

Miljøpakkens historie og resultater

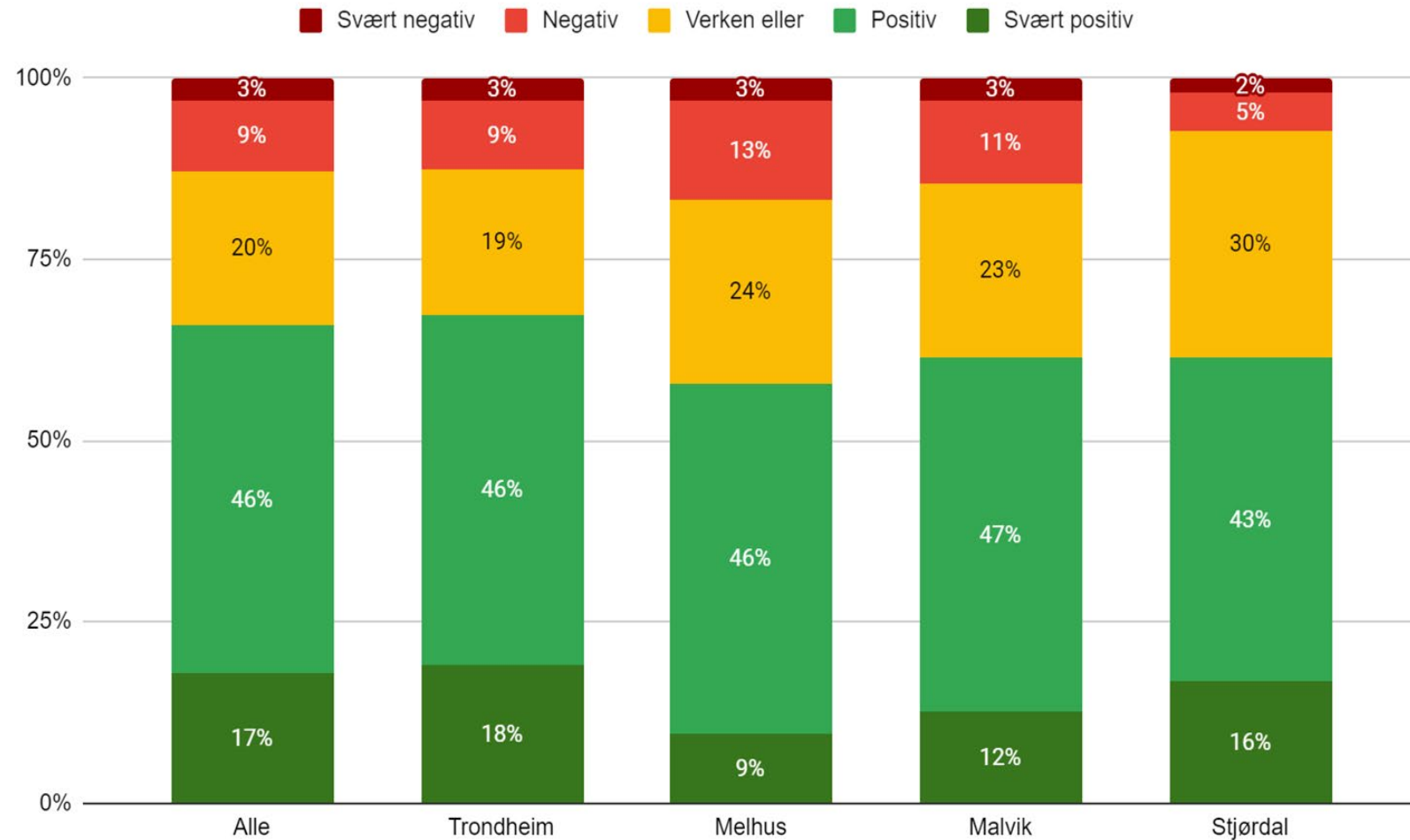


Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Er kundene våre fornøyde med oss?

Innstilling til Miljøpakken



Hvor positiv eller negativ
er du til Miljøpakken?

63 % positive

12 % negative

Innbyggerne i Trondheim er mest fornøyd med hverdagsreisen



Trondheim har satset stort på gassdrevne busser.

Foto: Anne Heidi Rastad / NRK

– Suverent best på kollektivtrafikk

Trondheim og Trøndelag er desidert best på kollektivtrafikk av storbyene i Norge, viser en undersøkelse TNS Gallup har gjort for NAF.

	Oslo/A.hus	Bergen	Trondheim	Stavanger	Tromsø
Hvor fornøyd er du med hverdagsreisen din?					
Fornøyd	71 %	74 %	79 %	78 %	74 %
Verken eller	22 %	19 %	18 %	16 %	21 %
Misfornøyd	6 %	5 %	2 %	4 %	4 %

Jan-feb 2019

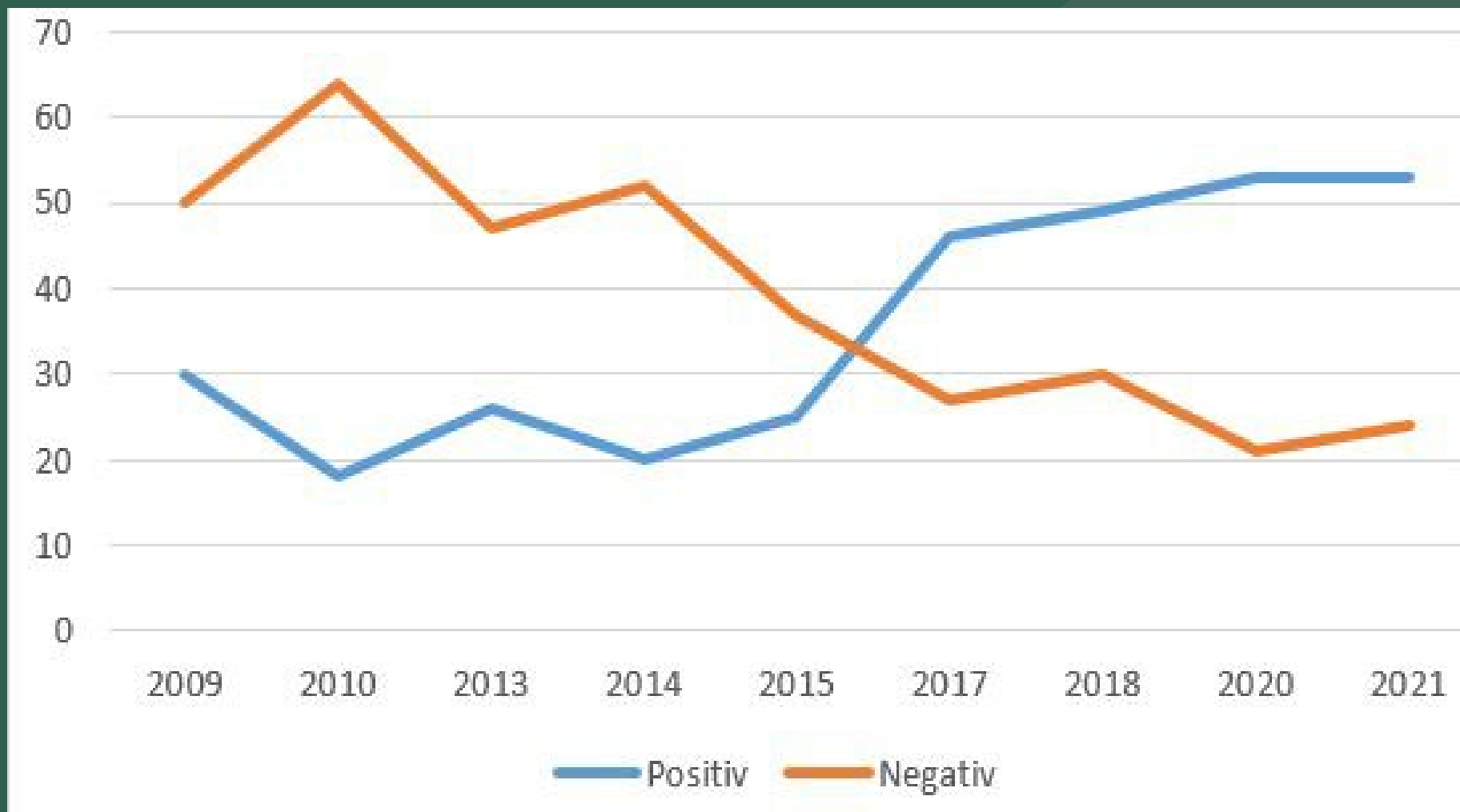


Miljøpakken

– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

For eller mot bompenger?



DE FØRSTE MILEPÆLENE

2005: Bomring rundt Trondheim tas ned

2008: Klimaforlik på Stortinget: Staten lover penger for CO2-kutt

2008/2009: Bystyre/fylkesting vedtar bompakke

2010: Bominnkreving starter



Miljøpakken
– bedre by

Det første som skjedde: POLITISK VILJE TIL KONTROVERSIELLE GREP



Bilistene raser mot kollektivfelt

Bilister og busspassasjerer mener kollektivfeltet i Olav Trygvassons gate i Trondheim er en katastrofe. Forholdene er kaotiske i rushtida.

Klokka hele fire i går ettermiddag var det lange køer på langre øyer kunne se i alle retninger i krysset Prinsens gate og Erling Skjakkas gate. De nye kollektivfeltene ble antatt for det til i det nye kaotiske bildet. I tillegg til de mange bilene som kjører gjennom krysset, har det vært mye trafikk fra Trondheim sentrum, og det har vært mye trafikk som kommer fra Trondheim sentrum og til krysset. Det har vært mye trafikk som kommer fra Trondheim sentrum og til krysset.

Trafikk i krysset
Krysset i Trondheim er et av de mest trafikkerte i byen. Det er mye trafikk som kommer fra Trondheim sentrum og til krysset.

– Jeg kan ikke skjønne hvorfor det er så mye trafikk i krysset. Det er mye trafikk som kommer fra Trondheim sentrum og til krysset.

– Det går veldig mange kollektivbiler gjennom krysset. Det er mye trafikk som kommer fra Trondheim sentrum og til krysset.

– Det går mange biler gjennom krysset. Det er mye trafikk som kommer fra Trondheim sentrum og til krysset.

– Det går mange biler gjennom krysset. Det er mye trafikk som kommer fra Trondheim sentrum og til krysset.



Kaos: Når bilistene ikke rekker å komme seg over før det blir rødt lys blir det fulstendig kaos i krysset Prinsens gate og Erling Skjakkas gate. (Foto: NTB Scanpix)



Traust: Det blir ikke mye plass til fotgjengerne når bilene står som stak i krysset i Prinsens gate. (Foto: NTB Scanpix)



Lei av å vente: Kirsten Aarvåg venter på bussen, 63 til Østli i Trondheim. Den er over en halvtime forsinket fra Pirterminalen. (Foto: NTB Scanpix)

Politiet varsler kontroller

Befolkningen i Trondheim har fått mer enn nok tid til å lære seg hvor kollektivfeltet er. Nå vil politiet at det skal bli der som de prøver å ta seg inn i. Leder for trafikksjefen ved Sentrum politistasjon i Trondheim, Knut Sivertsen, opplyser at det vil koste 4200 kroner i forenklet forelegg dersom du blir tatt for å kjøre i kollektivfeltet. «Vi har observert en del stikk i ryggen, og nå har ordningen vært lenge nok til at de fleste skal ha fått det med seg. Vi skal gjennomføre noen kontroller etter påskeferien. Det skyldes vi de som holder seg til sin rett, mener Sivertsen. Mye hastighet har også vært et problem siden ordningen ble innført.

...og verre blir det fra mandag

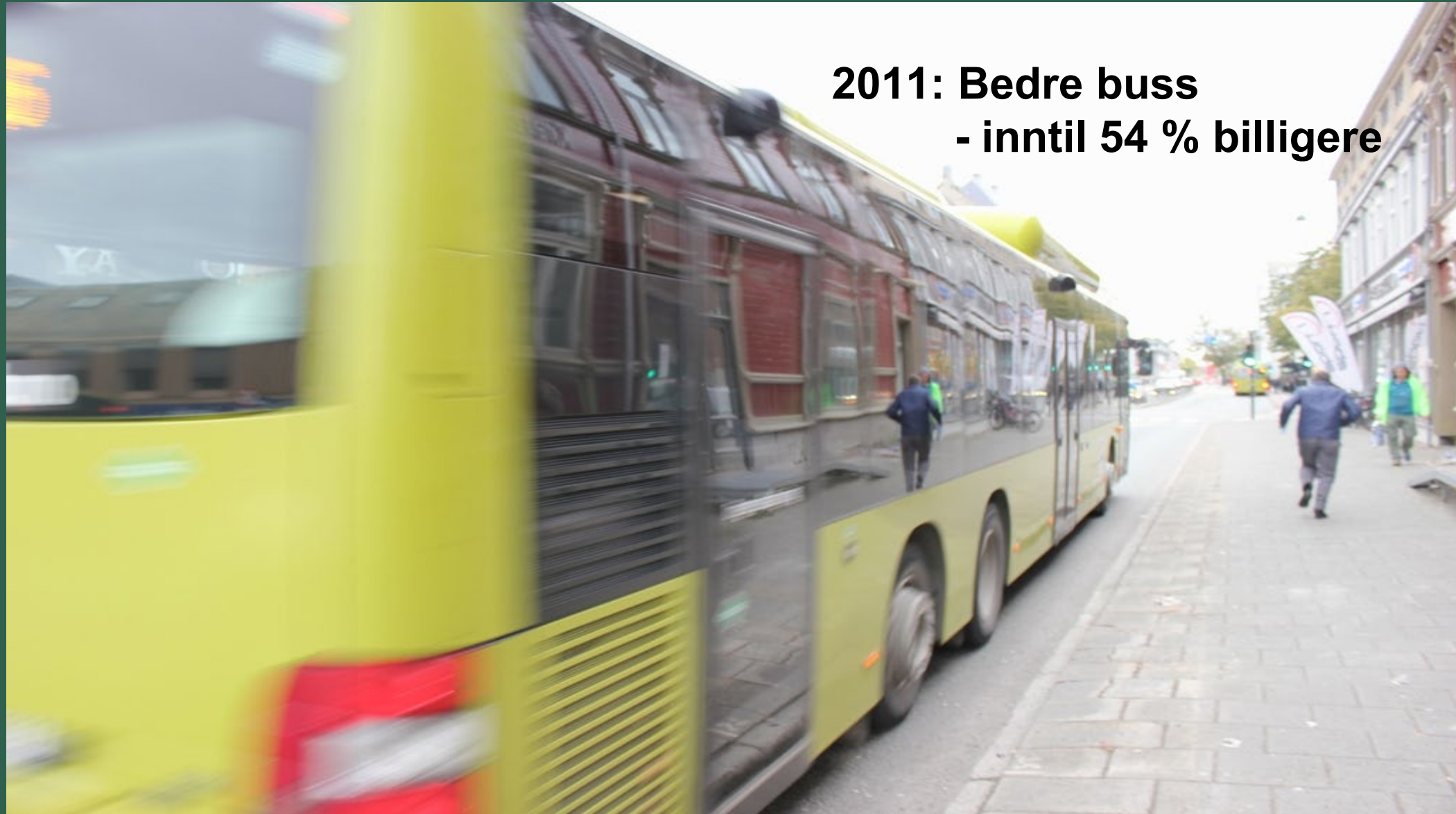
Det er ingenting som tyder på at køene vil avta med det første. 18. august er det skolestart og 190 flere daglige avganger hos Team Trafikk. Det er bare å bli vant til den nye trafikkløsningen, mener Terje Simonsen i Asplan Viak. I midten av september skal firmaet på oppdrag av Statens vegvesen levere en evaluering av kollektivfeltet. Det er registrerte raskt med bil og buss gjennom sentrum i rushtiden som mange mener er ettermiddagene.

– Folk har ikke blitt vant til den nye systemet. Det er en reduksjon i biltrafikken i rushtiden, men det blir problemer, sier han. Mange har allerede begynt å kjøre alternative ruter, og det fører til en del køer i andre steder. – Jeg frykter at det blir lenge køer, men håper at folk etter hvert endrer reiseadferd, sier Simonsen. Skal kollektivfeltet bli en suksess, må reisen med buss reduseres.

Det er et godt råd å gå med bil, og reise med buss er billigere med 25 prosent, sier Sivertsen. Bussene i Trondheim har vært spesielt belastet på tross av dette. Olav Trygvassons gate vestover. Vestover felt i krysset med Munksgata ender på opp i påskeferien, sier Sivertsen. Krysset Drønnegate og Prinsens gate. Biltrafikken kjører ut i krysset, og blokkerer busser. Telling Skjakkas gate nord og

fra til Prinsens gate. Det er for bakk i åvinge til venstre fra det nye feltet i Erling Skjakkas gate. Busseskillet fornyet. Det er et godt råd å gå med bil, og reise med buss er billigere med 25 prosent, sier Sivertsen. Bussene i Trondheim har vært spesielt belastet på tross av dette. Olav Trygvassons gate vestover. Vestover felt i krysset med Munksgata ender på opp i påskeferien, sier Sivertsen. Krysset Drønnegate og Prinsens gate. Biltrafikken kjører ut i krysset, og blokkerer busser. Telling Skjakkas gate nord og

Andre tiltak de første årene



**2011: Bedre buss
- inntil 54 % billigere**

Noe av det vi har bygd

E6 Sør

- Fire felt - 8 km

Buss

- 30 km kollektivfelt
- 230 nye eller bedre holdeplasser

Sykkel

- 40 km sykkelveg/sykkelfelt (bildet)
- 700 p-plasser i sentrum
- 3 sykkelhotell

Trafikksikkerhet

- 8 km fortau
- 8,5 km gang- og sykkelveg
- 22 skoler med tryggere skoleveg

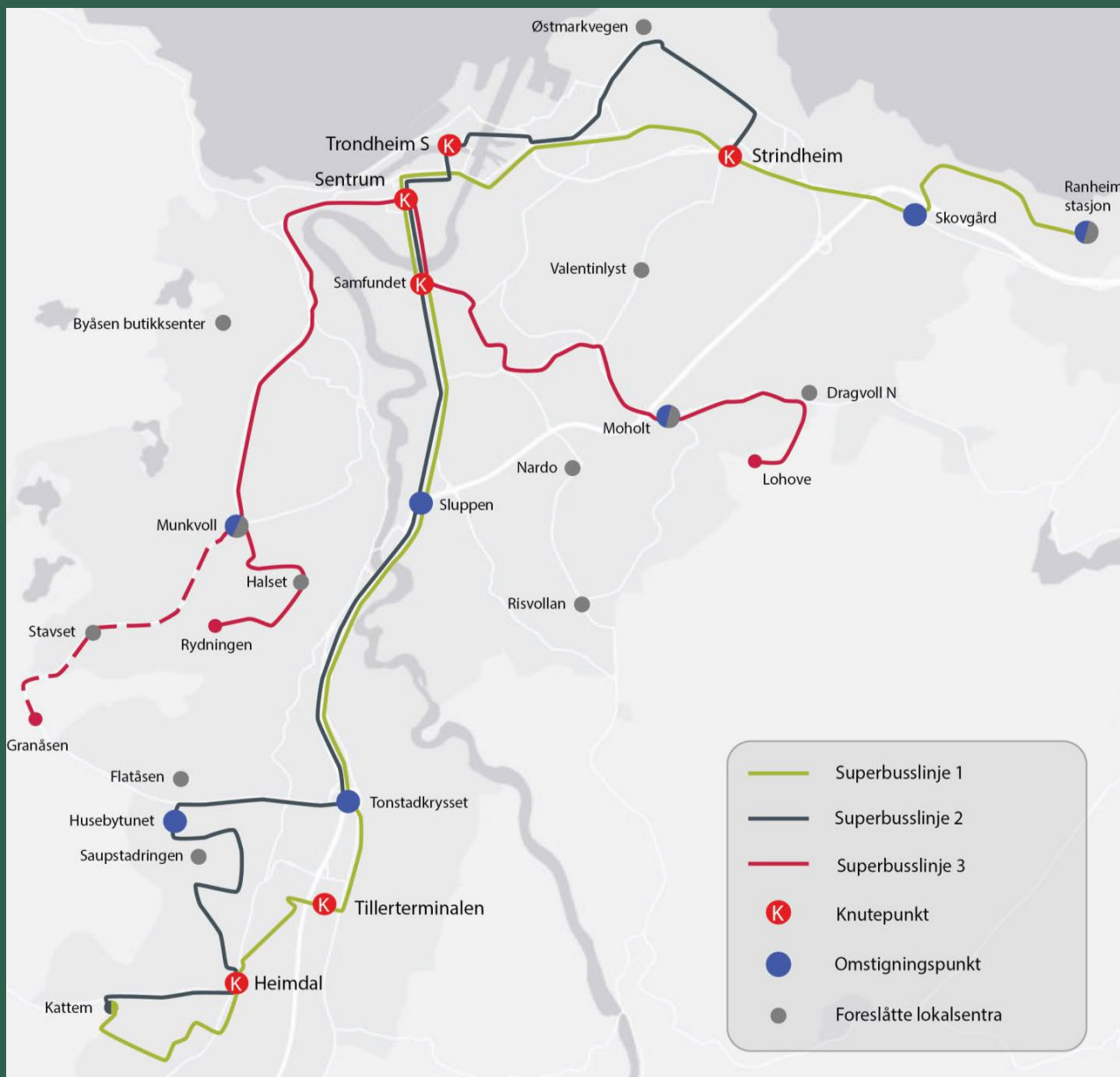
Gåing

- 100 nye eller bedre snarveger



Miljøpakken
– bedre by

Tre metrobusslinjer satt i drift 2019



Tre signalruter:

- Kattem – Ranheim
- Kattem – Lade/Strindheim
- Byåsen – Dragvoll



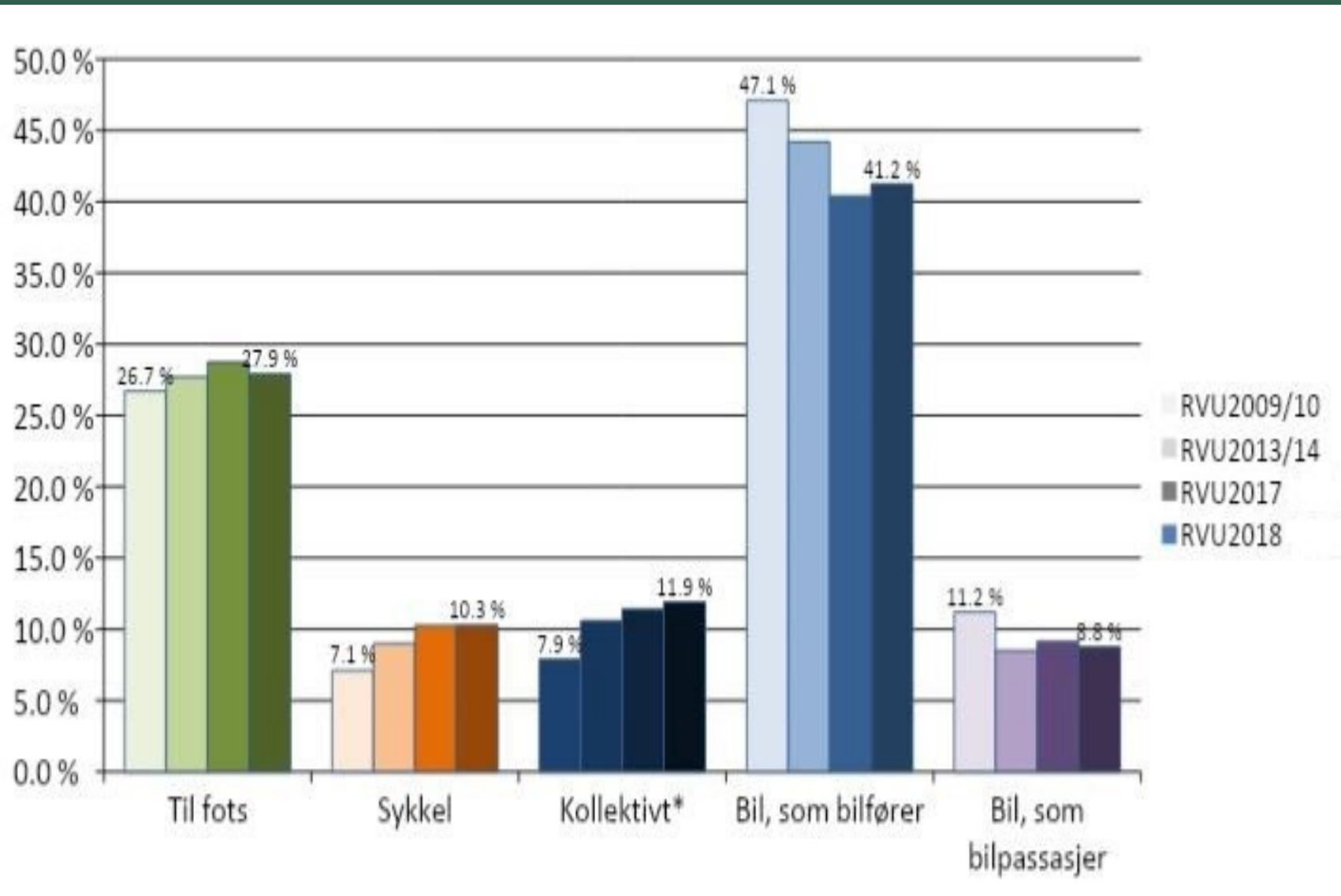
Miljøpakken
– bedre by

Lykkes vi?



Miljøpakken
– bedre by

Folk reiste grønnere 2010-2018



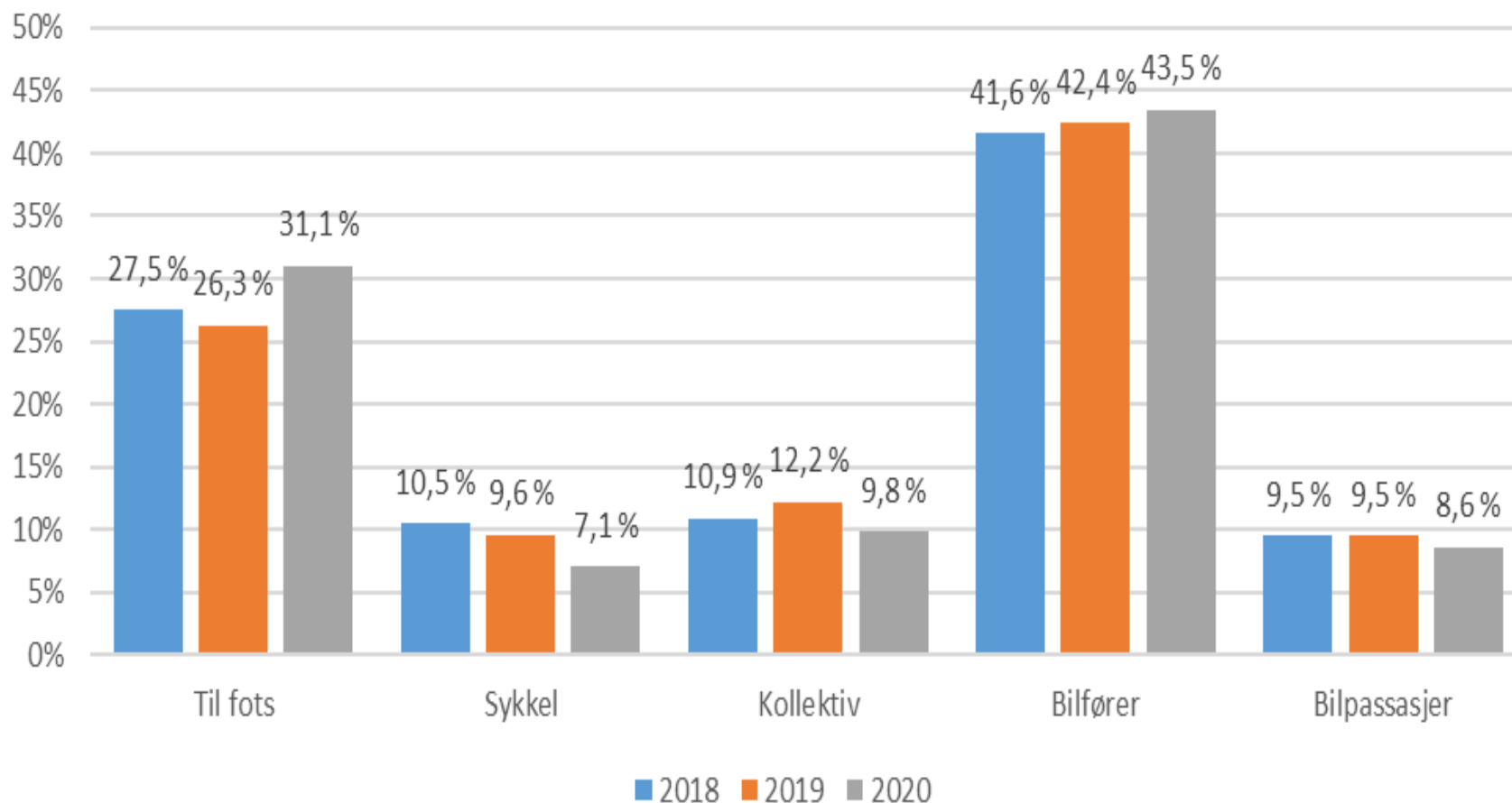
Bilandel:
Ned fra 58 til 50
%

Sykling:
+ 70 %

Buss og trikk:
+ 70 %

Mindre grønt 2018-2020

Transportmiddelfordeling andel reiser Trondheim



Bil:
Økte også før Korona

Sykling:
Fall etter lang
tids vekst

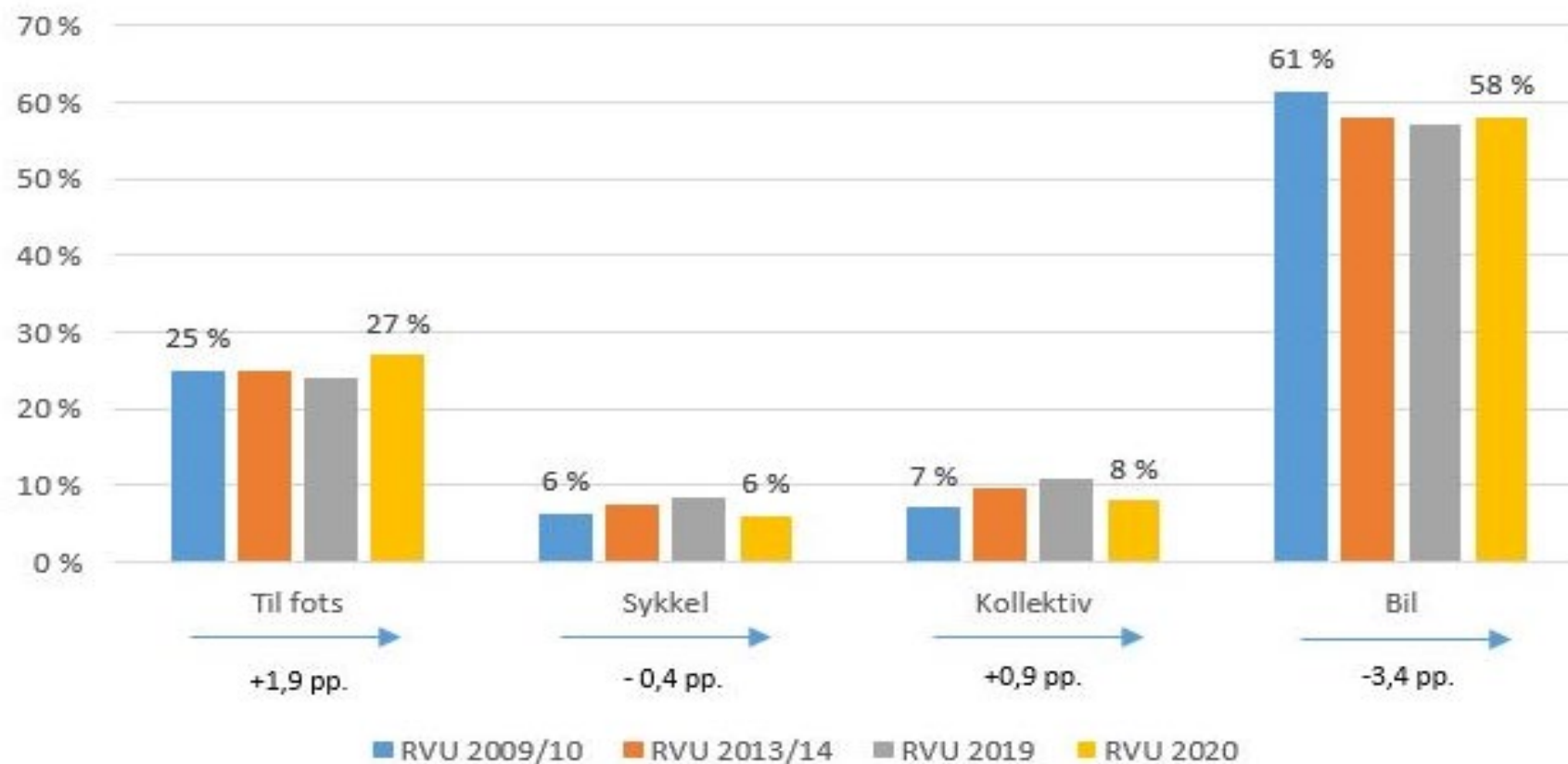
Buss og trikk:
Korona-effekt



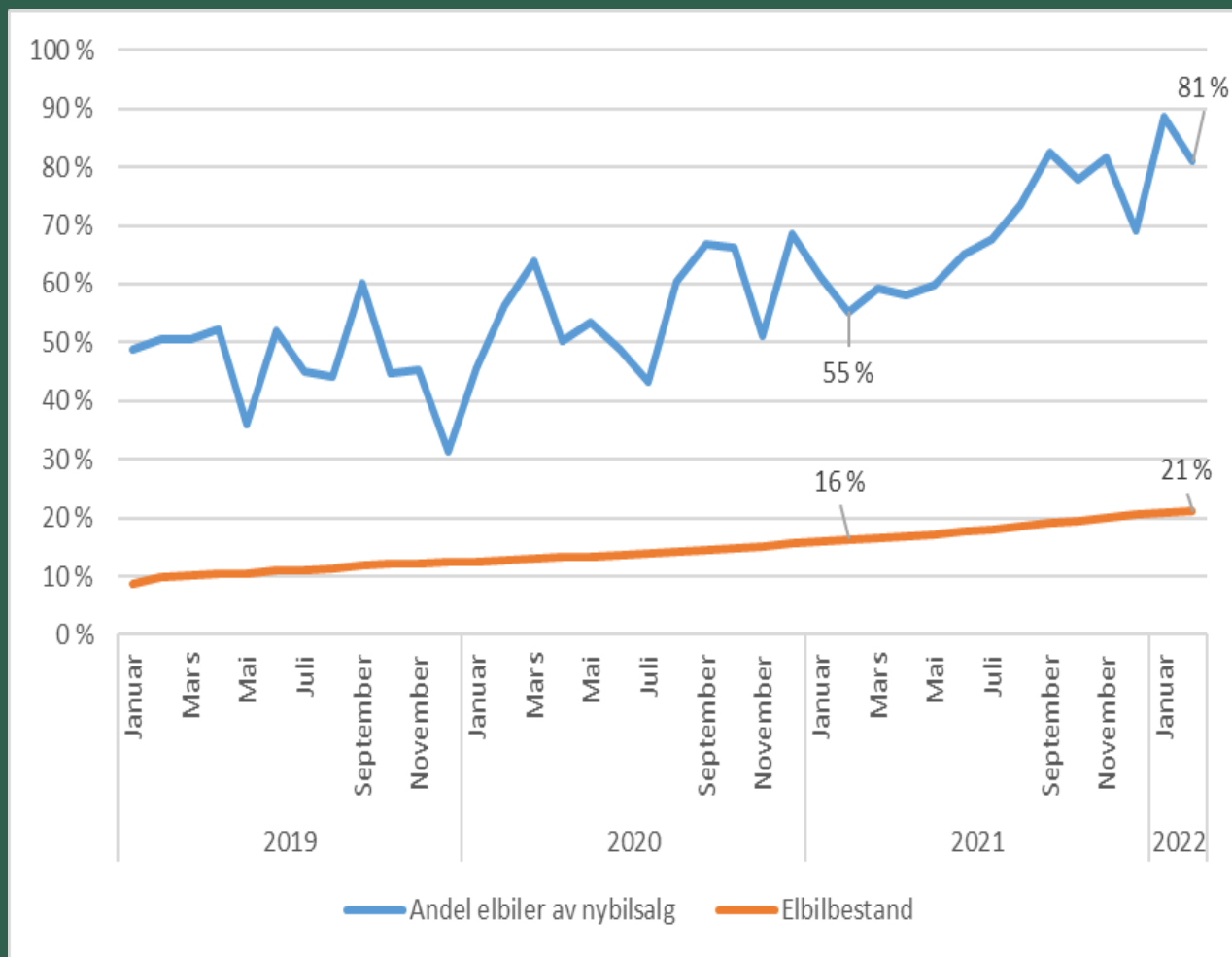
Miljøpakken
– bedre by

Hele byvekstområdet

Transportmiddelfordeling Byvekstområdet



HVA MED ELBILEN?



Elbilandel i MPs
bomstasjoner:

27,1 % i februar

Elbil-betaling:

1. Nov. 2021: 20 %
2. 2023: 40 %

Leverer vi på nullvekstmålet?

År	Trondheim	Oslo	Bergen	Nord-Jæren
2018-2019	1,3 %	-0,3 %	-1,7 %	-2,6 %
2019-2020	-6,7 %	-6,9 %	-8,0 %	-5,1 %
2020-2021	3,0 %	2,4 %	5,6 %	3,4 %
2021-2022 jan.-feb.	4,5 %			
2019-2022 jan.-feb.	-7,4 %			

Leverer vi på arealmålet?

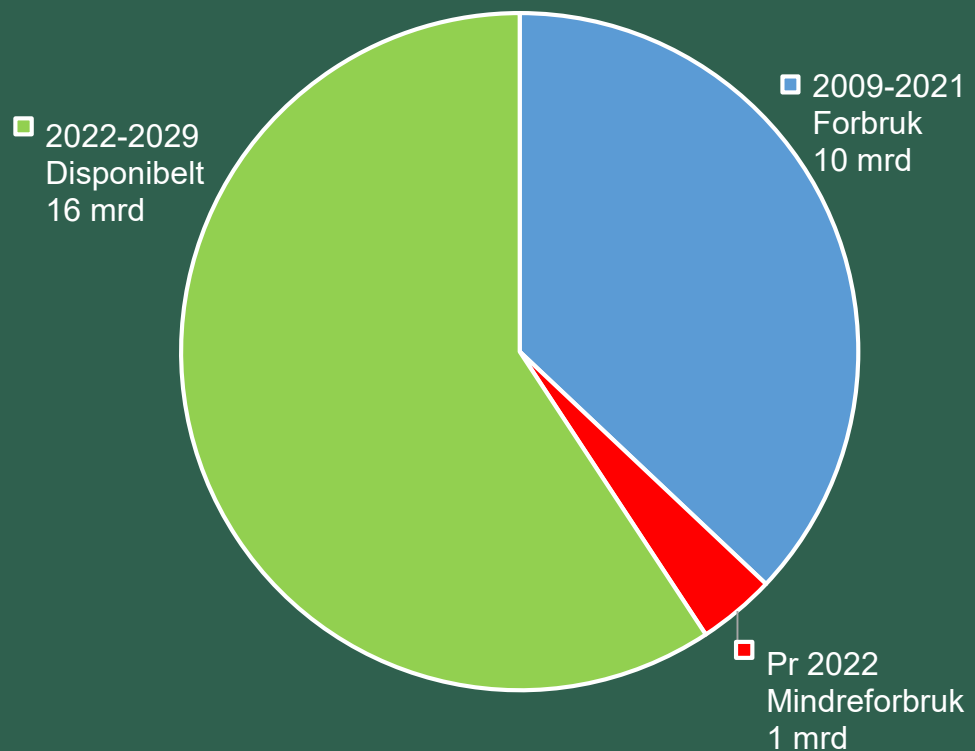
Rapportering på arealindikator ila. våren



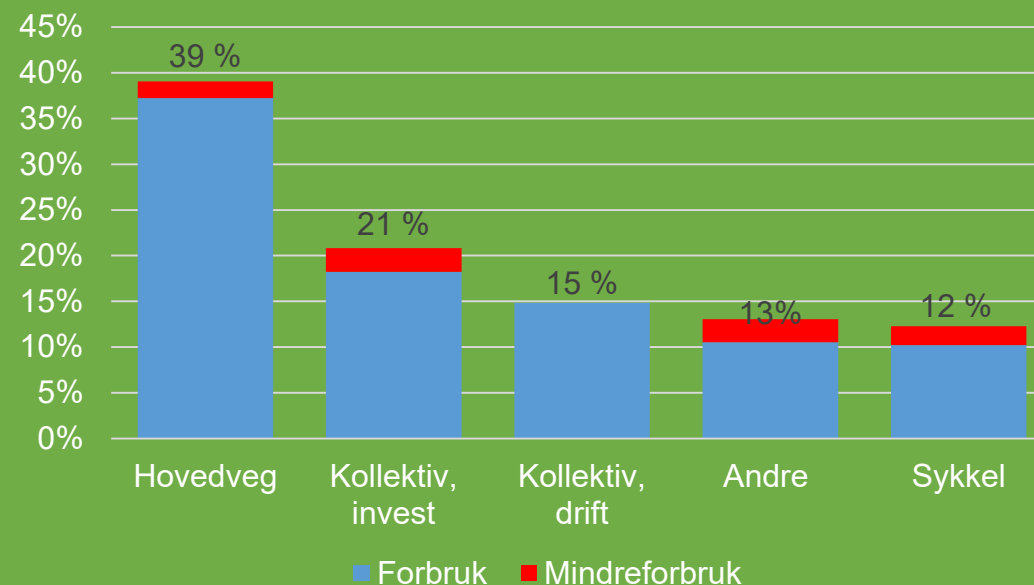
Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken
– bedre by

Finansieringsrammer 2009-2029: 27 mrd



Budsjett 2009-2021



- Inngang 2022: 0,5 mrd udisponert
- Ikke foretatt låneopptak av bompenger



Miljøpakken
- bedre by

Miljøpakken
- bedre by