



Mobilitet og Miljøpakken

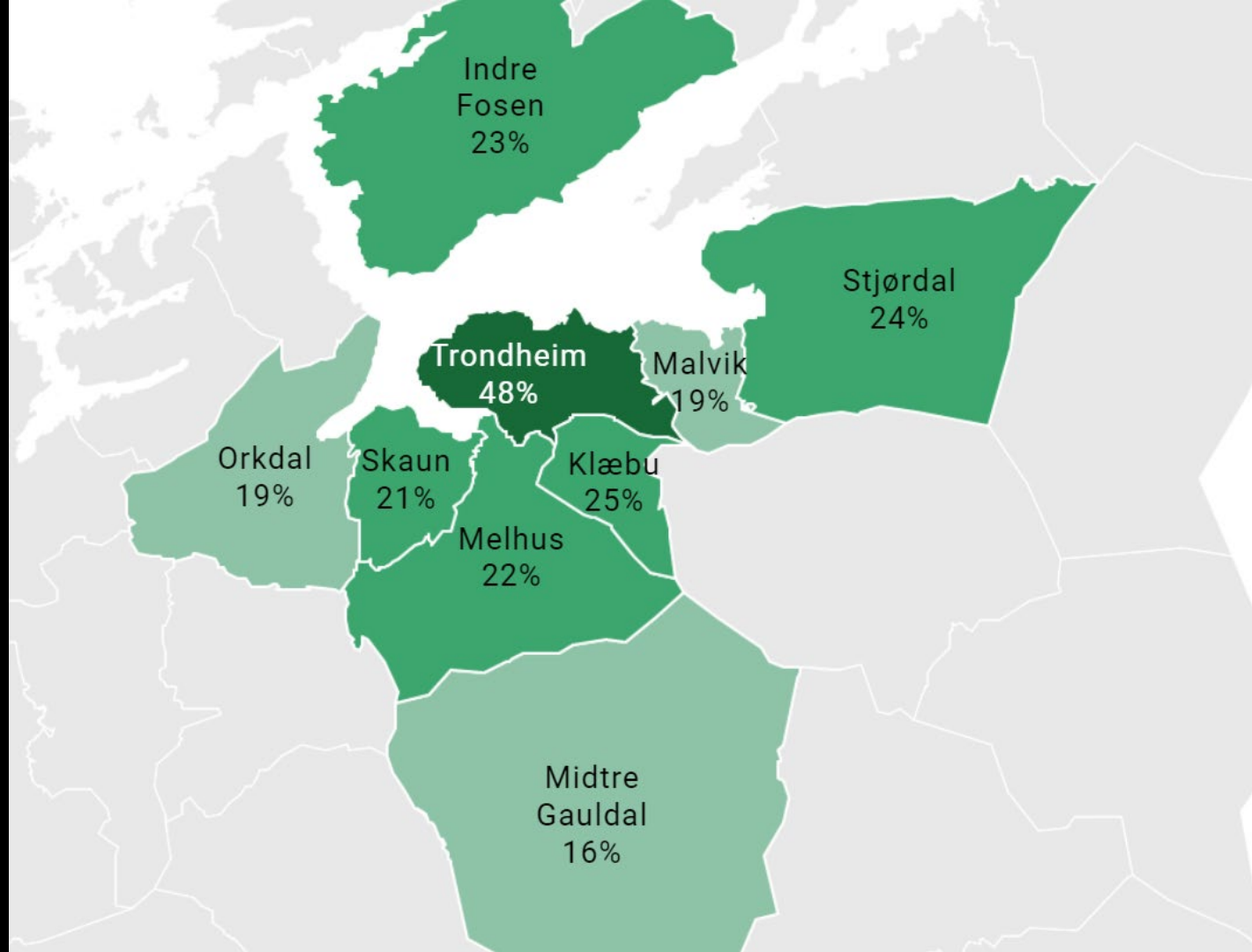


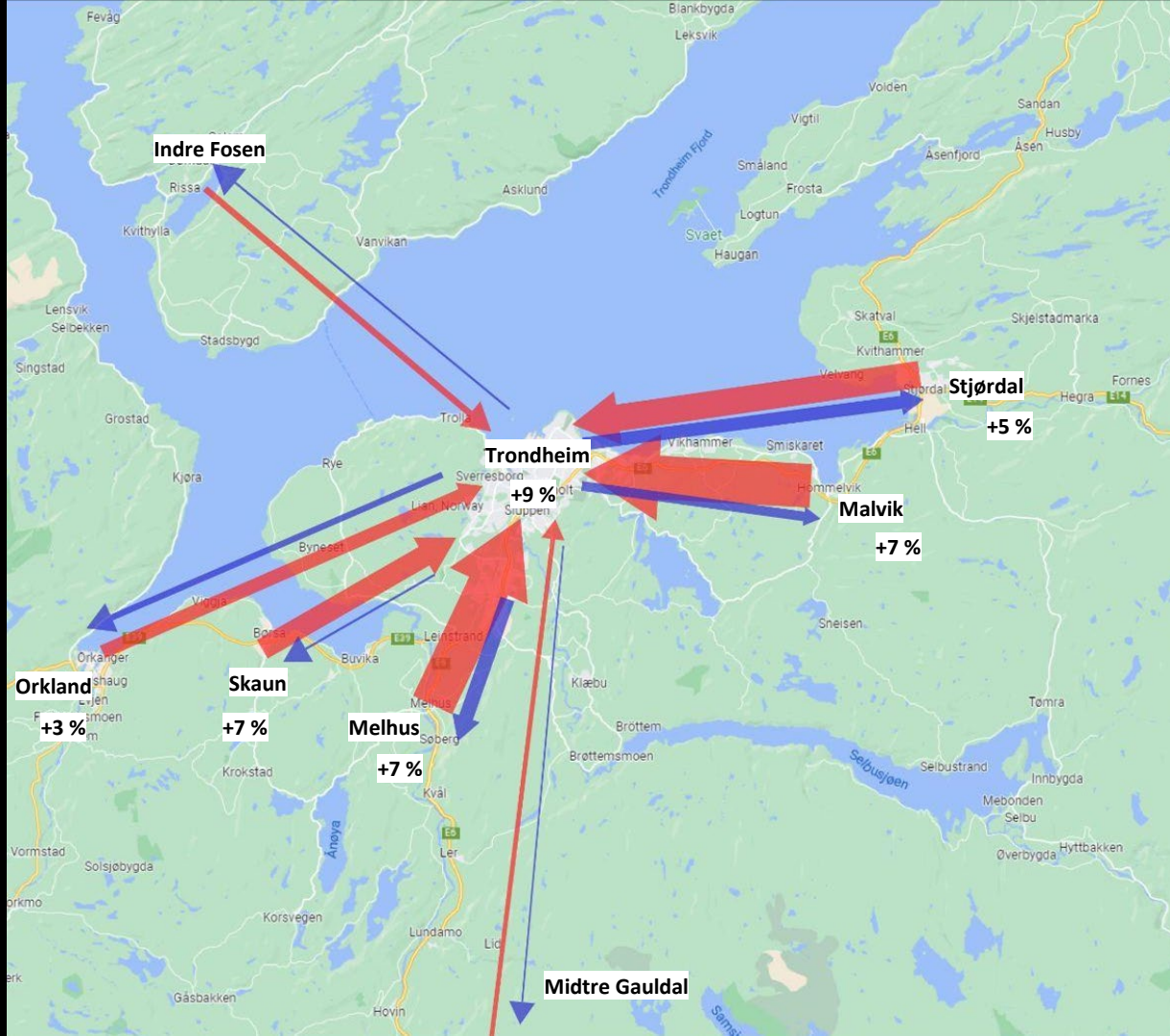












263 000 innbyggere i 2022

Som hver dag i snitt reiser

800 meter til fots...

sykler 940 meter...

og reiser 2,48 km med kollektivt

skal bli 284 000 innbyggere

2022

Gange

Sykkel

Kollektiv

2030

60 %
vekst i
grønn
transport



Byutredning Trondheimsområdet





Kulturen



Skolen



Treningen



Butikken



Hjemme



Barnehagen



Jobben



Vennene

Lucca, Italia



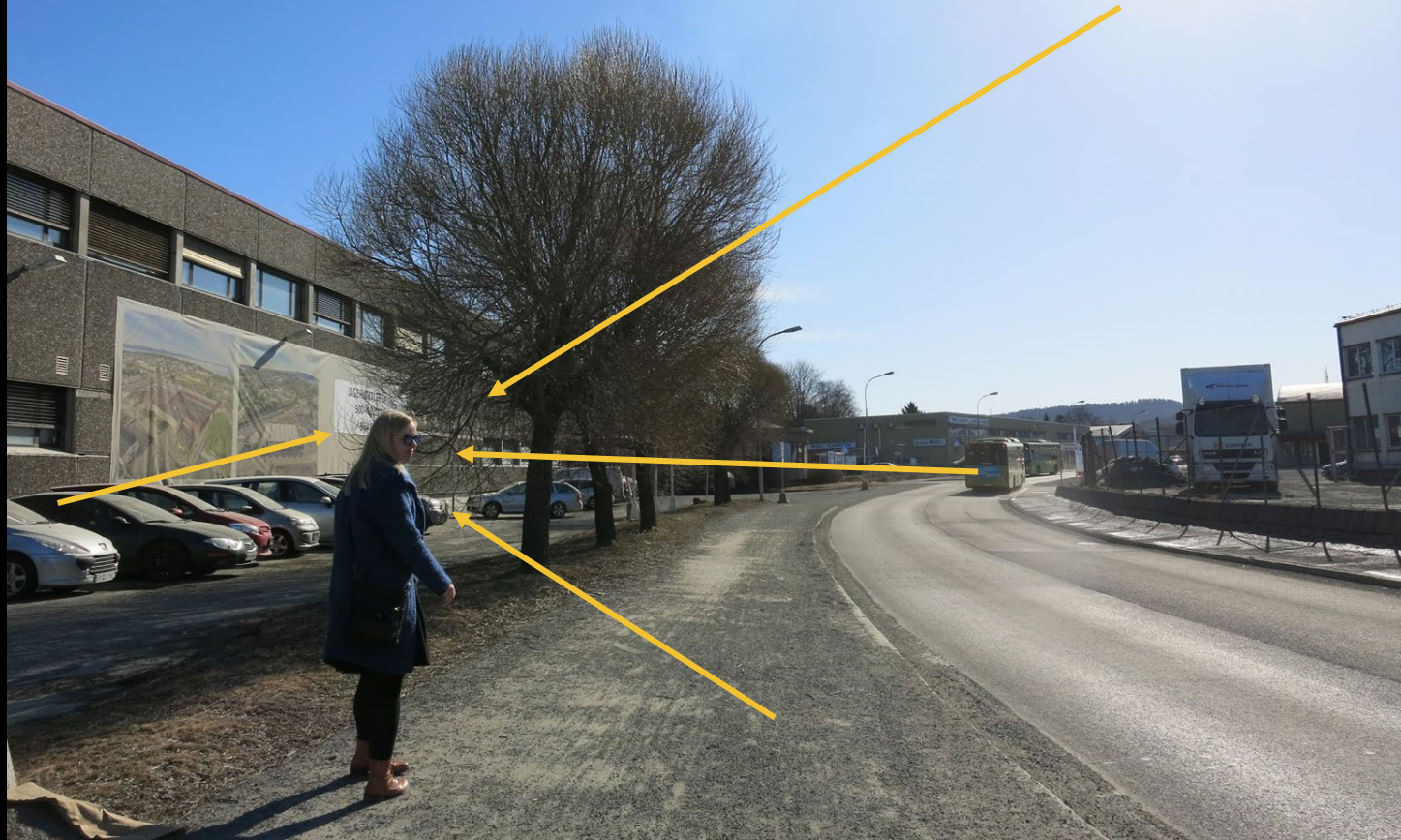
Kvadraturen, Kristiansand



Midtbyen, Trondheim



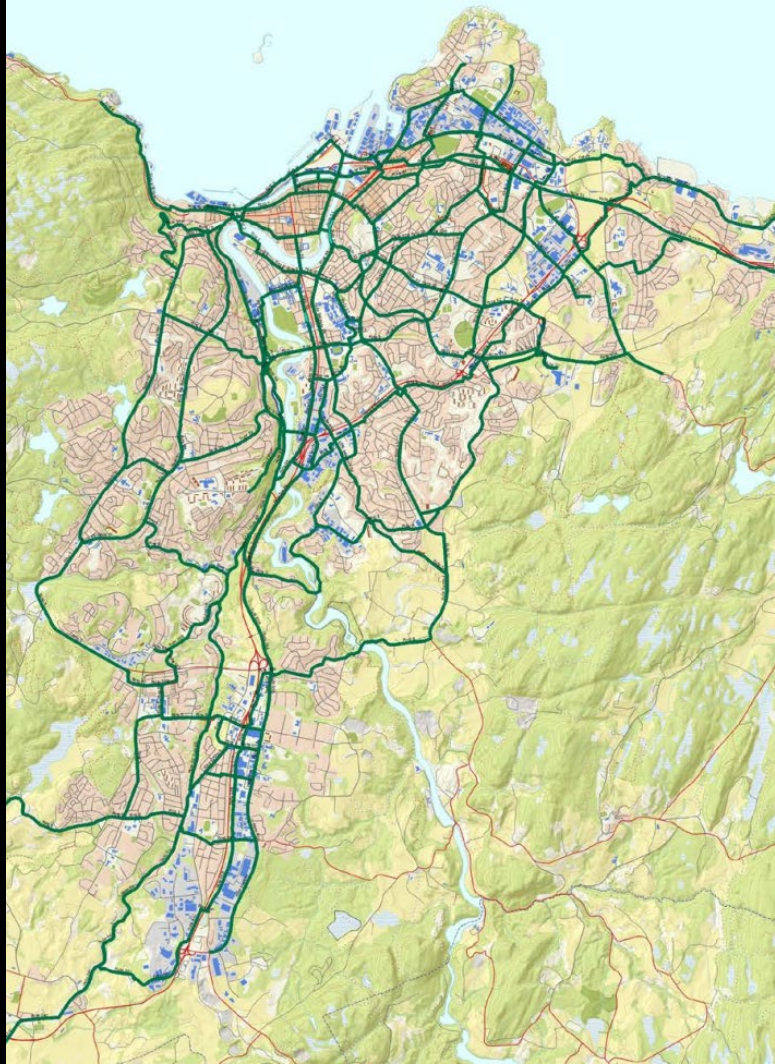
Samspill mellom mennesker og omgivelser









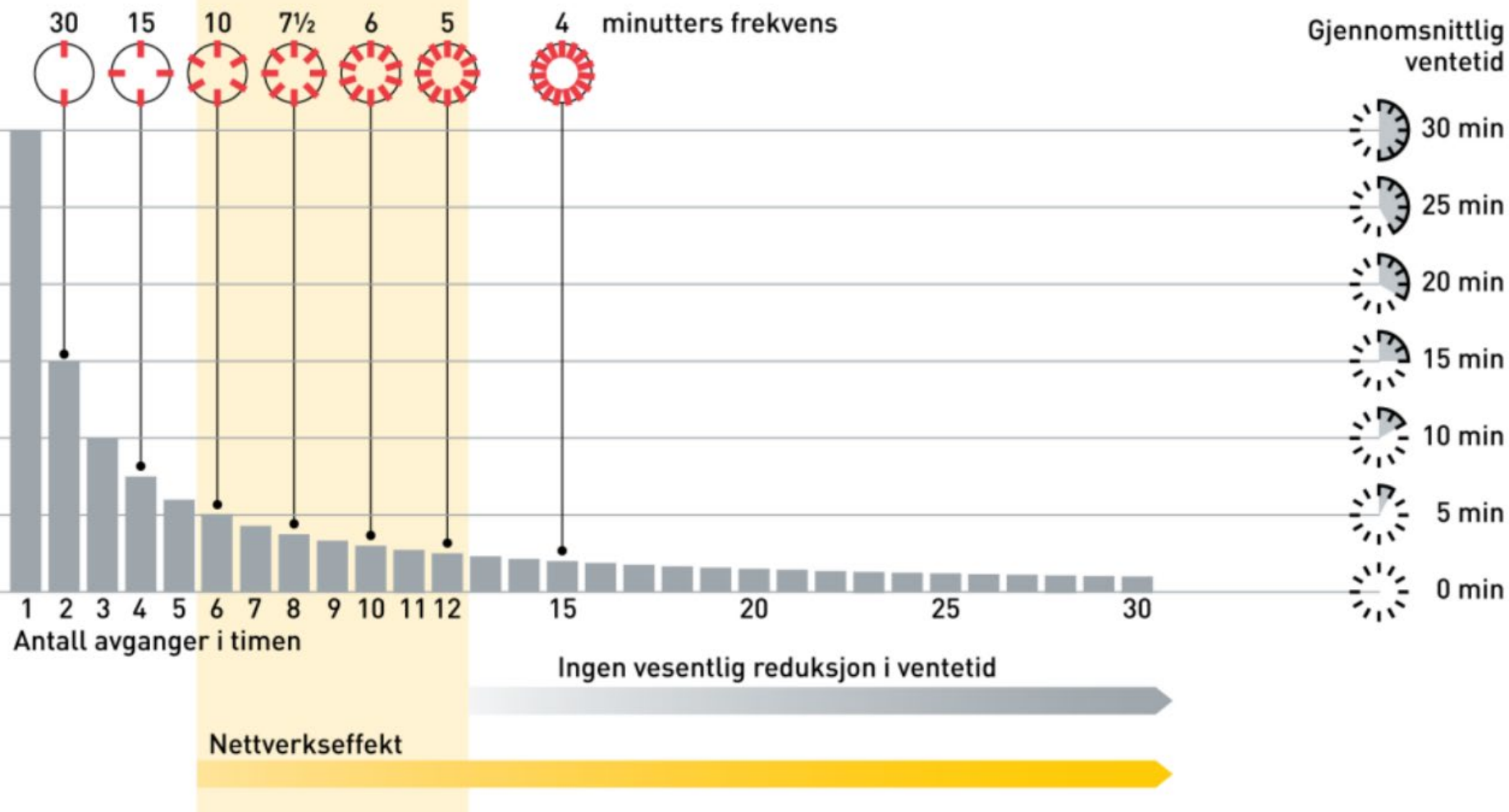


Reisen skal må trygg og enkel for alle





Optimale frekvenser





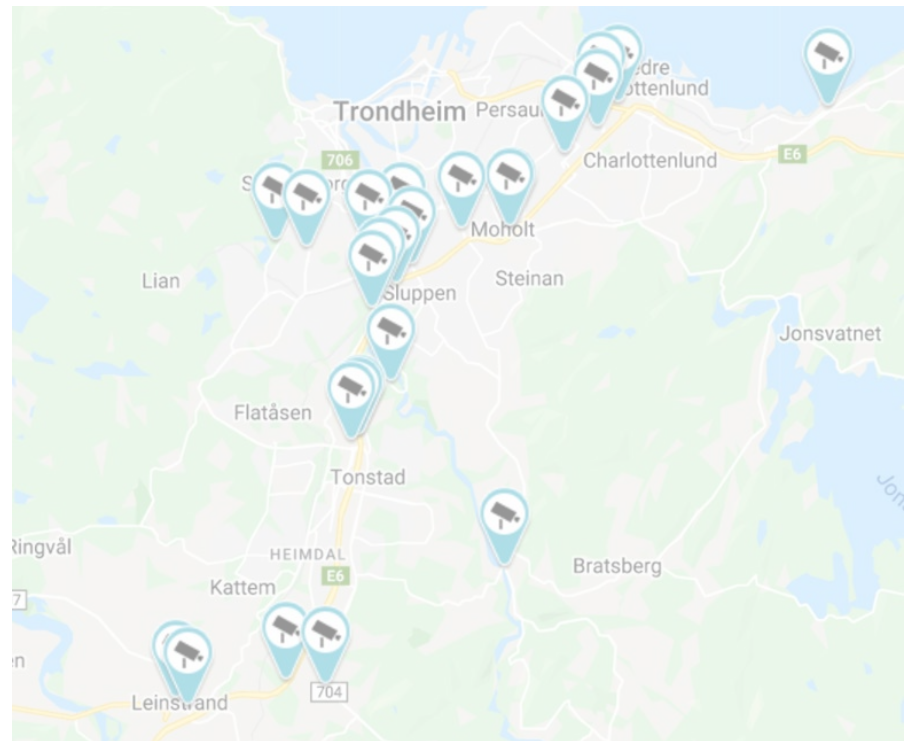
Bompenger

Øker kostnaden med å reise med bil.

Mulighetsrom ligger i nivået på takster eller innføre flere bomsnitt.

Vegprising

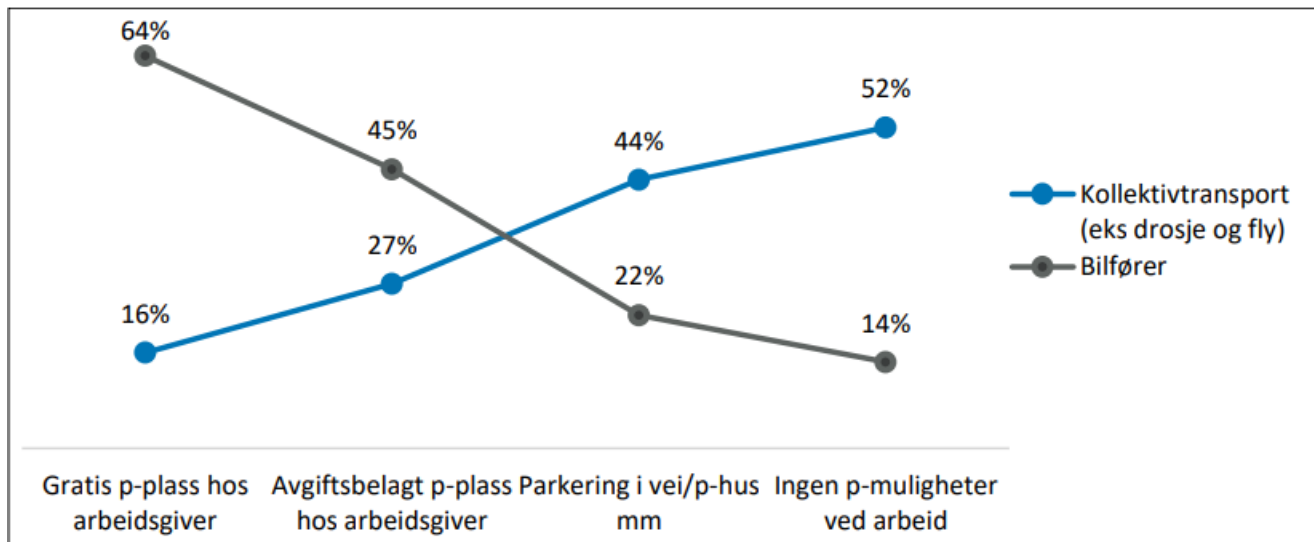
Et alternativ til bompenger er avgift per kilometer kjørt. Prøveprosjekt på gang i Trondheim.



Parkering

Parkeringstiltak: øke avgift og
redusere antall

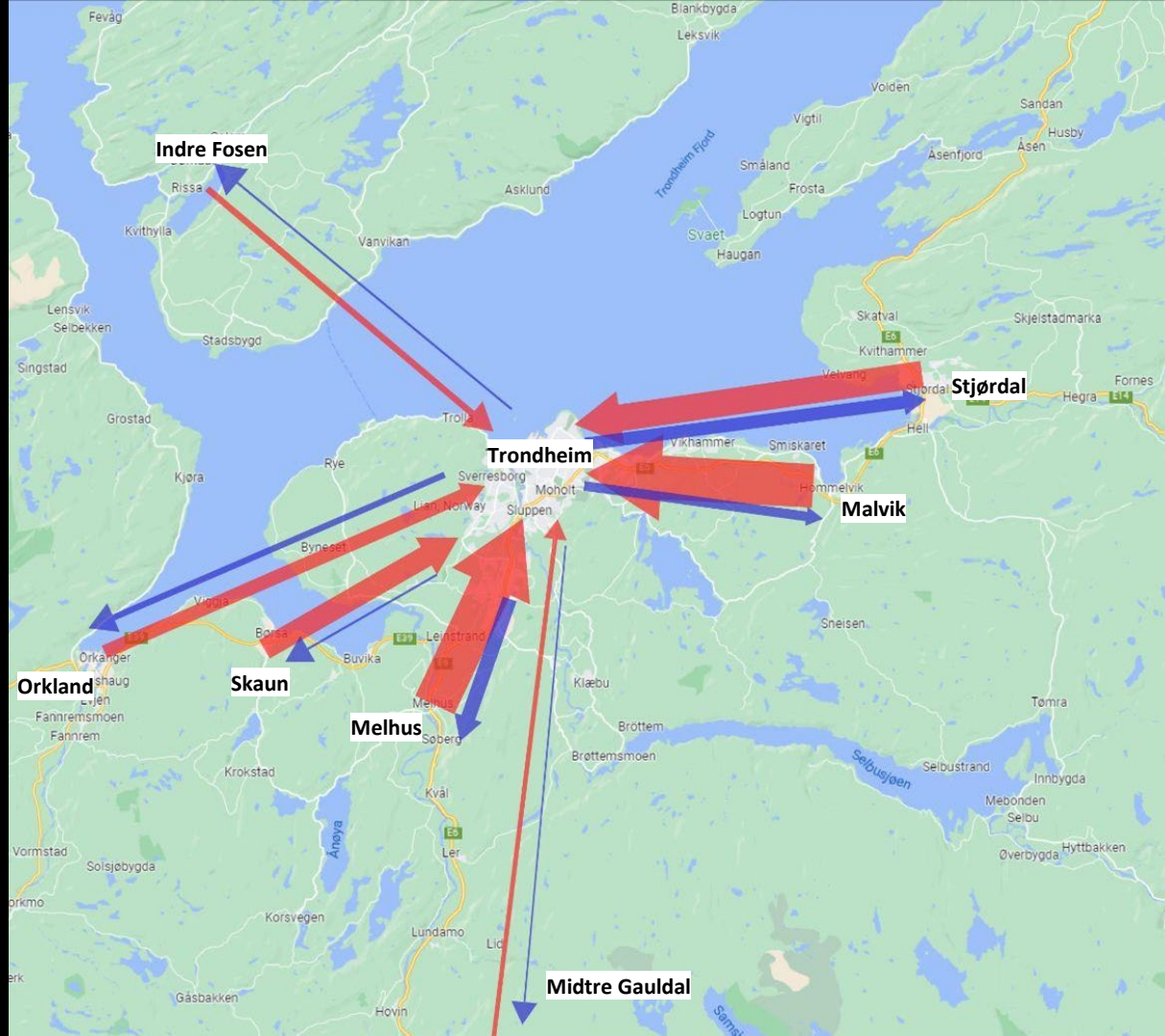
RVU 2019



Kilde: RVU 2013/14, Urbanett analyse 2018

Omdisponere areal







Miljøpakken
– åpner nye muligheter

