



Vår dato
2.11.2021

MØTEREFERAT

Kontaktutvalget 22.10.2021

Til:

Per Morten Lund, Statens vegvesen
Rita Ottervik, Trondheim kommune
Tore Sandvik, Trøndelag fylkeskommune
Jorid Jagtøyen, Melhus kommune
Ole Hermod Sandvik, Stjørdal kommune
Trond Hoseth, Malvik kommune
Frank Jenssen, Statsforvalteren
Hanne Bertnes Norli, Jernbanedirektoratet
Kristian Dahlberg Hauge, Trondheim kommune
Kjetil Strand, Statens vegvesen
Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet

Konrad Pütz, Trøndelag fylkeskommune (vara for Erlend Solem)

Harald Høydal, Statsforvalteren

Jens Berget, Malvik kommune

Geir Aspenes, Stjørdal kommune

Katrine Lereggen, Melhus kommune

Inger Mari Eggen, Trondheim kommune (vara for Olaf Løberg)

[Lenke til dokumenter](#)

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Formannskapetssalen 22. oktober kl. 10:30 – 13:00

Agenda

Orienteringer

43/21 Trafikkutvikling (Sek)

44/21 Tertialrapport 2-21. (Sek)

45/21 Handlingsprogram 2022-2025 (Sek)

46/21 Miljøpakken i media (Sek)

Eventuelt

Møtereferat

Referatutkast fra møte 16. september 2021 er godkjent og lagt ut på Miljøpakkens hjemmeside:
<https://miljopakken.no/wp-content/uploads/2021/09/Motereferat-med-presentasjoner.pdf>.



Orienteringer:

Beslutninger i Programrådet

- Godkjenner ny styringsramme for bygging av Fortau i Hans Finnes gate. Rammen heves til 35. mill. kr (tidligere 28.1 mill. kr.)

Oppfølging av Langsiktig tiltaksplan

- Formannskapet i Melhus vedtok innspill til arbeidet med planen 28.09.21
- Malvik kommune planlegger behandling i formannskapet 26.10.21
- Stjørdal kommune planlegger behandling i formannskapet 28.10.21
- Trondheim kommune har utsatt behandlingen til våren og vil foreta supplerende utredninger i mellomtiden
- Fylkesutvalget behandlet saken 5.10.21 og vedtok å utsette endelig behandling i påvente av supplerende utredninger. Byåstunnelen og Brundalsforbindelsen ønskes nærmere belyst i egen sak.

Konklusjon:

Tas til orientering

Ad sak 43/21: Trafikkutvikling (Sek)

Biltrafikken:

Det har vært en vekst i trafikken gjennom byens bomstasjoner på vel 2 % i september, og det har nå vært vekst de tre siste månedene både sammenlignet med 2020 og 2019. Trafikken i årets 9 første måneder er 1,3 % høyere enn i 2020, og 4,5 % lavere enn i 2019. Trafikken i bomstasjonen på Ranheim (E6 øst) er fortsatt betydelig lavere enn i 2019, ca. -16 %.

Trafikken på E6 i Stjørdal er så langt i år noe høyere enn i 2020 (1-2 %). I retning Hell og Selbu er veksten høyere (5-7 %). I Malvik og Melhus er det vanskelig å fastslå utvikling på grunn av vegarbeid. På E39 Øysand har det vært en vekst i trafikken på 3 % siden 2019.

Veksten i bruk av el-bil er nå kraftig og andelen var 25,6 % i Miljøpakkens bompunkt i september. Det er en økning på hele 5,8 prosentpoeng i løpet av siste år. El-bilene utgjorde 83 % av nyregistrerte personbiler i byvekstområdet i september. Høyest er Malvik (88 %) og Melhus (78 %), To av tre nyregistrerte personbiler i Trondheim er el-biler og vel halvparten i Stjørdal.

Kollektivtrafikk:

Kollektivtrafikken stiger nå jevnt utover høsten, og det er om lag 100 000 påstigende passasjerer daglig. Dette er fortsatt noe lavere enn i en normalsituasjon.

Jernbanen rapporterer 5-7 % ukentlig vekst i høst, men at det fortsatt gjenstår 20 % før trafikken er tilbake til normalnivå før pandemien.

Gang/sykkel:

De manuelle tellingene av fotgjengere og syklister inn mot Midtbyen viser at trafikken samlet sett har vært ganske stabil siden 2013. Nivået er 11 % lavere enn i toppåret 2018.

Sykkeltrafikken ligger også i september betydelig lavere enn i 2019 og 2020. Hittil i år er nedgangen 6-7% på Svingbrua og 13 – 17 % på Rotvollekra. Nærmere omtale i KU-vedlegg 43-21.

Kommentarer:

- Biltrafikkveksten er bekymringsfull. Det blir mer bilbruk med elbil. Bør se nærmere på trafikkveksten for bil og hva den kan skyldes. Også en nærmere forklaring på hva som har skjedd med utvikling av sykkeltrafikken etterspørres. Hva erstatter buss og hva erstatter sykkel?
- Vi har for dårlige tall. Det finnes nok digital trafikkinformasjon fra Telenor/Google som kan fortelle litt om trafikkutviklingen. Vi få fram bedre data slik at vi vet hva vi gjør. Bestiller tilbakemelding på dette til neste møte. Sekretariatet har fått tilgang Googles mobilitetsrapport covid-19, som kan presenteres på neste møte. Vi får også nå tilgang til RVU-data for 2020. Vil undersøke hvilke andre digitale data som kan være aktuelle.
- Gode data er viktige. Gledelig med salgstall for elbil, som bør suppleres med tall for salget av hybridbiler. Vi må se utviklingen litt an før vi trekker konklusjoner.
- Det er mangelfull tilbakemelding på data fra sykkeltellere. Vegvesenet oppfordres til å få snarlig orden på disse slik at vi får rapportering fra flere tellesnitt.

Konklusjon: Tas til orientering. Sekretariatet følger opp ønske om tilgang til digitale trafikkdata. Vegvesenet sikrer rapportering fra flere sykkeltellere.

Ad sak 44/21: Tertialrapport 2-21 (Sek)

Tertialrapporten viser status for de ca. 350 pågående aktivitetene ved utgangen av august. Prognosen viser en forventet økning av mindreforbruket på nærmere 240 mill. kr (43 %). Det samlede etterslepet er 790 mill. kr. Erfaringsvis kan det øke ytterligere mot slutten av året.

Den detaljerte statusoversikten viser en betydelig økning i antall planleggingsprosjekt sammenlignet med 2020. Antallet utbyggingsprosjekt er tilnærmet uforandret. Status ved utgangen av august:

- 15 av 100 prosjektutviklingstiltak er ferdigstilt og ytterligere 25 forventes ferdige i år
- 8 av 49 prosjekter til detaljplanlegging er ferdigstilt og ytterligere 2 ventes ferdige i år
- 9 av 37 utbyggingsprosjekt er ferdigstilt og ytterligere 16 ventes fullført i år

Fylkeskommunen og Malvik kommune rapporterer at det har vært utfordringer med tilgangen til nødvendig arbeidskraft, men at situasjonen nå er bedret.

Miljøpakkens tidligere årsrapporter beskriver flere økonomiske forhold som trenger avklaring:

Trøndelag fylkeskommune:

- Det gjenstår å avstemme fylkeskommunens avtalte forpliktelser knyttet til bevilgning av fylkesmidler og mva-kompensasjon. I henhold til sekretariatets oversikter dreier det seg om store beløp som fylkeskommunen ennå ikke har tildelt.
- Det gjenstår å avstemme saldoen av belønningsmidler og forklare forbruket for årene 2010 – 2019.
- Elgeseter gate 4, 6 og 30B ble kjøpt i 2013 med sikte på rivning, finansiert med midler fra Miljøpakken. Etter nedklassering av gata fra riksveg til fylkesveg er fylkeskommunen formell eier (som part i Miljøpakken). Etter politiske vedtak om å beholde bygningene, må disse avhendes og midlene tilbakeføres til Miljøpakken.

Statens vegvesen:

- Det gjenstår en statlig forpliktelse på 7,2 mill. kr til E6 Knutepunkt Sluppen.
- Det er behov for at vegvesenet tydeliggjør skillet mellom bruk av Miljøpakkens midler og egne midler i arbeidet med miljøpakkeprosjekt.

Tanem – Tulluan:

- Fylkeskommunen og Trondheim kommune har lagt til grunn at de skal bidra med noe finansiering inn i prosjektet. Det er behov for å avklare disse beløpene som grunnlag for tildeling av midler fra Miljøpakken.

Økonomirutiner:

- Det gjenstår å følge opp forvaltningsrevisjonen anbefaling om å detaljere retningslinjene for økonomistyring. Dette gjelder mellom sekretariatet og partene og mellom partene der en av partene er ansvarlig for utbetalingen av en spesifikk finansieringskilde.

Kommentarer:

- Hovedbildet er at vi fortsatt har en jobb å gjøre, men Trondheim kommune har greid å få raskere framdrift enn tidligere. Har greid å avslutte prosjekter raskere selv om det ennå ikke har ført til flere prosjekter under utbygging og detaljplanlegging. Er ikke så pessimistisk som framstillingen gir inntrykk av her. Mener at det nå går i riktig retning, men alle har en jobb å gjøre på hjemmebane.
- Bra å få framlagt en slikt grundig tertialrapport som gir mulighet for oppfølging. For staten er punktet om oppfølging av fylkeskommunalt tildelte belønningsmidler viktig. Gledelig hvis det nå blir slutført mange prosjekter i årets siste måneder og håper dette ikke bare er utslag av prognoseoptimisme. Ønsker at partene legger litt mer innsats i sin vurdering av oppfølgingen av egen portefølje og byggemodne prosjekt.
- Har et enkelt forbedringspunkt som vil gjøre lesbarheten bedre. Det er få som forbinder noe med vegnummeret og det er ønskelig at kommunen nevnes før ansvarlig etat. Referanse til kommunen bør stå først i prosjektnavnet (for Stjørdals del SK). Da

blir det lettere å sortere prosjektene på riktig kommune og lettere for kommunene å pushe på vegvesen å fylkeskommunen for å sikre god framdrift. Gjelder både her og i handlingsprogrammet.

- Fylkeskommunen mener at tertialrapporten er et godt og grundig dokument og jobber nå godt med å følge opp både moms og belønningsmidler.
- Fylkeskommunen mener det er feil å ta inn spørsmålet om tilbakeføring av de verdiene som ligger i bygningene i Elgeseter gate i en tertialrapport. Det er nå fylkeskommunen som eier bygningene.
- Spørsmål om hvordan sekretariatet ellers kan håndtere dette for å følge opp spørsmålet om tilbakebetaling av de ca. 50 mill. kr i bompenger som er benyttet til erverv av disse bygningene. Dette er et spørsmål vi får komme tilbake til - hvordan vi håndterer byggene og de midlene de representerer.
- Det er riktig at Malvik har hatt utfordringer med arbeidskraft. Er utålmodig med oppfølgingen av prosjektene og håper å få mer trykk på dette nå framover.
- Har spørsmål om hvordan Miljøpakken stiller seg til å dekke kostnader til grunnerverv med referanse til spørsmålet foran. Grunnerverv er også en kostnad som kommer, og den kommer i tillegg til asfalt og anlegg. I Miljøpakken finansierer vi grunnerverv. Det spesielle med saken i Elgeseter gate var at vi gjorde et strategisk oppkjøp i forkant før vi var klar til bygging, og så ble forutsetningene endret underveis.

Konklusjon:

Kontaktutvalget godkjenner tertialrapport 2-21. Senere rapporter må skille tydelig på hva som er forsinket framdrift i forhold til plan (periodiseringsavvik) og reelt avvik i forhold til plan. Prefiks som angir prosjektets kommune innarbeides i rapporten. Det bes om at vi kommer tilbake til håndteringen av midlene knyttet til byggene i Elgeseter gate.

Ad sak 45/21: Forslag til handlingsprogram 2022-2025 (Sek)

Om prosessen

Arbeidet med handlingsprogrammet (jf. KU-vedlegg 45a-21) er endret og årsbudsjettet inngår nå som del av handlingsprogrammet. Første år i handlingsprogram 2022-25 vil være årsbudsjettet for 2022. Andre år i handlingsprogrammet er innspill til statsbudsjett 2023. Øvrige år viser bindinger og veiledende rammer for aktiviteten de nærmeste årene.

Det har også i år vært krevende å utarbeide handlingsprogrammet. Selv om det er tydelig framgang fra fjoråret, kommer fortsatt mange av innspillene alt for sent og mange er i tillegg mangelfulle. Partene har likevel hatt tid til å gjennomgå og drøfte de ulike innspillene, og vi har kommet litt lengre med å synliggjøre noen nøkkeltall som kan benyttes til sammenligning av prosjektene. Ambisjonen er å videreføre dette arbeidet slik at det blir mulig å sammenstille flere beslutningsrelevante faktorer neste år.

Miljøpakken skal gjennomføre de prosjektene som både kommunen, fylkeskommunen og staten mener bør prioriteres. Dette for å bidra til at partene i fellesskap prioriterer tiltak med god måloppnåelse som samsvarer med byvekstavtalen og de felles føringene som partene

legger til grunn for samarbeidet. I forslag til handlingsprogram er innspill uten omforent tilslutning plassert i hvit tabell.

Det var opprinnelig spilt inn nærmere 200 forslag til tiltak i handlingsprogram 2022-2025. Etter drøfting og samordning, er det 96 prosjekt som alle tre parter mener bør prioriteres. Det har de senere år vært en sterk økning i innspill som mangler felles tilslutning. Sekretariatet opplever at dette er en konsekvens av at partene i større grad velger å foreslå prosjekter som ligger utenfor, eller helt i grenseland, i forhold til de omforente kravene som gjelder for bruken av Miljøpakkens midler.

Krav til dokumentasjon

Prioritering av prosjekter som går videre fra prosjektutvikling til detaljplanlegging skal skje på bakgrunn av informasjon som beskriver tiltakets nytte og kostnad. Programrådet har tydelige føringer for hvilken informasjon som minst må foreligge som grunnlag for prioritering (jf. PR-sak 37/21).

Partenes dokumentasjon av arbeidet med prosjektutvikling er i år inkludert i handlingsprogrammet. Informasjonen er sammenstilt i tabeller pr. tiltaksområde i de aktuelle kapitlene. Dette er første skritt i retning av å få på plass et grunnlag for å kunne sammenligne og prioritere hvilke tiltak som skal gå fra prosjektutvikling til detaljplanlegging. Sammenstillingen synliggjør noen nøkkeltall for kostnader samt enkelte andre beslutningsrelevante forhold.

Kontaktutvalget besluttet i KU-sak 14/21 at bare de prosjektene som tilfredstilte kravene til dokumentasjon innen fristen 1. juni 2021 skal tas inn i handlingsprogrammet. Sekretariatet har likevel etterlyst og løpende tatt inn manglende informasjon i hele høst. 8 innspill manglet tilfredsstillende dokumentasjon som grunnlag for prioritering pr. 13. oktober 2021. Alle prosjekt som får midler til detaljplanlegging, skal i utgangspunktet være tiltak som allerede er prosjektutviklet i Miljøpakken. Videre framdrift er derfor ikke avhengig av midler i årsbudsjettet siden Programrådet har delegert myndighet til å vedta finansiering av videre arbeid senere når tilfredsstillende prioriteringsgrunnlag legges fram. Dette gjelder for 6 av de 8 prosjektene på lista.

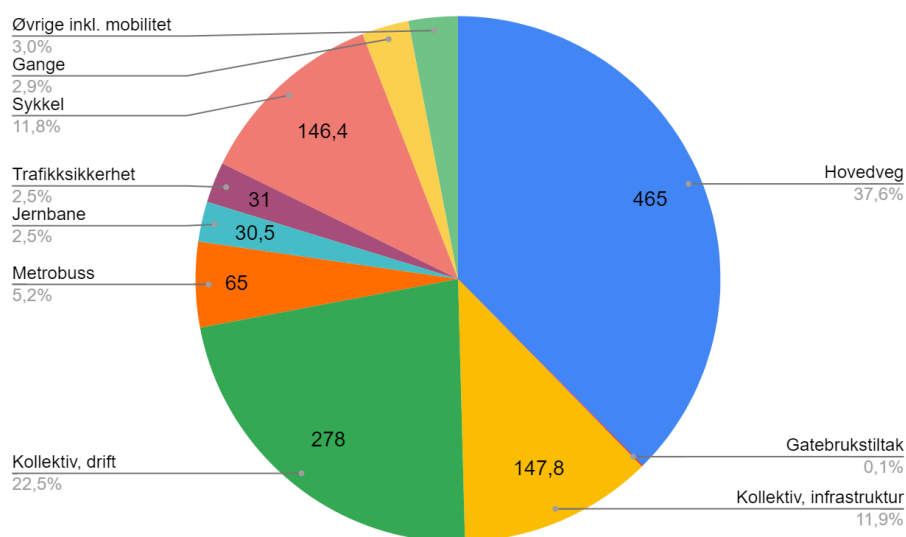
I tillegg har Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune spilt inn hvert sitt nye prosjekt direkte til detaljplanlegging med bakgrunn i at prosjektutvikling er utført utenfor Miljøpakken. Disse to prosjektene kan i henhold til dette først tas inn i Miljøpakkens portefølje ved neste revisjon av Handlingsprogrammet.

Alle parter er imidlertid ikke enige om å følge de føringene som Kontaktutvalget og Programrådet har lagt til grunn for arbeidet med handlingsprogrammet. Staten er av den oppfatning at Programrådet skal følge vedtatte føringer og dermed ikke sette av mer midler før dokumentasjonen er på plass. Fylkeskommunen støtter at det ikke settes av midler i handlingsprogrammet til tiltak med manglende dokumentasjon forutsatt at partene er enige om at tiltakene ikke er tilstrekkelig dokumentert. Trondheim kommune sitt syn er at alle tiltak

som spilles inn av partene skal legges fram for Kontaktutvalget til vurdering dersom tiltakene anses som viktige.

Prosjekt i årsbudsjett

Partene er enige om prioriteringen av prosjekter i 2022 innenfor en kostnadsramme på om lag 1,3 mrd. kr. Den totale finansieringsrammen for året er noe høyere, ca. 1,5 mrd. kr. Dette gjenspeiler at det også i år foreligger få planavklarte prosjekt som er byggemodne. Fra før har Miljøpakken en teoretisk kapitalbeholdning på ca. 450 mill. kr ved inngangen til handlingsprogramperioden.



- 465 mill. kr er avsatt til hovedveger, i hovedsak til Nydalsbrua og fv. 704 Tanem – Tulluan.
- 521 mill. kr er avsatt til kollektivtiltak, hvorav 53 % er driftsmidler. Investeringsmidlene går i hovedsak til trikken, Metrobuss og knutepunktstiltak på jernbane.
- 146 mill. kr er avsatt til sykkel. Blant sykkelprosjektene nevnes først og fremst hovedsykkelveg på Lilleby/Leangen og Breidablikkvegen. For øvrig settes det av midler til Fjordgata, vinterdrift av sykkelveger og planlegging. Statsbudsjettet inneholder mindre midler enn det som er nødvendig for å opprettholde planlagt framdrift for sykkelvegen på Lilleby/Lade.
- 73 mill. kr er avsatt til øvrige tiltak, herunder snarveger, fortau, mobilitet, informasjon og bidrag til koordinering og administrasjon.

Tertialrapporten for andre tertial 2021 (KU-sak 43/21) viser at etterslepet siste år har økt med nærmere 240 mill. kr (43 %). Erfaringsmessig blir etterslepet enda høyere ved årets utgang. Oversikten over pågående prosjekt i kapittel 25 viser at vi nå har 265 aktive prosjekt før innspillene til handlingsprogrammet tas inn. Det er en økning på 65 aktive prosjekt (33 %)

siste år. Veksten gjenspeiler at partene har for optimistiske forventninger til egen produksjon og at årsbudsjettene binder opp mer midler enn omsetningen gjennom året.

Prosjekt i hvite tabeller

De innspillene som ikke alle parter mener bør prioriteres i årets handlingsprogram, plasseres i samsvar med senere års praksis i hvite tabeller. Disse utgjør 55 forslag til tiltak. Begrunnelsen for partenes har ulike syn på prioritering varierer. I hovedsak dreier det seg om:

- Utredninger, drift- og vedlikeholdstiltak som det anses at partene bør finansiere på egen hånd utenfor Miljøpakken
- Umodne prosjekt med uklar beskrivelse av innhold og nytte
- Sekkeposter avsatt før innhold, omfang og nytte er kartlagt og beskrevet
- Prosjekter som anses å ha for høye kostnadsrammer eller for mange likeartede parallelle innspill

Det er signalisert enighet om ett prosjekt etter at utkastet til handlingsprogram er ferdigstilt. Det gjelder prosjektet «TSS Sykkelveg fase 2 Fosenkaia – Jernbanebrua».

Det skal relativt små justeringer til for å oppnå enighet om flere av prosjektene i de to sistnevnte kategoriene. Det er tilslutning til å prioritere en første fase med prosjektutvikling dersom arbeidet med sekkepostene deles i to. Det tas da inn midler for å dokumentere innhold, omfang, nytte og kostnad for tiltak i sekkepostene i årsbudsjettet. Dette skal danne grunnlag for senere vurdering av innspill til rammer for gjennomføring av tiltakene i sekkepostene. Det gjelder:

- Tiltak etter GS-inspeksjon Fv (sykkel)
- Tiltak etter trasébefaring (kollektiv)
- Nyhavna, gangforbindelse (gange)
- Rehabilitering av støyskjermer (forutsatt at dette har en merverdi ut over vedlikehold)

Tilsvarende kan det vær enighet om å gjennomføre en del av prosjektutviklingstiltakene dersom rimelig likeartede oppgaver samles i pakker med en felles prosjektutvikling. Mulige pakker er synliggjort i tabell.

Prosjektutvikling: Enkle tiltak i gate og kryss (sykkel)	Prosjektutvikling: Enkle tiltak i gate og kryss (sykkel)	Prosjektutvikling: Fortau (gange)
- Mellomila	- Strindvegen	- Lykkmarka
- Erling Skakkes gt	- Kystadlia/Byåsvegen	- Venusvegen
- Tordenskiolds og Smedbakken	- Johan Tillers veg – Heimdalsvegen	- Thonning Owesens gt
- Dronningens gt		

Det ble i årsbudsjett 2021 vedtatt prosjektutvikling av sykkeltiltak i Bøckmans veg. Det har ikke lyktes sekretariatet å få klarhet i hva dette prosjektet skal gå ut på, og bestilling er derfor

ikke sendt til fylkeskommunen. Trondheim kommune har i år innspill om prosjektutvikling av sykkeltiltak i nedre del av Bøckmans veg som vil kunne integreres i eksisterende prosjekt.

Staten har utarbeidet et notat (jf. KU-vedlegg 45b-21) som redegjør for prinsipielle synspunkter vedrørende statens plikt til å påse at statlige tilskuddsordninger og bompenger benyttes i henhold til byvekstavtalen og statens budsjettreglement. Det vises her blant annet til:

- Prosjekter som oppfattes som uspesifiserte utredningsoppgaver som i henhold til byvekstavtalen skal finansieres av partene utenfor Miljøpakken
- Foreslått økning i sekkeposter uten tilfredsstillende rapportering – prosjekter som oppfattes å ligge i grenseland mellom drift, vedlikehold, forvaltning og mindre investeringer.
- Foreslått økning i bruk av midler til driftstiltak, administrasjon og lite spesifiserte utviklingsoppgaver

Det pekes også på behovet for en prinsipiell diskusjon av:

- Hvor mye midler som kan benyttes til nye prosjektutviklingstiltak og nye oppgaver som startes opp når vi har så mange pågående prosjekter fra tidligere år som ikke er ferdigstilt eller rapportert
- Behov knyttet til finansiering av trikkens drift, vedlikehold, fornying og investeringsbehov i tiden framover

Staten mener også at det brukes for mye tid og ressurser på å behandle en lang rekke prosjektutviklingstiltak enkeltvis og foreslår at det for senere år settes av en mindre sum til hver part for å klargjøre prosjekter for videre planlegging. Foruten at dette er mer rasjonelt, antas dette å gi partene et incitament til å prioritere midlene mer målrettet.

Prosjekter i 2023-2025

Det er relativt lite prosjekter som har kommet langt nok i planlegging for avsetning av midler etter 2022. De viktigste er:

- Nydalsbrua
- Tanem – Tulluan
- Metrobussprosjekt i Innherredsvegen, Kongens gate og Nordre Ilevollen
- Tre delstrekninger på hovedsykkelveg mellom Gildheim og Lilleby
- To fortausprosjekt
- Gang, sykkel og kollektivtiltak på Sluppen.

Innspill til statsbudsjett 2023 må være vedtatt i dette handlingsprogrammet.

Behandling

Programrådet har legger her fram de prosjektene som staten, fylkeskommunen og aktuell kommune er enige om å prioritere i Handlingsprogram 2022 – 2025. Etter behandling i Kontaktutvalget oversendes forslaget, sammen med innspill uten omforent tilslutning, til

lokalpolitisk behandling og behandling i de tre statlige etatene i løpet av året. Vedtakene vil deretter bli drøftet i et samordningsmøte i januar/februar, og de forslagene som har felles tilslutning fra alle parter tas inn i handlingsprogrammet. Vedtakene bør inneholde en delegert fullmakt til ordfører/fylkesordfører for eventuell avklaring av de forslagene det ikke er enighet om.

Sekretariatets kommentar for senere arbeid med handlingsprogram

Det er svært arbeidskrevende å utarbeide detaljerte handlingsprogram og følge opp alle disse prosjektene uten en omforent fortolkning av styringssignalene. Statens forslag om å løfte prosjektutviklingsprosjektene ut av handlingsprogrammet, vil innebære en betydelig forenkling og gjøre det enklere å fokusere på de prosjektene som skal prioriteres for videre detaljplanlegging. Det oppfordres også til etablering av et enklere beslutningssystem og en tydeliggjøring av hvorvidt partene skal forholde seg til felles føringer eller om vi i større grad skal overlate beslutningene til partene hver for seg.

Kommentarer:

- Det er bra at arbeidet med å utarbeide dokumentasjon til handlingsprogrammet går framover, men vi merker oss at det ennå er et stykke fram før det er helt slik vi vil.
- Saken er litt ufullstendig da en del av de tiltakene som ikke har nådd igjennom nåløyet og dermed havnet i hvit tabell er skrevet på en måte som er uforståelig for KU og de enkelte kommunestyrene. Derfor tok Trondheim initiativ til å rydde litt i det som er mer administrativt og som det ikke er reell uenighet om. Så får vi heller ta en prosess rundt det som er de litt større og prinsipielle punktene.
- Det har kommet flere gode innspill i denne prosessen, blant annet forslag fra vegvesenet om å effektivisere og bruke mindre penger på prosjektutvikling. Støtter forslaget og mener at det også kan bidra til mer effektivitet og styring.
- Partene er veldig forskjellige. Vegvesenet har få, men store og kostbare prosjekt, fylkeskommunen har en mellomting, mens Trondheim kommune har mange små biter, mange små gang og sykkeltiltak, og er avhengig av mange små prosjekt. Så må vi også ha et system for å sikre at de rette prosjektene går videre og at noen skrinlegges underveis.
- Trondheim kommune er bekymret når vi hører sekretariatet og andre ta til orde for at vi må ha færre prosjektutviklingsinitiativ.
- Er ikke bekymret for at vi ikke greier å bruke opp midlene til 2029. Det er mer enn nok prosjekter som ikke er finansiert, slik som Byåstunnelen, Brundalsforbindelsen og Johan Tillers veg. Ikke problem å bruke opp pengene dersom det er enighet om disse. Men det vil klart være problematisk dersom så mye penger skal benyttes på små gang og sykkelprosjekt og holdeplasser. Da vil det være en kapasitet mht både planlegging og grunnnerv.
- Hensikten har vært å prøve å rydde litt før det går videre til politisk behandling. Hadde i utgangspunktet mer enn 60 prosjekter som det ikke var enighet om og mange av de var små og mange var prosjektutvikling. For å rydde i disse har kommunen tatt utgangspunkt i det gode forslaget fra staten om å samle prosjektutviklingstiltakene i en pott.

- Forslaget innebærer:
 - At snarvegpakke 9 kan flyttes i grønn tabell.
 - At Det legges inn rammer til prosjektutvikling for hver part i grønn tabell. Tar her utgangspunkt i behov ut fra innspillene i år, men noe redusert for TK. Rammene skal ikke skape presedens for senere år.
 - At prosjektene som er plassert i tabell 2 eller tabell 3 ut fra prinsipiell uenighet eller manglende dokumentasjon går tilbake til Programrådet for å knas enda en runde før det eventuelt løftes tilbake til Kontaktutvalget i den endelige budsjettdiskusjonen.
- Staten er veldig fornøyd med at prosjektutviklingstiltakene samles i grupper. Tanken er at summen ikke settes for høyt, men at partene kan prioritere innenfor disse rammene internt, noe som også gir større fleksibilitet. Utrolig viktig at en her får til en god rapportering på disse postene. Det blir viktig for diskusjonen av summer til neste år.
- Staten er også fornøyd med at Trondheim kommune etter påtrykk har tatt ut noen prosjekt. Også av at en nå er enige om at noen prosjekt som ikke tilfredsstiller dokumentasjonskravet får en ny tur til Programrådet. Må her tydeliggjøre mer enn i tabelloverskriften at det er nødvendig at dokumentasjonsgrunlaget kommer på plass, ikke bare mer informasjon. Med disse presiseringene støtter staten forslaget.
- Godt innspill fra Trondheim kommune i en krevende prosess. Fylkeskommunen støtter innspillene fra Statens vegvesen om at det er godt å se at det er riktige prosjekt som nå løftes inn i grønn tabell. Det er også bra at Programrådet nå får den rollen de er tiltenkt å ha i beslutningsprosessen.
- Sykkelvegen på Fosenkaia ble avklart med Trondheim kommune etter at handlingsprogrammet gikk i trykken og hører også hjemme i grønn tabell.
- Støtter innspill fra staten om å samle prosjektutvikling i en pott. Dokumentet bør nå oppdateres med alle innspillene, herunder også Stjørdals kommentar i forrige sak. Lesbarheten er viktig for å engasjere flere i kommunestyret til å ta del i arbeidet.
- Melhus har ikke sett forslaget fra Trondheim kommune før og trenger litt tid på å sette seg inn i det. Har krav om å oppnå målene, og tiltakene skal representere en egen innsats å verdi. Tiltakene skal ikke erstatte andre offentlige eller private investeringer, men gå til tiltak som ikke ville ha blitt gjennomført uten Miljøpakken. Dette er viktig for Melhus å ikke spre innsatsen ut over en rekke mindre tiltak, men å få løst utfordringene i sentrum.
- Hva er ordinær drift. Det er avsatt en liten sum til hvileboder og drift i Melhus. Stiller spørsmål til når og hvordan det skal avklares.
- Veldig bra med de prosessene som har kommet og resultert i at vi har fått kuttet i tabellene. Har vært konstruktiv jobbing til det siste, men kan skjønner dere som blir litt overrasket når det ligger på bordet.
- Nå skal dette på høring. Det er ganske forutsigbart at fylkeskommunen vil etterlyse et kapasitetssterkt kollektivtilbud. Vi har ennå ikke realisert prosjekter som bidrar til dette når vi kommer til 2025 - noe som var forutsetningene da vi startet bymiljøavtalen.

Har forståelse for at det er også er andre hensyn å ivareta i en by, at vi også må legge til rette for gående, syklist og bilister.

- Det staten ba om kommer tydelig til uttrykk i statsbudsjettet der det ikke kommer penger i statsbudsjettet. Vi står nå foran en revidert forhandling om byvekstavtale der vi skal konkurrere mot enda flere byer og det høykapasitets kollektivtilbudene som planlegges i Bergen, Stavanger og Oslo. Vi har ikke brukt opp de pengene vi har fått, og vi har ingen tiltak rettet mot et høykapasitets kollektivtilbud.
- Vi har tiltak som gjør det bedre å kjøre buss, men ikke tiltak i retning av et høykapasitets kollektivsystem slik staten ba om. Men, hvis vi kommer til at det ikke er rom for et høykapasitets kollektivtilbud, så må vi ta en runde og bli enige om det. Det er en annen diskusjon enn den vi landet på i sin tid. Da trenger vi en ny strategi for å løse kollektivutfordringene. Trenger en avklaring på hva vi vil framover.
- Staten har et notat som peker framover i forhold til hvordan vi bør jobbe med neste års handlingsprogram. Forslaget om å samle prosjektutviklingsarbeidet og løfte dette ut av handlingsprogrammet er det allerede enighet om. Det er et fornuftig grep også fordi det gir mer fokus på de viktige prosjektene og spørsmålet om hvem som skal prioriteres for videre planlegging. Bør også sette seg sammen for å finne bedre styringsrutiner. Det vil være besparende for det videre arbeid å finne bedre måter å håndtere spørsmål underveis slik at vi slipper å dra med oss alle problemstillinger til Kontaktutvalget.
- Selv om det vises til framgang fra i fjor, så er det klare forbedringspunkter. Trondheim kommune vil ta initiativ til en evaluering slik at vi kan ta ytterligere steg i riktig retning og imøteser et samarbeid med partene om dette.
- Statens innspill i vedlagte notat kan være en del av det arbeidet som vi da kommer tilbake til der.

Konklusjon:

Kontaktutvalget oversender forslag til handlingsprogram 2022 - 2025 til politisk behandling med etterfølgende samordning i Kontaktutvalget.

1. *Kontaktutvalget vedtar at prosjekter vist i tabell 1 tas inn i budsjettforslaget (grønn tabell), og følger saken til høring og politisk behandling.*

Følgende rammer i tabellen settes av til prosjektutvikling og erstatter også det som ligger i grønn tabell. Rammene spesifiseres ikke på enkeltprosjekt:

- *Trondheim kommune gis en ramme på 10,9 millioner kroner til prosjektutvikling.*
- *Trøndelag fylkeskommune gis en tilsvarende ramme på 4 millioner kroner.*
- *Staten gis en ramme på 2,7 millioner kroner*

Kommunene Malvik, Melhus og Stjørdal beholder rammer til prosjektutvikling som spilt inn på enkeltprosjekt, hhv. 0,5 mill, 0,9 mill og 1,5 mill.

Prosjektutviklingen innrettes mot å klargjøre konkrete prosjekter som omfattes av prinsippene satt i Byvekstavtalen. Summene tildelt i 2022 skaper ikke presedens for neste

års budsjettprosess. Programrådet må før neste års prosess komme frem til en omforent metode for fordeling og styring av midler til prosjektutvikling.

2. Kontaktutvalget vedtar at prosjekter i tabell 2 sendes tilbake til programrådet for samordning mellom partene før endelig budsjettbehandling i januar. Programrådet må sikre at dokumentasjonskravet er oppfylt for prosjektene.
3. Kontaktutvalget vedtar at prosjekter i tabell 3 sendes tilbake til programrådet for prinsipielle vurderinger, og at det legges frem forslag til Kontaktutvalget i forbindelse med endelig budsjettbehandling i januar

Tabell 1 - tiltak som kan tas inn i grønn tabell

Prosjekt	Styringsramme (-mål)	2022	Fase	Merknad	Ansvarlig part
Kan avklares KU oktober		20,6			
Prosjektutvikling avsetning		17,6			
PU Trondheim kommune		10,9			Tk
PU Trøndelag fylkeskommune		4,0			Trfk
PU Statens vegvesen		2,7			Svv
Snarveipakke 9		3,0	PU, DP	Gange	Tk
Oppsummering PU					
PU Malvik kommune		0,5			
Snuplass og hvilebod for lokalbuss L70, Malvik		0,5		Kollektiv	MaK
PU Melhus kommune		0,9			
Snuplass og hvilebod for lokalbuss Varmbu		0,2		Kollektiv	MeK
Skolebakken, Ler		0,5		Sykkel	
Fv. 5690 Bennavegen, Hermanstad-Losenkry		0,2		Sykkel	MeK
PU Stjørdal kommune		1,5			
Park & Ride Stjørdal		0,5			
Stoppsteder for lokalbuss rute 90, Stjørdal		0,5			
GS-bru over Stjørdalselva		0,5		Sykkel	Sk

Tabell 2 - Prosjektinnspill hvor det er behov for informasjon eller samordning

Prosjekt	Styringsramme (mål)	2022	Fase	Merknad	Ansv. etat
Singsakeringen	(124)	4,0	DP	Sykkel (2), TS (1), kollektiv (1)	TRFK
Utleirvegen	(100)	3,5	DP	Sykkel (2,5), TS (1)	TRFK
Torbjørn Bratts veg	(17)	2,0	DP	Sykkel	TRFK
Odd Husbys veg	(7)	1,5	DP	Støy	TK
Persaunvegen		3,0	DP	Sykkel - req.plan	TK
Hjertesone pakke 2		3,0	DP, UB	Trafikksikkerhet	TK
Gyldenløves gate	(18)	3,0	DP	Gange - req.plan og byggeplan	TK

Tabell 3 - Prosjektinnspill til prosjektavklaring

Prosjekt	Styringsramme (mål)	2022	Fase	Merknad	Ansv. etat
Kollektiv		15,4			
Tiltak etter trasébefaring		5,0	UB		TRFK
Trikk infrastruktur, økt innsats		3,8		TK utreder konsekvens mtp. mva og komp.	TK
Møteplasser Klefstadhaugen		0,5	DP, UB		TK
Drift av lokalbuss Malvik		3,6			TRFK
Drift av lokalbuss Melhus		2,5			TRFK
Sykkel		5,0			
Tiltak etter GS-inspeksjoner		5,0	UB		TRFK
Gange		2,0			
Nyhavna, gangforbindelse		2,0	DP, UB		TK
Støy		5,0			
Fornyng av støyskjermer		5,0	DP, UB		TRFK
Øvrige		12,0			
Autonom ferje		3,5			TK
Big Data		0,5			TRFK
Dynamisk transporttilbud		0,5			TRFK
Samkjøring		0,5			TRFK
Evaluering		2,0			TRFK
Bylogistikk		5,0			TRFK

Kontaktutvalget ber partene følge opp innspillene i statens vedlagte notat og avklare forbedringspunkter for neste års arbeid med handlingsprogrammet.

Ad sak 46-21: Miljøpakken i media (Sek)

Det orienteres om informasjonsarbeidet og nye holdningsundersøkelser. Målet med kommunikasjonsarbeidet er å bidra til å skape endringer i holdning eller handling. Holdningsundersøkelsen måler befolkningens oppfatning og aksept, mens reisevaneundersøkelsen måler handlingene. Første skritt er å gjøre folk oppmerksom på hva Miljøpakken er opptatt av, videre at de forstår hva vi vil oppnå, aksepterer og er enige i det, til at det fører til endret handling som er poenget med arbeidet.

Ser at Miljøpakken er veldig godt kjent blant innbyggerne. Det er 92 % kjennskap i hele avtaleområdet. Selv de kommunene som ligger lavest ligger veldig høyt. Jobben videre blir derfor å øke forståelsen for hva Miljøpakken er.

Gledelig at både oppslutning om bompenger og oppfatningen av Miljøpakken er i snitt på positiv side og ganske stabil. Få er likegyldige, så Miljøpakken engasjerer. Liten bevegelse over tid, men en liten tendens til bevegelse fra nøytral i retning negativ.

Økende bruk av Miljøpakkens hjemmeside. Valgkamp og kollektivkampanje har bidratt. De to viktigste driverne er imidlertid Nydalsbrua og Byåstunnelen, som da indikerer at dette er prosjekter med stor betydning for Miljøpakkens omdømme.

Av oppslag i media nevnes sykkelekspressveg som vinkles på prislapp, bekymring knyttet til sykkelfelt i Byåsvegen og Fjordgata, gladsak om gangbruåpning i Melhus, Byåstunnelen,

sladding etter innsynsbegjæring i Miljøpakkens interne organ, Erlend Solem i Miljøpakken som synes at det som kommer fra Miljøpakken i Langsiktig tiltaksplan er kjedelig samt omtale av reduserte kollektivtakster.

Konklusjon: Tas til orientering

Eventuelt:

Avbøtende tiltak under anleggsarbeid på E6 øst

Byvekstavtalen beskriver behov for trafikkavbøtende tiltak for å lette trafikkavviklingen under byggeperioden for E6 øst. At byggeperioden skal utnyttes som en unik mulighet for å bidra til framtidsrettede gode atferdsendring i tråd med nullvekstavtalen.

Samferdselsdepartementet har senere meldt at Nye Veier ikke har økonomisk ansvar for tiltak ut over hva som er nødvendig for trygg og forsvarlig trafikkavvikling under byggeperioden. Utbygging er i full gang, men kan ikke se at det er gjort vesentlig tiltak som bidrar til å oppfylle intensjonene i byvekstavtalen. Tvert imot har det vært nødvendig å legge om kollektivtilbudet til det dårligere. Spørsmålet er om staten enten gjennom Nye Veier eller på annen måte er villig til å se på finansiering av tiltak for å bedre situasjonen.

Kommentarer:

- Ser utfordringen, Nye Veier har ikke ansvar og vegvesenet har ikke midler som kan benyttes til drift av kollektivtrafikk. Hvis det skal komme tiltak, så må det løses på departementsnivå. For øvrig er det fylkeskommunen som skal drifte kollektivtrafikken.
- Fylkeskommunen har hatt en lengre debatt med Nye Veier som har endt ut i en avtale om kompensasjon for merkostnaden for tilbudet i retning Trondheim, men ingen styrking av tilbudet ut over det.
- Fylkeskommunen kan invitere AtB for å orientere om hvordan driften foregår og se om det kan være grunnlag for å komme fram til noe.
- Utfordringen kan gjerne også gå til Samferdselsdepartementet som er ansvarlig for avtalen. Brevet til Nye Veier oppleves som en ansvarsfraskrivelse. Vi må stille spørsmål om vi har en avtale eller ikke. Staten er den rette til å følge opp dette.

Konklusjon:

Fylkeskommunen inviterer AtB til å komme for å orientere om forholdene. Vegvesenet følger opp spørsmål vedrørende statens oppfølging av innholdet i byvekstavtalen.

Forbedring av kollektivtilbudet på Byneset

Trondheim kommune har et spørsmål til fylkeskommunen om oppfølgingen av et punkt som kom inn ved behandling av handlingsprogrammet i fjor om bedre samordning av busstilbud. Hvordan er status her?

Kommentarer:

- Fylkeskommunen har videresendt spørsmålet til AtB som jobber med sikte på å ha det ferdig våren 2022. Foreslår at vi tar en presentasjon fra AtB i programrådet for å se hva som det kan være grunnlag for.

Konklusjon: Tas til orientering

Dialogmøte om klimakrav i anleggsgjennomføring

Det blir dialogmøte med brukerne førstkommande torsdag. Hensikten er å komme fram til en omforent ambisjon om utslippsfri anleggsgjennomføring som kommunene kan følge opp i sine respektive folkevalgte organer. Ønskelig at alle partene kan delta med en representant her. Møtet gjelder alle nyanlegg, ikke bare i det som finansieres gjennom Miljøpakken.

Konklusjon: Tas til orientering

Kontaktutvalget

22.10.2021

**Sak 44/21:
Tertialrapport 2 2021**



Miljøpakken

- åpner nye muligheter

I Kontaktutvalget 27. januar (sak 3/21) ble sekretariatet bedt om tertialrapportering på prosjektstatus til Programrådet og Kontaktutvalget.

Programrådets forslag til konklusjon:

Kontaktutvalget godkjenner tertialrapport 2-21. Senere rapporter må skille tydelig på hva som er forsinket framdrift i forhold til plan (periodiseringsavvik) og reelt avvik i forhold til plan.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Tertialrapport 2 (T2)

Grunnlaget er etatenes rapportering

Viser

- Overordnet vurdering fra etatene av egen prosjektportefølje
- Økonomistatus på om lag 350 prosjekter
- Status oppfølgingspunkter



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Prosjektporteføljen (1)

Rapportert på i underkant av 350 prosjekt, men antall pågående prosjekter ligger på omtrent 300 prosjekt:

- En del prosjekter er rapportert som ferdig, og vil tas ut av listene etter at sluttrapport er levert.
- Enkelte løpende prosjekt får en årlig bestilling, da vil samme aktivitet kunne fremgå med flere rapporteringslinjer.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Prosjektporteføljen (2)

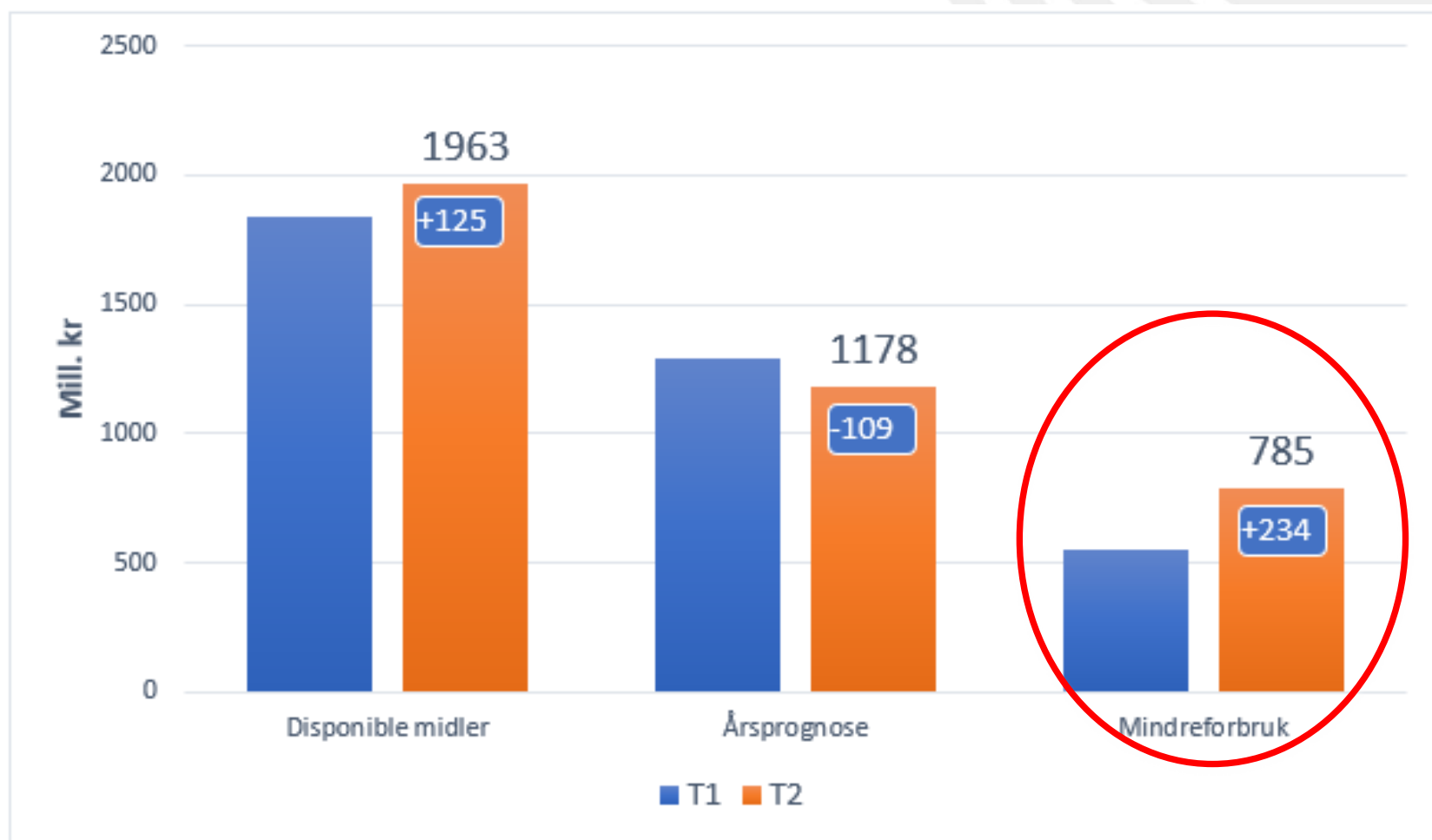
En detaljert status på om lag 200 prosjekter innen områdene sykkel, kollektiv, trafikkikkerhet og støy er gjengitt i kapittel 6:

- Viser en betydelig økning i antall planleggingsprosjekt sammenlignet med 2020
- Antall utbyggingsprosjekter er tilnærmet uforandret



Miljøpakken
– åpner nye muligheter

Økonomi



Miljøpakken
- åpner nye muligheter

Oppfølgingsaker (1)

Trøndelag fylkeskommune:

- Avstemming av fylkeskommunal økonomiske forpliktelse 2010-2019 og mva-kompensasjon 2014-2019.
- Avstemme fylkeskommunens saldo av belønningsmidler og forklare forbruket 2010-2019.
- Elgeseter gate 4, 6 og 30B kjøpt i 2013 med midler fra Miljøpakken med sikte på rivning. Etter politisk vedtak om å beholde bygningene, må midlene tilbakeføres til Miljøpakken.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Oppfølgingssaker (2)

Statens vegvesen:

- Gjenstår en statlig forpliktelse på 7,2 mill. kr til E6 Knutepunkt Sluppen
- Behov for å tydeliggjøre skillet mellom bruk av Miljøpakkens midler og egne midler i arbeidet med miljøpakkeprosjekt.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Oppfølgingssaker (3)

Fv. 704 Tanem – Tulluan:

- Fylkeskommunen og Trondheim kommune har lagt til grunn at de skal bidra med delfinansiering av prosjektet. Det er behov for å avklare disse beløpene.

Økonomirutiner:

- Det gjenstår å følge opp forvaltningsrevisjonen anbefaling om å detaljere retningslinjene for økonomistyring.



Miljøpakken
– åpner nye muligheter



Godkjent i Kontaktutvalget 22.10.2021

2. tertialrapport 2021

Miljøpakken

Miljøpakken tertialrapport 2 2021

Kontaktutvalget ba i møte 27. januar (sak 3/21) om å få tertialrapportering som legges frem for Programråd (PR) og Kontaktutvalg (KU). Sekretariatet (SEK) koordinerer arbeidet med tertialrapporten og sammenstiller informasjon som er rapportert fra partene.

Kontaktutvalget godkjente tertialrapport 2-21 i møte 22.10.2021 (sak 44/21). For senere rapporter må budsjettavviket skille tydelig på hva som er forsinket fremdrift i forhold til plan (periodiseringsavvik) og hva som er reelt avvik i forhold til plan. I tillegg ble det bedt om at prosjektets kommune innarbeides i rapporten. Rapporten er derfor utvidet med et eget kapittel 7 som viser prosjektstatus knyttet til kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal.

Sammendrag

Tertialrapporten er laget ut fra etatenes rapportering på ca 350 prosjekter. Pr 2. tertial (T2) disponerer etatene 1 964 mill. kr, dette er 126 mill. kr høyere enn ved 1. tertial (T1). Årsaken til økningen er prosjekter har fått tilført økt ramme etter vedtak i Programråd eller Kontaktutvalg. Rapportert årsprognose 2021 er ved T2 redusert med 111 mill. kr sett i forhold til T1 (-9%). Forventet mindreforbruk for 2021 vil etter dette være 789 mill. kr, dette er vel 237 mill. kr høyere enn ved T1.

Dette viser at det fortsatt er utfordring knyttet til gjennomføring av vedtatte prosjekter. Årsakene til dette er flere, men manglende ressurser internt i enkelte etater, trekkes frem som en forklaring. Ser man på etatenes mange nye prosjekter som spilles inn til kommende handlingsprogram, kan det stilles spørsmål til hvorvidt det er realistisk å kunne gjennomføre disse som planlagt.

Partene har de senere årene utviklet omforente retningslinjer for prosjektarbeidet der arbeidet deles inn i flere faser og håndterlige delprosjekt. Hensikten er å begrense usikkerhet knyttet til planavklaring, eiendomserverv, kostnader og finansiering på tidlig stadium og gi et godt grunnlag for politisk prioritering. Rapporteringen viser at denne usikkerheten fortsatt er stor, og en viktig forklaringsfaktor til forsinket prosjektfremdrift.

I kapittel 3. *Oppfølgingssaker* er det listet saker som mangler avklaring. Flere punkter er knyttet til Trøndelag fylkeskommune og har økonomisk betydning for Miljøpakken. I tillegg er det forhold knyttet oppfølging av gjennomført forvaltningsrevisjonen av Miljøpakken. Fylkeskommunen har egne kommentar til dette.

Rapporteringen viser at mange prosjekter fortsatt befinner seg i innledende fase selv etter mange år. Dette er vist i kapittel 6. *Oversikt over status for bestilte prosjekt*, og omhandler prosjekter innen programområdene sykkel, kollektiv, trafikksikkerhet og støy.

1. Prosess

Bestilling til etatene:

- Del 1: Partene bes gi en overordnet vurdering av status for fremdrift og økonomi i egen prosjektportefølje.
- Del 2: Utsendt fil med grunnlagsinformasjon pr prosjekt, hvor partene blir bedt om å fylle ut økonomisk status og fremdrift (samme malverk som ble benyttet ved årsrapport 2020 og T1 2021).

Prosess T2:

- Bestilling til parten 01.09.2021
- Partenes frist for rapportering 12.09.2021 (iht vedtatt årshjul KU-sak 13/21)
- Møter mellom sekretariat og den enkelte etat med gjennomgang av etatenes rapport. Avholdt i perioden 14.-17.09.2021
- Partenes frist for tilbakemelding på oppfølgingspunkt fra rapporteringsmøtene kl. 12.00, 24.09.2021
- Behandling i Programrådet 07.10.2021
- Behandling i Kontaktutvalget 22.11.2021

Det er ikke bedt om rapportering fra Jernbanedirektoratet, dette vil komme på plass ved neste rapportering.

2. Overordnet vurdering fra etatene

I del 1 av bestillingen er partene bedt om å gi en overordnet vurdering av status for fremdrift og økonomi i egen prosjektportefølje.

Statens vegvesen

- Anleggsarbeidene på Nydalsbrua ble startet opp i oktober 2020 og går etter planen (sist rapportert i KU-sak 39/21).
- Midlertidige tiltak på Klettkrysset vil bli startet over nyttår i 2021.
- Ombygging av ramper på Sluppen vil bli startet opp høsten 2021 (SEK: ikke del av Miljøpakken). De tilhørende rekkefølgetiltakene (SEK: inngår i Miljøpakken) vil bli startet over nyttår 2022. Det vil bli søkt dispensasjon fra rekkefølgebestemmelsene noen måneder til disse tiltakene er ferdig.
- Reguleringsplan for Tonstad – Sluppen er under arbeid med forventet vedtak våren 2022.
- Anleggsarbeidene på hovedsykkelveg mellom Dalenbrua og Lilleby skole pågår og vil ferdigstilles høsten 2021. Det klargjøres for oppstart av delstrekning 2 Leangbrua – Dalenbrua. Reguleringsplanen for Gildheim – Leangbrua blir vedtatt høsten 2021 og spilles inn til statsbudsjettet for 2023.
- For øvrig jobbes med prosjektutvikling for nye hovedsykkelruter både sørover og østover.

Trondheim kommune

Vi har høy aktivitet og god framdrift, men vi har litt utfordringer på framdrift der vi har erverv. God kostnadskontroll, men vi ser at lange prosesser gir økte kostnader og behov for økt finansiering på noen prosjekter som har lang historie

Stjørdal kommune

Når det gjelder framdrift har Stjørdal kommune tre prosjekt som vil bli ferdigstilt i år, men er i fasene prosjektutvikling og detaljplanlegging. Disse tre prosjektene vil vi sende sluttrapport på når de er ferdigstilt, jf. tidligere e-postdialog om disse prosjektene.

Melhus kommune

I år har Melhus kommune ett prosjekt som er ferdigstilt, Gang- og sykkelbru over E6. Offisielt åpnet 21. september.

Andre prosjekter som foregår i 2021 og som vil foregå videre er:

- GS-bru over Gaula
- Bussholdeplass skysstasjon,
- Monstufleta – Gimsvegen, GS-veg
- GSV, Hermanstad – Losenkrysset

Det er ønskelig å få bygd om bussholdeplassen på skysstasjonen ila 2022. I dag jobbes det med skisseløsning, og skal etter hvert prosjektere løsningen vi velger.

Det er lagt ut konkurranse på et mulighetsstudie GS-bru Gaula, der vi skal se på alternativer til trase og type bru. Videre ønsker vi å gå for et alternativ som vi tar videre i detaljeringsfasen. Gang og sykkelveg Monstufleta – gimsvegen har hatt en alternativsvurdering, der det er sett på 5 ulike alternativ. Videre utredes det hvilke alternativ vi skal gå for, som vi tar videre i detaljeringsfasen. GSV Hermanstad – Losenkrysset jobbes det med en prinsippavklaring der vi bl.a. ser på om prosjektet støtter opp om mål i byveksttalen.

I tillegg til disse prosjektene jobber vi aktivt med å finne andre prosjekter som kan være en del av Miljøpakken.

Kort oppsummert så er Melhus kommune godt i gang. Vi har flere prosjekter som er ferdigstilt, og er kommet et stykke videre på de andre prosjektene.

Malvik kommune

Når det gjelder status for fremdrift og økonomi kan vi se at det har vært liten progress gjennom 2021. Dette skyldes MaK sin mangel på en rammeavtale for leverandørtjenester. Dette har ført til en tregere framdrift enn tidligere antatt. Nye rammeavtaler er nå etablert og vi er i gang med å bestille de arbeidene vi trenger for å komme i gang med den prosjekteringen vi har behov for på de enkelte prosjektene.

Totalt sett vil nok dette føre til en kortsiktig forsinkelse av prosjektene for Malvik kommune, men vi jobber med å minimere konsekvensene.

Trøndelag fylkeskommune

Trøndelag fylkeskommune besitter god kapasitet til utbygging av Miljøpakkeprosjektene, og med flere store Miljøpakke prosjekter i utlysingsfasen vil omsetningen øke ganske vesentlig i 2022. Dette bla. gjennom full utbyggingsaktivitet for prosjektene Fv. 704 Tanem – Tulluan og Innherredsveien (øst).

Ressursområdet som knytter seg til prosjektutvikling og utredning har imidlertid begrenset kapasitet i forhold til behovet. Prosessen for å styrke området er igangsatt, og denne kapasitet forventes derfor vesentlig økt i 2022.

For prosjektøkonomien gjelder det generelt at det er god økonomi- og usikkerhetsstyring.

Innen rapportering og håndtering av oppfølgingsaker knyttet økonomi har 2021 vært et utfordrende år mht. interne ressurser. Dette er imidlertid ivaretatt gjennom ansettelse høsten 2021, som sikre en vesentlig styrkelse av området. Effekten av dette forventes fullt effektivert i 2022.

3. Oppfølgingsaker

Fra årsrapportering

I Miljøpakkens årsrapporter er det beskrevet flere økonomiske forhold som må avklares:

Trøndelag fylkeskommune

- Avstemming av fylkeskommunens avtalte forpliktelse av fylkesmidler og faktisk tildeling for perioden 2010-2019. Dette inkluderer mva-kompensasjon som fylkeskommunen har mottatt med bakgrunn i prosjektkostnader på fylkeskommunalt ansvarsområde, og som fra 2014 skal tilbakeføres som inntekt i Miljøpakken. Sekretariatet har laget et grunnlagsnotat og bedt fylkeskommunen kvalitetssikre tallene. Grunnlagsnotatet viser at fylkeskommunen mangler å tildele 120 mill. kr.
- Fylkeskommunen har i perioden 2010-2019 årlig fått utbetalt belønningsmidler fra staten (Kap. 1332, post 66). Sekretariatet har bedt fylkeskommunen avstemme saldoen av belønningsmidler og forklare forbruket, forbruket er tredelt:
 - Regnskap i Statens vegvesen 2010-2019, oversendt fylkeskommunen
 - Regnskap driftstilskudd til kollektivtrafikken og tilskudd til biogass, regnskapsført i fylkeskommunen, gjenstår avstemming internt i fylkeskommunen
- Fylkeskommunen har meddelt at de vil følge samme prinsipp som kommunene når det gjelder årlige tildelinger av egne midler i Miljøpakken. Dette bør komme på plass i løpet av 2021.

Trøndelag fylkeskommunes kommentar:

Styrkelse innenfor økonomiområdet har bla. til hensikt at håndtere en revisjon for avstemming av fylkeskommunens avtalte forpliktelse av fylkesmidler og faktisk tildeling for perioden 2010-2019. TRFK vil søke dette gjennomført så fort som mulig, men slutter seg ikke umiddelbart til sekretariatet sitt refererte grunnlagsnotat.

Nytt prinsipp tilsvarende anvendt av kommuner er under implementering.

Statens vegvesen

- Finansierer enkelte Miljøpakkeprosjekt med egne rv-midler, dette er midler som ikke er behandlet i Miljøpakkens handlingsprogram. Det må etableres et skille på prosjektnivå som klart viser hvilken finansiering som har bakgrunn i Miljøpakkens handlingsprogram. Dette gjelder spesielt statlige planleggingsmidler.

- Prosjektet E6 Knutepunkt Sluppen, det gjenstår en statlige forpliktelse på 7,2 mill. kr rv-midler fra prop. 1S (2017-2018) for å oppfylle Miljøpakkens årsbudsjett 2018.
- Utbetaler det statlige investeringstilskuddet (kap. 1332, post 63) med bakgrunn i regnskapsførte kostnader (ekskl. mva) for Metrobuss. I Byvekstavtalen inngår et investeringstilskudd til bussdepot, dette er et forhold mellom Statens vegvesen og Trøndelag fylkeskommune, og inngår ikke i Miljøpakkens portefølje. Viktig at dette behandles adskilt fremover.

Andre oppfølgingssaker

Oppfølging forvaltningsrevisjon: På oppdrag fra Trøndelag fylkeskommunes kontrollutvalg gjennomførte Revisjon Midt-Norge SA en forvaltningsrevisjon av Miljøpakken. Rapporten ble presentert i Kontaktutvalget i møte 5. mai 2021(sak 20/21). Der ble konklusjonen at fylkeskommunen vurderer de merknadene som har kommet frem og deretter behandle disse i Programrådet. Pr T2 er dette ikke fremlagt for Programrådet.

Trøndelag fylkeskommunes kommentar:

Forvaltningsrevisjonen av Miljøpakken har vært politisk behandlet i Fylkesting i møte 28.04.2021.

Videre oppfølging er lagt til grunn:

- *Revisors anbefalinger som gjelder partssamarbeidet fremmes som forslag i respektive organer, senest innen utgangen av juni 2022.*
- *Revisors anbefalinger om egen organisasjon vurderes og/eller iverksettes, senest innen utgangen av desember 2021.*

Salg av ervervede bygninger i Elgeseter gate: Den 3. mai ble det avholdt møte mellom Trøndelag fylkeskommune og sekretariatet knyttet til prosessen rundt salg av ervervede bygninger i Elgeseter gate 4, 6 og 30B. Bygningene ble kjøpt i 2013 for i overkant av 50 mill. kr finansiert av Miljøpakken og bompenger, med tanke på riving. Etter nedklassifisering av gata fra riksveg til fylkesveg er fylkeskommunen formell eier (som part i Miljøpakken). Det er nå politisk vedtak på at bygningene ikke skal rives, men legges ut i markedet for salg. Da er det viktig for Miljøpakken å få tilbakeført de midlene som ble brukt til å kjøpe bygningene. I møtet ble det konkludert med at fylkeskommunen tar et innledende initiativ til å få frem et grunnlag og sak til Programrådet og Kontaktutvalget.

Trøndelag fylkeskommunes kommentar:

For salg av eiendommene i Elgeseter gate (4, 6 og 30 B), som formelt er i eierskap av Fylkeskommunen, pågår det en prosess som skal ivareta fremdrift samtidig som en hensiktsmessig og ryddig håndtering.

Fv. 704 Tanem - Tulluan: Det er tidligere fortsatt bruk av resterende fylkeskommunale midler fra fv. 704 del 1, Røddekryset - Tanem, og midler tildelt fra kommunesammenslåingen mellom Trondheim og Klæbu, til delfinansiering av strekningen fv. 704 Tanem - Tulluan. Det gjenstår å avklare størrelsen på disse bidragene.

Trøndelag fylkeskommunes kommentar:

Omfang av innvirkning på finansiering av Miljøpakkeprosjektet Fv. 704 Tanem Tulluan fra fylkeskommunale midler knyttet Fv. 704 prosjektet fase 1 (Sandmoen – Tanem) vil først være klarlagt når det foreligger sluttoppgjør for prosjektet, herunder for gs-veg prosjektet (Sandmoen – Røddekrysset) som er under utbygging.

Økonomirutiner:

I siste forvaltningsrevisjon av Miljøpakken konkluderte revisjonen med at økonomistyringen skjer i henhold til de vedtatte retningslinjene, men at retningslinjene er for lite detaljert til å veilede en god praksis. Det er pr T2 ikke formalisert rutiner som bidrar til å bedre den praktiske økonomistyringen, dette gjelder både mellom sekretariatet og partene, og mellom partene (hvor en part er ansvarlig utbetaling av en spesifikk finansieringskilde). Dette går både på ansvar, fakturaflyt, likviditetsstyring og rapportering.

4. Økonomistatus - hovedtall

I dette kapittelet vises en økonomisk status som fremkommer med bakgrunn i etatenes rapportering. Regnskapsgrunnlaget er etatenes prosjektrekskap, dette inneholder ikke informasjon om hvilken finansieringskilde som blir belastet¹. Alle tall er oppgitt i løpende tusen kroner og inkluderer merverdiavgift.

Et sammendrag av hovedtall for T2 og endring fra rapporteringen T1 vises i følgende tabell:

Tabell 1: Økonomiske hovedtall T2

	T1	T2	Endring	Andel endring
Disponible midler 2021	1 838 455	1 963 112	124 657	7 %
- Årsprognose 2021	1 286 874	1 177 786	-109 088	-8 %
= Sum mindreforbruk	551 581	785 326	233 745	42 %

Pr T2 disponerer etatene 1 963 mill. kr, dette er om lag 125 mill. kr (7%) høyere enn ved T1. Økningen forklares ved at prosjekter har fått tilført økt ramme etter vedtak i Programråd eller Kontaktutvalg. Økt ramme er finansiert enten fra ledige midler på avsluttede prosjekter eller forskuttering fra kommende års budsjett. Rapportert årsprognose 2021 er i T2 redusert med om lag 109 mill. kr sett i forhold til T1 (-8%).

Forventet mindreforbruk² i 2021 vil etter dette være 785 mill. kr, dette er vel 234 mill. kr høyere enn ved T1. Oversikt over økonomisk status pr T2 pr programområde vises i tabell 2, kapittel 5 viser detaljene på prosjektnivå.

¹ Oversikt over status på den enkelte finansieringskilde vises kun i årsrapporteringen. Bakgrunnen for dette er at finansieringskilden i enkelte tilfeller ligger hos andre etater enn der prosjektrekskapet bokføres - og er avhengig av viderefakturering for å bli belastet.

² Forventet mer-/mindreforbruk viser forventninger til årets resultat. Alle ledige midler er overførbare til kommende år.

Tabell 2: Økonomiske hovedtall T2 fordelt på programområder

Radetiketter	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Disponible midler - Årsprognose	Andel årsprognose av disponible midler
Gange	38 362	10 637	40 551	-2 189	106 %
Gatebruk	1 044	491	477	567	46 %
Hovedveg	600 991	215 462	416 500	184 491	69 %
Jernbane	2 531	0	0	2 531	0 %
Kollektiv	207 399	21 824	79 873	127 526	39 %
Kollektiv, driftstilskudd	225 600	0	215 500	10 100	96 %
Lokal veg	1 470	3 455	11 916	-10 446	811 %
Metrobuss	185 873	17 023	41 372	144 501	22 %
Støy	22 265	1 669	14 783	7 482	66 %
Sykkel	442 299	143 936	259 562	182 737	59 %
Trafikksikkerhet	178 832	22 894	69 177	109 655	39 %
Øvrige	56 445	8 831	28 074	28 371	50 %
Totalsum	1 963 112	446 221	1 177 786	785 327	

Partene rapporterer et regnskapet hittil i år på vel 446 mill. kr, og de forventer en årsprognose på om lag 1178 mill. kr. Sekretariatet vurderer årsprognosen som optimistisk, ved å forutsette at driftstilskuddet til kollektivtrafikken blir benyttet i sin helhet, må prosjektaktiviteten øke i siste del av året. Det begrunnes også med at det er prosjekter som pr T2 ikke har startet og som rapporteres ferdigstilt innen året.

Det meldes om en årsprognose som er høyere enn disponible midler innen *Lokal veg* (811%) og *Gange* (106%). Innen *Lokal veg* er det et enkeltprosjekt som forklarer det store avviket, *Johan Tillers veg del 1*. Der rapporteres det om et merforbruk, dette må avklares av Trondheim kommune. Innenfor *Gange* er det stor grad av sekkeposter, det gjør det vanskelig å forklare hvor avvikene oppstår. Til årsrapporten vil det bes om en egen rapportering på alle sekkeposter.

Innen *Hovedveg* er årsprognosen lavere enn disponible midler inne flere prosjekter. E6 Jaktøya - Sentervegen vil avsluttes med et mindreforbruk, deler av dette er forventet å finansiere økt behov på Rv. 706 Nydalsbrua (jfr. *Finansieringsavtale mellom Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune og Trondheim kommune*). Rv. 706 Nydalsbrua forventer i tillegg noe lavere forbruk enn disponibel ramme, men det rapporteres om at prosjektet har god fremdrift og går i henhold til plan (KU-sak 39/21). Fv. 704 Tanem - Tulluan er oppgitt også et forventet mindreforbruk.

Det forventes å bli benyttet 59% av den disponible rammen innen programområdet *Sykkel*, tilsvarende 183 mill. kr i mindreforbruk. Det er over 100 aktive sykkelprosjekt, av de prosjektene som forventer størst mindreforbruk er Saupstadbrua, vel 60 mill. kr, og Tyholtvegen del 2, vel 40 mill. kr.

Innen *Metrobuss* er det også stort avvik mellom disponible midler og årsprognose, 144 mill.

kr (22%). Dette er hovedsakelig knyttet til utbygging av Innherredsvegen (østre del), 119 mill kr, samt planleggingen av Olav Tryggvasons gate (16 mill).

5. Prosjektstatus

Forklaring til tabellverket:

Ansvarlig etat: MeK - Melhus kommune, StK - Stjørdal kommune, MaK - Melhus kommune, TK - Trondheim kommune, TRFK - Trøndelag fylkeskommune, SVV (ToS) - Statens vegvesen (Divisjon Transport og samfunn), SVV (UtB) - Statens vegvesen (Divisjon Utbygging), SEKR - Miljøpakkens sekretariat.

Vedtatt år: Henviser til til første år med budsjettvedtak.

Forventet ferdig: Ferdigstillelse inneværende fase oppgis med måned/år dersom dette er rapportert, dersom ikke så benevnes dette "Avklares". På de prosjekt som står oppført som "Ferdig" er tiltaket utført, men er ikke nødvendigvis regnskapsmessig avsluttet. I tillegg er sekkepostene referert som "Løpende".

Alle tall er oppgitt i løpende tusen kroner og inkluderer merverdiavgift. Mer-/mindreforbruk benevnes henholdsvis -/+.

Hovedveg							
Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
SVV (UtB)	2015	E6 Jaktøya - Sentervegen	129 200	10 221	47 000	82 200	Ferdig
TRFK	2017	Byåstunnelen, trafikkanalyse	278	0	0	278	Ferdig
SVV (ToS)	2017	E6 Knutepunkt Sluppen	6 161	0	0	6 161	Avklares
TRFK	2017	Fv. 704 Tanem - Tulluan	85 505	22 956	53 000	32 505	10/21 DP
SVV (UtB)	2017	Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytning	338 982	182 018	316 000	22 982	23/24 UB
SVV (ToS)	2019	Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra	364	0	100	264	2/22 PU
TRFK	2020	Ila - Trolla - Flakk	500	-	400	100	12/21 PU
SVV (UtB)	2020	Rundkjøring Klett	40 000	267	0	40 000	Avklares

Fv. 704 Tanem - Tulluan, i fasen detaljplanlegging. Entreprenør planlagt utlyst november 2021 og forventet byggestart mars 2022.

Rundkjøring Klett, KU-sak 11/21. Årsprognosen er på 2,5 mill. kr og ligger i E6 Jaktøya - Sentervegen. Opprettes som eget prosjekt.

Lokal veg							
Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2014	Johan Tillers veg, del 1	-19 318	52	60	-19 378	Ferdig
TRFK	2016	Fv. 707 Brå bru	17 835	3 432	11 400	6 435	4/23 UB
TRFK	2018	Utredning Johan Tillers veg del 2	953	-36	-44	997	5/22 PU
TK	2019	Mulighetsstudie øst- og Brundalsfjell	1 000			1 000	Avklares
TRFK	2018	MP FV. 902 Tonstadbrinken - Sandness	1 000	7	500	500	2/22 PU

Johan Tillers veg, del 1, rapportert et merforbruk. Trondheim kommune avklarer hvorvidt dette er reelt. Sak til Programrådet.

Fv. 707 Brå bru, utbygging forutsetter avklaring av finansieringsramme.

Gange

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2020	Gyldenøves gate	207	91	91	116	12/21 PU
TK	2020	Snarveg Ulstadvegen - Tanemsbruv	700			700	Avklares
TK	2020	Alette Beyers veg, fortau	535	170	256	279	10/21 DP
TK	2020	Lundvegen, fortau	-294	1 651	2 340	-2 634	1/22 DP
TRFK	2020	Fv. 6654 Ringvålvegen, Kongsvege	1 494	6	-	1 494	Avklares
TRFK	2020	Fv. 6664 Kong Øysteins veg, fortau	2 712			2 712	12/21 UB
TRFK	2020	Fv. 6654 Ringvålvegen, Lund snupl	5 432	1 104	7 212	-1 780	5/22 UB
TK	2020	Saupstadringen, gang- og sykkelve	1 433	960	1 432	1	12/21 DP
TK	2020	Elgeseter bycampus og innovasjon	1 016	928	1 017	-1	12/21
TK	Løpende	Helhetlig gangnett - utbygging 201	4 492	47	380	4 112	Løpende
TK	Løpende	Mindre gåtiltak	1 337			1 337	Løpende
TK	Løpende	Snarveger, 2018-2020	-6 202	3 507	10 354	-16 556	7/22 UB
TK	2021	Snarvegpakke 7	11 000	1 512	6 379	4 621	10/22 UB
TK	2021	Snarvegpakke 8	3 000	264	1 634	1 366	12/21 PU
TK	2021	Havstadvegen, fortau	7 500	237	5 546	1 954	11/21 UB
TK	2021	Nyhavna	2 000	33	2 000	0	12/21 UB
TK	2021	Kongsvegen, Ringvålvegen - Bissm	500	7	110	390	12/21 UB
TK	2021	Mikkelvegen, fortau	500	35	500	0	Avklares
TK	2021	Heimdal stasjon, undergang	500	42	650	-150	12/21 PU
TK	2021	Gregus gate, undergang	500	42	650	-150	12/21 PU
TK	2021	Ranheim stadion, fortau	1 750	19	357	1 393	8/22 DP

Innenfor *Gange* er det generelt et skille mellom sekkeposter til planlegging og utbygging, overgang mellom prosjektfaser konkretiseres pr prosjekt. Men det er stor grad av porteføljestyling av midlene internt i etaten, ved rapportering til sekretariatet er dette utfordrende.

Gatebruk

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2018	Olav Tryggvasons gate, prøveprosj	1 415	0	0	1 415	9/21 UB
TRFK	2021	Tiltakspakke Heimdal sentrum	500	0	100	400	Avklares
TRFK	2018	Prøveprosjekt Innherredsveien	-871	491	377	-1 248	Avklares

Prøveprosjekt Innherredsveien, oppgir et merforbruk. Dette er ikke avklart i Miljøpakken.

Jernbane, stasjons- og knutepunktsutvikling

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
MeK	2020	Jernbaneundergang Melhus skysst	31	0	0	31	7/20 UB
Jdir/Bane	2021	Trondheim S, terminalbygg	0			0	Avklares
STK	2021	Stjørdal stasjon, prosjektavklaring	500	0	0	500	Avklares
StK	2021	Stjørdal stasjon, områderegulering	2 000	0	0	2 000	Avklares

Trondheim S. terminalbygg, plan for finansiering vil fremgå av Miljøpakkens handlingsprogram 2022-25. Dette vil være grunnlag for fremtidig rapportering.

Kollektiv, drift av kollektivtransport							
Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (+/-)	Forventet ferdig
TRFK	Løpende	Driftstilskudd til kollektivtrafikken	225 600	0	215 500	10 100	Løpende
TRFK	2021	Reduserte billettpriser (bomforlik)	51 600	0	10 000	41 600	Løpende

Reduserte billettpriser, viser KU-sak 32/21 (møte 20. august 2021), og til orientering under eventuelt i Kontaktutvalgets møte 16. september 2021.

Kollektiv, infrastruktur - del 1							
Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TRFK	2017	Innfartsparkering Buvika	293	-	-	293	Avklares
SVV (ToS)	2018	Bruk av kollektivfelt i kollektivbue	319	0	0	319	Ferdig
TRFK	2018	Forprosjekt helhetlig løsning Haak	400	0	0	400	5/22 PU
TRFK	2018	Forprosjekt holdeplasser fv. 875 Br	0	0	0	0	Ferdig
TRFK	2018	Forprosjekt holdeplasser fv. 902 Ø	300	0	200	100	2/22 PU
TRFK	2018	Fv. 950 Kockhaugvn-Malvik grense	4 845	2 906	4 545	300	9/21 UB
TRFK	2018	Forprosjekt kollektivknutepunkt S	390			390	Avklares
TRFK	2018	Forprosjekt trafikkavvikling Heimd	627	0	0	627	Ferdig
TRFK	2018	Innfartsparkering, planlegging	277	0	0	277	Avklares
TK	2018	Søbstadvegen, fra Heimdal sentru	318	2	2	316	12/21 DP
SVV (UtB)	2018	E6 Tonstad - Sluppen	21 000	0		21 000	Avklares
TRFK	2018	Gjenbruk av leskur langs fylkesveg	588	0	0	588	Ferdig
TRFK	2018	Holdeplasser fv. 950 Malvikvegen s	-4 364	62	38	-4 402	09/20 UB
TRFK	2018	Traseutbedringer fylkeskommuna	1 608	0	-66	1 674	Løpende
TK	2018	Traseutbedringer kommunal veg	879	45	54	825	8/21 UB
TRFK	2019	Fv. 6650 Kollektivfelt Bjørndalsbru	91	-396	0	91	12/21 PU
TRFK	2019	Signalanlegg Jonsvannsveien/Lohd	2 000			2 000	Utgår?
TRFK	2019	Utrede mulige BRT-strekninger til	2 000			2 000	Avklares
TRFK	2019	Fv. 6650 Kollektivfelt Kolstadveger	13 098	3 960	7 598	5 500	10/21 UB
TRFK	2019	Fremkommelighetspakke fv. utend	706	101	91	615	Ferdig
TK	2019	Innstegshøyde Metrobuss	1 131	0	0	1 131	08/21
TRFK	2020	Snuplass og holdeplass på Steintrø	1 000	-	-	1 000	Avklares
SVV /TK	2020	E6 Sluppen, Holtermannveien	14 900			14 900	Ferdig
TK	2020	Holdeplass Strindheim Hageby	500	0	0	500	12/21 PU
TK	2020	Bussgate Othilienborg - Vestlia	121	140	140	-19	9/21 PU
TRFK	2020	P&R, snuplass, hvilebod og regul b	361	24	-	361	12/21 PU
TRFK	2020	Snuplass Brekkåsen	237	598	1 237	-1 000	Avklares
TRFK	2020	Fv. 6616 Løvsetvegen	500	-	-	500	6/22 PU
TK	2020	Sikring av lekkasjepunkt i bomsnit	1 946	0	0	1 946	12/22 UB
MeK	2020	Park & Ride Ler	178	0	0	178	8/20 UB
TRFK	2020	Snuplass og holdeplass på Østmark	10 007	2 043	9 957	50	Avklares
TRFK	2020	Fv. 6804 Fossli, holdeplass	1 000	-	-	1 000	Avklares
TRFK	2020	Posisjonering av elbuss under ladi	900	334	474	426	12/21 UB
TK	2020	Trikken, ny likeretter	9 118	860	1 202	7 916	12/22

E6 Tonstad - Sluppen, midlene er omdisponert til Rv. 706 Hovedsykkelveg Leangbrua - Lilleby (KU-sak 36/21), hensyntas ved neste rapportering.

Holdeplasser fv. 950 Malvikvegen (Storsand - Muruvik), merforbruk i henhold til vedtatt ramme, dette er ikke avklart i Miljøpakken.

E6 Sluppen, Holtermannsvegen, prosjektet er ferdig, men gjenstår å avklare regnskapet.

Kollektiv, infrastruktur - del 2

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2020	Holdeplass Charlottenlund kirke sk	1 300	0	0	1 300	Avklares
TK	2020	Holdeplasspakke 1	18 486	699	12 986	5 500	11/21 UB
TRFK	Løpende	Signalprioritering	796	-	-	796	Ferdig
TK	Løpende	Infrastruktur trikk 2010-2020	4 276	9 313	23 017	-18 741	Løpende
TK	2021	Nordre Ilevollen, trikk	0			0	Avklares
TK	2021	Fartsreducerende tiltak	5 000	91	442	4 558	12/22 UB
TK	2021	Jakobslivegen, kryssutbedring	500	32	729	-229	4/22 DP
TK	2021	Rapport kollektivflaskehals	500	78	78	422	6/21 PU
TK	2021	Jakobslivegen, kollektivtiltak	500	104	500	0	12/21 PU
TK	2021	Selsbakkvegen, ny kollektivtrasé	500	83		500	Avklares
TK	2021	Loholt allé, kollektivtiltak	500	43	449	51	3/22 PU
TRFK	2021	Trafikkavvikling Kolstadvegen/Ton	200	-	100	100	Avklares
TRFK	2021	Sykehusområdet, trafikkanalyse	500	-	0	500	Avklares
TK	2021	Holdeplasspakke 2	2 500			2 500	Avklares
TK	2021	Holdeplass Lundåsen	3 200			3 200	Avklares
TK	2021	Jakobslivegen, ny holdeplass nær f	500			500	Avklares
TRFK	2021	Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, u	12 000	-	-	12 000	Avklares
TRFK	2021	Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaug	1 000	-	800	200	12/22 DP
TK	2021	Nedlagte holdeplasser	1 000	0	1 000	0	Avklares
TK	2021	Trikk, infrastruktur 2021	23 000			23 000	Løpende
TK	2021	Trikk, tiltak i Kongens gate	4 000	0	4 000	0	12/21 UB
TK	2021	Bybaneutredning	500			500	Avklares
SVV (ToS)	2021	E6 Nidarvoll - Tunga, kollektivfelt	500	0	0	500	Avklares
TRFK		MP Prosjekteringsanvisning - U	31	399	0	31	9/21 DP
TRFK	2016	MP Fv. 950 Innfartsparkering Være	3 817	305	300	3 517	3/20 UB
TRFK	-	MP Stasjoner Sluppen (bestilling u	-4 581	0	0	-4 581	Ferdig

Trikk infrastruktur, oppført i tabellen som to prosjekter, sees i sammenheng.

Stasjoner Sluppen, gjennomført av Metrobussprosjektet fase 1, men ikke del av finansieringsrammen, mangler tildeling.

Metrobuss

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2013	Elgeseter gate, planlegging	-579	1 813	3 940	-4 519	Avklares
TRFK	2013	Innherredsveien (øst)	148 824	12 303	30 000	118 824	8/24 UB
TRFK	2013	Kongens gate, planlegging	4 704	1 327	1 827	2 877	9/22 DP
TK	2013	Olav Tryggvasons gate, planlegging	15 734	6		15 734	Avklares
TK	2013	Jonsvannveien	7 008	628	2 128	4 880	12/21 UB
TK	2018	Utredning kollektivtrasé over Nyha	-318	141	141	-459	8/21 PU
TK	2021	Nordre Ilevollen, plan	3 000	804	3 336	-336	10/21 DP
TK	2021	Nordre Ilevollen, gateprosjekt	7 500			7 500	Avklares

Elgeseter gate, planlegging, forventer merforbruk, TK/TRFK tar ansvar for å få dette behovet ivare tatt i Miljøpakkens handlingsprogram 2022-25.

Innherredsvegen (øst), fremdrift ikke i henhold til innmeldt behov og derav stort mindreforbruk. Fortsatt arbeid med byggeplan, kommunen har VA-arbeider i tilknytning til prosjektet som medfører forsinkelser.

Tiltak mot støy							
Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TRFK	2016	Lokal skjerming av uteoppholdsare	4 000	-	-	4 000	Avklares
TRFK	2017	Kong Øysteins veg del 1	10 171	400	9 883	288	12/21 UB
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien Breidablikveien	200	11	200	0	1/22 PU
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien Huseby	200	0	0	200	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien Kystad - Stavset	200	12	0	200	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 950 Kockhaugvegen, Skovgård -	200	0	0	200	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 812 Ila - Havstein	200	0	0	200	12/21 PU
TRFK	2018	Utleirvegen del 1, Nardokrysset - N	2 000	0	500	1 500	3/22 DP
TRFK	2019	Utredning av tiltak for boliger utsa	200			200	4/22 PU
TRFK	2020	Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	500	-	-	0	3/22 PU
TRFK	2020	Fv. 6650 Byåsveien nedre, Ila - Brei	500	-	200	300	1/22 PU
TRFK	2020	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsveg	2 000	24	1 000	1 000	12/21 DP
TRFK	Løpende	Tiltak iht. forurensningsforskriften	1 239	-	-	1 239	Ferdig
TK	2021	Jakobslivegen og Hørløcks veg, tilt	800	372	1 000	-200	12/21 PU
TK	2021	Industrivegen m/sidevege, tiltaksu	900	372	1 000	-100	12/21 PU
TK	2021	Bromstadvegen m/sideveger, tiltak	800	372	1 000	-200	12/21 PU
TRFK	2016	MP Støyskjerming Singsaker skole	742	107	0	742	Ferdig
TRFK	2014	MP Fv. 864 Bromstadvegen og Kong	-2 587	0	0	-2 587	Ferdig

Fv. 864 Bromstadvegen og Kong Øysteins veg, del 1, prosjektet er ferdig. Merforbruket fremmes som egen sak i PR.

Sykkel - del 1

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2011	Saupstadbrua, gang- og sykkelbru	104 799	26 533	45 000	59 799	3/23 UB
TK	2013	Veivisningsskilt for sykkel i Trondh	388			388	Ferdig
TK	2014	Sykkelparkering i Midtbyen	1 234	70	230	1 004	12/21 DP
TK	2016	Strandveien - Lade allé	612	367	988	-376	12/21 PU
TK	2016	Tyholtveien, del 2	42 604	465	1 155	41 449	12/21 DP
TK	2016	Brattørruta, Lademoen - Leangenb	984	650	650	334	9/21 DP
TK	2016	Jonsvannveien, nord	751	451	791	-40	10/21 DP
TK	2017	Ravnkloa forprosjekt gang/sykelb	12	-480	-480	492	9/21 PU
TK	2017	Ranheimsruta sykkel (Kirkegt - Bis	5 209	168	1 933	3 276	10/21 UB
TK	2017	Sykkelparkering utfartssteder	397	200	1 000	-603	6/22 UB
TK	2018	Sykkelinspeksjon kommunal veg	-132			-132	Ferdig
SVV (ToS)	2018	Faseplan Erling Skakkes gt./Prinse	250	0	0	250	Ferdig
TK	2018	Forprosjekt gang- og sykkelbru ove	500	500	500	0	5/21 PU
TK	2018	Forprosjekt gang- og sykkelbru ove	500	500	500	0	5/21 PU
TRFK	2018	Fv. 860/864 Strindvn. X Dybdahlsv	200	0	200	0	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 6658 Othilienborgvn - Steindals	200	0	0	200	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 6690 Bispegata - Samfundet	200	0	100	100	Avklares
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien, kortsiktige tiltak	3 352	88	3 352	0	12/21 DP
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien, planlegging lang	2 254	1 293	326	1 928	1/22 PU
TRFK	2018	Fv. 812 Huseby - Bjørndalsbrua	300	0	0	300	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 856 Bøckmans veg, kryssutbedr	200	0	200	0	1/22 PU
TRFK	2018	Fv. 856 Dorthealyst - Munkvoll	200	0	200	0	1/22 PU
TRFK	2018	Fv. 864 Kong Øysteinsv. x Jonsvan	300	0	300	0	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 868 Leangen - Tunga	500	0	500	0	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 910 Innherredsveien Bassengb	300	0	0	300	Avklares
TRFK	2018	Fv. 910 Olav Tryggvasons gate - Gry	200	0	0	200	Avklares
TRFK	2018	Planlegging av sykkelparkering lan	500	0	250	250	Avklares
TRFK	2018	Planlegging fv. 868 Båtmannsgata -	200	0	0	200	Ferdig
TRFK	2018	Sykkelinspeksjon fylkesveg	486	0	0	486	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsvegen, kryssutbedring	1 000	0	0	1 000	6/22 DP
TRFK	2018	Fv. 950 Ranheim - Malvik, gsv regu	121	2 885	3 532	-3 411	12/21 DP

Saupstadbrua, gang- og sykkelbru, forsinkelser i fremdrift, nye krav til stabilisering. Økt totalkostnad avventer fremtidig behandling i Miljøpakken.

Tyholtveien, del 2, ble tildelt utbyggingmidler i årsbudsjett 2021, men prosjektering pågår fortsatt (forventes ferdig desember 2021).

Fv. 950 Ranheim - Malvik, gsv regulering, merforbruk ikke avklart av Miljøpakken.

Sykkel - del 2

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TRFK	2018	Planlegging Nardoruta Torbjørn Br	1 000	0	800	200	12/21 DP
TK	2018	H7 - Ranheim (Brattørruta)	1 555	638	1 618	-63	6/21 PU
TK	2018	Rønningsbakken (Ranheimsruta)	903			903	DP
TK	2018	Lillegårdsbakken - Singsaker skole	596	22	159	437	8/21 UB
TRFK	2019	Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Ive	500	0	180	320	2/22 PU
TK	2019	Prosjektutvikling av sykkeltiltak på	-122	0	0	-122	Ferdig PU
SVV (ToS)	2019	Hovedsykkelrute Rotvoll - Malvik	500	0	200	300	5/22 PU
TK	2019	Sykkeltellere, innkjøp	3 125	80		3 125	10/22 DP
TRFK	2019	Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på D	1 000	0	0	1 000	4/22 DP
TRFK	2019	Fv. 6662 Sykkelveg med fortau lang	252	0	0	252	Ferdig DP
MeK	2019	Gang- og sykkelbro over E6, Nedre	32 300	26 809	32 300	0	9/21 UB
SVV (Utb)	2019	Sykkeltiltak langs fylkesveg med ri	4 957	1 626	1 600	3 357	DP
TK	2019	Sykkeltiltak langs kommunal ved n	700	4	500	200	3/22 DP
SVV (Utb)	2019	Sykkeltiltak langs riksveg	292	0	0	292	Ferdig UB
TK	2019	Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg me	26 528	16	16	26 512	5/22 DP
TK	2020	Olav Kyrres gate, rundkjøring	194	113	228	-34	12/21 PU
TK	2020	Lerkendal, kryss myke trafikanter	1 220	663	1 412	-192	12/21 PU
StK	2020	Sykkelfelt sentrum, Stjørdal	500	137	137	363	6/21 PU
StK	2020	Sykkelparkering, Stjørdal	200	1	1	199	PU
TRFK	2020	Gang- og sykkelveg langs fv. 950 ov	1 300	0	800	500	11/21 PU
MeK	2020	GS-bru over Gaula	1 451	421	1 400	51	12/22 PU
TRFK	2020	Fv. 6662 Blaklivegen, sykkelveg me	10 500	310	10 000	500	5/21 UB
SVV (Utb)	2020	Rv. 706 Dalenbrua - Lilleby skole (3	35 658	50 283	74 500	-38 842	12/22 UB
TRFK	2020	Fv. 6802 kryss Sutterø - Molovika	500	0	0	500	6/22 DP
StK	2020	Sykkelfelt Ole Vigs gate, Lindeberg	351	43	351	0	12/21 DP
SVV (ToS)	2020	Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liav	500	0	0	500	DP
MaK	2020	Gang- og sykkelveg langs Granholt	7 518	77	300	7 218	10/22 UB
SVV (ToS)	2020	E6 Ranheim - Malvik grense, tiltak	5 100	0	0	5 100	DP
TK	2020	Bromstadruta, Persaunevegen - Øv	40			40	1/22 DP
TK	2021	Bromstadruta, Fernanda Nissens v	1 083	126	467	616	1/22 DP
TK	2021	Bromstadruta, Kong Øysteins veg,	1 083	126	467	616	1/22 DP
TK	2021	Bromstadruta, Bromstadekra og Br	1 083	126	467	616	1/22 DP

Sigurd Jorsalfars veg, avsatt midler til utbygging, men må reguleres (forventet ferdig mai 2022)

Rv. 706 Dalenbrua - Lilleby skole, 21 mill. kr tilført ved en omdisponering fra E6 Tonstad - Sluppen Rv. 706 Hovedsykkelveg Leangbrua - Lilleby (KU-sak 36/21), hensyntas ved neste rapportering.

Sykkel - del 3

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2021	Bromstadruta, Tungasletta, delstre	1 083	126	467	616	1/22 DP
TK	2021	Bromstadruta, Turveg, delstrekning	1 083	126	467	616	1/22 DP
TK	2021	Bromstadruta, Ingvald Ystgaards ve	1 083	126	467	616	1/22 DP
TK	2020	Breidablikveien, sykkelveg	16 810	1 607	2 269	14 541	10/22 UB
TK	2020	Brøsetruta, Blussuvoll - Angelltrøa	6 595	1 031	3 585	3 010	5/22 DP
TK	2020	Rotvollruta delstrekning 1 og 2	77	0	0	77	12/20 UB
TK	2020	Rotvollruta delstrekning 3 - 5	8 307	993	3 571	4 736	10/21 DP
TK	2020	Rotvollruta delstrekning 8	500	0	0	500	Avklares
TK	2020	Sykkeltilbud Fjordgata	14 300	1 524	13 014	1 286	Avklares
TK	2020	Sverresborgruta (Sverresborg alle,	3 993	1 201	4 000	-7	12/21 PU
TK	2020	Persaunvegen, sykkelveg med fort	1 878	1 865	2 426	-548	5/21 PU
TK	2020	Sykkelhotell Leütenhaven	5 604	1 548	5 597	7	10/21 UB
TRFK	2020	Fv. 6668 Sykkelveg med fortau i Str	87	-	-	87	8/20 UB
TK	2018	Sykkelparkering Husebytunet stasj	-12	0	0	-12	Ferdig
TK	Løpende	Strekningstiltak Midtbyen	9 184	1 552	3 265	5 919	6/22 UB
TRFK	Løpende	Punktutbedring sykkel fylkeskomm	1 069	1	981	88	12/21 UB
TK	Løpende	Punktutbedring sykkel kommunal	4 388	348	1 545	2 843	Løpende
TRFK	Løpende	Vinterdrift av sykkelanlegg fylkesv	0	-	0	0	Ferdig
TK	Løpende	Vinterdrift av sykkelanlegg kommu	100			100	Løpende
TK	2021	Vinterdrift sykkelanlegg kv 2021/22	7 000	3 598	7 000	0	Løpende
TRFK	2021	Vinterdrift sykkelanlegg fv 2021/22	8 000			8 000	12/21
TK	2021	Klæburuta - punkttiltak, kryss og o	1 300	325	1 310	-10	Avklares
TK	2021	Øvre Bakklandet - Vollabakken (Kl	500	9	248	252	5/22 PU
TK	2021	Strindvegen - S. P. Andersens veg (500	18	279	221	5/22 PU
TRFK	2021	Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaug	2 000	-	1 600	400	12/22 DP
TK	2021	Fjordgata, langsiktige tiltak	500	2	359	141	5/22 PU
TK	2021	Byåsen - Tempe, tverrforbindelser	500	70	500	0	12/21 PU
TK	2021	Roald Amundsens vei	500	172	500	0	Avklares
TK	2021	Verftsbrua	500	45	500	0	5/22 PU
TK	2021	Forsøkslia	500	367	580	-80	10/21 PU
TK	2021	Brøsetvegen	500	384	342	158	10/21 PU
TRFK	2021	Fv. 6680 Klæbu - Lia (del 2), Solems	500	-	100	400	12/22 PU

Breidablikveien, sykkelveg, detaljplanlegging ferdig, utbygging forventes ferdig oktober 2022.

Sykkel - del 4

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig-fase
TRFK	2021	Fv. 6656 Bøckmans veg	500	-	500	0	12/21 PU
TK	2021	Sikker sykkelparkering	1 300	45	1 300	0	11/21 DP
TK	2021	ATP-modell og beregninger	800	139	235	565	12/22
STK	2021	Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, O	500	0	0	500	Avklares PU
TRFK	2021	Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	500	-	100	400	9/22 PU
MaK	2021	Smiskaret - Sveberg, GS-veg	500		300	200	1/22 PU
MeK	2021	Monsstufleta - Gimsevegen, GS-ve	500	252	500	0	5/22 PU
SVV (UtB)	2021	Rv. 706 Hovedsykkelveg, Gildheim	6 000	1 170	1 000	5 000	DP
SVV (UtB)	2021	Rv. 706 Hovedsykkelveg, Leangbru	5 000	9 217	7 600	-2 600	DP
SVV (UtB)	2021	Rv. 706 Hovedsykkelveg, Lilleby sk	3 000	729	2 000	1 000	DP
SVV (UtB)	2021	Rv. 706 Hovedsykkelveg, Nordtved	1 000	0	0	1 000	PU
SVV (ToS)	2021	Fv. 6686 Tonstad - Selsbakk, hoved	500	0	55	445	3/22 PU
SVV (ToS)	2021	Fv. 6682 Heimdal - Selsbakk, hoved	500	0	55	445	3/22 PU
SVV (ToS)	2021	Rv. 706 Selsbakk - Sluppen, hoveds	500	0	75	425	6/22 PU
TRFK	2014	MP Sykkeltiltak Lade	3 686	24	78	3 608	10/19 UB
TRFK	2016	MP Reppekrysset Være, Gange- og	437	10	468	-31	8/21 PU
TRFK	2015	MP Rødbrun asfalt Fv	1 958	0	0	1 958	Ferdig UB
TK	2021	Trampe	300	0	300	0	12/21
MeK	2021	Fv. 6590 Hermanstad - Losenkrysse	200	0	200	0	12/21 PU
TK	2021	Klæburuta, Nedre Bakklandet (del	1 500	0	347	1 153	8/21 DP
TK	2021	Klæburuta, Øvre Bakklandet (del 6	1 500	0	347	1 153	8/22 DP

Sykkelpakke Lade, ferdig utbygd i 2019 og gjenstår 3,6 mill. Sluttrapporteres.

Trafikksikkerhet - del 1

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2011	Hans Finnes gate, fortau	2 233	443	1 274	959	7/22 DP
TK	2011	Uglavegen del 2, fortau	22 692	15 039	19 604	3 088	9/21 UB
TK	2015	Gammelina/Magasinvegen, fortau	8 855	400	921	7 934	10/21 DP
TK	2015	Tiltak skoler	1 013	34	928	85	12/21 UB
TK	2015	Klæbuvegven, fortau	20 913	972	1 359	19 554	Avklares DP
TRFK	2017	Fv 860 Utleirvegen / Tors veg	1 000	-	200	800	9/22 DP
TRFK	2017	Fv 860 Utleirvegen/Othilienborgv/	0	0	0	0	Ferdig PU
TRFK	2017	Fv. 6666 Eidsvolls gt/Jonsvannsvei	1 883	0	0	1 883	Ferdig PU
TRFK	2017	Fv. 707. Spongaldsvegen, Berg - Hø	680	336	10 680	-10 000	2/22 DP
TRFK	2017	Fv. 841 Ringvålvegen, G/S Lundåse	854	75	100	754	Avklares DP
SVV (Utb)	2017	Fv. 902 Østre Rosten - Isdamvegen	-2 352	-1 605	-1 605	-747	Ferdig UB
TRFK	2018	Fv. 864 Kong Øysteins veg, Eberg -	0	0	0	0	Ferdig PU
TRFK	2018	Fv. 864/860 Lerkendal, rundkjøring	500	0	0	500	3/22 PU
TRFK	2018	Fv. 885 Bilbyen - Nidarvoll	500	0	200	300	12/21 PU
TRFK	2018	Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoe	500	0	250	250	2/22 PU
TK	2019	Pilotprosjekt ulykkesdata	484	215	485	-1	6/22 PU
TK	2019	Romolslia, fortau	3 403	2	2	3 401	8/21 PU
TRFK	2019	Tiltak ulykkespkt/strekninger fylke	471	51	0	471	Ferdig PU
TK	2020	Klæbuveien/S.P. Andersens veg, r	233	381	383	-150	8/21 PU
MaK	2020	Sikker kryssing over fv. 950 og jern	1 500			1 500	Avklares DP
MaK	2020	Nytt vegkryss og miljøgate på Vikh	1 500			1 500	Avklares PU
StK	2020	Opphøyde gangfelt i sentrum	300	316	316	-16	6/21 DP
MaK	2020	Fortau langs Saksvikkorsen	1 225	46	300	925	7/22 DP
MaK	2020	Fortau langs Fagottvegen	283	45	45	238	10/23 DP
StK	2020	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv	500	0	0	500	DP
MaK	2020	Mindre tiltak kv/fv MaK	0	0	0	0	Ferdig UB
MeK	2020	Mindre tiltak kv/fv MeK	500	0	0	500	DP
TK	2020	Pilotprosjekt Hjertesone	1 248	168	1 191	57	UB

Fv. 6654 Ringvålvegen, fortau Skogly-Hestsjøen, overført fra TK til TRFK. Prosjektering og fjelluttak pågår i 2021, utbygging i 2022 med forventet ferdigstilling juni 2023.

Kong Inges gt, fortau, byggeplanlegging, samkjøres med VA. Melder behov for investeringsmidler.

Fv. 707 Spongaldsvegen, Berg - Høstadkorsen, reguleringsplan ikke vedtatt, fremdrift usikkert. Årsprognosen må være feil, TRFK avklarer dette til neste rapportering.

Klæbuveien, fortau, utlysning av entrepris og byggestart betinger grunneieravtale.

Sikker kryssing over fv. 950 og Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer, overføres fra MaK til TRFK.

Trafikksikkerhet - del 2

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TRFK	2020	Mindre trafikktekniske tiltak langs	2 111	0	0	2 111	Løpende
TK	2020	Mindre trafikktekniske tiltak langs	2 260	0	15	2 245	12/21 UB
TK	Løpende	Mindre TS-tiltak kommunal veg	10 578	138	1 897	8 681	Løpende
TRFK	Løpende	Mindre TS-tiltak fylkesveg, 2018-20	3 772	0	0	3 772	Løpende
TK	2021	Reppe - Vikåsen, GS-tilbud	500	275	460	40	10/21 PU
TK	2021	Undergang Selsbakk	500	132	440	60	1/22 PU
TK	2021	Kongsvegen	500	16	500	0	5/22 PU
TK	2021	Nedre Flatåsvegen	500	16	500	0	5/22 PU
TK	2021	Øvre Flatåsvegen	500	16	500	0	5/22 PU
TK	2021	Leinbakkan, rekkverk	1 200	501	725	475	12/21 UB
SVV	2021	Gamle Okstadbakkan / Øvre Sjetn	500	0	0	500	Avklares PU
TRFK	2021	Fv. 707 Leinstrandvegen	1 800	0	1 800	0	12/21 UB
TRFK	2021	Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaug	1 000	0	800	200	12/22 DP
TRFK	2021	Fv. 6686 Østre Rosten/Tillerringen,	500	0	250	250	2/22 DP
TRFK	2021	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eid	1 200	0	1 200	0	12/21 UB
TRFK	2021	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eid	600	0	600	0	12/21 UB
TRFK	2021	Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Sta	300	0	300	0	12/21 UB
TRFK	2021	Trafikkopplæring Eberg sykkelgård	500	92	100	400	12/21
TK	2021	Mindre trafikktekniske tiltak kv. 20	3 000	100	985	2 015	Løpende
TRFK	2021	Mindre trafikktekniske tiltak fv. 20	2 500	105	2 000	500	12/21 UB
STK	2021	Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vig	500	0	0	500	Avklares PU
STK	2021	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv	500	0	0	500	Avklares DP
MaK	2021	Fagottvegen - Vikhammeråsvegen	500	0	300	200	1/22 PU
MaK	2021	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv	500	30	500	0	12/21 UB
MeK	2021	Bussholdeplass skysstasjon, ombyg	500	0	500	0	12/21 PU
MeK	2021	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv	500	0	0	500	Avklares DP
TRFK	2013	MP G/S Fv. 707 Mortenstu-Stormyr	9 214	1 124	1 110	8 104	8/19 UB

Mindre TS-tiltak kommunal veg og fylkesveg, løpende sekkeposter, behov for avklaring for begge prosjektene. Rapporteres årlige etter at tiltak er gjennomført.

G/S Fv. 707 Mortenstu - Stormyra, trafikkåpning i august 2019, etter dette restarbeid, ledige midler, sluttrapporteres.

Mobilitet

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprognose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TK	2019	HjemJobbHjem	3 196	1 986	7 015	-3 819	Løpende
TK	Løpende	Mobilitetsrådgivning	4 461	1 817	3 800	661	Løpende
TK	2021	Mobilitetshub, nettverk av mobilit	800	630	800	0	12/21 PU

Samlet oppgis et forventet merforbruk, forklaringer til dette er ikke rapportert.

Øvrige innsatsområder

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Årsprøgnose 2021	Forventet mer-/mindreforbruk (-/+)	Forventet ferdig - fase
TRFK	2018	Innovasjonsprosjekter, autonome	2	0	0	2	Ferdig
TRFK	2018	Næringstransport, bylogistikk	1 740	64	440	1 300	12/21 PU
TRFK	2018	Utredning metrobuslinjene i Tron	500			500	Avklares
TK	2018	Utredning Trondheim sentrum	1 000			1 000	Avklares
TK	2019	Måleindikatorer for arealutvikling	-44	30	30	-74	06/21
TK	2019	Samordnet parkeringspolitikk	466	117	450	16	12/21
TRFK	2020	Teknologi: Modernisering av Gråka	392	110	110	282	12/22 PU
TRFK	2020	Teknologi: Smarte P&R-anlegg	442	269	500	-58	11/21 PU
TK	2020	Delmål byvekstavtale og måleindil	500			500	Avklares
TK	2020	Analyse og rapport RVU-data 2018	11	0	0	11	Ferdig
SVV (ToS)	2020	Koordinering og adm. SVV 2020	1 041	900	1 041	0	Løpende
TRFK	2020	Koordinering og adm. TRFK 2020	1 900	-3 290		1 900	Løpende
TK	2020	Koordinering og adm. TK 2020	4 000	0	0	4 000	12/20
StK	2020	Koordinering og adm. StK 2020	254	237	254	0	12/21
MaK	2020	Koordinering og adm. MaK 2020	0	0	0	0	Ferdig
MeK	2020	Koordinering og adm. MeK 2020	500	0	0	500	Løpende
TRFK	2020	Teknologi: Miljøpakkens "Big data"	500	2	50	450	11/21 PU
SEKR	Løpende	Informasjon	10 418	1 140	3 500	6 918	Løpende
TK	Løpende	Rapportering bymiljøindikatorer	-136	63	80	-216	Løpende
SEKR	2021	Evaluering og trafikkdata	2 600	1 150	2 400	200	Løpende
SEKR	2019	Komparative studier bymiljøpakke	700	680	700	0	12/23
TRFK	2021	Teknologi: Bildeling	800		0	800	Avklares
TK	2021	Innovasjon: Effektanalyse av trans	300			300	Avklares
TK	2021	Koordinering og adm. TK 2021	4 100	1 693	4 100	0	12/21
TRFK	2021	Koordinering og adm. TRFK 2021	3 800	2 084	4 200	-400	12/21
SVV (ToS)	2021	Koordinering og adm. SVV 2021	2 000	0	614	1 386	12/21
STK	2021	Koordinering og adm. StK 2021	500	0	0	500	12/21
MaK	2021	Koordinering og adm. MaK 2021	500	300	500	0	12/21
MeK	2021	Koordinering og adm. MeK 2021	500	0	0	500	12/21
SEKR	2021	Koordinering sekretariat 2021	5 200	3 500	5 200	0	Løpende
TK	2021	Helhetlig plan for universell utforr	500			500	Avklares

6. Oversikt over status for bestilte prosjekt

I sak 37/20 ba Kontaktutvalget om en oversikt over status for bestilte prosjekter og vedtak. Dette ble behandlet i KU-sak 3/21, oppdatert status pr T2 gjengis videre. Oversikten viser fremdriften for fire prosjekttyper: Sykkel, trafiksikkerhet, støy og kollektiv (ekskl. Metrobuss).

Oversikten viser at mange prosjekter fortsatt befinner seg i innledende fase selv etter mange år. Dette gjelder spesielt fylkeskommunal prosjekter. Mange prosjekt krever omfattende planlegging og tar lang tid å gjennomføre. Valg av løsning har betydning for når tiltakene kan gjennomføres. Enkle tiltak uten krav til regulering kan i beste fall gjennomføres raskt. Store kompliserte prosjekt som krever regulering og betydelig erverv er krevende og tar tid.

Dette illustreres av følgende figur:

	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030	ÅR
Strakstiltak	PU	UB									2
Enkle tiltak uten regulering	PU	BP	UB								3
Små tiltak med regulering uten erverv	PU	REG	BP	UB							4
Små tiltak med regulering og erverv	PU	REG	BP	EV	UB						5
Vanlige prosjekt (regulering, erverv og VA)	PU	REG	BP	EV	VA	UB					7
Kompliserte prosjekt (regul., erverv og VA)	PU	REG	BP	EV	VA	UB					10

Figur: Forventet tid til gjennomføring av tiltak avhengig av kompleksitet.

PU=prosjektutvikling, REG=reguleringsplan, BP=byggeplan, EV=ervervsprosess, VA=bygging av VA-anlegg, UB=utbygging av tiltak

Figuren illustrere sekretariatets opplevelse av en normal framdriftsprosess. Med dette som utgangspunkt, vil bygging av enkle tiltak som ikke krever regulering først stå ferdig til 2024, tiltak med regulering i perioden 2026 – 28, og kompliserte prosjekt først helt mot slutten eller etter at gjeldende miljøpakkeperiode er over.

Programrådet har økende fokus på framdrift. Partene har de senere årene utviklet omforente retningslinjer for prosjektarbeidet der arbeidet deles inn i flere faser og håndterlige delprosjekt. Prosjektutviklingsfasen er spesielt viktig i så måte:

- Beskrive formålet med prosjektet
- Vurdere alternative løsninger
- Anbefale konsept
- Beskrive nytten av tiltakene
- Utarbeide grovt kostnadsanslag
- Beskrive videre prosess (tekniske forhold, behov for regulering og erverv m.m.)

Hensikten er å begrense usikkerhet knyttet til planavklaring, eiendomserverv, kostnader og finansiering på tidlig stadium og gi et godt grunnlag for politisk prioritering.

	ÅR	HISTORIE/STATUS					FRAMDRIFTSPLAN					Ansvar	Kommentar:
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
SYKKEL - del 1	Bevilgning												
Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen	2011	PU	REG	BP	UB	->					TK	Detaljprosjektering pågår. Forberedende grunnarbeid startet.	
Tyholtvegen del 2	2016	PU		REG	BP/EV	->	UB				TK	BP ferdig i 2020, erverv pågår. UB forventet oppstart høst 2021	
Strandveien - Lade allé	2016		PU								TK	PU forventet ferdig 12/21	
Lademoen - Leangenbrua (synliggjøring av Brattørruta)	2016		PU								TK	PU ferdig 09/21 (vegvisningsskilt). Del av større bestilling på Brattørruta (Midler er fore-	
Jonsvannveien, nord	2016		PU								TK	PU ferdig 10/21, Byplan avklarer om regulering kreves	
Ranheimsruta sykkel (Kirkegt - Biskop Sigurds gate)	2016	PU	BP	UB							TK	Kirkegata i avslutningsfase. Bakkegata gjenstår til høsten 2021	
Ravnkloa forprosjekt gang/sykkelbru	2017		PU								TK	PU ferdig 09/21	
Sykkelparkering utfartssteder	2017		PU	UB							TK	Bestilles flere stativer i september, forventet ferdig 06/22.	
Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nedre Elvehavn	2018			PU							TK	PU ferdig 05/21. Klar for reguleringsfase	
Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nidelva på Nidarø	2018			PU							TK	PU ferdig 05/21. Klar for reguleringsfase	
Planlegging fv. 885 Lia - Klæbu sentrum	2018			BP							TRFK	Overført fra TK til TRFK. Ikke startet ved TRFK.	
H7 - Ranheim (Brattørruta)	2018			PU							TK	PU ferdig 06/21	
Rønningsbakken (Ranheimsruta)	2018			PU							TK	PU forventet ferdig 12/21	
Lillegårdsbakken - Singsaker skole	2018			BP	UB						TK	Ferdig 11/20	
Fv. 860/864 Strindvn. X Dybdahlsv	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21	
Fv. 6658 Othilienborgvn - Steindalsveien	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21	
Fv. 6690 Bispegata - Samfundet	2018			PU							TRFK	TRFK avklarer	
Fv. 812 Byåsveien, kortsiktige tiltak	2018			PU	BP						TRFK	Har fått midler til detaljplanlegging i 2021	
Fv. 812 Byåsveien, planlegging langsiktige tiltak	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 01/22	
Fv. 812 Huseby - Bjørndalsbrua	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21	
Fv. 856 Bøckmans veg, kryssutbedringer	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 01/22	
Fv. 856 Dorthealyst - Munkvoll	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 01/22	
Fv. 864 Kong Øysteinsv. x Jonsvannsvn.	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21	
Fv. 868 Leangen - Tunga	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 01/22	
Fv. 910 Innherredsveien Bassengbakken - Falkenborgveien	2018			PU							TRFK	Avklares	
Fv. 910 Olav Tryggvasons gate - Gryta	2018			PU							TRFK	Utgår, inngår i gateprosjekt. Formaliseres.	
Planlegging av sykkelparkering langs fylkesveg	2018			PU							TRFK	Ikke påbegynt, antar samme fase i 2022.	
Planlegging fv. 868 Båtmannsgata - Strandveien	2018			PU							TRFK	Ferdig. Utredet i forprosjekt 706. Formaliseres.	
Sykkelinspeksjon fylkesveg	2018			PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21	
Sykkelparkering fv. og ved fylkeskommunal infrastr.	2018			PU							TRFK	Til avklaring.	
Fv. 812 Byåsvegen, kryssutbedring Kystad - Stavset	2018			BP							TRFK	BP forventet ferdig 06/22	
Fv. 950 Ranheim - Malvik, gsv regulering	2018			REG			BP/UB				TRFK	Regplan til behandling 09/21. BP påbegynt, forventet UB-periode 08/22-10/23	
Planlegging Nardoruta Torbjørn Bratts veg - Utleirvegen	2018			BP							TRFK	I intern bestilling, BP forventet ferdig 12/21	
Prosjektutvikling av sykkeltiltak på kommunal veg	2019			PU							TK	PU ferdig 05/21.	
Hovedsykkelrute Rotvoll - Malvik	2019			PU							SVV	PU forventet ferdig 06/22	
Sykkeltiltak langs kommunal veg med riksvegfunksjon	2019			PU	BP	UB					TK	Oppstartsmøte detaljplanlegging gjennomført, forventet ferdig 03/22	
Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	2019			BP	EV	REG	->	UB			TK	Vedtatt utbygging, men må reguleres 05/22	
Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Iversens veg - Leirfossvegen	2019			PU			->				TRFK	PU forventet ferdig 02/22	
Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på Dragvoll	2019			BP			->				TRFK	BP forventet ferdig 04/22	
Fv. 6662 Sykkelveg med fortau langs Risvollan HVS	2019			BP	UB						TRFK	Ferdig	
Gang- og sykkelbro over E6, Nedre Melhus	2019			BP	UB						MeK	Ferdig trafikkåpning 21.09.21	
Sykkeltiltak langs fylkesveg med riksvegfunksjon	2019			BP/UB							SVV	Avklares, sak fremmes til PR	

SYKKEL - del 2	Bevilgning	HISTORIE/STATUS					FRAMDRIFTSPLAN					Ansvr	Kommentar:
		ÅR	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024		
Sykkeltiltak langs riksveg	2019					BP/UB						SVV	Ferdig
Olav Kyrres gate, rundkjøring	2020					PU						TK	PU forventet ferdig 12/21
Lerkendal, kryss myke trafikanter	2020					PU						TK	PU forventet ferdig 12/21
Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla	2020					PU		BP	UB			TRFK	PU forventet ferdig 11/22. Overført fra MaK til TRFK
Fv. 6802 kryss Sutterø - Molovika	2020					BP		->				TRFK	BP forventet ferdig 06/22
Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liavegen langs veg til E6	2020					BP				UB		SVV (MaK)	Ingen aktivitet i 2021. Justering av eksisterende reguleringsplan etter at E6 er ferdig.
Gang- og sykkelveg langs Granholtvegen/Ålvegen	2020					BP	UB	->				MaK	UB forventet ferdig 10/22
Gang- og sykkelbru over Gaula	2020					PU						MeK	PU forventet ferdig 12/22
Sykkelfelt sentrum, Stjørdal	2020					PU						StK	PU ferdig 06/22
Sykkelparkering, Stjørdal	2020					PU						StK	Avklares
Sykkelfelt Ole Vigs gate, Lindebergveita - Sigurd Jarls veg	2020					BP						StK	BP forventet ferdig 12/22
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Gildheim - Leangbrua (1)	2020					BP			UB			SVV	Vedtatt regplan og byggeplan. Innspill UB i HP 2022-25
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Leangbrua - Dalenbrua (2)	2020					BP			UB			SVV	Vedtatt regplan og byggeplan. Innspill UB i HP 2022-25
Rv. 706 Dalenbrua - Lilleby skole (3)	2020					BP	UB					SVV	Under utbygging
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Lilleby skole - Nordtvedts gate (4)	2020					PU		REG/BP		UB		SVV	Mulig utbyggingsperiode 2023-24
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Nordtvedts gate - Pirbrua (5)	2020					PU						SVV	Ingen aktivitet
E6 Ranheim - Malvik grense, tiltak etter GS-inspeksjon	2020					UB						SVV	Ikke påbegynt, sak til PR nov 2021
Breidablikveien, sykkelveg	2020					BP	UB					TK	BP ferdig 4/22, start UB i løpet av høsten 21
Brøsetruta, Blussuvoll - Angelltrøa	2020							REG				TK	Regplan startet. Forventet ferdigstilles 05/22
Rotvollruta delstrekning 1 og 2	2020					UB						TK	Ferdig 12/20. Enkle tiltak Østersunds gt og Ulstadløkkveien
Rotvollruta delstrekning 3 - 5	2020					BP	UB					TK	BP ferdig 4/21, UB forventet ferdig 10/21
Rotvollruta delstrekning 8	2020					PU	PU					TK	Under avklaring
Sykkeltilbud Fjordgata	2020					BP	UB					TK	Start UB 08/21
Sverresborgruta (Sverresborg alle, Gamle Oslovei og Odd Hus)	2020					PU	PU					TK	PU forventet ferdig 12/21
Persaunvegen, sykkelveg med fortau	2020					PU	PU					TK	PU ferdig 5/21
Bromstadruta, Persaunevegen - Øvre Granåslia	2020					PU	REG					TK	Regplan startet
Sykelhotell Leütenhaven	2020					BP	UB					TK	UB-perioden 5/21-10/21
Bromstadruta, Fernanda Nissens veg, delstrekning 1	2021						REG					TK	Regplan start 05/21, forventet ferdig 01/22
Bromstadruta, Kong Øysteins veg, delstrekning 2	2021						REG					TK	Regplan start 05/21, forventet ferdig 01/22
Bromstadruta, Bromstadekra og Bromstadvegen, delstrekning 3	2021						REG					TK	Regplan start 05/21, forventet ferdig 01/22
Bromstadruta, Tungasletta, delstrekning 4	2021						REG					TK	Regplan start 05/21, forventet ferdig 01/22
Bromstadruta, Turveg, delstrekning 5	2021						REG					TK	Regplan start 05/21, forventet ferdig 01/22
Bromstadruta, Ingvald Ystgaards veg og Granåsvegen, delstrekning 6	2021						REG					TK	Regplan start 05/21, forventet ferdig 01/22
Klæburuta - punkttiltak, kryss og oppmerking	2021						BP					TK	TK og vegeier TRFK er i dialog om vegen videre i prosjektet
Øvre Bakklundet - Vollabakken (Klæburuta)	2021						PU					TK	PU forventet ferdig 05/22
Strindvegen - S. P. Andersens veg (Klæburuta)	2021						PU					TK	PU forventet ferdig 05/22
Fjordgata, langsiktige tiltak	2021						PU					TK	PU forventet ferdigstilt PU 05/22
Byåsen - Tempe, tverrforbindelsen	2021						PU					TK	PU forventet ferdig 12/21
Roald Amundsens vei	2021						PU					TK	2. gangs utlysning av oppdrag
Verftsbrua	2021						PU					TK	Såvidt påbegynt, forventet ferdigstilt PU 05/22
Forsøkslia	2021						PU					TK	PU forventet ferdig 10/21
Brøsetvegen	2021						PU					TK	PU forventet ferdig 10/21

	ÅR	HISTORIE/STATUS					FRAMDRIFTSPLAN					Ansv	Kommentar:	
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
SYKKEL - del 3	Bevilgning													
Sikker sykkelparkering	2021						PU	BP/UB					TK	PU forventet ferdig 11/21. Gjenstår avklaring omdisp. parkeringsanl. til sykkelparkering
Klæburuta, Nedre Baklandet (del 4)	2021						BP						TK	Mandat overlevert kommunalteknikk
Klæburuta, Øvre Baklandet (del 6)	2021						BP						TK	Mandat overlevert kommunalteknikk
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen-Lademoen, sykkelfelt	2021						BP						TRFK	BP forventet ferdig 12/22
Fv. 6680 Klæbu - Lia (del 2), Solemsbekken - Kambrua, GSV	2021						PU						TRFK	PU forventet ferdig 12/22
Fv. 6656 Bøckmans veg	2021						PU						TRFK	PU forventet ferdig 12/21
Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	2021						PU						TRFK	PU forventet ferdig 09/22
Monsstuflata - Gimsevegen, GS-veg	2021						PU						MeK	PU forventet ferdig 05/22
Fv. 6590 Hermanstad - Losenkrysset, GSV	2021						PU						MeK	PR-sak 74/21. PU forventet ferdig 12/21.
Smiskaret - Sveberg, GS-veg	2021						PU						MaK	PU forventet ferdig 01/22
Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, GS-veg	2021						PU						StK	Avklares
Fv. 6686 Tonstad - Selsbakk, hovedsykkelveg for E6	2021						PU						SVV	PU forventet ferdig vinter 2022
Fv. 6682 Heimdal - Selsbakk, hovedsykkelveg for E6	2021						PU						SVV	PU forventet ferdig vinter 2022
Rv. 706 Selsbakk - Sluppen, hovedsykkelveg for E6/rv. 706	2021						PU						SVV	PU forventet ferdig vår 2022

	ÅR	HISTORIE/STATUS					FRAMDRIFTSPLAN					Ansvar	
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
KOLLEKTIV - del 1	Bevilgning												
Innfartsparkering Buvika	2017			REG								TRFK	Satt i bero av SVV des. 2018 pga uvis plassering. Eier av tiltaket avhenger av plassering
Bruk av kollektivfelt i kollektivbuen	2018			PU								SVV	Ferdig, sluttrapporteres.
Forprosjekt helhetlig løsning Haakon Viis gate	2018			PU			->					TRFK	PU forventet ferdig 05/22
Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	2018			PU		BP/UB						TRFK	BP/UB ikke startet (vedtatt budsjett 21)
Forprosjekt holdeplasser fv. 902 Østre Rosten	2018			PU			->					TRFK	PU forventet ferdig 02/22
Forprosjekt holdeplasser fv. 950 Kockhaugvn-Malvik grense	2018			PU		BP/UB						TRFK	BP ferdig 04/21, utbygging høst 21
Forprosjekt kollektivknutepunkt Strindheim	2018			PU								TRFK	Overført fra TK, under avklaring i TRFK (ikke startet)
Forprosjekt trafikkavvikling Heimdal sentrum	2018			PU								TRFK	Ferdig
Innfartsparkering, planlegging	2018			PU			->					TRFK	Avklares internt i TRFK
Søbstadvegen, fra Heimdal sentrum til Saupstadringen	2018			PU		BP(REG)						TK	Avvente politisk sak høst 2021, to av fire alt. vil medføre regplan. PR 98/18.
Kollektivfelt E6 Tonstad - Sluppen, regulering	2018			REG								SVV	Reguleringsplan ferdig, midler omdisponert KU 34/21
Holdeplasser fv. 950 Malvikvegen Storsand - Muruvik	2018			BP	UB							TRFK	Ferdig 09/20, noe restarbeid 2021
Traseutbedringer fylkeskommunal veg	2018			UB								TRFK	Løpende, forventes ferdig 12/21
Traseutbedringer kommunal veg	2018			UB								TK	Ferdig 08/21
Fremkommelighetstiltak, fast dekke på kommunale grusveger	2019				BP/UB							TK	Ferdig 2020, sluttrapport levert
Fv. 6650 Kollektivfelt Bjørndalsbrua	2019				PU							TRFK	Overført fra TK, under avklaring i TRFK. PU forventet ferdig 12/21
Oppgradering holdeplasser kommunal veg og fylkesveg	2019				PU							TK	Sluttrapport.
Signalanlegg Jonsvannsveien/Loholt allé	2019				PU	BP						TRFK	TRFK anbefaler at tiltaket utgår, formaliseres
Utrede mulige BRT-strekninger til 2029	2019				PU			->				TRFK	Avklares
Fv. 6650 Kollektivfelt Kolstadvegen	2019				BP	UB						TRFK	Utbygging forventet ferdig 10/21
Søbstadvegen, kurveutvidelse i Heimdal sentrum	2019				BP/EV	UB						TK	Prosjektet er ferdigstilt. Sluttrapporteres i 12/21
Fremkommelighetspakke fv. utenom Metrobuss	2019				BP/UB							TRFK	Enkelte tiltak ferdig, andre ikke bestilt
Holdeplass Strindheim Hageby	2020					PU						TK	Gjennomføres som en del av Bromstadruta sykkelprosjekt.
Bussgate Othilienborg - Vestlia	2020					PU						TK	PU forventet ferdig 09/21
P&R Hommelvik	2020					PU	REG/BP					TRFK	Forventet ferdig 12/21. Samordnes med snuplass, hvilebod og regulering.
Snuplass Brekkåsen	2020					PU	REG					TRFK	Ikke rapportert forventet ferdigstillelse.
Fv. 6616 Løvsetvegen	2020					PU		->				TRFK	PU forventet ferdig 06/22
Snuplass og holdeplass på Østmarka	2020					UB						TRFK	Utbygging forventet ferdig 12/21
Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	2020					BP		UB				TK	Byggeplan, bygging og evaluering bestilt. Forventet ferdig 12/22
Trikken, ny likeretter	2020					BP		UB				TK	Tekn. dok. ferdig 03/21, byggeplan ferdig. KU 34/21 bev. 29,2 mill. kr forskuttet fra B2.
Park & Ride Ler	2020					UB						MeK	Utbygging ferdig 01.08.20
Fv. 6804 Fosslia, holdeplass	2020					BP		UB				TRFK	Avsatt midler til utbygging, mangler intern avklaring.
Holdeplasspakke 1	2020					BP	UB					TK	Utbygging forventet ferdig 12/21
Holdeplasspakke 2	2021						PU/BP					TK	PU ferdig 05/21, overført til byggeplanlegging.
Nordre Ilevollen, trikk	2021						UB					TK	Finansiering avklart KU 35/21. Utbygging ikke startet, byggeperiode ikke rapportert.
Trikk, tiltak i Kongens gate	2021						UB					TK	Finansiering avklart KU 35/21. Utbygging ikke startet, byggeperiode ikke rapportert.
Fartsreduserende tiltak	2021						BP	UB				TK	Tilstandsrapport under utarbeidelse. Utbygging forventet ferdig 12/22.

	ÅR	HISTORIE/STATUS					FRAMDRIFTSPLAN					Ansvar		
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025			
KOLLEKTIV - del 2	Bevilgning													
Jakobsivegen, kryssutbedring	2021						BP						TK	BP forventet ferdig 04/22.
Rapport kollektivflaskehøler	2021						PU						TK	PU ferdig 6/21.
Jakobsivegen, kollektivtiltak	2021						PU						TK	Påbegynt, forventet ferdig 12/21
Selsbakkvegen, ny kollektivtrasé	2021						PU						TK	Ikke påbegynt, til avklaring.
Loholt allé, kollektivtiltak	2021						PU						TK	PU forventet ferdig 03/22.
Holdeplass Lundåsen	2021						UB						TK	Ikke påbegynt, til avklaring.
Jakobsivegen, ny holdeplass nær Bjørkvegen	2021						PU						TK	Ikke påbegynt, til avklaring.
Nedlagte holdeplasser	2021						UB						TK	Ikke påbegynt, til avklaring. Koordinerende for flere etater.
Bybaneutredning	2021						PU						TK	Ikke påbegynt, til avklaring.
Trafikkavvikling Kolstadvegen/Tonstadkrysset	2021						PU						TRFK	Ikke startet, under avklaring
Sykehusområdet, trafikkanalyse	2021						PU						TRFK	Ikke startet, under avklaring
Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	2021						UB						TRFK	Ikke startet, under avklaring
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen, utbedring	2021						BP						TRFK	BP forventet ferdig 12/22
E6 Nidarvoll - Tunga, kollektivfelt	2021						PU						SVV	Oppstart 2022

	ÅR	HISTORIE/STATUS					FRAMDRIFTSPLAN					Ansv	Kommentar
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
TRAFIKKSikkerhet	Bevilgning												
Asbjørnsens gt/Tyholtveien, fortau	2010	BP			UB							TK	Utbygging ferdig, oppfølging av pkt i ferdigbevaringsprotokoll 09/21
Fv. 6654 Ringvålvegen, fortau Skogly-Hestsjøen	2010		BP			BP/EV			UB			TRFK	Prosjektering og fjelluttak i 2021. Utbygging forventet ferdig 06/23
Kong Inges gt, fortau	2010			BP			BP/EV		->		UB	TK	BP/EV forventes ferdig 08/22, behov for økt finansiering til utbygging
Høgreina, gang og sykkelveg	2011		BP				BP/EV					TK	Erverv pågår, avhengig av frivillige avtaler, uavklart
Hans Finnes gate, fortau	2011	REG		BP				EV/VA			UB	TK	Erverv og koordinering VA pågår.
Uglavegen del 2, fortau	2011	REG			BP/EV				UB			TK	Utbygging stort sett ferdig.
Buenget, fortau	2012					REG						TK	Regplan, men underveis i prosessen har forutsetningene endret seg.
Gammelina/Magasinvegen, fortau	2015		BP					EV			UB	TK	Erverv pågår. Mulighet for anlegg i Magasinveien i høst, avh av Nydalsbrua.
Tiltak skoler	2015						BP/UB				UB	TK	Forventet ferdig 12/21. Restmidler overføres Hjertesoner.
Kløbuvegen, fortau	2015	PU		BP				BP/EV			UB	TK	Utlysning konkurranse entreprise og byggestart betinger grunneieravtale
Fv 860 Utleirvegen / Tors veg	2017				PU					BP		TRFK	BP forventet ferdig 09/22
Fv 860 Utleirvegen/Othillenborgv/Steindalsv	2017					PU						TRFK	PU ferdig
Fv. 6666 Eidsvollsgt/Jonsvannsveien	2017					PU				BP/UB		TRFK	Utredning ferdig. Løsning for utbedring av kryss skal bygges i 2021 (satt av 1,2 mill). For
Fv. 707. Spongalsvegen, Berg - Høstadkorsen	2017		PU			REG			REG/BP	->		TRFK	Regplan ikke godkjent, BP kan tidligst ferdigstilles 02/22
Fv. 841 Ringvålvegen, G/S Lundåsen og vestover	2017					REG						TRFK	Regplan vedtatt. Prosjekt settes på vent i påvente av videre avklaringer
Fv. 6664 Eberg - Persaunet, mindre TS-tiltak	2018					PU						TRFK	PU ferdig
Fv. 885 Bilbyen - Nidarvoll	2018					PU						TRFK	PU forventet ferdig 12/21
Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	2018										->	TRFK	PU forventet ferdig 02/22
Pilotprosjekt ulykkesdata	2019						PU					TRFK	Bestilt fra SEK oktober 2020. Mangler statusrapport fra TRFK.
Tiltak ulykkespkt/strekninger fylkesveg	2019							UB				TRFK	Ferdig 06/21. Lager orienteringssak til PR.
Kløbuveien/S.P. Andersens veg, rundkjøring	2020							PU				TK	Ferdig 08/21
Pilotprosjekt Hjertesone	2020							PU				TK	Avventer Byplan før det søkes til PR om å gå til reguleringsfase.
Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane til Midtsandtangen fr	2020							PU	BP	->		MaK/TRFK	Overføres fra MaK til TRFK 10/21
Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer	2020							PU	BP	->		MaK/TRFK	Overføres fra MaK til TRFK 10/21
Opphøyde gangfelt i sentrum	2020							BP				StK	BP ferdig 06/21
Fortau langs Saksvikkorsen	2020							PU	BP	->		MaK	BP forventes ferdig 07/22
Fortau langs Fagottvegen	2020							PU	BP	->		MaK	BP forventes ferdig 10/23
Kongsvegen	2021								PU			TK	Nylig startet, forventet ferdig 05/22
Nedre Flatåsvegen	2021								PU			TK	Nylig startet, forventet ferdig 05/22
Øvre Flatåsvegen	2021								PU			TK	Nylig startet, forventet ferdig 05/22
Leinbakkan, rekkverk	2021								BP/UB			TK	Stort sett ferdig.
Fv. 707 Leinstrandvegen	2021								UB			TRFK	Forventet ferdig 12/21
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen, kryssutbe	2021								BP			TRFK	BP forventet ferdig 12/22
Fv. 6686 Østre Rosten/Tillerringen, kryssiltak	2021								PU			TRFK	PU Forventet ferdig 02/22
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvollsgate - Jonsvannsveien	2021								UB			TRFK	Forventet ferdig 12/21
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvollsgate - Tyholtveien	2021								UB			TRFK	Forventet ferdig 12/21
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Stadsing. Dahls gate	2021								UB			TRFK	Forventet ferdig 12/21
Bussholdeplass skysstasjon, ombygging	2021								PU			MeK	PU forventet ferdig 12/21
Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vig vgs.	2021								PU			StK	Avklares
Gamle Okstadbakkan / Øvre Sjetnhaugen, kryssutbedring	2021								PU			SVV	Forventet oppstart høst 2021
Fagottvegen - Vikhammeråsvegen	2021								PU			MaK	PU forventet ferdig 01/22

	ÅR	HISTORIE/STATUS					FRAMDRIFTSPLAN					Ansvar	Kommentar
		2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025		
STØY	Bevilgning												
Lokal skjerming av uteoppholdsareal, Singsakerringen	2016			PU			REG	->				TRFK	Regulering påbegynt, videre fremdrift avklares
Støyskjerming Lohove og Okstad barnehage	2016	PU	PU/BP	BP	UB							TK	Ferdig. Sluttrapporteres
Kong Øysteins veg del 1	2017			BP		UB						TRFK	Forventet ferdig 12/21
Fv. 812 Byåsveien Breidablikveien - Johan Falkbergets vei	2018				PU							TRFK	PU forventet ferdig 01/22
Fv. 812 Byåsveien Huseby	2018				PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21
Fv. 812 Byåsveien Kystad - Stavset	2018				PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21
Fv. 812 Ila - Havstein	2018				PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21
Fv. 950 Kockhaugvegen, Skovgård -Ranheim	2018				PU							TRFK	PU forventet ferdig 12/21
Utleirvegen del 1, Nardokrysset - Nardosenteret	2018			BP				->				TRFK	BP forventet ferdig 03/22
Utredning av tiltak for boliger utsatt for innendørs støy	2019				PU			->				TRFK	PU forventet ferdig 04/22
Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	2020					PU		->				TRFK	PU forventet ferdig 03/22
Fv. 6650 Byåsveien nedre, Ila - Breidablikveien	2020					PU		->				TRFK	PU forventet ferdig 01/22
Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen - Blaklivegen	2020					BP						TRFK	BP forventet ferdig 12/22
Jakobslivegen og Hørløcks veg, tiltaksutredning	2021					PU						TK	PU forventet ferdig 12/21
Industrivegen m/sidevege, tiltaksutredning	2021					PU						TK	PU forventet ferdig 12/21
Bromstadvegen m/sideveger, tiltaksutredning	2021					PU						TK	PU forventet ferdig 12/21

Kap. 7 Kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal

Ved behandlingen av tertialrapport 2-2021 i Kontaktutvalget ble det bedt om en egen oppsummering for kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal. Dette er et utdrag fra kapittel 5, supplert med utfyllende informasjon om prosjektene.

Melhus kommune

Prosjektstatus for prosjektene i Melhus kommune (MeK) er gjengitt i følgende tabell:

Program-område	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Års-prognose 2021	Forventet mer-/mindre-forbruk (-/+)	Forventet ferdigstillelse - fase	Ansvarlig etat
Sykkel	2019	Gang- og sykkelbro over E6, Nedre Melhus	32 300	26 809	32 300	0	09/21 - UB	MeK
Sykkel	2020	GS-bru over Gaula	1 451	421	1 400	51	12/22 - PU	MeK
Sykkel	2021	Monsstufleta - Gimsevegen, GS-veg	500	252	500	0	05/22 - PU	MeK
Sykkel	2021	Fv. 6590 Hermanstad - Losenkrysset, GSV	200	0	200	0	12/21 - PU	MeK
Kollektiv	2020	Snuplass Brekkåsen	237	598	1 237	-1000	Avklares - DP	TRFK
Kollektiv	2020	Fv. 6616 Løvsetvegen	500	0	0	500	6/22 - PU	TRFK
Kollektiv	2020	Park & Ride, Ler	178	0	0	178	8/20 - UB	MeK
Jernbane	2020	Jernbaneundergang Melhus skystasjon	31,3	0	0	31	07/20 - UB	MeK
Trafikksikr	2021	Bussholdeplass skystasjon, ombygging	500	0	500	0	12/21 - PU	MeK
Trafikksikr	2020/21	Mindre trafikktekn. tiltak kv/fv MeK	1000	0	0	1000	Løpende	MeK
Øvrige	2020/21	Koordinering og adm. MeK	1000	0	0	1000	Løpende	MeK
Sum			37 898	28 080	36 137	1 761		

Forklaring:

Alle tall i tusen kr, inkl. mva. Faser: PU - prosjektutvikling, DP - detaljplanlegging, UB - utbygging. Prosjekter som er ferdigstilt tas ut av listene etter at sluttrapport er oversendt sekretariatet. *Ansvarlig etat* viser utførende etat. *Forventet mer/mindreforbruk* viser forventninger til årets resultat. Alle ledige midler er overførbare til kommende år.

GS-bru over Gaula. Gang- og sykkelbru over Gaula er en del av arbeidet med å forbedre forholdene for gående og syklende i og rundt sentrum i Melhus. Den vil bidra til å etablere et sammenhengende gang- og sykkelnett som en indre ringrute og opprette en kobling mellom skoleområdet/Gimseområdet og øvrig sentrum. Tiltaket er forankret i områdeplan for Melhus sentrum. Status pr T2-2021 er at geoteknisk rapport og vurderinger av flomfare er gjennomført. Mulighetsstudie er lyst ut høst 2021, videre utredning av valg av trasé og type bru forventes gjennomført i løpet av 2022 med oppstart av detaljplanlegging i 2023.

Monsstufleta - Gimsevegen, GS-veg. Prosjektutvikling. Tiltaket omfatter ny gang- og sykkelveg fra fremtidig gangbru over Gaula og opp Gimsevegen mot Brekkåsen. Tiltaket er siste etappe i en ny gang- og sykkelforbindelse fra kollektivknutepunktet i Melhus sentrum til boligområdet Gimse/Brekkåsen i vest. Pr T2-2021 er alternativsvurdering ferdigstilt av konsulent. Det arbeides videre med utredning av aktuelle traseer.

Fv. 6590 Hermanstad - Losenkrysset, GSV. Prosjektutvikling. Oppstart av prinsippavklaring, forventet ferdig i løpet av 12/21.

Snuplass Brekkåsen. Detaljplanlegging. Utførende etat er Trøndelag fylkeskommune. Arbeid med reguleringsplan pågår. I årsprognosen inngår arbeid med reguleringsplan og arkeologi.

Fv. 6616 Løvsetvegen. Prosjektutvikling. Utførende etat er Trøndelag fylkeskommune, pr T2-2021 er prosjektet ikke påbegynt, det forventes at prosjektutvikling blir gjennomført innen 6/22.

Bussholdeplass skysstasjon, ombygging. Prosjektutvikling. Bakgrunn for tiltaket er at forholdene ved skysstasjonen anses som lite trafikksikre. Planlagt utbygging på vestsiden av jernbanen vil føre til økt trafikk av gående og syklende gjennom kulvert. Pr T2-2021 er konsulent kontrahert.

Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv MeK. I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av midler til mindre tiltak langs kommunal veg og fylkeskommunal veg i Melhus. Formålet er gjennomføring av mindre tiltak som ikke er hensiktsmessig å definere som egne prosjekt og som bidrar til økt trafikksikkerhet og bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Pr T2-21 er det ikke benyttet midler til tiltaket.

Koordinering og administrasjon MeK. Partene i Miljøpakken og sekretariatet utfører arbeid av generell karakter som ikke er direkte knyttet til enkeltprosjekt. I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av til sammen 1 mill. kr som tilskudd til finansiering av denne aktiviteten i Melhus kommune. Pr T2-21 er det ikke benyttet midler til tiltaket

Malvik kommune

Prosjektstatus for prosjektene i Malvik kommune (MaK) er gjengitt i følgende tabell:

Program-område	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Års-prognose 2021	Forventet mer-/mindre-forbruk (-/+)	Forventet ferdigstillelse - fase	Ansvarlig etat
Sykkel	2020	Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla	1 300	-	800	500	11/21 - PU	TRFK
Sykkel	2020	Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liavegen langs veg til E6	500	-	0	500	Avklares - PU	SVV
Sykkel	2020	Gang- og sykkelveg langs Granholtvegen/Ålivegen	7 518	77	300	7218	10/22 - UB	MaK
Sykkel	2021	Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg	500	0	100	400	9/22 - PU	TRFK
Sykkel	2021	Smiskaret - Sveberg, GS-veg	500	0	300	200	1/22 - PU	MaK
Kollektiv	2020	P&R, snuplass, hvilebod og regul buss Hommelvik	361	24	0	361	12/21 - PU	TRFK
Trafikksikk	2020	Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane til Midsandtangen friluftsområde	1 500	0	0	1500	Avklares - PU/DP	TRFK
Trafikksikk	2020	Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer	1 500	0	0	1500	Avklares - PU/DP	TRFK
Trafikksikk	2020	Fortau langs Saksvikkorsen	1 225	46	300	925	7/22 - DP	MaK
Trafikksikk	2020	Fortau langs Fagottvegen	283	45	45	238	10/23 - DP	MaK
Trafikksikk	2020	Mindre tiltak kv/fv MaK 2020	0	0	0	0	Ferdig	MaK
Trafikksikk	2021	Fagottvegen - Vikhammeråsvegen	500	0	300	200	1/22 - PU	MaK
Trafikksikk	2021	Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv 2021	500	30	500	0	12/21	MaK
Øvrige	2020	Koordinering og adm. MaK 2020	0	0	0	0	Ferdig	MaK
Øvrige	2021	Koordinering og adm. MaK 2021	500	300	500	0	12/21	MaK
Sum			16 687	522	3 145	13 542		

Forklaring:

Alle tall i tusen kr, inkl. mva. Faser: PU - prosjektutvikling, DP - detaljplanlegging, UB - utbygging. Prosjekter som er ferdigstilt tas ut av listene etter at sluttrapport er oversendt sekretariatet. *Ansvarlig etat* viser utførende etat. *Forventet mer/mindreforbruk* viser forventninger til årets resultat. Alle ledige midler er overførbare til kommende år.

Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla. Prosjektutvikling. Dagens bru langs fv. 950 over Homla ligger på riksvegnettet for syklende mellom Stjørdal og Trondheim, og brukes av mange som adkomst til skolene i Hommelvik. Brua mangler gang- og sykkelveg, og myke trafikanter benytter i dag banketten på brua som har en bredde på ca 1 meter. Pr T2-21 er status at Malvik har begynt innledende arbeid, men videre arbeid med tiltaket er planlagt overført til Trøndelag fylkeskommune.

Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liavegen langs veg til E6. Prosjektutvikling. Bussreiser via E6 oppleves av mange som mer effektivt og tidsbesparende enn buss langs Malvikvegen. I Hommelvik mangler det imidlertid et tilbud for gående og syklende langs tilførselsvegen på strekningen mellom Liavegen og E6. Myke trafikanter ferdes i dag i vegkanten og i vegbanen. En gang- og sykkelveg på strekningen fra Liavegen til E6 vil gi god og sikker adkomst til bussholdeplassene. Strekningen utgjør ca 450 meter og er en del av godkjent reguleringsplan for E6. Ansvarlig for utføring er Statens vegvesen. Det innledes samarbeid med kommunen om justering av eksisterende reguleringsplan etter at E6 er ferdig.

Gang- og sykkelveg langs Granholtvegen/Ålivegen. Utbygging. Bakgrunn for tiltaket er at det mangler et tilbud for gående og syklende langs Granholtvegen/Ålivegen på en strekning på ca 170 meter. Dette utgjør et brudd i det ellers sammenhengende riksvegnettet for syklende mellom Stjørdal og Trondheim. Gang- og sykkelveg på strekningen vil gi en mer trafiksikker adkomst til bussholdeplassene på Vikhammer og for barn som bruker dette som skoleveg. Tiltaket er ferdig regulert, byggeplan og kostnadsanslag foreligger. Tiltaket inkluderer også bygging av ny støyskjerm på strekningen. Utbygging planlagt ferdig i oktober 2022.

Fv. 6672 Markabygdvegen. GS-veg. Avsatt midler til prosjektutvikling, ansvarlig utførende etat er TRFK. Hensikten med tiltaket er å etablere gang- og sykkelveg langs Markabygdvegen. Tiltaket er planlagt å starte i 3. tertial, med forventet ferdigstillelse i september 2022.

Smiskaret - Sveberg. GS-veg. Prosjektutvikling. Det er behov for å forbedre forbindelsen for gående og syklende mellom Smiskaret (boligområde) og Sveberg (bolig-, skole- og sentrumsområde). Området er bratt og innregulert tursti er mindre egnet for syklist. Det er foreløpig ikke avklart hvor trasé for gang- og sykkelveg skal gå. Status pr T2-2021 er at prosjektutvikling forventes å starte i 4. kvartal 2021.

P&R, snuplass, hvilebod og regul buss Hommelvik. Prosjektutvikling, utføres av TRFK. Mange pendlere som ikke er tilhørende i Malvik, parkerer bilene sine i Hommelvik for å reise videre med buss og tog. Det fører til at kapasiteten for innfartsparkering i sentrum er sprengt. I tillegg til behovet for nye parkeringsplasser, er det behov for snuplass, hvilebod og regulering for buss i Hommelvik øst. Status pr T2-2021 er at prosjektutvikling forventes ferdig 12/21.

Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane til Midtsandtangen friluftsområde. Detaljplanlegging. Midtsandtangen friluftsområde er mye benyttet både av lokalbefolkning og av tilreisende fra omegnskommunene. Adkomsten for de som går, sykler og reiser kollektivt er ikke trafiksikkert, og det er behov for tiltak for å sikre kryssing av veg og jernbane. Prosjektet overføres fra Malvik til Trøndelag fylkeskommune (møte 21.10.2021).

Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer. Detaljplanlegging. Nytt vegkryss mellom fv. 950 og Vikhammerdalen vil gi bedre trafiksikkerhet og trafikkavvikling i området. Miljøgate mellom vegkrysset og rundkjøringen ved skoleanlegg/samfunnshus vil bedre framkommeligheten og trafiksikkerheten for gående og syklende, samt bidra til et triveligere tettsted. Prosjektet overføres fra Malvik til Trøndelag fylkeskommune (møte 21.10.2021).

Fortau langs Saksvikkorsen. Detaljplanlegging. Det mangler fortau langs ca 180 meter kommunal veg i Saksvikkorsen, fra krysset Markabygdvegen og frem til bussholdeplasser i Saksvikkorsen. Strekingen ligger i et større boligområde. Et fortau på denne strekingen vil gi en sammenhengende trafiksikker trasé for myke trafikanter mellom Væretrøa og Saksvik, og vil være positivt for brukere av bussruten over Saksvikkorsen. Pr T2-2021 pågår arbeid med regulering, forventet ferdig juli 2022.

Fortau langs Fagottvegen. Detaljplanlegging. Det mangler fortau langs Fagottvegen på Vikhammer. Veggen er en samleveg for et stort boligområde med mange adkomstveger, og et fortau vil sikre trygg adkomst til bussholdeplasser og skoler i Vikhammer sentrum. Fortauet er ferdig regulert mellom Trompetvegen - Vikhammermovegen, en strekning på ca 800 meter. I første omgang detaljplanlegges fortau på denne strekingen.

Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv MaK 2020. I årsbudsjett 2020 ble det satt av midler til mindre tiltak langs kommunal veg og fylkeskommunal veg i Malvik. Formålet er gjennomføring av mindre tiltak som ikke er hensiktsmessig å definere som egne prosjekt og som bidrar til økt trafiksikkerhet og bedre framkommelighet for myke trafikanter. Tiltaket er ferdig og sluttrapporteres.

Fagottvegen - Vikhammeråsvegen. Prosjektutvikling. Mellom Vikhammer sentrum og Vikhammeråsen, langs Vikhammeråsvegen og Fagottvegen, er det en strekning på 300 meter som i dag mangler regulert fortau. Prosjektutvikling vil bli igangsatt i 4. kvartal 2021.

Koordinering og administrasjon. MaK 2021. Partene i Miljøpakken og sekretariatet utfører arbeid av generell karakter som ikke er direkte knyttet til enkeltprosjekt. I årsbudsjett 2021 er det satt av 0,5 mill. kr som tilskudd til finansiering av denne aktiviteten i Malvik kommune.

Stjørdal kommune

Prosjektstatus for prosjektene i Stjørdal kommune (StK) er gjengitt i følgende tabell:

Program-område	Vedtatt år	Prosjektnavn	Disponible midler 2021	Regnskap hittil i år	Års-prognose 2021	Forventet mer-/mindre-forbruk (-/+)	Forventet ferdigstillelse - fase	Ansvarlig etat
Sykkel	2020	Sykkelfelt sentrum, Stjørdal	500	137	137	363	Ferdig - PU	StK
Sykkel	2020	Sykkelparkering, Stjørdal	200	1	1	199	Avklares - PU	StK
Sykkel	2020	Fv. 6802 kryss Sutterø - Molovika	500	0	0	500	6/22 - DP	TRFK
Sykkel	2020	Sykkelfelt Ole Vigs gate, Lindbergveita - Sigurd Jarls veg	351	43	351	0	12/21 - DP	StK
Sykkel	2021	Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, GS-veg	500	0	0	500	Avklares - PU	StK
Kollektiv	2020	Fv. 6804 Fossli, holdeplass	1 000	0	0	1000	Avklares - DP	TRFK
Trafikksikl	2020	Opphøyde gangfelt i sentrum	300	316	316	-16	Ferdig - DP	StK
Trafikksikl	2020	Mindre trafikktekn. tiltak kv/fv StK 2020	500	0	0	500	Avklares	StK
Trafikksikl	2021	Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vig vgs.	500	0	0	500	Avklares - PU	StK
Trafikksikl	2021	Mindre trafikktekn. tiltak kv/fv StK 2021	500	0	0	500	Avklares	StK
Jernbane	2021	Stjørdal stasjon, prosjektavklaring	500	0	0	500	Avklares - PU	StK
Jernbane	2021	Stjørdal stasjon, områderegulering	2 000	0	0	2000	Avklares - DP	StK
Øvrige	2020	Koordinering og administrasjon StK 2020	254	237	254	0	12/21	StK
Øvrige	2021	Koordinering og administrasjon StK 2021	500	0	0	500	Avklares	StK
Sum			8 105	733	1 059	7 046		

Forklaring:

Alle tall i tusen kr, inkl. mva. Faser: PU - prosjektutvikling, DP - detaljplanlegging, UB - utbygging. Prosjekter som er ferdigstilt tas ut av listene etter at sluttrapport er oversendt sekretariatet. *Ansvarlig etat* viser utførende etat. *Forventet mer/mindreforbruk* viser forventninger til årets resultat. Alle ledige midler er overførbare til kommende år.

Fv. 6802 kryss Sutterø - Molovika. Detaljplanlegging. Prosjektet innebærer etablering av ensidig gang- og sykkelveg langs fv. 6802 på strekningen Sutterø til Molovika. Gang- og sykkelveg etableres langs vegens sørøstside. Tiltaket vil øke tilgjengeligheten til et sentrumsnært friluftsområde og øke trafikksikkerheten for myke trafikanter. Tiltaket kan gjennomføres innenfor vedtatt reguleringsplan.

Sykkelfelt Ole Vigs gate, Lindbergveita - Sigurd Jarls veg. Detaljplanlegging av sykkelfelt i Ole Vigs gate fra Lindbergveita til Sigurd Jarls gate, ca. 150 m. Det legges opp til samme standard som sykkelfelt i resten av Ole Vigs gate. Prosjektet inkluderer etablering av to opphøyde gangfelt for å markere kryssende ruter ved start (Lindbergveita) og slutt (Sigurd Jarls veg).

Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, GS-veg. Prosjektutvikling. Fylkesveg 6798 og 6804 møtes ved E14. Det er gang- og sykkelveg langs fv. 6798 som går i undergang under E14. På nordsida er forbindelsen til sentrum, skoler og idrettsanlegg dårlig. Gang- og sykkelveg mangler langs fv. 6804 i dette området. Tilsvarende mangler en god gang- og sykkelveg langs E14 på strekningen. Prosjektutviklingen går ut på å vurdere om man kan få til en trygg forbindelse vestover mot sentrum langs E14 og nordover langs fv. 6804 for gående og syklende.

Fv. 6804 Fossli, holdeplass. Detaljplanlegging med bakgrunn i et forprosjekt som utredet tiltak for å oppgradere bussholdeplassene til å tilfredsstille krav i lovverk og regelverk.

Mindre trafikktekniske tiltak kv/fv StK 2020/2021. I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av midler til mindre tiltak langs kommunal veg og fylkeskommunal veg i Stjørdal. Formålet er gjennomføring av mindre tiltak som ikke er hensiktsmessig å definere som egne prosjekt og som bidrar til økt trafikksikkerhet og bedre fremkommelighet for myke trafikanter. Pr T2-21 er det ikke benyttet midler til tiltaket.

Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vig vgs. Prosjektutvikling. Kryss til Ole Vig vgs skal bygges om. Kryss for biltrafikk flyttes nordover og dagens vegkryss foreslås omgjort til gang/sykkelveg med lyskryss for gående og syklende. Busslommer skal bygges omkring krysningspunkt for gående og syklende.

Stjørdal stasjon. prosjektavklaring og områderegulering. Formålet med prosjektet er å oppgradere Stjørdal stasjon til et moderne kollektivknutepunkt som gir økt kapasitet for tog og buss, samt bedre forbindelse for gående og syklende på tvers av jernbanen. Prosjektet består av flere delprosjekt hvor roller og finansiering avklares i innledende fase. Det er i årsbudsjett 2021 satt av 0,5 mill. kr til dette arbeidet. Det er i tillegg satt av 2 mill. kr til utarbeidelse av områdereguleringsplan for å avklare arealbruken på og rundt Stjørdal stasjon.

Koordinering og administrasjon StK 2020/2021. Partene i Miljøpakken og sekretariatet utfører arbeid av generell karakter som ikke er direkte knyttet til enkeltprosjekt. I årsbudsjett 2020 og 2021 er det satt av til sammen 1 mill. kr som tilskudd til finansiering av denne aktiviteten i Stjørdal kommune.

Kontaktutvalget 22. oktober 2021

Handlingsprogram 2022-2025



Miljøpakken
– bedre by

Årsbudsjett 2022

Fordelt årsbudsjett 2022: 1238 mill.

HOVEDVEGER (37,6 %):

Nydalsbrua	300
Tanem - Tulluan	140
Klettkrysset	25

KOLLEKTIV (42,1 %):

Trikken	117
Drift koll.transport	225
Red. billettpriser	53
Innherredsveien østre	30
Nordre Ilevollen	35
Trondheim S	25

SYKKEL (11,8 %):

Vinterdrift sykkel	15
Breidablikveien	32,5
Fjordgata	13,3
Gildheim-Pirbrua	36

TRAFIKKSIKKERHET (2,5 %):

Hans Finnes gate	8
------------------	---

GANGE (2,9 %):

Snarveipakke 8	11
----------------	----

Totalt ant. prosjekter: 100

- 22 % av prosjektene står for 86 % av kostnaden
- 78 % av prosjektene står for 14 % av kostnaden



Miljøpakken
– bedre by

HP 2022-25 - inntekter

Inntekter	Før 2022	2022	2023	2024	2025	2022-25	2026-29	2010-29
Kommunale midler	199	26	26	26	26	103	104	406
Fylkesvegmidler	673	78	78	78	78	313	313	1298
Momskompensasjon	457	73	96	80	66	315	308	1080
Rv-midler, store prosjekt	1448	0	116	0	97	212	639	2299
Rv-midler, programområder	614	51	201	432	533	1217	2456	4287
Jernbane, knutepkt- og stasjonsutv	4	30	124	135	81	371	0	375
Belønningsmidler, byvekstavtale	2248	272	272	272	272	1086	1086	4420
Belønningsmidler, red. kollektivtakster	102	53	53	53	53	212	212	525
Belønningsmidler, red. bomtakster	57	30	30	30	30	119	119	295
Belønningsmidler, Metrobuss	53	28	28	28	28	110	110	274
Investeringstilskudd, Metrobuss	594	0	0	70	170	240	839	1673
Andre inntekter	33	0	0	0	43	43	0	76
Bominntekt, netto (eks. renteinnt)	5259	624	624	624	624	2497	2522	10278
Sum inntekter ekskl. finans	11741	1264	1647	1827	2100	6838	8707	27286
Lånebehov (+)/kapitalbeholdning (-)	-452	-31	192	-21	-640	-499	943	-8
Renteinntekt (1%)	50	4	4	3	3	14	50	114
Sum inntekter inkl. finans	11339	1238	1844	1809	1463	6353	9701	27393

For å ta ut alle midlene som ligger i byvekstavtalen må aktiviteten øke betraktelig!

HP 2022-25 - kostnader

Kostnader	Før 2022	2022	2023	2024	2025	2022-25	2026-29	2010-29
E6 sør	3183	25				25	0	3208
Rv. 706 Sluppen/Nydalsbrua	878	300	260	186	56	802	0	1680
Fv. 704 Tanem - Tulluan	92	140	180	69		389	0	481
Hovedveg øvrige prosjekt	42					0	0	42
Lokale veger	382		24		25	49	310	741
Kollektiv, drift	1600	225	225	225	225	900	900	3400
Kollektiv, reduserte kollektivtakster	102	53	53	53	53	212	212	525
Kollektiv, infrastruktur	968	148	203	223	244	817	1735	3520
Metrobuss	1273	65	209	157	29	460	1349	3082
Jernbane, knutepkt- og stasjonsutv	7	31	124	135	81	370	0	378
Gatebrukstiltak	98	1	12	12	12	37	42	177
Hovednett sykkel	1502	146	370	562	528	1607	1637	4746
Gangveger	150	36	40	40	48	163	79	392
Trafikksikkerhet	507	31	74	55	41	201	206	914
Støytiltak	179	0	16	25	46	87	117	383
HjemJobbHjem og mobilitetsrådg.	57	10	12	14	14	50	24	131
Info/teknologi/næringstransport mm.	303	11	11	8	8	39	33	375
Administrasjon og koordinering	18	17	17	17	17	67	70	155
Realkostnadsvekst (1% pr år)	0	0	15	27	36	77	292	369
Rentekostnad	1							1
Udisponert reserve						0	2695	2695
Sum total	11339	1238	1844	1809	1463	6353	9701	27393

Produksjonen må fordobles de siste 4 årene sammenlignet med i dag!

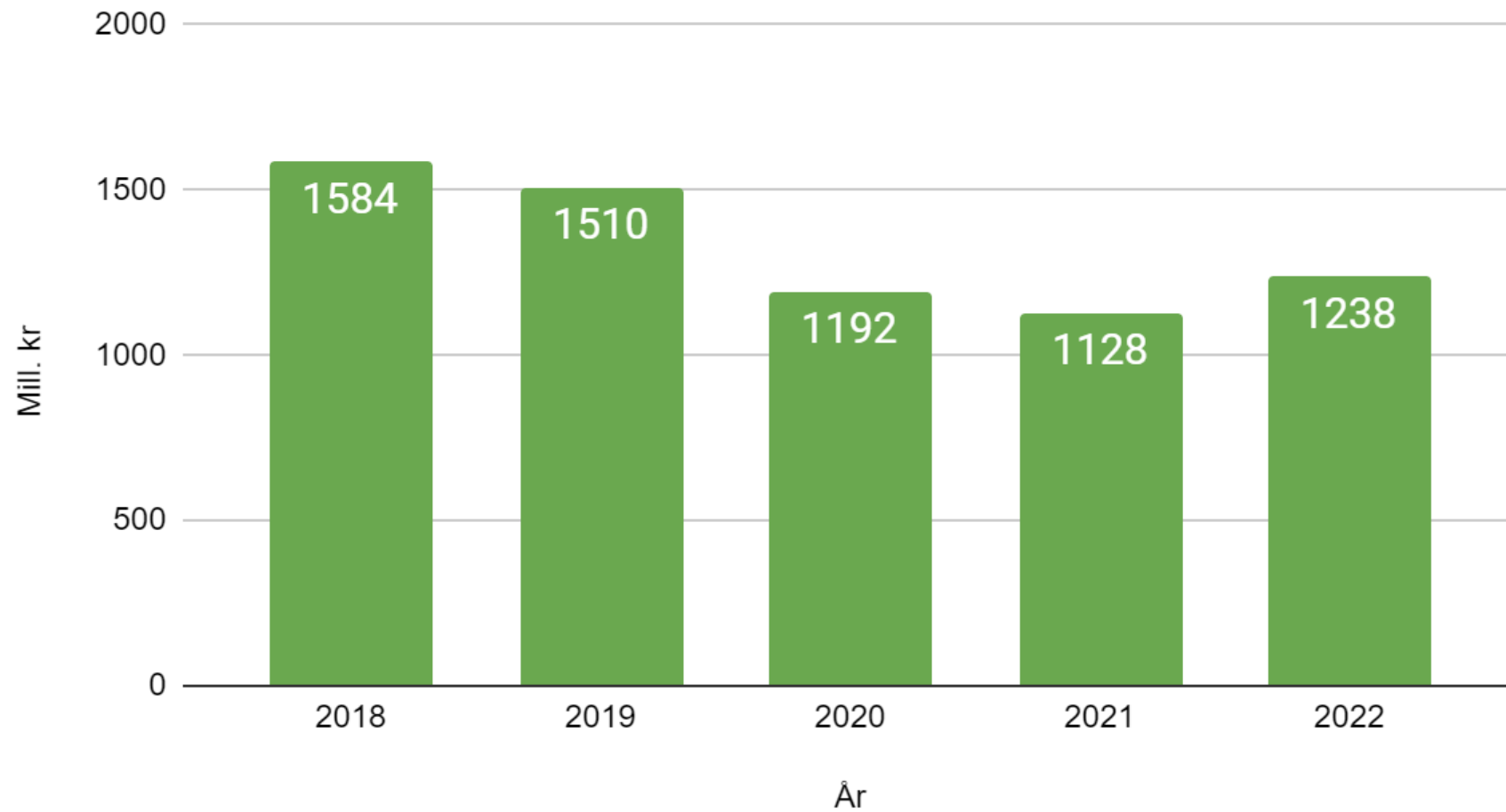
Pågående prosjekt

Prosjektfase	Antall	Andel
Prosjektutvikling	129	44 %
Detaljplanlegging	96	33 %
Utbygging	38	13 %
Annet	31	10 %
Sum	294	100 %



Årsbudsjett 2018-22

Kostnader årsbudsjett 2018 - 2022



Statsbudsjett 2023:

- Nydalsbrua
- Innherredsveien, Kongens gt, Nordre llevollen
- Hovedsykkelveg Gildheim - Lilleby
- Sluppen fase 1, sykkel- og kollektivtiltak
- Trondheim S, byggetrinn 2

Ikke lånebehov 2022-25:

Kapitalbeholdning:

- Inngangen til 2022 - 450 mill.
- Utgangen av 2025 - 950 mill.

Prioriteringsgrunnlag:

- Vurdering av nytte, kostnad m.m.
- Sammenstilling av nøkkeltall pr. tiltaksområde - en start!

Høring:

“Forslag til handlingsprogram sendes på høring til brukerutvalg og nabokommunene Skaun og Orkland. Forslaget sendes til partene for høring i formannskap og fylkesutvalg.”

Politisk behandling:

- Behandles politisk 9.-16. desember
- Statens parter avklarer statens syn

Kommunikasjon, mediebildet og Holdningsundersøkelse høst 2021

KU-46/21 – 22.10.2021

Daniel Flathagen



Miljøpakken
– bedre by



Holdningsundersøkelsen høst 2021



Miljøpakken
– bedre by

Undersøkelsen måler kjennskap og holdninger



Hjulpen og uhjulpen kjennskap

Har hørt om

“Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?”

“Ja, Miljøpakken”

“Nei”

“Har du hørt om Miljøpakken?”

“Ja”

Uhjulpen kjennskap

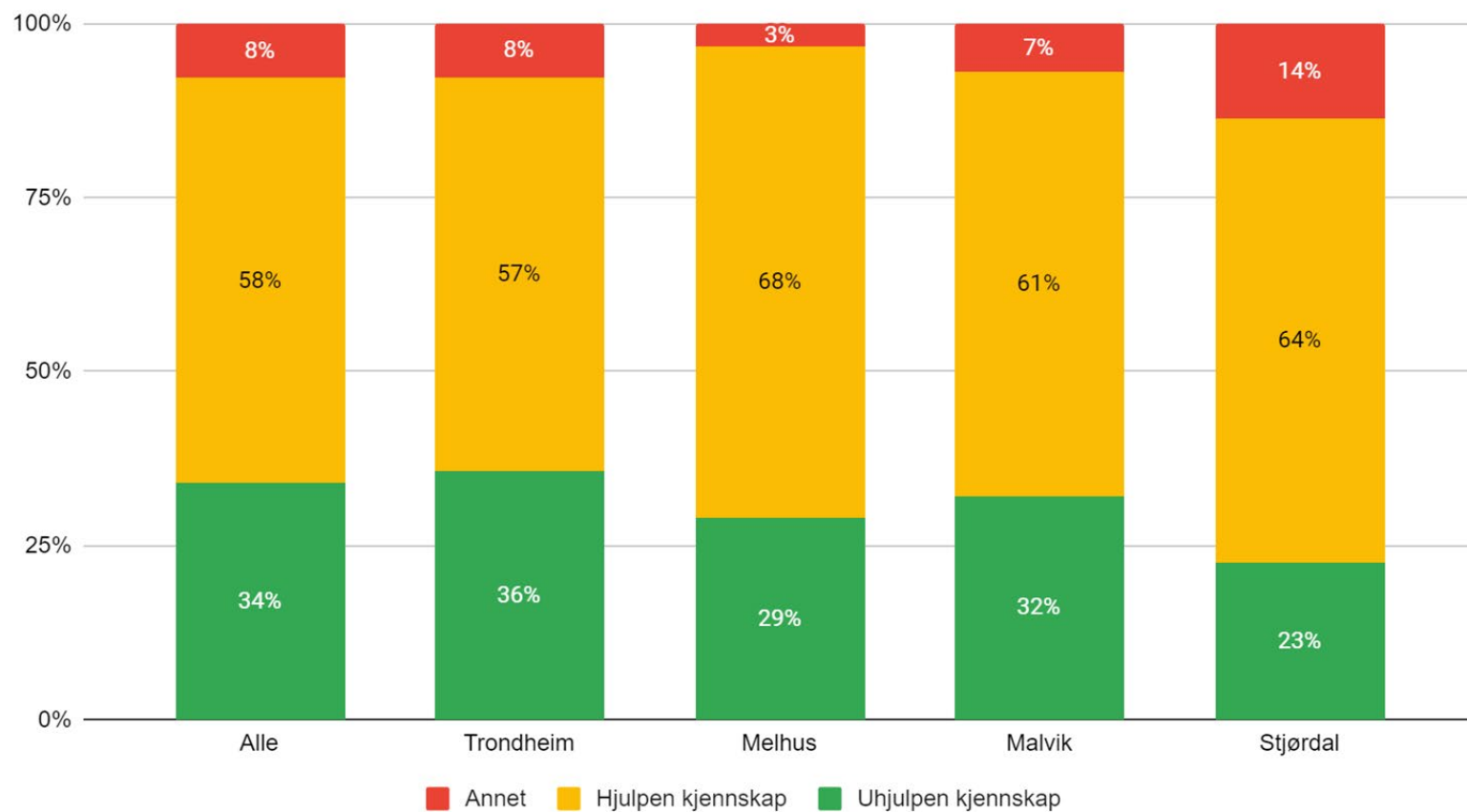
Hjulpen kjennskap



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken er meget godt kjent blant innbyggerne

Har hørt om





Har hørt om

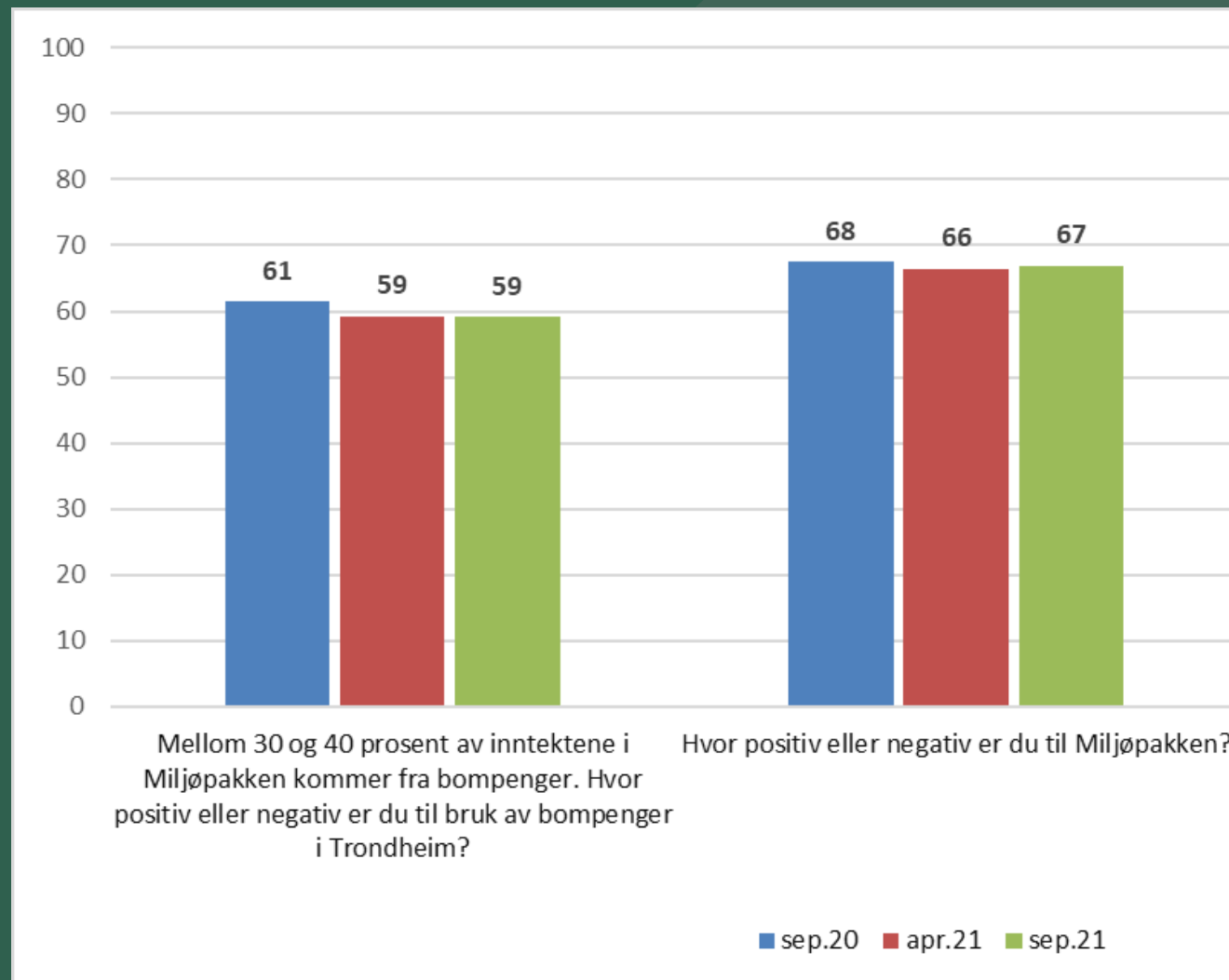
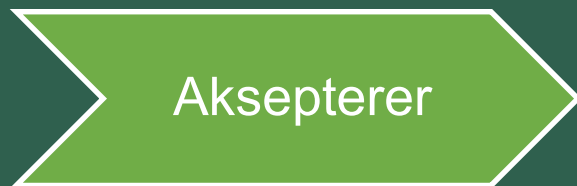
Miljøpakken
åpner nye muligheter
miljøpakken.no



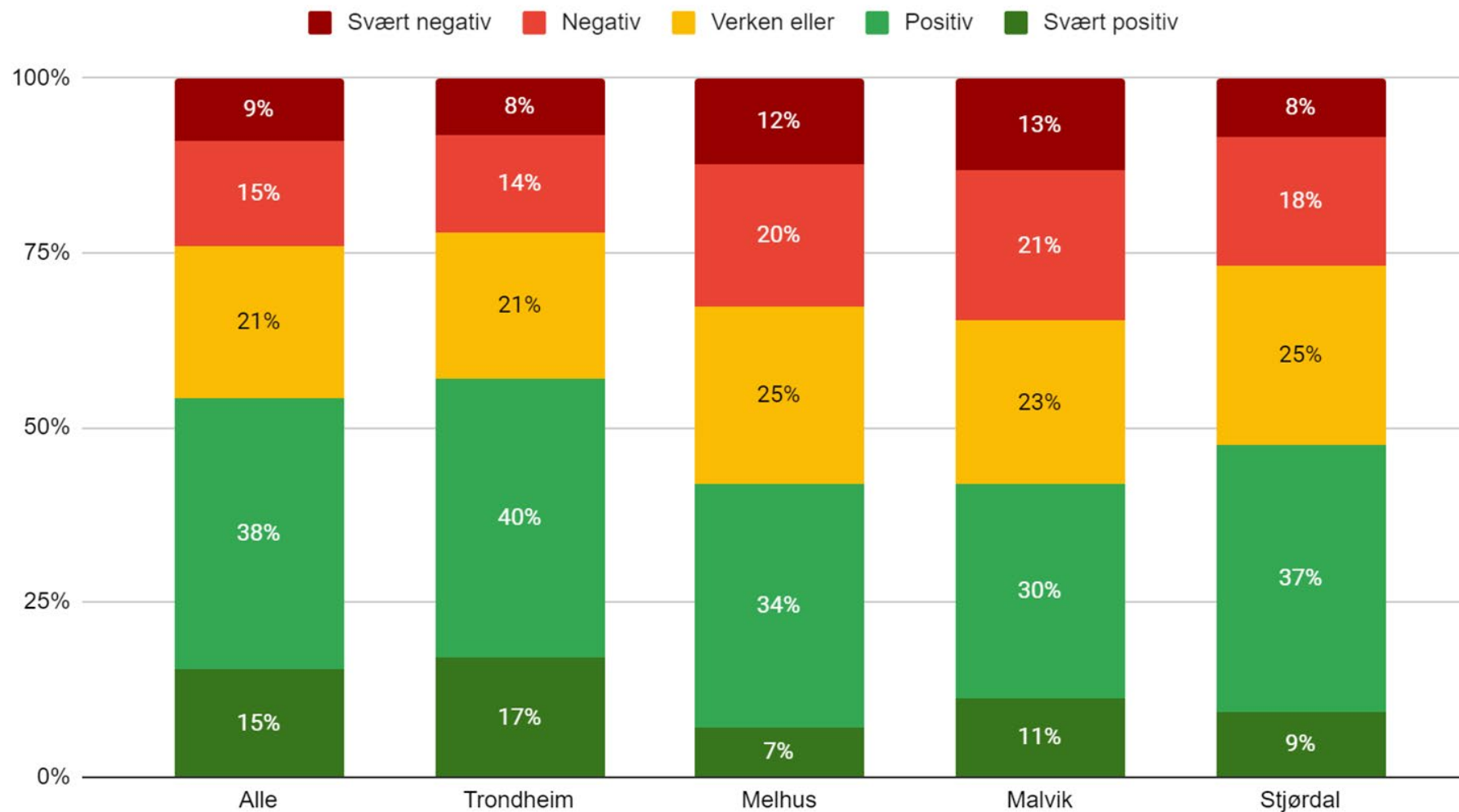
Godt kjent og godt likt er ikke det samme



Oppslutningen om bompenger som verktøy og oppfatningen av Miljøpakken er uendret

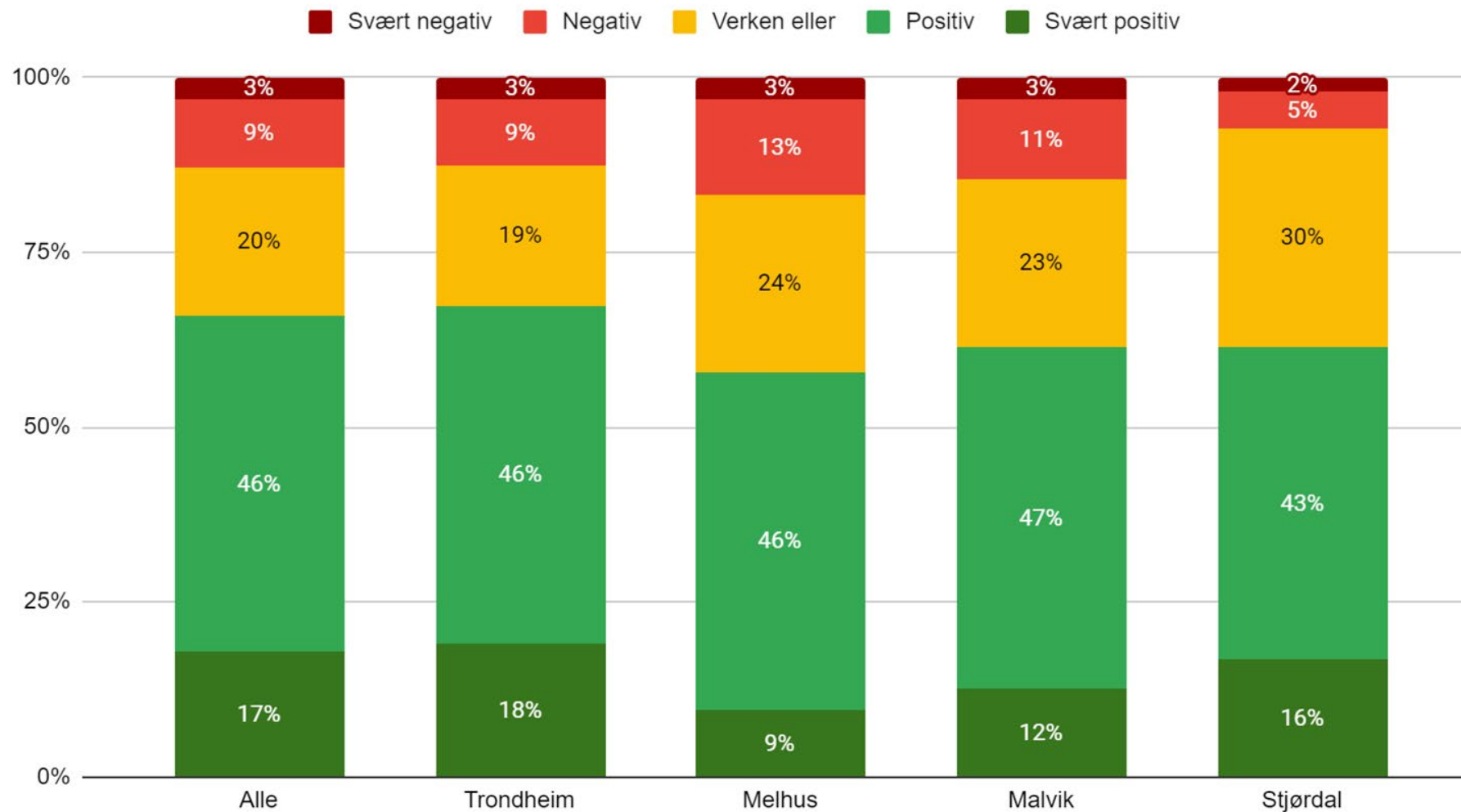


Innstilling til bompenger som verktøy



Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Innstilling til Miljøpakken



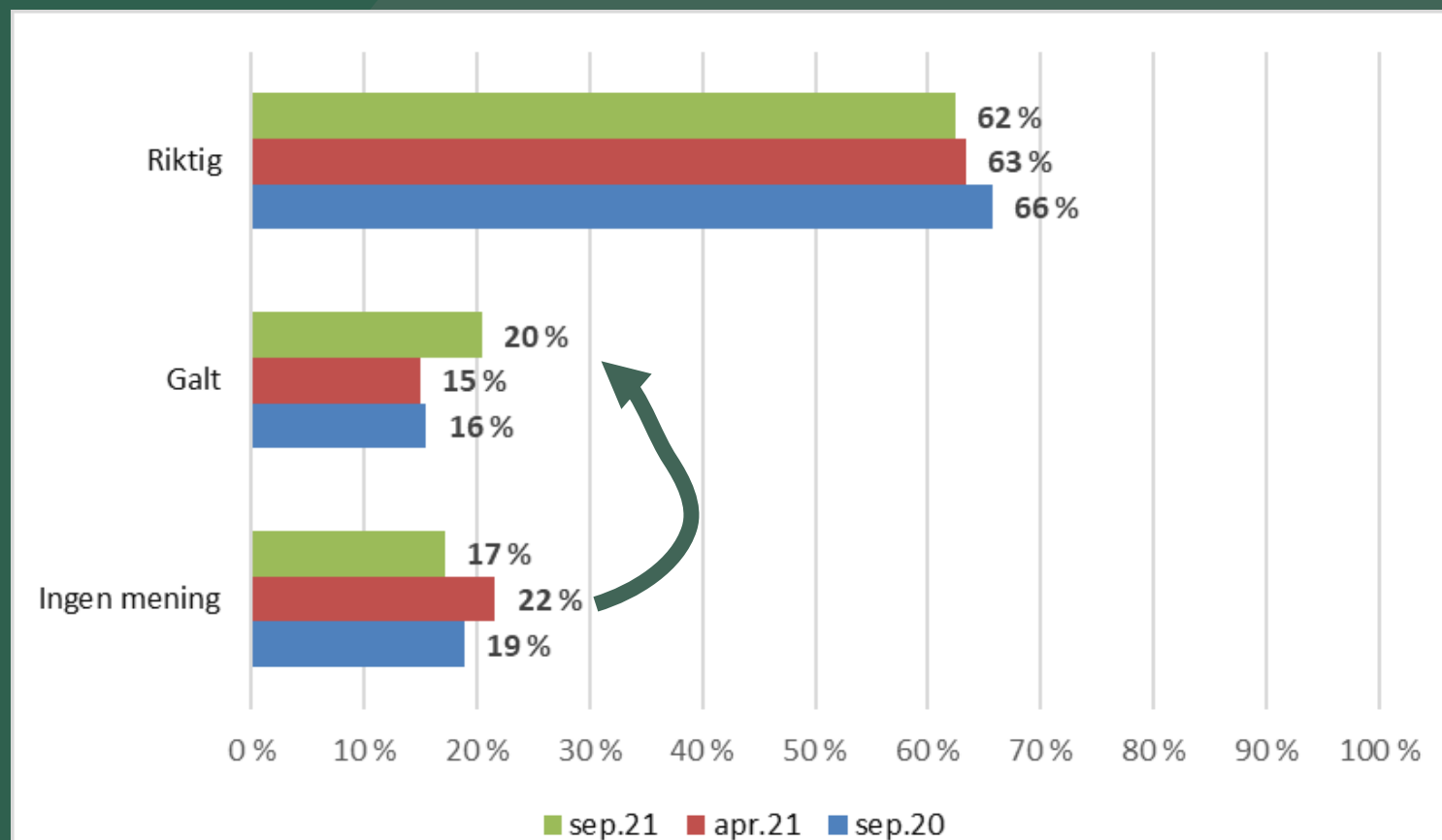
Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Noen flere er imot at kollektiv-/gang-/sykkeltiltak blir finansiert med bompenger

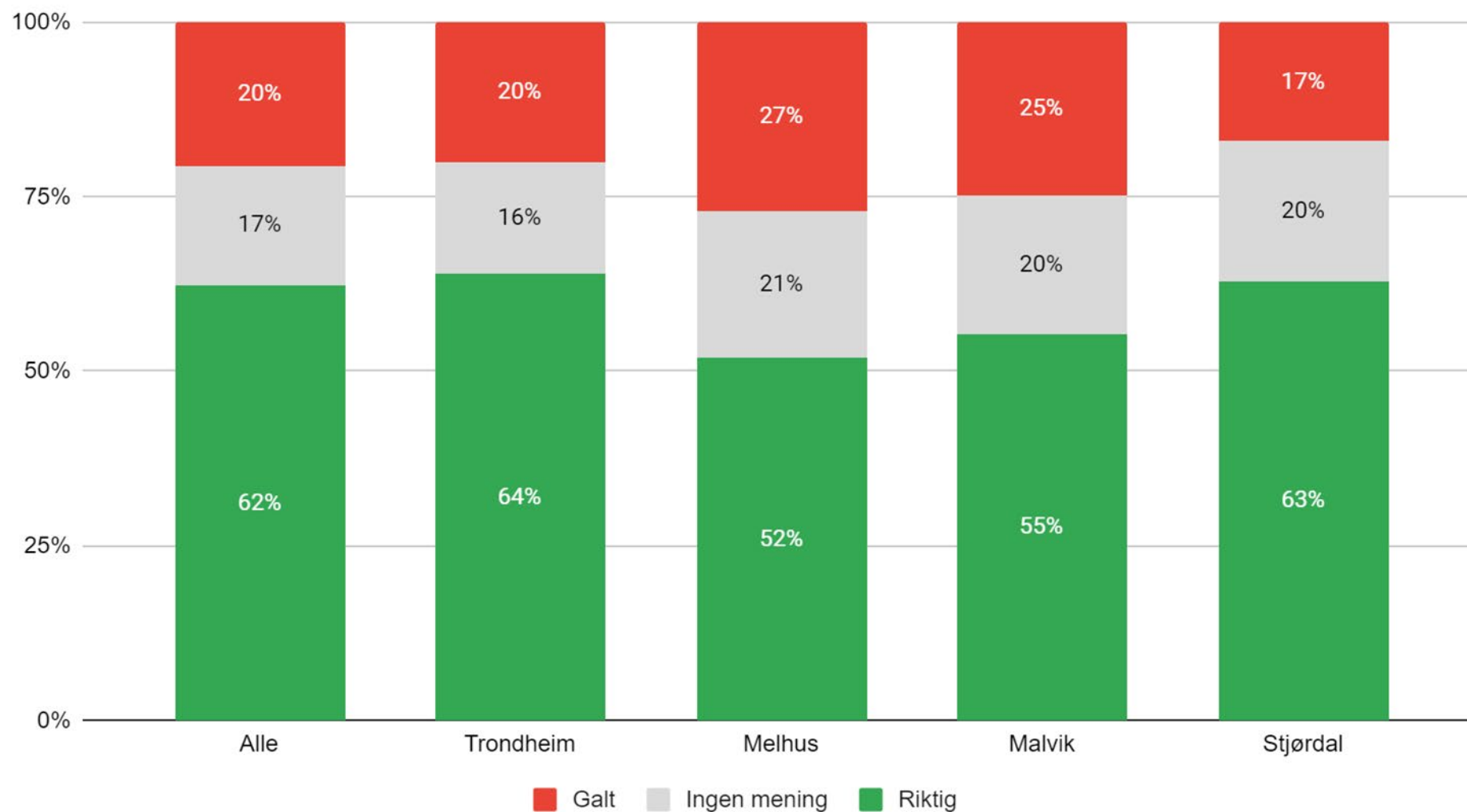
Aksepterer

En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet.

Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak?



Bruk av innkrevde bompenger til andre tiltak enn bilvei

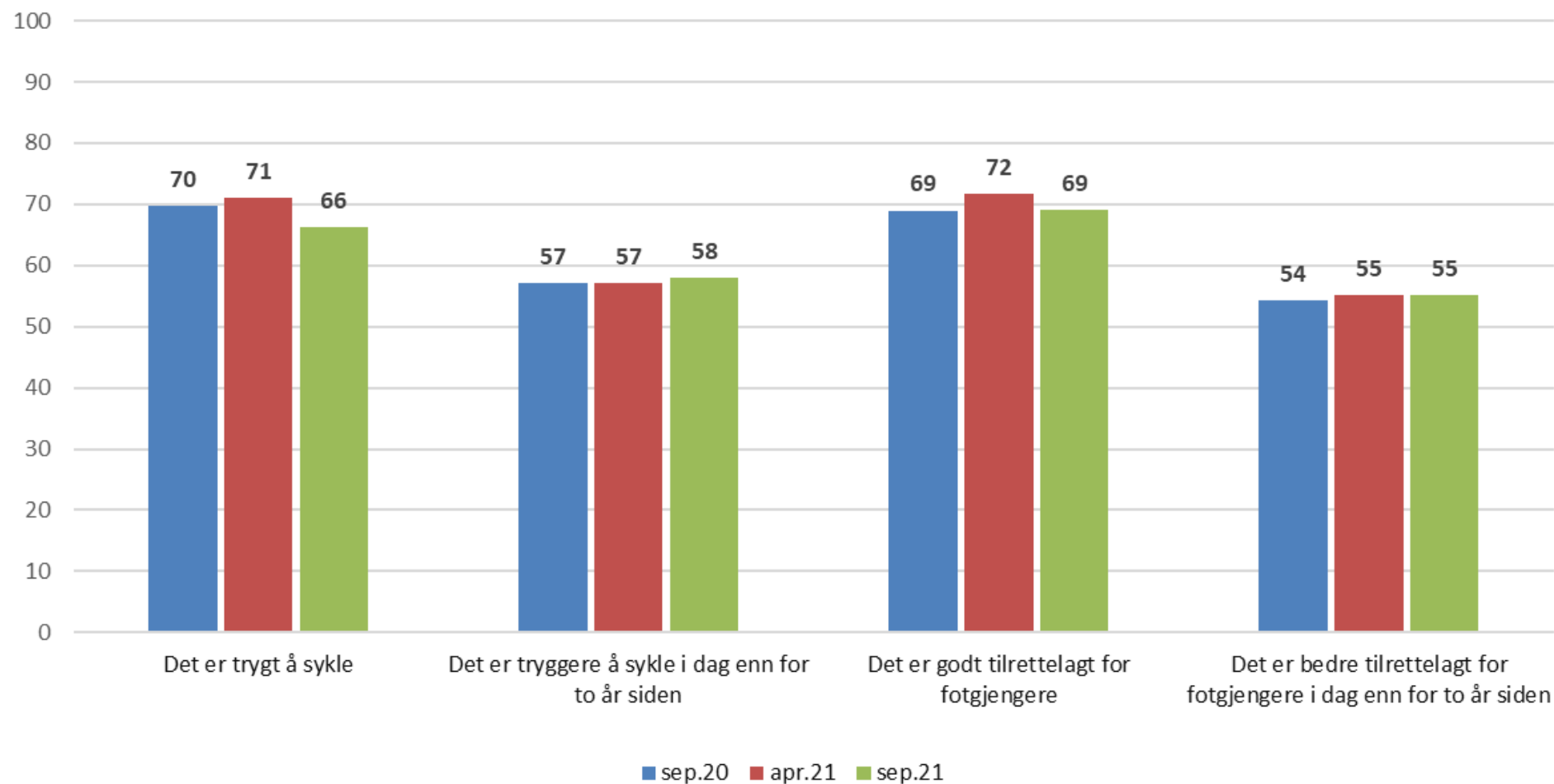


En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak?

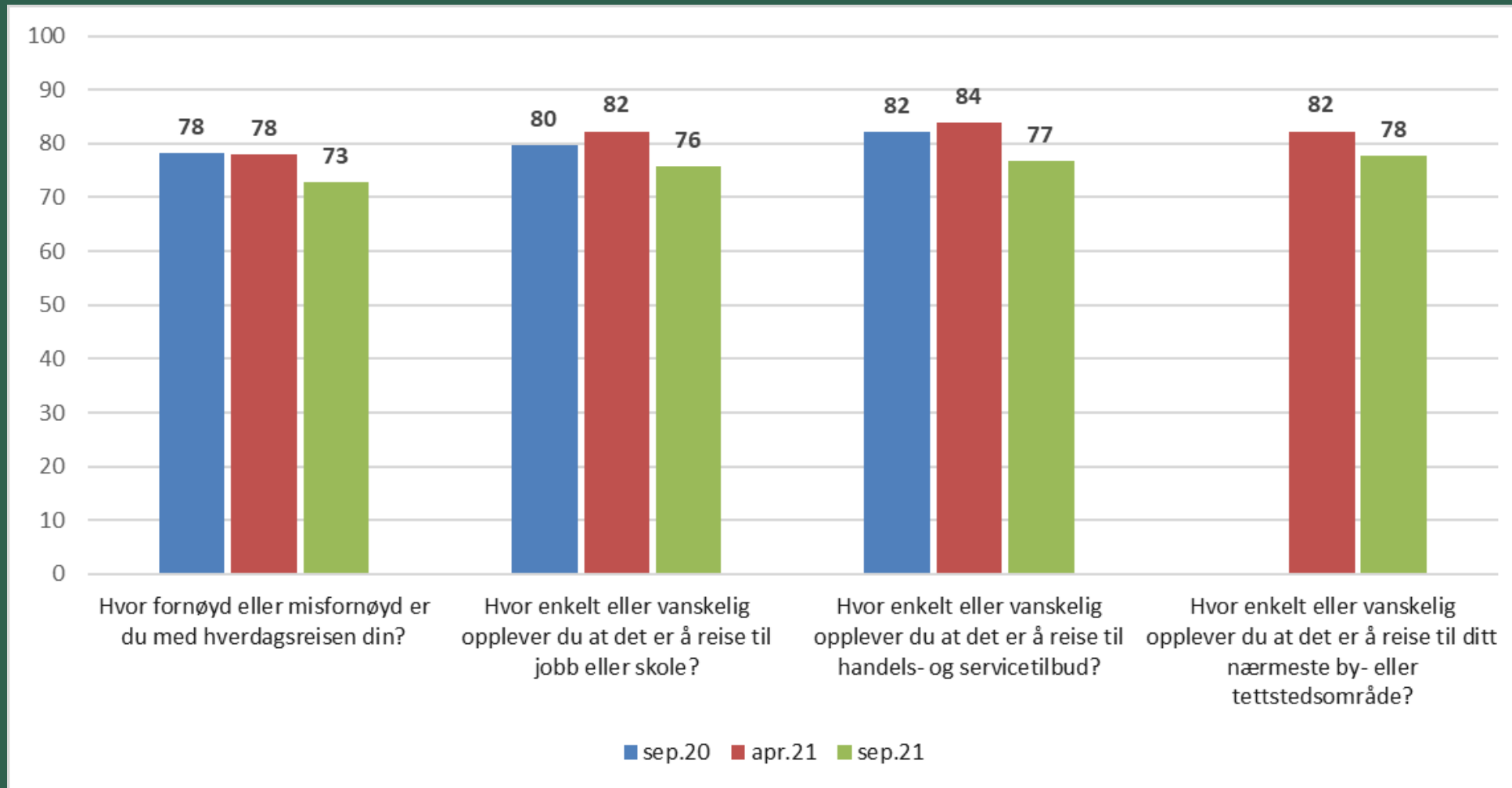


Miljøpakken
– bedre by

Trygt å sykle og gå?



Marginalt mindre fornøyd med hverdagsreisene



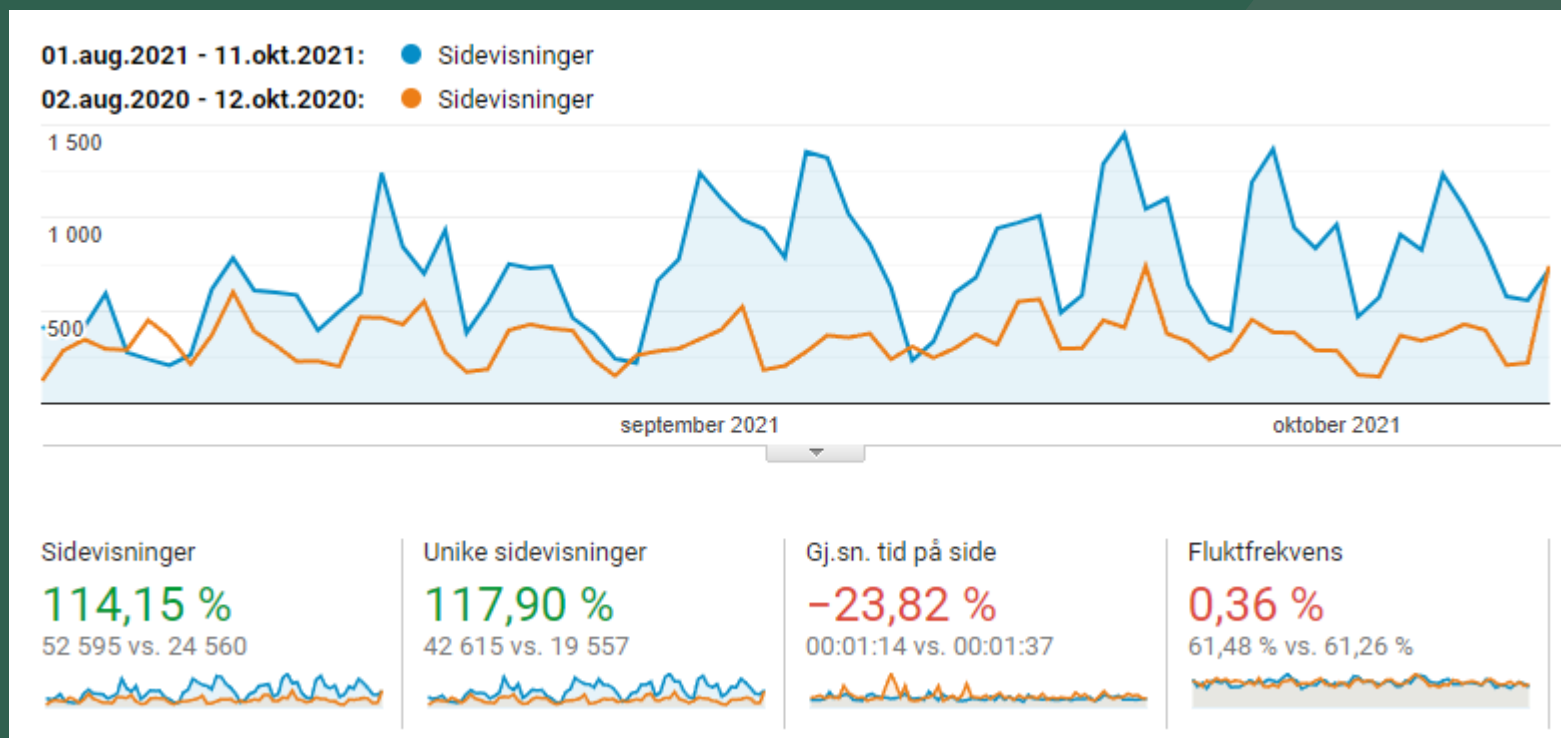


Webstatistikk



Miljøpakken
– bedre by

Webstatistikk: Sterkt økende interesse



Kollektivkampanje

Informasjonskampanje ute kort tid etter KU-vedtak i august, med vekt på Miljøpakken som felles avsender.

Lokalaviser (papir/nett)

Digital kampanje:
150 000 brukere
340 000 visninger
2 730 klikk
22 000 kr



Nydalsbrua og Byåstunnelen



Miljøpakken
– bedre by



Noen medieklipp til sist



Miljøpakken
– bedre by

Karoline kan miste huset når Miljøpakken skal bygge sykkelvei: – For meg er det krise

Grunneiere i Byåsveien har fått varsel om at innløsning av hus kan bli nødvendig. Karoline Lihaug kan få et nytt fortau tvers igjennom hushjørnet.



Miljøpakken
– bedre by



Nils Ivar Leraand er bekymret for at drøsjer og ambulanser ikke vil nå fram til døren på legekontoret hvis planene for sykkelveien består. FOTO: KIM NUGÅRD

Mener kommunen ofrer liv og helse for ny sykkelvei

Fastlege Nils Ivar Leraand er redd den nye sykkelveien i Fjordgata vil føre til ulykker. – Det er helt uansvarlig.

umulig for drøsjer og ambulanser å parkere utenfor legekontoret, og er bekymret for at dette også vil være tilfellet når sykkelveien er ferdigstilt.

I samme bygg er det blant annet øyeblikke og øre-nese-hals-kontor. Leraand mener mangelen på parkeringsplass kan skape store problemer for de besøkende.

– Flere av pasientene våre er svaklynte, har dårlig hørsel eller er svake til bens, så dette virker lite gjennomtenkt fra kommunen. Sånn som det står nå, er dette helt uansvarlig, sier han.

Ble ikke informert

Leraand reagerer også på at kommunen ikke har gitt beskjed

I forbindelse med bygging av sykkelveien har 60 parkeringsplasser blitt fjernet i Fjordgata. I skissene fra Miljøpakken ligger det an til at man må man krysse sykkelveien for å komme seg til gangveien og inngangen til legekontoret, hvis man bruker parkeringsplasser utenfor Fjordgata 62.

– Det er problematisk. Dersom sykkelveien blir slik den står nå, håper jeg at de i det minste gir parkeringsplassene tidsbegrensning. At mennesker som sliter til fots potensielt må krysse både bil- og sykkelvei, er svært uheldig, sier Leraand.

– Virker som de skyndet seg

Leraand forteller at han ikke har håp om at sykkelveien blir

er ferdigstilt, kan det føre til ulykker. Det virker ikke som at kommunen har tenkt på denne problemstillingen i det hele tatt.

– Hvordan mener du kommunen kunne løst dette bedre?

– De burde ha involvert alle virksomhetene som står bortover bryggen her i prosessen. Det er ingen fra helsesektoren som har blitt spurt om hva vi tenker. Alle muligheter for å komme med innspill var sendt én uke i fjor sommer, så det virker som de har skyndet seg, og i prosessen glemt oss som jobber i gata her.

– Ingen fysiske hindringer

Sjefen for mobilitet og samferdsel i Trondheim



Miljøpakken
– bedre by



Gangbrua over E6 er bygd av Nye Veier for Melhus kommune, og tirsdag blir den offisielt åpnet. På brua går prosjektleder Ole Gunnar Sølberg i Nye Veier.

● Blir dyrere enn antatt

Gangbrua over E6 og Gaula koster 155 millioner kroner



Miljøpakken
– bedre by

Kan få prislapp på over en halv milliard: Slik kan Trondheims nye sykkelvei bli

Den nye sykkelveien mellom Østbyen og Pirbrua kan stå ferdig i 2025. - En viktig premiss for byutviklingen, sier Statens vegvesen.



Miljøpakken
- bedre by

Nå starter kampen om milliardene i Trondheim – Byåstunnelen står på spill

Skal man bruke over to milliarder kroner på Byåstunnelen? Det er spørsmålet politikerne nå skal ta stilling til. For MDG er svaret klokkeklart.



Miljøpakken
– bedre by

Miljøpakken skulle diskutere egen åpenhet – sladdet halve saks- fremlegget

Offentligheten nektes innsyn i halve saksfremlegget i en sak om innsyn og offentlighet i Miljøpakken. – I beste fall ironisk, sier Presseforbundet.

Drøft Hva s regne 1 Slik er

Ad s 2

Det o Hvis f Miljø sende

Det tr Adres

Det e Doku PR er ferdig som i 1. 2. slike i Offi §

Gen Skal v mero

Som i ønske

Hove Når d har g

Det e Som i offen

Saks eller / hos w

Noen Det e Et or

Saksf saker progr saken prosj risiko styrin grunn

thv D Innsy

[Skriv [Skriv [Skriv [Skriv her] [Skriv her]

Oppsummert:

Sakstype	Beslutnings-saker
Status	Ferdigstilt
Type innsyn	Fullt innsyn
Når gir det innsyn	Når informasjonen sendes til PR

Dette er den korte begrunnelse

- Vi gir innsyn i saker som
- Vi gir ikke automatisk innsyn

Diskusjon

Omtrent halvparten av teksten i saken om innsyn og offentlighet som behandles av Miljøpakkens programråd er sladdet. Foto: MONTASJE AV DE SYV SIDENE I SAKSFRAMLEGGET TIL MØTET I MILJØPAKKENS PROGRAMRÅD



Miljøpakken
– bedre by

Skal bruke milliarder i Trondheim: Foreslår sykkelveier i luften, tunneler i Midtbyen, «skyways» eller ny ringvei



– Jeg syntes det var kjedelig, det som kom fra Miljøpakken.



Miljøpakken
– bedre by

Fra i dag blir det billigere å reise kollektivt: – En fantastisk dag

av ERIK HOÅS



Fra venstre: Melhus-ordfører Jorid Jagtøyen, Malvik-ordfører Trond Hoseth, Trondheim-ordfører Rita Ottervik, fylkesordfører Tore O. Sandvik og varaordfører i Stjørdal Ole Hermod Sandvik.



Miljøpakken
– bedre by

Takk for oppmerksomheten



Miljøpakken
– bedre by