



Miljøpakken
Melhus kommune

Det er helt avgjørende om vi skal oppnå målene i Miljøpakken at de store løftene rundt kollektivknutepunkt løses for å få et velfungerende kollektivtilbud.

Vedtak Melhus Formannskap 29.09.21



For å oppnå måloppnåelse er det viktig å ha fokus på kriteriene.

I hovedsak bør disponerte midler fordeles i sin helhet på programområdene kollektivtrafikk, sykkel og gange/trafikksikkerhet/miljø. (LTP 1 og 3)



Melhus Kommune ser det som viktig å legge til rette for trafikk sikre tettsteder som fremmer gange og sykkel i hverdagen og gode kollektivløsninger internt i kommunen.

Dette innbefatter også snarveger.



Følgende områder/prosjekter må løses gjennom Miljøpakken:

1. Gang og sykkelveger
2. Snarvegstrategi
3. Flere pendlerparkeringer sør i kommunen
4. utvidelse av fleksibelt kollektivtilbud og nye bussruter
5. sykkelhotell/ sykkelstasjon på alle kollektivknutepunkt.



fleksibelt
kollektivtilbud og
nye bussruter

- Pendlertilbud Hofstad- Varmbo
- Express busser utenom melkeruta



Jernbanens betydning

- Fleksibilitet
- Pendlerparkering
- Knutepunkt
- sømløst



Pågående tiltak

- **kollektivknutepunkt Skysstasjonen**
- **gangveg over Gaula for å knytte skole og idrettsanlegg opp mot kollektivknutepunkt og sentrum.**
- **Bygging av ny gang og sykkelveg fra ny gangbru over Gaula og opp til Gimse Brekkåsen**





Vekst med “0- vekst” i våre sentrum
gjennom god planlegging



Områdeplan Melhus sentrum

- kollektivknutepunkt
Skysstasjonen
- gangveg over Gaula for å
knytte skole og idrettsanlegg
opp mot kollektivknutepunkt
og sentrum.





ILLUSTRASJONER

OMRÅDEPLAN MELHUS SENTRUM

—

Det er helt avgjørende
om vi skal oppnå
målene i Miljøpakken
at de store løftene
rundt
kollektivknutepunkt
løses

