

NOTAT

OPPDRAAG	Sykkelløsning i Persaunvegen	DOKUMENTKODE	10222210-01-PLAN-NOT-001
EMNE	Planinitiativ	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Trondheim kommune, Mobilitets- og samferdselsenheten	OPPDRAAGSLEDER	Sissel Enodd
KONTAKTPERSON	Elin Øvren	SAKSBEHANDLER	Edvard Duvsete
GNR/BNR		ANSVARLIG ENHET	10234031 Areal og Landskap Midt

Planinitiativ – detaljregulering av Persaunvegen

1.1 Innledning

Trondheim kommune ved Mobilitets- og samferdselsenheten fikk utarbeidet forprosjekt for sykkelløsning i Persaunvegen. Dette omfatter forprosjekt for sykkelveg med fortau og forprosjekt for VA for strekningen.

Planinitiativet er utarbeidet med utgangspunkt i dette forprosjektet. Forprosjektet med rapport og tegninger, utarbeidet av Multiconsult og datert 30. april 2021, er vedlegg til planinitiativet. Det vises til forprosjektet for nærmere beskrivelse og informasjon.

1.2 Formålet med planarbeidet

Formålet med planen er å sikre en sammenhengende løsning for gående og syklende i Persaunvegen, fra Thoning Owesens gate til Tyholtveien.

Effekt mål er at Persaunvegen skal bli en attraktiv strekning for gående og syklende, å øke antall syklende og gående, at antall ulykker ikke øke selv om antall gående og syklende øker samt at fremkommelighet for buss skal ivaretas, at reisetid for bussen på strekningen Dalen Hageby – Tyholtveien ikke skal øke.

Prosjektet inngår i hovednettet for sykkel som ble vedtatt i Sykkelstrategien fra 2014.

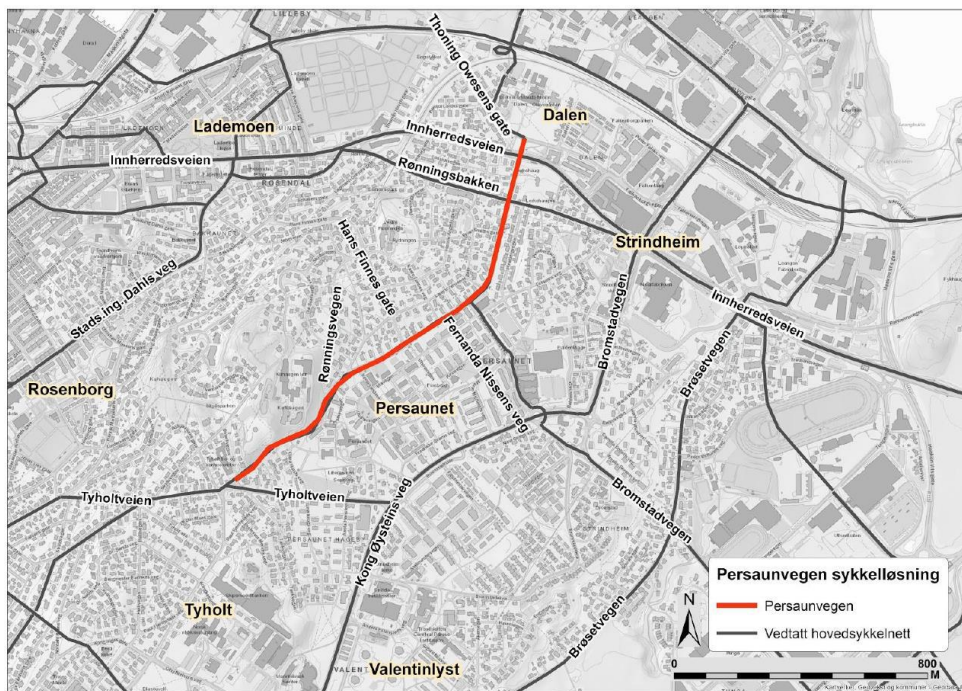
1.3 Planområdet, planlagt utbygging, anlegg og tiltak

Persaunvegen ligger i Trondheim øst. Den er 1,5 km lang og strekker seg fra Thoning Owesens gate i nord til Tyholtveien i sør. Se figur 1 under. Foreslått planavgrensning er lagt ved som eget kart.

Planavgrensningen er lagt i en 20 meter bred sone langs vegstrekningen som ønskes regulert. I tillegg er planområdet utvidet i nordenden ved Thoning Owesens gt. og i sør ved Tyholtveien. Dette er områder som er mulige anleggs-/riggområder.

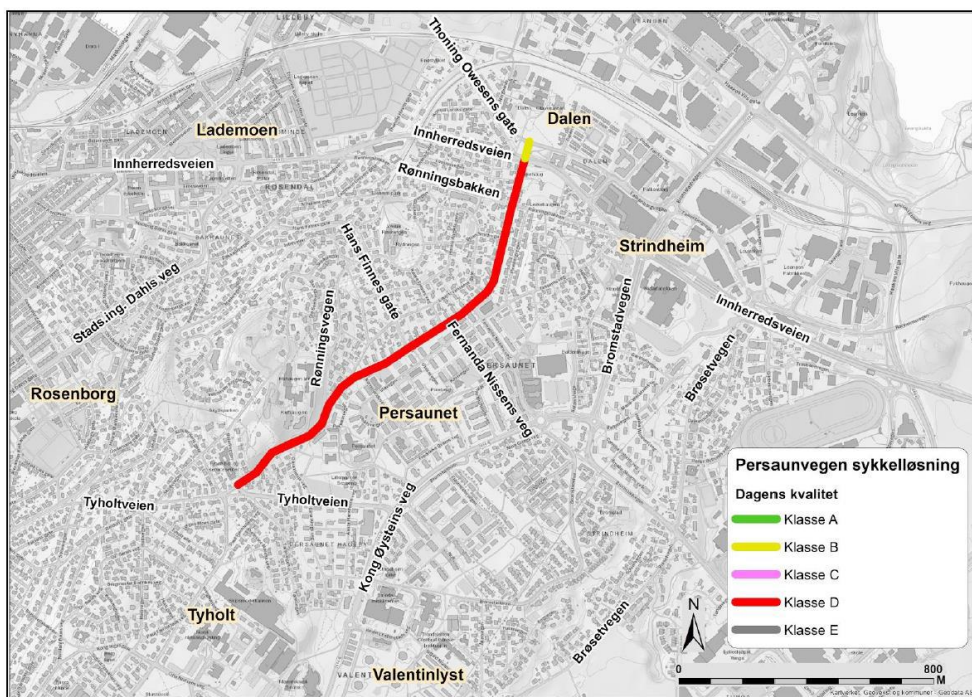
01	17.09.21	Rev. ette tilbakemelding fra oppdragsgiver	Edvard Duvsete	Sissel Enodd	Sissel Enodd
00	10.09.21	Utarbeidet	Edvard Duvsete	Sissel Enodd	Sissel Enodd
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

Planinitiativ



Figur 1 Kartutsnitt som viser lokaliseringen av Persaunvegen i Trondheim øst. (Kilde: Trondheim kommune, september 2020, Konkurransgrunnlag)

I dag (september 2021) er det ikke tilrettelagt for sykling på eget areal i Persaunvegen, med unntak av ca. 200 meter mellom Rønningsvegen og Clara Holsts veg, hvor det i dag er gang- og sykkelveg. De ulike fargene på strekningen i kartet under symboliserer ulik kvalitet på dagens standard på sykkeltilbudet, klassifisert fra klasse A til E. Klasse A er et godt tilbud for alle, tilbudet føles trygt og har god framkommelighet. Klasse E er strekninger hvor det i dag ikke er et tilbud for syklende og gående. Figur 2 viser kvalitetskartleggingen av dagens sykkeltilbud der Persaunvegen klassifiseres som en B-strekning nord for Innherredsveien og D-strekning på øvrige deler av Persaunvegen. Hensikten med prosjektet er å etablere et tilbud for syklende, og samtidig ivareta sikkerhet og framkommelighet for gående og bussen.



Figur 2 Kvalitetsvurdering Persaunvegen - dagens situasjon. (Kilde: Trondheim kommune, mai 2020, konkurransgrunnlag)

Planinitiativ

Det er utarbeidet 2 alternativer, der sykkelløsning er plassert på sørsiden av veien i begge. Alternativene er beskrevet i forprosjektet «*Sykkelløsning i Persaunvegen*».

Alternativ 1 viser normløsning for mesteparten av strekningen. Avvik fra normløsningen er beskrevet i forprosjektrapporten under hver delstrekning. Bussholdeplasser er vist som kantstopp.

Alternativ 2 viser en redusert løsning med reduserte bredder i forhold til normløsningen på både rabatt, sykkelveg, fortau og kjøreveg på enkelte strekninger. Bussholdeplasser er vist med timeglassutforming.

Breddeutvidelser, sikt i kryss mv. må detaljeres i senere prosjektering. Sikt i kryss for sykkel vil bli variere med ulik stigning på veien.

Alternativ 1 vurderes å ha best måloppnåelse iht. prosjektmålene, og det anbefales at dette legges til grunn for videre planlegging, men med tilpasninger på strekninger.

Alternativ 1 omfatter en ombygging av krysset med Innherredsveien. Vegeier som er Trøndelag fylkeskommune har i medvirkningsmøte i forprosjektfasen uttalt at de ikke ønsker den foreslåtte ombyggingen. Alternativ 2, som omfatter dagens kryssløsning, er derfor også en sannsynlig løsning.

1.4 Utbyggingsvolum og byggehøyder

Ikke relevant.

1.5 Funksjonell og miljømessig kvalitet

Trondheim kommunes normtegninger med 1,5 m rabatt, 3 m sykkelveg, 2,5 m fortau og 0,5 m skulder er lagt til grunn. For kjørebane inkludert skulder er det lagt til grunn 6,5 - 7 m bredde. I tillegg er det «sommerfortau» med bredde 1,5 m.

1.6 Tiltakets virkning på, og tilpasning til, landskap og omgivelser

1.6.1 Kulturminner, landskap

Tverrsnittet langs strekningen er trangt. Tiltaket vil kreve store inngrep flere steder på strekningen. Det vil kreve inngrep i private hager, i grøntområder og kulturminner. Nedenfor er det oppsummert de mest omfattende konsekvensene alternativ 1 har på omgivelsene. For en mer detaljert beskrivelse se vedlagt forprosjekt «*Sykkelløsning i Persaunvegen*».

Delstrekning 1: Tyholtveien – Clara Holst veg

Løsningen krever stor skjæring i grøntområdet på vestsida av veien. Dersom det er en stor andel av løsmasser, må det bygges mur.

Delstrekning 2: Clara Holst veg - Kommandovegen

Sideforskyvningen av veien gir relativt store inngrep i grøntområdet mot Luftkrigsskolen. Avkjørsel til Luftkrigsskolen må tilpasses og det er behov for en ca. 80 m lang mur eller fjellskjæring nordover fra avkjørselen til Luftkrigsskolen. Det blir også noe inngrep i private boligeiendommer på vestsida, mellom Rønningsvegen og Laurits Jenssens gate.

Delstrekning 3: Kommandovegen – Fernanda Nissens veg

I kryssingen av Kommandovegen er det tenkt forkjørsrett for sykkel. Kryssing er trekt 5 m tilbake iht. normtegnning. Dette gir inngrep innenfor bevaringsområdet/gjerdet mot Persaunet leir og uteområdet til Majorstuen barnehage. Tiltaket medfører et stort inngrep i tomte til Majorstuen barnehage og videre nordover til inngangen til Persaunet leir, der fortau kommer omtrent på innsida av dagens gjerde. Videre nordover fra inngangen til Persaunet leir blir det det fylling innenfor bevaringsområdet/gjerdet. Dette kan være negativt for trærne som er regulert til

Planinitiativ

bevaring. Løsningen gir utfordringer både av hensyn til barnehagens behov for utearealer og verneinteresser for kulturminner.

På vestsida blir det noe inngrep i private hager. Veggen er plassert som i dag og utvidelse av areal er på østsiden. Alternativet medfører derfor inngrep i private eiendommer på østsiden.

Delstrekning 4: Fernanda Nissens veg - Rønningsbakken

Utbygging av sykkelveg med fortau i både Persaunvegen og i Fernanda Nissens veg vil medføre at Prix omtrent vil få vesentlig reduksjon av antall parkeringsplasser.

1.6.2 Støy

I forprosjektet er det beregnet støy fra vegtrafikk i Persaunvegen for to alternativer med sykkelveg med fortau og et 0-alternativ i rapport Multiconsult 10222210-01-RIA-RAP-001, som er vedlegg. Støysonekart for de tre alternativene, beregnet i 4 meters høyde, viser at forskjellene i støynivå mellom alternativene er svært små. Resultatene av beregninger av støy på fasade er vist i Tabell . Beregningene viser en liten økning i støy (< 1,5 dB) for noen hus for alternativ 1 og 2 i forhold til 0-alternativet. Omtrent like mange hus får mindre støy. To hus er beregnet til å ha støynivå over $L_{den} = 65$ dB for 0-alternativet, mens to til tre hus er beregnet til å ha støynivå over $L_{den} = 65$ dB for alternativ 1 og 2. Persaunvegen 19 og Rønningsbakken 30 har flere boenheter på samme adresse.

Tabell 1 Høyeste støynivå, L_{den} , på fasade til støyfølsom bebyggelse i rød støysone langs Persaunvegen.

Gnr./bnr.	Adresse	Støynivå L_{den} [dB]		
		Alternativ 0	Alternativ 1	Alternativ 2
7/100	Persaunvegen 4	66	65	65
9/486	Persaunvegen 19	66	66	65
9/263	Rønningsbakken 30	65	67	66
9/618	Persaunvegen 33A	65	66	66

I henhold til støyretningslinjene kan miljøtiltak, som gang- og sykkelveg, i utgangspunktet utføres uten å gjennomføre støytiltak. Det er likevel anbefalt at støytiltak gjennomføres for boliger som ligger i rød støysone eller for boliger som får vesentlig økning i støy.

For de fire husene i Tabell 1 kan det være behov for lokal skjerming av uteplass og fasadetiltak for å tilfredsstille støykrav til utendørs og innendørs støy. En mer detaljert beregning av støy på uteplass og en støyutredning av innendørs støy (befaring og beregning) vil være nødvendig for å avdekke behov for støytiltak.

1.6.3 Luftforurensning

Trafikk er en viktig kilde til utslipp av svevestøv og nitrogendioksid. Tilrettelegging for at flere reiser kan gjøres med sykkel medfører sannsynligvis reduksjon av biltrafikken. Sykling medfører ikke utslipp av svevestøv og nitrogendioksid. Det er derfor ikke forventet at tiltaket vil føre til økning av svevestøv i forhold til dagens nivå, men heller kunne bidra til bedre luftkvalitet i Trondheim.

1.7 Virkninger utenfor planområdet

Tiltaket vil bidra til at Persaunvegen blir en attraktiv strekning for gående og syklende. Det kan bidra med at flere sykler og går. Fremkommeligheten for bussen er også ivaretatt, og tiltaket vil reduserer reisetiden for bussen.

1.8 Forholdet til gjeldende planverk

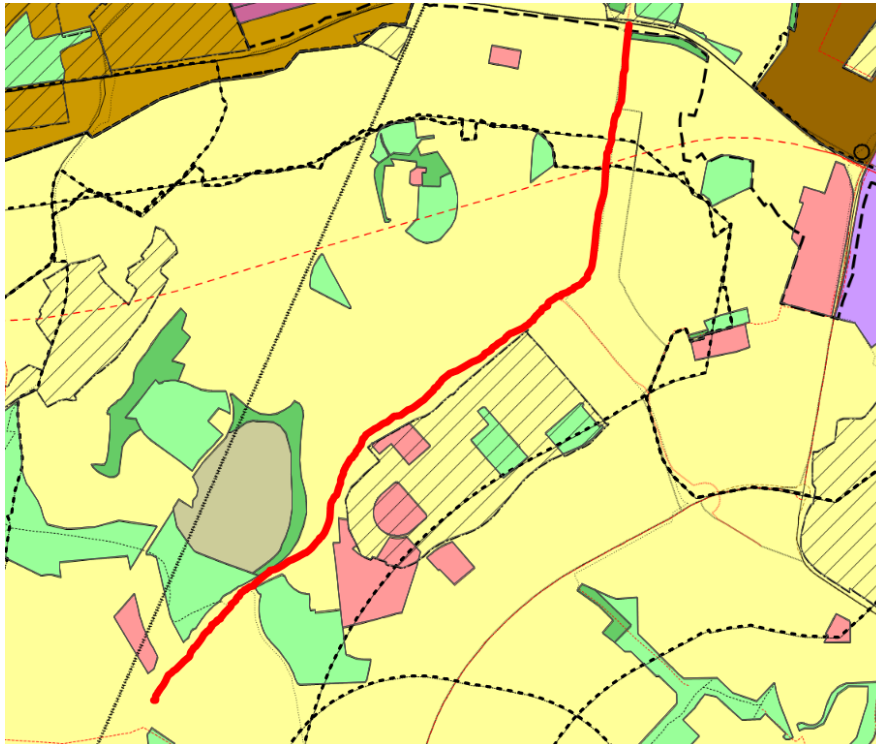
Kommuneplanens arealdel

Tiltaket ligger innenfor område som er avsatt til nåværende boligbebyggelse i kommuneplanen.

Tiltaket er ikke i konflikt med arealformålet.

Persaunvegen ligger ved Persaunet leir, som er omfattet av hensynsone for bevaring av kulturmiljø.

Det betyr at det må tas særskilt hensyn til kulturmiljøet her.



Figur 3 Utsnitt av gjeldende kommuneplan for Trondheim kommune. Persaunvegen er markert med rød linje.

Reguleringsplaner

Tiltaket berører flere reguleringsplaner i varierende grad. Nedenfor er en oversikt over alle reguleringsplaner som blir berørt:

PlanID: r0119 – Innherredsveien og Norlandsbanen fra Dalen blindeskole til Rotvold

PlanID: r1134h – Thoning Owesesns gate 27, gnr. 7 bnr. 110

PlanID r20140005 -Innherredsveien, fra 132 til Tessemsveg

PlanID: r0306 -Reguleringsplan for de østlige og sydlige bydeler

PlanID: r0161 – Pineberg, Sommerro og deler av Baldershage

PlanID: r0001a – Persaunvegen syd for Rønningsbakken

PlanID: r0455 – Persaunet

PlanID: r20140042 – Hans Finnes gate fra Persaunvegen til Bakkaunvegen

PlanID: r0126 – Tyholtveien -Persaunet Hageby og utvidelsen av Persaunvegen

PlanID: r20110051 – Persaunvegen 54

PlanID: r0126a – Bromstad – Tyholtmo m.fl.

PlanID: r0081b – Kuhaugen leir

PlanID: r0081 – Hovmarken

Planinitiativ

PlanID: r20140037 – Tyholtveien fra Persaunvegen til Kong Øysteins veg

Pågående reguleringsplaner:

PlanID: r20210021 – Fernanda Nissens veg og del av Kong Øysteins veg

1.9 Vesentlige interesser som berøres

Tiltaket krever inngrep langs strekningen og det vil være behov for erverv av privat grunn. Planen vil berøre naboer, kulturminner, grøntområder, Majorstuen barnehages uteområder og Prixen ved Fernanda Nissens veg som vil miste flere parkeringsplasser.

1.10 Samfunnsikkerhet, tema i ROS-analyse

Det vil bli utarbeidet ROS-analyse iht. veileder fra DSB.

Grunnforholdene på strekningen viser hovedsakelig fast leire eller faste masser over berg. Dybden til berg varierer for hele strekningen, fra berg i dagen til ca. 10 m til berg. Det bør utføres supplerende grunnundersøkelser for strekningen Tyholtveien – Clara Holst veg, spesielt ved planlagt mur.

Det er gjennom utarbeidelsen av forprosjektet gjennomført en tverrfaglig SHA-risikovurdering for tiltaket (SHA restrisikoreport, Multiconsult 10222210-01-SHA-RAP-001).

Følgende temaer kan være aktuelle i ROS-analysen: Ulykke i avkjørselspunkt, ulykke med gående/syklende, ulykke ved anleggsgjennomføring.

1.11 Medvirkningsprosess og varslingsparter

Medvirkning i plansaker følger plan- og bygningsloven, kapittel 5 om medvirkning i planleggingen. Det legges opp til en ordinær planprosess iht. prosessreglene i plan- og bygningsloven. Varsel om oppstart sendes til alle berørte naboer, lokale interesseorganisasjoner, samt berørte offentlige instanser etter liste innhentet fra Trondheim kommune. Videre annonseres planoppstart i Adresseavisen. Varselet kunngjøres også på kommunens hjemmeside. På hjemmesiden gjøres planinitiativet og referat fra oppstartsmøte tilgjengelig.

Følgende offentlige organer og andre interessenter anses som særlig relevante:

- Berørte grunneiere og naboer
- Statsforvalteren i Trøndelag
- Trøndelag fylkeskommune
- Statens vegvesen
- AtB
- Trønder Energi Nett AS
- Statkraft Energi AS
- Trøndelag Brann og redningstjeneste IKS
- Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE), Region Midt-Norge

Det søkes samarbeid med interessenter, berørte grunneiere og naboer, fagmyndigheter, samt andre fagkyndige ved behov. Innkomne innspill behandles som en del av planprosessen. Det bes om tilbakemelding fra kommunen på parter som skal varsles.

1.12 **Vurdering etter forskrift om konsekvensutredninger**

Tiltakene i planarbeidet er vurdert i henhold til forskrift om konsekvensutredninger for planer etter plan- og bygningsloven (KU-forskriften) §§ 6, 7 og 8.

Planområdet består av bebygde arealer, grøntområder, private hager og vegareal. I kommuneplanens arealdel er området avsatt til nåværende boligbebyggelse. I eldre eksisterende reguleringsplaner er området avsatt til flere ulike formål. Planen berører en hensynsone for kulturmiljø.

Det vurderes at tiltaket ikke skal konsekvensutredes, da tiltaket ikke omfattes av hverken § 6,7 eller 8. Tiltaket er ikke en del av vedlegg I eller vedlegg II. Tiltaket anses ikke å ha vesentlig virkninger for miljø og samfunn (jf.§8) og er derfor ikke konsekvensutredningspliktig.