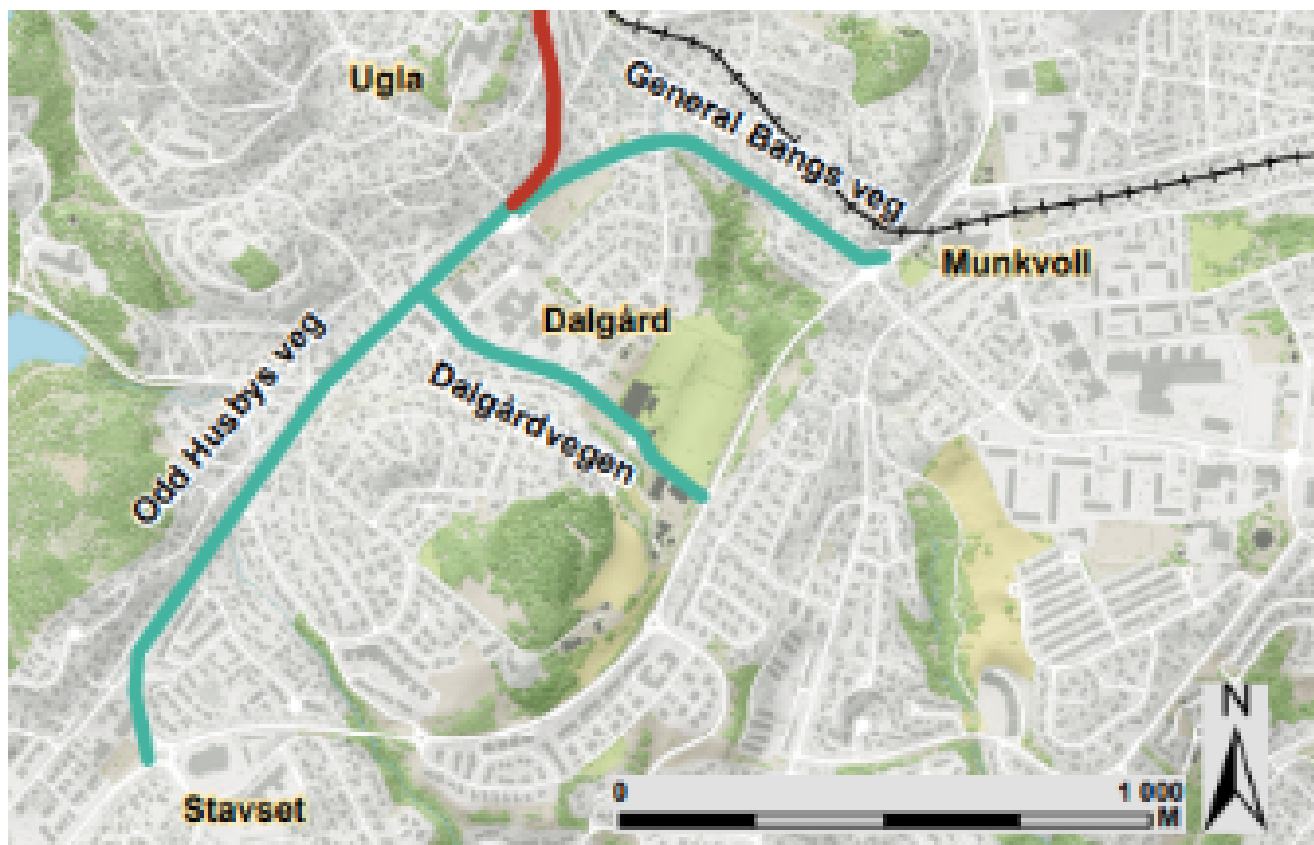




Planinitiativ Sverresborgruta - delstrekning 3 Dalgård og Stavset

Forslag til detaljregulering av Sverresborgruta - delstrekning Dalgård og Stavset

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Dalgård og Stavset

Saksnr. 22/15468

15.06.2022

Innhold

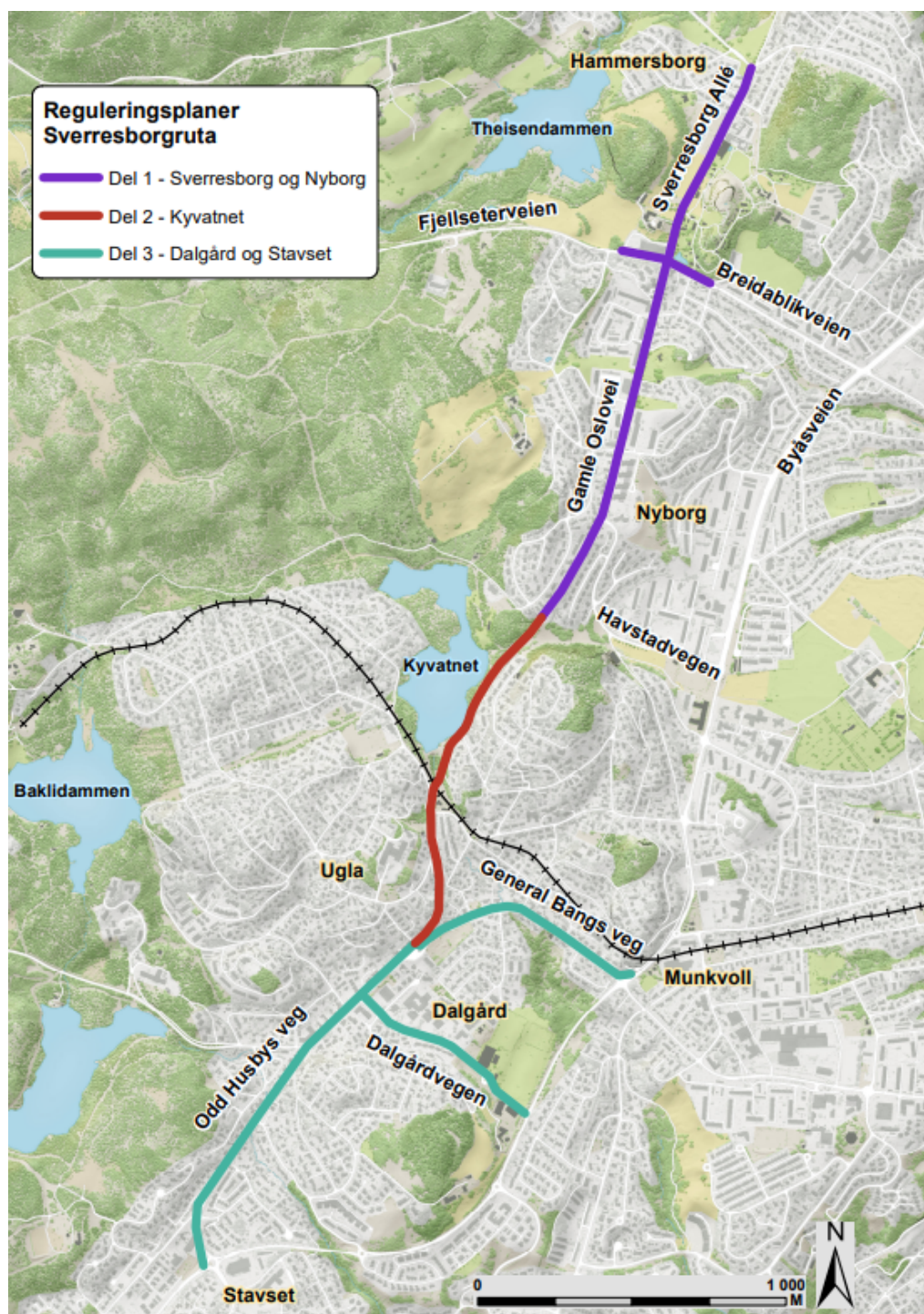
1. Bakgrunn	3
1.1 Hensikten med planen	3
1.2 Plankonsulent/forslagsstiller	5
1.3 Tidligere vedtak i saken	5
1.4 Planprosess	5
1.5 Krav om konsekvensvurdering	6
2. Planstatus	6
2.1 Kommuneplanens arealdel	6
2.2 Reguleringsplaner	6
3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold	8
3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet	8
3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk	8
3.3 Trafikkforhold	10
3.4 Landskapsbilde og nærmiljø	10
3.5 Friluftsliv	11
3.6 Naturmiljø	12
3.7 Kulturmiljø	13
3.8 Grunnforhold	13
4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering	14
4.1 Avgrensning av planområdet og reguleringsformål	14
4.2 Beskrivelse av tiltaket	16
4.3 Eiendomsforhold	20
5. Virkninger av planforslaget	21
5.1 Trafikkforhold/trafiksikkerhet	21
5.2 Interesse motsetninger	21
6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse	22
7. Vedlegg	24

1. Bakgrunn

1.1 Hensikten med planen

Planforslaget har som formål å sikre et sammenhengende hovednett for sykkel som gir god framkommelighet for syklister og gående, og som oppleves trygt og trafiksikkert for alle. Det er vedtatt politisk at hovedrutene for sykkel skal planlegges med separate anlegg for sykkel. Store deler av Sverresborgruta mangler separering av gående og syklende, noe som kan skape konfliktsituasjoner. I tillegg er det flere kryss med dårlig utforming for syklende og gående. Ruta er skoleveg og et viktig målpunkt for boligområder, idrettsanlegg, severdigheter, badeplasser samt at ruta passerer lokalt sentrum. Tiltaket er en delstrekning (3 av 3) av en større satsning på å oppgradere sykkeltilbudet langs Sverresborgruta. Med tiltaket vil man få et gjennomgående tilbud som er attraktivt hele året.

Det er utarbeidet et forprosjekt som viser anbefalt løsning for sykkelveg med fortau for Sverresborgruta. Hele Sverresborgruta er delt inn i tre reguleringsplaner. Dette er for del 3 Dalgård og Stavset. Del 3 av Sverresborgruta er ca. 2,7 km lang og går fra Odd Husbys veg gjennom Dalgård til rundkjøringen før Byåsveien på Stavset. I tillegg er sidevegene General Bangs veg og Dalgårdvegen inkludert (figur 1 og vedlegg 1).



Figur 1: Kartet viser Sverresborgruta der reguleringsplanen for Dalgård og Stavset er vist i grønn. Delstrekingen er ca 2,7 km lang.

1.2 Plankonsulent, forslagsstiller

Planforslaget utarbeides av Rambøll på vegne av Miljøpakken, Trondheim kommune.

1.3 Tidligere vedtak i saken

Sverresborgruta er del av hovednett for sykkel forankret i sykkelstrategien som ble vedtatt i bystyret i 2014.

I 2021 ble det gjennomført et forprosjekt der ulike løsninger for sykkelveg med fortau og ulike kryssløsninger ble vurdert samt plassering av holdeplasser. Den 7. april 2022 ble det vedtatt i Programrådet i Miljøpakken at hele Sverresborgruta skal reguleres med sykkelveg med fortau i tråd med forprosjektets forslag til løsning.

1.4 Planprosess

Det tas sikte på å varsle oppstart av planarbeidet august 2022 og innsending av komplett planforslag innen sommeren 2023. Varsel om planoppstart gjøres i papirutgaven av Adresseavisa på en lørdag. Planens dokumenter legges ut på miljøpakkens hjemmesider/konsulentens nettsider. Fremdrift og planprosess vises i tabell 1.

Tabell 1: Tabell viser fremdriften av planprosessen og medvirkning.

Når	Hva	Hvem
Høsten 2022	Oppstartsmøte	Trondheim kommune, Byplan
Høsten 2022	Varsel om oppstart	Annonse i lørdagsutgaven av Adresseavisa Brev til alle berørte naboer, interessenter og myndigheter.
Høsten 2022	Medvirkningsmøter	Møte med berørte myndigheter, berørte grunneiere og alle øvrige interesserte.
Vinteren 2022/23	Leveranse 1. planutkast	Oppdragsgiver
Sommeren 2023	Leveranse komplett plan	Byplan, Trondheim kommune
Høsten 2023	Høring av planforslag	Berørte myndigheter, interessenter og naboer
Vinteren 2023/24	Sluttbehandling	Politisk behandling

I oppstarten av planarbeidet er det viktig at all relevant informasjon om området, og hva som bør tas hensyn til i planleggingen og byggingen av tiltaket kommer frem.

Tiltaket vil berøre private grunneiere. Det skal legges til rette for ulike måter å komme med innspill, både skriftlig til planoppstart, via digitale innspillskart, under medvirkningsmøter og når planen legges ut til offentlig ettersyn.

1.5 Krav om konsekvensvurdering

Tiltaket anses ikke å ha vesentlige virkninger for miljø og samfunn og er derfor ikke konsekvensutredningspliktig. Gjennomføring av tiltaket vil påvirke området lokalt, men det vurderes til å ikke gi vesentlige virkninger for miljø og samfunn.

Tiltaket er i tråd med kommuneplanens arealdel.

Selv om planen ikke utløser krav til konsekvensutredning i henhold til forskriften, vil alle relevante konsekvenser av tiltaket vurderes og beskrives som en del av planbeskrivelsen.

2. Gjeldende plangrunnlag

2.1 Kommuneplanens arealdel

Området er i gjeldende kommuneplanens arealdel 2012-2024 vist som tettbebyggelse og næring. I tillegg er det langs strekningen definert hovedveg og sykkelveg.

2.2 Reguleringsplaner

Sverresborgruta med tilgrensende areal berører en rekke større og mindre reguleringsplaner av svært varierende alder. Tabell 2 viser oversikt over tilgrensende reguleringsplaner for Dalgård og Stavset.

Tabell 2: Tilgrensende reguleringsplaner til del 3 av Sverresborgruta.

PlanID	Plannavn	Formål
r20170003	Odd Husbys veg og Anders Wigans veg, gnr/bnr 103/850, 103/294, 104/1152, 104/7 m.fl.	Bolig, grønnsstruktur, samferdselsanlegg
r1038g	Odd Husbys veg 1 - 17 m.fl.	Bolig, off. trafikkområde, fellesområde
r20140001	Odd Husbys veg 17	Bolig, samferdselsanlegg
r20110061	Olav Duuns veg, fortau	Bolig, samferdselsanlegg
r20200008	Odd Husbys veg og Anders Wigans veg gnr/bnr 10, 104/7 og 104/1152 m.fl.	Bolig, uteoppholdsareal, samferdselsanlegg, grønnsstruktur
r0025	Søndre del av Byåsen, Dalgård, Leirelva	Boliger, forretning/kontor, industri, off. bygninger, landbruksområder, trafikkområder, friområder
r0105a	Kystadåsen, Kystadtrø og deler av Haukvang og Kystad Vestre	Bolig, fellesområder
r1192o	Vådanvegen 2 og 4, gnr 104 bnr 385 - 387	Bolig, fellesområde

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Dalgård og Stavset

Saksnr. 22/15468

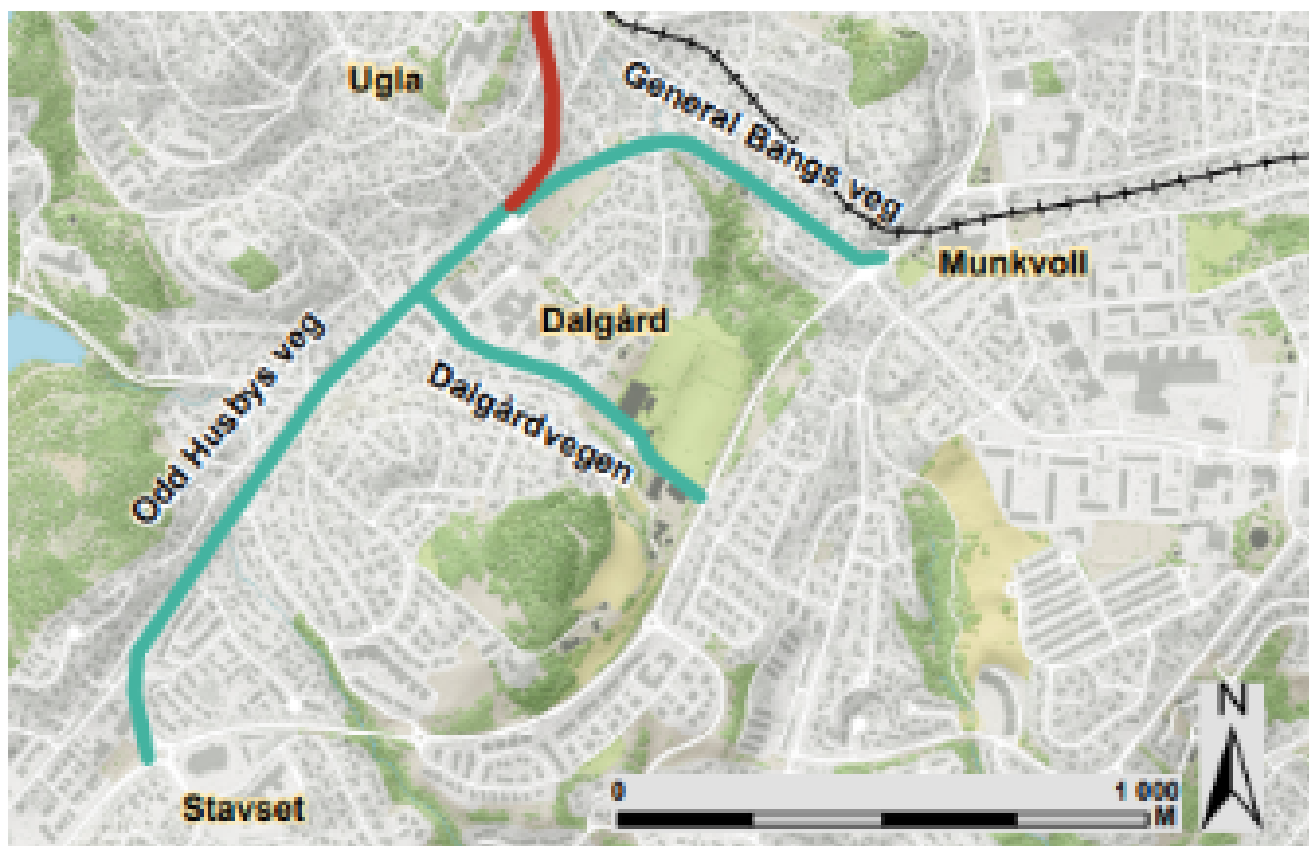
15.06.2022

r1192a	Området nord vest for Odd Husbys veg	Boliger, industri, off. bygninger, fellesarealer, trafikkområder, friområder
r1192m	Haukvang 2, gnr 104 bnr 664 m.fl	Boliger, off. trafikkområder, friområder, fellesområder
r20090012	Kystadbekken	Samferdselsanlegg, grønnsstruktur, vassdrag
r0025d	Byåsen. b13,b14,b15,b16	Boliger, trafikkområder, fellesområder
r1192g	Odd Husbys veg 35, 37, 39, 43, 43 B, 43 C, 43 D og Ola Setrums veg 24, Solheim Hauk	Boliger, friområder, fellesområder
r0025cf	Nils Uhlin Hansens veg 2, 104/329 og 8, 104/2230, Myrvang, Stavset	Forretning, off. trafikkområder
r20170045	Nils Uhlin Hansens veg 6 og 14	Bolig, samferdselsanlegg, grønnsstruktur
r0025e	Byåsen, B19	Boliger, trafikkområder, friområder, fellesområder

3. Beskrivelse av planområdet, eksisterende forhold

3.1 Beliggenhet, avgrensning, størrelse på planområdet

Del 3 av Sverresborgruta starter i rundkjøringen ved Odd Husbys veg fortsetter gjennom Dalgård ned til Byåsveien ved Stavset. Sidevegene General Bangs veg og Dalgårdvegen er inkludert. Strekningen er ca. 2,7 km lang, figur 2.



Figur 2: Kartet viser (grønn linje) utstrekningen av reguleringsplanen.

3.2 Dagens og tilstøtende arealbruk

Strekningen går gjennom Dalgård lokalsentrum og videre langs Odd Husbys veg ned til Stavset. På Dalgård er det butikker, legesenter, skole, barnehage og idrettsanlegg. Langs strekningen er det i hovedsak boligbebyggelse med en blanding av eneboliger, rekkehus og blokker med beplantede hager.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Dalgård og Stavset

Saksnr. 22/15468

15.06.2022

Langs Stolpstubekken er det et grøntdrag. Ruta er viktig skoleveg siden den passerer Uglå ungdomsskole og Dalgård og Stavset barneskole. Dalgård idrettsanlegg er også viktig målpunkt.

Tabell 3: Tabell beskriver dagens tilbud for gående og syklende.

Strekning	Dagens situasjon
	I dag er det GS-veg på vestsiden og fortau på deler av strekningen. Det er flere bussholdeplasser på strekningen med smale plattformer/oppstillingsareal hvor man går og sykler over.
	Dalgård lokalsenter med butikker, skole, barnehage, legesenter mm. Det er planer om fortetting og tettstedsutvikling som må sees i sammenheng med nytt tilbud for gående og syklende.
	Sør for Dalgård er det et høybrekk som gir dårlig sikt. Det er flere veger og avkjørsler med dårlig utforming.

3.3 Trafikkforhold

Årsdøgntrafikk (ÅDT)¹ er fra 2000 til 8000 ÅDT (tall fra Vegkart.no). Fartsgrensen er 40 km/t og 30 km/t i Dalgårdvegen.

Tabell 4: Tabellen viser oversikt over ÅDT og fartsgrense.

Strekning	ÅDT (2021)	Fartsgrense
Odd Husbys veg	8000, 8 % tungbilandel	40 km/t
Gamle Oslovei	4700, 10 % tungbilandel	40 km/t
Dalgårdvegen	2000, 3 % tungbilandel	30 km/t

I dag er det en gang- og sykkelveg på vestsiden og på østsiden er det stedvis smalt fortau. Både veg og fortau har dårlig dekke. Ruta krysser flere kryss og avkjørsler med dårlig utforming for syklende og gående.

Etablering av en gjennomgående sykkeltrase som i større grad skiller de gående og syklende fysisk, vil øke trafikksikkerheten for de myke trafikkantene.

Det ligger flere bussholdeplasser på strekningen. Smale plattform/fortau gjør at en må sykle og gå over plattformene. Langs Sverresborgruta går en av hovedrutene for buss i Trondheim, busslinje 11 fra Stavset til Risvollan. Den har siden 2019 blitt betjent av leddbuss, men flere av holdeplassene er i dag for korte til å bli betjent av leddbuss.

3.4 Landskapsbilde og nærmiljø

Gjennom Dalgård er terrenget relativt åpent og flatt i sør - nord retning mens terrenget øker på mot vest. Etter Dalgård er det et høybrekk før det flater ut mot Nilsbyen og Stavset igjen. Området omringes av boligbebyggelse. Bebyggelsen har en blanding av eneboliger, rekkehus og blokker. I tilgrensende hager er det beplantet med trær og busker. Boligene ligger stedvis tett på vegen og det er lengre strekninger med støyskjermer. Dalgård lokalsenter har noen butikker, legesenter, skole, barnehage og idrettsanlegg.

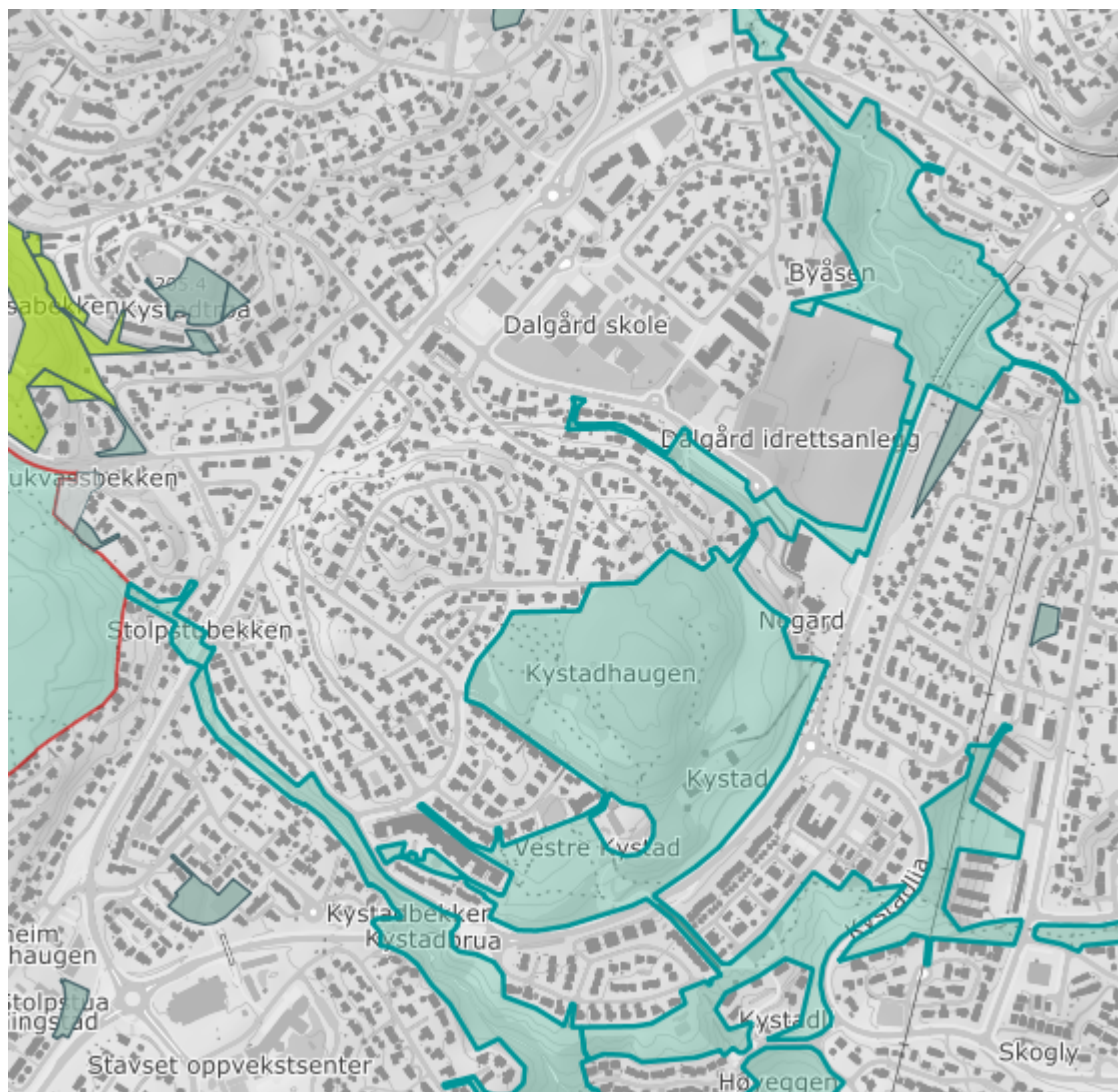
Strekningen går gjennom flere skolekretser, Dalgård og Stavset barneskoler samt Uгла ungdomsskole, så ruta er viktig skolevei for mange skolebarn. I tillegg er Dalgård idrettsanlegg et viktig målpunkt for mange. Dette er et regionalt idrettsanlegg.

¹ Gjennomsnittstall for daglig trafikkmengde

3.5 Friluftsliv

Strekningen grenser til noen grønne korridorer ved Stolpstubekken, General Bangs veg og Dalgårdvegen, figur 3. Grønne markeringer i kartet viser grønne korridorer og markaområdene, hvor markagrensa er markert med rød strek

Eksisterende og fremtidig hovedturveg krysser General Bangs veg og Gamle Oslovei der grønne korridorer krysser vegene.



Figur 3: Kart viser markagrensen (rød strek) og grønne korridorer.

3.6 Naturmiljø

Det er ingen viltområder som krysser ruta eller har nærføring med ruta. Når det gjelder naturtyper er det et par områder som går tett inntil sykkelruta. Deler av området langs Stolpstubekken har naturtype av regionalt viktig verdi (oransje). Det er også en svært viktig lokal naturtype som krysser General Bangs veg (gul), figur 4. Når det gjelder rødlistearter er det hovedsakelig fuglearter. Det er noen forekomster av fremmede arter, både tromsøpalme og hybridslirekne, langs Odd Husbys veg og General Bangs veg.



Figur 4: Kartet viser naturtyper av viktig regional viktig (B=oransje), viktig lokal (D=grønn) og svært viktig lokal (C=gul) verdi. Rød linje viser markagrensa.

3.7 Kulturmiljø

Sverresborgruta er en del av “ Den Trondhjemske postvei” som er en kulturhistorisk vei med opprinnelse i postruten Bergen-Trondheim opprettet i 1785.



Figur 5: Aktsomhetskart kulturminner.

3.8 Grunnforhold

Geoteknisk avdeling skal gjøre en nærmere vurdering av Sverresborgruta for å definere hvilke strekninger som har behov for nærmere geotekniske vurderinger. Viser resultatene at det er behov for nærmere geotekniske vurderinger vil dette gjennomføres.

4. Beskrivelse av forslag til detaljregulering

4.1 Avgrensning av planområdet og reguleringsformål

Forslag til planavgrensning dekker nødvendig areal til etablering av sykkelveg med fortau langs Sverresborgruta og relokalisering og sanering av holdeplasser samt ombygging av noen kryss. Planlagte arealformål blir samferdselsanlegg med teknisk infrastruktur med formålene kjøreveg, annen veggrunn, sykkelveg med fortau og kollektivholdeplass. Det vil være hensynssoner av typen sikringssone for friskt og bestemmelsesområder av typen midlertidige anleggsområder

Anlegget vil berøre tilgrensende formål som bolig, offentlig bygg (skole), friområde og grønnstruktur. Midlertidig beslaglagt areal ifbm. anleggsarbeidet vil bli satt fra 2-5 m fra ny vegkant. Der tiltaket kommer i konflikt med eksisterende bygg, trekkes linjen 1 m fra vegg. Enkelte steder vil arealet bli større mht. høyder som må tas opp. Mer nøyaktig planavgrensning vil bli tegnet opp til varsel om oppstart. En vil avtale leie av privat areal til midlertidig anleggsområde og riggområde der det ikke er egnet areal i kommunalt eie. Forslag til foreløpig grov planavgrensning er vist i figur 6.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Dalgård og Stavset

Saksnr. 22/15468

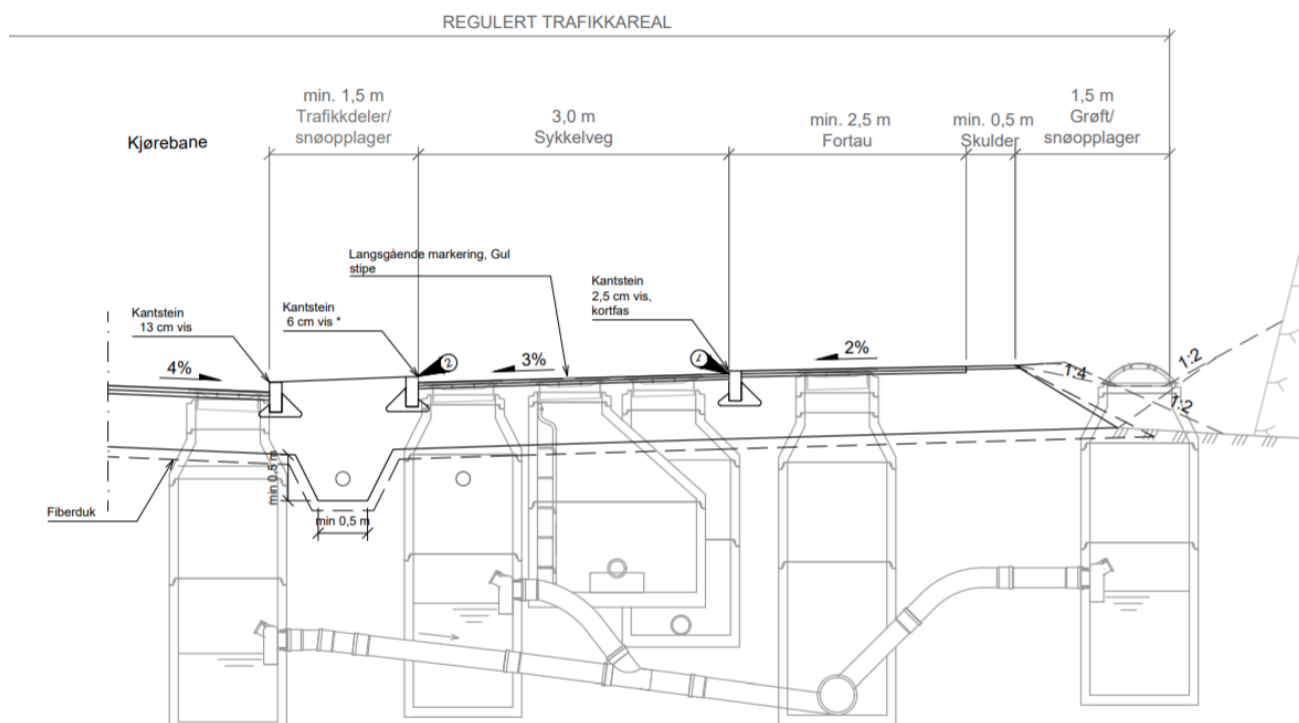
15.06.2022



Figur 6: Foreløpig grov planavgrensning.

4.2 Beskrivelse av tiltaket

Det er i forprosjektet vurdert sykkelveg med fortau med ulike trasevalg, med ulike bredder på ulike felt og grøntrabatter og plassering av holdeplasser. Tiltaket innebærer regulering av sammenhengende sykkelveg med fortau langs Sverresborgruta, i tråd med anbefalte alternativ i forprosjekt (vedlegg 1). Løsningene som er foreslått i forprosjektet er med utgangspunkt i Trondheim kommunes normløsning for sykkelveg med fortau (figur 7), men hvor det er søkt tilpasset løsninger der en møter konflikter.



Figur 7: Trondheim kommunes normløsning for sykkelveg med fortau.

Odd Husbys veg

Langs Odd Husbys veg beholdes dagens kjørebane og det er foreslått bred trafikkdel (3 m) for å få areal til planting av trær. Gjennom Dalgård lokalsentrum det er et mål at utforming av området skal være mer bymessig enn i dag, figur 8.

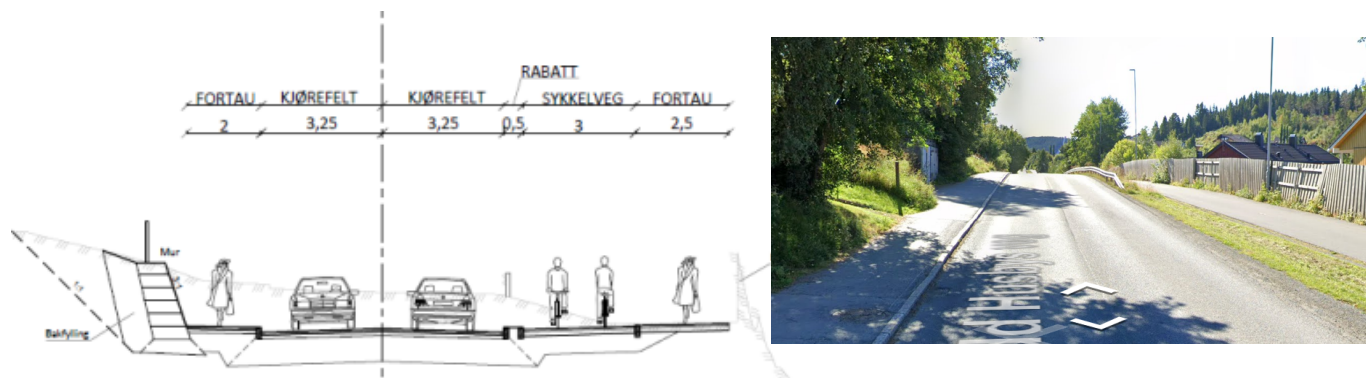


Figur 8: Sykkelveg med fortau gjennom Dalgård.

Sør for Dalgård er det foreslått en utvidelse østover (rosa strek viser ny mur) siden en ønsker å prøve å bevare høye mur mot bebyggelsen på vestsiden av veg. Høybrekket senkes med ca 1,5 m. Dette medfører at en garasje må rives og at det må etableres murer mot terrenget på østsiden, figur 9.



Figur 9: Sykkelveg med fortau langs vestsiden av Odd Husbys veg. Ca 1,5 m av høybrekket sør for Dalgård senkes. Vegen sideforflyttes østover med behov for nye murer (rosa strek).



Figur 10: Vegen senkes 1,5 m over baketoppen. Snittet viser store høydeforskjeller mot bebyggelsen på vestsiden. Forslaget viser en utvidelse østover der det må etableres murer mot terrenget.

Siste del mot Stavset er utvidelsen på vestsiden, figur 11.

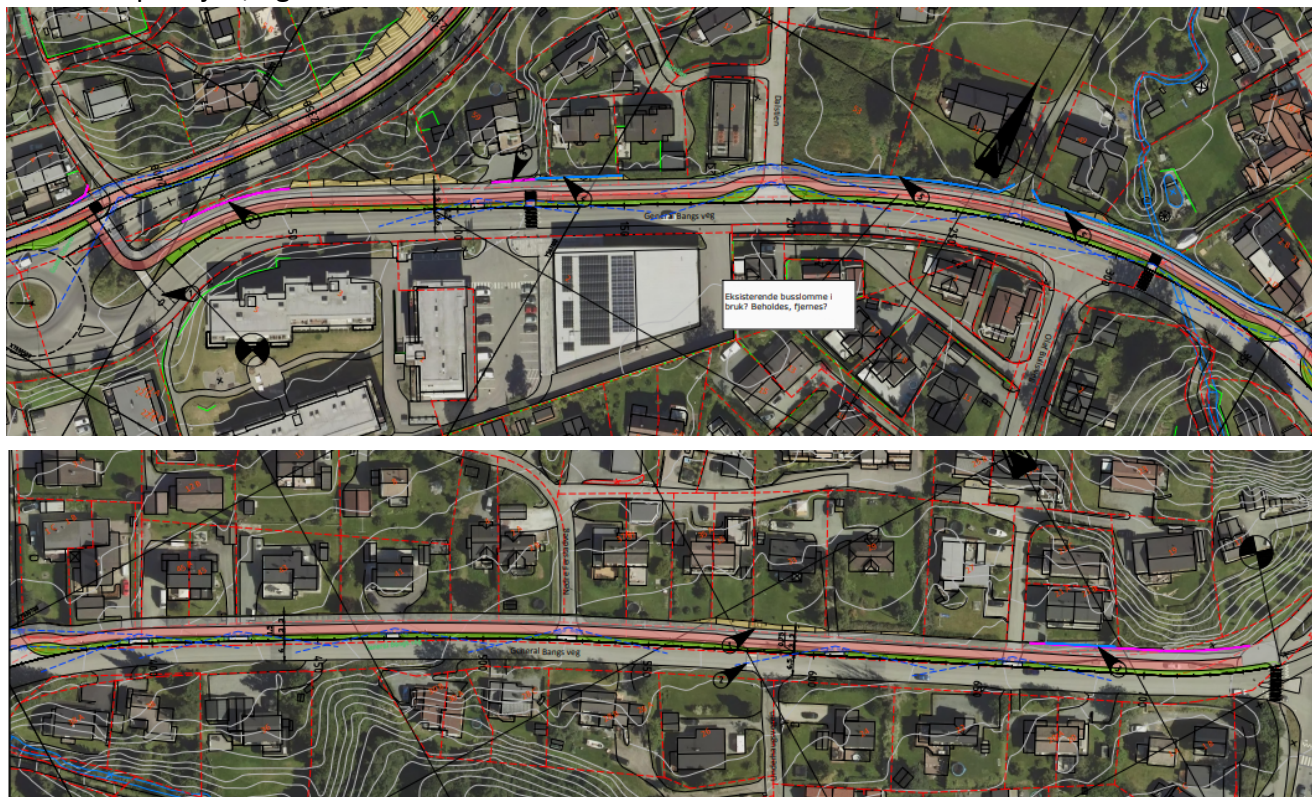


Figur 11: Sykkelveg med fortau langs vestsiden av Odd Husbys veg mot Stavset.

Ved Stolpstubekken er det vist en kantstopp der fortauet går gjennom plattformen i stedet for bak plattformen, inngrepet mot bekken reduseres ved en slik løsning. Deler av Stolpstubekken er naturtype av regional viktig verdi og har også et viktig grønndrag som ønskes bevart.

General Bang veg

Sykkelveg med fortau er foreslått langs nordsiden av vegen ned til rundkjøringen ved Byåsveien. Sykkelvegen trekkes 5 m inn i sideveg der det er kommunale veger, men sykkelvegen trekkes ikke inn ved avkjørsler. Løsningen medfører at mange gjerder/støyskjermer blir berørt og må erstattes av nye i en endret posisjon, figur 12.



Figur 12: Sykkelveg med fortau langs nordsiden av General Bangs veg.

Dalgårdvegen

Eksisterende kjørebane og parkeringsplasser langs vegen ivaretas, men det er lagt inn en smal buffersone på 0,5 m mellom parkeringsplassene og sykkelvegen da det kan oppstå konflikt mellom folk som sykler nært til en bildør som blir åpnet. Tiltaket medfører inngrep i grøntanlegget til Dalgård skole. To rundkjøringer/vendehammer ligger langs og i enden av vegen, forslaget er å kun beholde den nederste rundkjøringen. Ved barnehagen foreslås det å legge fortauet mot vegen for at av/påstigning av buss og avlasting skjer mot fortauet i stedet for sykkelvegen, figur 13.



Figur 13: Sykkelveg med fortau langs nordsiden av Dalgårdvegen.

4.3 Eiendomsforhold

Tiltaket vil berøre mange private og offentlige eiendommer langs Sverresborgruta. Liste over berørte eiendommer utarbeides når planavgrensning for varsel om oppstart er bestemt.

5. Virkninger av planforslaget

5.1 Trafikkforhold

Tiltaket skal gi bedre fremkommelighet for gående og syklende samt at trafiksikkerheten blir bedre for alle trafikantgrupper. Tiltaket vil gi like og gjenkjennelige løsninger langs hele ruta og gjennom kryssene. Dette vil gjøre det forutsigbart, trygt og enkelt å ferdes langs Sverresborgruta. Bedre tilrettelagte gang- og sykkelveger vil føre til at flere vil velge å gå og sykle.

5.2 Interessemotsetninger

En viktig del av planprosessen blir å finne gode løsninger både for trafikanter og naboer til Sverresborgruta. Tiltaket vil medføre noe erverv og inngrep i private og offentlige eiendommer og næringsseiendommer. Omfanget er avhengig av valg av løsning og da er det spesielt bredden på grøntrabatten som vil være en avveining mot grunnerverv.

Siden vegen over høybrekket er foreslått sideforflyttet østover vil det medføre behov for innløsning av garasje og nærføring til boliger. Trafikkdelerens bredde reduseres til 0,5 m for å begrense inngrepene til et minimum.

Generelt vil tiltaket medføre behov for erverv av mange eiendommer så tiltaket vil gi konsekvenser for naboer. Det er gjort lokale tilpasninger langs vegen, som i best mulig grad ivaretar alle interesser. Utgangspunktet er at tiltaket skal være et løft for Sverresborgruta, både for trygghet, fremkommelighet, og trafiksikkerheten. Det betyr at en viktig del av planprosessen er å finne hensiktsmessige løsninger og bredder for sykkelveg, fortau og grøntrabatt sett opp imot hensynet til eiendommer og verdier som berøres.

Det er viktig at tiltaket oppleves som trafiksikkert av alle som bruker det. Med en breddeutvidelse av samferdselsformålet som medfører større grå asfaltflater må dette vektas opp mot grøntarealene/bredden på grøntrabatten og behovet for grunnerverv. Det er viktig at anlegget utformes på en slik måte at folk ønsker å ferdes langs Sverresborgruta.

For å bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for alle trafikanter er det behov for å gjøre en vurdering av dagens kryss og adkomster. Vikepliktsforhold må klargjøres. Det er noen private eiendommer som har direkte avkjørsel Odd Husbys veg. Disse må vurderes nærmere og sikre tilstrekkelig sikt.

Det er vesentlig at prosjektet sørger for gode medvirkningsprosesser for de som blir berørt av tiltaket, både for å ivareta interessene og informasjonsbehov til de som blir berørt, og for å sikre en god gjennomføring av planen.

6. Forslag til tema i risiko- og sårbarhetsanalyse

Hendelse/Situasjon	Aktuelt?	Kilde/Kommentar/Tiltak
Naturfare		
<i>Er området utsatt for, eller kan planen/ tiltaket medføre risiko for:</i>		
1. Grunnforhold, områdestabilitet	Nei	Det vil gjøres vurderinger av grunnforhold der anbefalte tiltak vil gjennomføres.
Sårbar natur og kulturmiljøer		
2. Fremmede arter	Ja	Det er noen forekomster av fremmede arter, både tromsøpalme og hybridslirekne, langs Odd Husbys veg og General Bangs veg. Avbøtende tiltak vil håndteres i YM-plan.
3. Naturtyper/naturområder/sårbare arter	Ja	Strekningen har nærføring med noen naturtyper av regional viktig og lokal viktig og svært viktig verdi. Det er registrert flere rødlistede fuglearter, men som ikke blir direkte berørt av tiltaket.
4. Utsiktet inngrep i eller påvirkning av vassdragsområder	Ja	Stoplpstubekken har naturtype av regionalt viktig verdi og blir berørt om en skal legge sykkelveg med fortau bak plattformen. Legges fortauet gjennom plattformen unngår en inngrep med mur i bekken.
5. Utsiktet inngrep i automatisk fredete kulturminner / verdifulle kulturmiljø	Nei	Det er ikke registrert kulturminner og kulturmiljøer med unntak av at ruta er pilgrimsrute.
Samfunnsviktige objekter og virksomheter, trafiksikkerhet og fare i omgivelsene		
<i>Berøres planområdet av, eller medfører planen/tiltaket risiko for:</i>		
6. Trafikkavvikling i anleggsperiode	Ja	Tiltaket vil berøre trafikkavviklingen. Vurderes nærmere i byggeplan.

Planbeskrivelse til oppstartsmøte

Vår referanse

Vår dato

Dalgård og Stavset

Saksnr. 22/15468

15.06.2022

7. Anleggstrafikk og massetransport	Ja	Strekningen er skoleveg og vei til idrettsanlegg. Vurderes nærmere i byggeplan.
8. Forurensset grunn	Ja	Det har ikke vært virksomhet i området som tilsier at det kan være fare for forurensning i grunnen. Kartlegging/undersøkelse i og ved veien vurderes i reg.plan/byggeplan.
9. Støy i anleggsperiode	Nei	Ikke tema i ROS, men aktuelle retningslinjer i T- 1442 kan tas inn i bestemmelsene.
10. Planen/tiltaket medfører økt støybelastning	Nei	Tiltaket medfører ingen endring i støynivå.
11. Kilder til akutt forurensning i/ved planområdet	Nei	Ikke kjent
12. Tiltak i planområdet som medfører fare for akutt forurensning	Nei	Ikke kjent
13. Kilder til permanent forurensning i/ved planområdet	Nei	Ikke kjent
14. Ulykke i av-/påkjørslar	Ja	Tiltaket vil passere flere avkjørslar som potensielt kan føre til ulykke. En må sikre tilstrekkelig sikt i avkjørslene.
15. Ulykke med gående/syklende	Ja	Tiltaket passerer flere kryss. Det vil foreslås utbedring av noen kryss og utbedring av krysningspunkter for gående og syklende.
16. Andre ulykkespunkter langs veg	Ja	Kryssing av veg. En vil vurdere plassering av gangfelt langs strekningen.
17. Infrastruktur for forsyning av VA, strøm, varme mm	Ja	Teknisk infrastruktur langs hele Sverresborgruta. Teknisk rapport og plan som en del av reguleringsplanen.

7. Vedlegg

Vedlegg 1: Forprosjektrapport (delt inn i syv delstrekninger)