



VEGAMOT

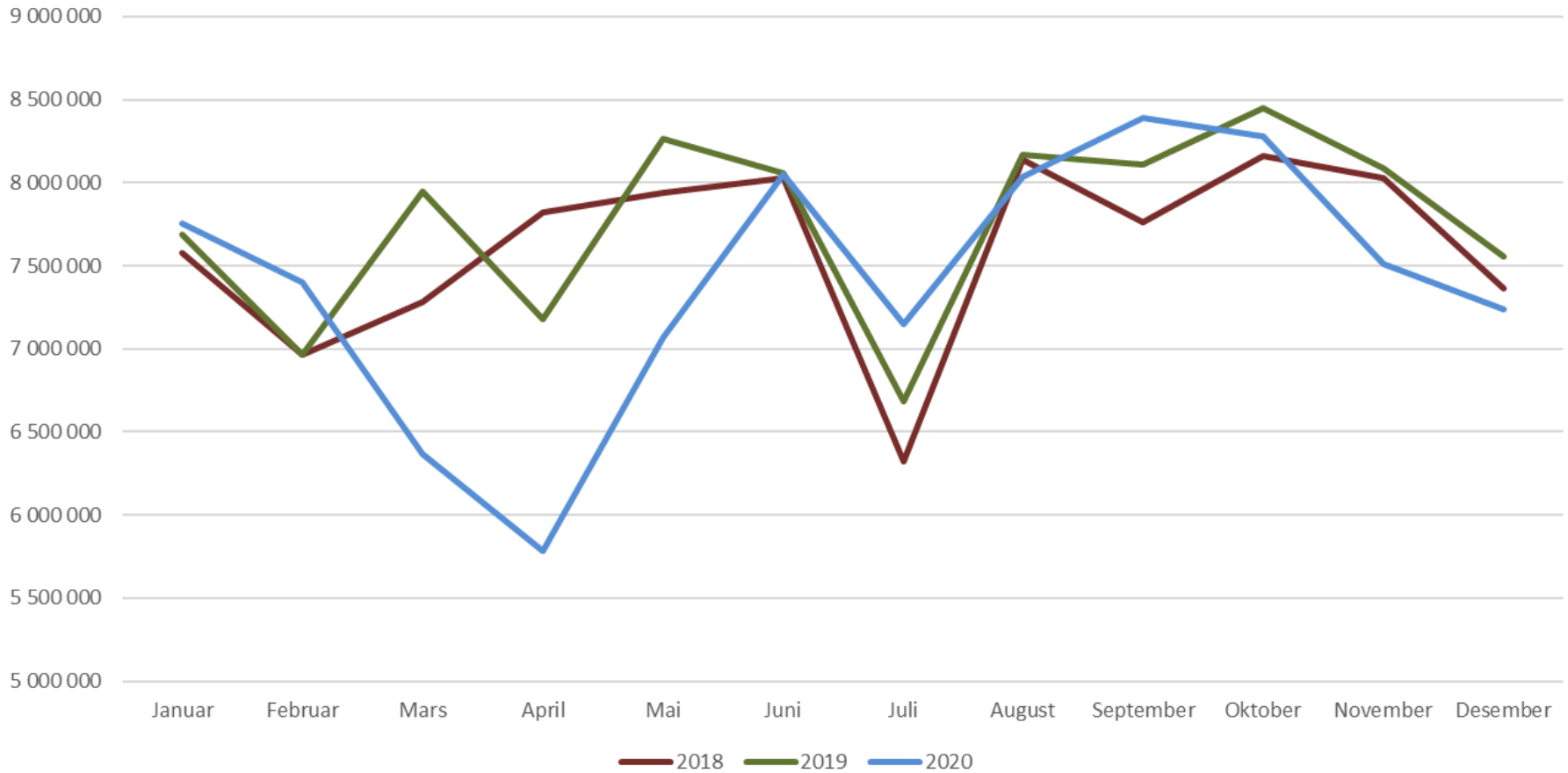
Miljøpakkens kontaktutvalg

11.03.2021



Samlet trafikknedgang 4,43%

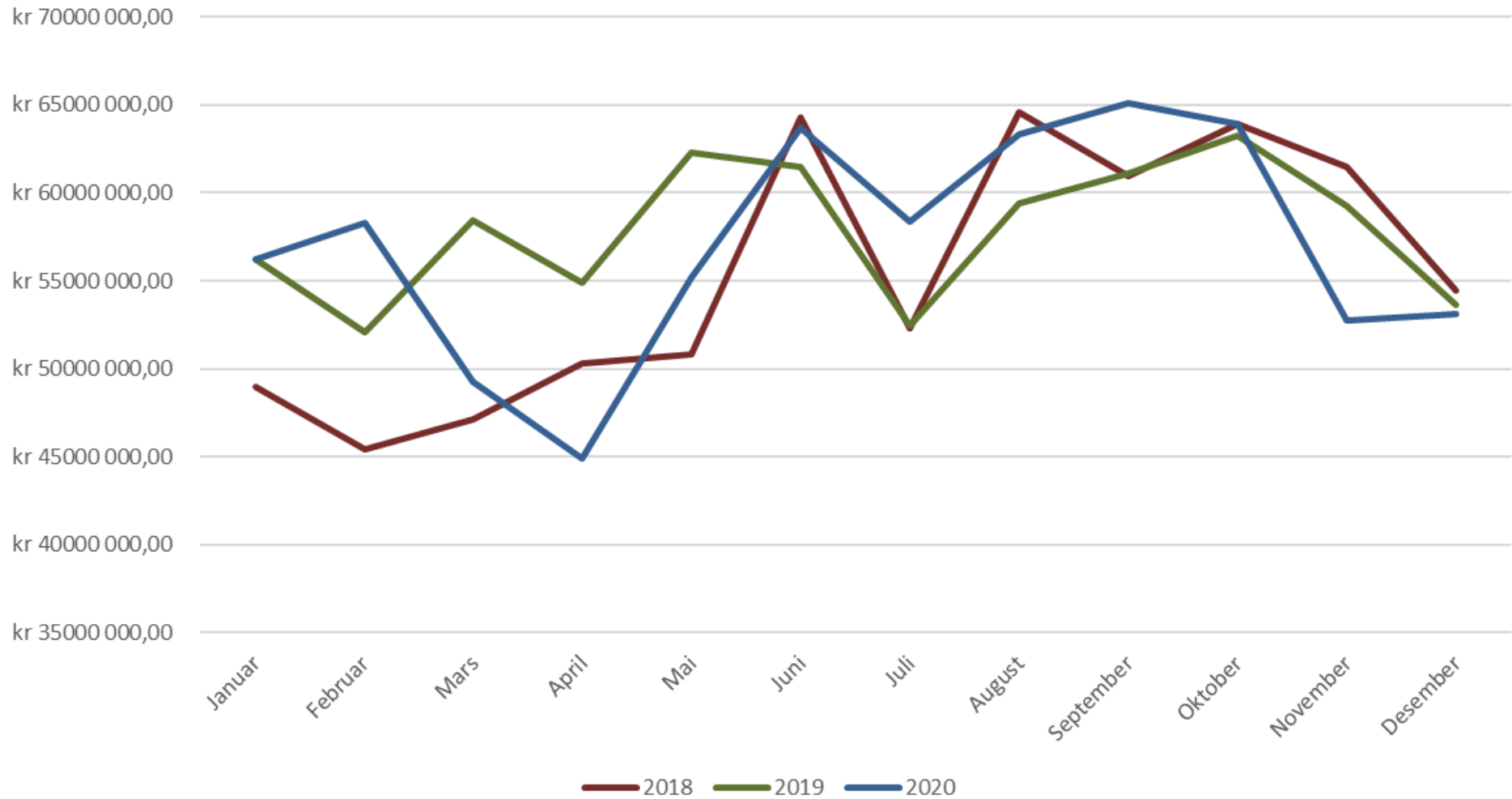
Trafikkutvikling Miljøpakken





Økning bompengeinntekter 1,48%

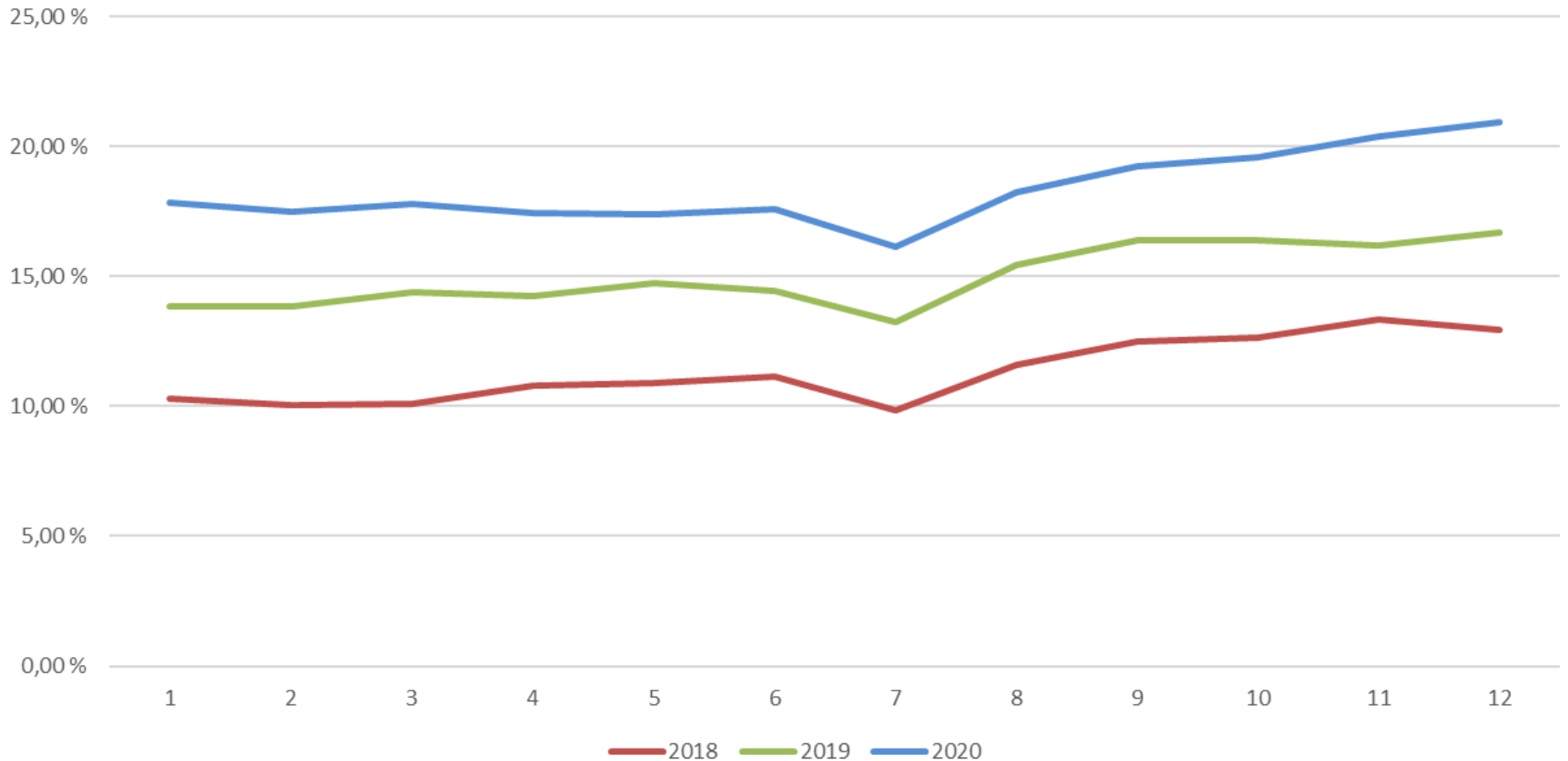
Inntekt Miljøpakken





Nullutslipp av lette kjøretøy

Andel av lette kjøretøy som registreres som nullutslippskjøretøy i Miljøpakken





Foreløpig regnskap 2020

| | Miljøpakke 3 Trondheim | |
|--|-------------------------------|----------------------|
| Driftsinntekter: | Hittil i år | Hittil i fjor |
| Fullpriskunder | 93 149 564 | 82 882 037 |
| Abonnementsinntekter | 560 208 702 | 560 126 237 |
| Tilskudd reduserte takster | - | - |
| Andel andre driftsinntekter | 114 145 | - |
| Gebyr og erstatninger | 1 379 619 | 2 322 369 |
| Sum driftsinntekter | 654 852 029 | 645 330 643 |
| Sum driftskostnader | -42 705 399 | -55 339 086 |
| Driftsresultat før finans | 612 146 631 | 589 991 557 |
| Finansposter: | | |
| Renteinntekter | 2 777 191 | 3 339 048 |
| Rentekostnader | -514 | 52 741 |
| Annen finanskostnad | -5 864 | - |
| Endring verdi finansielle instrumenter | - | - |
| Resultat finansposter | 2 770 813 | 3 391 789 |
| Resultat etter finans | 614 917 444 | 593 383 346 |



Fastsettelse av takster

- Veileder for bompengeprosjekter kap 6
- Vegdirektoratet takstmyndighet
 - Bompengeselskapet søker
 - Ulike rammer for forangående lokalpolitisk behandling
- For Miljøpakken:
 - Fastsett gjennomsnittstakst 2020: 8,51 kr.
 - Beregnet gjennomsnittstakst 2020: 8,08 kr.
 - Avvik 5%, Vegamot kan søke om økt grunntakst etter lokalpolitisk behandling eller etter fullmakt
 - Takster må fastsettes i hele kroner
 - Må justeres for tilskudd til reduserte bompengetakster etter egne rammer (ca. 4,5% reduksjon i prop gjsnittstakst)



Takster

- Innføring takst nullutslippskjøretøy
 - Ramme for takster fastsatt i proposisjon og prosjektavtale
 - Miljøpakken to takstgrupper, 1 (lette) og 2 (tunge)
 - Kan differensiere rabatter for nullutslipp mellom disse
 - For eksempel x% rabatt for takstgruppe 1 og y% rabatt for takstgruppe 2 (Nye prosjekt 50% og 100% rabatt)
 - Eventuell miljødifferensiering krever behandling i Stortinget
 - Merk at rabatt forutsetter AutoPASS-avtale, som gir ytterligere rabatt for takstgruppe 1 (Nå 20%)
 - Kunder uten avtale betaler ordinær takst (fullpris)



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjielte



Innherredsveien

Status pr mars 2021, KU 10032021

Status Innherredsveien



- Status fremdrift i planlegging/byggingen av Innherredsveien med utgangspunkt i oppslaget i Nidaros.
- Det som står i Nidaros om forsinkelser tar utgangspunkt i det vi kjente til i april i fjor om byggestart senhøsten 2020.
- Etter det har vi inngått avtale med Trondheim Kommune (Vann og avløp) om å skifte ut en del vann-, overvanns- og avløpsledninger som det var behov for å skifte uavhengig av gateprosjektet. Det er fornuftig og effektivt å samkjøre for ikke å grave opp gaten flere ganger.
- Dette arbeidet var ikke prosjektert og grunnforholdene var ukjent

Status Innherredsveien , forts



- Det har vært mye arbeid med TK sine planer for nyanlegg og oppgraderinger av VA-anlegg i tillegg til detaljprosjektering av selve veganlegget.
- Hittil har Innherredsvei prosjektet for det meste vært et VA prosjekt.
- TK ønsker å separere spillvann og overvann. Det krever oppgradering av overvannsnettet. Anleggene må dimensjoneres med større kapasitet pga mere intens nedbør (klimaendringer). Det eksisterende overvannssystemet nederst i Innherredsveien har ikke kapasitet til å ta imot mere overvann.

Status Innherredsveien, forts.

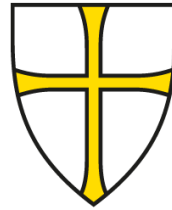


- TK har en overvannsledning med stor kapasitet på Svartlamon. Det må derfor legges en stor ledning fra Svartlamon, under jernbanen, opp Biskop Sigurds Gate og bort til Innherredsveien.
- Det er kvikkleire i Biskop Sigurds gate som har medført flere grunnboringer. De geotekniske vurderingene har tatt tid. (mangel på kapasitet i hele dette fagområdet)

Fremdrift Innherredsveien



- Vi starter med den nye overvannsledningen i Biskop Sigurds gate i neste måned. Den blir utført av entreprenør Søbstad som TRFK har en rammeavtale med.
- Arbeid med byggeplan og konkurransegrunnlag for selve Innherredsveien pågår parallelt.
- Antar byggestart i selve Innherredsveien våren 2022.
- Vi legger opp til at deler av gata blir ferdigstilt fortløpende.
- Vi satser fremdeles på å bli ferdig høsten 2024.



**Trøndelag
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke