

► Åpent møte 15.06.21

Dato: 2021-06-15	Sted: Teams	Tid: 1800-1900		
Møteleder: Jill Hammari Sveen		Referent: Jill Hammari Sveen		
Virksomhet:	Navn/Init.:	Rolle/Ansvar:	Til stede:	Kopi:
Trondheim kommune (TK)	Elin Øvren	Prosjektleder	X	
TK	Kari-Anne Rørstad	Medarbeider	X	
TK	Jan Lunås			
NO	Ingvild Tillerbakk	Medvirkning	X	
NO	Espen Thøring	DL Infrastruktur	X (siste halvdel)	
Norconsult (NO)	Jill Hammari Sveen	Oppdragsleder	X	
Åpent møte	Deltagere: 15 stk på live event			
Neste møte:	Sted: Teams	Tid:		

Punkt:	Sak:	Frist/Utført:	Ansvar:
1	Innledning og presentasjon av prosess og foreløpige tiltak		
	<ul style="list-style-type: none"> - Presentasjon lagt fram av Jill Hammari Sveen. - Link til prosjektet der presentasjonen ligger: https://miljopakken.no/prosjekter/brosetruta <p><u>Utklipp fra prosjektets internettside med planlagt framdrift, presentasjon og tilbud om befarng 22.06.2021.</u></p> <p>Planlagt framdrift</p> <ul style="list-style-type: none"> - Varsling av oppstart av reguleringsplan tidlig juni 2021 - Digitalt medvirkningsmøte 15. juni kl 18-19. - Innsending av komplett planforslag før 1. november 2021 - Vedtatt reguleringsplan våren 2022 - Forventet byggeperiode 2024-2026 <p><u>Presentasjon fra åpent møte 15.06.21</u></p> <p>Den som ønsker direkte dialog med prosjektet kan delta på en befarng tirsdag 22.06 mellom kl. 15 og kl. 17. Påmelding: jill.hammari.sveen@norconsult.com innen mandag 21.06.21 kl 12.00</p>		
B	Spørsmål/innspill fra deltagere		
	Den siste halvdel av møtet ble det åpnet for spørsmål til det som var lagt fram i møtet.		
1)	<p>Det skjer veldig mye annet i området i årene framover. Utbygging av OSC og tilhørende endringer av skoleveier langs den og deretter kommer NRK-tomta og nå denne utbyggingen. Det er viktig at ikke alle skoleveiene blir berørt samtidig, og at planene blir lagt ut i tid og koordinert mot hverandre.</p> <p>Svar: Godt innspill om å hensynta andre pågående byggeprosjekter i «nabolaget» ved planleggingen av anleggsstart og ivaretagelse av trygg skoleveg i anleggsperioden. Tas med videre i planleggingen!</p>		

2)	<p>I kryssene over Kong Inges gate, over Harald Bothners vei går sykkelvei i parallell med fotgjengerfelt. Hvordan vil dette endre vikepliktsregler for kryssende bilister?</p> <p>Kommentar fra andre deltager:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Det gjelder alle kryss, ikke bare de nevnt tidligere. - Gjerne ha forkjørsvai for syklist, er min mening <p>Svar: Det er tidlig i planleggingen, men alle kryssene vil bli vurdert spesielt for å få til gode løsninger for syklist. Detaljering av kryssene er ikke startet opp, men vi vil vurdere flere løsninger inkludert forkjørsvai for sykkel.</p>		
3)	<p>Første gang jeg blir omfattet av en slik prosess, så kjenner ikke til konsekvensene i prosessens forløp. Kan dere forklare konsekvensene for meg som eier av en bolig i det brede omrisset du viste helt innledningsvis? Du nevner at det er bredt omriss for å ivareta fleksibilitet gjennom planarbeidet - men for min del ser jeg at dere legger en strek som potensielt kan ta for seg hele utearealet til boligen jeg eier. Det blir mye usikkerhet for min del gjennom planarbeidet.</p> <p>Svar: Det er vist et bredt omriss for å ivareta usikkerhet til valg av løsning og gi rom for å legge tiltak på begge sider av kjøreveien. I tillegg vil det være behov for ekstra areal i anleggsperioden for å etablere løsningen. Dette er midlertidig areal som vil bli benyttet i anleggsperioden for så å tilbakeføres. I videre arbeid sees det på tiltak for å minimere inngrep i naboeiendommene ved bygging av sykkelveg med fortau.</p>		
4)	<p>Hva er trafikk tallene for syklist og fotgjenger sammenlignet med ÅDT for biler/busser?</p> <p>Kommentar fra andre deltager:</p> <p>Det trengs også i de andre snittene, ikke bare i Brøsetveien</p> <p>Svar: Det utarbeides en egen trafikk analyse for reguleringsplanene som vil si noe om trafikk grunnlaget.</p> <p>Delstrekning 1)</p> <ul style="list-style-type: none"> - trafikk mengde i Sigurd Jorsalfars veg mellom Kong Inges gate og Paul Fjermstads veg på 300 kjøretøy per døgn - Det er registrert rundt 100 syklist per døgn. Antall registrerte syklist kan være underrapportert, på grunn av detekteringsmetode <p>Delstrekning 2)</p> <ul style="list-style-type: none"> - I morgenrushet (0700-0900) er det registrert 302 motoriserte kjøretøy, 246 syklist og 100 gående. Om morgenen er det flest gående og syklende i retning mot vest. - I ettermiddagsrushet (1500-1700) er det registrert 446 motoriserte kjøretøy, 169 syklist og 126 gående. Om ettermiddagen er det flest syklist i retning mot øst. 		

5)	<p>At bussene i det hele tatt går der (s.jorsalsfarsvei), er uønsket fra et trafikksikkerhetsperspektiv. Da jeg var med i Berg skoles FAU jobbet vi imot ruteomleggingen til AtB.</p> <p>Kommentar fra deltager: - Det er vanskelig å jobbe mot Atb, er min erfaring.</p> <p>Svar: Prosjektet vil forholde seg til rutene slik de foreligger i dag. Adkomst til busstoppet i Harald Bothners vei er viktig å ivareta i planleggingen.</p>		
6)	<p>Det er også en mangel at alle myke trafikanter må krysse rundkjøringen over Kong Øysteins vei via lysregulert fotgjengerovergang. Det bør også lages en mulighet for å sykle i kjøreveien - for de som ønsker det.</p> <p>Kommentar fra deltager: - Ingen ber om å ta bort lysregulert kryssing, men vi trenger BEGGE deler.</p> <p>Svar: I forbindelse med videre detaljering av kryss vil innspillene bli vurdert.</p>		
7)	<p>- I krysset over Brøsetveien bør det også planlegges muligheter for at syklistene kan krysse UTEN å måtte velge lysregulert fotgjengerovergang fordi fotgjengerovergangen er lagt for langt mot sør.</p> <p>Svar: I forbindelse med videre detaljering av kryss vil innspillene bli vurdert.</p>		
8)	<p>Er det mulig å få tilsendt presentasjonen etter møtet?</p> <p>Svar: Presentasjonen legges ut på Miljøpakkens prosjektside i etterkant av møtet.</p>		
9)	<p>Hvilke innspill er det viktig at vi kommer med nå?</p> <p>Svar: Det er viktig å komme med dine synspunkter på hva som fungerer og som bør ivaretas og hvor/hva som bør bedres og/eller tas hensyn til.</p>		
10)	<p>Hva er formålet med befaringen? Å gi innspill eller få en gjennomgang av planene?</p> <p>Svar: Dette er i utgangspunktet tenkt som en ekstra oppfølging for de som synes digitale møter kan være utfordrende. Samtidig vil dette gi mulighet for å snakke direkte med prosjektet i oppstarten av arbeidet, og komme med direkte innspill og råd.</p>		
11	<p>Tips til innspill: sett opp en infotavle langs ruta.</p> <p>Svar: Innspillet vil bli vurdert.</p>		

B	Hva synes dere om bruk av digitalt møte?		
	<p>Digitalt møte er benyttet siden det er strenge restriksjoner på å ha samling pga covid. Har dere noen tilbakemelding på møteformen? Innspill:</p> <ul style="list-style-type: none">- Synes det er bra - det gir trolig bedre oppslutning enn fysisk- Linken kunne vært sendt ut på forhånd, bedre info om denne.		