

Utfordringer og muligheter for byvekstområdet

Trondheim kommune

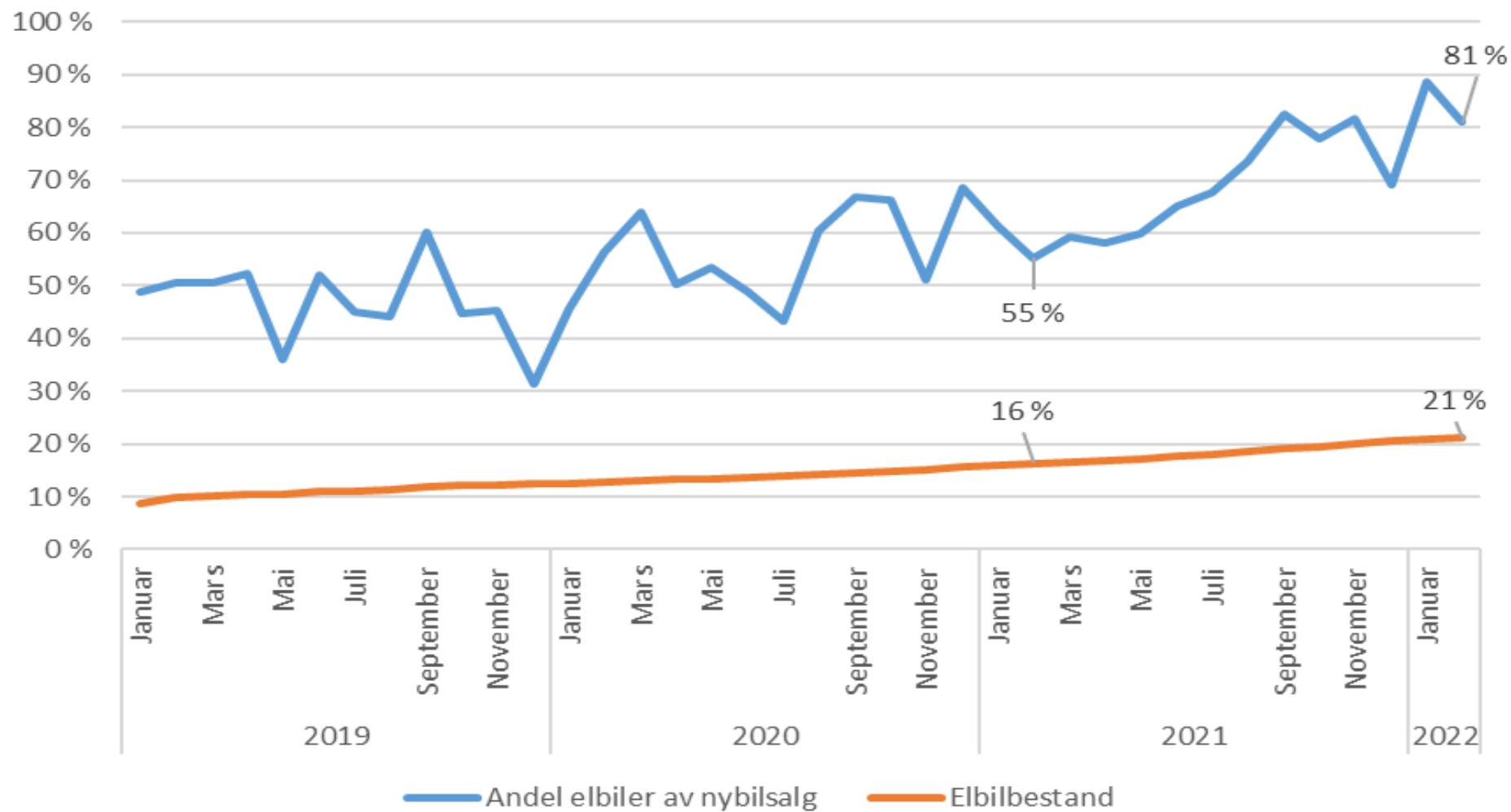


Miljøpakkesignering - hva har skjedd siden da?



Hva vil være langtidseffekter av pandemien?



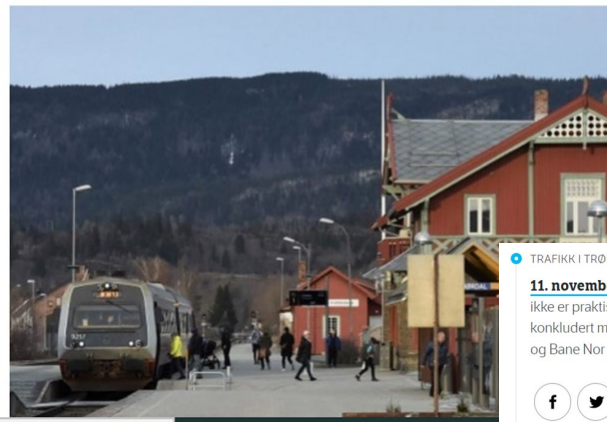


«2 TOG I TIMEN»- FORSINKET

Mål om to tog i timen Melhus – Stjørdal i 2024

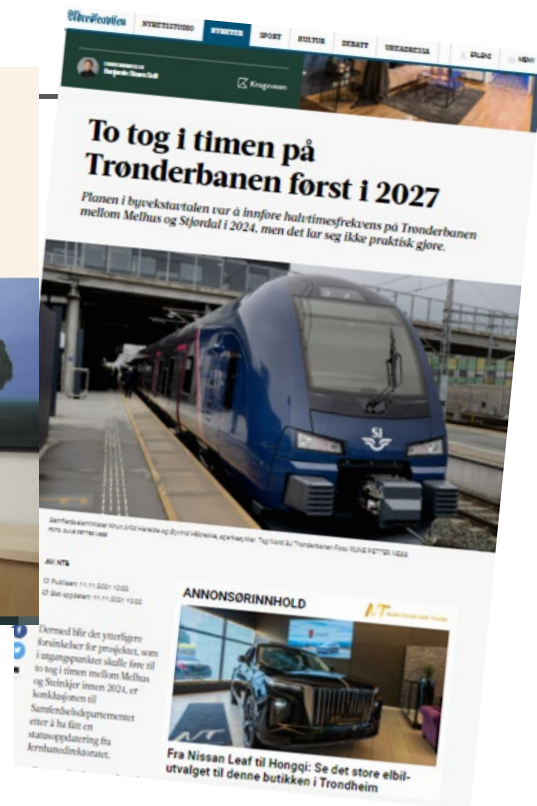
Jernbanedirektoratet har nå fått i oppdrag å planlegge for to tog i timen fra Melhus gjennom Trondheim til Stjørdal. Målet er å få to tog i timen på denne strekningen i 2024.

■ Skrevet av: Njål Svingheim 29. januar 2021



TRAFIKK I TRØNDELAG, TOG OG JERNBANE

11. november 2021 kl. 10:32 Ikke to tog i timen » To tog i timen på Trønderbanen mellom Melhus og Stjørdal fra 2024 ikke er praktisk mulig. Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård sier at fagetatene som har gjennomgått prosjektet har konkludert med er det nødvendig med flere tiltak enn det som tidligere har vært lagt til grunn. Både Jernbanedirektoratet og Bane Nor anbefaler at to tog i timen innføres på hele Trønderbanen fra desember 2027.



TOG SOM KOMPENSASJON FOR NY E6

- Anslag for ny E6, Ranheim-Værnes:
Ca. 17.500 flere biler pr. døgn fra 2018 til 2045.
- Kapasitetsvekst med 2 tog i timen, ca. 15.000 flere seter pr. døgn

https://www.stjordal.kommune.no/_f/p3/ief0212f0-6114-4cec-8d0b-a38e9001dea7/2-072-beskrivelse-12052020.pdf

Næringstransport

Økende netthandel

Næringstrafikk - ikke en del av planleggingen

Varetransport - krevende i midtbyen



Trangere rammer



Trondheim fikk Bymiljøprisen i 2008 for Miljøpakken

Tenke helhetlig for å
tilrettelegge slik at
folk kan ta gode og
miljøvennlig valg for
hverdagsreisene
sine.



Trondheimsområdet om 15 år



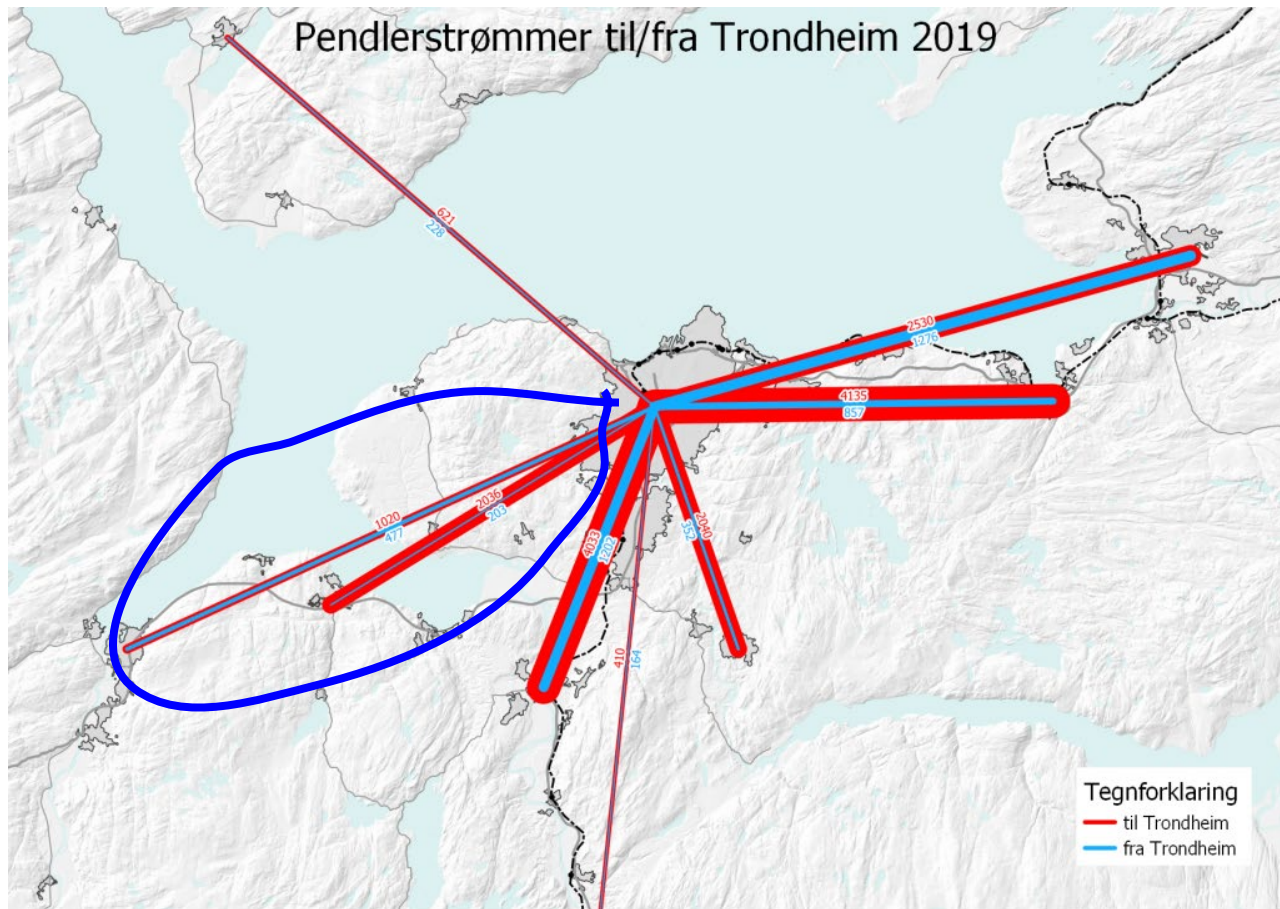
Store pendlerstrømmer inn til
Trondheim (2019-tall)

Melhus (47.3% av sysselsatte),
Malvik (57.8% av sysselsatte),
Skaun (47.1% av sysselsatte)
Stjørdal (21.5% av sysselsatte)

Over tid har pendling ut av
Trondheim økt raskere ut av enn
inn til byen.

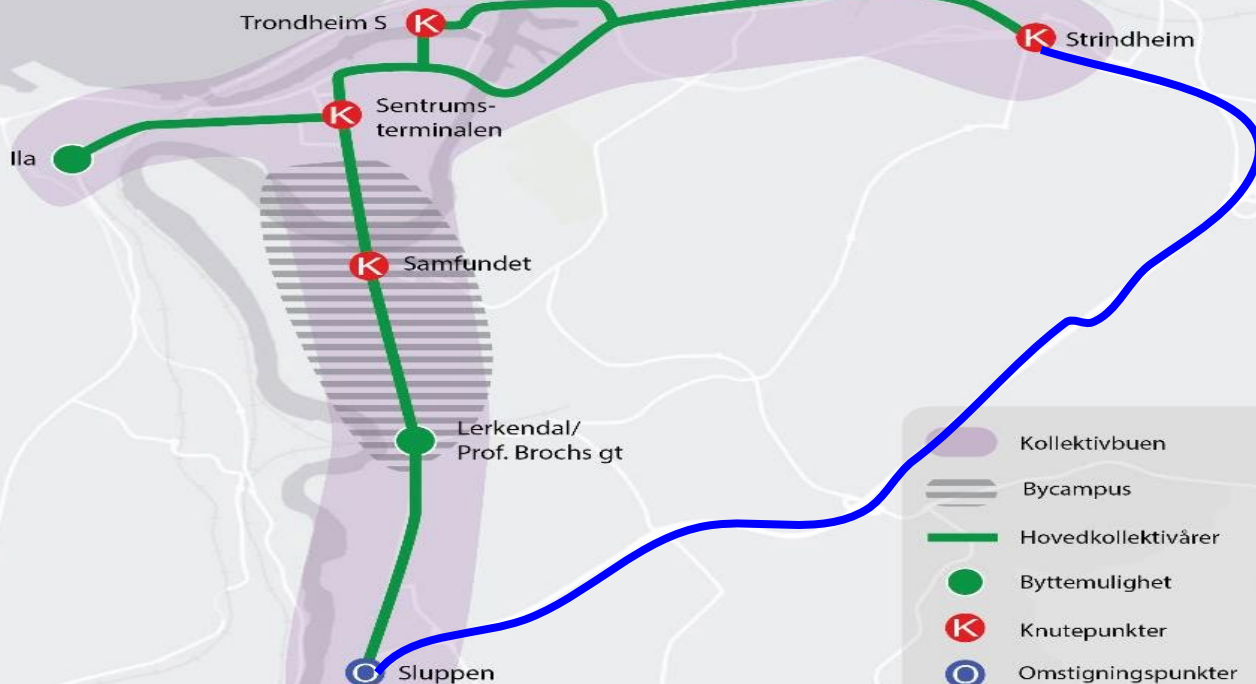
Fra nabokommuner til Trondheim
siden 2000: + 41 %.

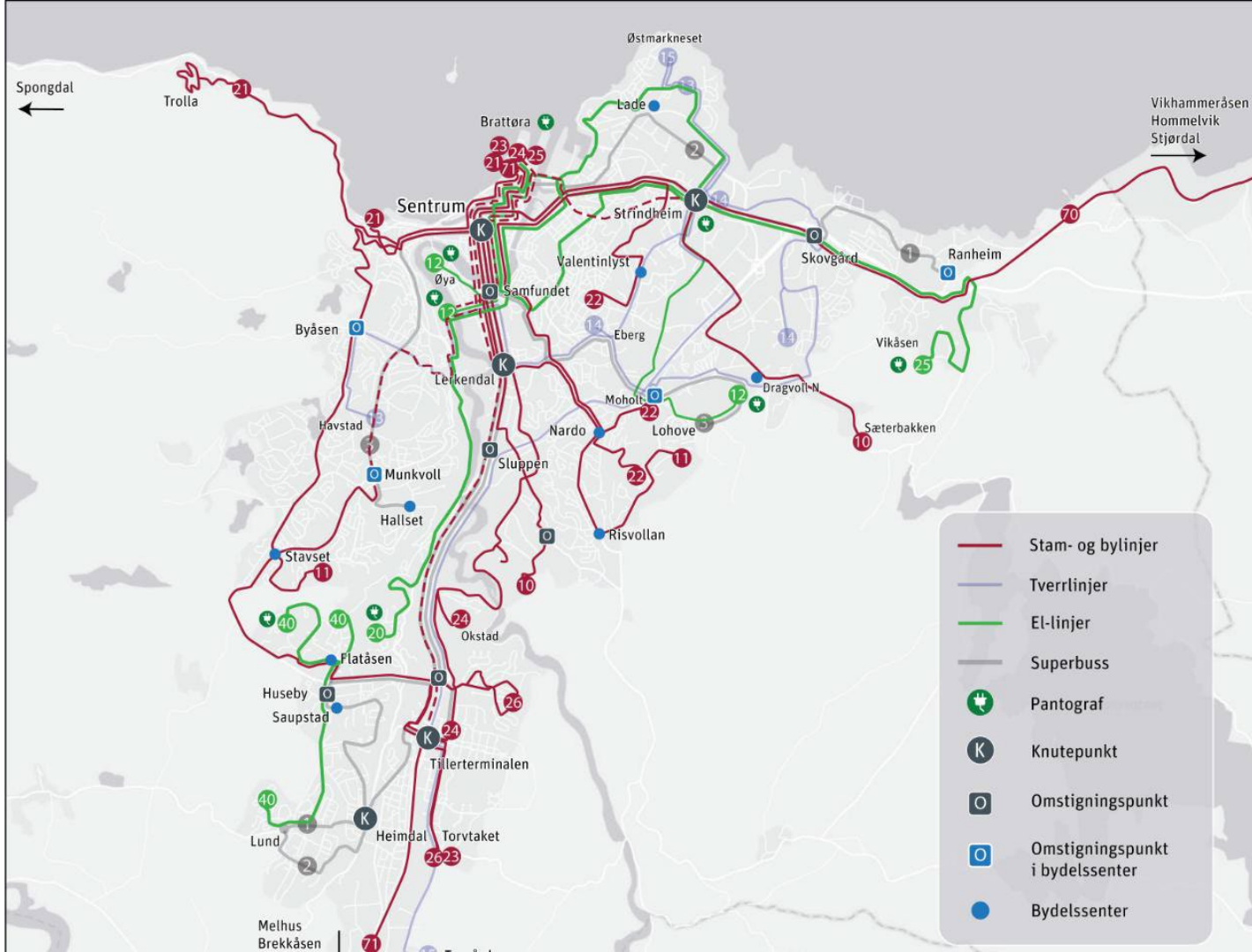
Fra Trondheim til nabokommuner
siden 2000: + 128 %.



Mer penger inn til viktige store prosjekt







Brundalsforbindelsen, Byåsentunnelen og Johan Tillers Vei



Flakk-Ila, Flakk-Klett - gods, ras, trafikkssikkerhet



Mulig med troverdig togsatsing?



Bolig og arbeidsmarkedsregion med god mobilitet

