

Trøndelag
fylkeskommune



IDEELT SAMSPILL TOG/BUSS

For Politisk styringsgruppemøte, 17. mars 2021

Tore O. Sandvik, Fylkesordfører

SAMFERDSELSSTRATEGIEN



«INTERCITY», fort og ofte



«METRO», mange og ofte



«TAXI», på bestilling

Trønderbanen er Trøndelags «Intercity»

Steinkjer

Verda

Nord Universitet

Levanger

Stjørdal

Malvik

Trondheim Lufthavn Værnes

Trondhei

St. Olavs hospital

Melhus

Støren

TRØNDELAG LIGGER LANGS JERNBANEN



72%

339.000 av 470.000 innbyggere,
eller 72% av innbyggerne
bor i jernbanebyene i Trøndelag

BYVEKSTAVTALEN OM TOG



2.4 Utvikling av tilbudet på Trønderbanen

...Jernbanedirektoratet vil utarbeide planer for kapasitetsøkende tiltak på Trønderbanen. Målet er realisering av 2 tog i timen på strekningen Melhus – Steinkjer innen 2024...

...Utvikling av kundetilbudet på Trønderbanen omfatter arbeid med innfasing av nye tog med økt kapasitet, tilbudsutvikling gjennom ny operatørkontrakt, videreutvikling av banen for å kunne øke frekvensen, forberedelse for elektrifisering og stasjonsutvikling...

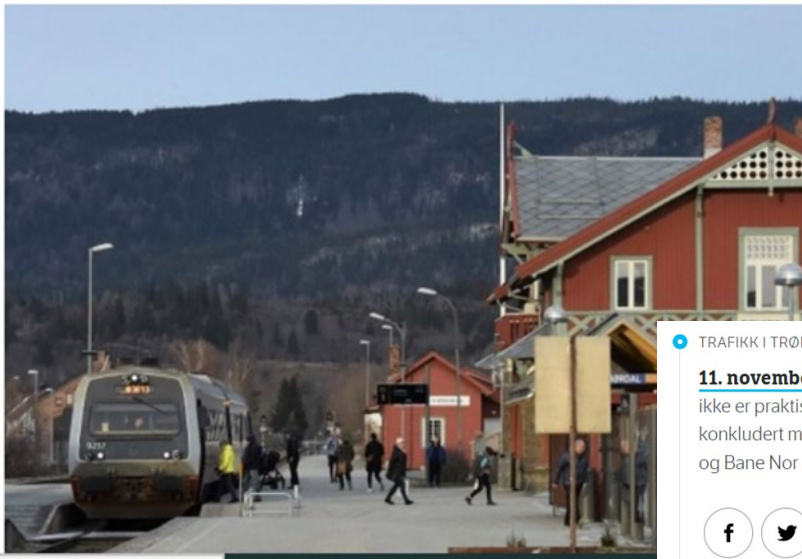
«2 TOG I TIMEN»- FORSINKET



Mål om to tog i timen Melhus – Stjørdal i 2024

Jernbanedirektoratet har nå fått i oppdrag å planlegge for to tog i timen fra Melhus gjennom Trondheim til Stjørdal. Målet er å få to tog i timen på denne strekningen i 2024.

■ Skrevet av: Njål Svingheim 29. januar 2021



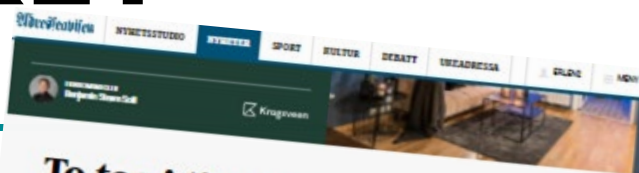
To tog i timen på Trønderbanen først i 2027

Planen i byvekstavtalen var å innføre halvtimesfrekvens på Trønderbanen mellom Melhus og Stjørdal i 2024, men det lar seg ikke praktisk gjøre.



● TRAFIKK I TRØNDELAGE, TOG OG JERNBANE

11. november 2021 kl. 10:32 Ikke to tog i timen • To tog i timen på Trønderbanen mellom Melhus og Stjørdal fra 2024 ikke er praktisk mulig. Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård sier at fagetatene som har gjennomgått prosjektet har konkludert med at det nødvendig med flere tiltak enn det som tidligere har vært lagt til grunn. Både Jernbanedirektoratet og Bane Nor anbefaler at to tog i timen innføres på hele Trønderbanen fra desember 2027.



To tog i timen på Trønderbanen først i 2027

Planen i byvekstavtalen var å innføre halvtimesfrekvens på Trønderbanen mellom Melhus og Stjørdal i 2024, men det lar seg ikke praktisk gjøre.



Samferdselsministeren Kristin Arntsen har opplyst at det ikke er praktisk mulig å innføre to tog i timen på Trønderbanen fra desember 2024.

AV: NTB
Publisert: 11.11.2021 10:32
Sist oppdatert: 11.11.2021 10:32

ANNONSØRINNHOLD



Fra Nissan Leaf til Hongqi: Se det store elbil-utvalget til denne butikken i Trondheim

BYVEKSTAVTALEN OM TOG



Partene vil samarbeide om å utvikle et beslutningsgrunnlag for videre utvikling av Trønderbanen i hele avtaleområdet, med økt frekvens og kapasitet og vesentlig redusert reisetid i tråd med overordnede mål om nullvekst i biltrafikken.

Utredning av bedre baneløsninger:

- Bybane/bytog

TOG SOM KOMPENSASJON FOR NY E6

- Anslag for ny E6, Ranheim-Værnes:
Ca. 17.500 flere biler pr. døgn fra
2018 til 2045.
- Kapasitetsvekst med 2 tog i timen,
ca. 15.000 flere seter pr. døgn

https://www.stjordal.kommune.no/_f/p3/ief0212f0-6114-4cec-8d0b-a38e9001dea7/2-072-beskrivelse-12052020.pdf

2 TOG I TIMEN

- Prosjektet krever økt:
- Sporkapasitet
 - Togkapasitet
 - Vedlikeholdskapasitet
 - Personalkapasitet



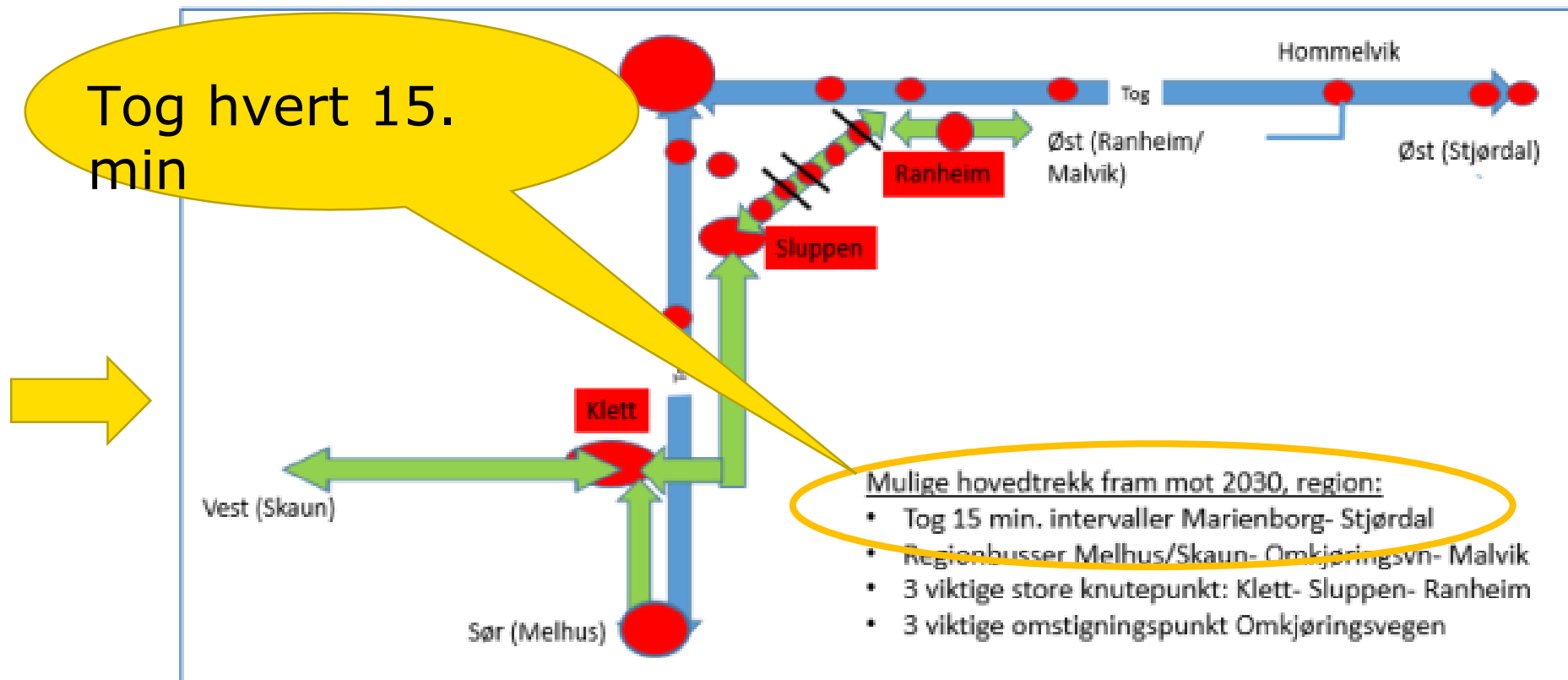
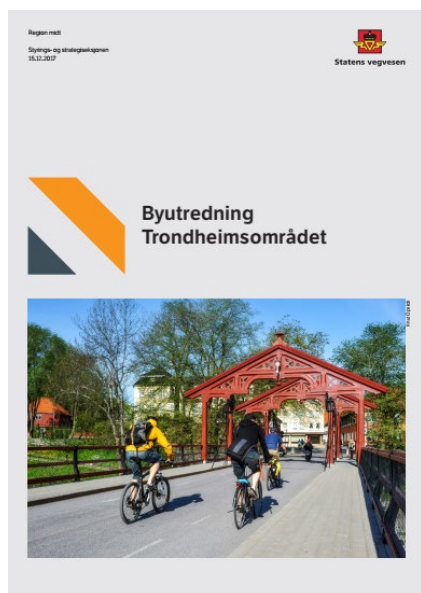
FORSLAG TIL TILTAK



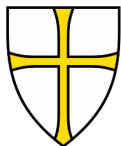
Pga at det ansvaret for de fire delprosjektene er fordelt på ulike statlige aktører (Jernbanedirektoratet, BaneNor, Norske Tog og SJ) så ønsker de lokale parter i byvekstavtalen:

«At det engasjeres én felles prosjektleder for «2 tog i timen» og at prosjektleder engasjeres av og rapporterer til de lokale partene».

BYUTREDNINGEN FRA 2017



Figur 49. Forslag til utvikling av tog- og busstilbud i Trondheimsregionen. 2030



Status for byvekstavtalen

- sett med fylkeskommunale øyne

For Politisk styringsgruppemøte, 17. mars 2021

STRATEGIEN



«Tenk bane – kjør buss» «Superbuss»

Hovedsatsingen innenfor kollektivtrafikk er utviklingen av et høyverdig kollektivtilbud – superbuss. Superbussen skal gi et tilbud som i større grad inneholder bybanens kvaliteter: God komfort, høy standard på billettering, holdeplasser og vognmateriell og rask framføring med god framkommelighet og regularitet. Tenk bane, kjør buss.

Utdrag fra vedlegg 1 til Bymiljøavtalen



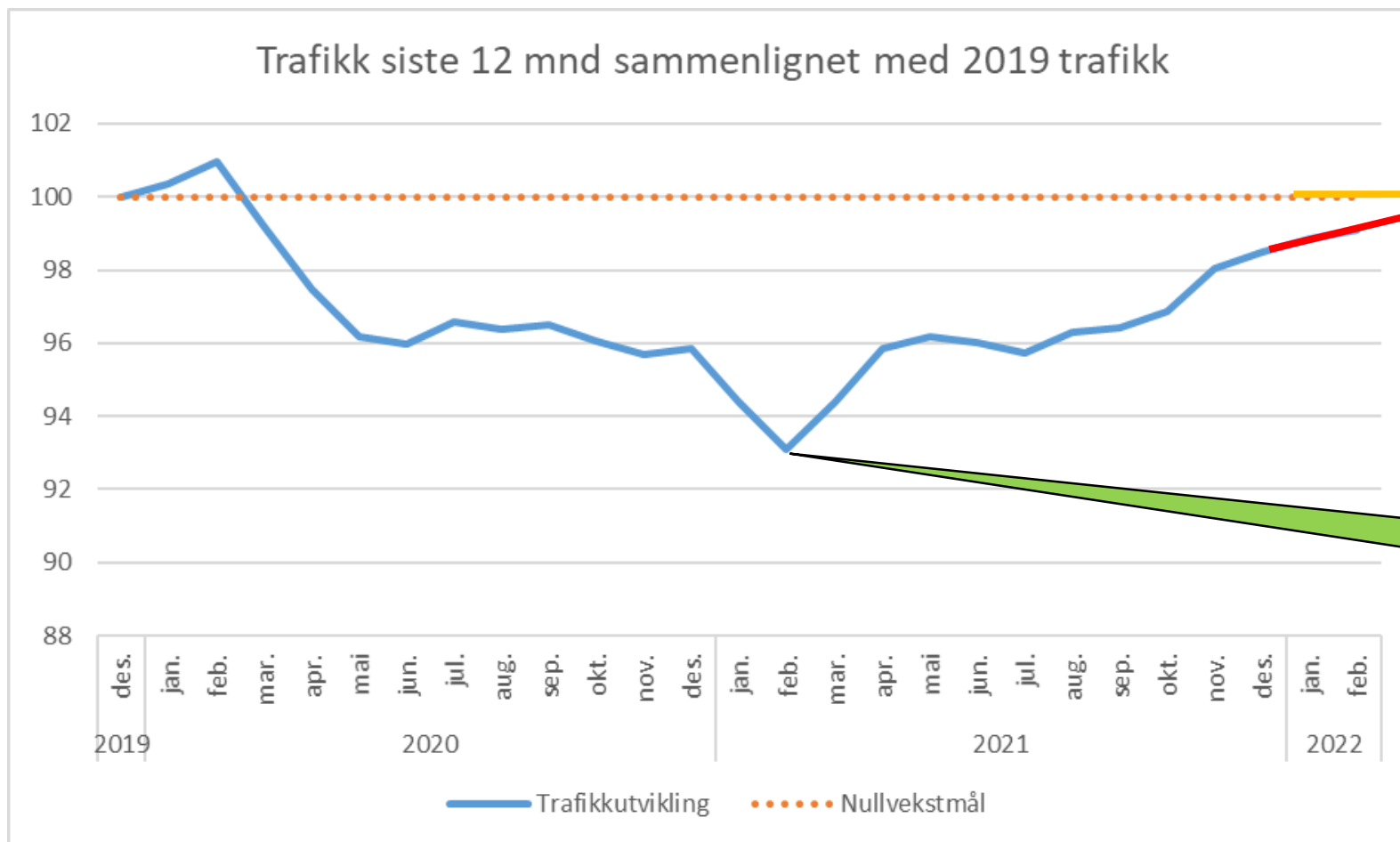
MÅL I BYVEKSTAVTALEN



1. Mål

Det overordnede målet for byvekstavtalen er å sikre at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange. Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å tilrettelegge for attraktive alternativer til privatbil. Byvekstavtalene skal også bidra til en mer effektiv arealbruk og mer attraktive bysentre og tettsteder.

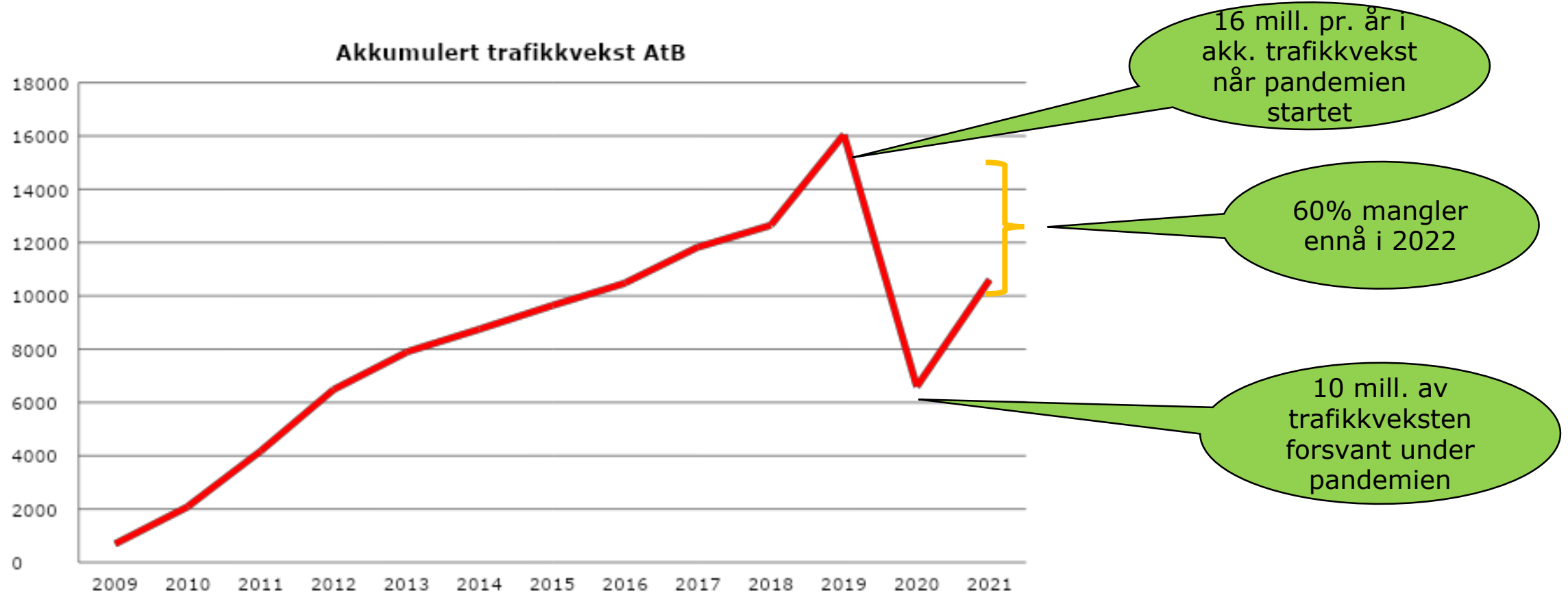
STATUS FOR BILTRAFIKKEN

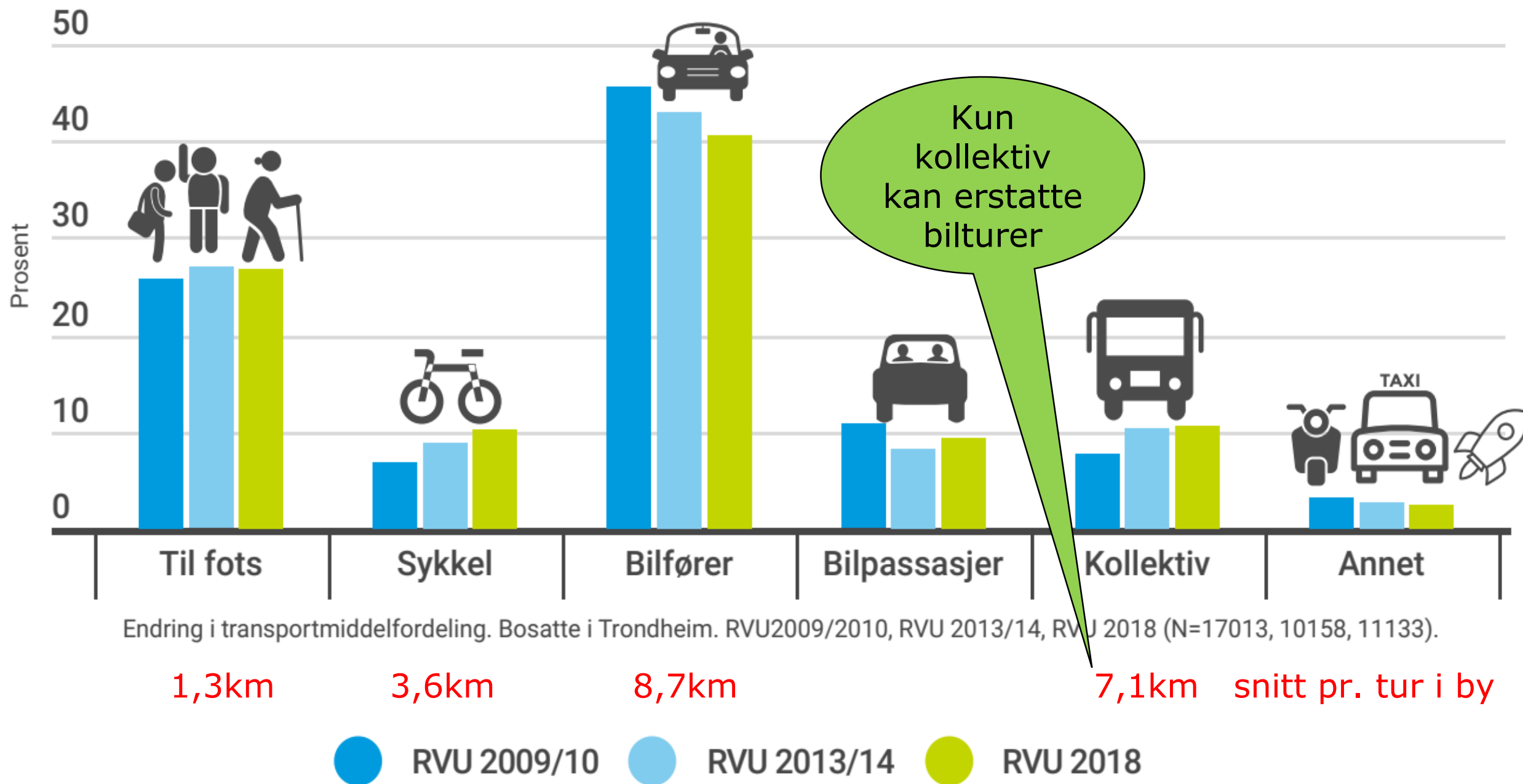


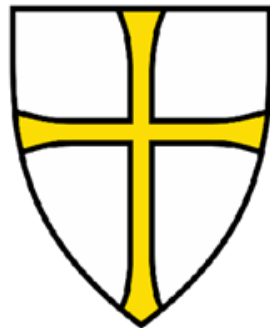
Nullvekstmålet
ryker til
sommeren

7%
trafikknedgang
under pandemien

STATUS FOR KOLLEKTIVTRAFIKKEN







Trøndelag fylkeskommune

trondelagfylke.no | fb.com/trondelagfylke