

VARSEL OM OPPSTART AV PLANARBEID – REGULERINGSPLAN FOR BROMSTADVEGEN, STREKNINGEN KONG ØYSTEINS VEG – TUNGASLETTA, OG DEL AV BROMSTADEKRA.

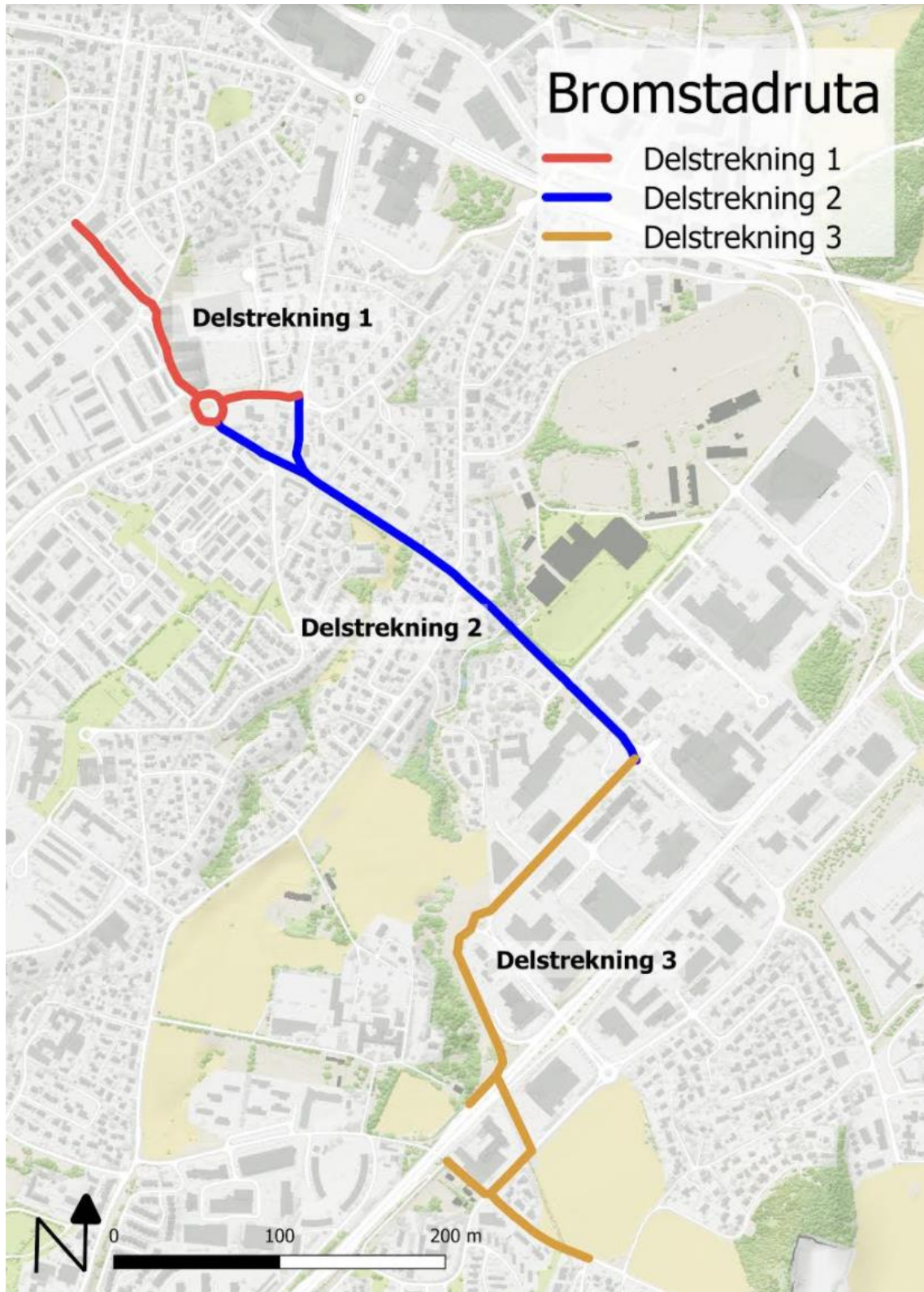
Iht. plan- og bygningslovens § 12-8 varsles med dette igangsetting av reguleringsplan for Bromstadvegen, strekningen Kong Øysteins veg – Tungasletta, og del av Bromstadekra

Hensikten med planarbeidet er å legge til rette for en høystandard hovedrute, «Bromstadruta», for gående og syklende på en ca. 3 km lang strekning fra Persaunet til Angelltrøa. Ruten starter i krysset Persaunvegen og Fernanda Nissens veg, går via rundkjøringer på Strindheim, videre langs Bromstadekra og Bromstadvegen, Tungasletta, Ingvald Ystgaards veg og slutter i Granåsvegens kryss med Sildråpevegen. Denne strekningen er delt opp i tre reguleringsplaner.

Planlagt sykkelveg med fortau vil i hovedsak gå langs det eksisterende gatenettet innenfor planområdet og gå både på kommunal og privat eiendom. Planforslaget er i samsvar med hovedtrekk og rammer i overordnet plan. Strekningen går gjennom arealer avsatt til bolig, næring, idrettsanlegg og grønnstruktur i kommuneplanens arealdel 2012-2024. Selve traseen er vist som sykkelveg, gangveg, turvegtrasé, hovedveg og kollektivtrasé i KDP. Trondheim kommune har derfor besluttet at plantiltaket ikke utløser krav om konsekvensutredning, jf. KU-forskriften §6-8.

Det er en rekke reguleringsplaner i området som blir berørt av denne reguleringsplanen. Disse vil bli endret eller erstattet som resultat av reguleringsplanen.

Tiltakshaver er Mobilitets- og samferdselsenheten ved Trondheim kommune. Forslagsstiller er Rambøll AS. Varsel om oppstart kan også sees på hjemmesiden til Trondheim kommune. Innspill til planarbeidet sendes Rambøll v/ P.b. 9420 Torgarden, 7493 Trondheim, eller eirik.lind@ramboll.no innen **03.09.2021**.



«Reguleringsplan for Bromstadvegen, strekningen Kong Øysteins veg – Tungasletta, og del av Bromstadekra.» omfatter det som i dette kartet er definert som «Delstrekning 2».

Sykkelveg med fortau

Gjennom bymiljøavtalen mellom Trondheim kommune, Trøndelag fylkeskommune og staten har Trondheim forpliktet seg til at all transportvekst skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Å tilrettelegge for syklende, gjennom bygging av sykkelinfrastruktur, er et av virkemidlene som brukes for å nå nullvekstmålet. Trondheim kommune har som mål å doble sykkelandelen fra 2010 fram til 2025 og at det i denne perioden skal bygges et sammenhengende hovednett for sykkel i Trondheim.

Det er vedtatt at hovedrutene for sykkel skal planlegges med separate anlegg for sykkel. Bromstadruta mangler separert tilbud i dag. Ruta er skoleveg og en viktig forbindelse med mange viktige målpunkt i nærheten som boligområder, Leangen idrettspark samt at Bromstadvegen er viktig hovedveg med busslinjer. Med tiltaket vil man få et gjennomgående tilbud som er attraktivt hele året. Det er flere systemskifter på strekningen med skifter mellom gang- og sykkelveg, sykkelfelt, fortau og blandet trafikk. Etablering av en gjennomgående sykkeltrasé som i større grad skiller de gående og syklende fysisk, vil øke trafikksikkerheten for de myke trafikantene.

Førende politisk vedtak

Det er utarbeidet et forprosjekt som anbefaler en ensidig toveis sykkelveg med fortau fra Persaunet til Angelltrøa.

I Programrådet 25. juni 2020 ble det vedtatt at det i Bromstadvegen planlegges to-felts vei, tilpasset grøntrabatt og sykkelveg med fortau. I tillegg ble dagens foreslåtte trasé vedtatt.

Planområde: Reguleringsplan for Bromstadvegen, strekningen Kong Øysteins veg – Tungasletta, og del av Bromstadekra

Planområdet omfatter arealer langs Bromstadvegen, Bromstadekra og deler av Brøsetvegen. Området er avgrenset som vist i kart 2 nedenfor og har en lengde på ca. 900 meter. Varslet plangrense dekker et areal på ca. 31,6 dekar.

Planavgrensningen er grov og viser et større areal enn det som normalt er nødvendig for å bygge sykkelanlegget. Noen steder vil midlertidig erverv være aktuelt når det er nødvendig med tilgang til deler av grunnen, mens arbeidet pågår. Når arbeidene er ferdigstilte vil eiendommen føres tilbake til slik den så ut før det midlertidige ervervet fant sted.

Innspill ved planoppstart

Dette brevet sendes ut til alle som berøres av arbeidet med reguleringsplanen og til relevante offentlige myndigheter. Det ønskes i denne omgang innspill til oppstart av reguleringsarbeidet. Det blir også mulig med innspill når planforslaget legges ut til offentlig ettersyn. Offentlig ettersyn blir kunngjort på kommunens nettside og i Adresseavisen. I tillegg vil berørte av planarbeidet også bli varslet.

Ta gjerne kontakt med oss!

Kommentarer/merknader til det igangsatte planarbeidet kan sendes til:

Eirik Gerhard Lind, Rambøll Norge.

E-post: eirik.lind@ramboll.no, tlf. 906 38 584

eller per brev:

Rambøll Norge AS, Kobbegate 2, PB 9420 Torgarden, 7493 Trondheim

Kommentarer/merknader bør merkes med referanse 21/2667 og "Bromstadruta Sykkelveg med fortau".

Det vil også være mulig å gi innspill på planen gjennom prosjektets kartbaserte innspillportal. Link vil bli lagt ut på Miljøpakkens hjemmeside.

Frist for innspill: Fredag 3. september 2021.

Invitasjon til folkemøte

Det vil bli avholdt et folkemøte for reguleringsplanen. Dette vil bli avholdt i uke 34, tirsdag 25. august kl. 18.00 – 20.00. Møtet vil bli holdt digitalt. For de som ikke kan delta digitalt på egenhånd tar vi sikte på å samle grupper i en størrelse som er i henhold til smittevernreglene. Vi ber om at det tas direkte kontakt med oss dersom du har et slikt behov. Link til møtet vil bli publisert en uke i forkant på Miljøpakkens hjemmeside: <https://miljopakken.no/prosjekter/bromstadruta-for-sykkel>.

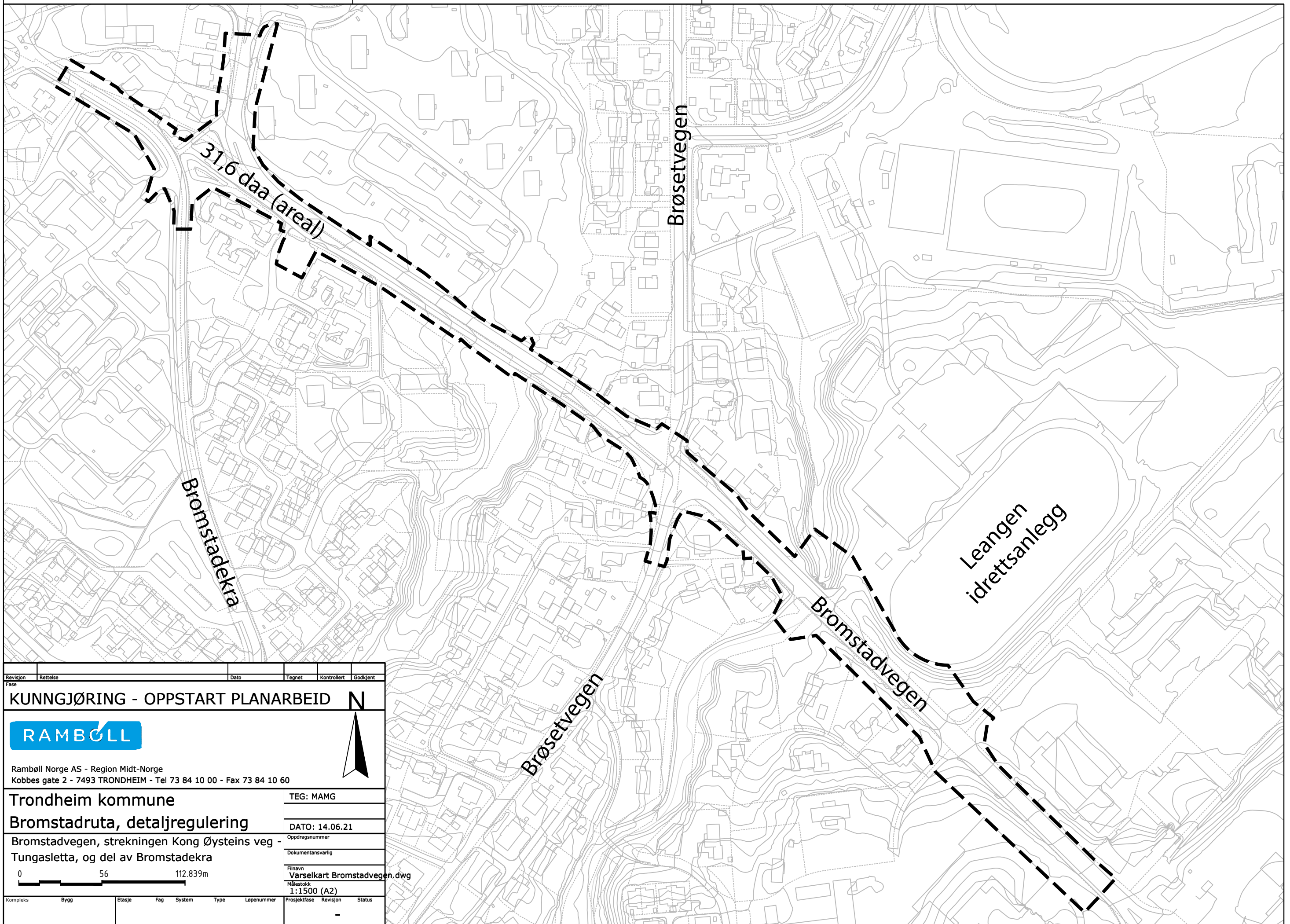
På møtet vil bakgrunnen for prosjektet presenteres, forprosjektet som er blitt gjort og de foreliggende planene for prosjektet. Det vil også være mulighet til å komme med innspill. For mer informasjon om folkemøtet, se hjemmesiden til Miljøpakken. Dersom du ikke har mulighet til å delta, vil det bli tatt opptak av møtene som blir lagt ut.


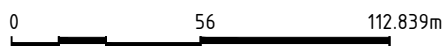
For mer informasjon om prosjektet, se Miljøpakkens nettside:

<https://miljopakken.no/prosjekter/bromstadruta-for-sykkel>

Vennlig hilsen

Mobilitet- og samferdselsenheten ved Trondheim kommune



Revisjon	Rettelse	Dato	Tegnet	Kontrollert	Godkjent																				
Fase																									
KUNNGJØRING - OPPSTART PLANARBEID																									
																									
Rambøll Norge AS - Region Midt-Norge Kobbes gate 2 - 7493 TRONDHEIM - Tel 73 84 10 00 - Fax 73 84 10 60																									
Trondheim kommune Bromstadruta, detaljregulering Bromstadvegen, strekningen Kong Øysteins veg - Tungasletta, og del av Bromstadekra			TEG: MAMG DATO: 14.06.21 Oppdragsnummer Dokumentansvarlig Filnavn Varselkart Bromstadvegen.dwg Målestokk 1:1500 (A2)																						
			<table border="1"> <tr> <td>Kompleks</td> <td>Bygg</td> <td>Etasje</td> <td>Fag</td> <td>System</td> <td>Type</td> <td>Løpnummer</td> <td>Prosjektfase</td> <td>Revisjon</td> <td>Status</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>			Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status										
Kompleks	Bygg	Etasje	Fag	System	Type	Løpnummer	Prosjektfase	Revisjon	Status																

