

Mottaker

Miljøpakken

Dato: 05.10.2021
Deres ref:
Vår ref: Martin Stubban
Arve Østgaard

INNLEDNING

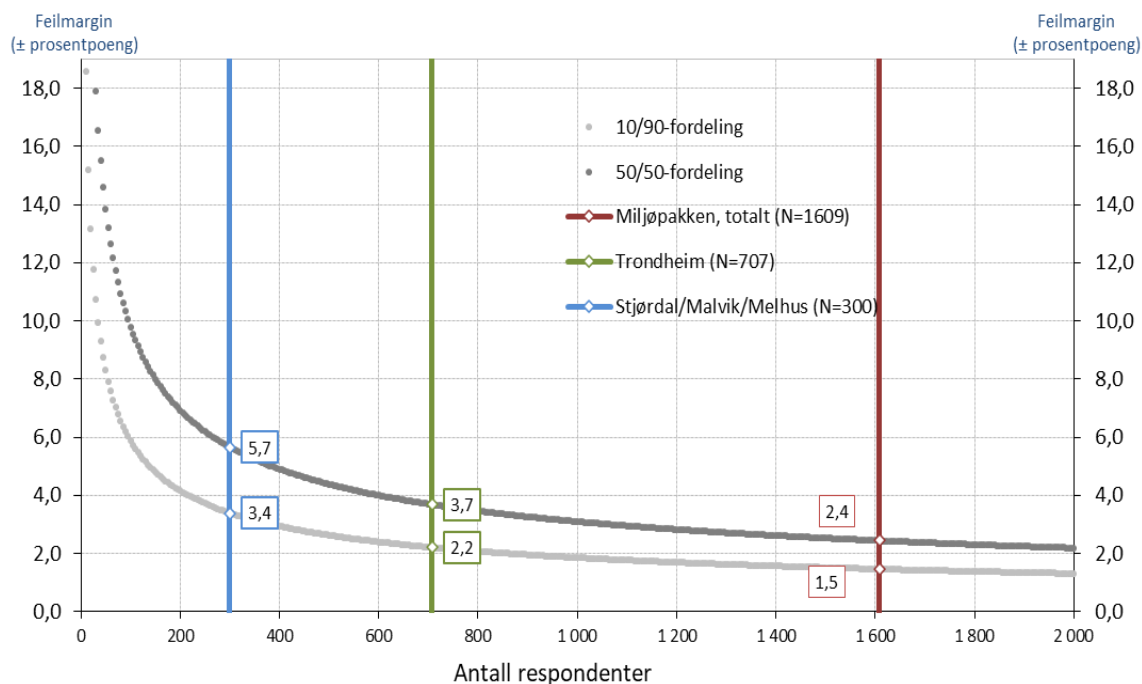
Undersøkelsen er gjennomført over telefon og består av et utvalg på 1609 personer 18 år og eldre fra Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommune. Resultatene for totalutvalget er vektet på kjønn, alder og kommunistørrelse for best mulig å gjenspeile populasjonen. Resultatene for hver kommune, er vektet på kjønn og alder innad i kommunen.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i tidsrommet 13. september til 30. september

FEILMARGINER VED FORDELINGER

I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 1609, vil feilmarginene variere fra 1,5 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 2,4 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.

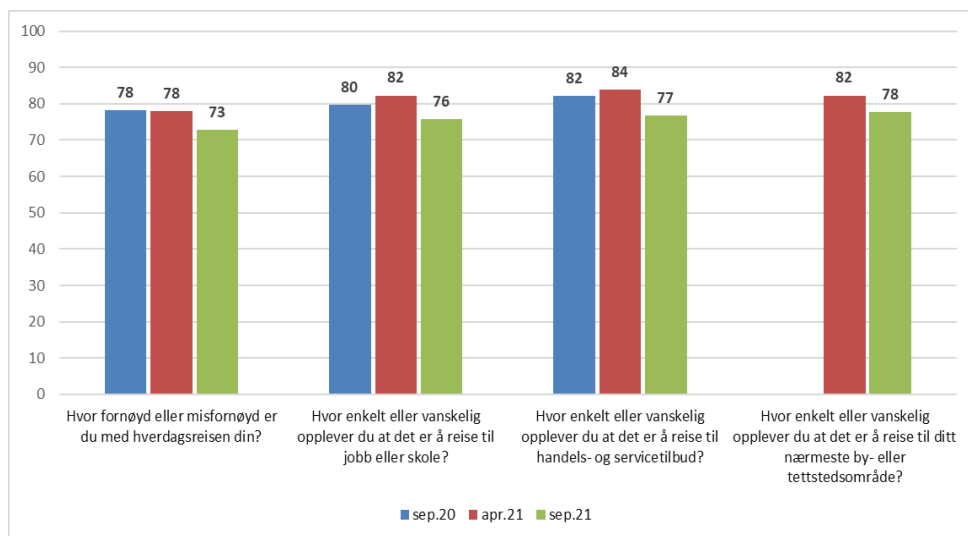


SIGNIFIKANSTESTING

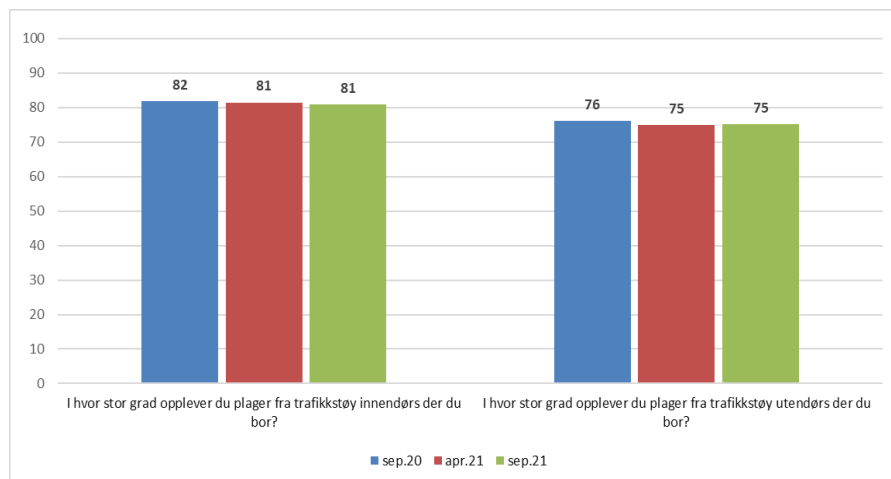
Det er signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner, eller om de som er under 30 år, svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Utvikling over tid - oppsummert.

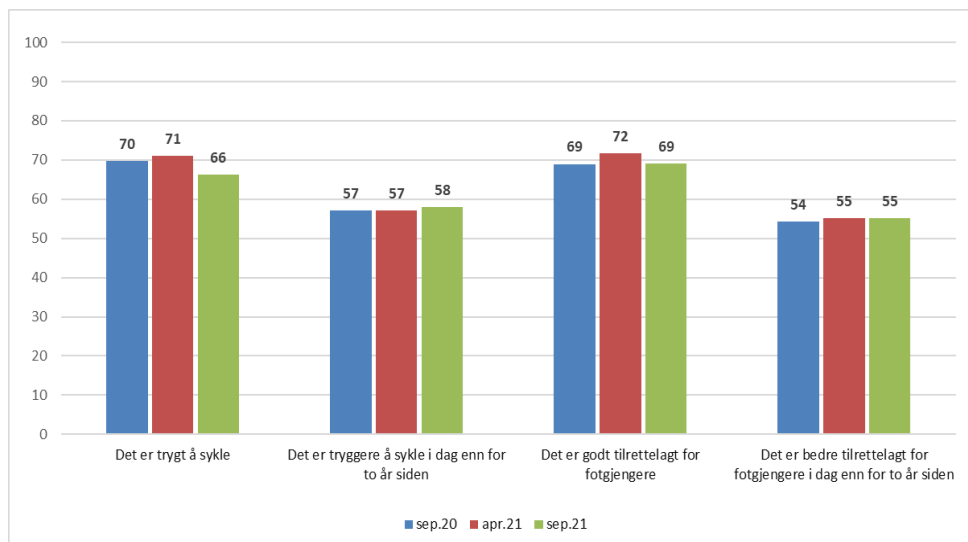
Tilfredshet med reising. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært misfornøyd/svært vanskelig og 100=Svært fornøyd/Svært enkelt. Ikke sikker/ubesvart/ikke aktuelt er tatt ut.



Støy. Standardiserte gjennomsnitt. 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.

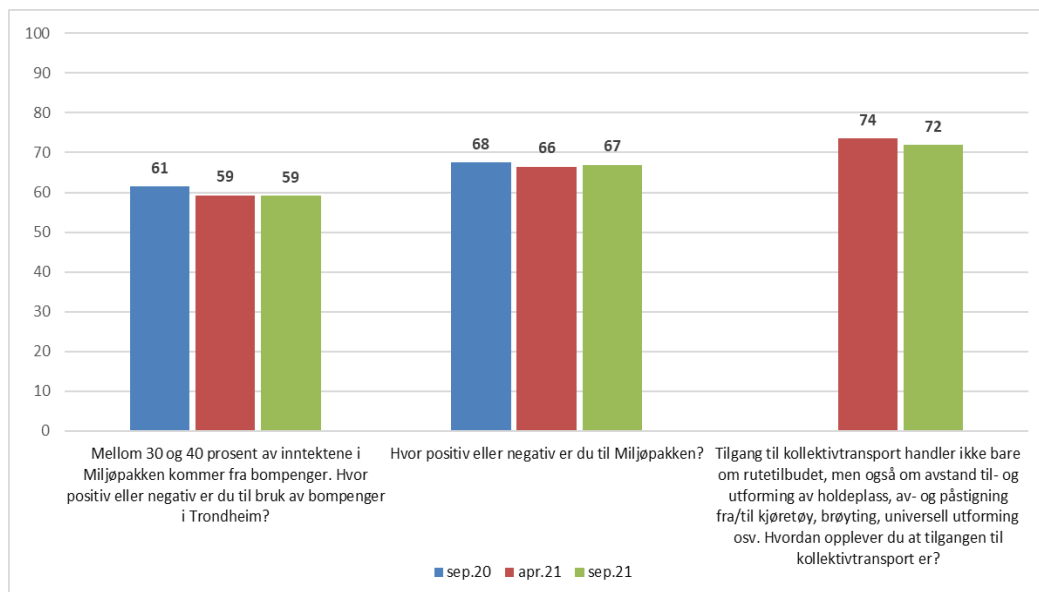


Forhold for gang og sykkel. Standardiserte gjennomsnitt. 0=Svært uenig og 100=Svært enig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.



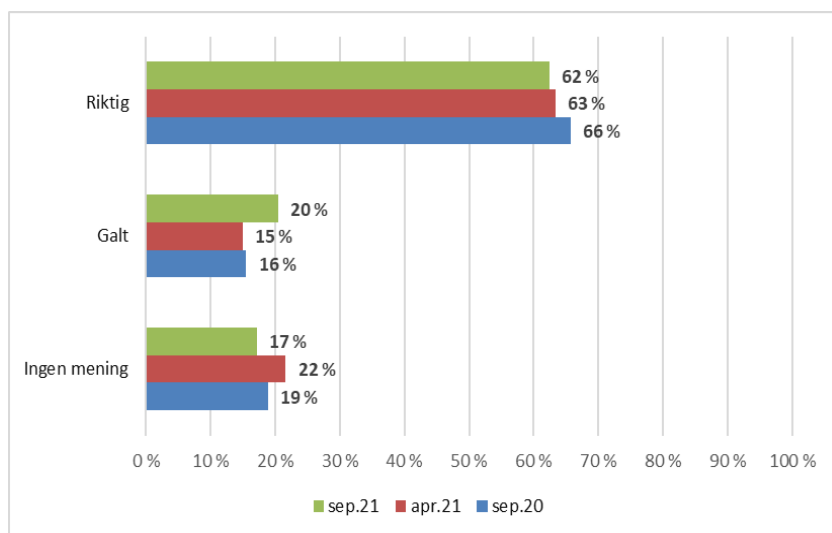
Holdning til miljøpakken og tilgang til kollektivtransport. Standardiserte gjennomsnitt.

0=Svært negativ/Svært lite tilgjengelig og 100=Svært positiv/Svært tilgjengelig. Ikke sikker/ubesvart er tatt ut.

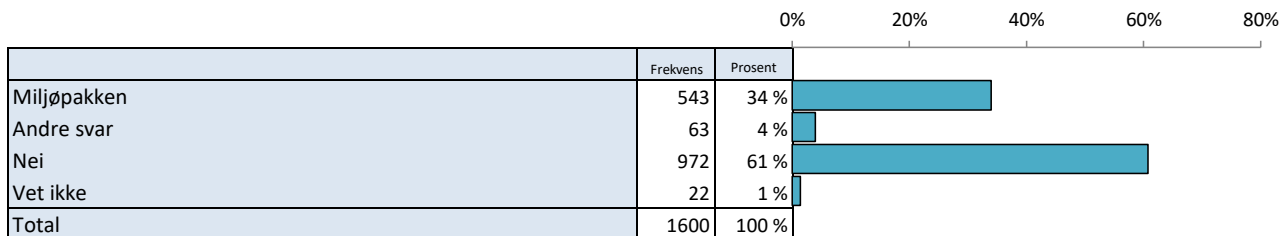


En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet.

Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?



Spørsmål: Staten, fylket og kommunene samarbeider om infrastruktur og løsninger for mer miljøvennlig transport i Trondheimsområdet. Vet du hva dette samarbeidet kalles?

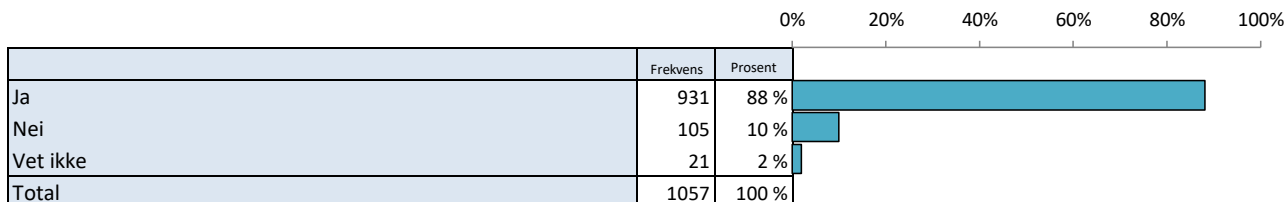
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Miljøpakken	Andre svar	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 38%	5%	▼ 55%	2%	(n=809)
	Kvinne	▼ 30%	3%	▲ 66%	1%	(n=792)
Alder	Under 30 år	▼ 26%	▼ 2%	▲ 73%	▼ 0%	(n=392)
	30 til 39 år	▲ 46%	4%	▼ 48%	1%	(n=269)
	40 til 49 år	▲ 41%	4%	54%	1%	(n=291)
	50 til 59 år	35%	5%	60%	0%	(n=250)
	60 til 69 år	34%	4%	58%	3%	(n=201)
	70 år eller eldre	▼ 21%	6%	69%	4%	(n=197)
Kommune	Trondheim	▲ 36%	4%	59%	1%	(n=707)
	Melhus	29%	7%	62%	2%	(n=300)
	Malvik	32%	6%	61%	1%	(n=301)
	Stjørdal	▼ 23%	4%	▲ 73%	0%	(n=301)
Totalt		34%	4%	61%	1%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?



Spørsmål: Har du hørt om Miljøpakken?

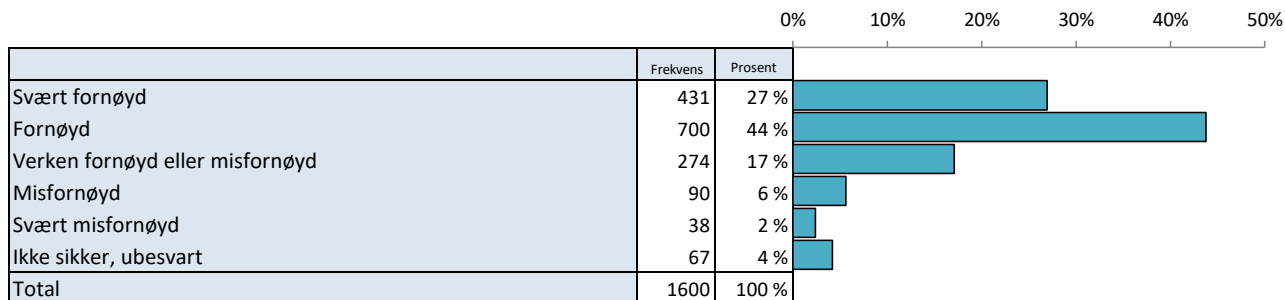
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Ja	Nei	Vet ikke	Valid N
Kjønn	Mann	88%	10%	2%	(n=500)
	Kvinne	88%	10%	2%	(n=556)
Alder	Under 30 år	▼ 73%	▲ 22%	▲ 5%	(n=292)
	30 til 39 år	92%	6%	3%	(n=145)
	40 til 49 år	92%	8%	1%	(n=173)
	50 til 59 år	▲ 98%	▼ 2%	▼ 0%	(n=161)
	60 til 69 år	▲ 96%	▼ 4%	▼ 0%	(n=131)
	70 år eller eldre	92%	7%	1%	(n=155)
Kommune	Trondheim	88%	10%	2%	(n=454)
	Melhus	▲ 95%	▼ 3%	1%	(n=213)
	Malvik	90%	7%	3%	(n=204)
	Stjørdal	▼ 82%	▲ 17%	0%	(n=233)
Totalt		88%	10%	2%	(n=1057)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

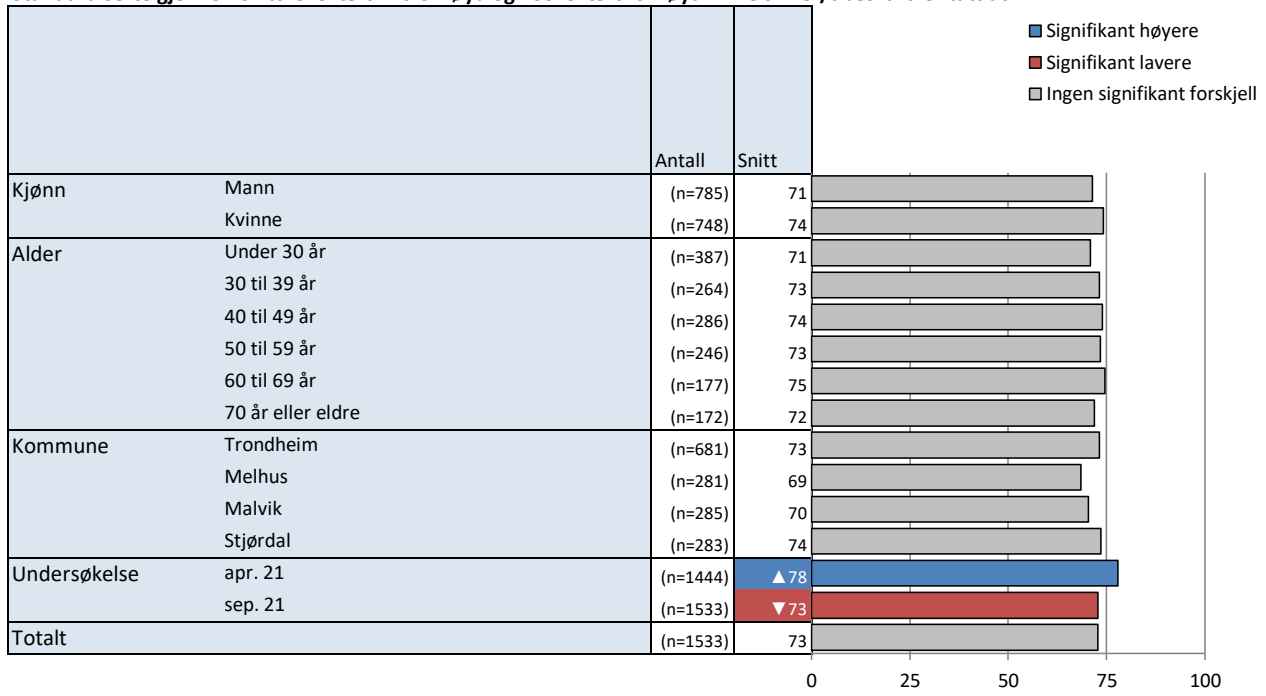
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	24%	46%	▲20%	5%	3%	3%	(n=808)
	Kvinne	30%	42%	▼14%	6%	2%	6%	(n=792)
Alder	Under 30 år	▼21%	▲51%	19%	6%	2%	▼2%	(n=393)
	30 til 39 år	28%	43%	21%	5%	1%	▼2%	(n=269)
	40 til 49 år	26%	50%	14%	7%	1%	▼2%	(n=291)
	50 til 59 år	34%	38%	18%	5%	4%	▼1%	(n=249)
	60 til 69 år	33%	▼31%	16%	5%	3%	▲11%	(n=201)
	70 år eller eldre	25%	40%	13%	6%	4%	▲12%	(n=196)
Kommune	Trondheim	27%	45%	17%	5%	3%	4%	(n=707)
	Melhus	21%	39%	▲25%	7%	3%	6%	(n=301)
	Malvik	25%	41%	17%	10%	2%	5%	(n=300)
	Stjørdal	28%	42%	17%	6%	1%	6%	(n=300)
Undersøkelse	apr. 21	▲32%	42%	▼12%	▼3%	▼1%	▲10%	(n=1602)
	sep. 21	▼27%	44%	▲17%	▲6%	▲2%	▼4%	(n=1600)
Totalt		27%	44%	17%	6%	2%	4%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

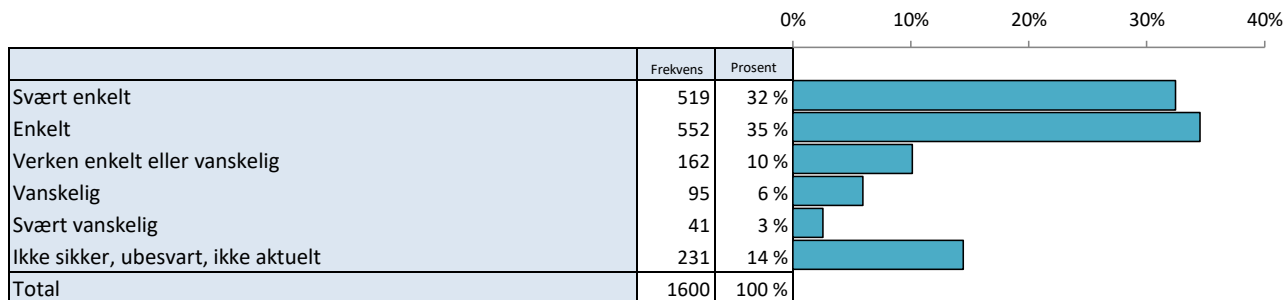
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

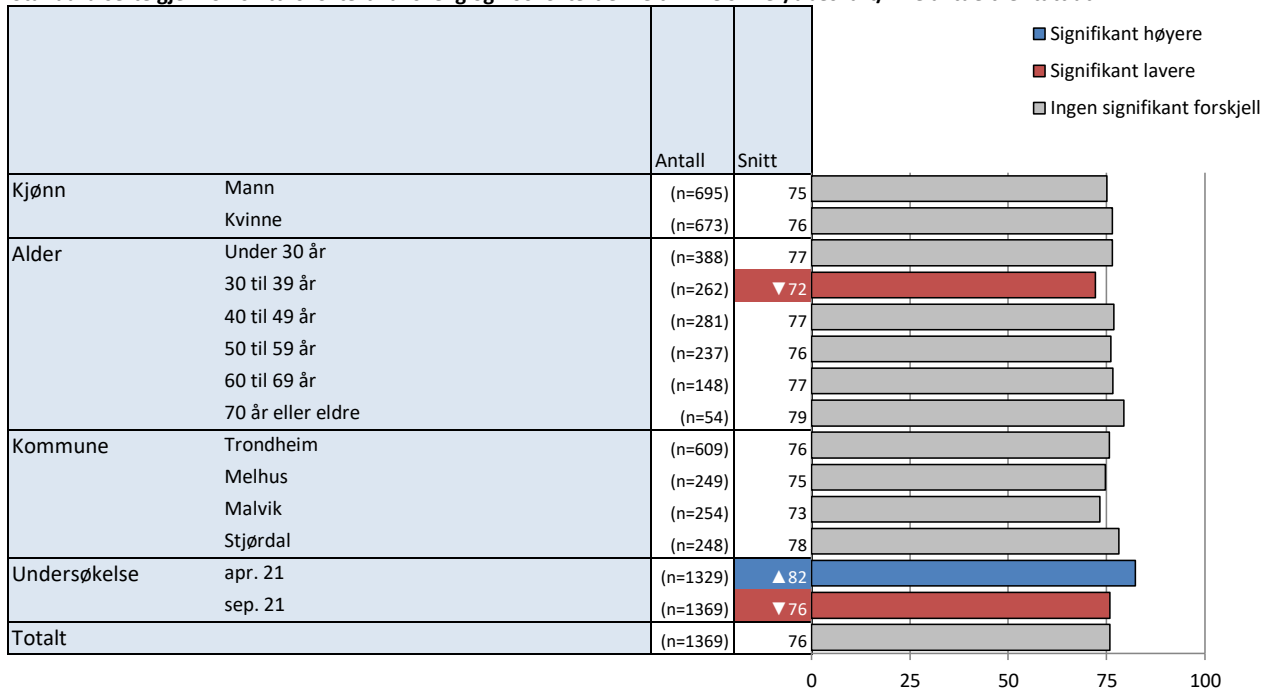
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	32%	33%	11%	6%	3%	14%	(n=807)
	Kvinne	32%	36%	9%	6%	2%	15%	(n=791)
Alder	Under 30 år	38%	39%	▲14%	6%	2%	▼1%	(n=393)
	30 til 39 år	28%	▲43%	▲18%	6%	3%	▼3%	(n=269)
	40 til 49 år	39%	40%	8%	7%	4%	▼3%	(n=292)
	50 til 59 år	▲40%	35%	▼6%	▲12%	2%	▼5%	(n=251)
	60 til 69 år	30%	30%	8%	▼2%	4%	▲27%	(n=200)
	70 år eller eldre	▼12%	▼12%	▼2%	▼2%	1%	▲73%	(n=197)
Kommune	Trondheim	33%	34%	10%	6%	3%	14%	(n=707)
	Melhus	29%	35%	9%	5%	4%	17%	(n=299)
	Malvik	28%	36%	10%	10%	2%	16%	(n=301)
	Stjørdal	34%	34%	8%	6%	1%	18%	(n=301)
Undersøkelse	apr. 21	▲41%	▼29%	9%	▼3%	▼1%	17%	(n=1603)
	sep. 21	▼32%	▲35%	10%	▲6%	▲3%	14%	(n=1600)
Totalt		32%	35%	10%	6%	3%	14%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

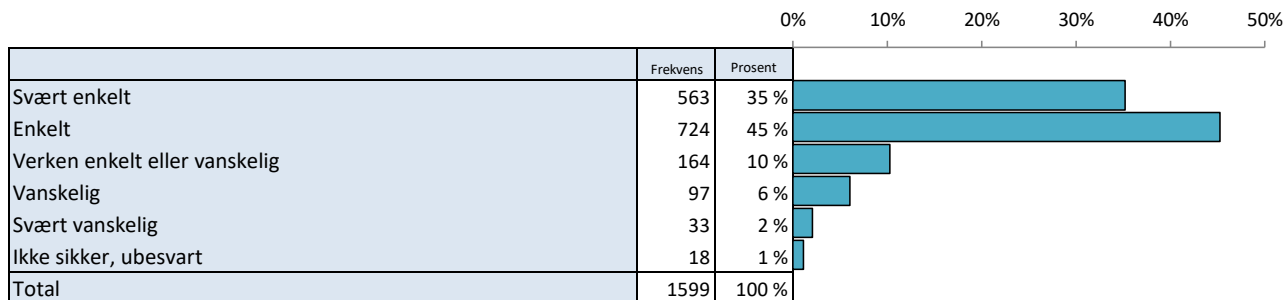
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart/ikke aktuelt' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

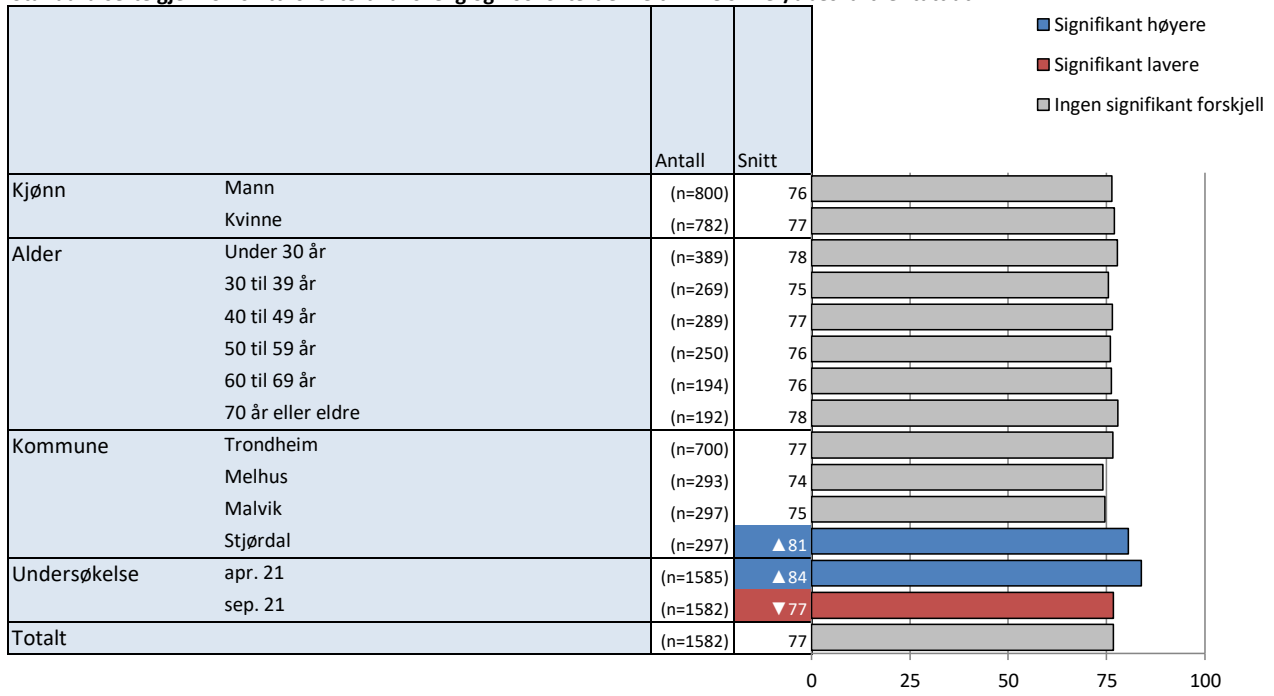
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	34%	46%	11%	6%	2%	1%	(n=808)
	Kvinne	37%	44%	9%	6%	3%	1%	(n=791)
Alder	Under 30 år	36%	44%	13%	5%	1%	1%	(n=394)
	30 til 39 år	34%	41%	▲16%	6%	1%	0%	(n=270)
	40 til 49 år	31%	▲53%	7%	6%	2%	1%	(n=290)
	50 til 59 år	34%	47%	9%	8%	2%	▼0%	(n=251)
	60 til 69 år	37%	40%	10%	6%	3%	3%	(n=201)
	70 år eller eldre	39%	45%	▼4%	5%	5%	3%	(n=196)
Kommune	Trondheim	35%	45%	11%	6%	2%	1%	(n=706)
	Melhus	32%	45%	9%	9%	3%	2%	(n=299)
	Malvik	▼27%	▲53%	10%	7%	2%	1%	(n=301)
	Stjørdal	▲42%	44%	8%	▼3%	2%	1%	(n=301)
Undersøkelse	apr. 21	▲50%	▼39%	▼6%	▼3%	▼1%	1%	(n=1603)
	sep. 21	▼35%	▲45%	▲10%	▲6%	▲2%	1%	(n=1599)
Totalt		35%	45%	10%	6%	2%	1%	(n=1599)

▲ Signifikant høyere

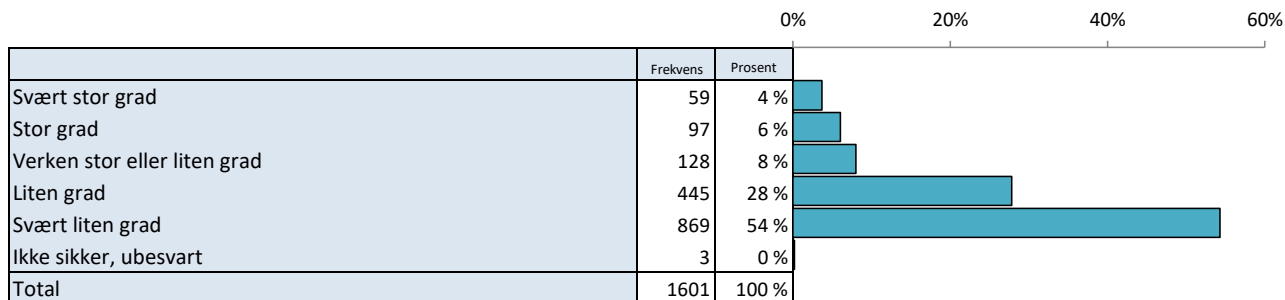
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

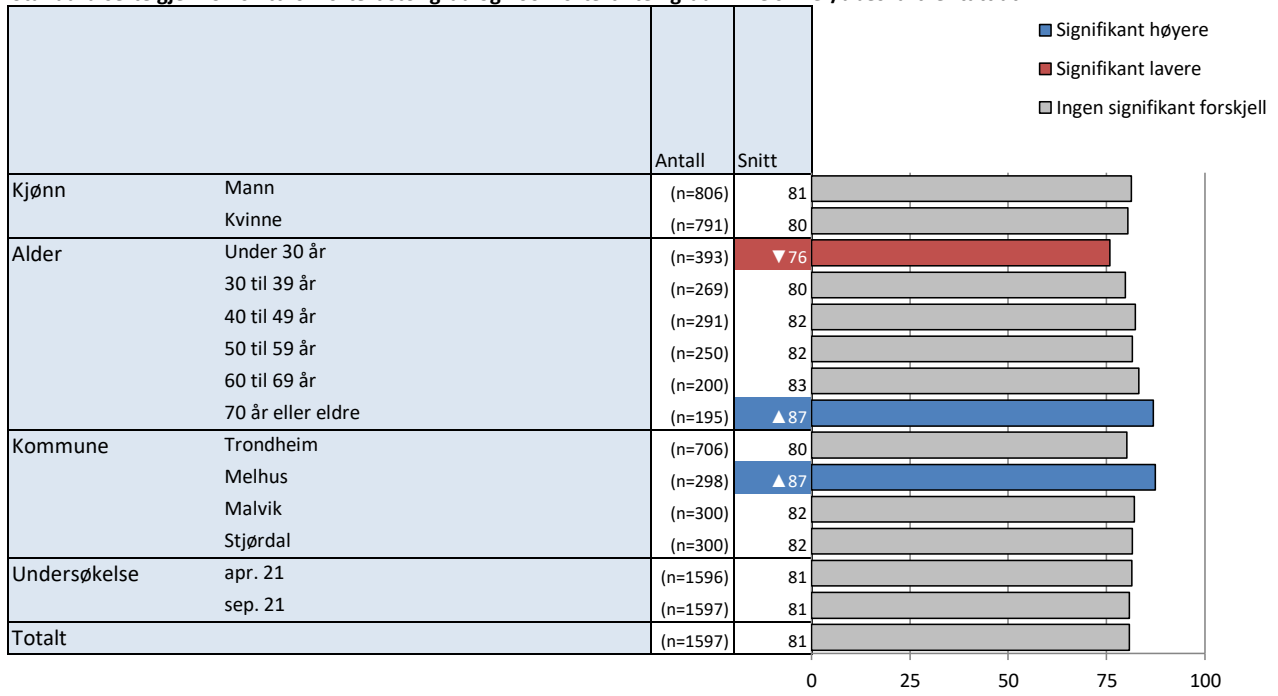
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	4%	5%	7%	29%	55%	0%	(n=808)
	Kvinne	3%	7%	8%	27%	54%	0%	(n=791)
Alder	Under 30 år	5%	8%	▲13%	30%	▼45%	0%	(n=393)
	30 til 39 år	3%	9%	6%	29%	53%	0%	(n=268)
	40 til 49 år	3%	5%	6%	30%	56%	0%	(n=290)
	50 til 59 år	4%	4%	10%	26%	56%	0%	(n=250)
	60 til 69 år	4%	4%	8%	26%	60%	0%	(n=200)
	70 år eller eldre	3%	4%	▼2%	24%	▲66%	1%	(n=197)
Kommune	Trondheim	4%	6%	9%	28%	53%	0%	(n=707)
	Melhus	▼1%	4%	4%	26%	▲64%	1%	(n=299)
	Malvik	3%	7%	5%	29%	55%	0%	(n=301)
	Stjørdal	3%	7%	6%	28%	56%	0%	(n=302)
Undersøkelse	apr. 21	▼2%	6%	8%	31%	52%	0%	(n=1603)
	sep. 21	▲4%	6%	8%	28%	54%	0%	(n=1601)
Totalt		4%	6%	8%	28%	54%	0%	(n=1601)

▲ Signifikant høyere

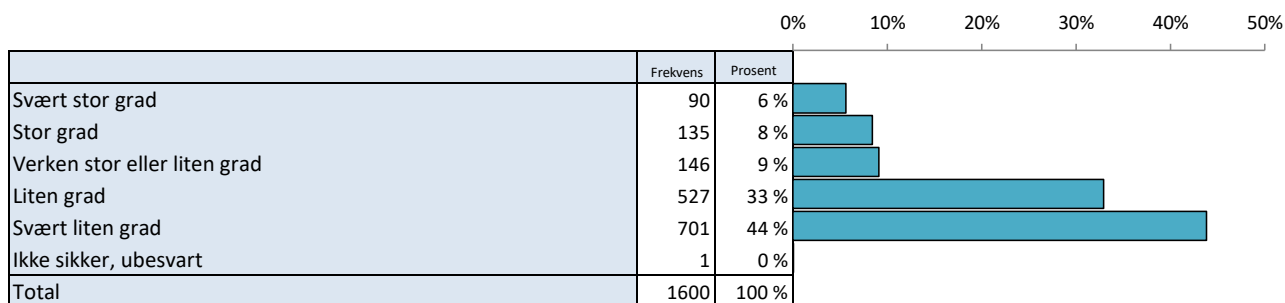
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

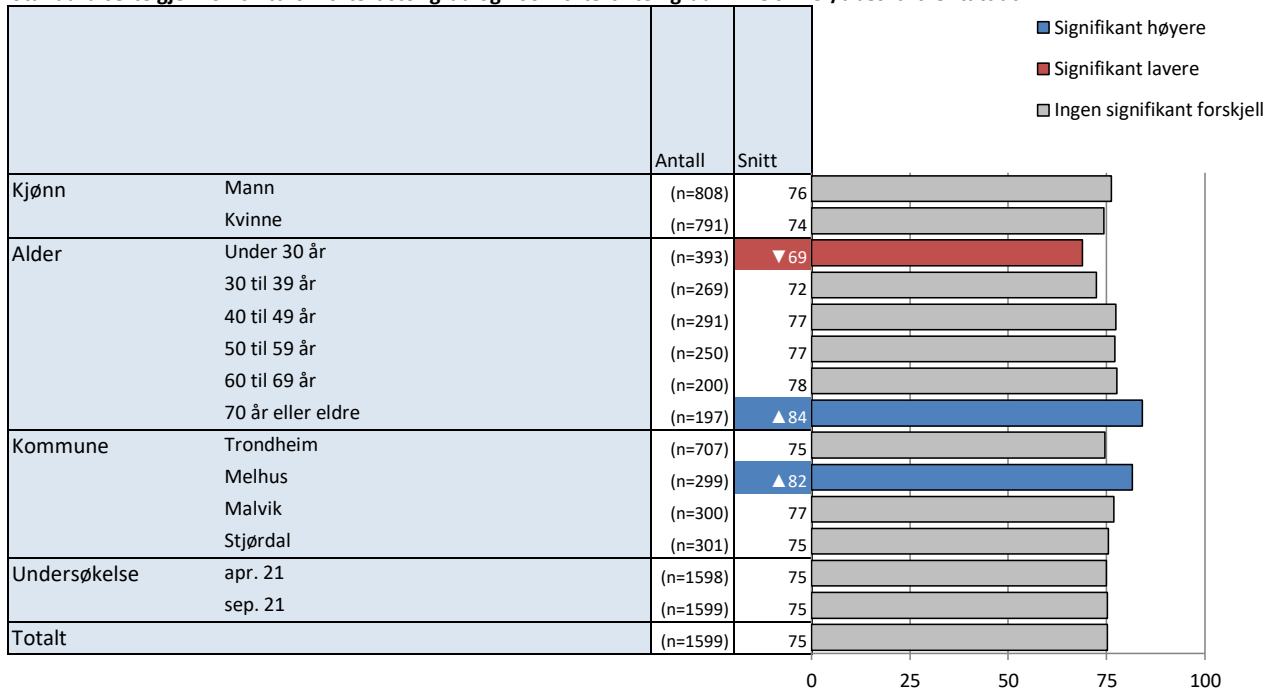
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	6%	7%	10%	33%	45%	0%	(n=808)
	Kvinne	6%	10%	8%	33%	42%	0%	(n=793)
Alder	Under 30 år	▲ 9%	10%	▲ 15%	30%	▼ 36%	0%	(n=393)
	30 til 39 år	6%	12%	10%	33%	40%	0%	(n=270)
	40 til 49 år	4%	8%	7%	38%	44%	0%	(n=292)
	50 til 59 år	6%	6%	8%	34%	46%	0%	(n=250)
	60 til 69 år	4%	7%	9%	35%	46%	0%	(n=199)
	70 år eller eldre	4%	6%	▼ 2%	29%	▲ 60%	0%	(n=196)
Kommune	Trondheim	6%	8%	9%	33%	43%	0%	(n=708)
	Melhus	2%	5%	10%	29%	▲ 53%	0%	(n=300)
	Malvik	3%	11%	7%	35%	44%	0%	(n=302)
	Stjørdal	5%	9%	9%	33%	44%	0%	(n=301)
Undersøkelse	apr. 21	4%	9%	11%	36%	40%	0%	(n=1604)
	sep. 21	6%	8%	9%	33%	44%	0%	(n=1600)
Totalt		6%	8%	9%	33%	44%	0%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

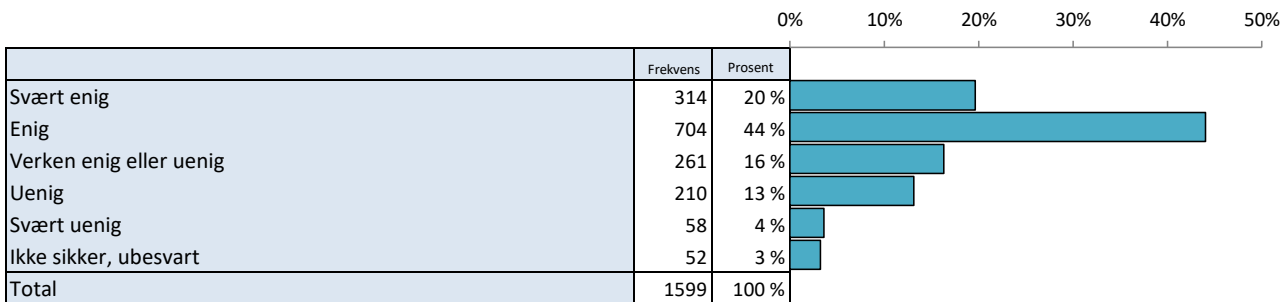
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



Spørsmål: Det er trygt å sykle
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

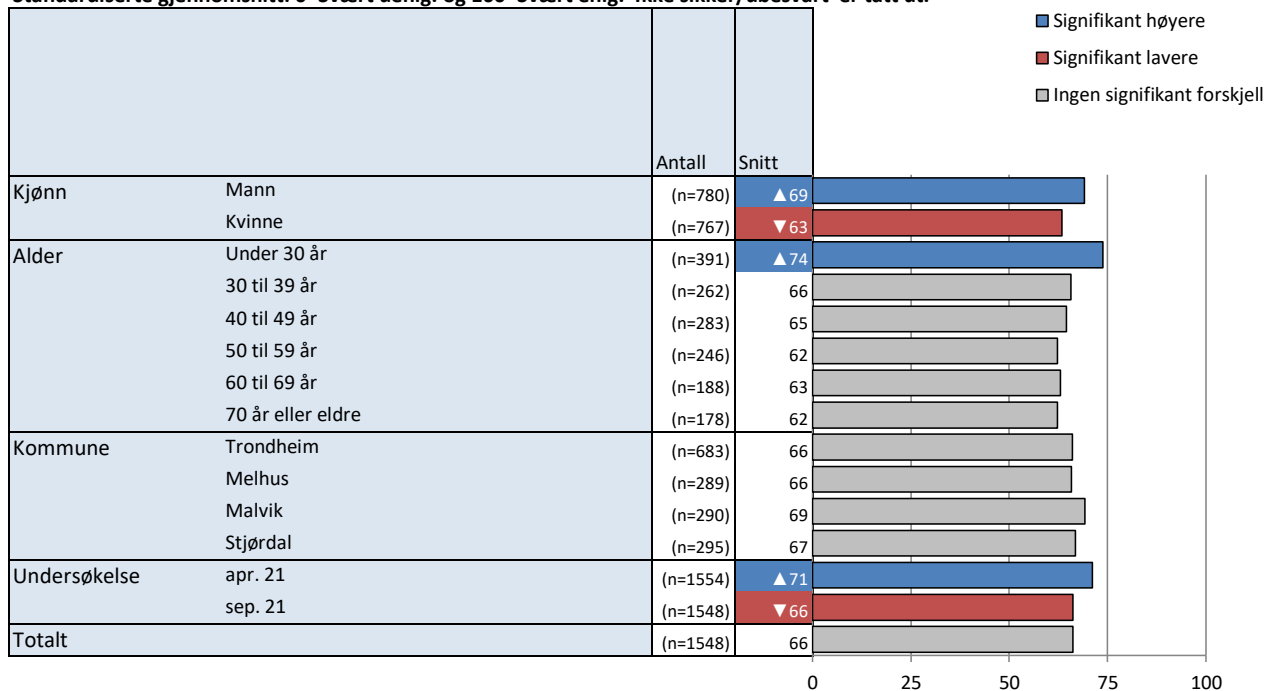
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	22%	47%	▼ 13%	11%	3%	3%	(n=808)
	Kvinne	17%	41%	▲ 19%	15%	4%	3%	(n=793)
Alder	Under 30 år	▲ 28%	47%	16%	▼ 8%	▼ 1%	▼ 1%	(n=392)
	30 til 39 år	19%	42%	22%	11%	4%	3%	(n=271)
	40 til 49 år	15%	47%	14%	18%	2%	3%	(n=291)
	50 til 59 år	20%	39%	16%	17%	7%	2%	(n=250)
	60 til 69 år	14%	43%	20%	11%	5%	6%	(n=201)
	70 år eller eldre	15%	43%	▼ 10%	17%	6%	▲ 10%	(n=196)
Kommune	Trondheim	19%	44%	17%	13%	3%	3%	(n=708)
	Melhus	24%	37%	16%	15%	4%	4%	(n=300)
	Malvik	24%	44%	15%	11%	3%	4%	(n=300)
	Stjørdal	22%	44%	15%	11%	6%	2%	(n=302)
Undersøkelse	apr. 21	▲ 24%	46%	15%	▼ 9%	2%	3%	(n=1604)
	sep. 21	▼ 20%	44%	16%	▲ 13%	4%	3%	(n=1599)
Totalt		20%	44%	16%	13%	4%	3%	(n=1599)

▲ Signifikant høyere

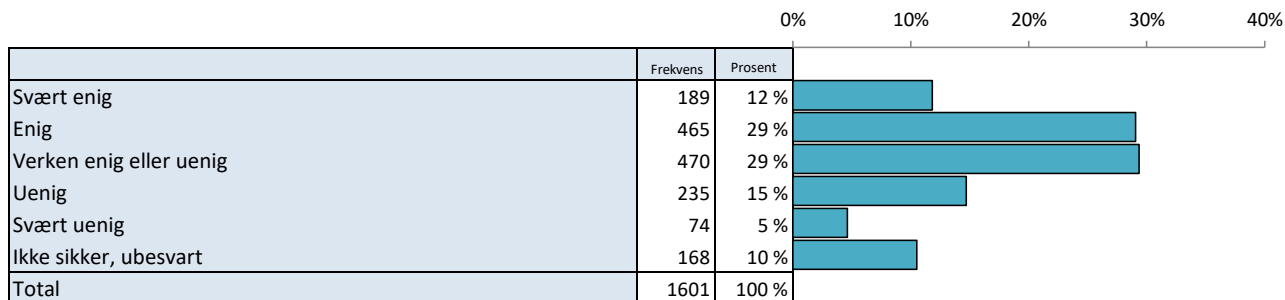
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig, og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

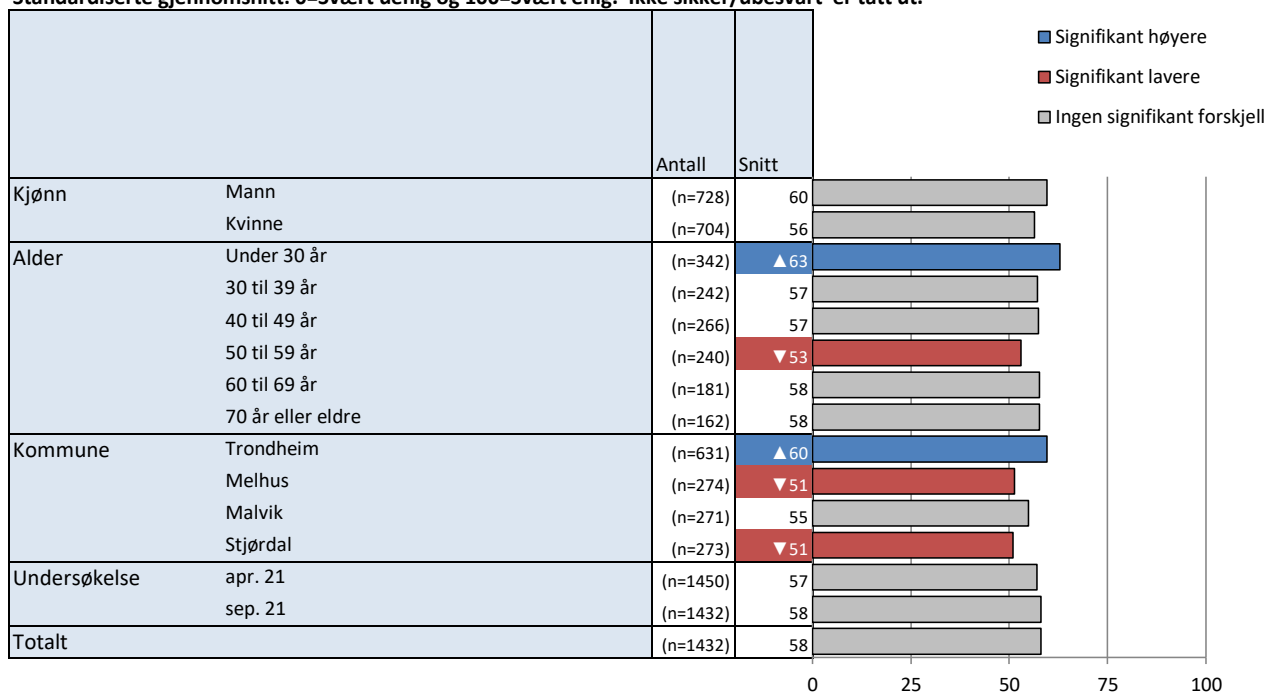
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	13%	30%	29%	14%	4%	10%	(n=808)
	Kvinne	10%	28%	30%	16%	5%	11%	(n=793)
Alder	Under 30 år	15%	30%	31%	▼ 9%	3%	13%	(n=392)
	30 til 39 år	11%	29%	30%	15%	5%	10%	(n=269)
	40 til 49 år	10%	31%	30%	17%	3%	9%	(n=290)
	50 til 59 år	10%	26%	32%	▲ 22%	6%	▼ 4%	(n=250)
	60 til 69 år	13%	28%	29%	16%	5%	10%	(n=200)
	70 år eller eldre	11%	30%	23%	11%	7%	▲ 18%	(n=197)
Kommune	Trondheim	13%	▲ 31%	28%	14%	4%	11%	(n=706)
	Melhus	9%	21%	35%	18%	8%	9%	(n=300)
	Malvik	10%	27%	29%	18%	6%	10%	(n=302)
	Stjørdal	8%	▼ 19%	38%	18%	7%	9%	(n=303)
Undersøkelse	apr. 21	9%	26%	▲ 40%	12%	3%	10%	(n=1604)
	sep. 21	12%	29%	▼ 29%	15%	5%	10%	(n=1601)
Totalt		12%	29%	29%	15%	5%	10%	(n=1601)

▲ Signifikant høyere

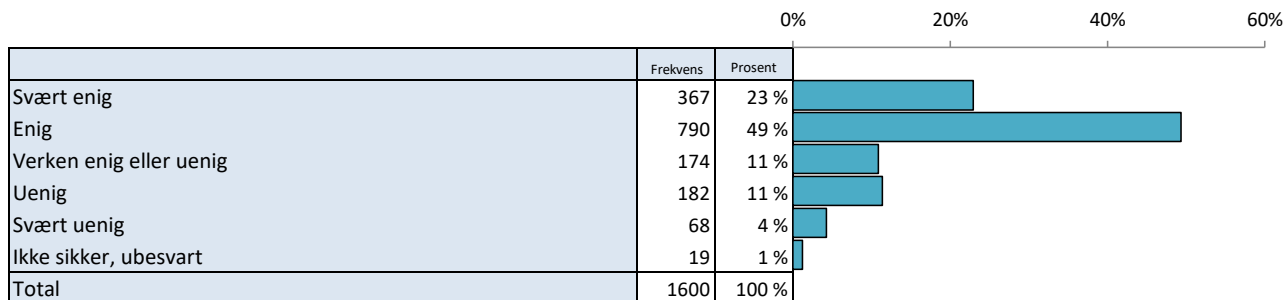
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

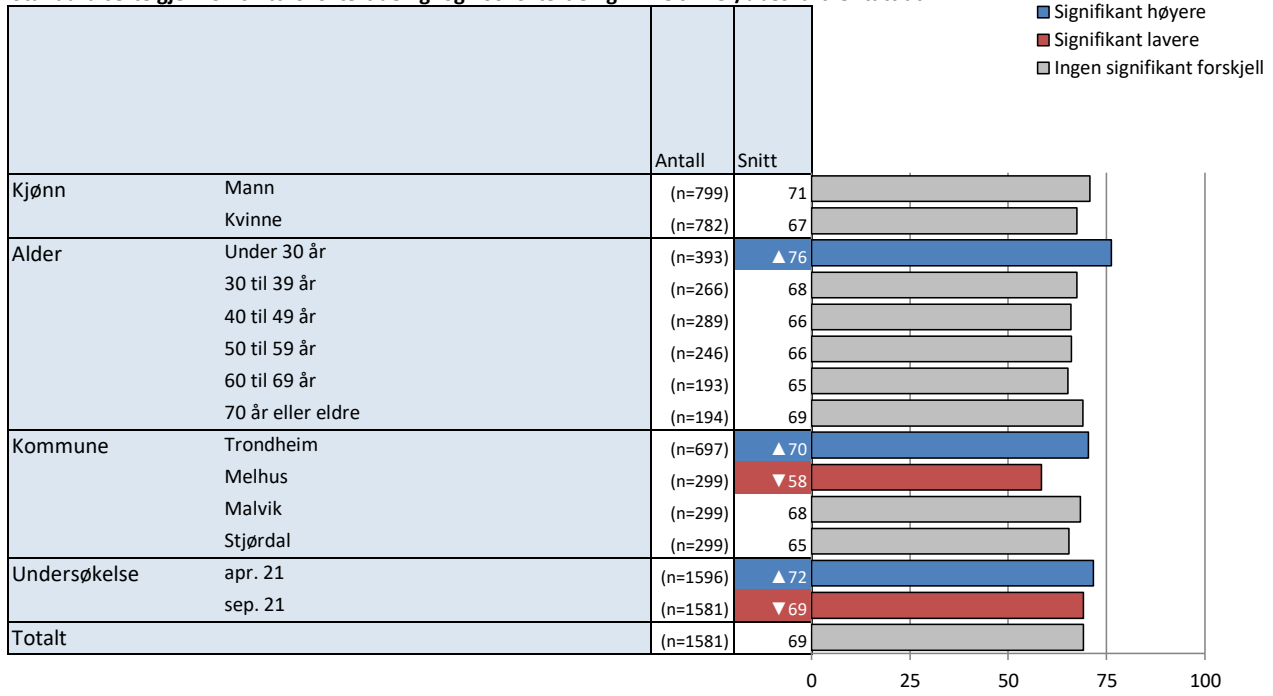
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	23%	51%	13%	▼ 9%	3%	1%	(n=809)
	Kvinne	23%	48%	9%	▲ 14%	5%	1%	(n=791)
Alder	Under 30 år	▲ 28%	▲ 57%	▼ 7%	▼ 6%	▼ 2%	▼ 0%	(n=393)
	30 til 39 år	19%	52%	12%	12%	4%	1%	(n=269)
	40 til 49 år	▼ 17%	48%	▲ 17%	13%	3%	1%	(n=291)
	50 til 59 år	22%	46%	10%	13%	7%	2%	(n=251)
	60 til 69 år	23%	42%	9%	17%	6%	4%	(n=200)
	70 år eller eldre	27%	44%	10%	12%	6%	2%	(n=196)
Kommune	Trondheim	23%	▲ 51%	11%	11%	▼ 3%	1%	(n=707)
	Melhus	20%	▼ 40%	11%	13%	▲ 16%	0%	(n=301)
	Malvik	24%	46%	11%	15%	▼ 3%	1%	(n=302)
	Stjørdal	24%	42%	12%	14%	8%	1%	(n=303)
Undersøkelse	apr. 21	26%	51%	11%	9%	3%	0%	(n=1602)
	sep. 21	23%	49%	11%	11%	4%	1%	(n=1600)
Totalt		23%	49%	11%	11%	4%	1%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

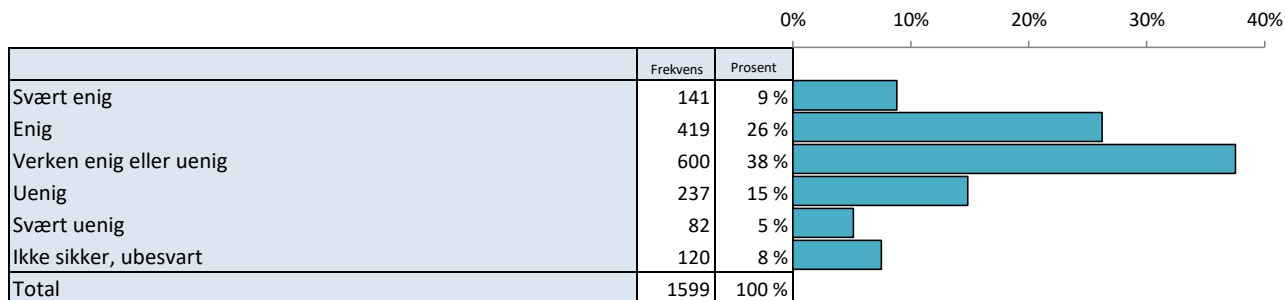
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig, og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

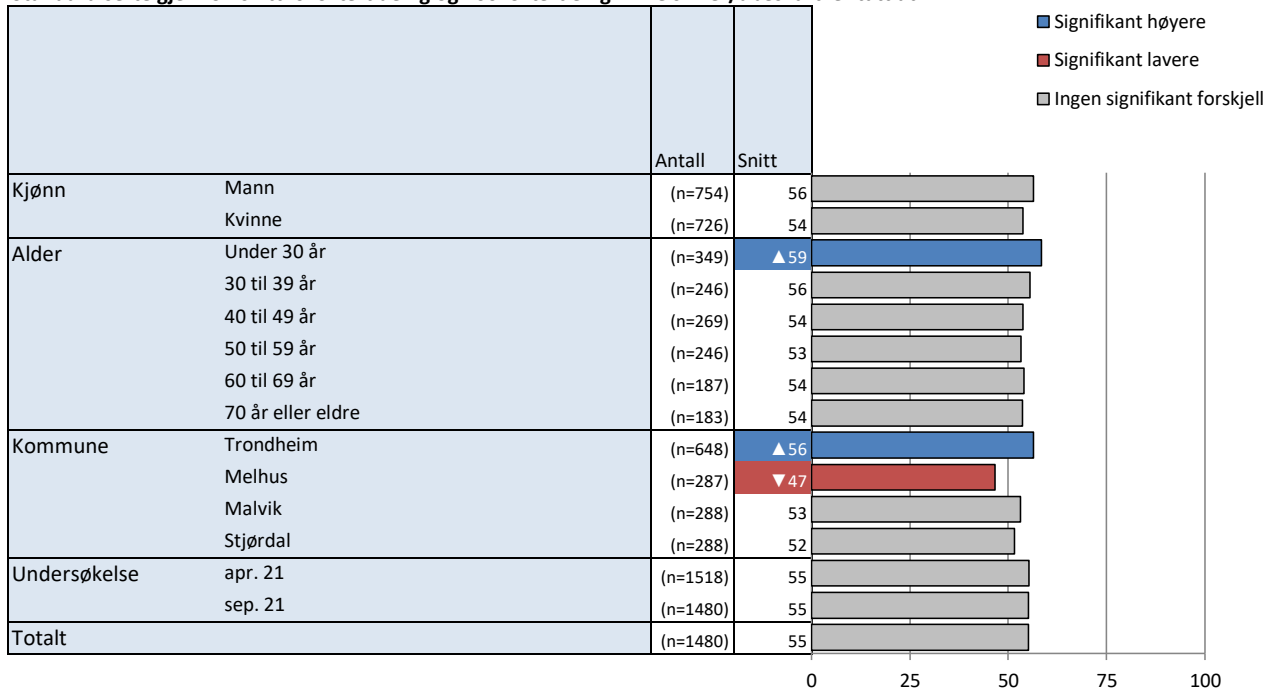
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	10%	27%	38%	14%	4%	7%	(n=808)
	Kvinne	8%	26%	37%	15%	6%	8%	(n=792)
Alder	Under 30 år	10%	27%	38%	11%	▼ 3%	▲ 11%	(n=393)
	30 til 39 år	9%	28%	36%	14%	5%	9%	(n=270)
	40 til 49 år	6%	27%	40%	15%	5%	8%	(n=290)
	50 til 59 år	9%	27%	37%	19%	6%	▼ 2%	(n=250)
	60 til 69 år	13%	20%	37%	17%	7%	7%	(n=200)
	70 år eller eldre	8%	26%	38%	14%	7%	7%	(n=197)
Kommune	Trondheim	9%	27%	38%	14%	▼ 4%	▲ 8%	(n=708)
	Melhus	8%	▼ 19%	36%	18%	▲ 15%	4%	(n=300)
	Malvik	11%	23%	36%	18%	8%	4%	(n=301)
	Stjørdal	8%	27%	32%	18%	10%	4%	(n=302)
Undersøkelse	apr. 21	9%	26%	41%	14%	5%	5%	(n=1604)
	sep. 21	9%	26%	38%	15%	5%	8%	(n=1599)
Totalt		9%	26%	38%	15%	5%	8%	(n=1599)

▲ Signifikant høyere

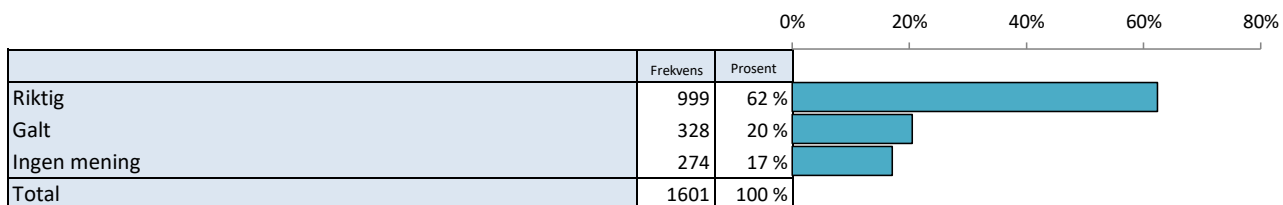
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafikksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

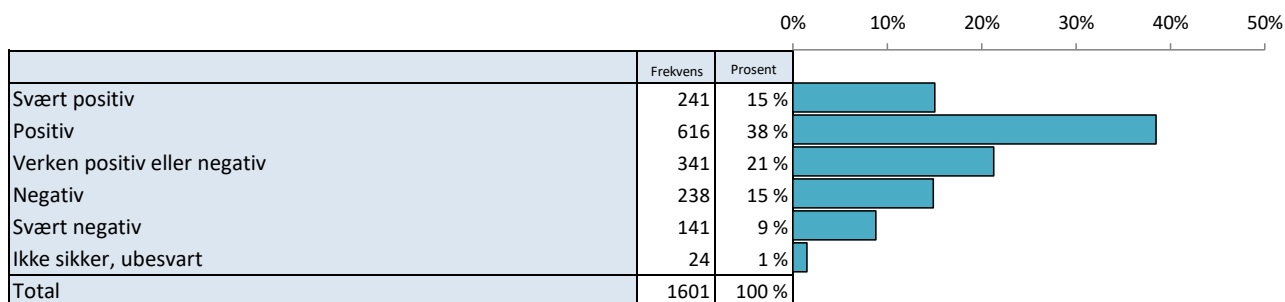
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	60%	▲ 26%	▼ 14%	(n=808)
	Kvinne	65%	▼ 15%	▲ 20%	(n=792)
Alder	Under 30 år	59%	▼ 15%	▲ 26%	(n=392)
	30 til 39 år	68%	▼ 14%	18%	(n=270)
	40 til 49 år	▲ 70%	19%	▼ 11%	(n=291)
	50 til 59 år	57%	▲ 29%	14%	(n=250)
	60 til 69 år	67%	23%	▼ 10%	(n=200)
	70 år eller eldre	▼ 52%	▲ 30%	18%	(n=197)
Kommune	Trondheim	64%	20%	16%	(n=707)
	Melhus	▼ 52%	27%	21%	(n=300)
	Malvik	56%	25%	20%	(n=301)
	Stjørdal	63%	17%	20%	(n=301)
Undersøkelse	apr. 21	63%	▼ 15%	▲ 22%	(n=1604)
	sep. 21	62%	▲ 20%	▼ 17%	(n=1601)
Totalt		62%	20%	17%	(n=1601)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

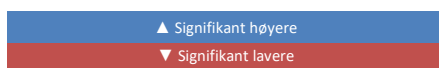


Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

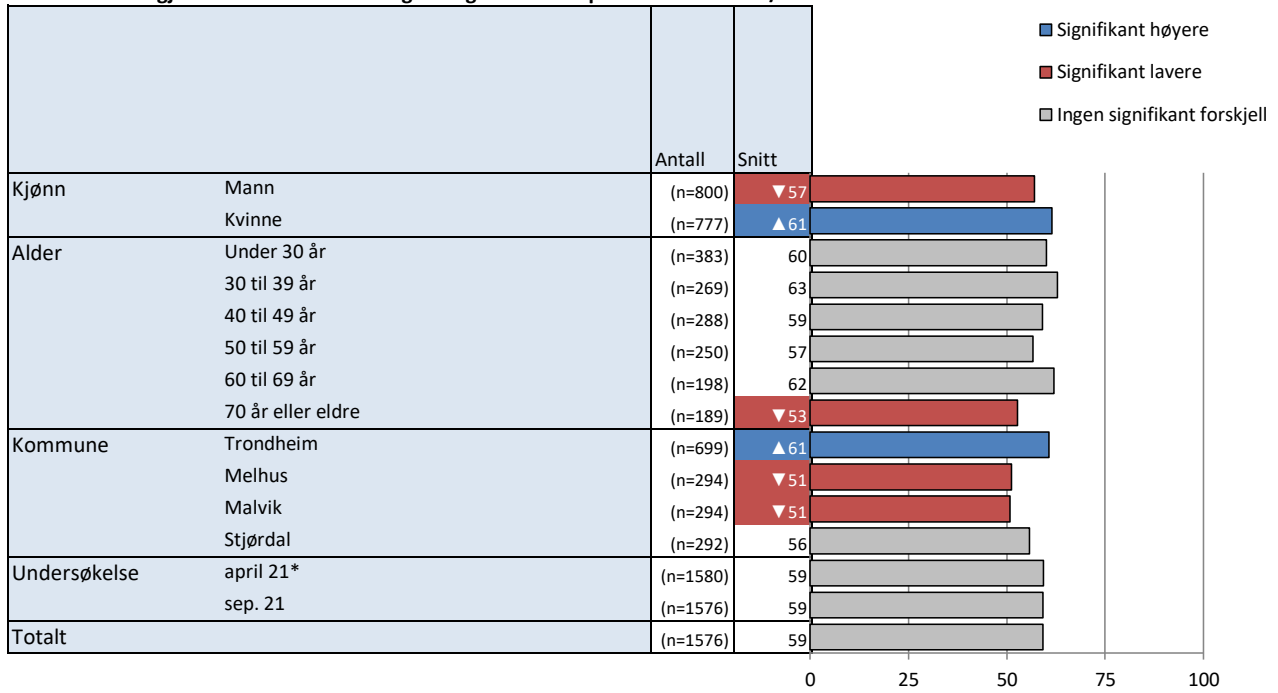
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	16%	36%	▼18%	15%	▲13%	1%	(n=809)
	Kvinne	14%	41%	▲24%	15%	▼4%	2%	(n=792)
Alder	Under 30 år	14%	38%	24%	17%	▼5%	2%	(n=391)
	30 til 39 år	19%	40%	23%	12%	7%	0%	(n=269)
	40 til 49 år	18%	35%	21%	15%	10%	1%	(n=291)
	50 til 59 år	13%	39%	22%	14%	12%	▼0%	(n=250)
	60 til 69 år	18%	41%	20%	14%	8%	1%	(n=200)
	70 år eller eldre	▼8%	41%	16%	18%	14%	4%	(n=197)
Kommune	Trondheim	▲17%	40%	21%	▼14%	8%	1%	(n=707)
	Melhus	▼7%	34%	25%	20%	12%	2%	(n=301)
	Malvik	11%	▼30%	23%	21%	13%	2%	(n=301)
	Stjørdal	9%	37%	25%	18%	8%	3%	(n=301)
Undersøkelse	april 21*	14%	38%	▲26%	14%	7%	1%	(n=1603)
	sep. 21	15%	38%	▼21%	15%	9%	1%	(n=1601)
Totalt		15%	38%	21%	15%	9%	1%	(n=1601)

* Endring fra "... bompenger i Trondheim" til "... bompenger i Trondheimsområdet"

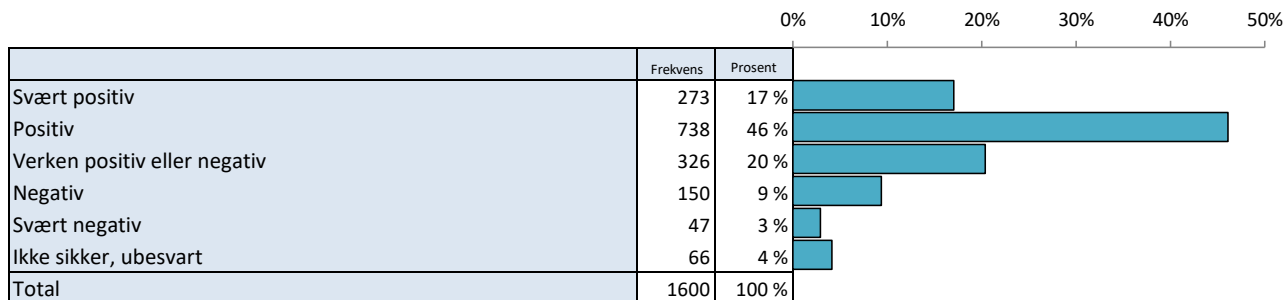


Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheimsområdet?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

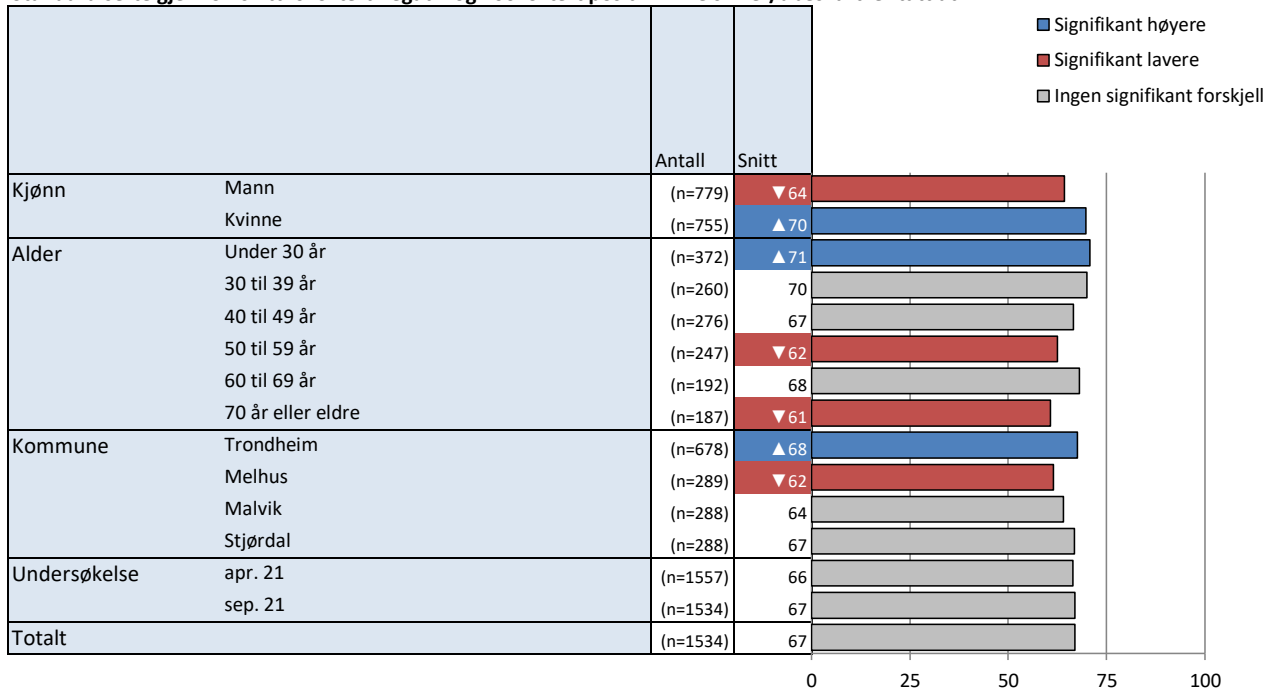
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	16%	44%	21%	11%	▲ 5%	4%	(n=809)
	Kvinne	18%	48%	20%	7%	▼ 1%	5%	(n=792)
Alder	Under 30 år	19%	51%	▼ 16%	7%	2%	5%	(n=392)
	30 til 39 år	22%	46%	17%	10%	2%	3%	(n=270)
	40 til 49 år	18%	44%	21%	9%	4%	5%	(n=291)
	50 til 59 år	12%	44%	▲ 28%	12%	4%	▼ 1%	(n=250)
	60 til 69 år	20%	44%	22%	8%	3%	4%	(n=200)
	70 år eller eldre	▼ 8%	46%	24%	14%	4%	5%	(n=197)
Kommune	Trondheim	▲ 18%	46%	▼ 19%	9%	3%	4%	(n=708)
	Melhus	▼ 9%	46%	24%	13%	3%	4%	(n=299)
	Malvik	12%	47%	23%	11%	3%	4%	(n=301)
	Stjørdal	16%	43%	▲ 30%	▼ 5%	2%	4%	(n=301)
Undersøkelse	apr. 21	17%	46%	23%	8%	3%	3%	(n=1605)
	sep. 21	17%	46%	20%	9%	3%	4%	(n=1600)
Totalt		17%	46%	20%	9%	3%	4%	(n=1600)

▲ Signifikant høyere

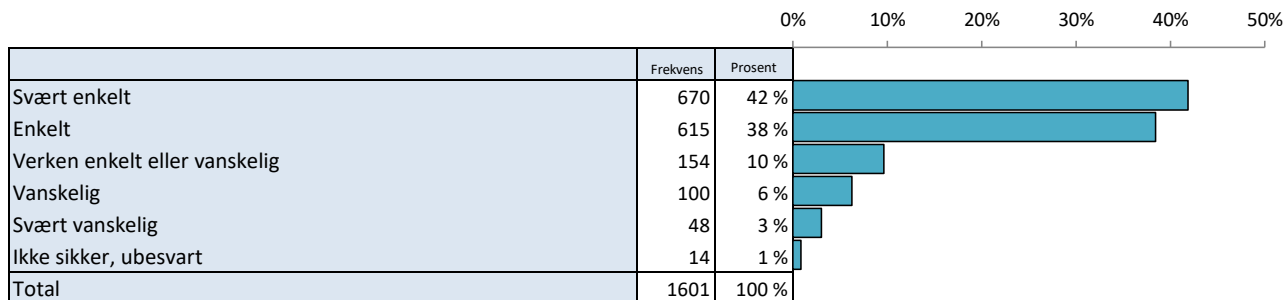
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?

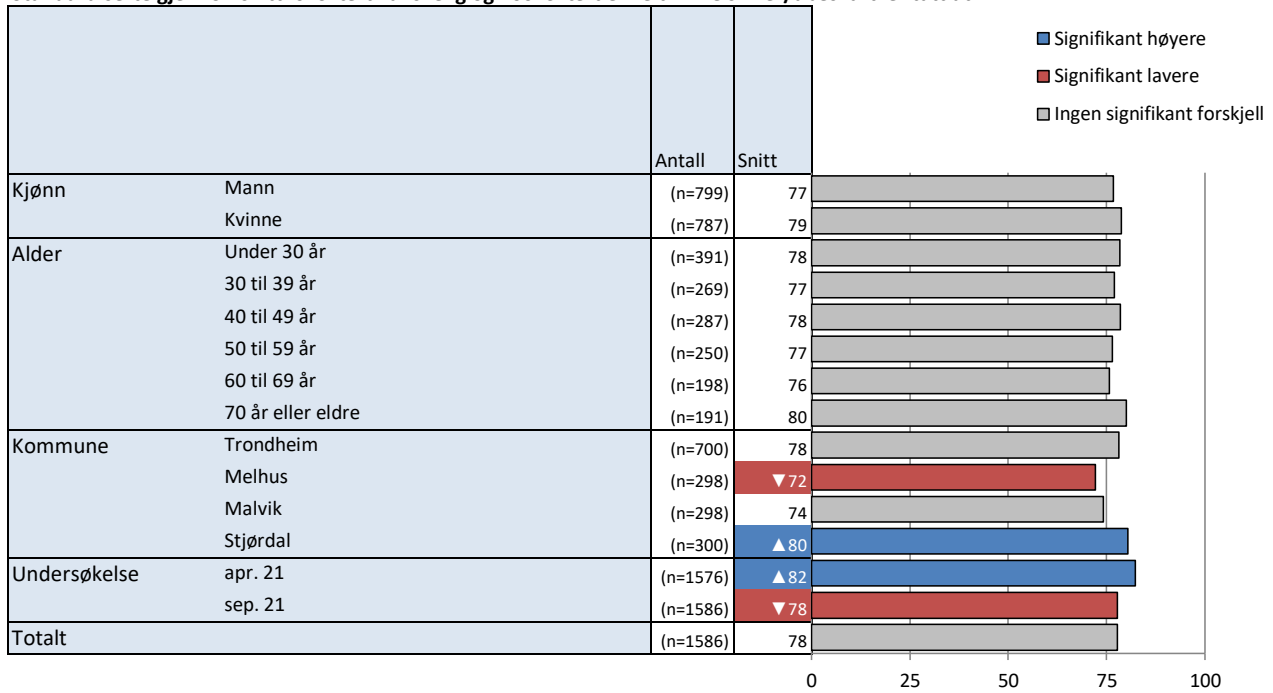
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	42%	36%	11%	7%	3%	1%	(n=809)
	Kvinne	42%	41%	8%	6%	3%	1%	(n=792)
Alder	Under 30 år	46%	▼ 32%	13%	6%	3%	1%	(n=394)
	30 til 39 år	39%	41%	12%	5%	3%	▼ 0%	(n=270)
	40 til 49 år	38%	▲ 46%	7%	6%	2%	1%	(n=291)
	50 til 59 år	41%	39%	8%	8%	4%	▼ 0%	(n=250)
	60 til 69 år	37%	41%	10%	5%	4%	1%	(n=201)
	70 år eller eldre	50%	31%	6%	8%	3%	3%	(n=197)
Kommune	Trondheim	▲ 44%	▼ 36%	10%	6%	3%	1%	(n=707)
	Melhus	▼ 27%	49%	11%	7%	4%	1%	(n=299)
	Malvik	▼ 31%	▲ 50%	6%	9%	4%	1%	(n=301)
	Stjørdal	41%	46%	7%	4%	1%	0%	(n=302)
Undersøkelse	apr. 21	▲ 49%	37%	▼ 6%	5%	▼ 1%	2%	(n=1604)
	sep. 21	▼ 42%	38%	▲ 10%	6%	▲ 3%	1%	(n=1601)
Totalt		42%	38%	10%	6%	3%	1%	(n=1601)

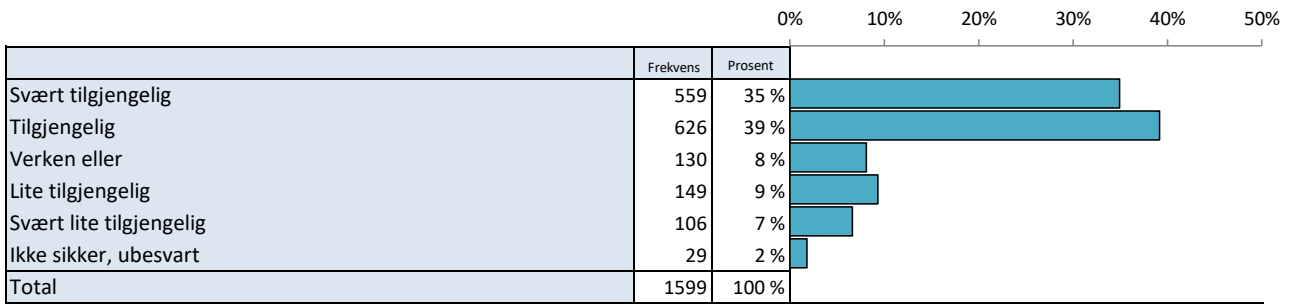
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	36%	38%	9%	9%	5%	2%	(n=809)
	Kvinne	34%	40%	7%	10%	8%	1%	(n=792)
Alder	Under 30 år	37%	43%	6%	7%	5%	2%	(n=393)
	30 til 39 år	30%	39%	12%	11%	7%	1%	(n=270)
	40 til 49 år	30%	41%	9%	14%	6%	1%	(n=291)
	50 til 59 år	31%	37%	11%	9%	9%	3%	(n=249)
	60 til 69 år	40%	36%	6%	10%	8%	2%	(n=200)
	70 år eller eldre	▲44%	35%	6%	▼5%	6%	3%	(n=196)
Kommune	Trondheim	▲39%	40%	8%	▼7%	▼5%	2%	(n=706)
	Melhus	▼19%	37%	10%	17%	13%	2%	(n=300)
	Malvik	25%	40%	8%	16%	8%	2%	(n=300)
	Stjørdal	▼18%	▼31%	11%	▲21%	▲17%	2%	(n=302)
Undersøkelse	apr. 21	37%	37%	8%	10%	5%	3%	(n=1605)
	sep. 21	35%	39%	8%	9%	7%	2%	(n=1599)
Totalt		35%	39%	8%	9%	7%	2%	(n=1599)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er? Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig. 'Ikke sikker/ubesvart' er tatt ut.

