

Trøndelag
fylkeskommune



KOLLEKTIVTRANSPORT UTFORDRINGER OG MULIGHETER

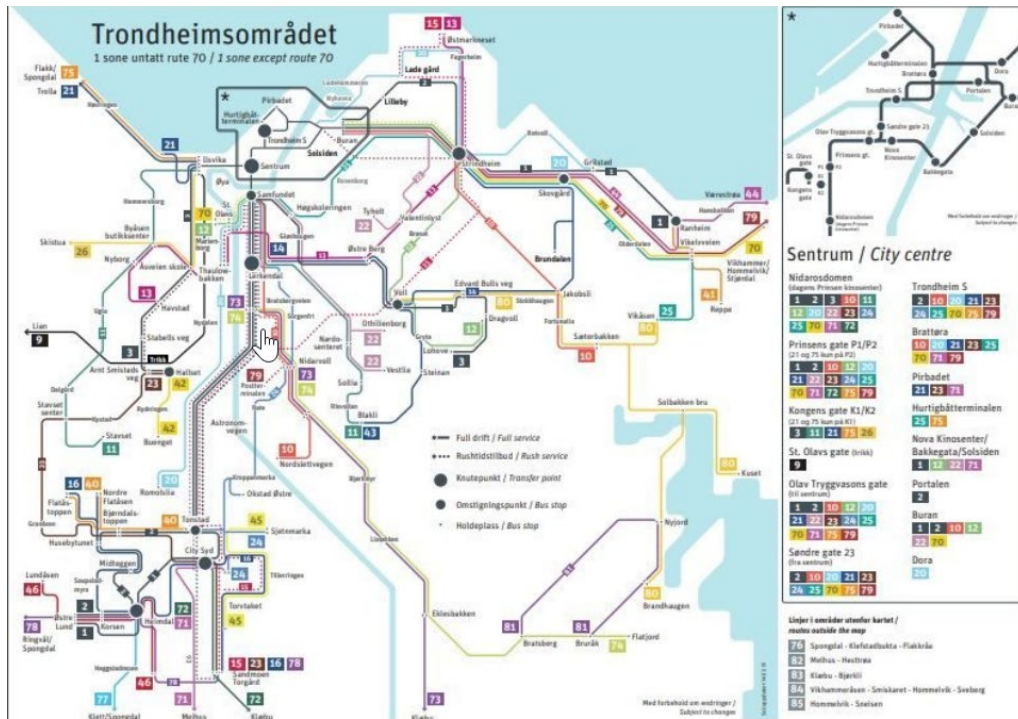
Miljøpakkeseminar 6. april 2022

INTRO



- Byutredningen (2017): Det er en *kombinasjonen av virkemidler som har størst effekt; det er en forutsetning at man kombinerer tilretteleggingstiltak for gående, syklende og kollektivtransport med tiltak som begrenser bilbruken*
- For reiser over fem kilometer er kollektivtransport det mest aktuelle alternativet til bil.
- Denne presentasjonen vil gi oppspill til muligheter for å styrke kollektivtransportens konkurransekraft mot bilen

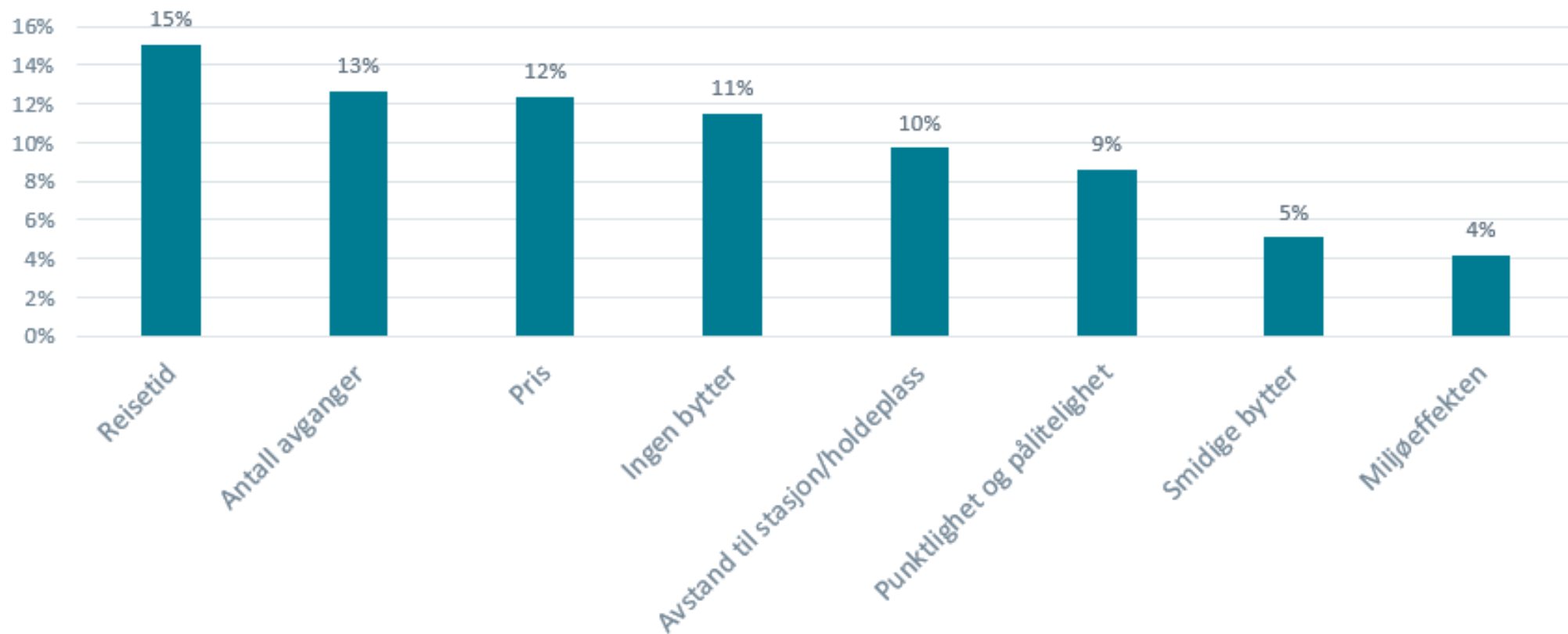
BAKTEPPE: HELT NYTT TILBUD FRA AUGUST 2019



- Vesentlig styrking av kollektivtilbudet:
 - 300 nye busser, alle på strøm, biogass eller biodiesel
 - Ca 50 % bedre kapasitet med økt frekvens og større busser
 - Mange nye ruter binder byen sammen
 - Store investeringer i traseer, holdeplasser og knutepunkt

Markedsinnsikt og analyser

Enklere uten bil: Hva skal til?



Kilde: AtB Mobilitetsundersøkelse Trondheimsområdet desember 2020, n=2341



VIKTIGSTE ÅRSÅK TIL FORSINKELSER I DAG ER GENERELL KØ.....



De viktigste flaskehalsene er godt spredt i byen:

- Området rundt St. Olavs
- Tonstadkrysset
- Midtbyen (de fire hovedgatene for buss/Gateprosjektene)
- Byåasveien/Breidablikkveien
- Tillerterminalen
- Lade
- Hallset
- Sandmoen/Klett
- Skovgård
- Tempe

(AtB 2021: Fremkommelighet for buss. Flaskehalsen i Trondheim)

TOGET MØTER BYEN; HVORDAN UTNYTTE TO TOG I TIMEN MED ØKT FREKVENNS OG KAPASITET?



- Utvikle de viktigste knutepunktene for tog/buss: Trondheim S, Marienborg (Campus), Leangen, Heimdal Ranheim, Hommelvik, Stjørdal, Melhus, andre?...
 - Bedre tilgang, enklere omstigning
- Bedre sømløshet: ruteinformasjon, billetter, rutetabeller/mating
- Legge til rette for nye framtidige forbedringer (fire tog i timen...)

BEDRE AREALDEKNING OG EFFEKTIVITET



Nye ruter/forlengelse av ruter

- Ringbuss på omkjøringsvegen? Etter hvert Metrobuss i eget felt? Hva skal til for å få til det?
- Forlengelse av eksisterende metrobussruter/Nye Metrobussruter?
- Hvor er det viktig å bygge ut særlig effektiv infrastruktur (BRT)?

Kollektivknutepunkt med snumulighet for lange busser:

- Sluppen og Østbyen
 - Redusert kjøring gjennom midtbyen
 - Mer effektiv utnyttelse av materiell og bedre frekvens

Godt plassert bussdepot med tilstrekkelig kapasitet...

- Plassering i Øst reduserer tomkjøring

ANDRE VIKTIGE BIDRAG FRAMOVER



Tilrettelegging for elektrifisering, induktiv lading langs nøkkeltraseer?

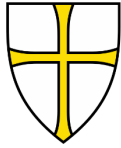
Utvikling av Gråkallbanen

Bedre samspill med bil...

- Smart innfartsparkering ytterkanten... Klett, Flakk, Rotvoll...
- Bildeling/samkjøring

Teknologi/innovasjon/tiltaksutvikling:

- bedre datainnsamling
- mer kunnskap, bedre beslutninger, bedre virkemidler
- dynamiske transporttilbud
- autonom transport
- nye billettyper
- reisekutt



Trøndelag
fylkeskommune



TAKK FOR OPPMERKSOMHETEN