



Trøndelag
fylkeskommune



FRAMTIDAS MOBILITET I TRONDHEIMSREGIONEN

Fylkesordfører
Tore O. Sandvik

Seminar Miljøpakken 060422



+ 70 000 INNBYGGERE
TRONDHEIMSREGIONEN 2040



FORPLIKTENDE MÅL:
NULLVEKST I PERSONBILTRAFIKKEN

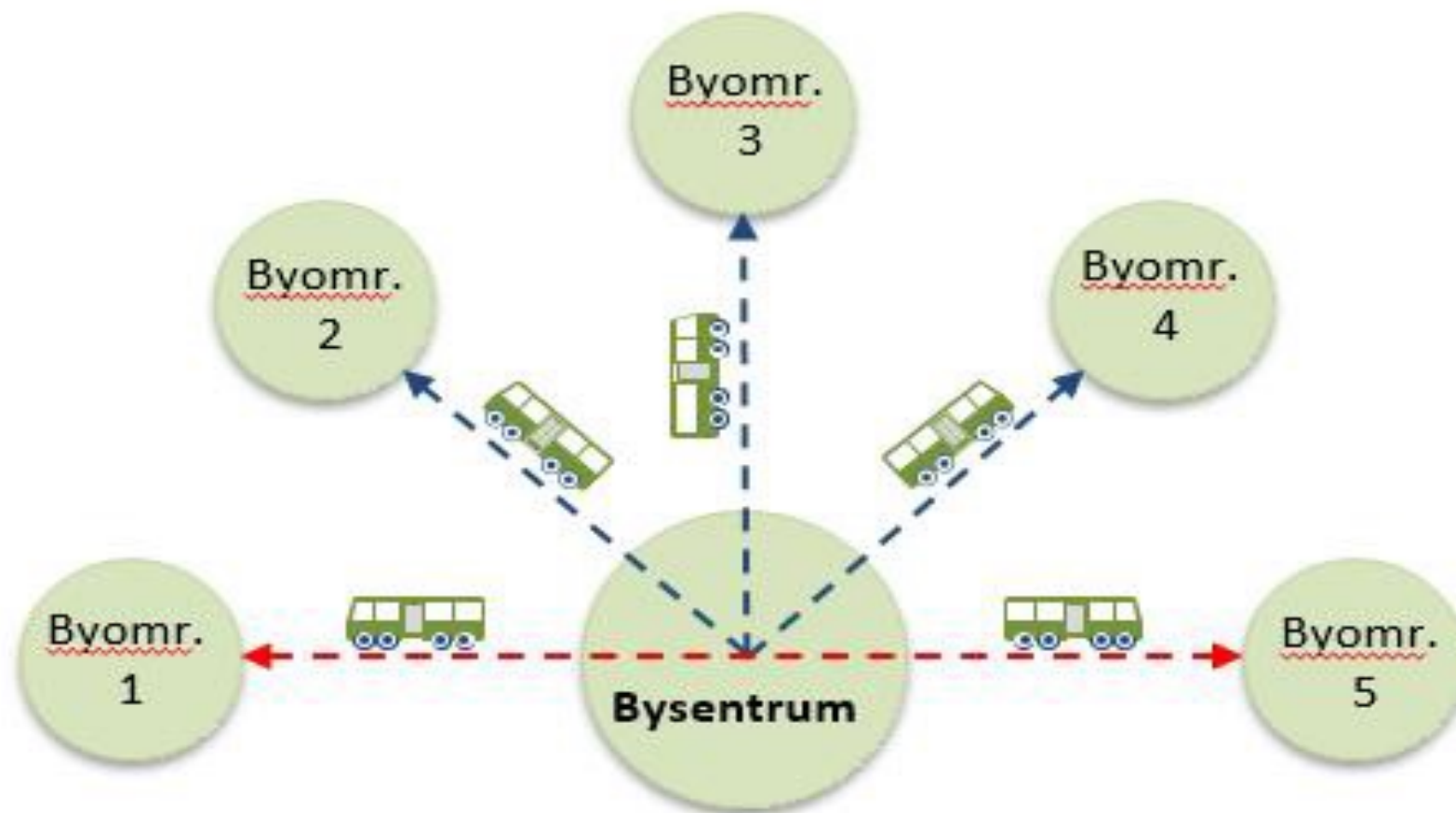
BYVEKSTAVTALEN



1. Bakgrunn og formål

Regjeringen har som mål at veksten i persontransporten i storbyområdene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Byvekstavtalene er et virkemiddel for å nå dette målet. Byvekstavtalen skal også bidra til mer effektiv arealbruk og mer attraktive by- og tettstedssentre.

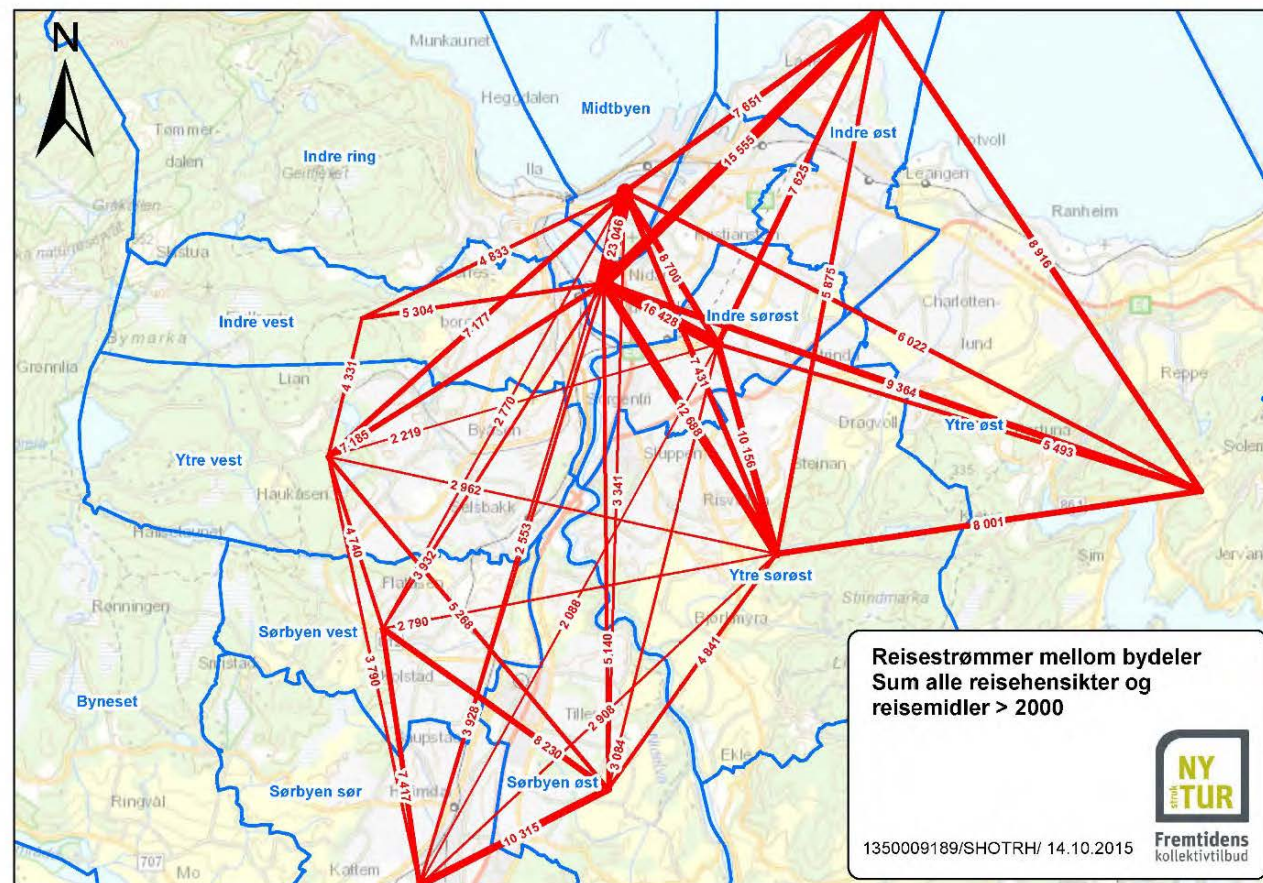
KOLLEKTIVSYSTEMET FØR METROBUSS I TRONDHEIM



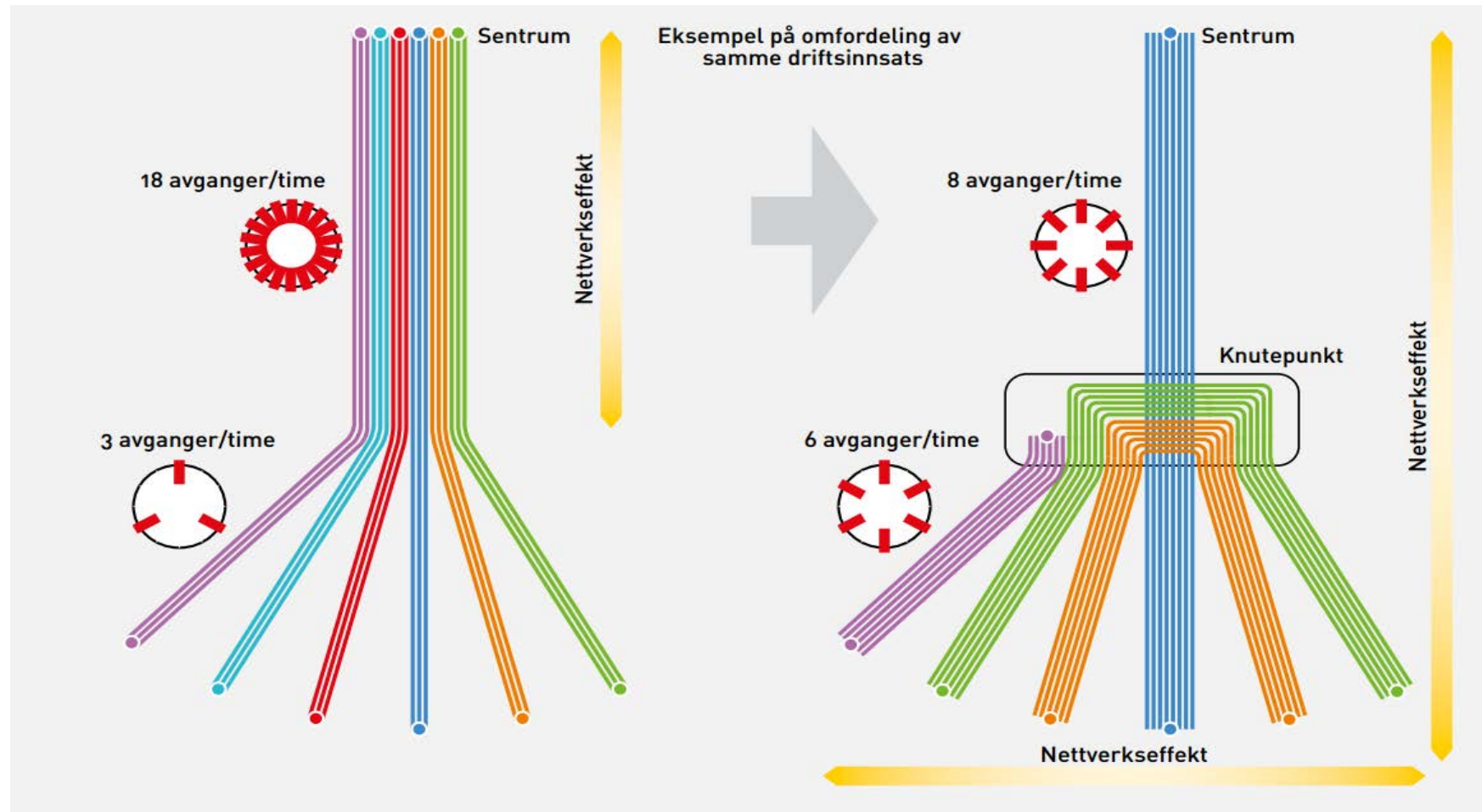
NY RUTESTRUKTUR



- Ny rutestruktur
- Flere knutepunkter
- Økt kapasitet



FRA PENDEL TIL NETTVERK



KAPASITETSSTERKE BUSSE



25% høyere kapasitet pr. buss i snitt

60% høyere kapasitet på «Metrobussene» enn dagens leddbusser

LAVERE DRIFTSKOSTNAD MED NETTVERKSMODELL



«*Pendel*», ville kostet 100-200 millioner mer pr år i driftskostnader for tilsvarende kapasitet som «*Nettverk*».

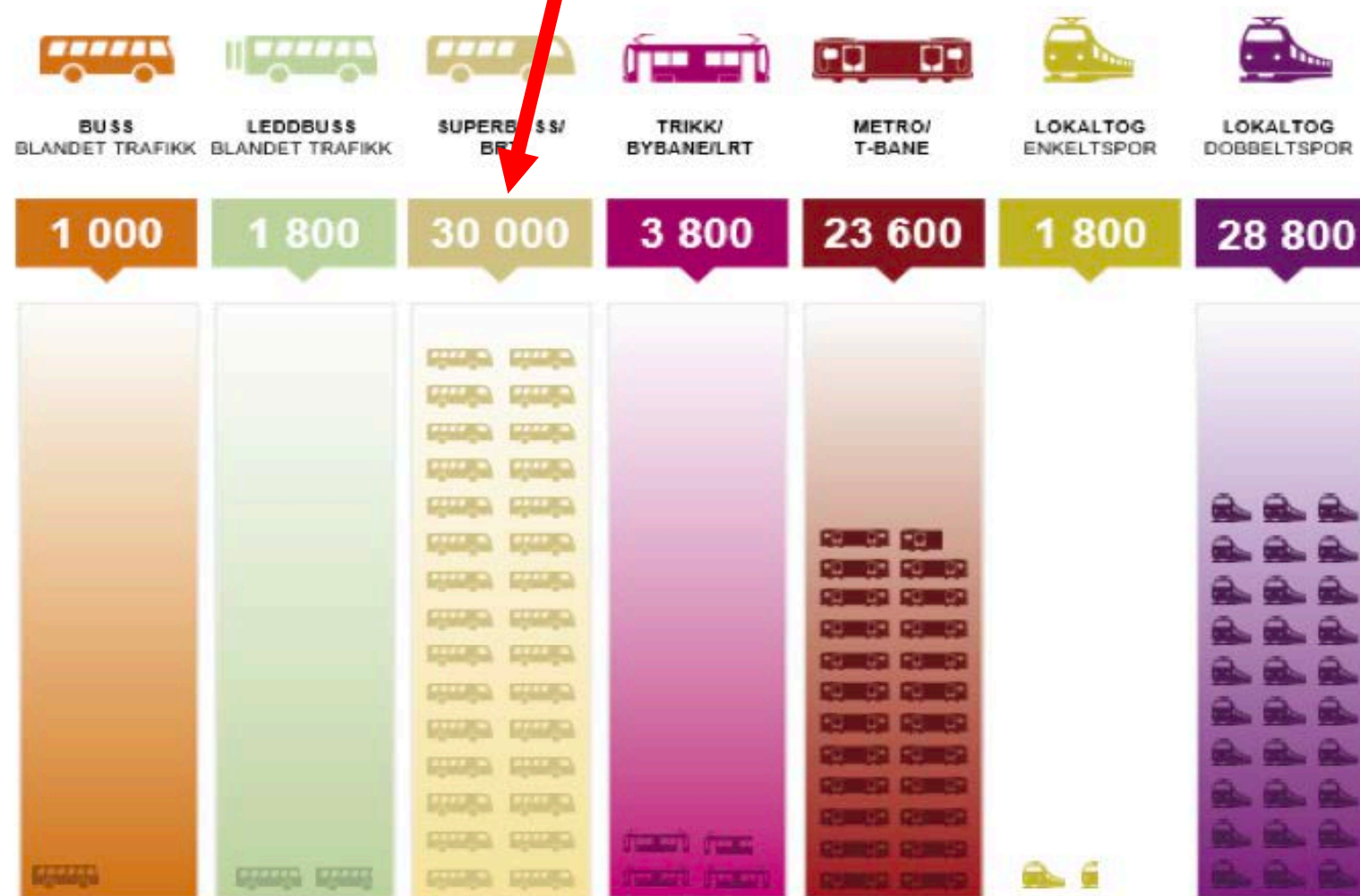


BUSS ETTER «BRT»-STANDARD



«Tenk bane – kjør buss»

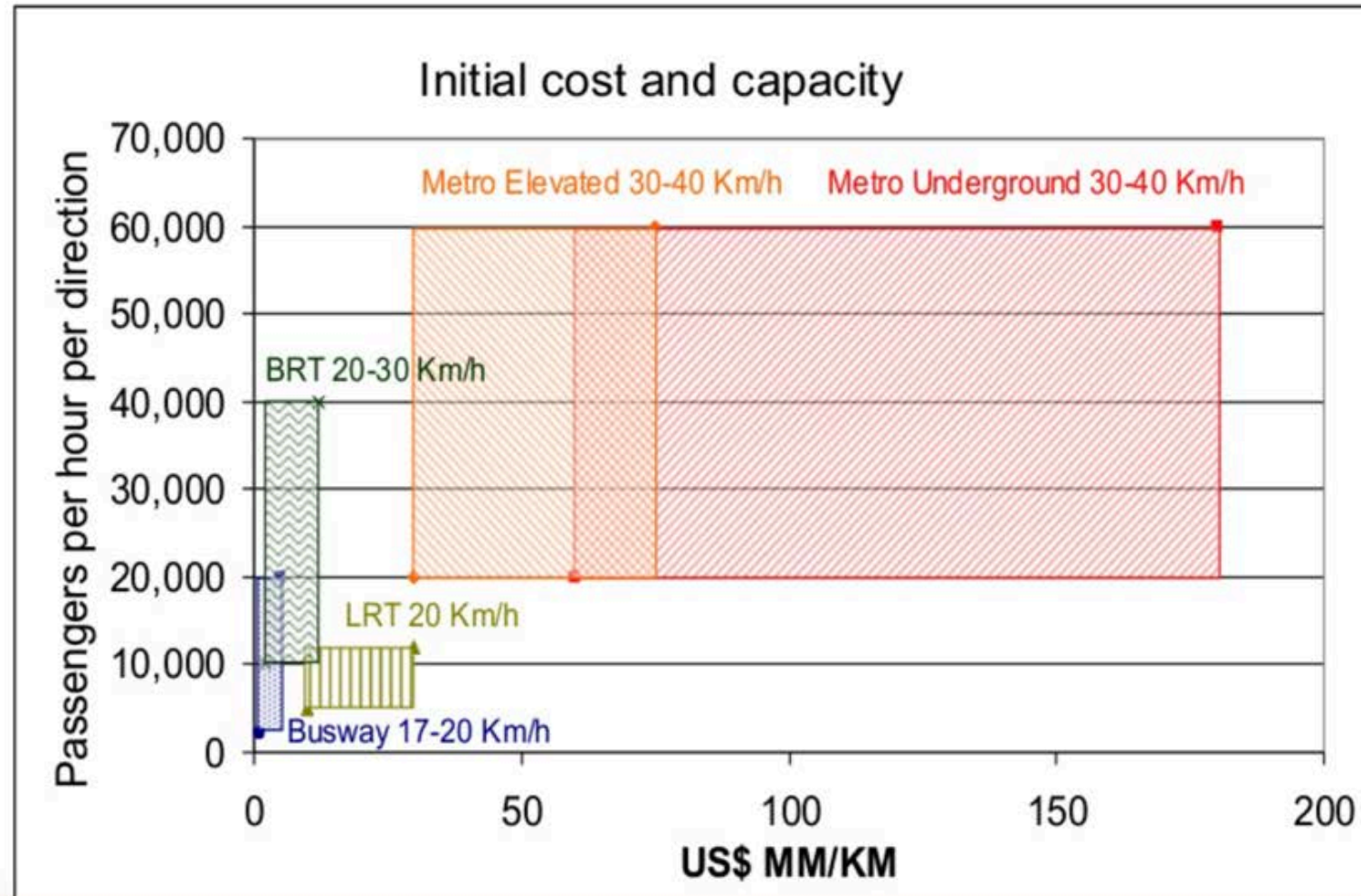
KAPASITET METROBUS



Bus Rapid Transit can have similar capacity to metro systems at a fraction of the initial investment cost
20,000 to 40,000 pphpd, 20-30 Km/h, for 5-20
MM/Km



Slides developed originally by Dario Hidalgo





Linus Eriksson
@trafikdirektor

Follow



Med mittförlagda busshållplatser, eget körfält
o signalprio skapas samma effekt som
spårvagn till 1/5 av kostnaden @malmstad
@skanetrafiken

🌐 Translate from Swedish



12:47 PM - 15 Oct 2017



PLANLAGTE INVESTERINGER METROBUSS



Total lengde 37 km

Kostnadsramme 3-4 mrd

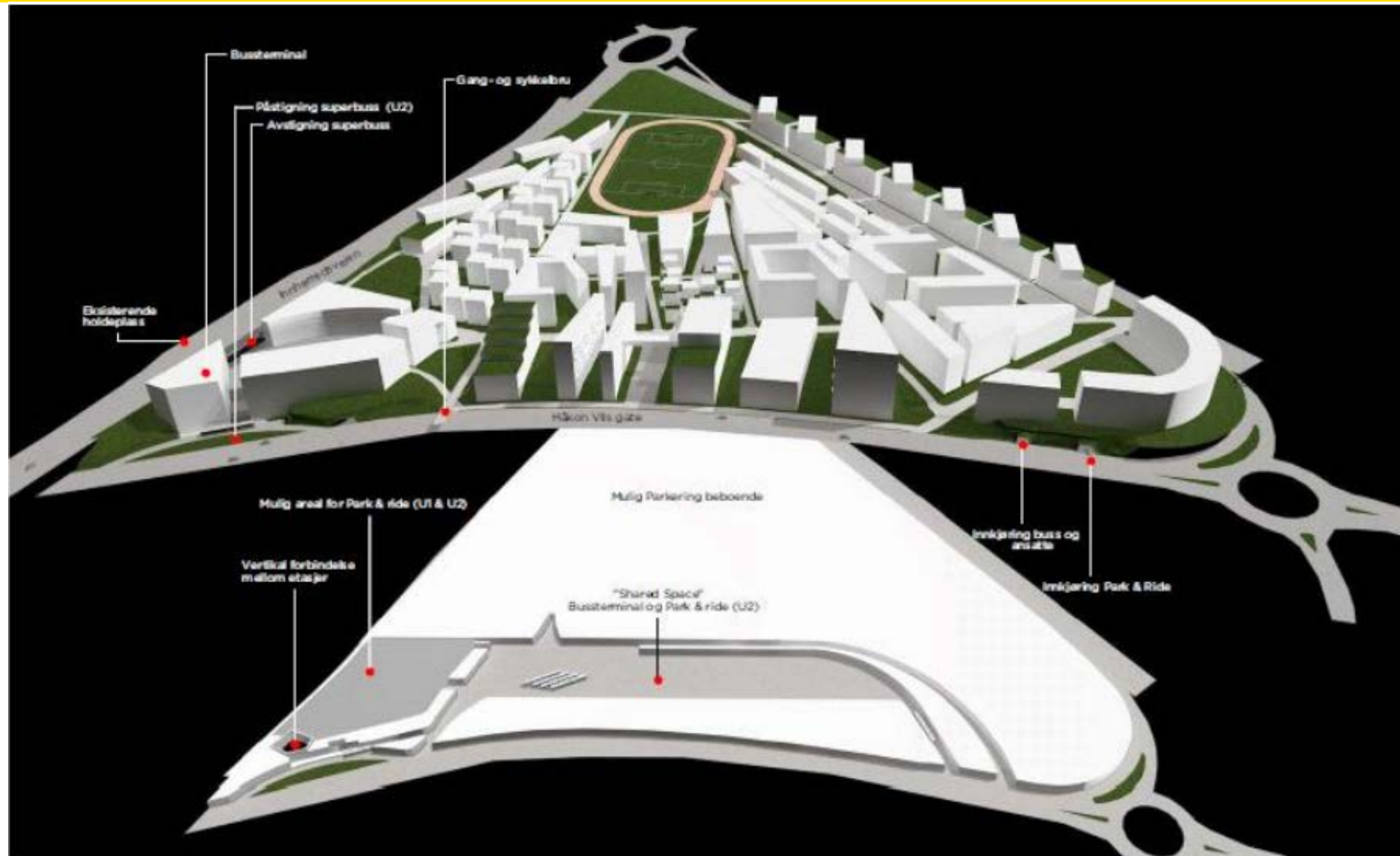
(Bybane minst 5x
investeringskostnad –
minst 20-25 mrd for
tilsvarende flatedekning)



STATUS HOVEDPROSJEKT

- Redusert kollektivfelt i Innherredsvegen
- Ingen kapasitetsøkning Elgeseter gate
- Forslag om fjerning av kollektivfelt i Kongens gate
- Ubrukte midler, manglende nye prosjekt, redusert kapasitet når dagens busser er fulle
- Bussdepot i øst i det blå
- Trondheim eneste storby uten tilskudd fra Staten i 2022

BUSSDEPOT ROTVOLL



SAMFERDSELSSTRATEGIEN



«INTERCITY», fort og ofte



«METRO», mange og ofte



«TAXI», på bestilling

Trønderbanen er Trøndelags «Intercity»

Steinkjer

Verdal

Nord Universitet

Levanger

Stjørdal

Malvik

Trondheim Lufthavn Værnes

Trondheim

St. Olavs hospital

Melhus

Støren

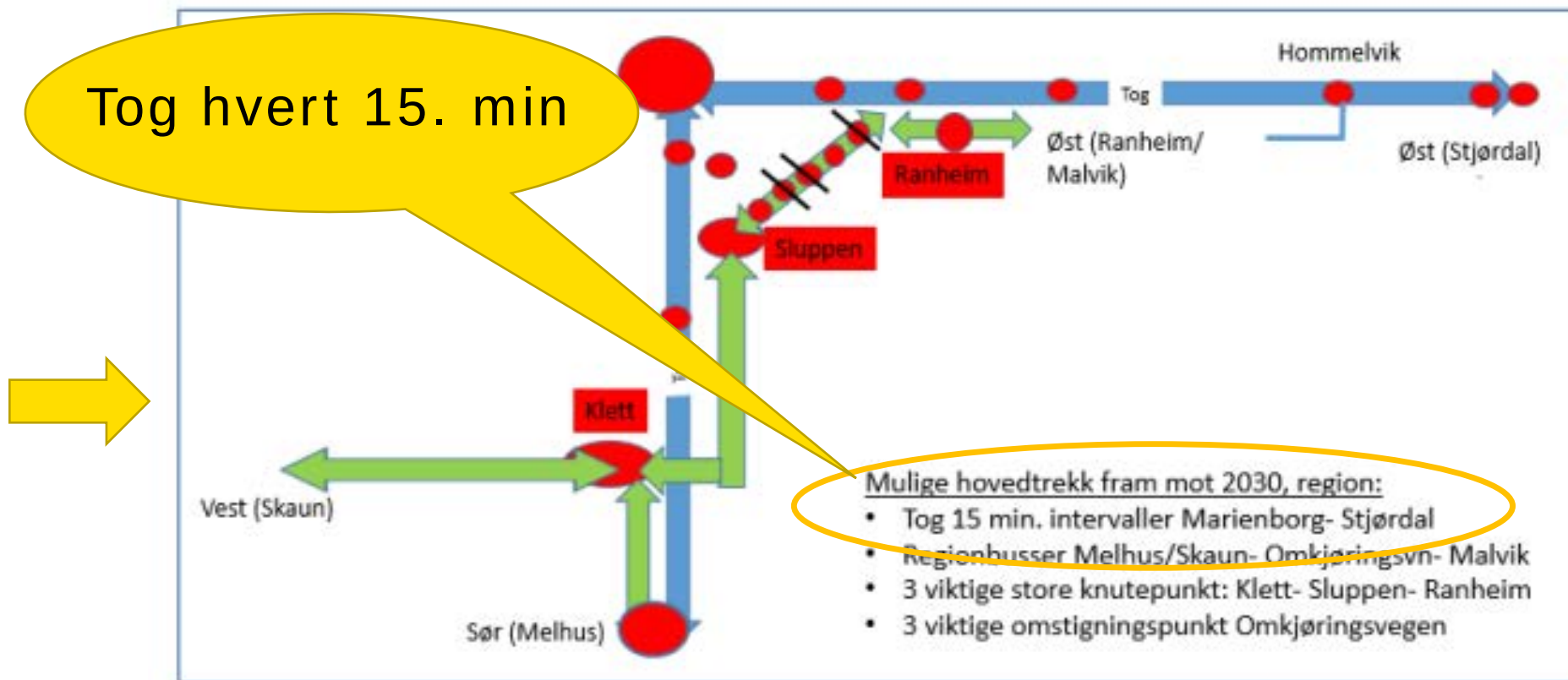
TRØNDELAG LIGGER LANGS JERNBANEN



72 %

339.000 av 470.000 innbyggere,
eller 72% av innbyggerne
bor i jernbanebyene i Trøndelag

BYUTREDNINGEN FRA 2017



Figur 49. Forslag til utvikling av tog- og busstilbud i Trondheimsregionen. 2030

BYVEKSTAVTALEN OM TOG



2.4 Utvikling av tilbudet på Trønderbanen

...Jernbanedirektoratet vil utarbeide planer for kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen.

Målet er realisering av 2 tog i timen på strekningen Melhus – Steinkjer innen 2024...

...Utvikling av kundetilbudet på Trønderbanen omfatter arbeid med innfasing av nye tog med økt kapasitet, tilbudsutvikling gjennom ny operatørkontrakt, videreutvikling av banen for å kunne øke frekvensen, forberedelse for elektrifisering og stasjonsutvikling...



BYTOG

HEIMDAL-RANHEIM

-utredet av
Sør-Trøndelag
fylkeskommune
og Fylkesmannen
i 2017.

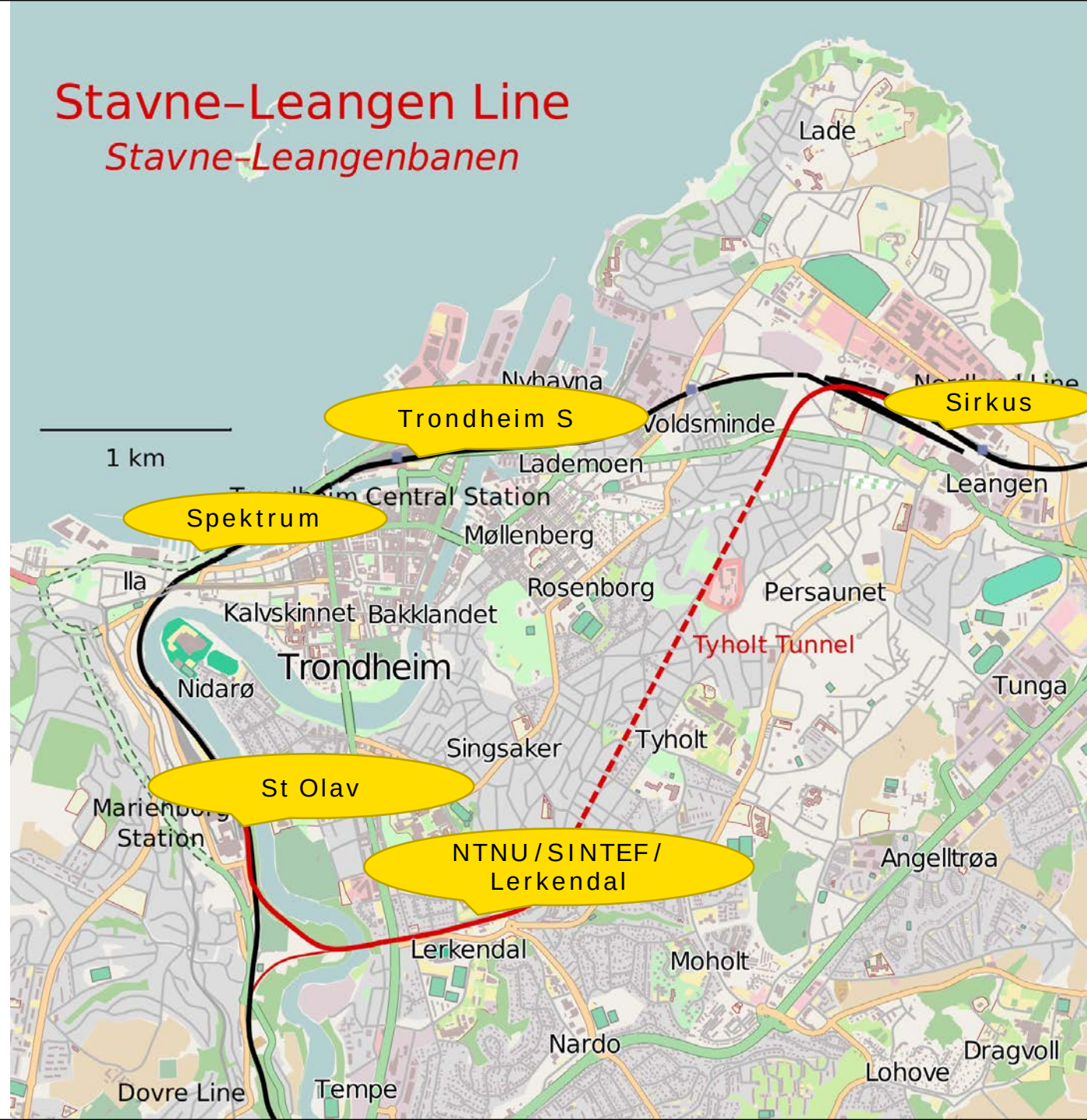




BYTOG / -BANE

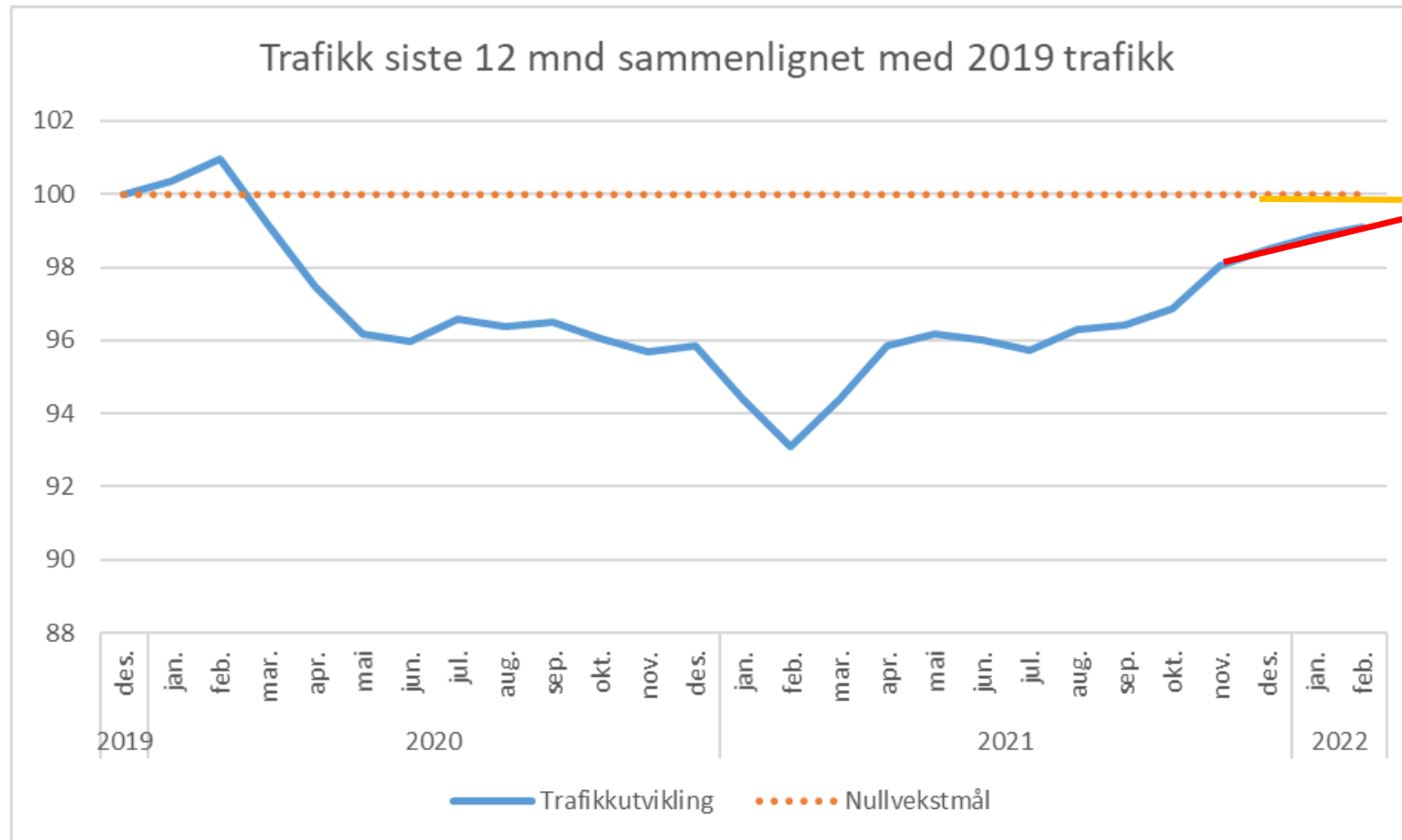
Stavne-Leangen Line

Stavne-Leangenbanen



Ranheim

STATUS FOR BILTRAFIKKEN



Snart
MÅ
partene initiere
nye tiltak for å
sikre
måloppnåelse

ELBILSATSINGEN FUNGERER



30 mrd i år – 20 mrd ifjor...

Massiv vekst i nybilsalget

356

Prop. 1 LS
Skatter, avgifter og toll 2022

2021–2022

Boks 1.1 Skatteutgifter for elbiler		
Kjøp og bruk av elbiler mottar indirekte støtte på flere måter gjennom skattesystemet. I tabellen er de skatteutgiftene som er kvantifisert, sammenstilt.		
Tabell 1.3 Skatteutgifter ved kjøp og bruk av elbiler. Mill. kroner		
	2020	2021
Fordelsbeskatning av elbiler	340	340
Nullsats i merverdiavgiftssystemet	8 500	11 300
Fritak for engangsavgift	4 600	5 800
Fritak for trafikksikringsavgift	900	950
Fritak for omregistreringsavgift	250	300
Forhøyet avskrivningssats for elvarebiler	1	1
Sum skatteutgifter for elbiler	14 591	18 691

Kilde: Finansdepartementet.

Elektrisitet til el- og hybridbiler er ikke omfattet av veibruksavgiftene på drivstoff. Dette regnes imidlertid ikke som en skatteutgift ettersom elektrisitet er utenfor avgiftens virkeområde. Fraværet av veibruksavgift på elektrisitet til elbiler kan anslås å utgjøre en fordel på om lag 1,1 mrd. kroner i 2021. Det er da tatt utgangspunkt i at elbiler skulle vært ilagt veibruksavgift på nivå med dieselbiler og det er tatt hensyn til at elbiler betaler elavgift.

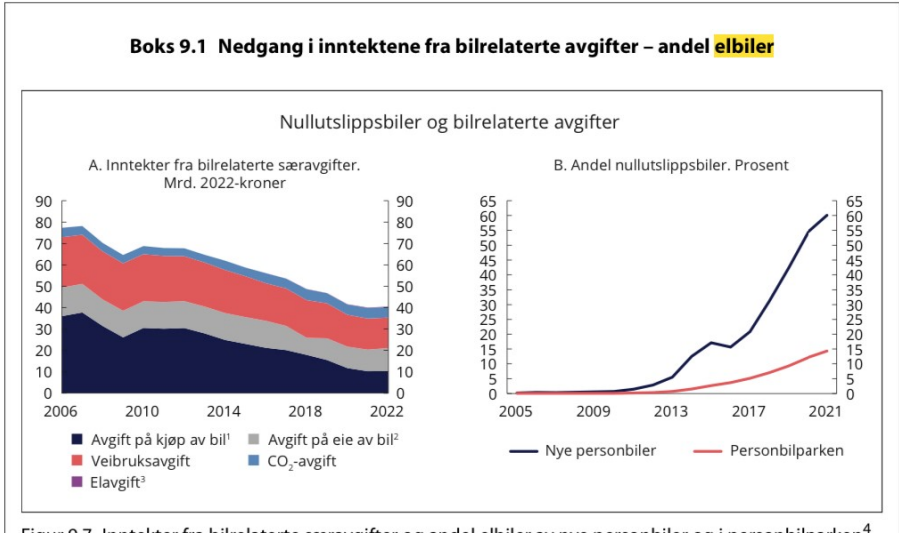
Skatteutgiftene viser anslått verdi av særregler sammenlignet med generelle regler. Fordelen som elbiler og ladbare hybridbiler har i engangsavgiften som skyldes at reglene differensierer etter utslipp, medregnes ikke. Som et supplement til skatteutgiftene er det beregnet at om elbiler hadde vært ilagt engangsavgift på nivå med nye, konvensjonelle personbiler ville medført 16 mrd. kroner mer engangsavgift for elbiler i 2021. En slik beregning er relevant for å illustrere inntektsbortfallet når elbiler erstatter konvensjonelle biler.

Medregnet fordelene av manglende veibruksavgift og lavere engangsavgift er denne samlede skattefordelen for elbiler beregnet til om lag 30 mrd. kroner for 2021. Det er vel 10 mrd. kroner høyere enn den beregnede skattefordelen fra Prop. 1 LS (2020–2021). Denne økningen skyldes at elbilsalget har økt kraftig etter at departementet beregnet fordelene for 2020.

2021–2022

Prop. 1 LS
Skatter, avgifter og toll 2022

171



Flere vil kjøre bil



- Ingen klimautslipp
- Billigere å kjøre
- Lavere driftskostnader
- Billigere å parkere
- Økt tilgang
- Varetransporten øker

- Lavere betalingsvilje for bompenger
- Bompenger er utgift for bilisten – inntekt for Miljøpakken



Kjørte du opp i året som gikk? Da var du ikke alene. FOTO: GORM KALLESTAD

Rekordmange tok lappen i fjor

AKTUELT

Aldri har flere tatt sertifikat enn i 2021. Hele 149.957 nordmenn tok førerprøven i fjor, viser tall fra Statens vegvesen.



KAN VI TENKE NYTT?



HYBRIDKONTOR



MOBILITET SOM EN TJENESTE?

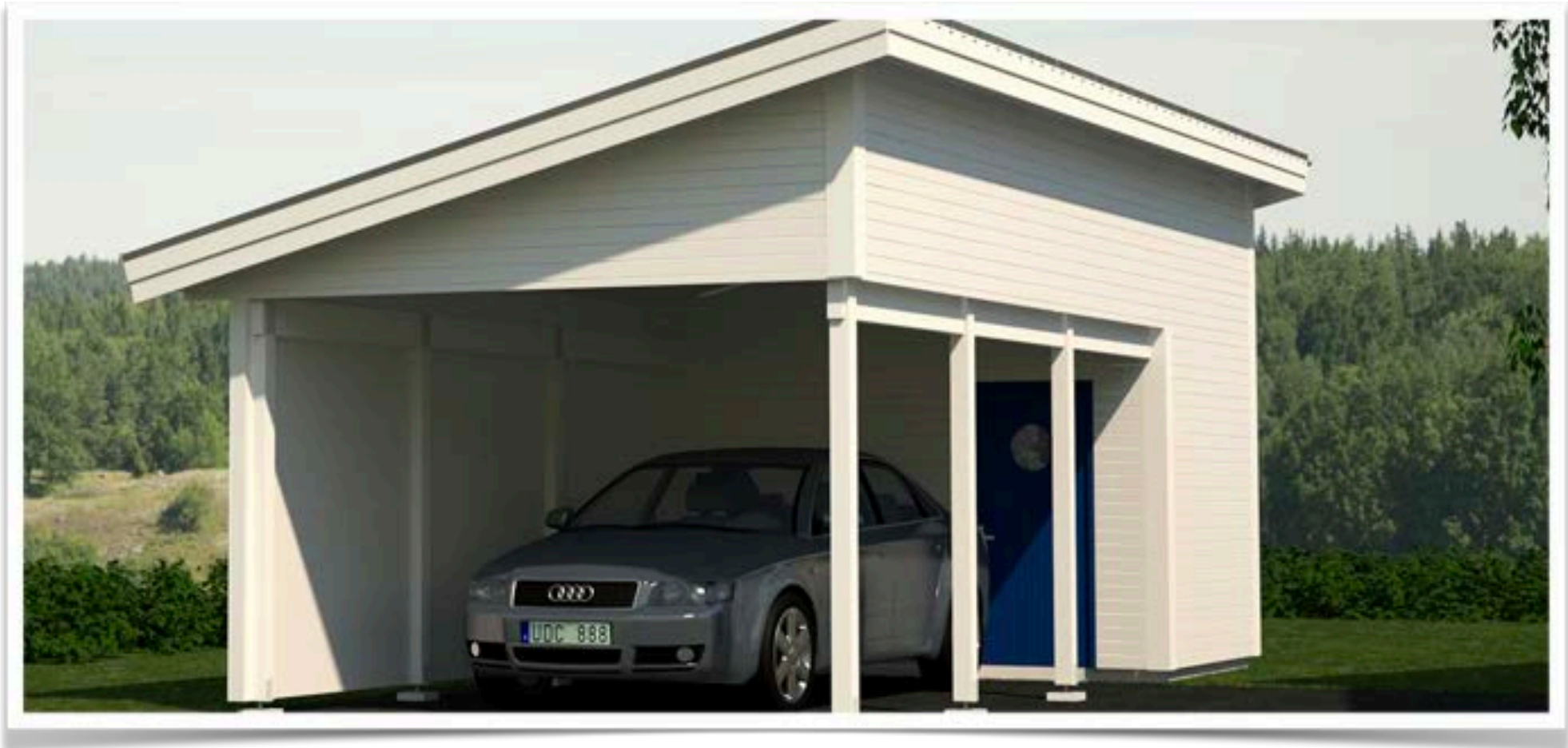
NETFLIX





Spotify®







97%



START

KOLLEGAER

OM OSS



**Den siste personen som
tar lappen er allerede
født.**





70 PLUSS
30 MINUS
AKTIVITET OG FRITID



KAN VI FÅ DROSJENE TIL Å KJØRE
MER?





**Hjemlevering fra Norges største
matbutikk**



Hei, kan du
fløtt dæ litt?

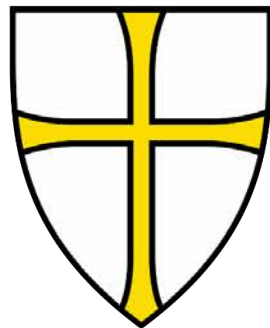




HVOR VIL VI? TRONDHEIMSREGIONEN 2050?

...AUTONOMI





Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke