

Jernbanen i byvekstavtalen



Hva har skjedd så langt i avtaleperioden?

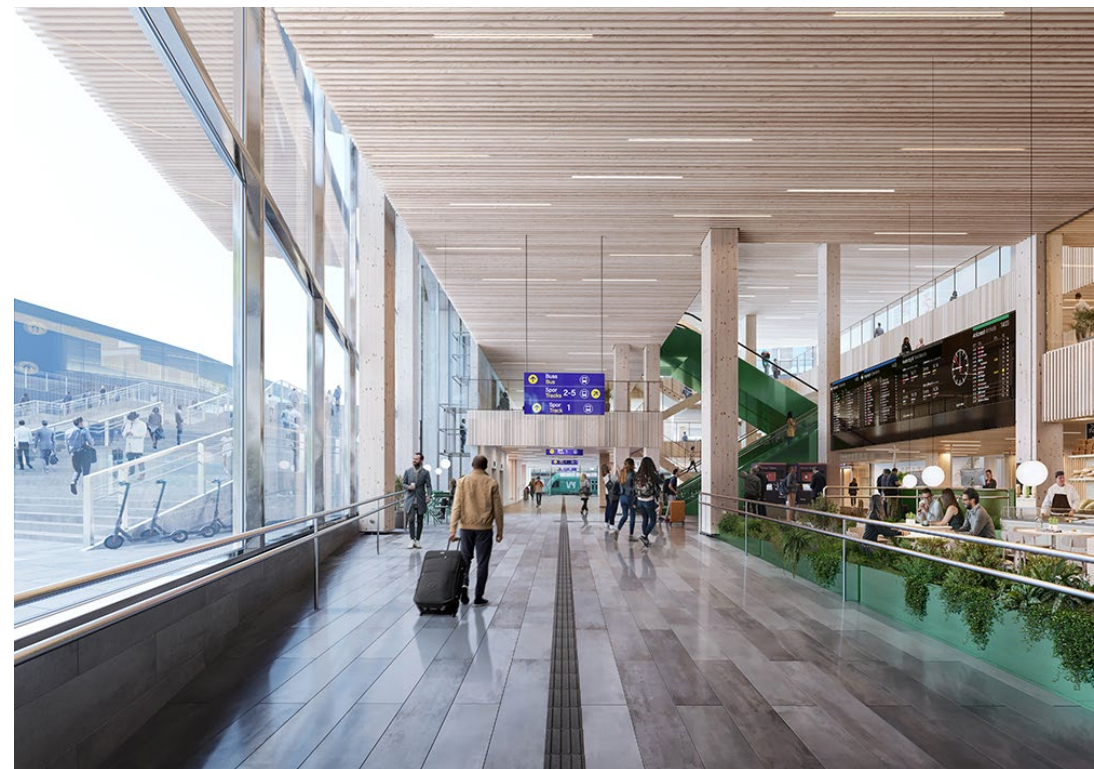
- Nye tog
 - Nye plattformer på Lundamo, Ler, Skansen, Leangen, Vikhammer
 - Gjenåpning av stasjon med nye plattformer på Ranheim
 - Nye togparkeringsanlegg på Støren og Steinkjer
 - Nytt verksted på Støren (åpner sommeren 2022)
- Undergang ved Melhus skysstasjon
- Helintegrert takstsamarbeid i Sone A



Gammelt og nytt på Ranheim stasjon (Foto: Terje Sivertsvoll)

Hva jobbes det med videre i avtaleperioden?

- Elektrifisering Trondheim-Stjørdal (og Meråkerbanen) - 2024
- «To tog i timen» fra des. 2027
- Trondheim sentralstasjon (byggestart 2022, ferdig 2025)
- Knutepunkt Hommelvik og Stjørdal – prosesser pågår
- Bidra i andre knutepunktprosjekter – der toget møter byen



Nye Trondheim S (Illustrasjon: Bane NOR Eiendom)

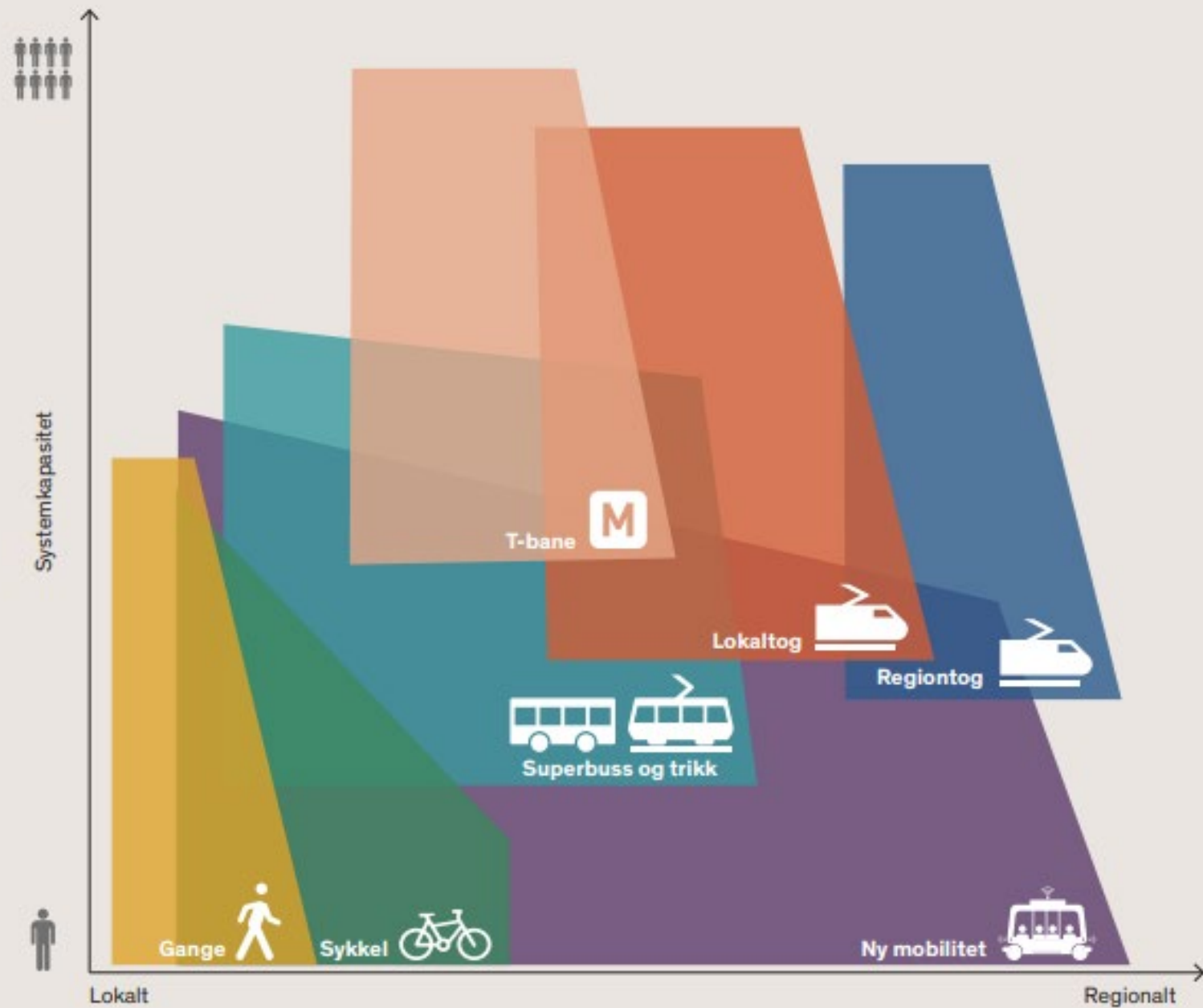
Jernbane i by



Jernbanedirektoratets perspektivanalyse

- Regionalt tilbud mellom byer
 - 30/60-min. intervaller
 - Som Trønderbanen i dag (og med «To tog i timen»)
- Lokalt tilbud internt i byområder
 - 15-min. intervaller eller hyppigere





Videreutvikling i Trondheimsområdet

- KVVU Trondheim-Steinkjer
 - Fire tog i timen Trondheim-Stjørdal
 - Vesentlig kortere reisetid
 - Krever dobbeltspor på strekningen
 - KDP for parsellen Leangen-Hommelvik vedtatt 2019/2020
 - Konsekvensutredning gjennomført for hele strekningen
- NTP 2022-2033 - omtale
- NTP 2026-2037?



Dobbeltspor på Stjørdalselva bru (Foto: Bane NOR)