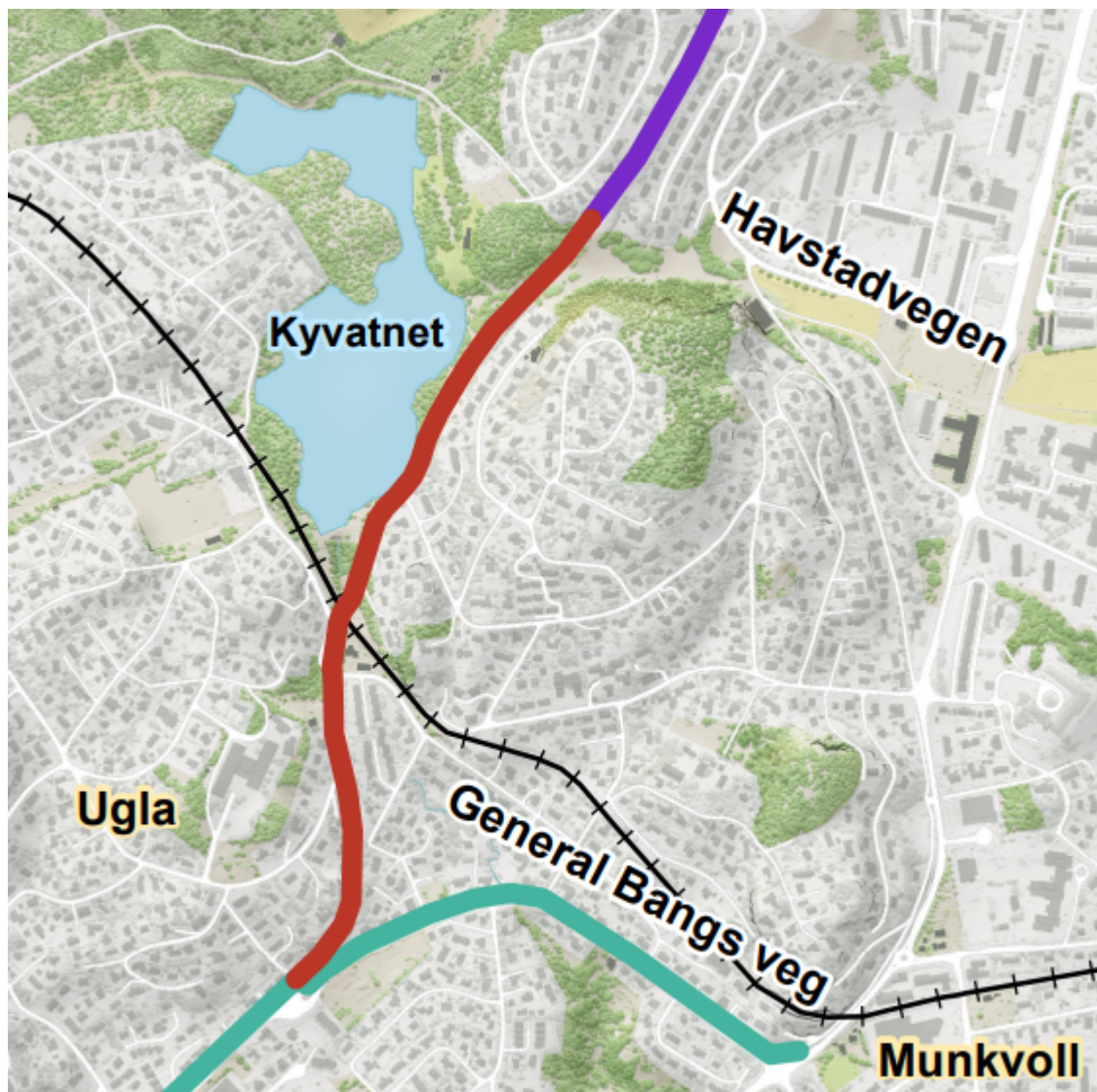




Planinitiativ Sverresborgruta - delstrekning 2 Kyvatnet

Forslag til detaljregulering av Sverresborgruta - delstrekning Kyvatnet

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Kyvatnet

Saksnr. 22/15468

15.06.2022

Innhold

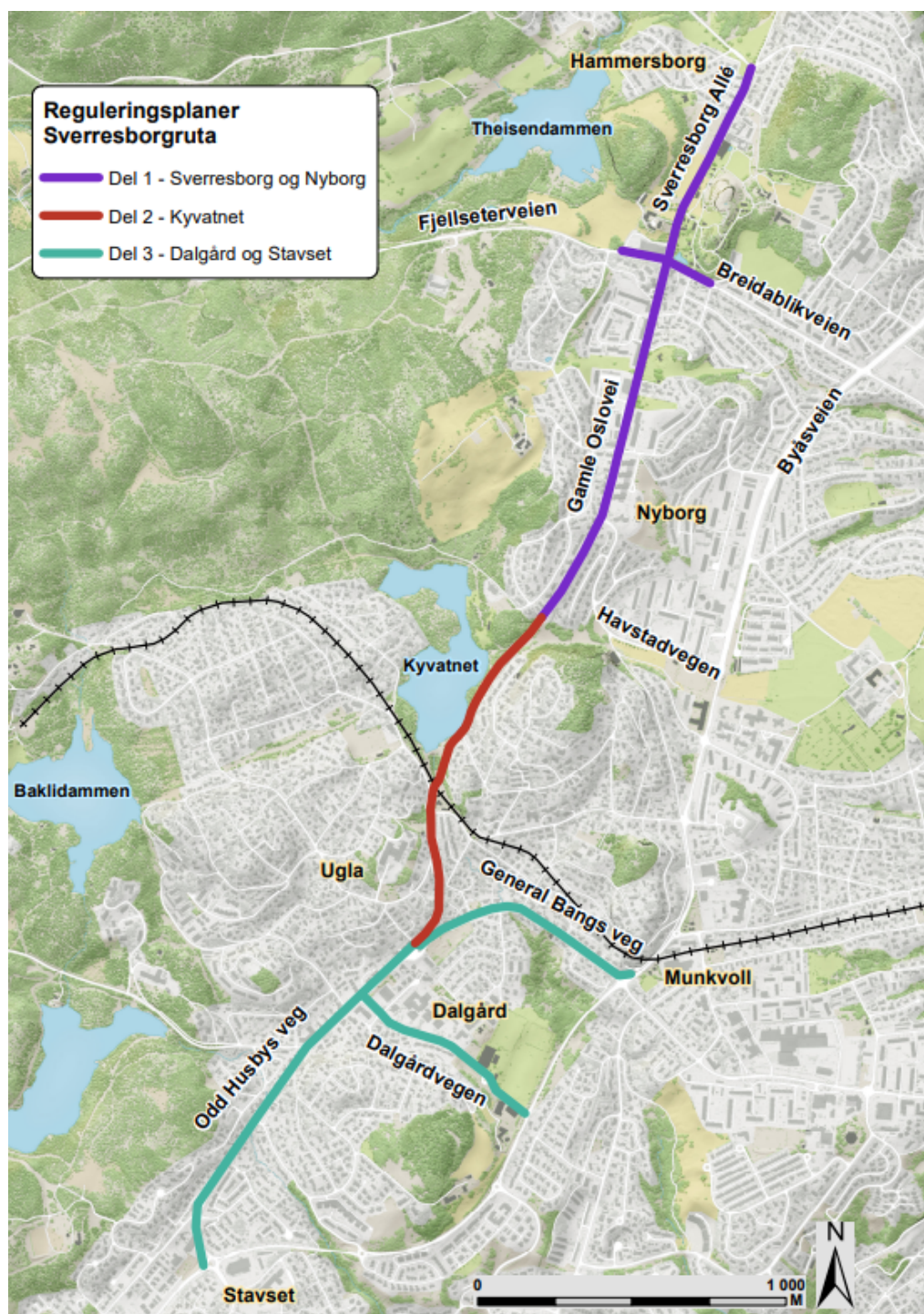
1. Bakgrunn	3
1.1 Hensikten med planen	5
1.2 Plankonsulent/forslagsstiller	5
1.3 Tidligere vedtak i saken	5
1.4 Planprosess	5
1.5 Krav om konsekvensvurdering	6
2. Planstatus	6
2.1 Kommuneplanens arealdel	6
2.2 Reguleringsplaner	6
3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	8
3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet	8
3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk	9
3.3 Trafikkforhold	10
3.4 Landskapsbilde og nærmiljø	10
3.5 Friluftsliv	11
3.6 Naturmiljø	12
3.7 Kulturmiljø	13
3.8 Grunnforhold	13
4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering	14
4.1 Avgrensning av planområdet og reguleringsformål	14
4.2 Beskrivelse av tiltaket	16
4.3 Eiendomsforhold	20
5. Virkninger av planforslaget	21
5.1 Trafikkforhold/trafiksikkerhet	21
5.2 Interesse motsetninger	21
6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse	22
7. Vedlegg	24

1. Bakgrunn

1.1 Hensikten med planen

Planforslaget har som formål å sikre et sammenhengende hovednett for sykkel som gir god framkommelighet for syklister og gående, og som oppleves trygt og trafiksikkert for alle. Det er vedtatt politisk at hovedrutene for sykkel skal planlegges med separate anlegg for sykkel. Store deler av Sverresborgruta mangler separering av gående og syklende, noe som kan skape konfliktsituasjoner. I tillegg er det flere kryss med dårlig utforming for syklende og gående. Ruta er skoleveg og et viktig målpunkt for boligområder, idrettsanlegg, severdigheter, badeplasser samt at ruta passerer lokalt sentrum. Tiltaket er en delstreking (2 av 3) av en større satsning på å oppgradere sykkeltilbudet langs Sverresborgruta. Med tiltaket vil man få et gjennomgående tilbud som er attraktivt hele året.

Det er utarbeidet et forprosjekt som viser anbefalt løsning for sykkelveg med fortau for Sverresborgruta. Hele Sverresborgruta er delt inn i tre reguleringsplaner. Dette er for del 2 Kyvatnet. Del 2 av Sverresborgruta er ca. 1,1 km lang og går fra Gamle Oslovei ved Bukkvollan nord for Kyvatnet til rundkjøringen ved Odd Husbys veg/General Bangs veg (figur 1 og vedlegg 1).



Figur 1: Kartet viser Sverresborgruta der reguleringsplanen for Kyvatnet er vist i rødt. Delstrekningen er ca 1,1 km lang.

1.2 Plankonsulent, forslagsstiller

Planforslaget utarbeides av Rambøll på vegne av Miljøpakken, Trondheim kommune.

1.3 Tidligere vedtak i saken

Sverresborgruta er del av hovednett for sykkel forankret i sykkelstrategien som ble vedtatt i bystyret i 2014.

I 2021 ble det gjennomført et forprosjekt der ulike løsninger for sykkelveg med fortau og ulike kryssløsninger ble vurdert samt plassering av holdeplasser. Den 7. april 2022 ble det vedtatt i Programrådet i Miljøpakken at hele Sverresborgruta skal reguleres med sykkelveg med fortau i tråd med forprosjektets forslag til løsning.

Den 1. februar 2022 ble to alternative løsninger for strekningen langs Kyvatnet presentert for politisk behandling i formannskapet. I tillegg ble det lagt frem to alternativer for Ugla bru (ny bru eller ny GS-kulvert). Alternativet med sykkelveg langs Kyvannet og ny sykkelkulvert ble vedtatt.

1.4 Planprosess

Det tas sikte på å varsle oppstart av planarbeidet august 2022 og innsending av komplett planforslag innen sommeren 2023. Varsel om planoppstart gjøres i papirutgaven av Adresseavisa på en lørdag. Planens dokumenter legges ut på miljøpakkens hjemmesider/konsulentens nettsider. Fremdrift og planprosess vises i tabell 1.

Tabell 1: Tabell viser fremdriften av planprosessen og medvirkning.

Når	Hva	Hvem
Høsten 2022	Oppstartsmøte	Trondheim kommune, Byplan
Høsten 2022	Varsel om oppstart	Annonse i lørdagsutgaven av Adresseavisa Brev til alle berørte naboer, interessenter og myndigheter.
Høsten 2022	Medvirkningsmøter	Møte med berørte myndigheter, berørte grunneiere og alle øvrige interesserte.
Vinteren 2022/23	Leveranse 1. planutkast	Oppdragsgiver
Sommeren 2023	Leveranse komplett plan	Byplan, Trondheim kommune
Høsten 2023	Høring av planforslag	Berørte myndigheter, interessenter og naboer
Vinteren 2023/24	Sluttbehandling	Politisk behandling

I oppstarten av planarbeidet er det viktig at all relevant informasjon om området, og hva som bør tas hensyn til i planleggingen og byggingen av tiltaket kommer frem.

Tiltaket vil berøre private grunneiere. Det skal legges til rette for ulike måter å komme med innspill, både skriftlig til planoppstart, via digitale innspillskart, under medvirkningsmøter og når planen legges ut til offentlig ettersyn.

1.5 Krav om konsekvensvurdering

Tiltaket anses ikke å ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn og er derfor ikke konsekvensutredningspliktig. Gjennomføring av tiltaket vil påvirke området lokalt, men det vurderes til å ikke gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Tiltaket er i tråd med kommuneplanens arealdel.

Selv om planen ikke utløser krav til konsekvensutredning i henhold til forskriften, vil alle relevante konsekvenser av tiltaket vurderes og beskrives som en del av planbeskrivelsen. Dette gjelder spesielt kulturmiljø, friluftsliv og naturmiljø.

2. Gjeldende plangrunnlag

2.1 Kommuneplanens arealdel

Området er i gjeldende kommuneplanens arealdel 2012-2024 vist som boligbebyggelse, grønnstruktur, LNF og offentlig eller privat tjenesteyting. I tillegg er det langs strekningen definert hovedveg og sykkelveg. Langs deler av Kyvatnet ligger markagrensa.

2.2 Reguleringsplaner

Sverresborgruta med tilgrensende areal berører en rekke større og mindre reguleringsplaner av svært varierende alder. Tabell 2 viser oversikt over tilgrensende reguleringsplaner for del 2 Kyvatnet.

Tabell 2: Tilgrensende reguleringsplaner til del 2 av Sverresborgruta.

PlanID	Plannavn	Formål
r1007	Regulering av Gamle Oslovei mellom Torshaugveien og Odd Husbys veg	Samferdselsanlegg
r1006	Havstad - Havstadaunet m.fl.	Bolig, trafikk, off. grøntareal
r042d	Storhaugstien	Bolig, trafikkområder, friområde
r1007g	Gamle Osloveg. Bukkvollan	Samferdselsanlegg (skiovergang)
r0042j	Gamle Osloveg sør for skiovergangen ved Bukvollan	Bolig

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Kyvatnet

Saksnr. 22/15468

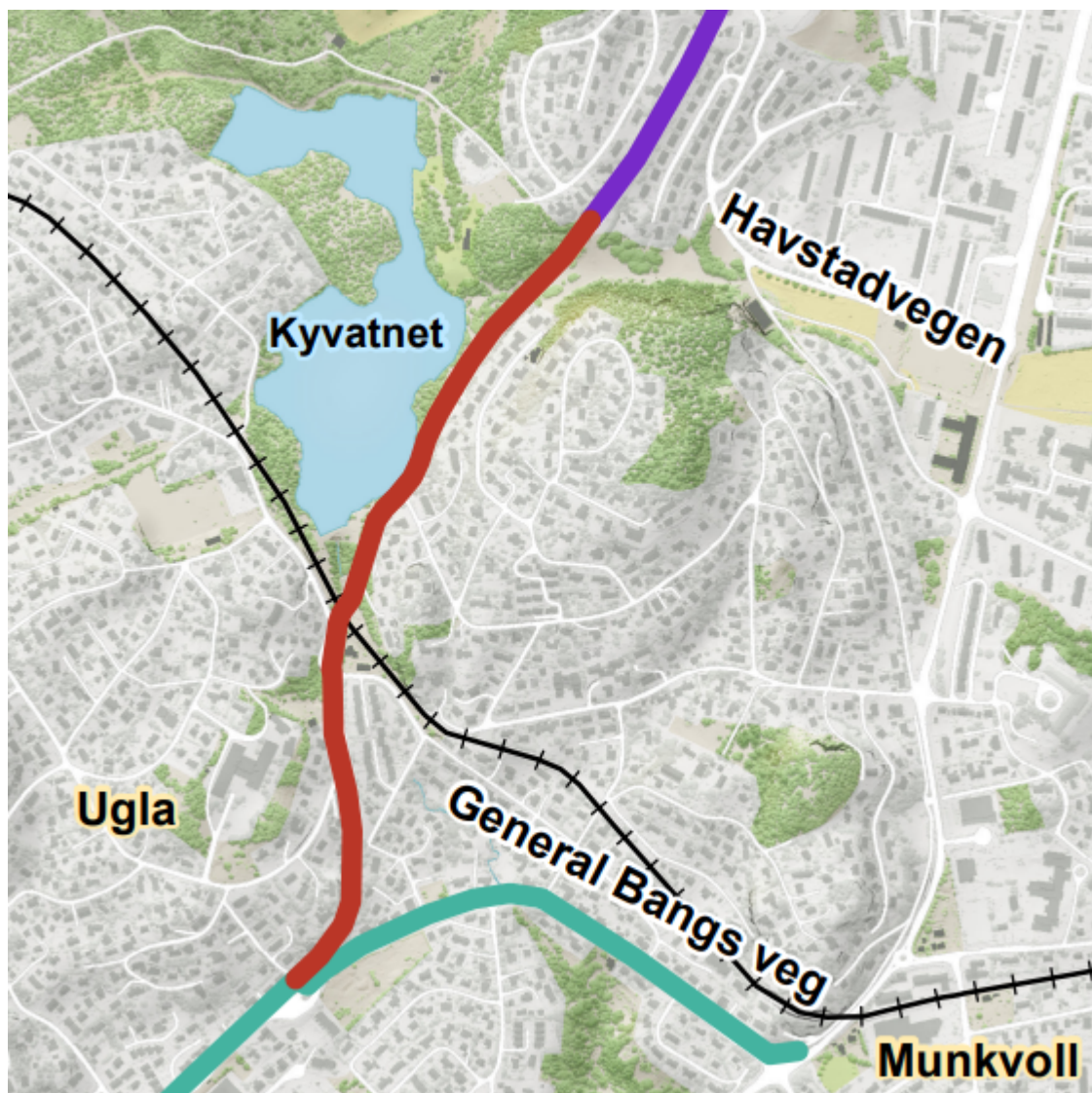
15.06.2022

r0350	Gamle Oslo veg fra Kyvannet til nr 92 med tilliggende områder	Boliger, off. bygninger, Off. trafikkområder, fellesområder
r1038q	Knut Hamsuns veg	Bolig, fellesområder
r1038	Olav Duuns veg, Arne Garborgs veg, Uglavegen, Gamle Osloveg og Odd Husbys veg	Bolig, trafikkområde
r1038g	Odd Husbys veg 1 - 17 m.fl.	Bolig, off. trafikkområde, fellesområder
r0348	Del av General Bangs veg, del av Gamle Osloveg samt tilstøtende boliger, gartneri og bensinstasjon	Ligger ikke info inn i planarkivet
r20170003	Odd Husbys veg og Anders Wigans veg, gnr/bnr 103/850, 103/294, 104/1152, 104/7 m.fl.	Bolig, grønnstruktur, samferdselsanlegg

3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet

Del 2 av Sverresborgruta starter i Gamle Oslovei ved Bukkvollan nord for Kyvatnet til rundkjøringen ved Odd Husbys veg/General Bangs veg. Strekningen er ca. 1,1 km lang, figur 2.



Figur 2: Kartet viser (rød linje) utstrekningen av reguleringsplanen.

3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk

Strekningen går langs Kyvatnet med vegetasjonskledd skråning mot boliger og vannet, krysser Ugla bru og gruslageret til Bydrift. Kyvatnet er viktig badeplass for byens innbyggere. Videre ligger det boligbebyggelse tett på frem til Odd Husbys veg. Ruta er viktig skoleveg siden den passerer Ugla ungdomsskole.

Tabell 3: Tabell beskriver dagens tilbud for gående og syklende.

Strekning	Dagens situasjon
	I dag er det GS-veg på vestsiden som går over i et smalt fortau. Det er ikke noe tilbud for myke trafikanter på østsiden. Både veg og fortau har dårlig dekke, og tverrsnittet er smalt. Bratte skråninger ned mot Kyvannet og opp mot bebyggelsen gjør det vanskelig å utvide tverrsnittet. Mangler beskyttelse mellom motorisert ferdsel og syklist som gir følelse av utrygghet. Deler av strekningen går langs rød strek (Bymarka).
	Trikkebrua sør for Kyvatnet er smal, og gående/syklende føres i dag gjennom en kulvert/Svalbardrør på siden av selve brua. Gruslager på sørsiden av Kyvatnet som har dårlige inn- og utkjøringsforhold med hensyn til sikt.



GS-veg på vestsiden og ikke noe tilbud på østsiden. En passerer fire bussholdeplasser på strekningen med smale plattformer/oppstillingsareal hvor man går og sykler over.

3.3 Trafikkforhold

Årsdøgntrafikk (ÅDT)¹ er 5000 ÅDT (tall fra Vegkart.no). Fartsgrensen er 40 km/t.

I dag er det en gang- og sykkelveg på vestsiden som går over i et smalt fortau. Det er ikke noe tilbud for myke trafikanter på østsiden. Både veg og fortau har dårlig dekke, og tverrsnittet er smalt. Ruta krysser flere kryss og avkjørsler med dårlig utforming for syklende og gående.

Siden det er flere løsninger får en uheldige systemskifter for gående og syklende. Etablering av en gjennomgående sykkeltrase som i større grad skiller de gående og syklende fysisk, vil øke trafikksikkerheten for de myke trafikkantene.

Trikkebrua sør for Kyvatnet er smal, og gående/syklende føres i dag gjennom en kulvert/Svalbardrør på siden av selve brua.

Det ligger fire bussholdeplasser på strekningen. Smale plattform/fortau gjør at en må sykle og gå over plattformene. Langs Sverresborgruta går en av hovedrutene for buss i Trondheim, busslinje 11 fra Stavset til Risvollan. Den har siden 2019 blitt betjent av leddbuss, men flere av holdeplassene er i dag for korte til å bli betjent av leddbuss.

3.4 Landskapsbilde og nærmiljø

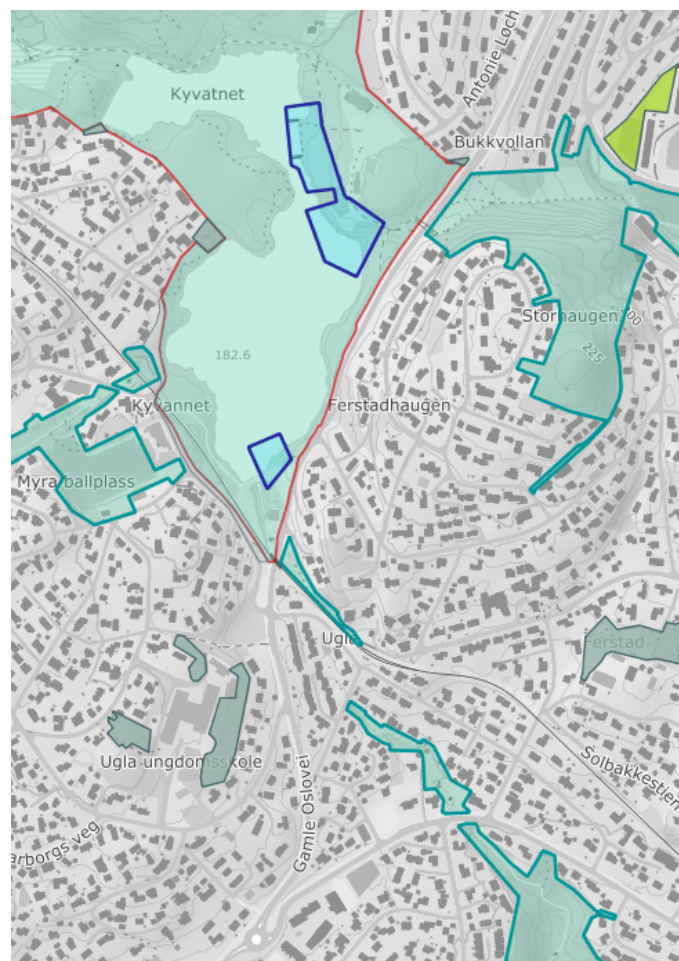
Langs Kyvatnet er terrenget bratt på begge sider av Gamle Oslovei. Skråningene er vegetasjonskledd både mot boligene i øst og mot vannet i vest. Kyvatnet er populær badeplass med to oppholdssteder ved vannet, et vannhoppanlegg i nord og badeplass i sør. Videre sørover flater terrenget ut og omringes av boligbebyggelse. Bebyggelsen har en blanding av eneboliger og rekkehus. I tilgrensende hager er det beplantet med trær og busker.

¹ Gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde

Strekningen går gjennom flere skolekretser, Byåsen og Dalgård barneskoler samt Ugla ungdomsskole, så ruta er viktig skolevei for mange skolebarn.

3.5 Friluftsliv

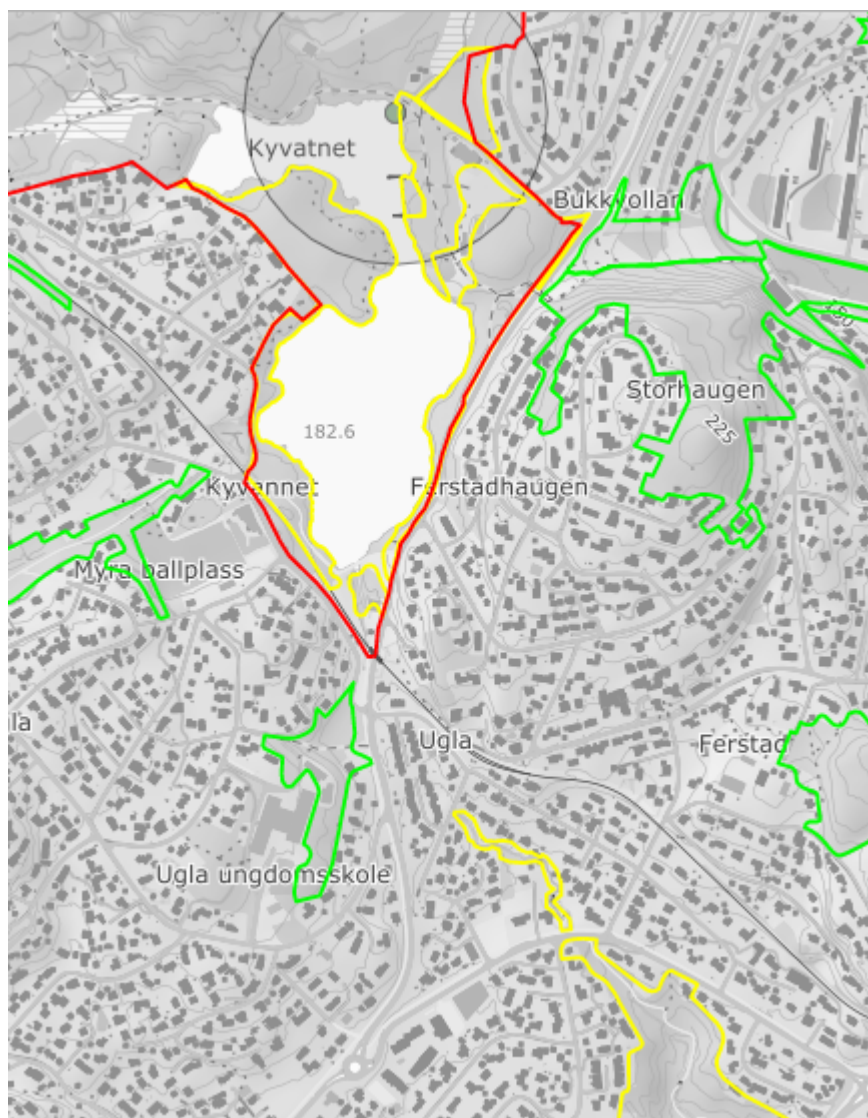
Sverresborgruta grenser til Bymarka og deler av strekningen grenser mot markagrensen (rød strek), figur 3. Grønne markeringer i kartet viser grønne korridorer og marka. De blå markeringene viser badeplassene ved Kyvatnet. En hovedturveg som bl.a leder mot badeplassen nord for Kyvatnet krysser Gamle Oslovei sør for Bukkvollan.



Figur 3: Kart viser markagrensen (rød strek) og grønne korridorer.

3.6 Naturmiljø

Det er ingen viltområder som krysser ruta eller har nærføring med ruta. Når det gjelder naturtyper er det et par områder som går tett inntil sykkelruta. Kyvatnet har "svært viktig lokal" verdi (gul). Videre så er det et grøntdrag gjennom Valset og Bukkvollan som er lokalt viktig og et område mellom Ugla skole og Gamle Oslovei. Når det gjelder rødlistearter er det hovedsakelig fuglearter. Det er noen eldre forekomster av fremmede arter, figur 4.



Figur 4: Kartet viser naturtyper av viktig lokal (D=grønn) og svært viktig lokal (C=gul) verdi. Rød linje viser markagrensa.

3.7 Kulturmiljø

Sverresborgruta er en del av “ Den Trondhjemske postvei” som er en kulturhistorisk vei med opprinnelse i postruten Bergen-Trondheim opprettet i 1785.



Figur 5: Aktsomhetskart kulturminner.

3.8 Grunnforhold

Geoteknisk avdeling skal gjøre en nærmere vurdering av Sverresborgruta for å definere hvilke strekninger som har behov for nærmere geotekniske vurderinger. Viser resultatene at det er behov for nærmere geotekniske vurderinger vil dette gjennomføres.

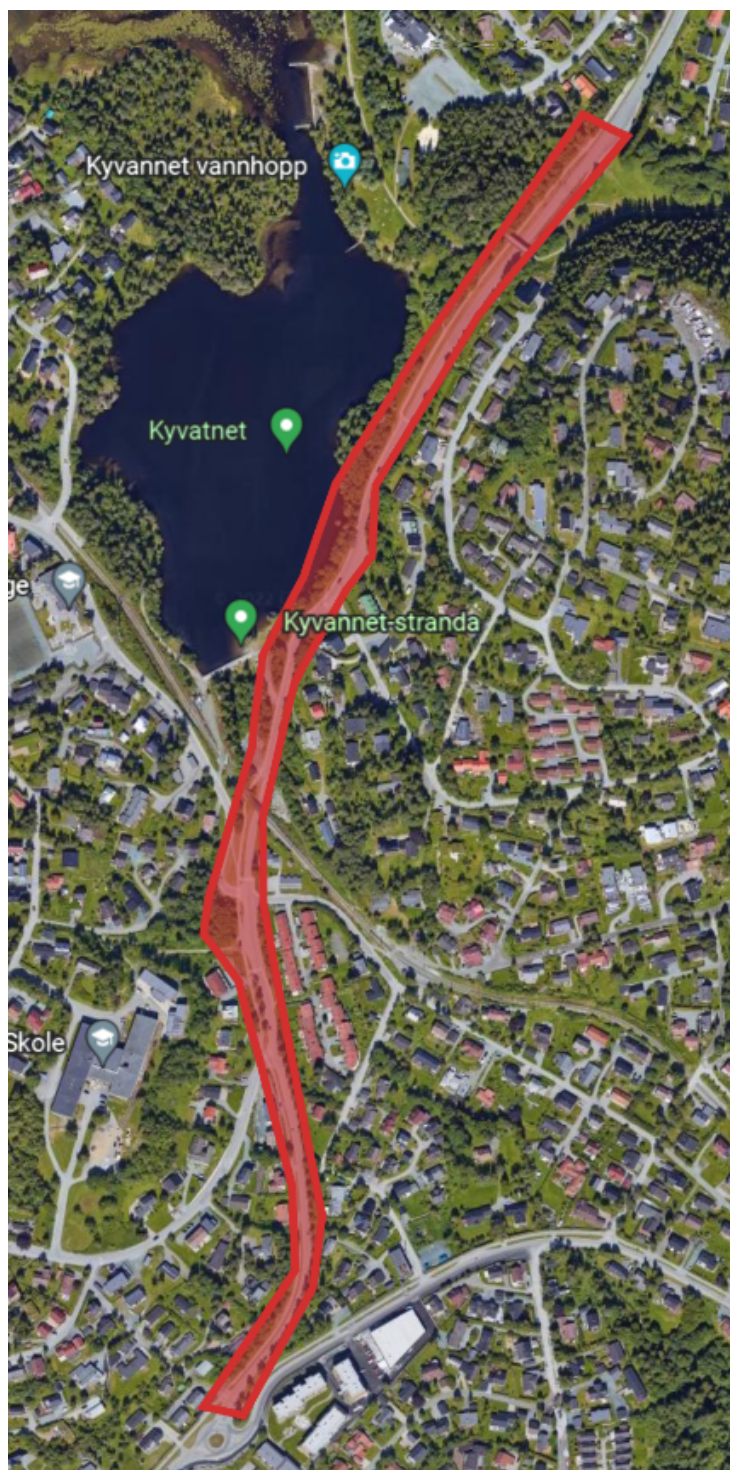
Det er i forprosjektet gjennomført boringer for sondering av fjell i området rundt Kyvatnet.

4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering

4.1 Avgrensning av planområdet og reguleringsformål

Forslag til planavgrensning dekker nødvendig areal til etablering av sykkelveg med fortau langs Sverresborgruta og relokalisering og sanering av holdeplasser samt ombygging av noen kryss og avkjørsler. Planlagte arealformål blir samferdselsanlegg med teknisk infrastruktur med formålene kjøreveg, annen veggrunn, sykkelveg med fortau og kollektivholdeplass. Det vil være hensynssoner av typen sikringssone for friskt.

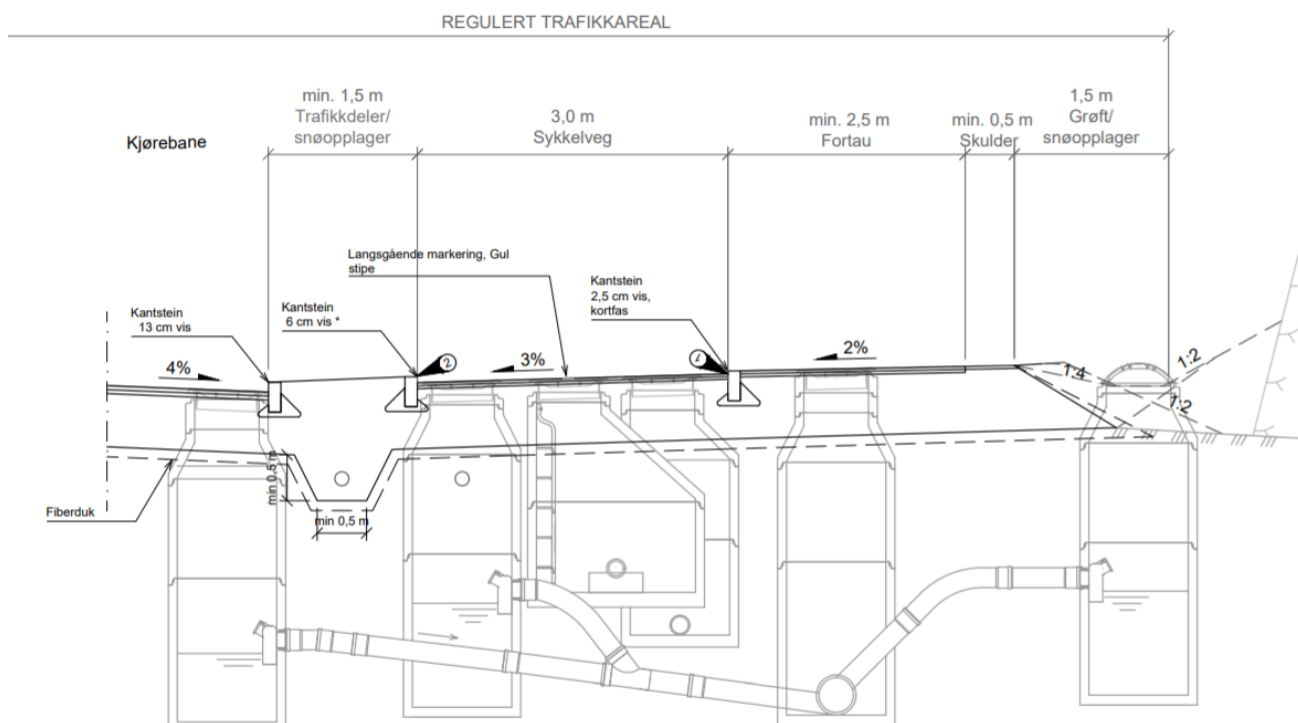
Anlegget vil berøre tilgrensende formål som bolig, offentlig bygg, friområde og fellesområde. Midlertidig beslaglagt areal ifbm. anleggsarbeidet vil bli satt fra 2-5 m fra ny vegkant. Der tiltaket kommer i konflikt med eksisterende bygg, trekkes linjen 1 m fra vegg. Enkelte steder vil arealet bli større mht. høyder som må tas opp. Mer nøyaktig planavgrensning vil bli tegnet opp til varsel om oppstart. En vil avtale leie av privat areal til midlertidig anleggsområde og riggområde der det ikke er egnet areal i kommunalt eie. Forslag til foreløpig grov planavgrensning er vist i figur 6.



Figur 6: Foreløpig grov planavgrensning.

4.2 Beskrivelse av tiltaket

Det er i forprosjektet vurdert sykkelveg med fortau med ulike trasevalg, med ulike bredder på ulike felt og grøntribatter og plassering av holdeplasser. Tiltaket innebærer regulering av sammenhengende sykkelveg med fortau langs Sverresborgruta, i tråd med anbefalte alternativ i forprosjekt (vedlegg 1). Løsningene som er foreslått i forprosjektet er med utgangspunkt i Trondheim kommunes normløsning for sykkelveg med fortau (figur 7), men hvor det er søkt tilpasset løsninger der en møter konflikter.

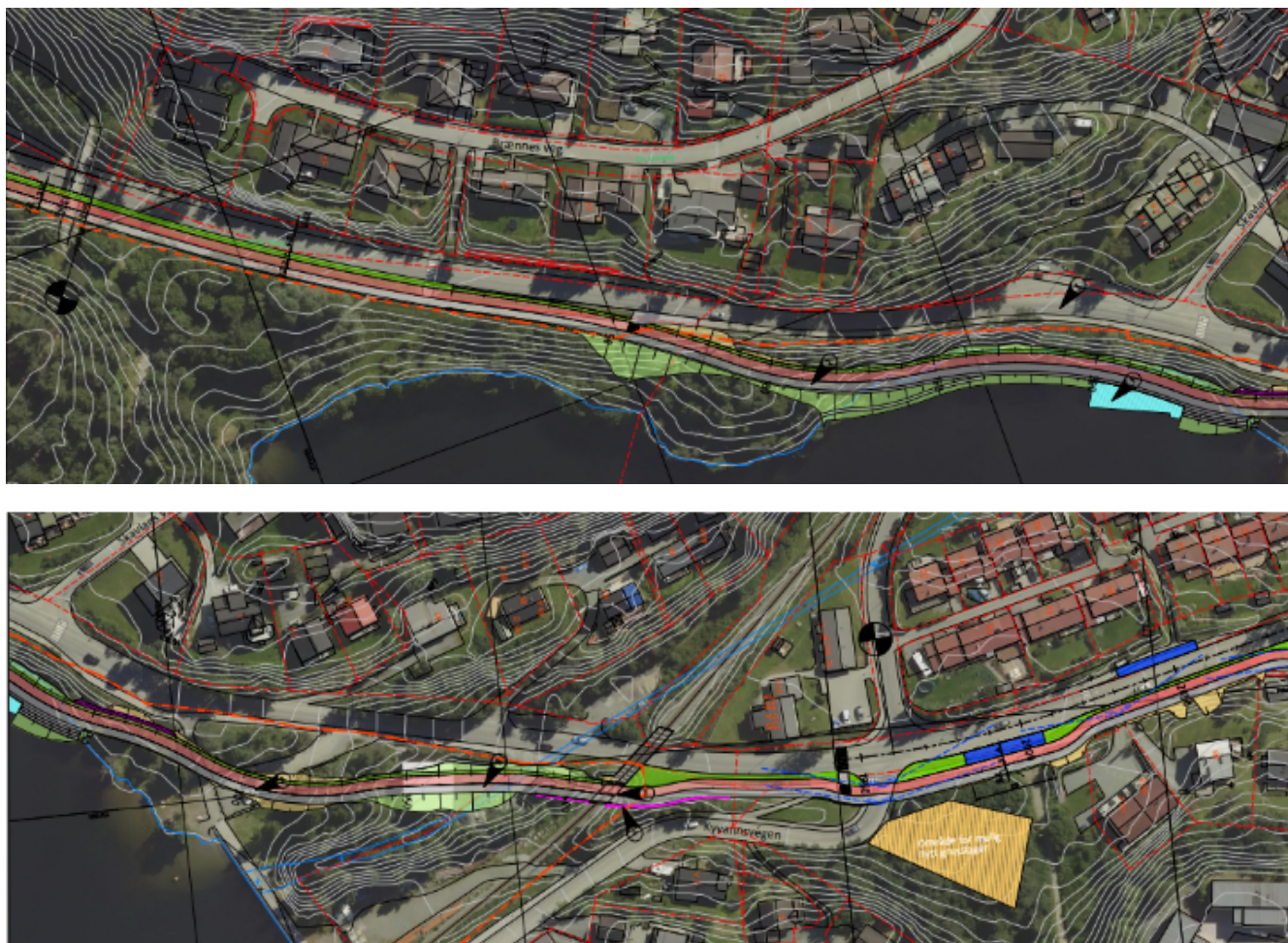


Figur 7: Trondheim kommunes normløsning for sykkelveg med fortau.

Kyvatnet

Langs Kyvatnet ble det i forprosjektet skissert flere alternativ som kan ha flere kombinasjoner. To hovedalternativer for valg av trase ble lagt frem i formannskapet 1. februar 2022. Det ene alternativet var å legge sykkelvegen langs Gamle Oslovei der vegen sideforflyttes østover mot boligene og det andre alternativet var å trekke sykkelvegen ned mot Kyvatnet. Det ble vedtatt å gå videre med alternativet der sykkelvegen legges ned langs Kyvatnet. Sykkelveg med fortau føres ned mot Kyvatnet og følger vannkanten i 130 m, videreføres over dagens parkeringsareal og gruslager som vil gi bedre føring på sykkelvegen både vertikalt og horisontalt. Dagens vegbane og bussholdeplasser beholdes som i dag. Tiltaket medfører ikke inngrep på private eiendommer, men vil medføre inngrep innenfor rød strek. Langs vannkanten foreslås det å legge til rette for adkomst ned til vannet med nedtrapping og brygge som vil gi et nytt oppholdsområde for bading og rekreasjon. Kantsonen til Kyvatnet blir

berørt for en kort strekning, men det vil gjøres tilpasninger for å ivareta mest mulig vegetasjon, herunder store gamle trær, figur 8.



Figur 8: Sykkelveg med fortau langs Kyvatnet og videre sørover langs Gamle Oslovei frem til rundkjøringen i Odd Husbys veg.

Snitt og illustrasjoner, i figur 9 og 10, viser hvordan sykkelvegen kan bli liggende i Kyvannet med nedtrapping mot Kyvatnet.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

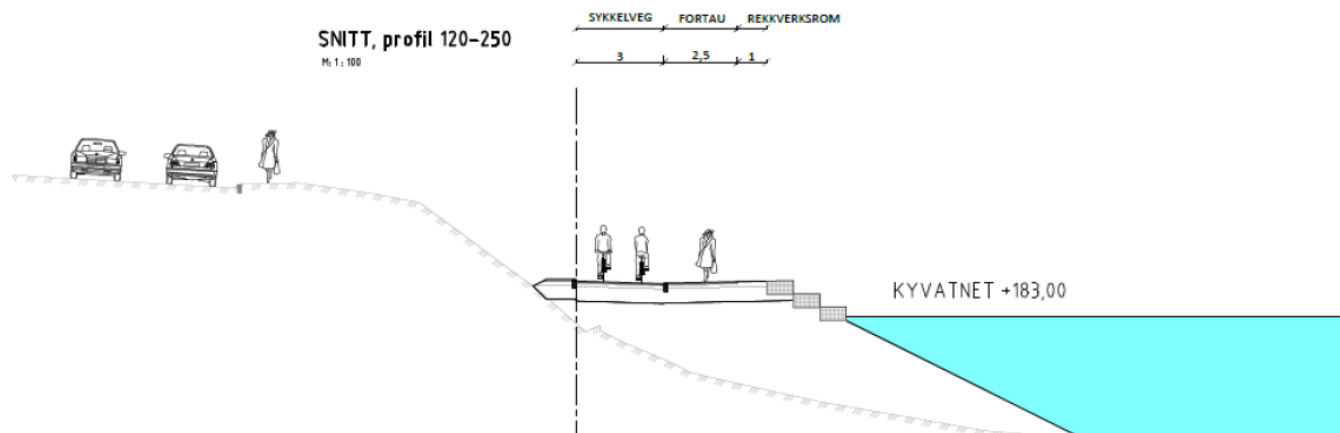
Vår referanse

Vår dato

Kyvatnet

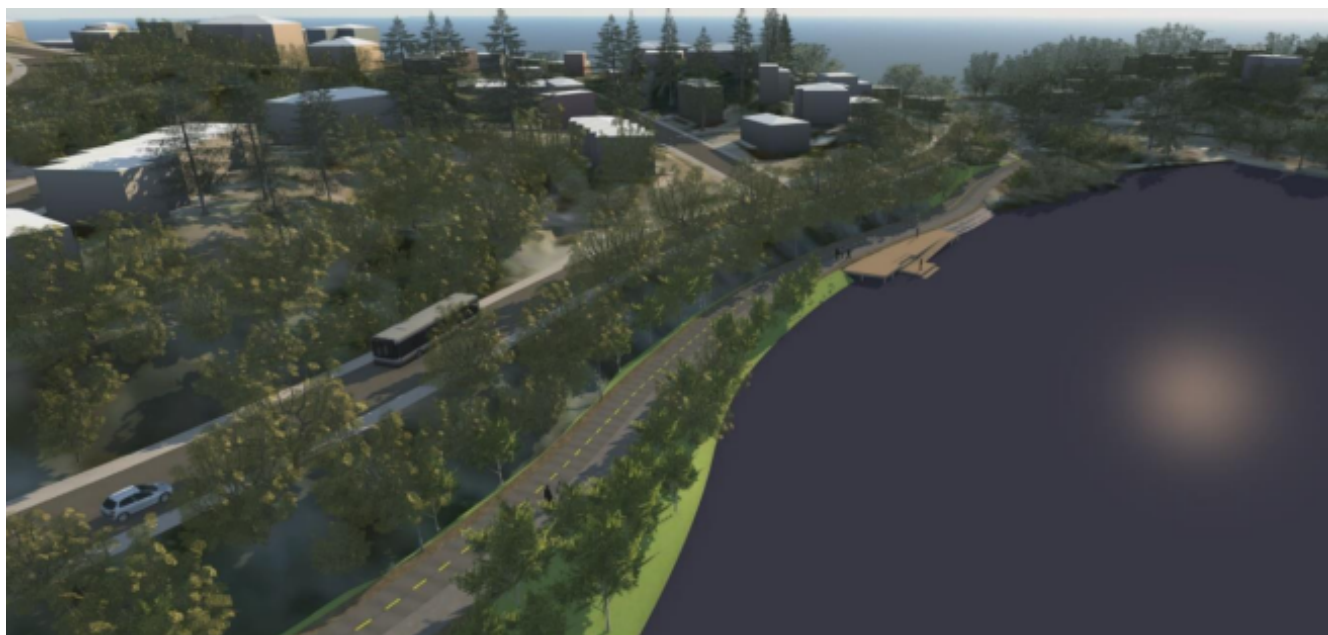
Saksnr. 22/15468

15.06.2022



Figur 9: Snitt viser hvordan sykkelvegen legges i Kyvatnet med nedtrapping mot vannet.





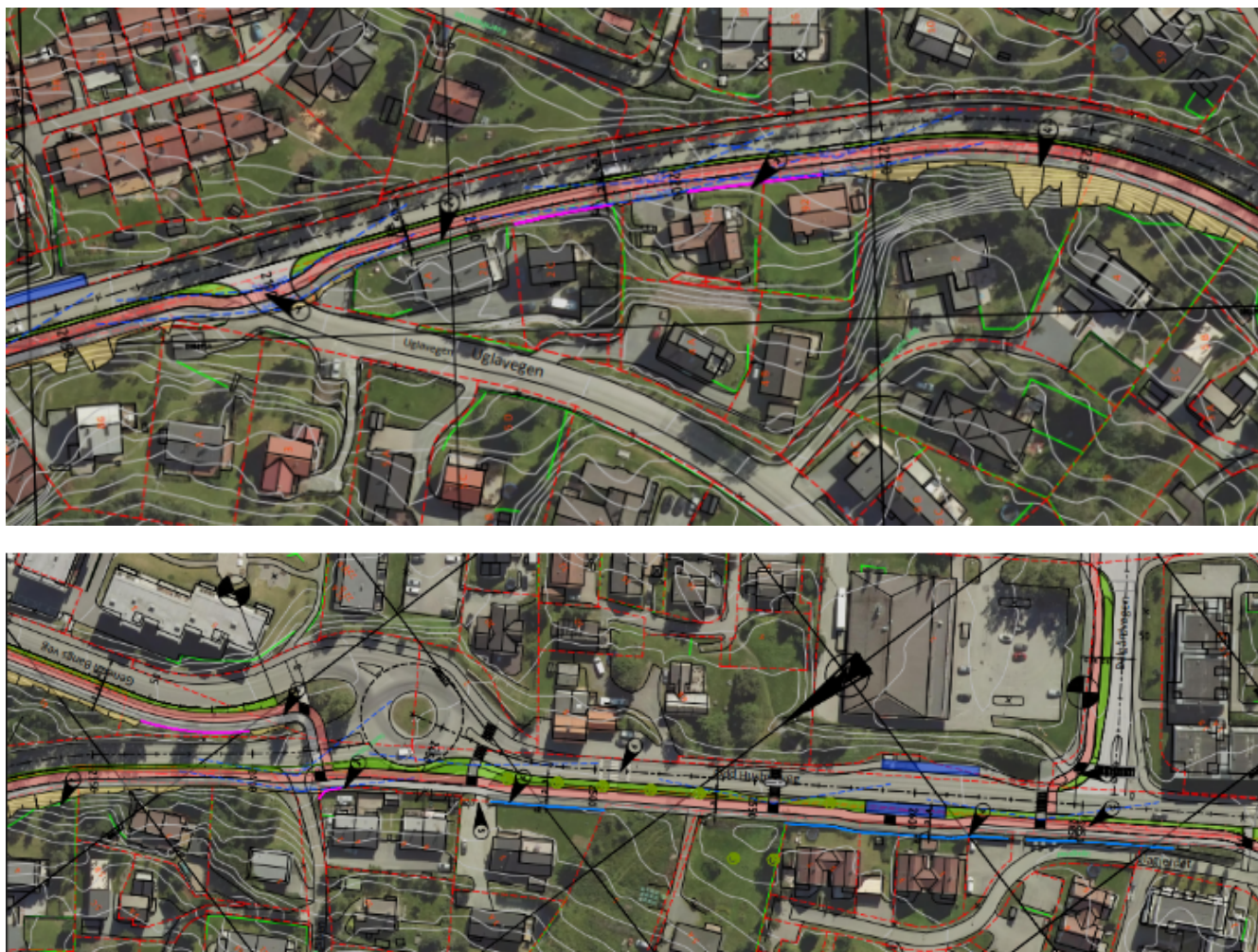
Figur 10: Illustrasjoner viser hvordan sykkelvegen kan legges langs vannet.

Sykkelvegen legges videre gjennom dagens område for gruslager ned til trikkebrua. Det kan synes uheldig med funksjonen som et gruslager har så nært en sykkelveg, siden det ofte medfører rester av grus på sykkelvegen og fare for at syklistene sklir på grusen. I tillegg til at det er dårlige avkjørselsforhold ved gruslageret anses det derfor



som hensiktsmessig å flytte kommunens gruslager til et område mellom Gamle Oslovei og Ugla skole (markert med gult i kartet over). Eksisterende Svalbardrør for gang og sykkel byttes ut med en ny betongkulvert som tilfredsstiller krav til høyde, bredde og sikt.

Videre sørover beholdes dagens kjørebane, men krysset ved Uglavegen strammes opp. Utvidelse av sykkelveg foreslås vestover. For å unngå for store inngrep foreslås det redusert bredde på trafikkdeleren (1 m) på deler av strekningen. Det vil bli behov for å etablere natursteinsmur og reetablere dagens støyskjermer på noen eiendommer, figur 11.



Figur 11: Sykkelveg med fortau langs Kyvatnet og videre sørover langs Gamle Oslovei frem til rundkjøringen i Odd Husbys veg.

4.3 Eiendomsforhold

Tiltaket vil berøre mange private eiendommer langs Sverresborgruta. Liste over berørte eiendommer utarbeides når planavgrensning for varsel om oppstart er bestemt.

5. Virkninger av planforslaget

5.1 Trafikkforhold

Tiltaket skal gi bedre fremkommelighet for gående og syklende samt at trafiksikkerheten blir bedre for alle trafikantergrupper. Tiltaket vil gi like og gjenkjennelige løsninger langs hele ruta og gjennom kryssene. Dette vil gjøre det forutsigbart, trygt og enkelt å ferdes langs Sverresborgruta. Bedre tilrettelagte gang- og sykkelveger vil føre til at flere vil velge å gå og sykle.

5.2 Interessemotsetninger

En viktig del av planprosessen blir å finne gode løsninger både for trafikanter, naboer og offentlige grønt- og friområder til Sverresborgruta. Tiltaket vil medføre noe erverv og inngrep i private eiendommer, markagrensa og friområder. Kantsonen langs Kyvatnet med dens økologiske funksjon vil reduseres. Omfanget er avhengig av valg av løsning og hvordan traseen legges. Det er viktig at tiltaket tilpasses så godt som mulig de naturverdier som er i området samt at Kyvatnet som friområde og badeplass ikke reduseres i kvalitet, men heller videreutvikles. I tillegg må det vurderes nærmere hvilke tilpassede tiltak som kreves i anleggsfasen for at naturverdier skal bevares og badeplassen ivaretas.

Prosjektet foreslår å fjerne noe av parkeringen ved Kyvatnet, men hvor stort areal som skal settes av til parkering må avklares i planprosessen. Reduksjon av parkeringsareal kan skape reaksjoner fra innbyggere.

Generelt vil tiltaket medføre behov for erverv av mange eiendommer så tiltaket vil gi konsekvenser for naboer. Det er gjort lokale tilpasninger langs vegen, som i best mulig grad ivaretar alle interesser. Utgangspunktet er at tiltaket skal være et løft for Sverresborgruta, både for trygghet, fremkommelighet, og trafiksikkerheten. Det betyr at en viktig del av planprosessen er å finne hensiktsmessige løsninger og bredder for sykkelveg, fortau og grøntrabatt sett opp imot hensynet til eiendommer og verdier som berøres.

Det er viktig at tiltaket oppleves som trafiksikkert av alle som bruker det. Med en breddeutvidelse av samferdselsformålet som medfører større grå asfaltflater må dette vektas opp mot grøntarealene/bredden på grøntrabatten og behovet for grunnerv. Det er viktig at anlegget utformes på en slik måte at folk ønsker å ferdes langs Sverresborgruta.

For å bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for alle trafikanter er det behov for å gjøre en vurdering av dagens kryss og avkjørslar. Vikepliktsforhold må klargjøres. Det er noen private eiendommer som har direkte avkjørsel fra Gamle Oslovei. Disse må vurderes nærmere og sikre tilstrekkelig sikt.

Det er vesentlig at prosjektet sørger for gode medvirkningsprosesser for de som blir berørt av tiltaket, både for å ivareta interessene og informasjonsbehov til de som blir berørt, og for å sikre en god gjennomføring av planen.

6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse

Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Kilde/Kommentar/Tiltak
Naturfare		
<i>Er området utsatt for, eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:</i>		
1. Grunnforhold, områdestabilitet	Nei	Det vil gjøres vurderinger av grunnforhold der anbefalte tiltak vil gjennomføres.
Sårbar natur og kulturmiljøer		
2. Fremmede arter	Ja	Jf. Naturbasen er det noen registreringer av fremmede arter langs strekningen, men de fleste ligger unna vegen slik at de ikke blir berørt.
3. Naturtyper/naturområder/sårbare arter	Ja	Kyvatnet har "svært viktig lokal" verdi (gul). Videre er det et grøntdrag gjennom Valset og Bukkvollan som er lokalt viktig og et område mellom Ugla skole og Gamle Oslovei. Det er registrert flere rødlistede fuglearter, men som ikke blir direkte berørt av tiltaket.
4. Utsiktet inngrep i eller påvirkning av vassdragsområder	Nei	Sykkelvegen vil legges på fylling i Kyvatnet, men dette vil bli nøye planlagt for å ikke forårsake utsiktet inngrep.
5. Utsiktet inngrep i automatisk fredete kulturminner / verdifulle kulturmiljø	Nei	Den Trondhjemske postvei" går langs Sverresborgruta. Forslaget vil ikke berøre muren langs Kyvatnet. Er det fare for inngrep vil dette avklares med aktuelle myndighet.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Kyvatnet

Saksnr. 22/15468

15.06.2022

Samfunnsviktige objekter og virksomheter, trafiksikkerhet og fare i omgivelsene		
<i>Berøres planområdet av, eller medfører planen/tiltaket risiko for:</i>		
6. Trafikkavvikling i anleggsperiode	Ja	Tiltaket vil berøre trafikkavviklingen. Vurderes nærmere i byggeplan.
7. Anleggstrafikk og massetransport	Ja	Strekningen er skoleveg og vil vurderes nærmere i byggeplan.
8. Forurensset grunn	Ja	Det har ikke vært virksomhet i området som tilsier at det kan være fare for forurensning i grunnen. Kartlegging/undersøkelse i og ved veien vurderes i reg.plan/byggeplan.
9. Støy i anleggsperiode	Nei	Ikke tema i ROS, men aktuelle retningslinjer i T- 1442 kan tas inn i bestemmelsene.
10. Planen/tiltaket medfører økt støybelastning	Nei	Tiltaket medfører ingen endring i støynivå.
11. Kilder til akutt forurensning i/ved planområdet	Nei	Ikke kjent
12. Tiltak i planområdet som medfører fare for akutt forurensning	Nei	Ikke kjent
13. Kilder til permanent forurensning i/ved planområdet	Nei	Ikke kjent
14. Ulykke i av-/påkjørslar	Ja	Tiltaket vil passere flere avkjørslar som potensielt kan føre til ulykke. En må sikre tilstrekkelig sikt i avkjørslene.
15. Ulykke med gående/syklende	Ja	Tiltaket passerer flere kryss. Det vil foreslås utbedring av noen kryss og utbedring av krysningspunkter for gående og syklende.
16. Andre ulykkespunkter langs veg	Ja	Kryssing av veg. En vil vurdere plassering av gangfelt langs strekningen.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Kyvatnet

Saksnr. 22/15468

15.06.2022

17. Infrastruktur for forsyning av VA, strøm, varme mm	Ja	Teknisk infrastruktur langs hele Sverresborgruta. Teknisk rapport og plan som en del av reguleringsplanen.
--	----	--

7. Vedlegg

Vedlegg 1: Forprosjektrapport (delt inn i syv delstrekninger)