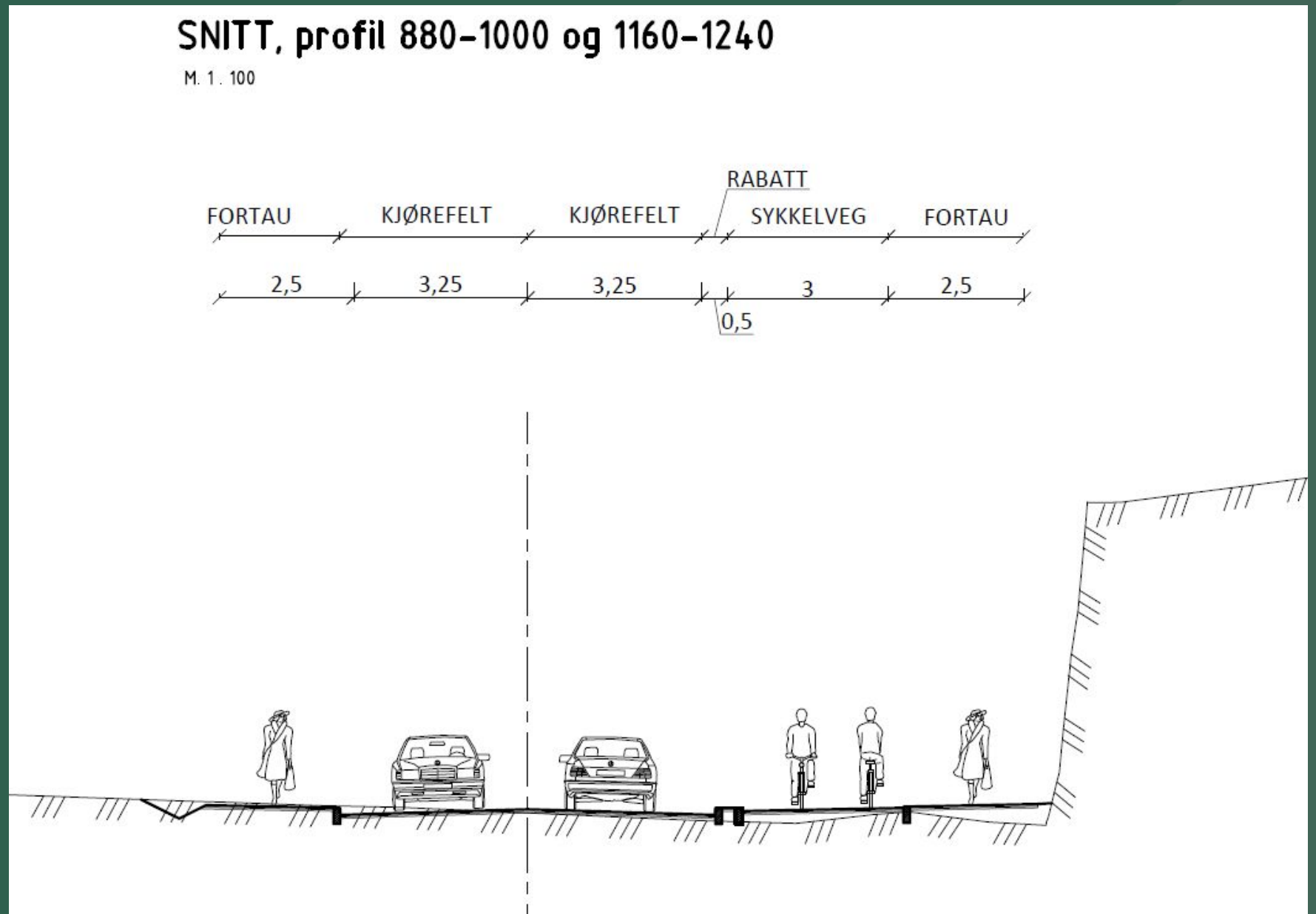
Alternativt forslag busslomme Gamle Oslovei

Foreløpig forslag Gamle Oslovei tverrsnitt



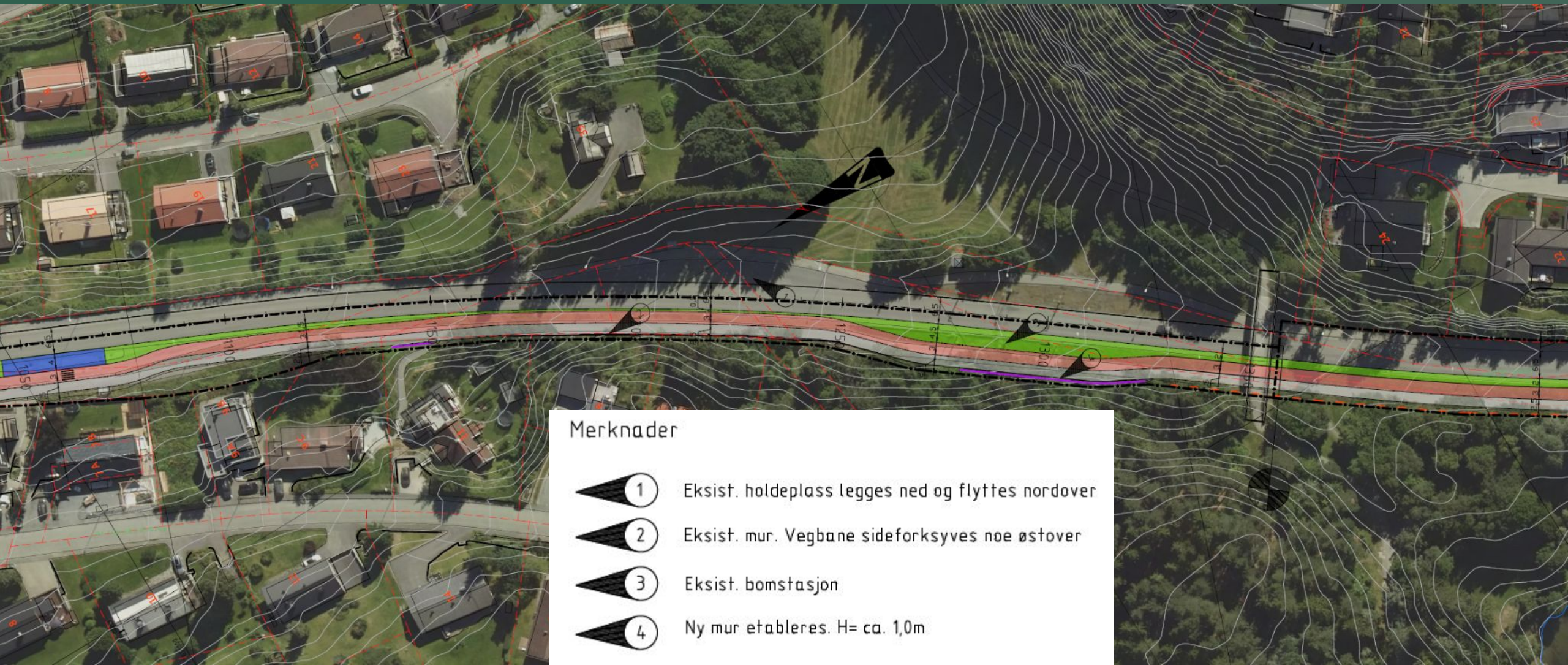
Miljøpakken
– bedre by

Foreløpig forslag Gamle Oslovei - tverrsnitt ved mur

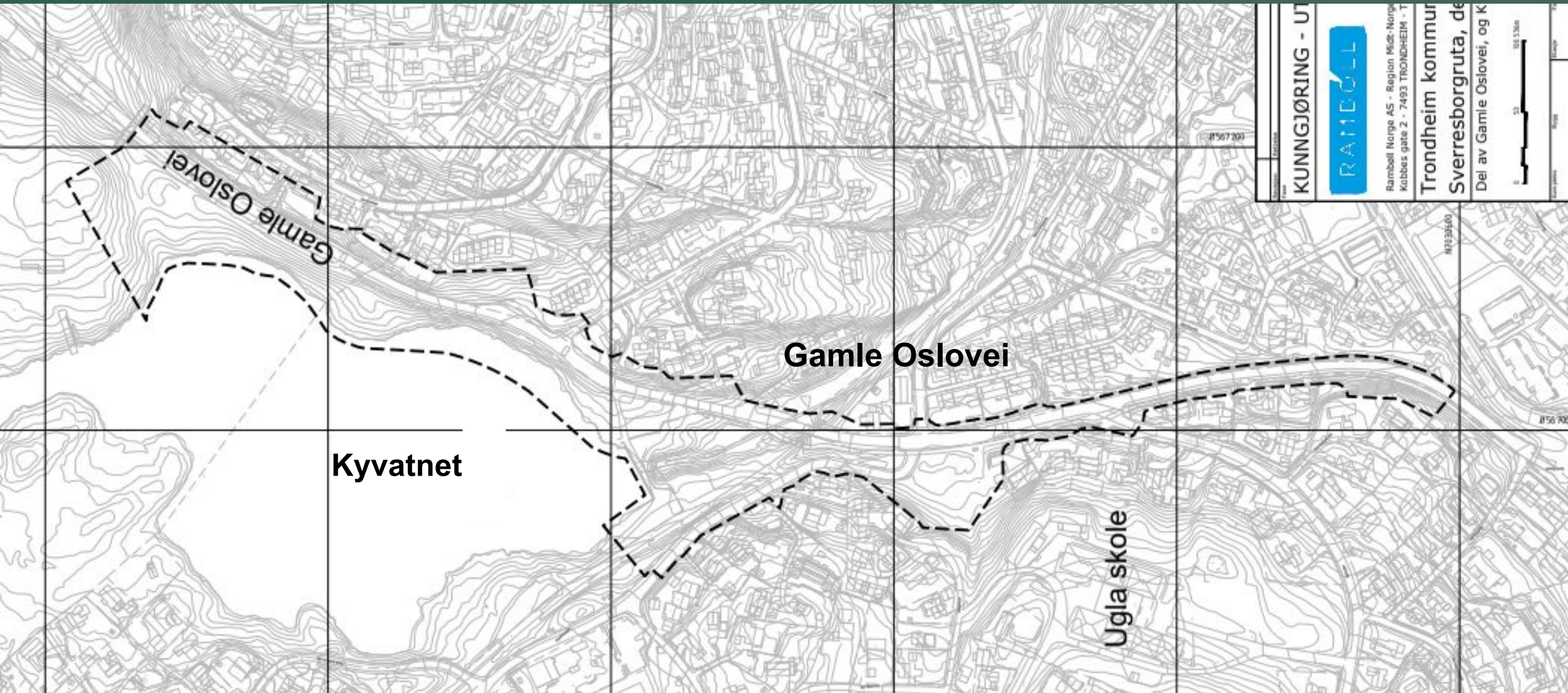


Miljøpakken
– bedre by

Foreløpig forslag Gamle Oslovei



Reguleringsplan del 2 Kyvatnet



Forslag/skisser til løsninger del 2 - tegnforklaring

Tegnforklaring

- Eiendomsgrense
- Frisikt
- Nytt rekkverk
- Ny støyskjerm
- Ny støttemur
- Eksisterende tre, fjernes
- Eksisterende tre, beholdes

Hatch veg

- Kjøreveg
- Fortau
- Sykkelveg
- Skjæring
- Fylling
- Holdeplass

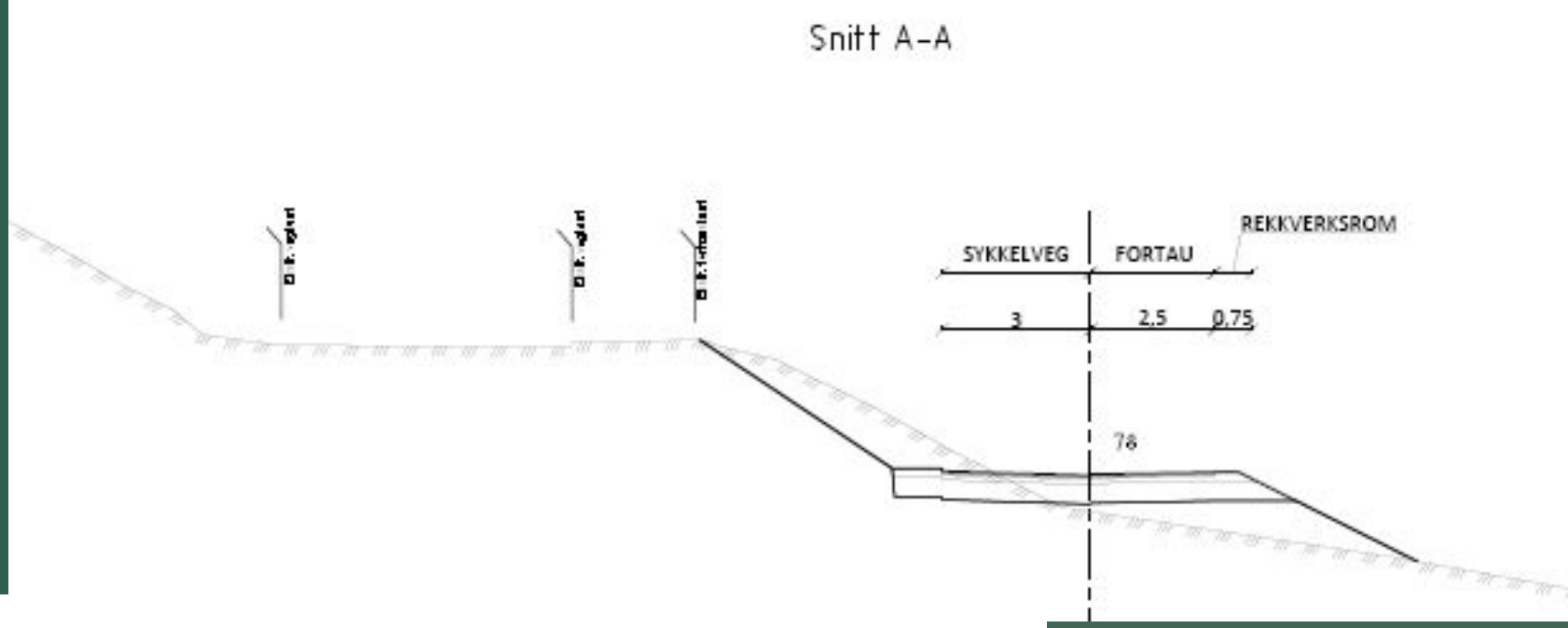
Kyvatnet - forslag A - langs Kyvatnet

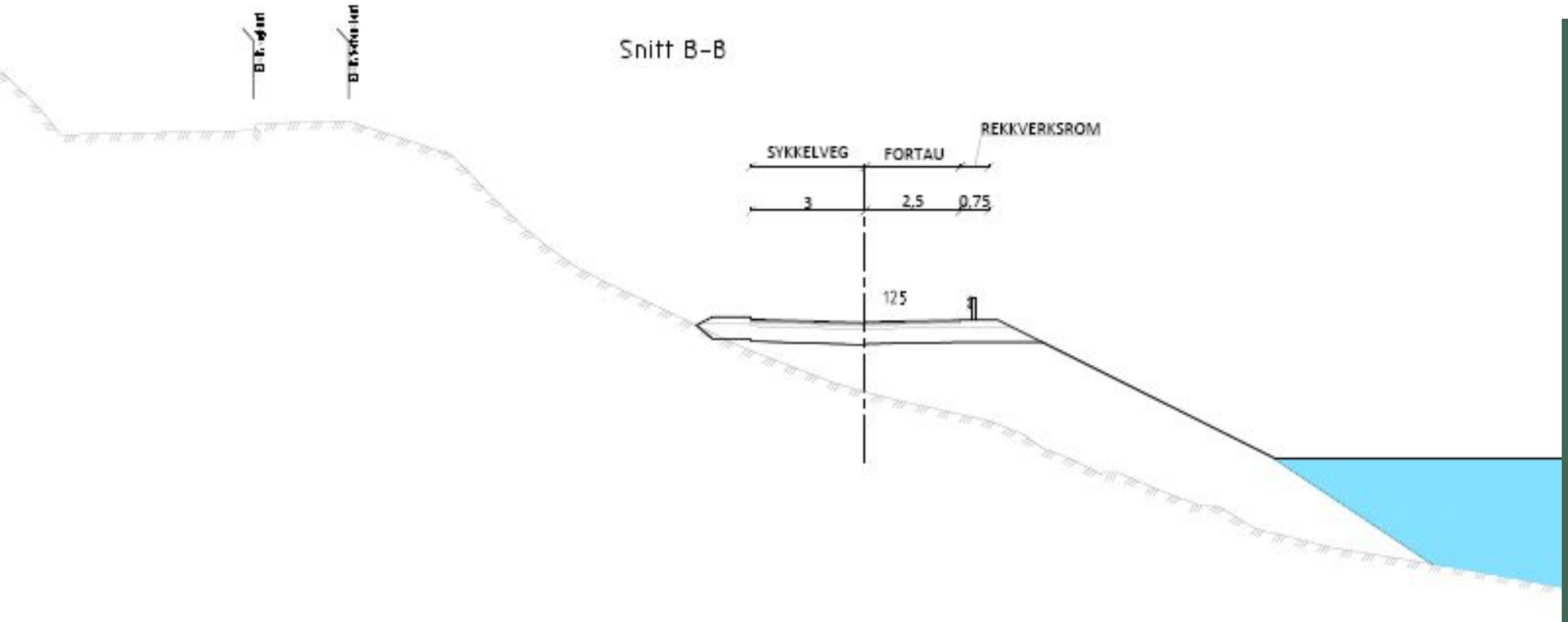
Miljøpakken
– bedre by

Kyvatnet - forslag A - langs Kyvannet

Miljøpakken
– bedre by

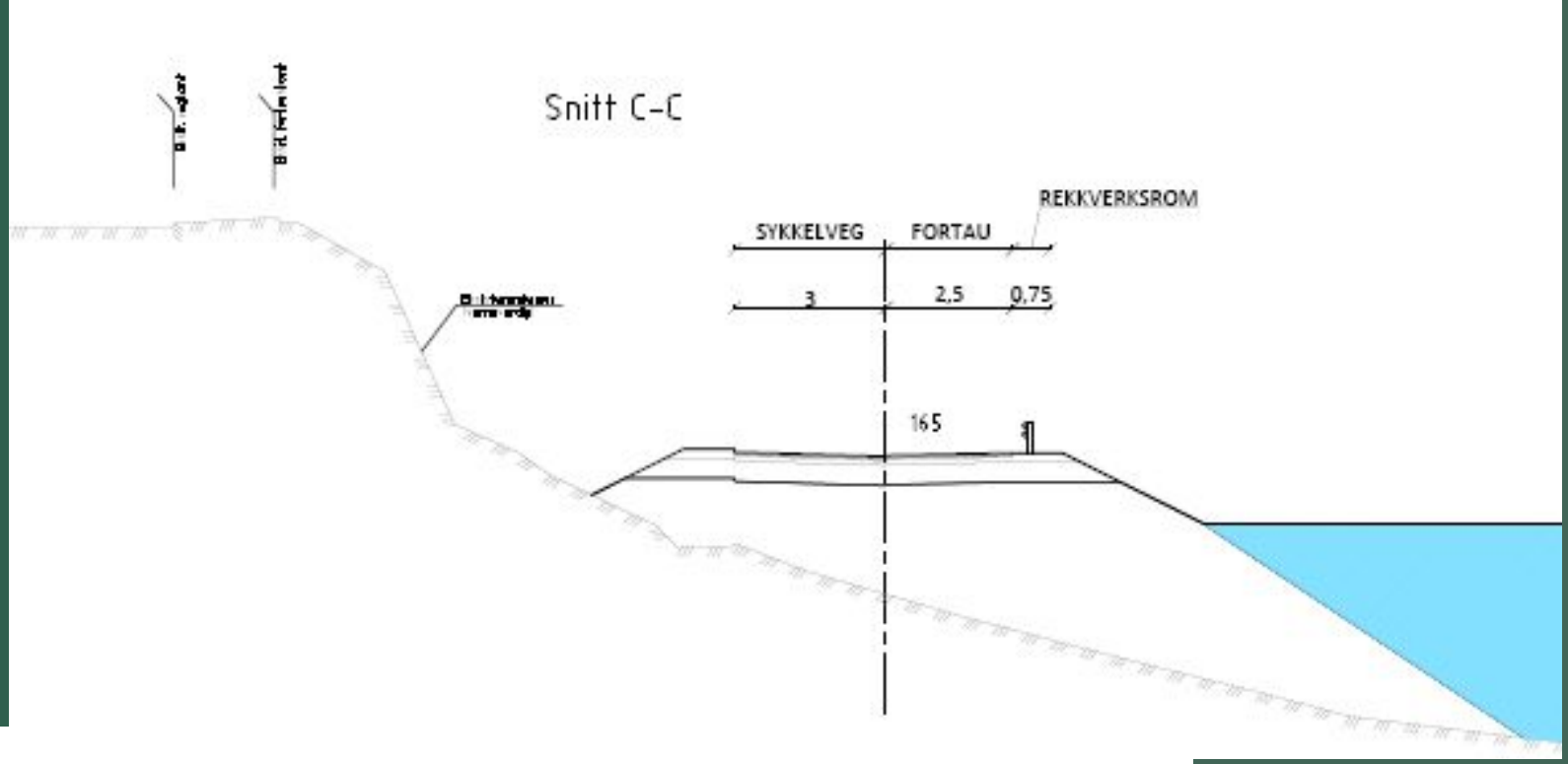
Kyvatnet - forslag A - tverrsnitt

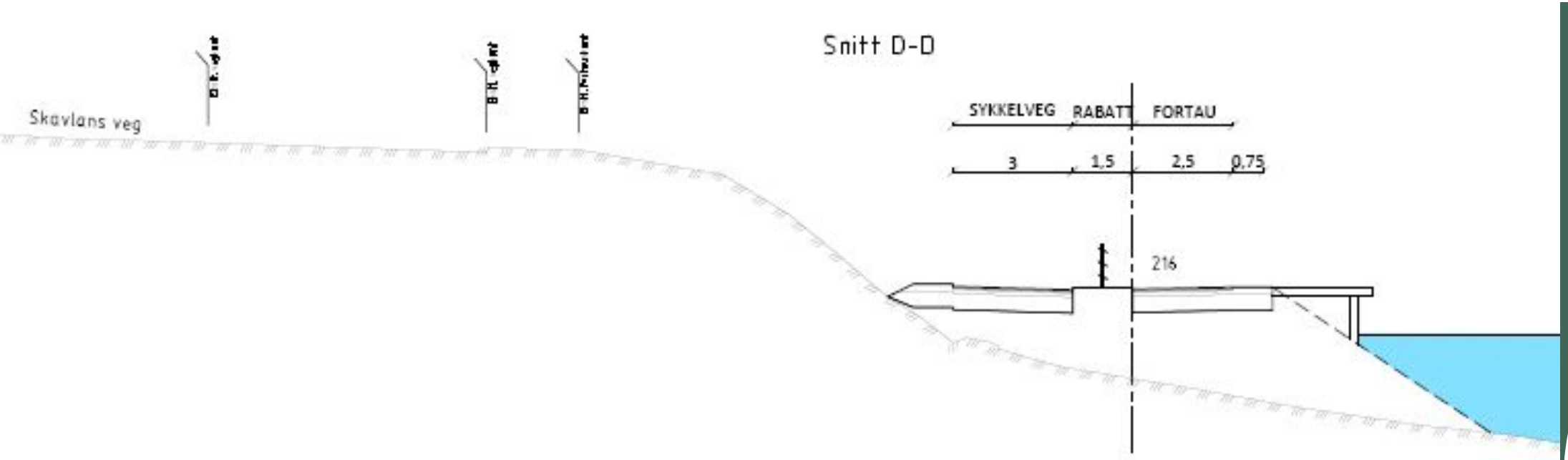




Miljøpakken
– bedre by

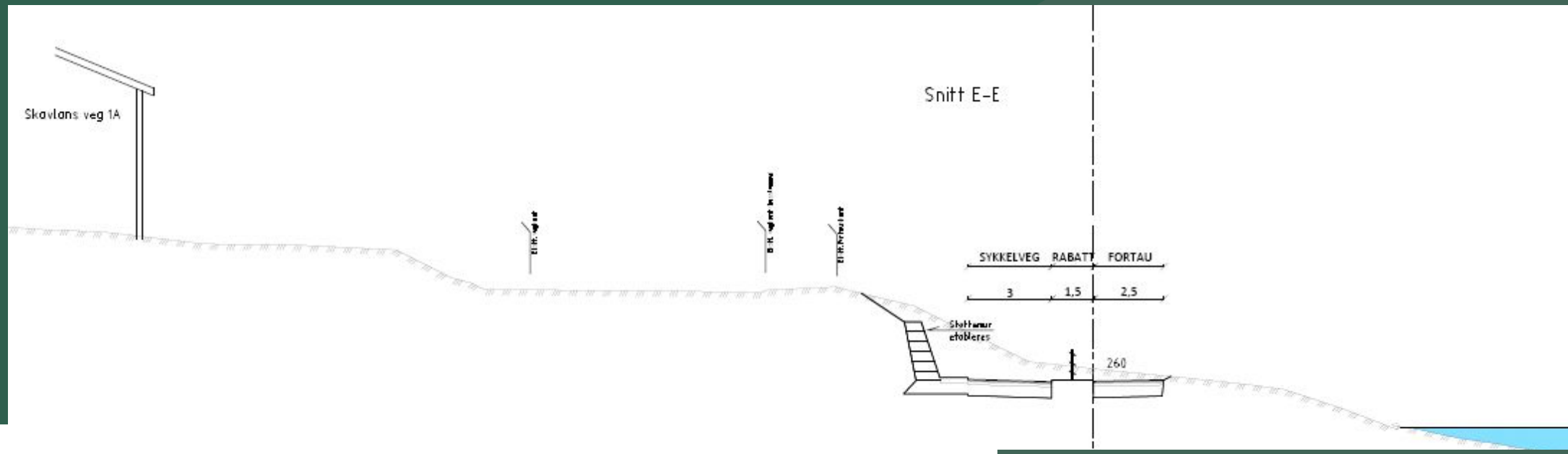
Kyvatnet - forslag A - Tverrsnitt

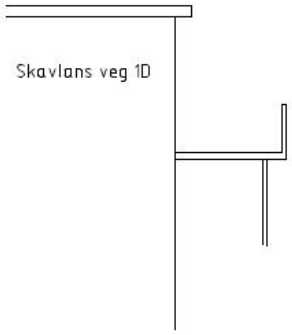


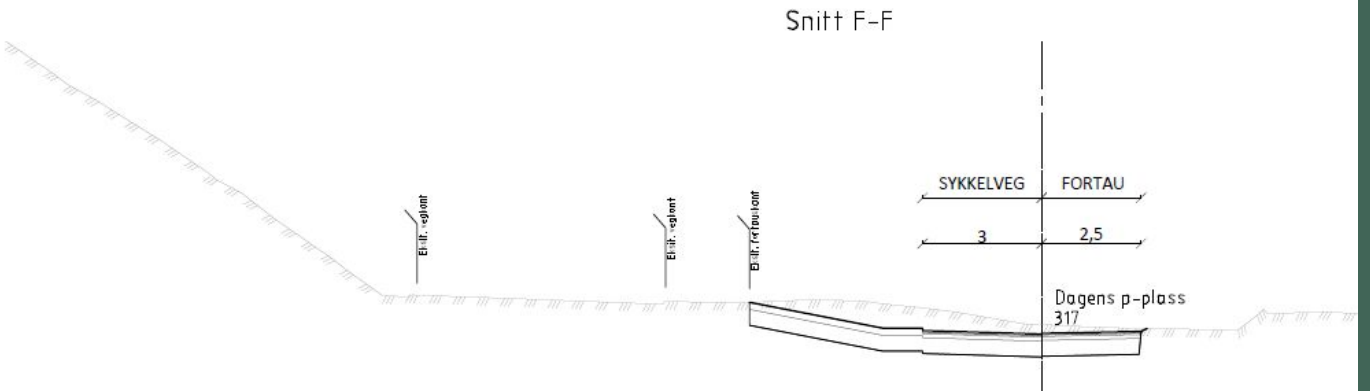


Miljøpakken
– bedre by

Kyvatnet - forslag A - Tverrsnitt







Miljøpakken
– bedre by

Kyvatnet - forslag A langs vatnet

Kyvatnet - forslag A langs vatnet

Kyvatnet - forslag A - langs vannet

Vegetasjon

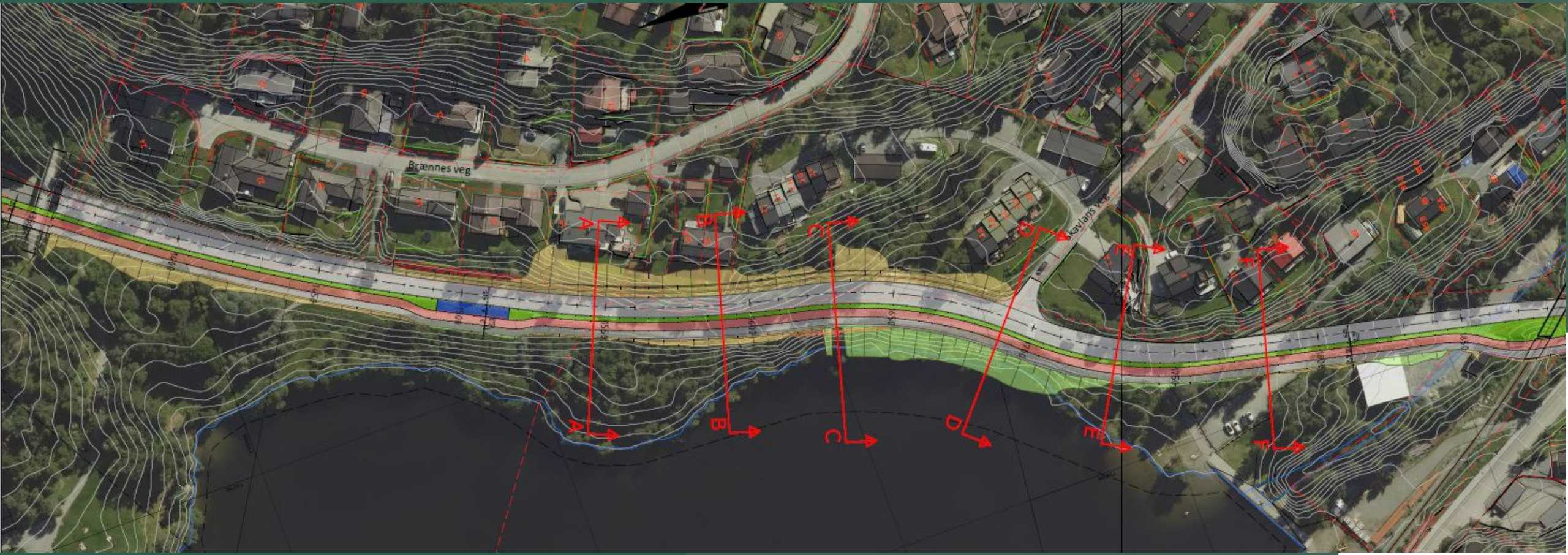
- Eksisterende tre
- Nytt lauvtre
- Eksist. trevegetasjon
- Ny skogvegetasjon
- Grasbakke/plen

Møblering/utstyr

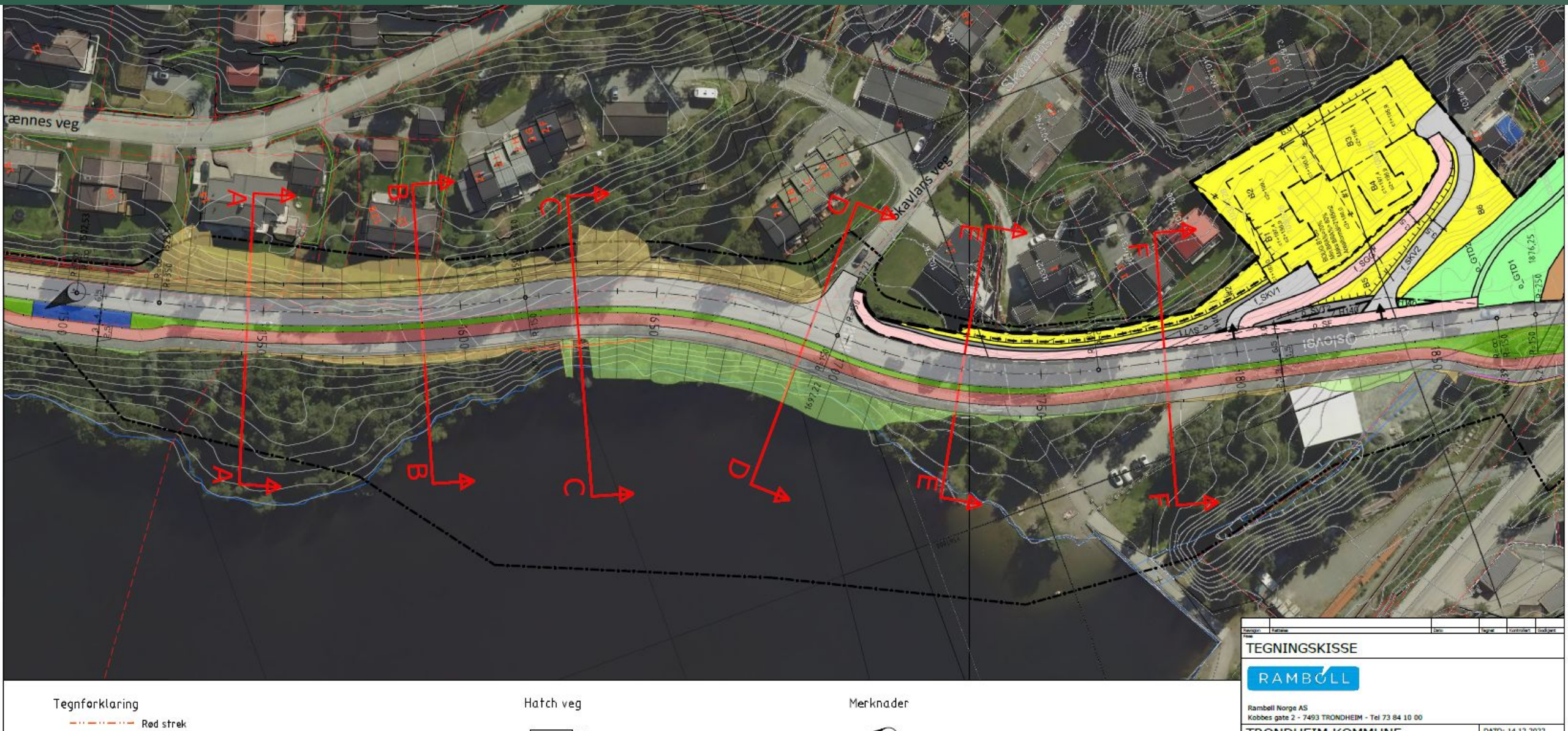
- Mur av naturstein
- Trimapparat
- Benkebord
- Grill/bålpanne
- Klatrelek
- Gjerde

Miljøpakken
– bedre by

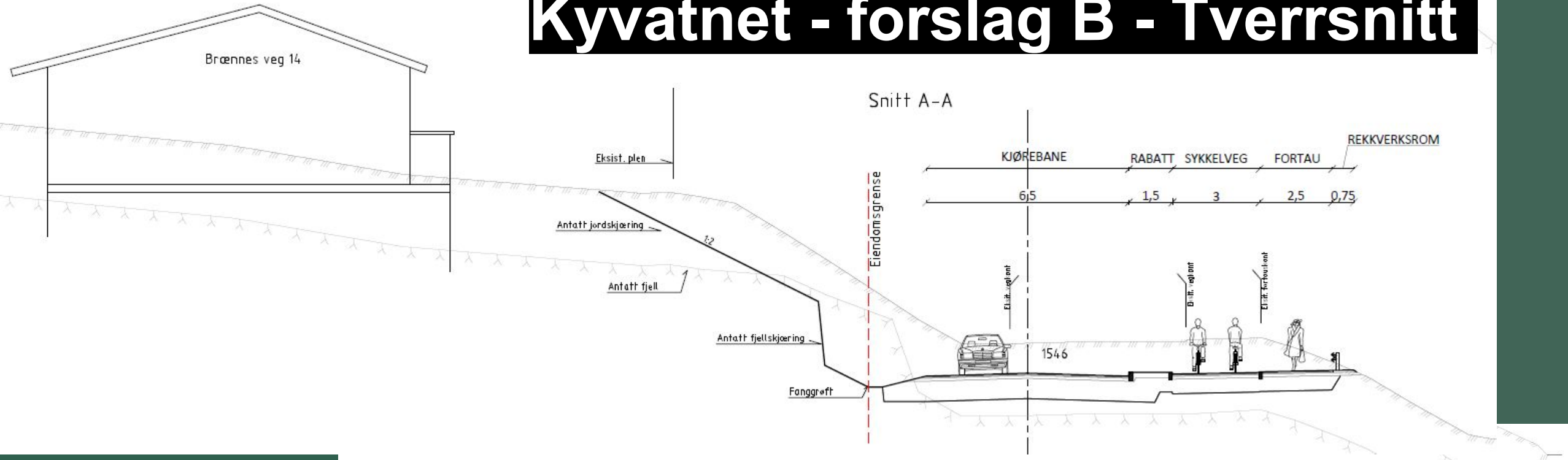
Kyvatnet - forslag B - langs Gamle Oslovei

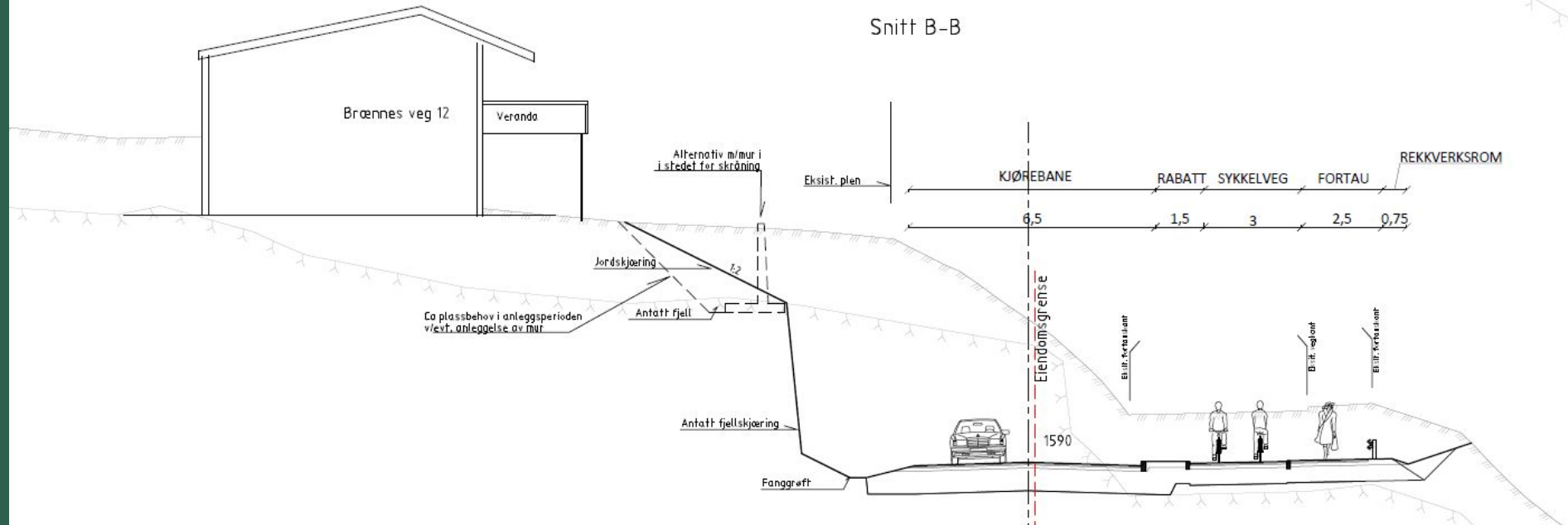


Kyvatnet - forslag B - langs Gamle Oslovei

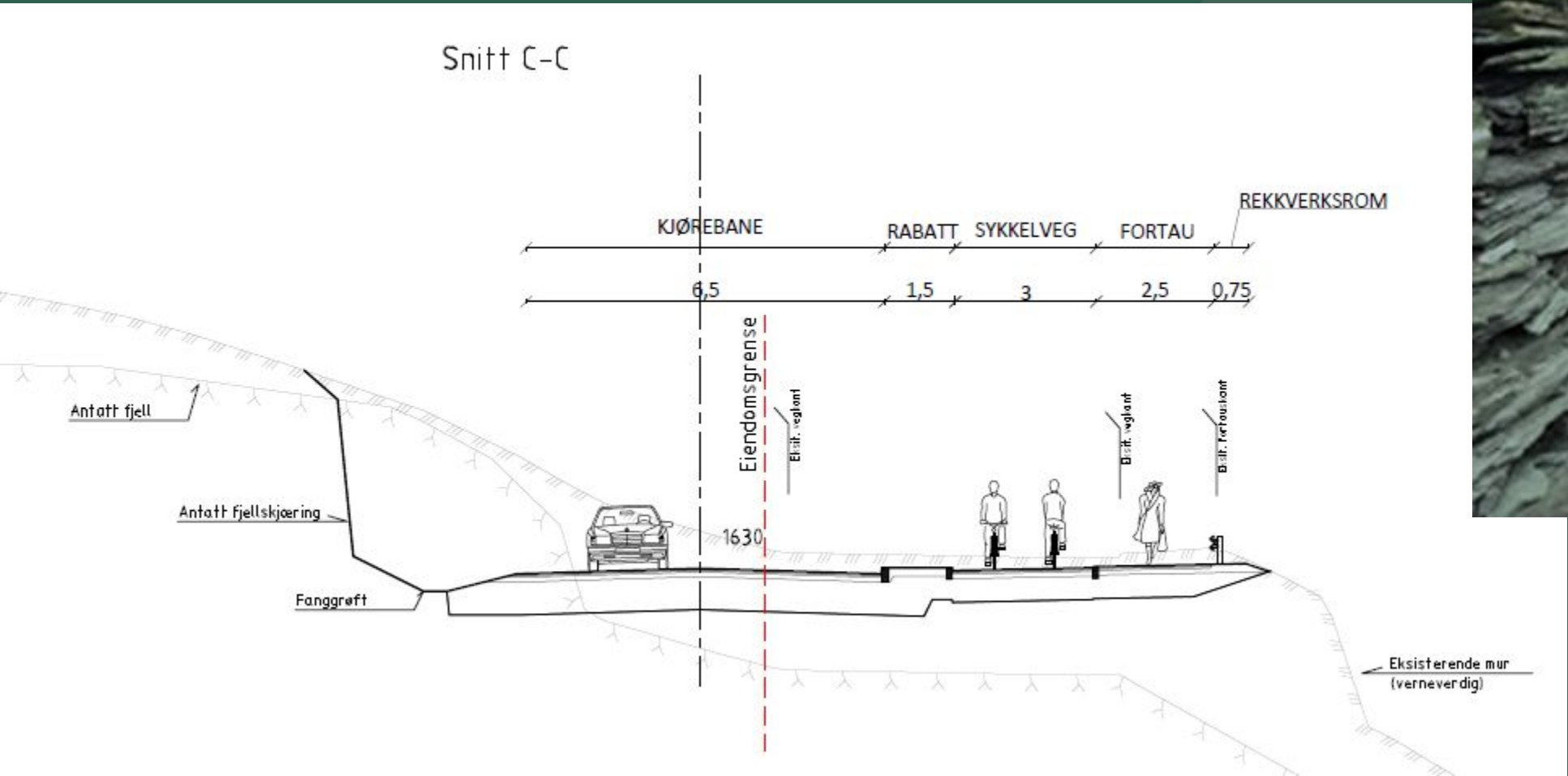


Kyvatnet - forslag B - Tverrsnitt





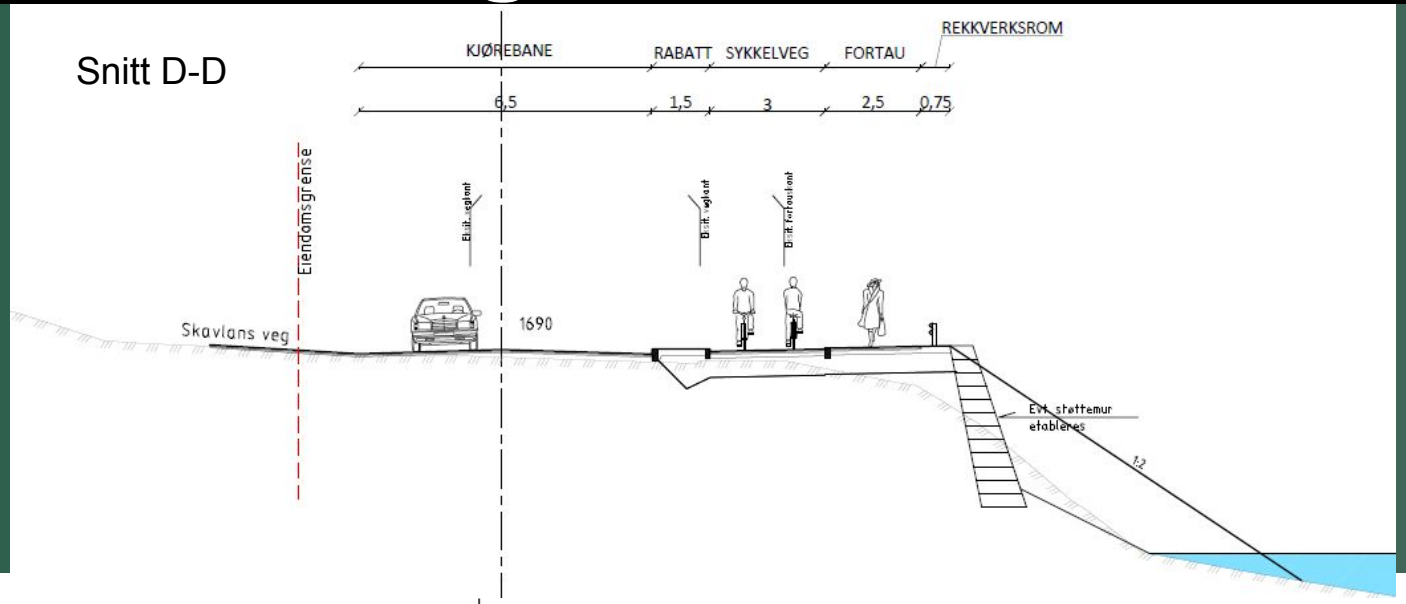
Kyvatnet - forslag B - Tverrsnitt C



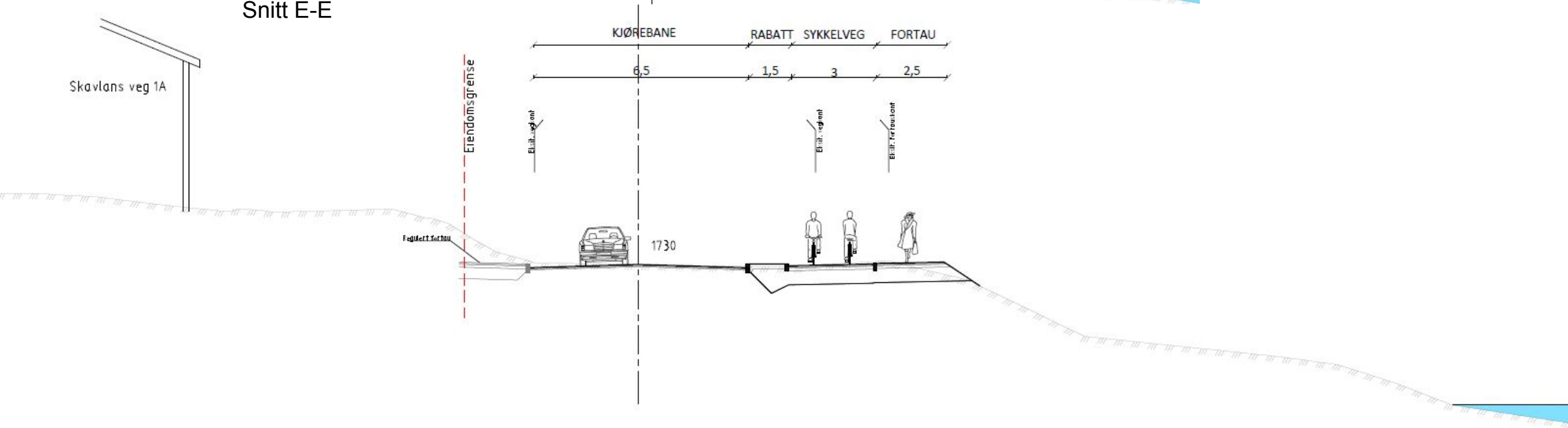
Miljøpakken
– bedre by

Kyvatnet - forslag B - Tverrsnitt D og E

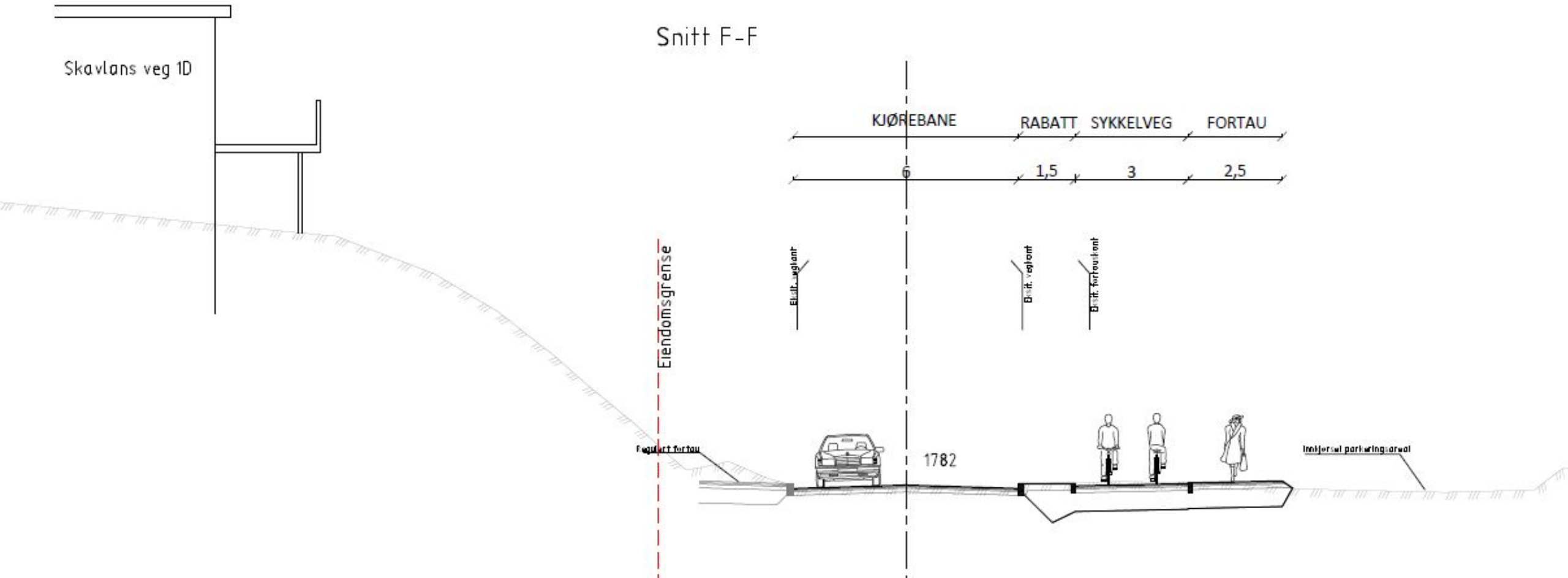
Snitt D-D



Snitt E-E

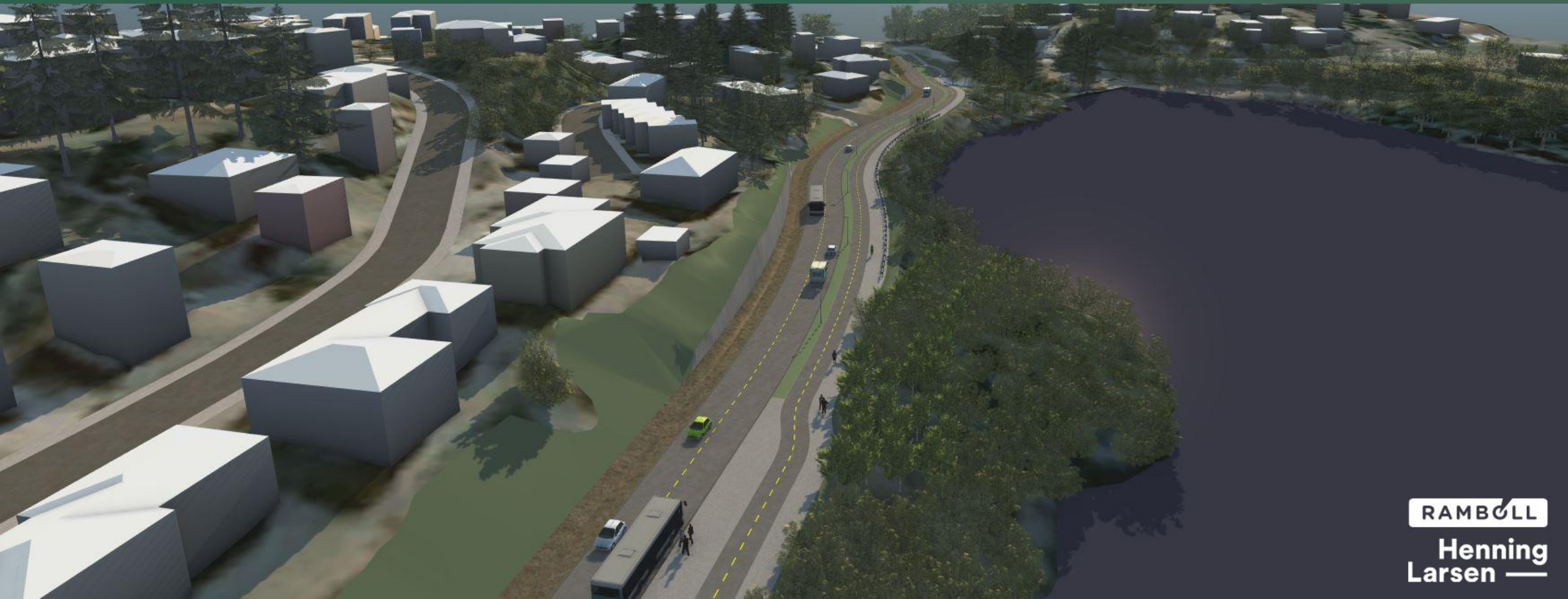


Kyvatnet - forslag B - Tverrsnitt F



Kyvatnet - forslag B - langs Gamle Oslovei

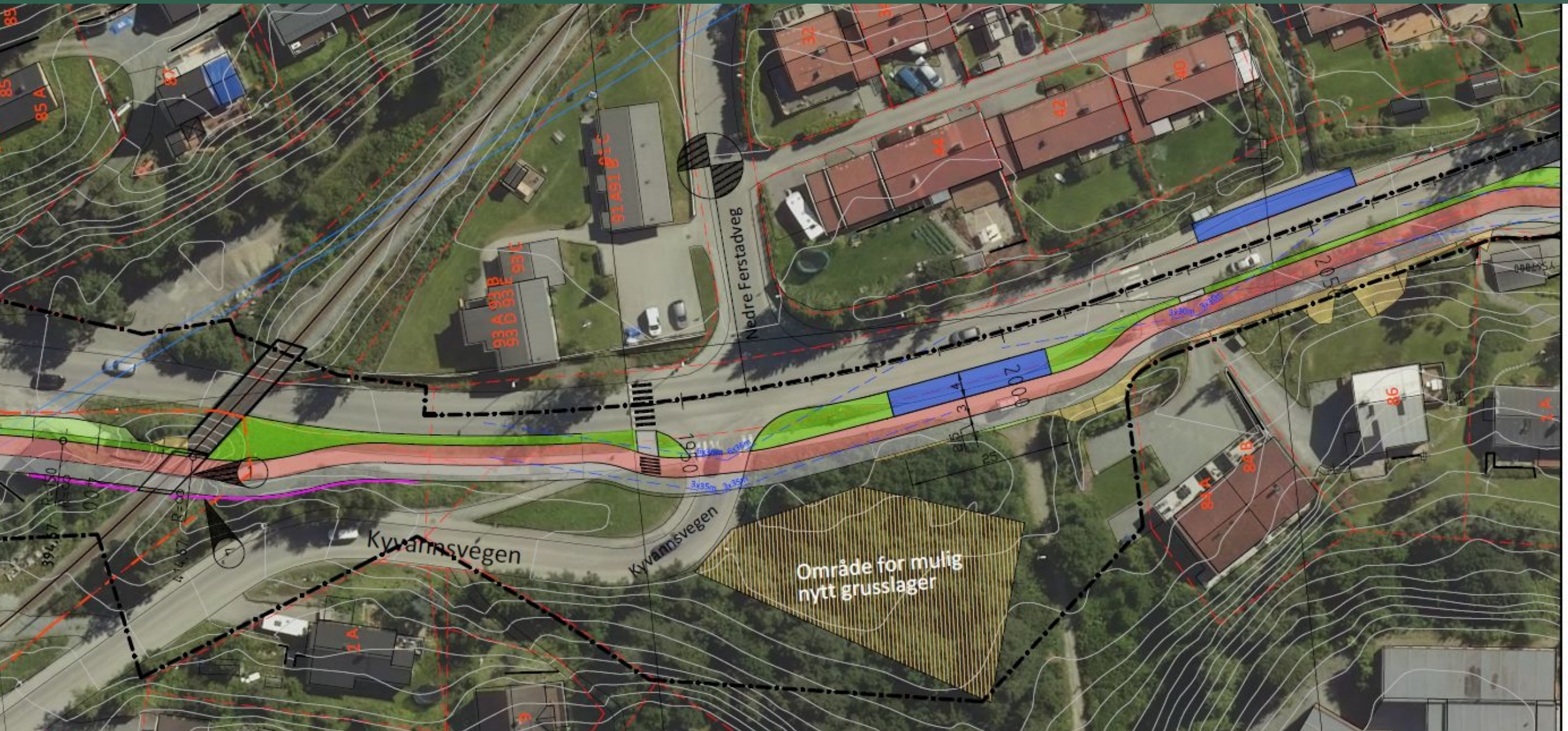
Kyvatnet - forslag B - langs Gamle Oslovei



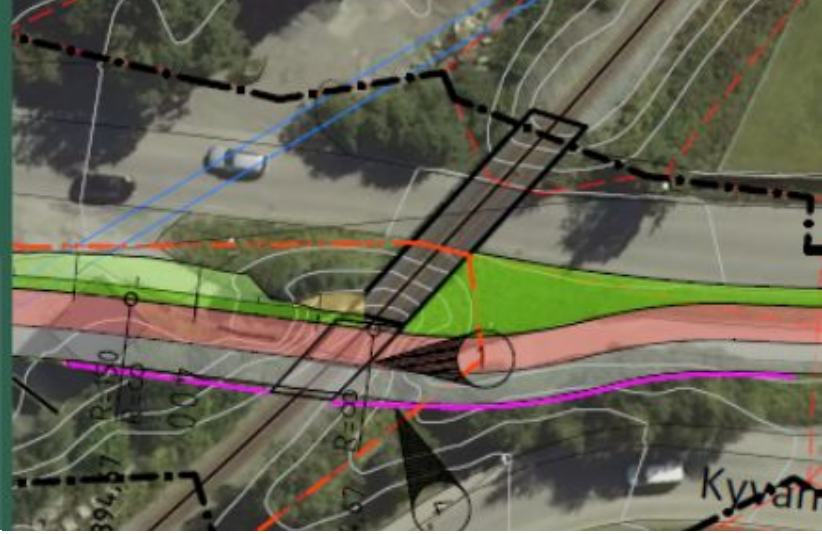
Kyvatnet - forslag B - langs Gamle Oslovei

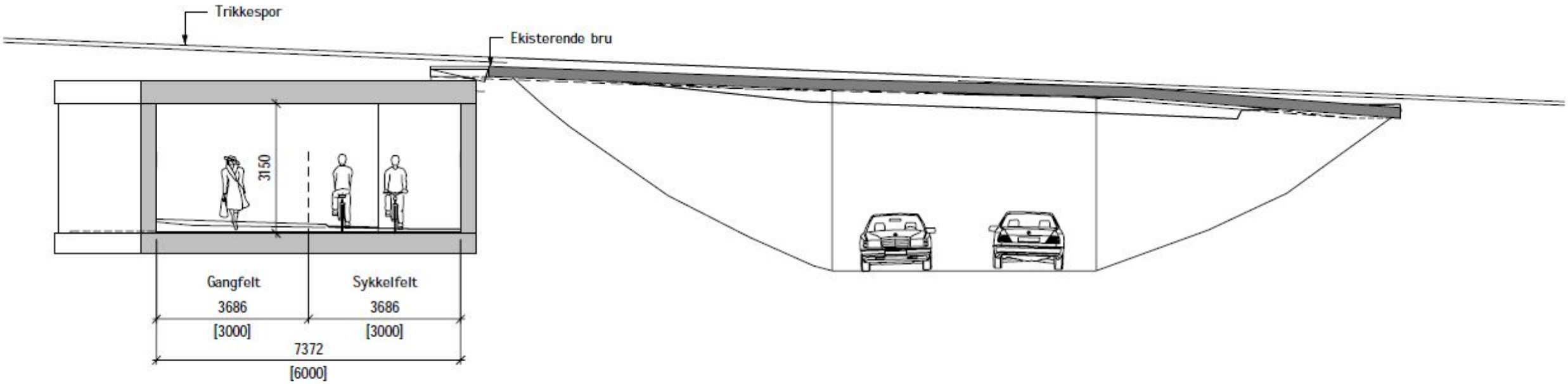
Kyvatnet - forslag B - langs Gamle Oslovei

Kyvatnet - Gamle Oslovei



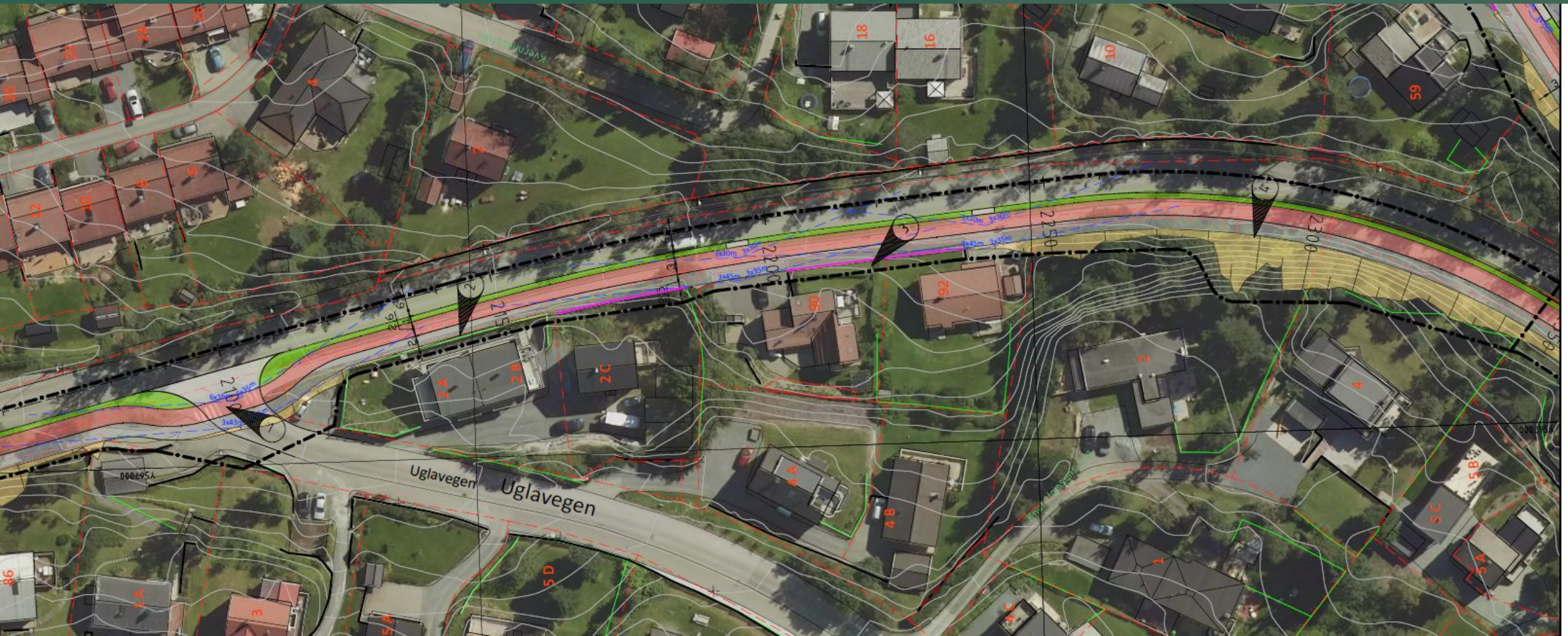
Gamle Oslovei ny undergang



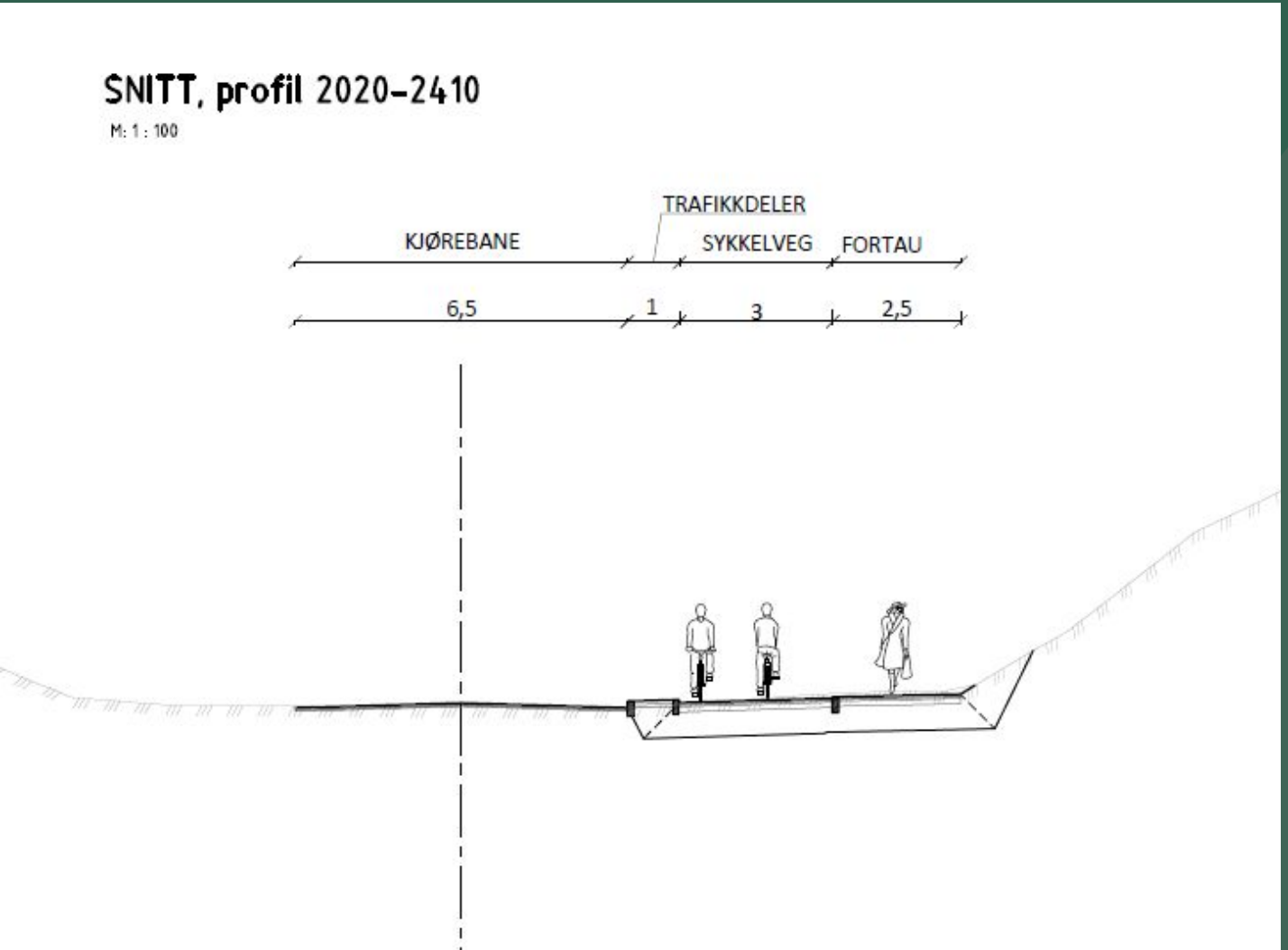


2 Tverrsnitt
1 : 100

Kyvatnet - Gamle Oslovei

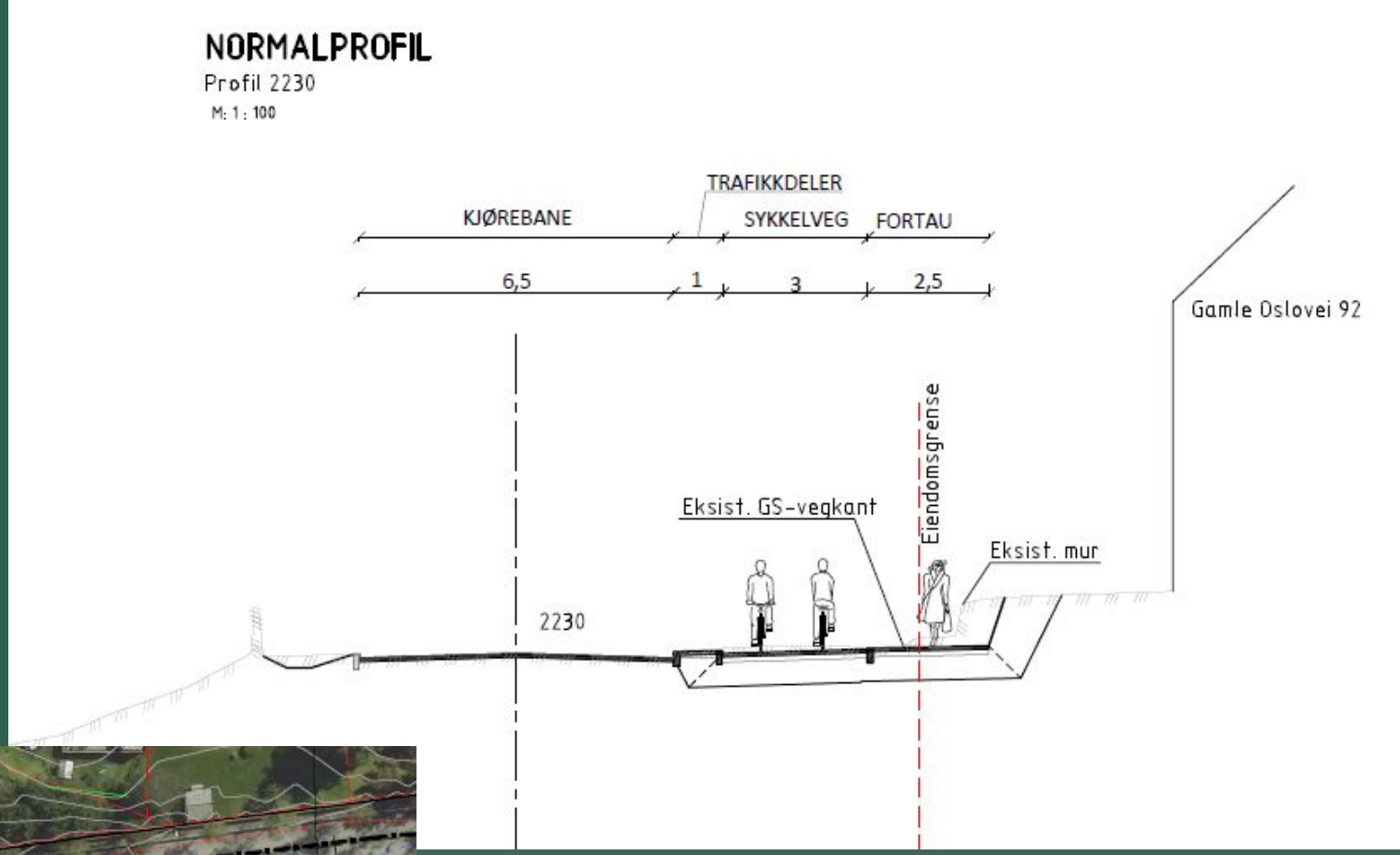


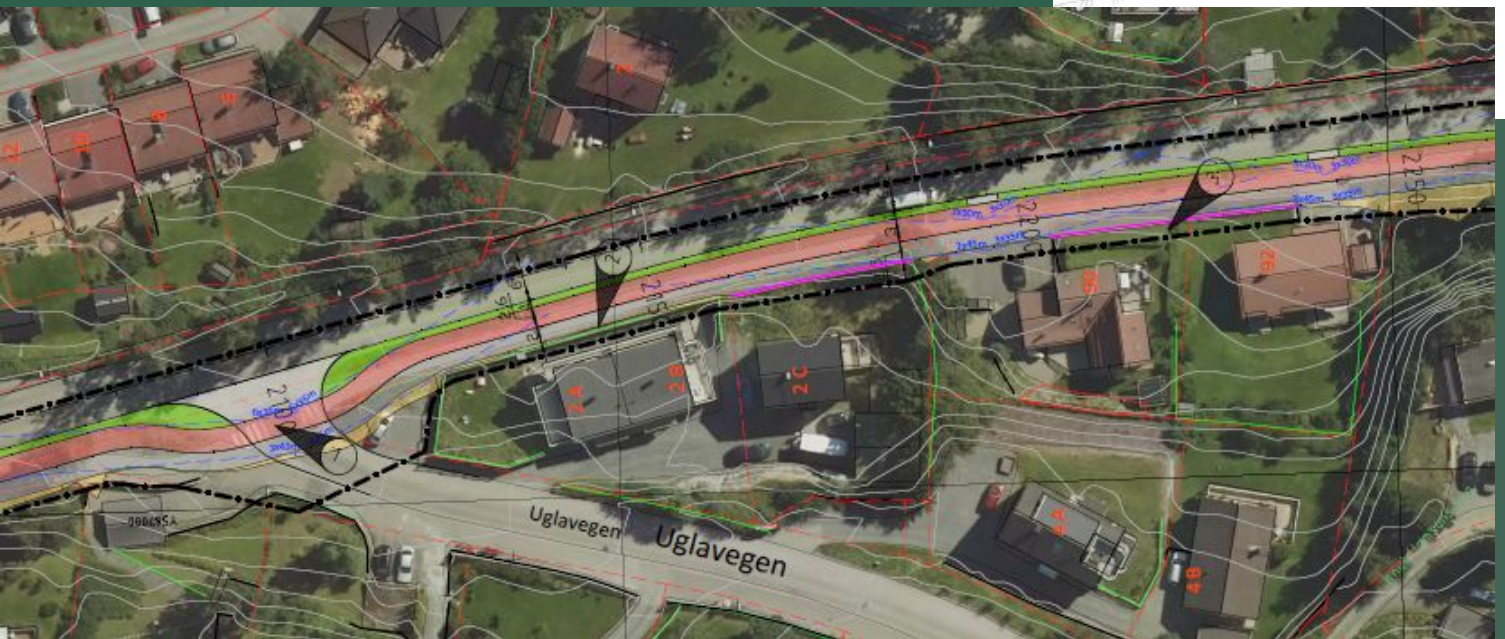
Gamle Oslovei



Miljøpakken
– bedre by

Gamle Oslovei

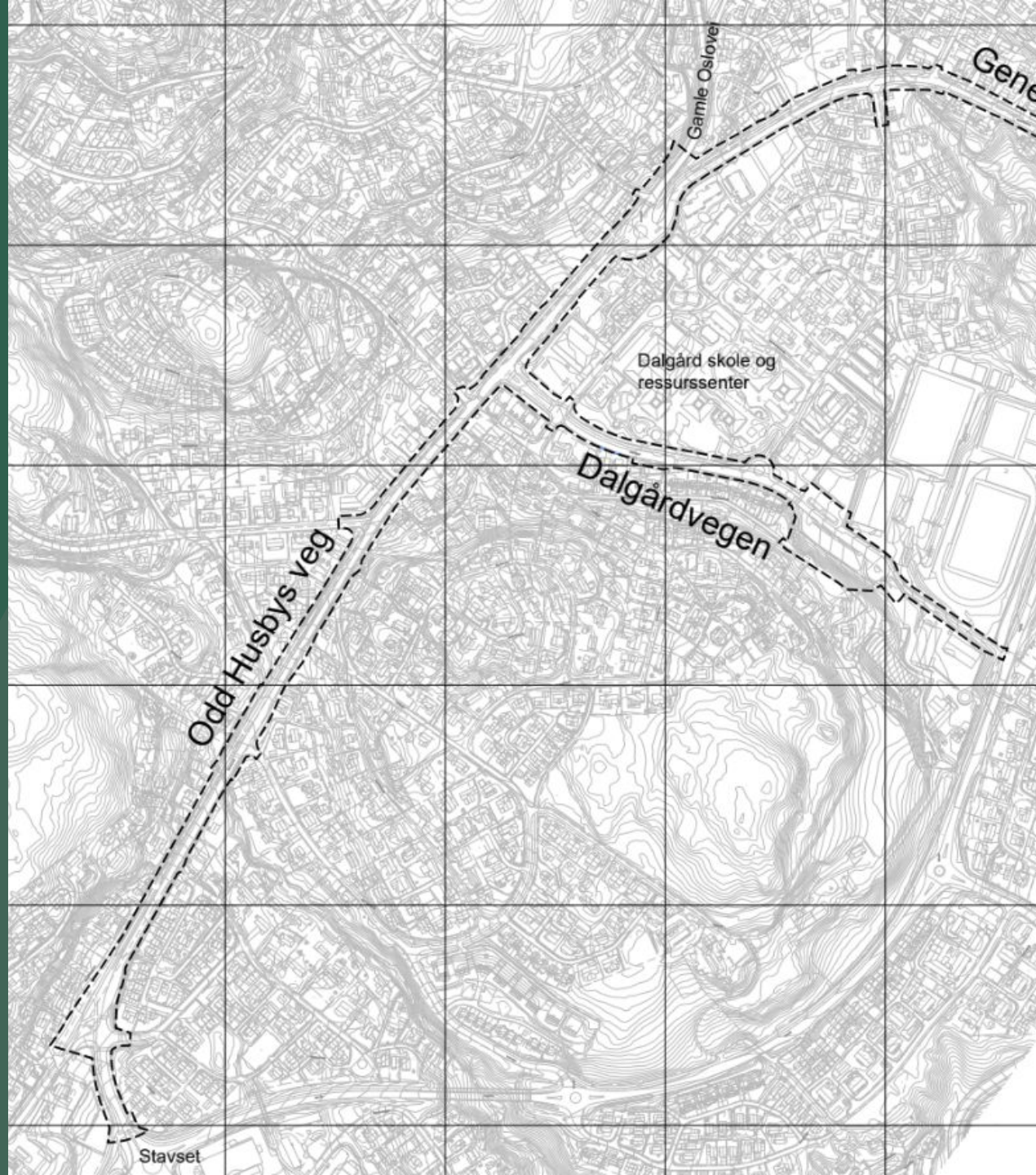




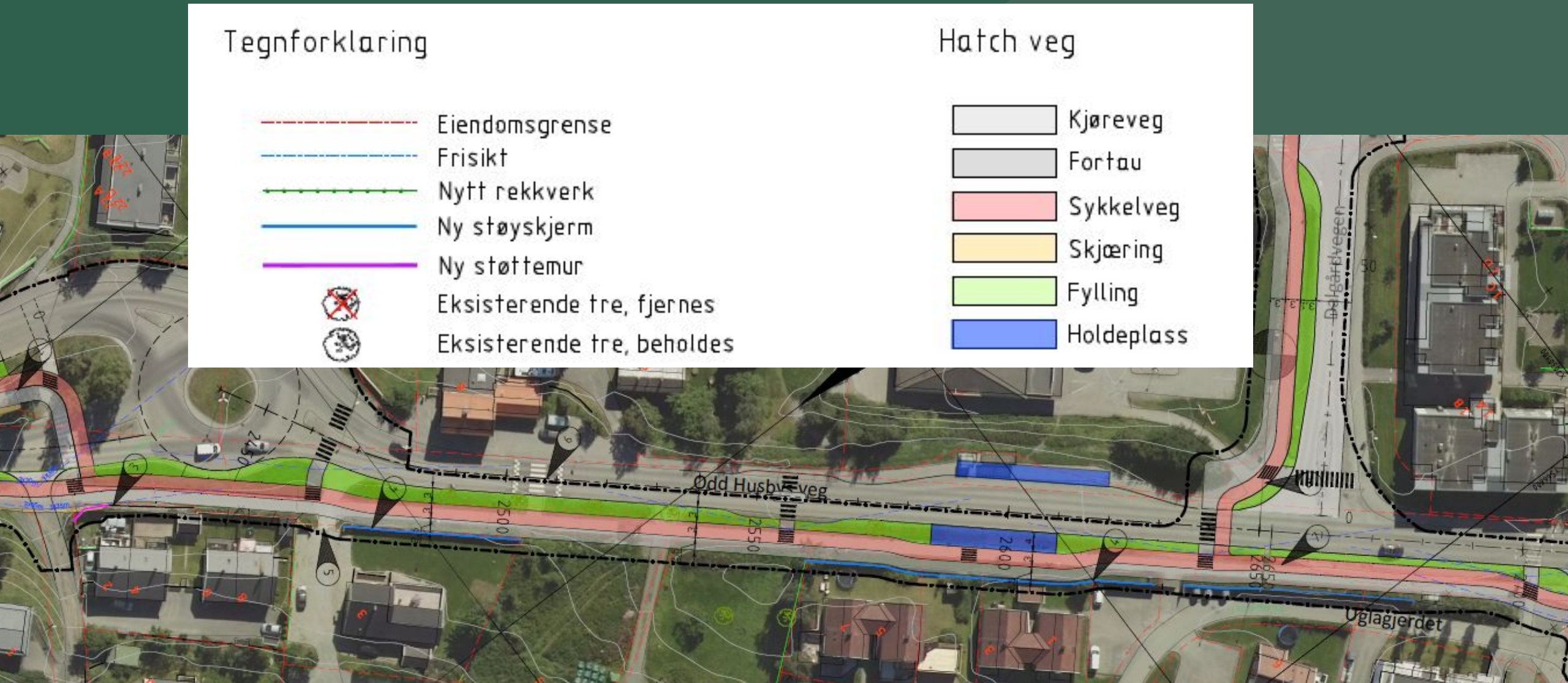
Miljøpakken
– bedre by

Reguleringsplan del 3

for Odd Husbys veg, Dalgårdvegen og General Bangs veg



Forslag/skisser til løsninger del 3 - tegnforklaring



Forslag Odd Husbys veg

Forslag utforming Dalgård lokalsentrum

Kjøreveg
Fortau
Utvidet fortau-betong belegningsstein

Sykkelveg
Sykkelveg lokalt sentrum-marktegl

Holdeplass

Vegetasjon

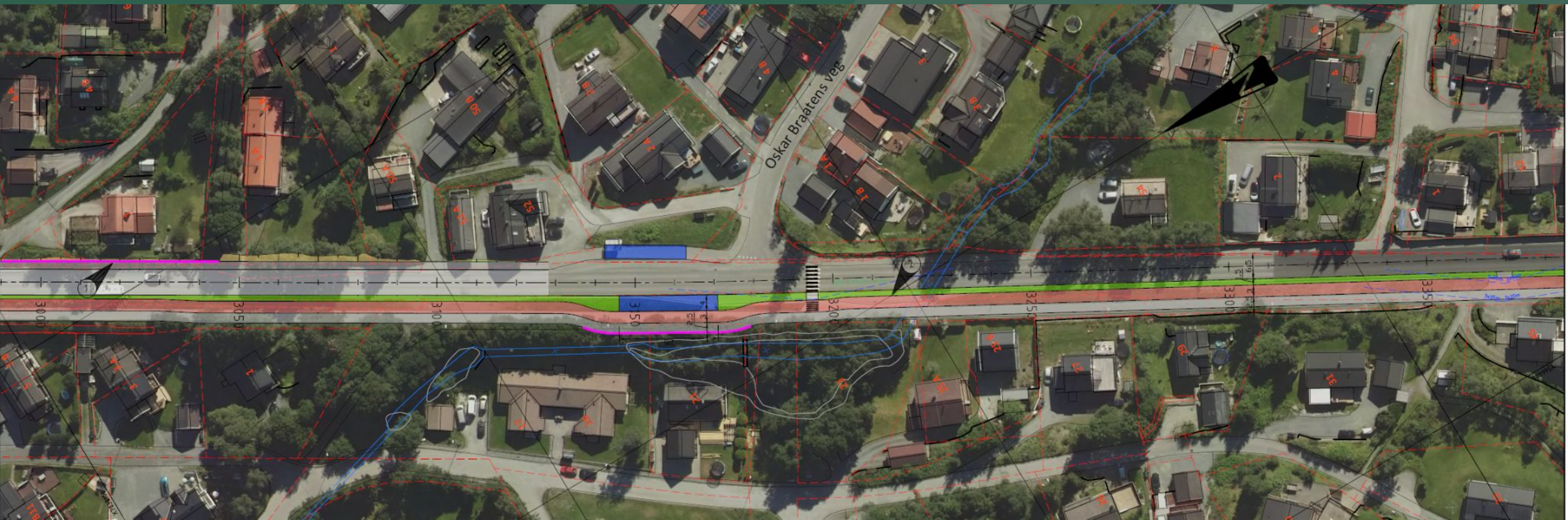
Grasareal
Stauder
Busker
For smalt for vegetasjon

Nytt løvtre
Eksisterende løvtre
Eksisterende løvtre fjernes

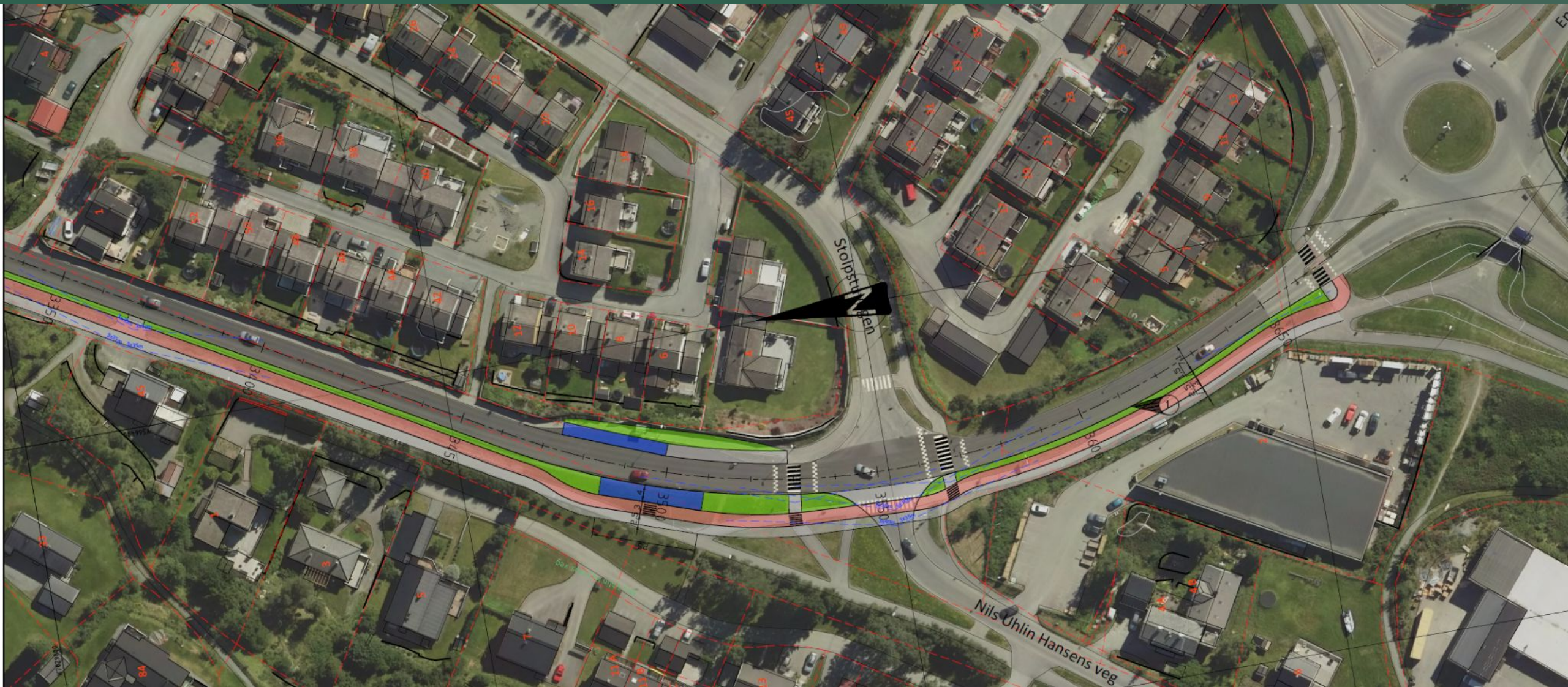
Eiendomsgrense
Frisikt
Rekkverk
Støyskjerm
Støttemur
Benk
Sykkelstativ

Forslag Odd Husbys veg

Forslag Odd Husbys veg

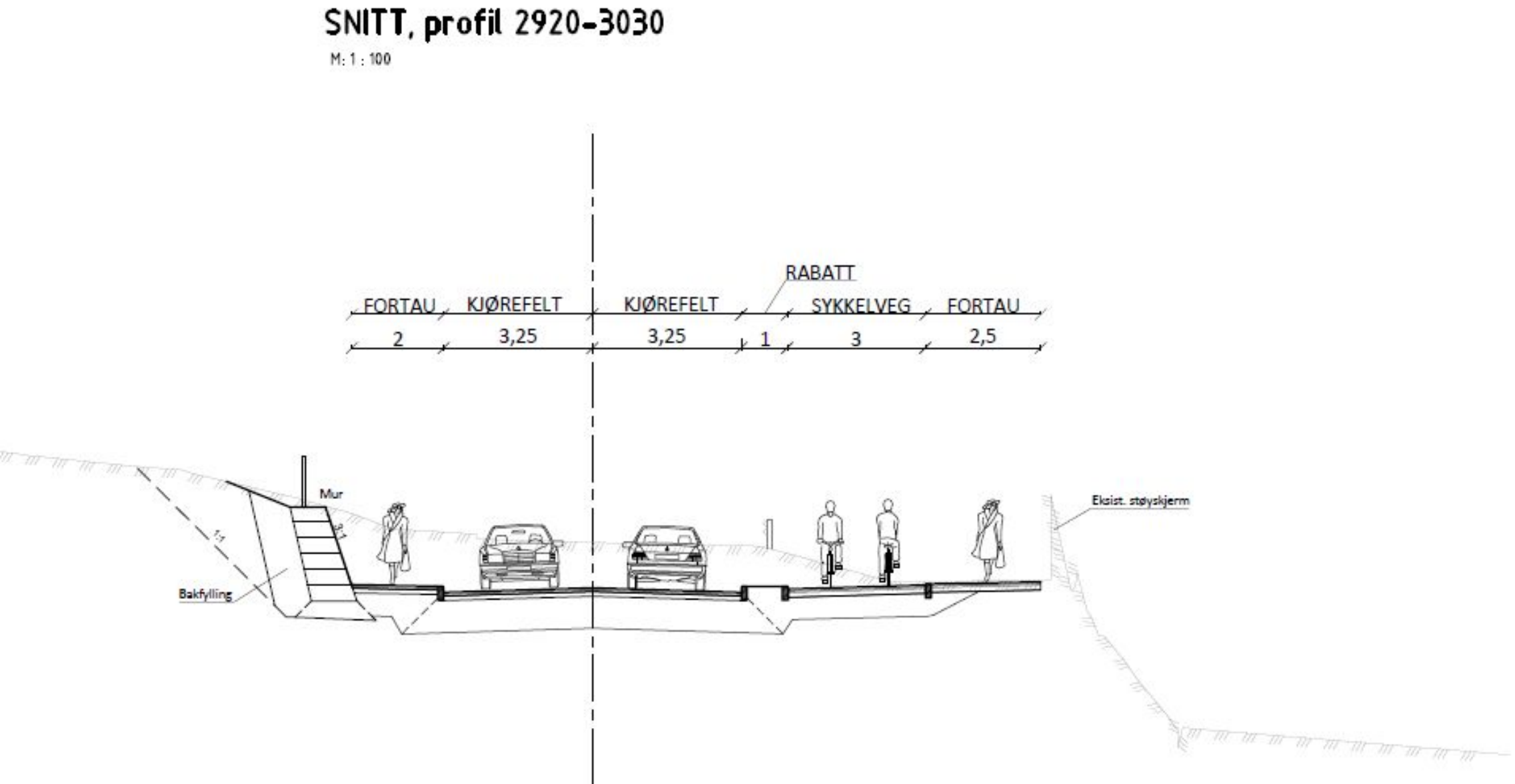


Forslag Stavset, Odd Husbys veg



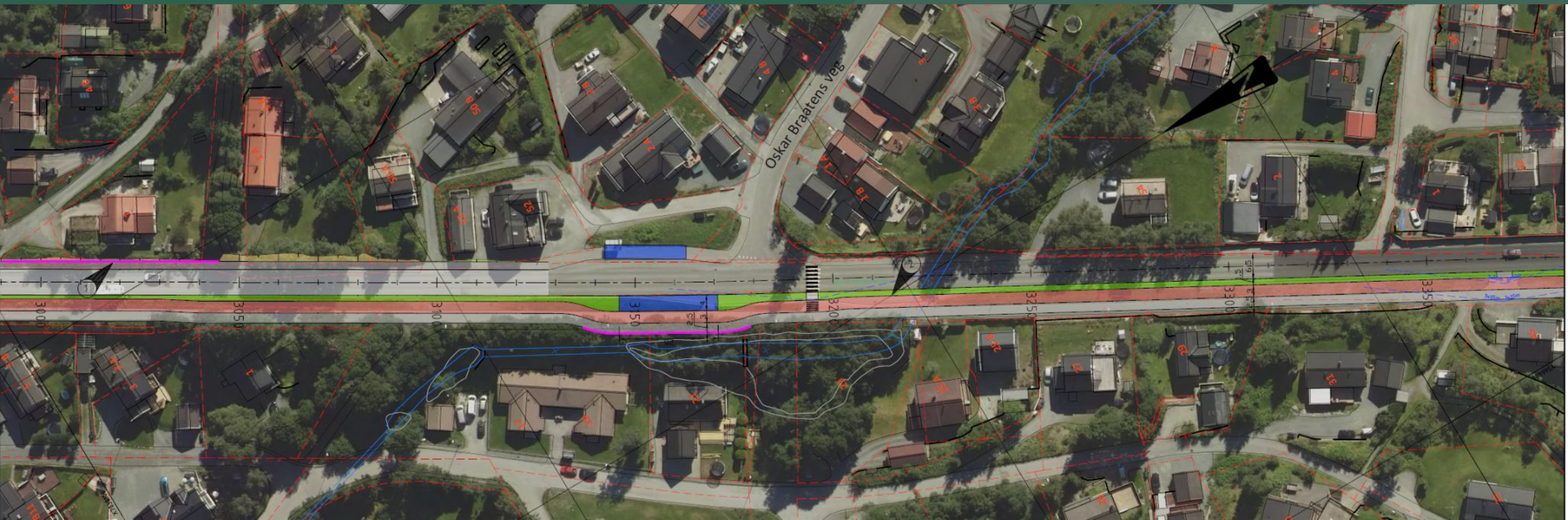
Forslag Odd Husbys veg

Forslag Odd Husbys veg - tverrsnitt

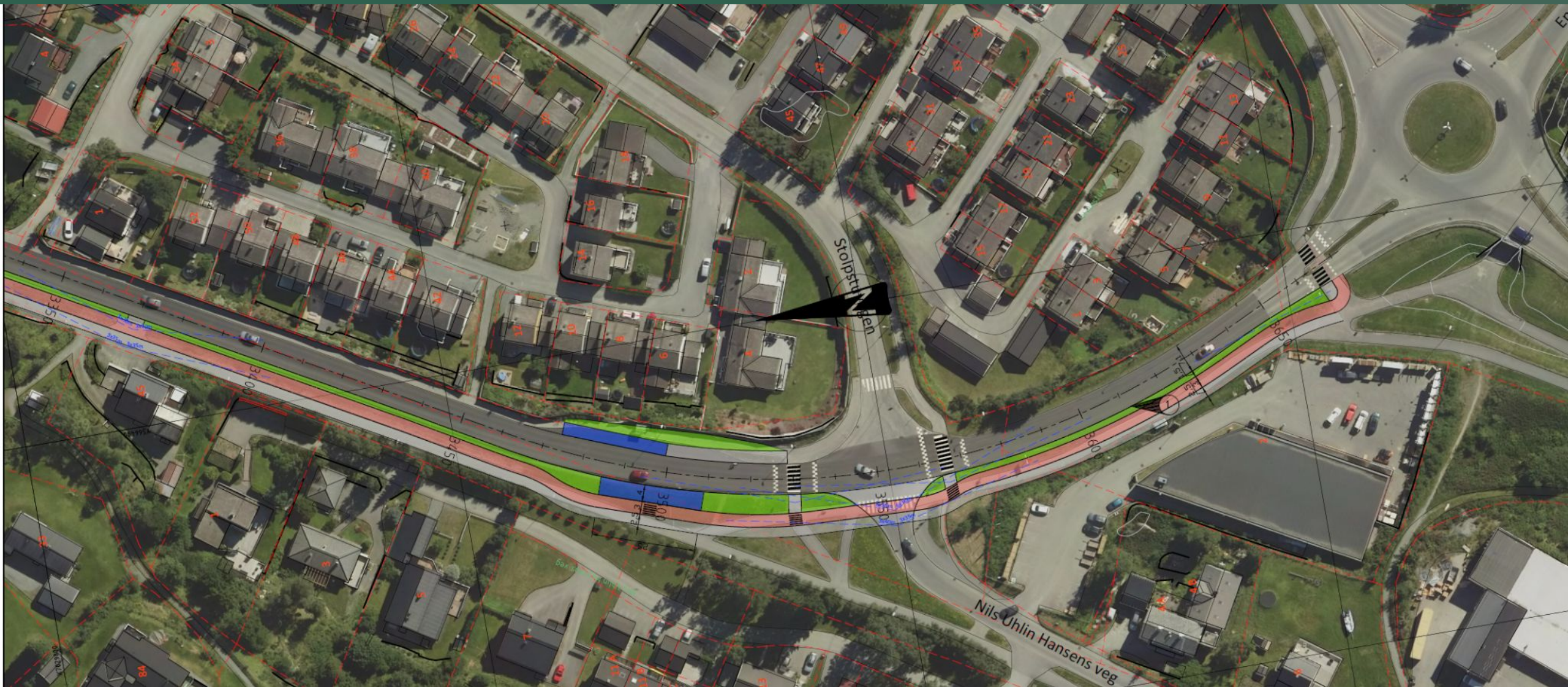


Miljøpakken
– bedre by

Forslag Odd Husbys veg



Forslag Stavset, Odd Husbys veg



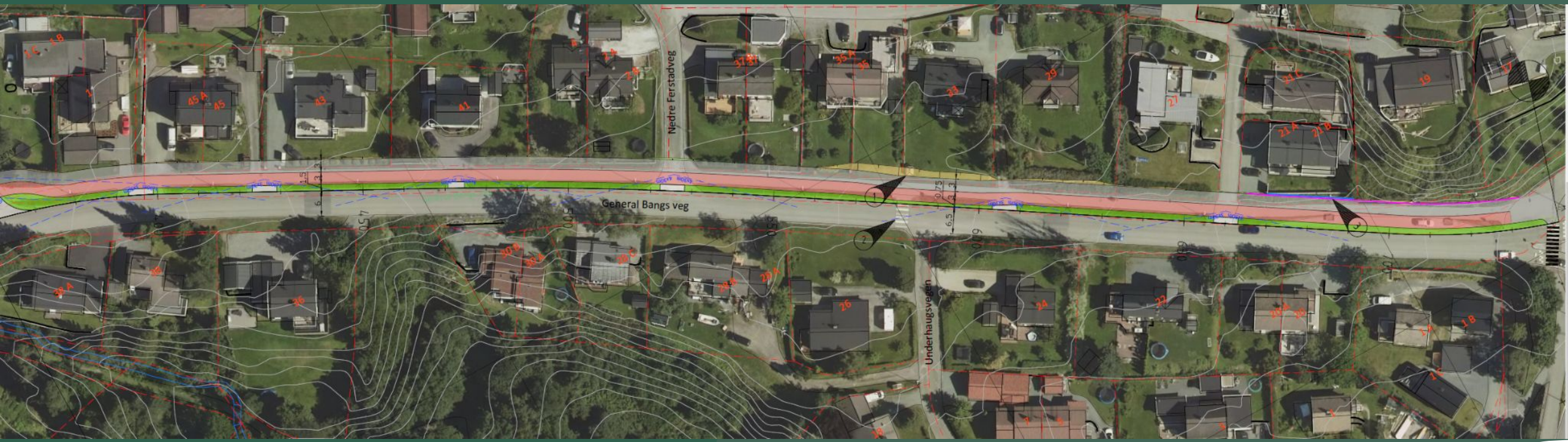
Forslag General Bangs veg

Miljøpakken
– bedre by

Forslag General Bangs veg

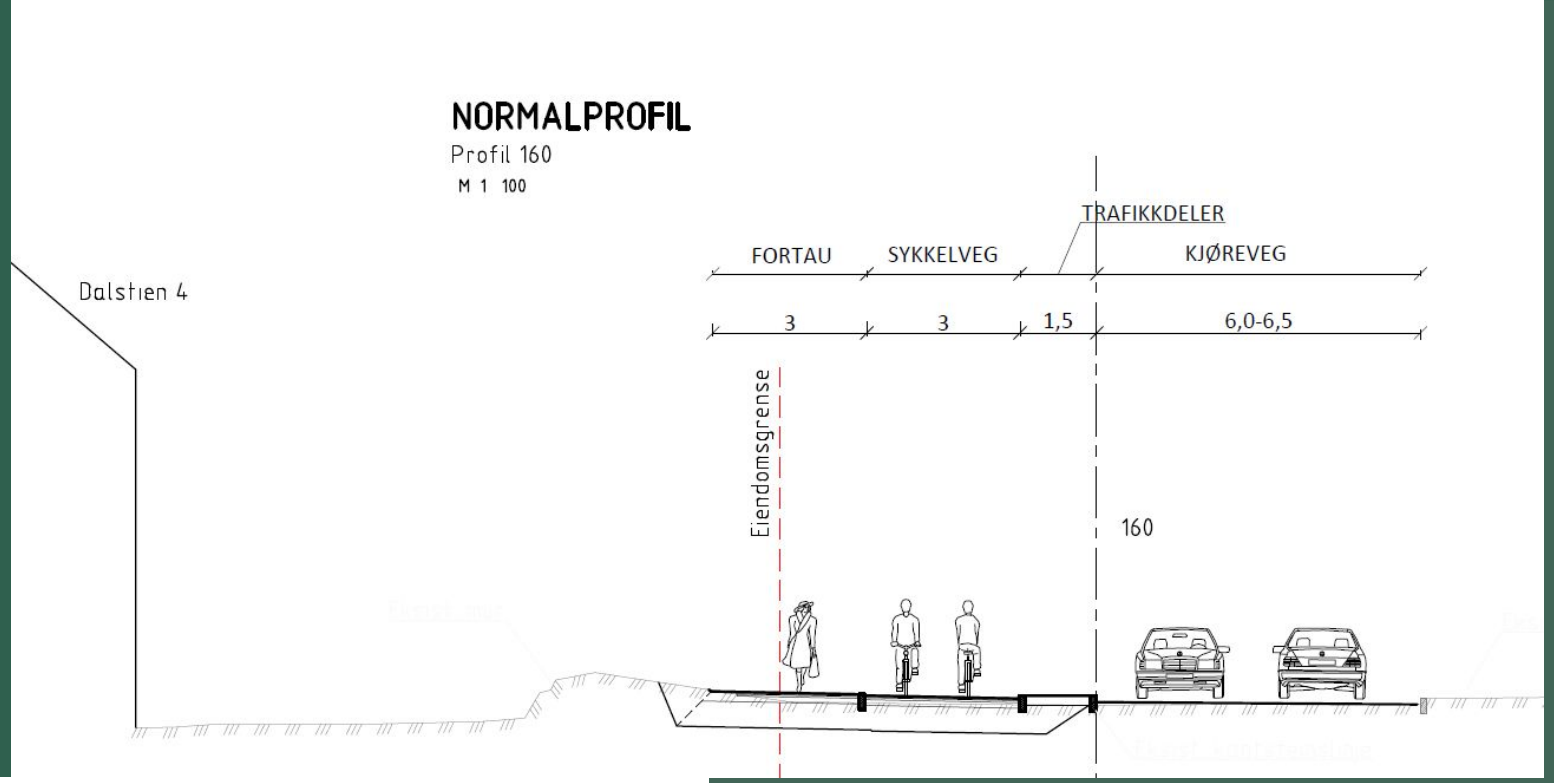
Miljøpakken
– bedre by

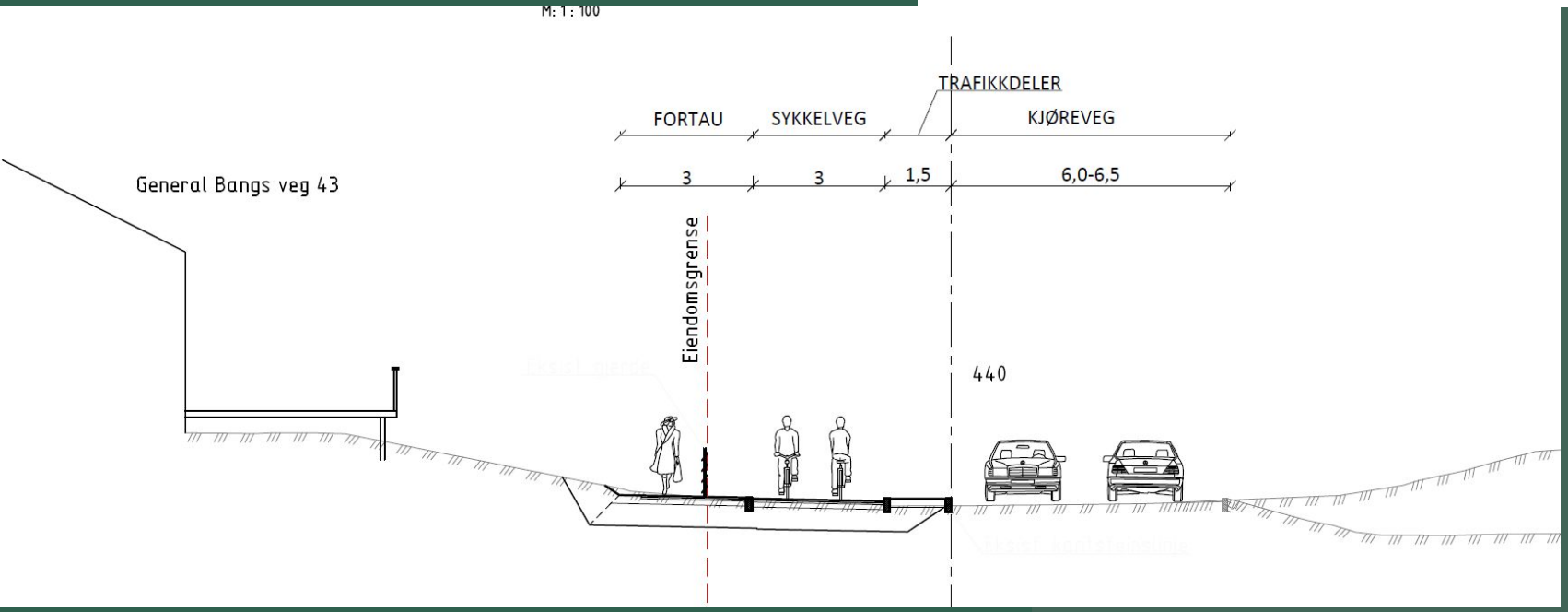
Forslag General Bangs veg



Miljøpakken
– bedre by

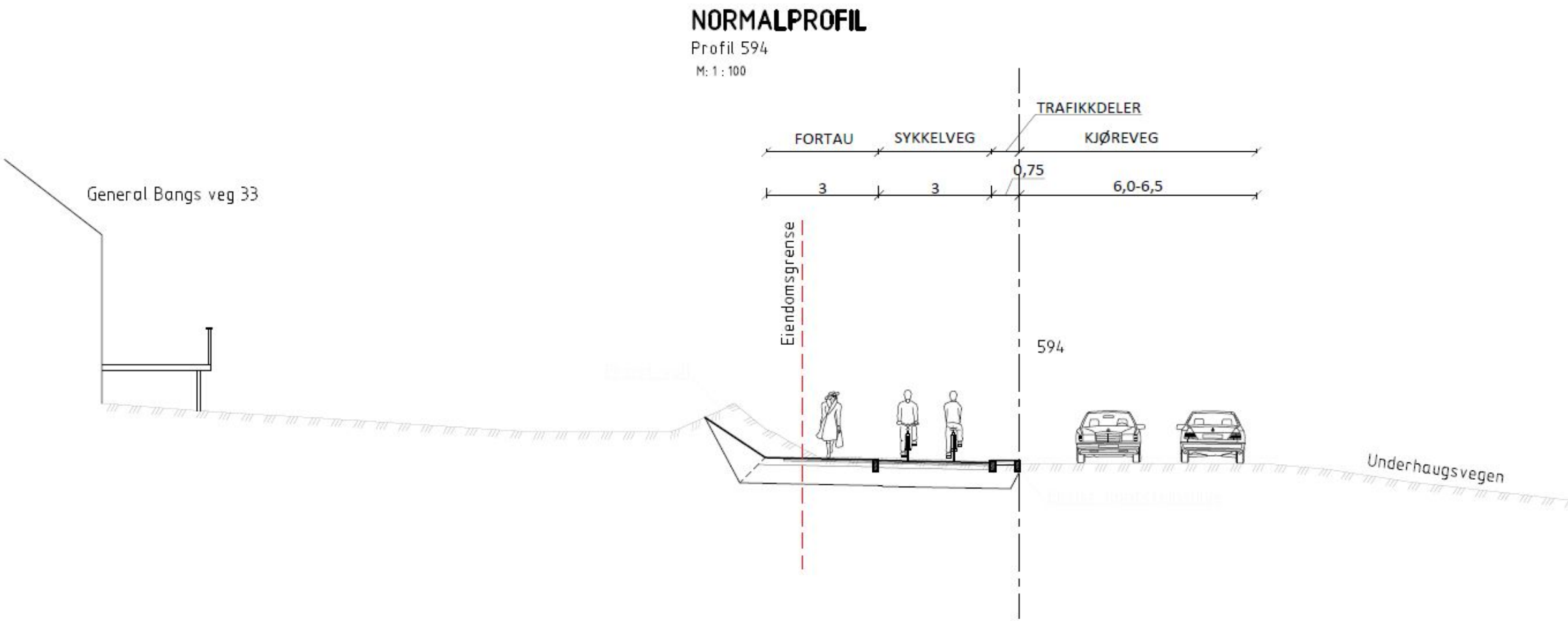
Forslag General Bangs veg - tverrsnitt





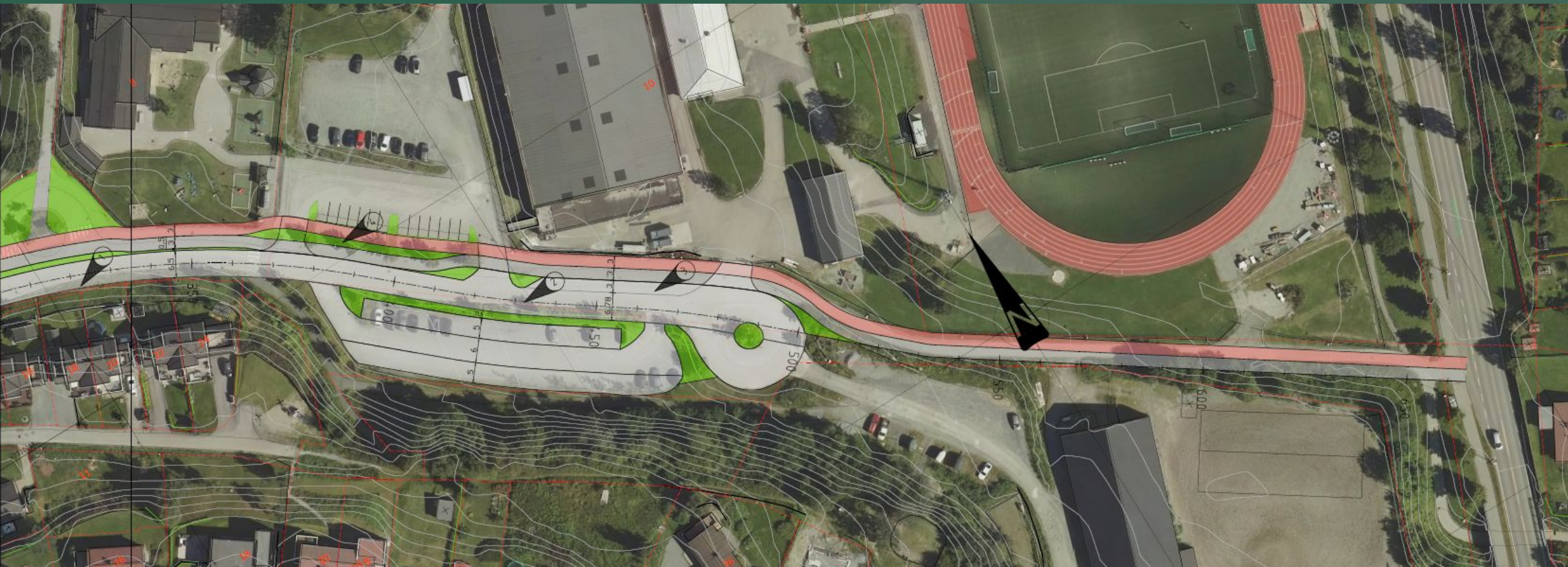
Miljøpakken
– bedre by

Forslag General Bangs veg - tverrsnitt

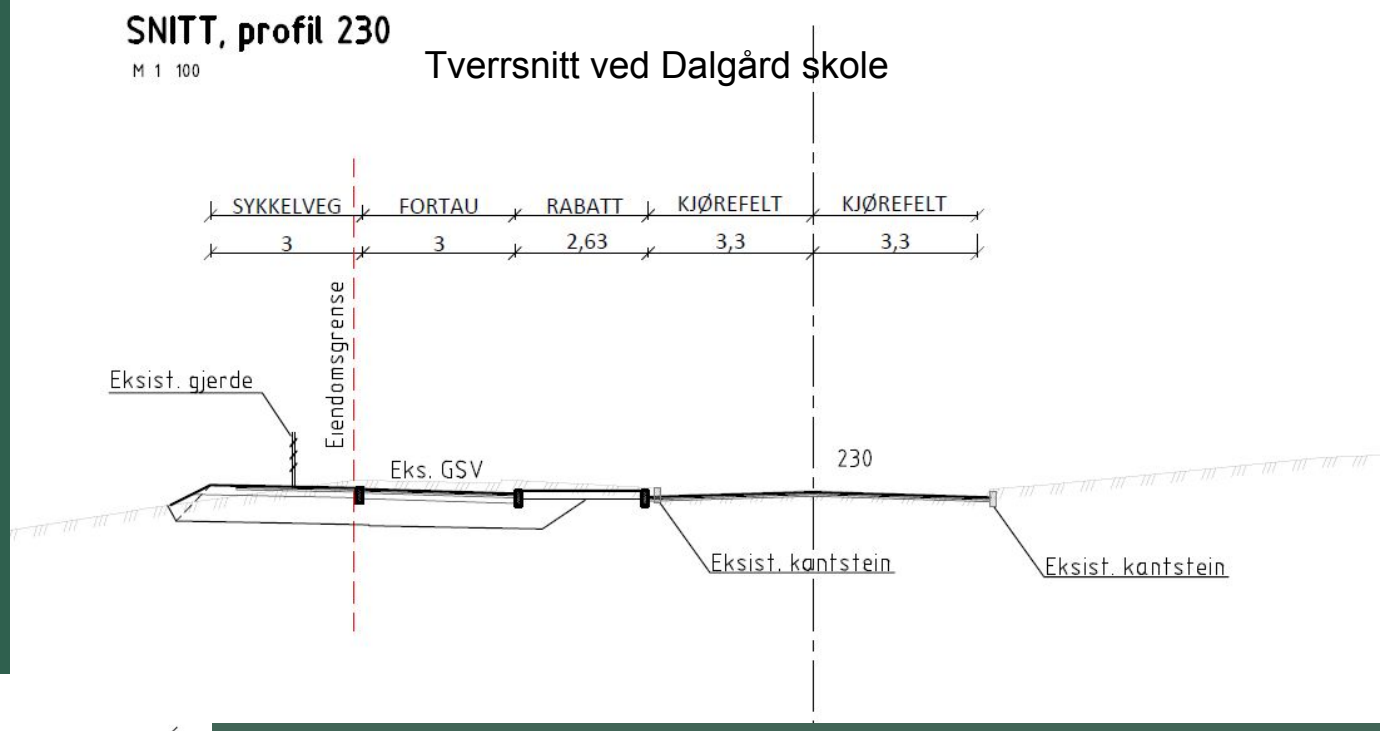


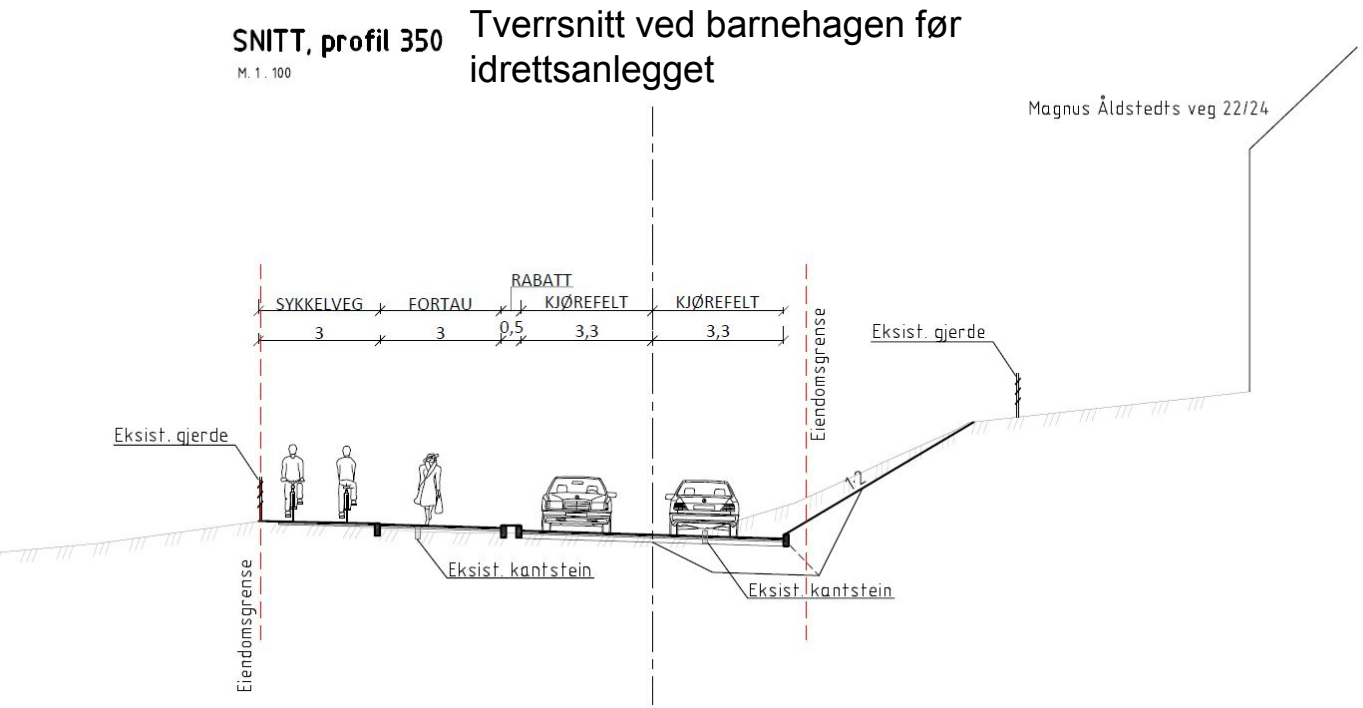
Forslag Dalgårdvegen

Forslag Dalgårdvegen



Forslag Dalgårdvegen - tverrsnitt

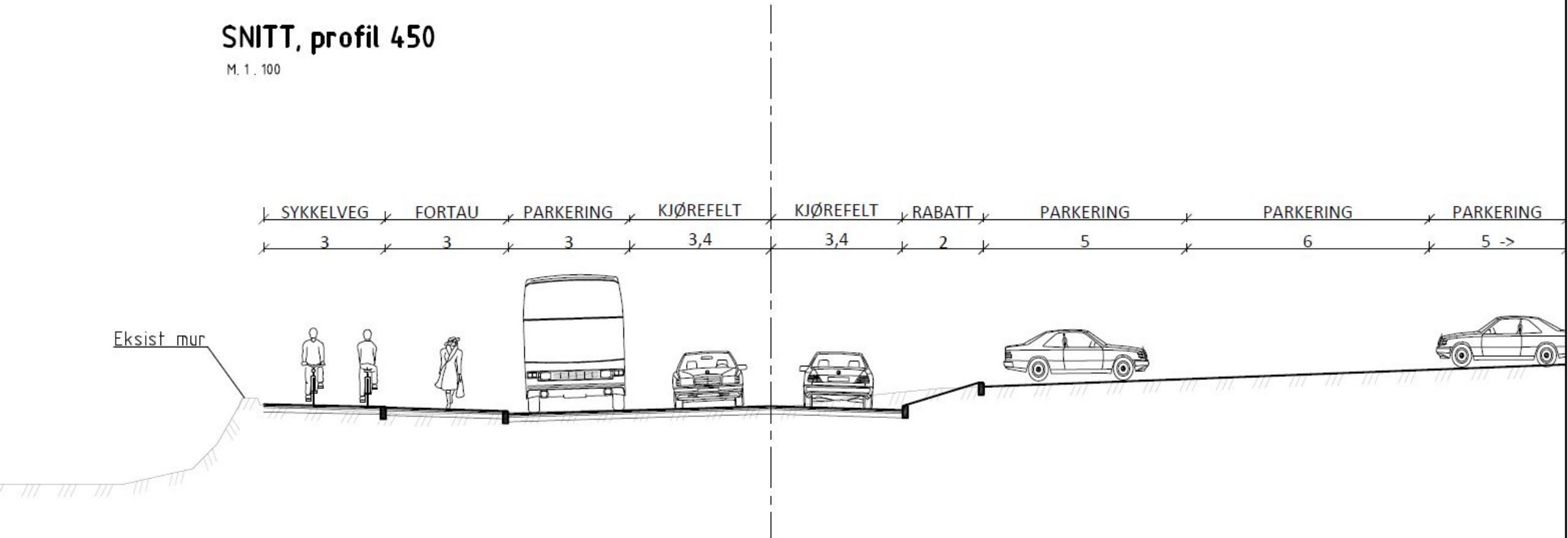




Miljøpakken
– bedre by

Forslag Dalgårdvegen - tverrsnitt

Tverrsnitt ved idrettsanlegget og parkeringsplassen



Fremdrift

Fremdrift planprosess	Tidsplan
Planinitiativ	Juni 2022
Oppstartsmøte Byplan	Sept. og okt. 2022
Kunngjøre oppstart/varsel oppstart reg.planer	November 2022
Medvirkning	Januar 2023
Komplett leveranse av planforslag til Byplan	Sommeren 2023
Off. ettersyn (avh. av fremdrift Byplan)	Vinteren 2023/24
Politisk sluttbehandling	Våren 2024

Etter vedtatt plan vil tiltak/utbygging bli vurdert opp mot de andre prosjektene som Miljøpakken har. Det betyr at vi ikke vet når dette prosjektet blir prioritert, dvs. at det er vanskelig å si noe konkret om når byggingen av tiltaket vil skje. Det er også usikkert om hele ruta vil bli prioritert eller om bare delstrekninger vil prioriteres for utbygging.

Før anleggsstart skal tiltaket byggeplanlegges og det skal gjennomføres grunnerverv (2-3 år).

Det vil bli sendt ut brev til berørte naboer når det startes opp byggeplanlegging for å informere om prosessen videre.

Miljøpakken
– bedre by

Planleveranse

Juridisk bindende dokumenter:

- Plankart og bestemmelser

Andre dokumenter og vedlegg:

- Planbeskrivelse
- Konsekvensanalyse for strekningen langs Kyvatnet
- Risiko og sårbarhetsanalyse (ROS)
- Overordnet vann- og avløpsplan (VA - plan)
- Illustrasjoner, geoteknisk vurdering, vegtegninger m.m

Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Vi ønsker å høre fra deg!

Varsel om oppstart og generell informasjon om prosjektet kan sees på hjemmesiden til Miljøpakken:
https://miljopakken.no/prosjekter/sverresborgruta

Innspill til planarbeidet sendes **innen 20.01.2023** til:
Rambøll
v/ P.b. 9420 Torgarden
7493 Trondheim

eller sendes på epost til:
eirik.lind@henninglarsen.com