

Norconsult 

Brøsetruta reguleringsplaner

Åpent møte 15.06.21

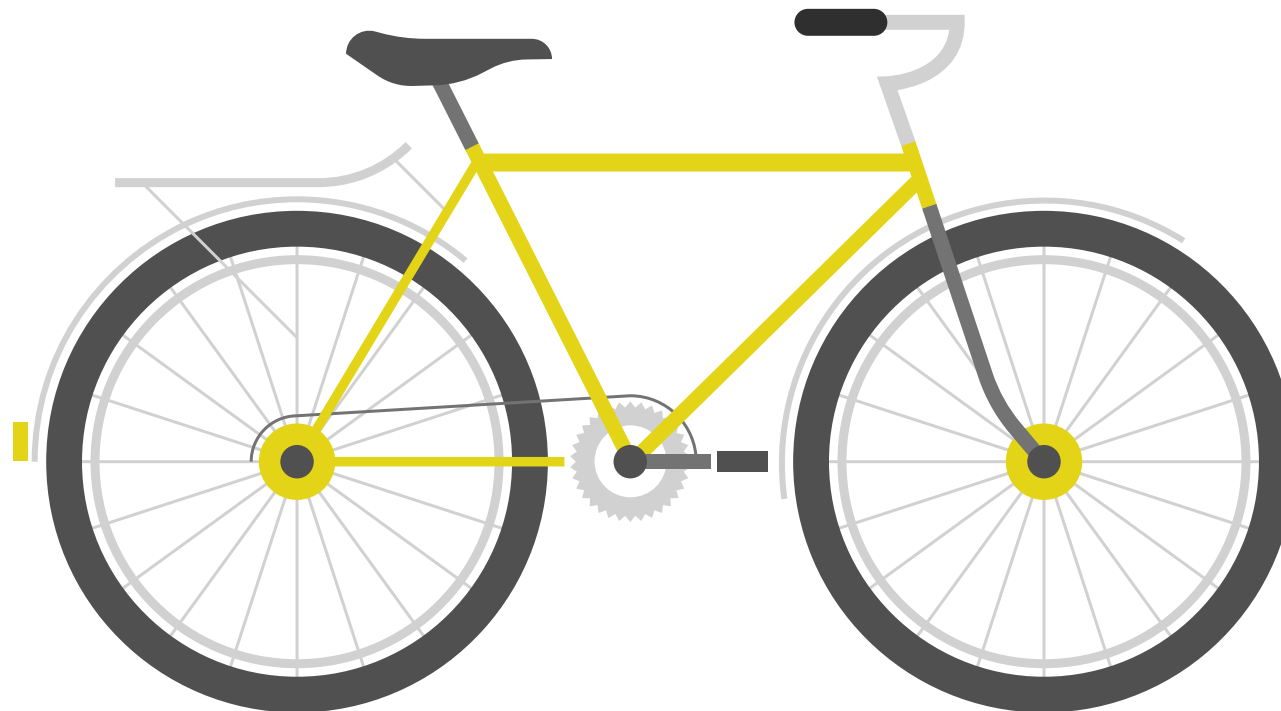
Norconsult: Jill Hammari Sveen

Trondheim kommune: Elin Øvren og Kari-Anne Rørstad



Agenda

- ▶ Mål for planprosjektet - Brøsetruta
- ▶ Medvirkning og planprosess
- ▶ Trafikk
- ▶ Presentasjon fra hvert planområde
 - ▶ Tiltak fra forprosjektet
 - ▶ Foreløpige skisser
- ▶ Spørsmål og innspill fra deltagere



Sykelstrategi og mål for prosjektet

1. Flere syklistar

- Sykkelandelen skal doubles
- Flere barn, unge og kvinner som sykler

2. Tryggere å sykle

- Færre skadde syklistar
- Flere syklistar føler seg trygge i trafikken

3. Enklere å sykle

- Trondheim skal ha et sammenhengende hovednett for sykling
- God komfort og fremkommelighet for sykkel hele året
- Flere parkeringsplasser for sykkel

10,2 %

SYKKELANDELEN I TRONDHEIM I 2019

15 %

MÅL FOR SYKKELANDEL INNEN 2025

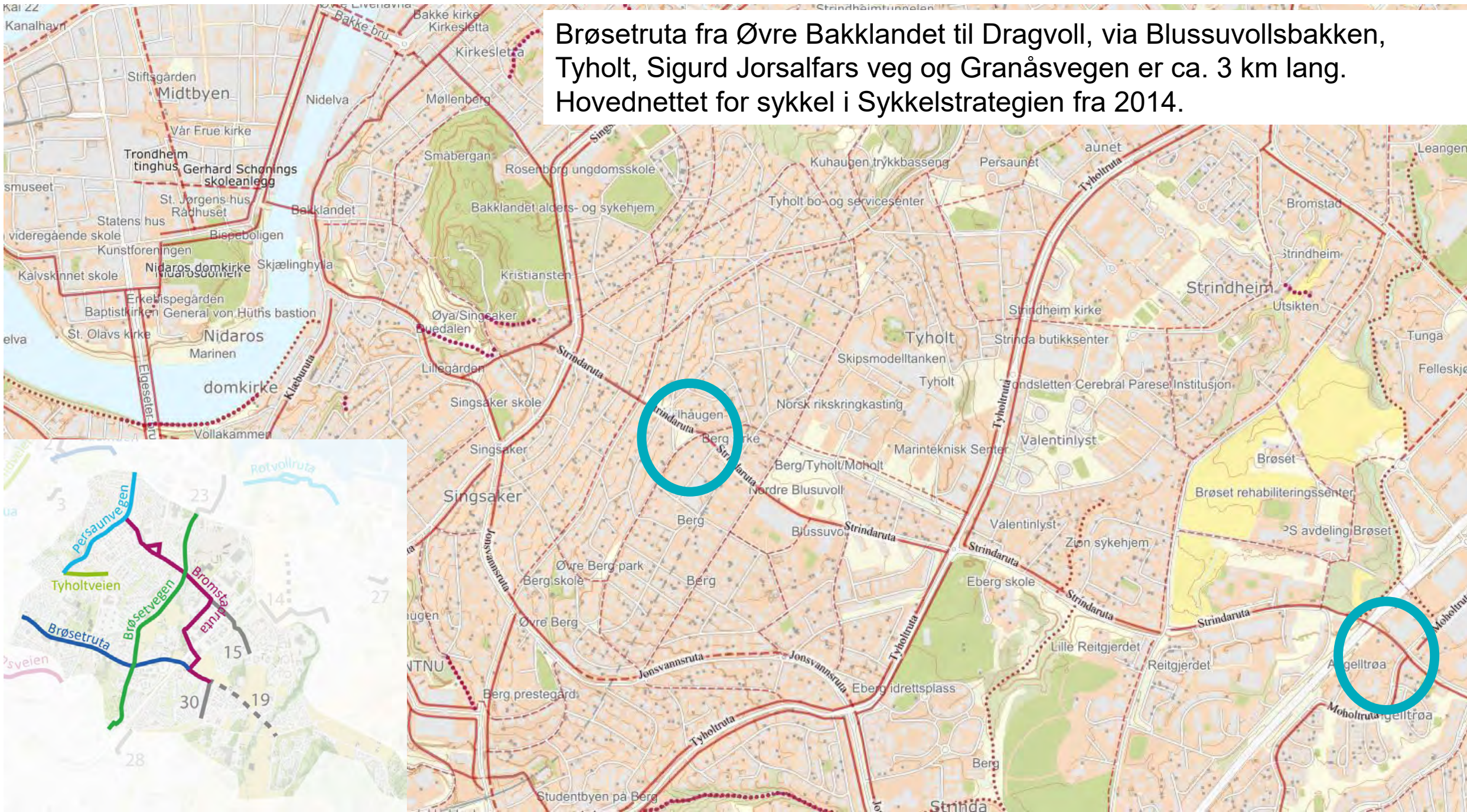
8-80 ÅR

TRONDHEIM SKAL VÆRE EN
SYKKELBY FOR ALLE, OGSÅ
BARN, UNGE OG KVINNER

Mål for prosjektet: Etablere sykkelveg med fortau på hele strekningen fra Blussuvoll til Angelltrøa, bidra til 2,1 km sammenhengende sykkelveg med fortau.

Trondheim skal være Norges beste sykkelby!

Brøsetruta fra Øvre Bakklandet til Dragvoll, via Blussuvollsbakken, Tyholt, Sigurd Jorsalfars veg og Granåsvegen er ca. 3 km lang. Hovednettet for sykkel i Sykkelstrategien fra 2014.



Reguleringsplaner og planlagt framdrift

To reguleringsplaner:

1. Øvre del av Blussuvollsbakken og Sigurd Jorsalfars veg mellom Kong Inges gate og Harald Bothners veg.
2. Sigurd Jorsalfars veg: Lillebergvegen – Brøsetvegen

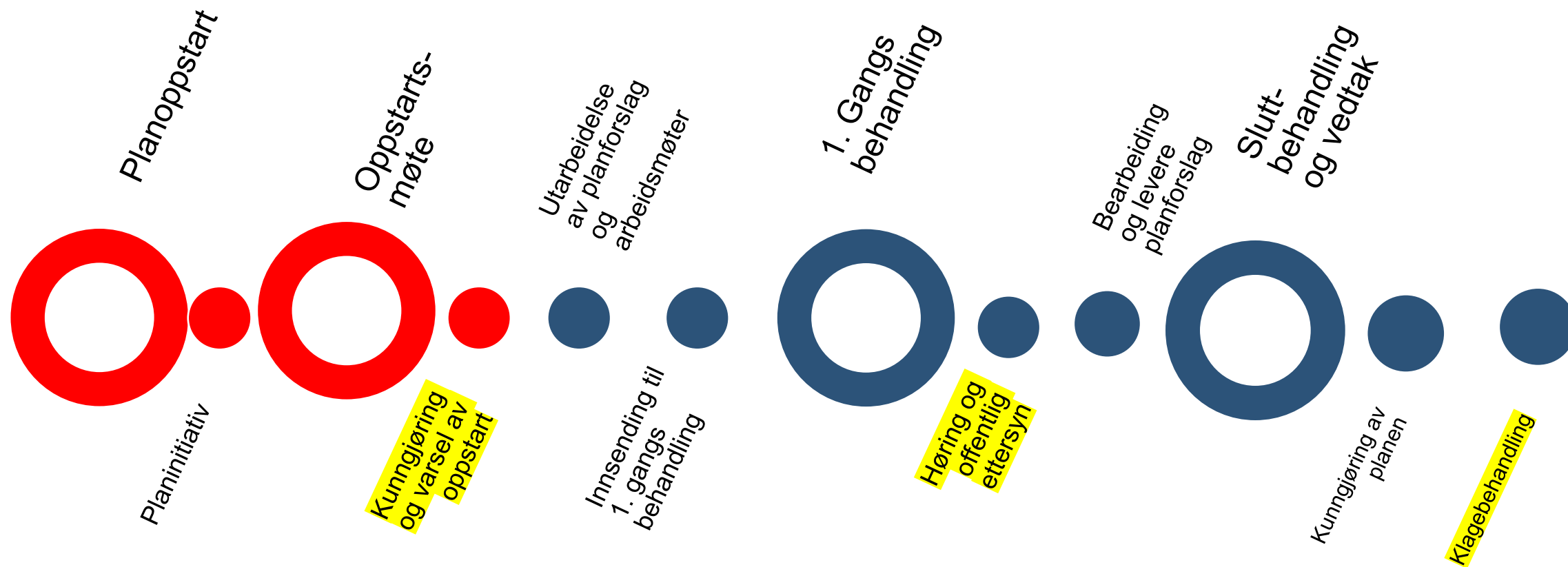
Mål for framdrift:

- Varsling av oppstart av reguleringsplan juni 2021.
- Frist innspill 01.07.2021
- Innsending av komplett planforslag - 01.11.2021.
- Høring januar-februar 2022
- Vedtatt reguleringsplan våren 2022
- Forventet byggeperiode 2024-2026

► <https://miljopakken.no/prosjekter/brosetruta>



Planprosess og medvirkning



Innspill til begge planene

- ▶ Frist for innspill er 01.07.2021
- ▶ Innspill sendes via:
 - ▶ Altinn
 - ▶ Norconsult, avd. Plan og Arkitektur, Klæbuveien 127 B ,7031 Trondheim
 - ▶ e-post til jill.hammarisveen@norconsult.com

Ta gjerne kontakt med undertegnede for spørsmål og avklaring!

Detaljregulering Øvre del av Blusuvollsbakken og deler av Sigurd Jorsalfars til Harald Bothners veg, samt Sigurd Jorsalfars veg mellom Lillebergvegen og Brøsetvegen.

I hht. Plan- og byningslovens §§ 12-8 varsles herved om oppstart av planarbeid på de to ovennevnte strekningene med hensikt å regulere fortau, sykkelveg og annet samferdselsareal for å kunne bygge et helhetlig sykkeltilbud langs deler av Brøsetruta som er hovedrute for sykkel. Foreløpige planområder er vist med utheving.



Tiltakshaver er Trondheim kommune, Norconsult bistår i reguleringsprosessen. Det vil bli avholdt et åpent digitalt møte 15.06.2021 kl.18. Se mer informasjon om prosjektet og møte: <https://miljopakken.no/prosjekter/brosetruta>

Norconsult 

Innspill sendes til Altinn eller Norconsult, avd. Plan og Arkitektur, Klæbuveien 127 B ,7031 Trondheim, eller som e-post til jill.hammarisveen@norconsult.com innen 1. juli 2021.

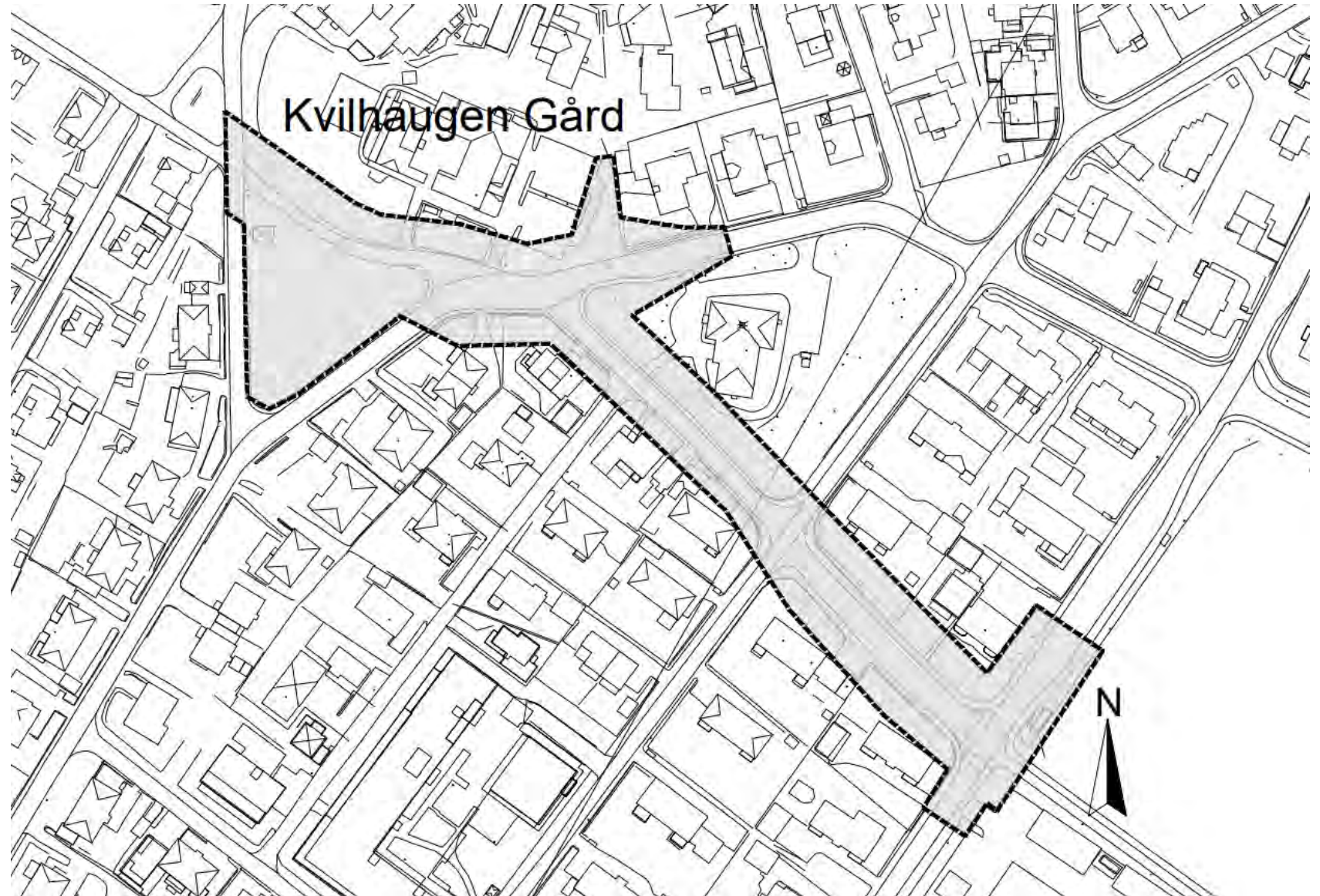
Befaring/ felles møteplass

- ▶ Befaring: Tirsdag 22.06 – 15:00 og 17:00
- ▶ Ta kontakt med Norconsult ved Jill Hammari Sveen, jill.hammari.sveen@norconsult.com dersom du ønsker å delta på befaring.
- ▶ Påmelding: frist mandag 21.06.21.

- ▶ Befaring overholder krav i forhold til gjeldende covid-restriksjoner

Strekning 1

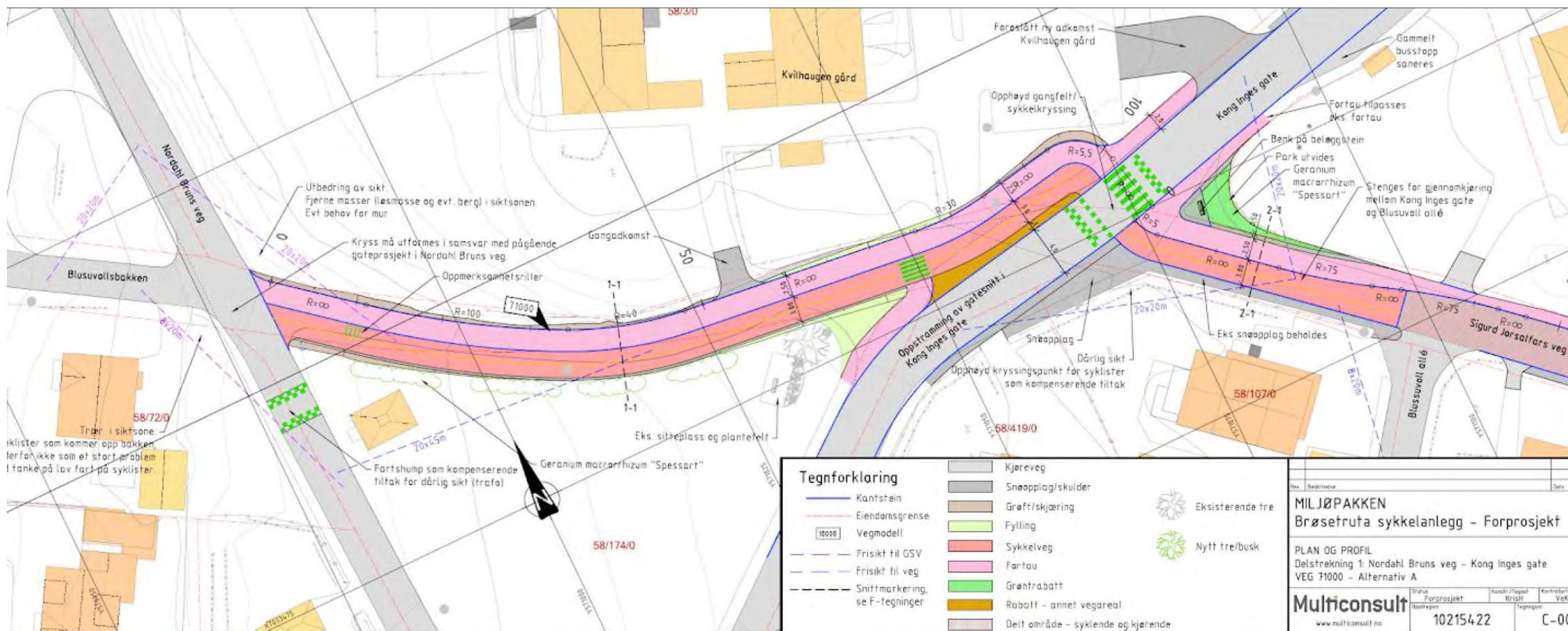
Øvre del av
Blussuvollsbakken og
Sigurd Jorsalfars veg
mellom Kong Inges gate og
Harald Bothners veg



Øvre del av Blusuvollsbakken - Kvilhaugen gård

- ▶ Dagens situasjon:
 - ▶ Gruset gang- og sykkelveg med bredde ca. 4,5 meter
- ▶ Mulige tiltak:
 - ▶ Sykkelveg med fortau med 5,5 m bredde.
 - ▶ Flytte adkomstveg mot vest i Kong Inges gate?

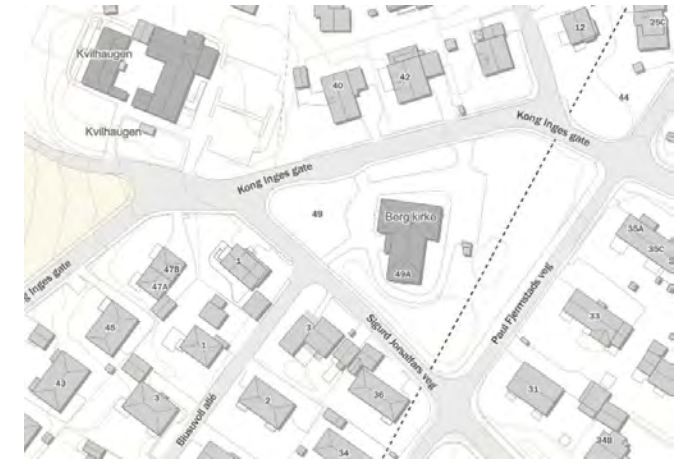


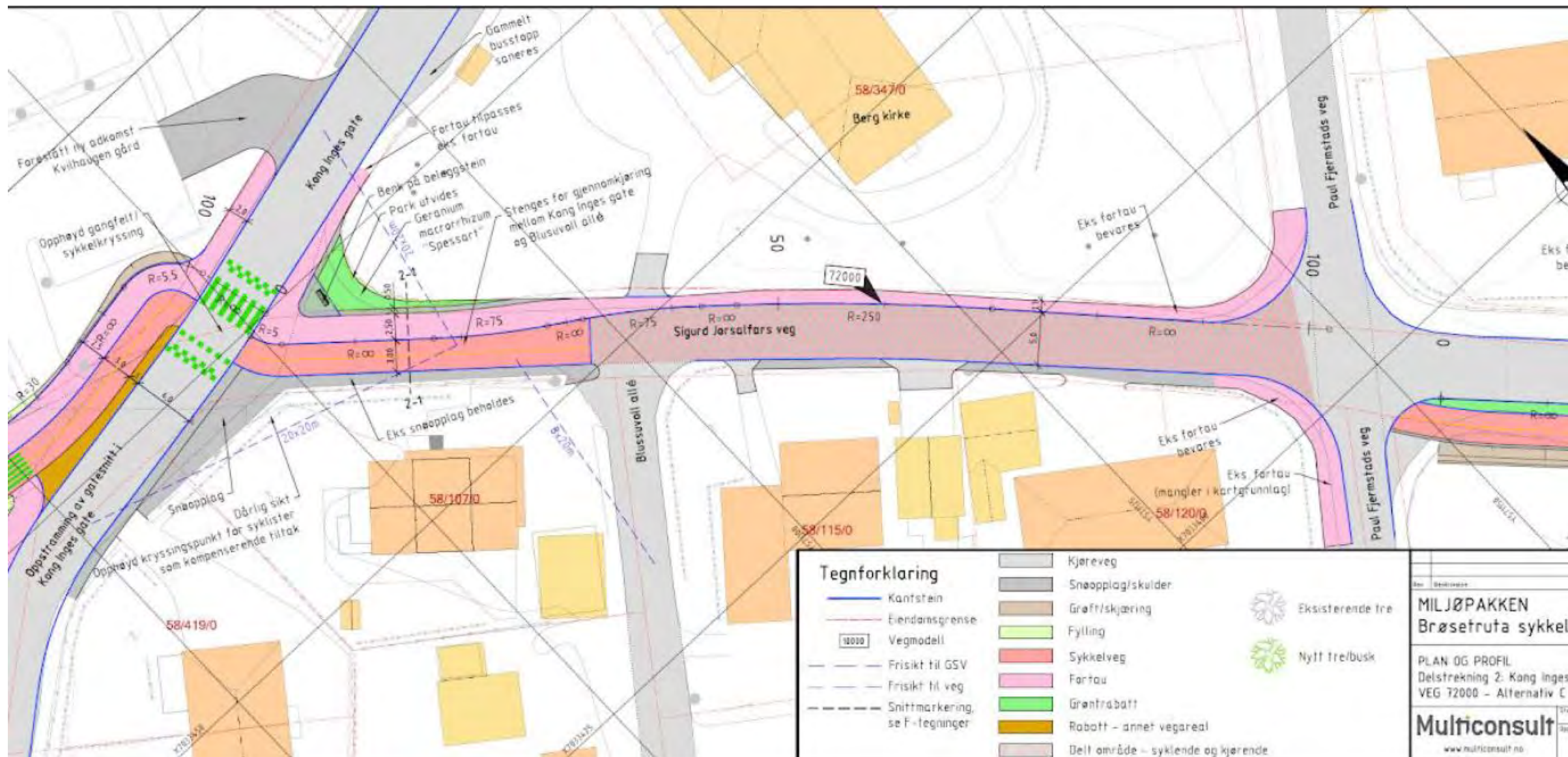


Figur 4: Nordahl Bruns veg - Kong Inges gate,

Kong Inges gt. – Paul Fjermstads veg

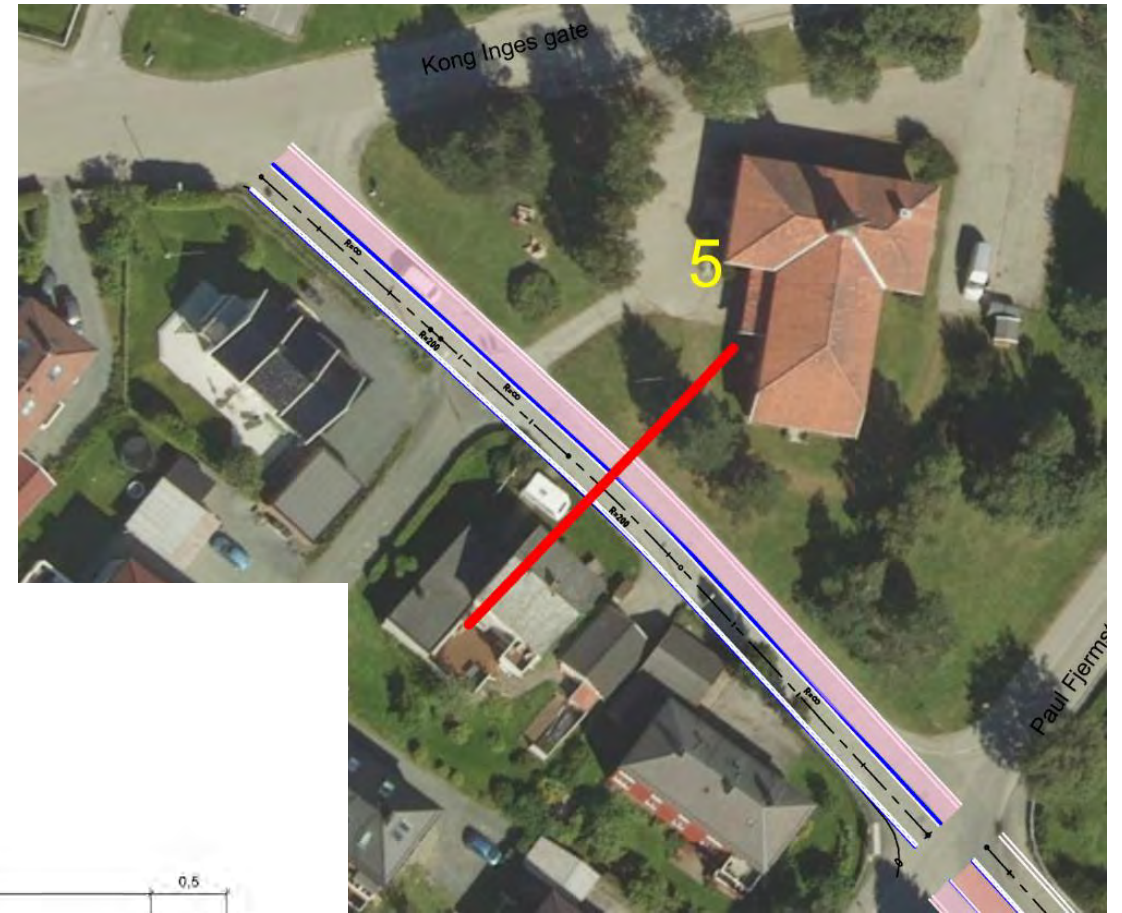
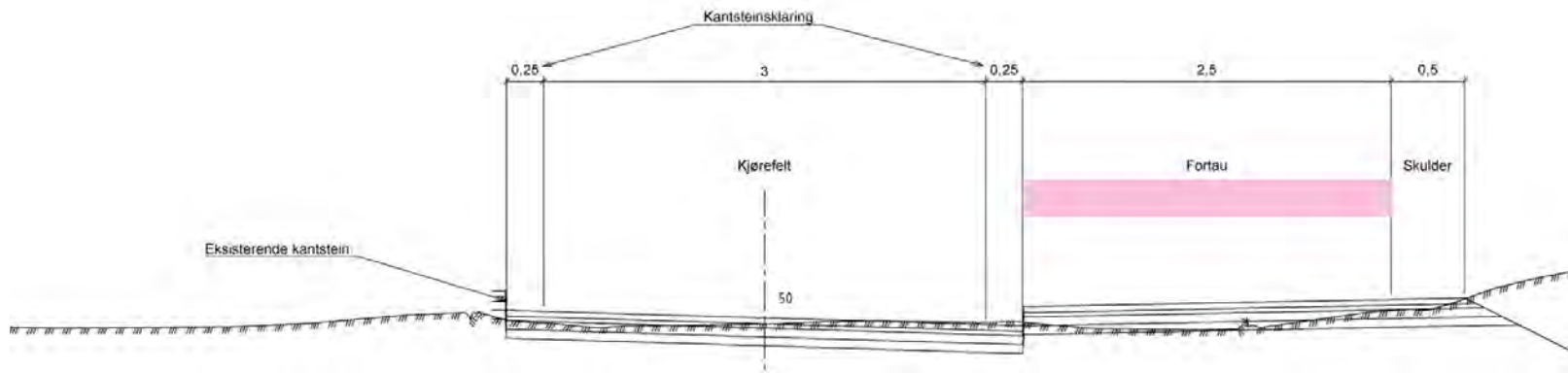
- ▶ Dagens situasjon:
 - ▶ Smale fortau, delvis tosidig
 - ▶ Smal kjørevegbredde
- ▶ Mulige tiltak
 - ▶ Regulering av trafikk – stenging av veg, envegsregulering eller sambruk veg og sykkel
 - ▶ Bredt fortau etableres i utgangspunktet nord for kjøreveg mot kirke
 - ▶ Stenging av veg mot Kong Inges gt. krever etablering av vendehammer/snuplass.





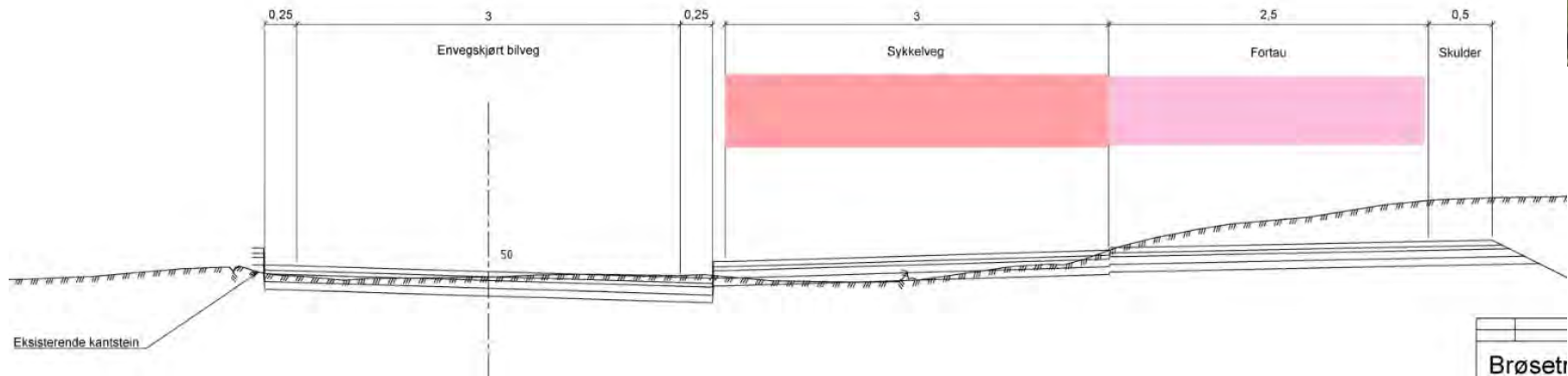
Envegsregulert gate med sykling i veg

5
Mot nord
Syklister benytter kjørefelt



Eget felt for kjøretøy og sykkel

5
Mot nord
Alternativ med sykkelveg
Vegen er envegskjørt fra krysset med Paul Fjermstads veg til krysset
med Kong Inges gate

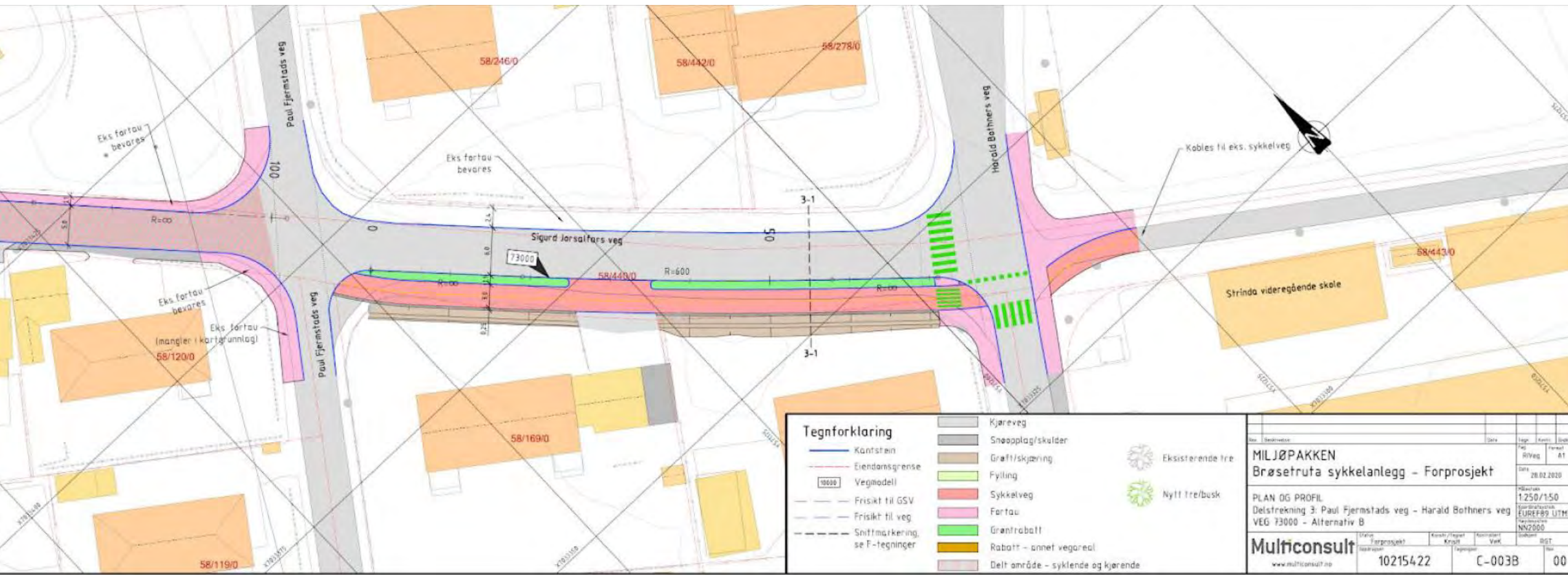


Paul Fjermstads veg – Harald Bothners veg

- ▶ Dagens situasjon:
 - ▶ Fortau kun på nordsiden. I kartgrunnlaget vist tosidig.
 - ▶ God kjørevegbredde
- ▶ Mulige tiltak
 - ▶ Sykkelveg sør for kjøreveg med fortau nord.
 - ▶ Som over men med fortau også sør.
 - ▶ Trafikkregulering – envegsrettet trafikk, bruke resterende areal til sykkelveg. Sykkelveg sør eller nord for vegbane.



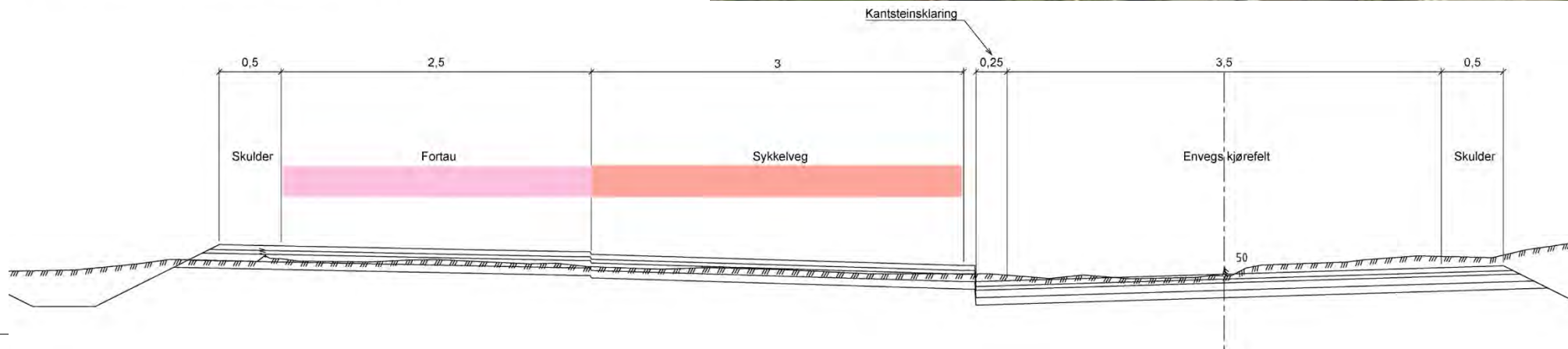
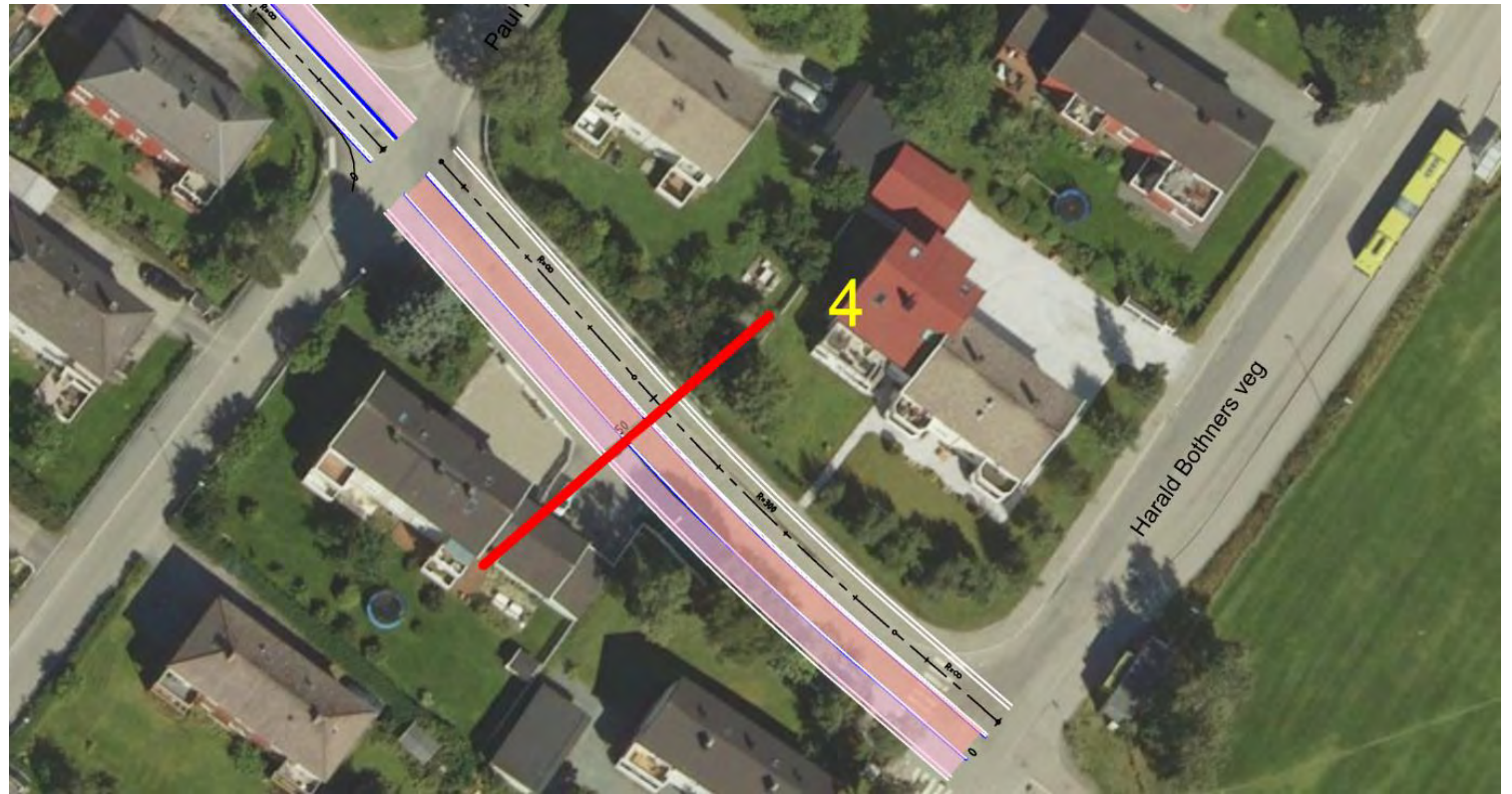
Forprosjektet



Figur 6: Paul Fjermstads veg - Harald Bothners veg

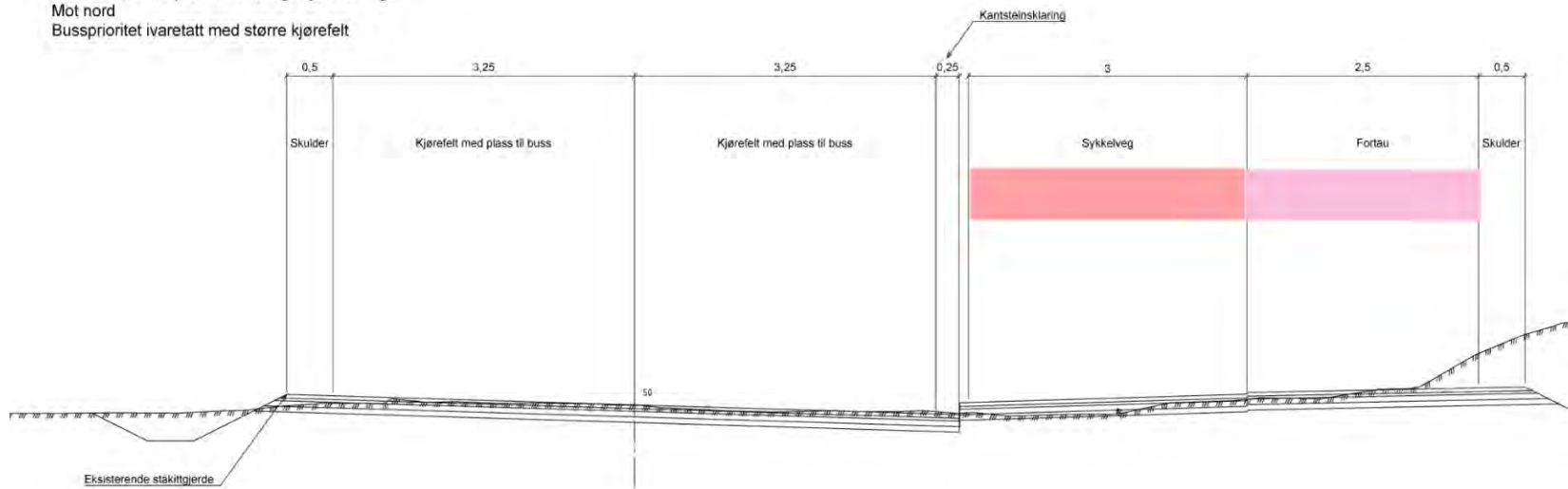
Envegsregulert veg med sykkelveg med fortau på sørsiden

4
Mot nord
Kjørefelt bredt nok til å ivareta plasskrav for buss



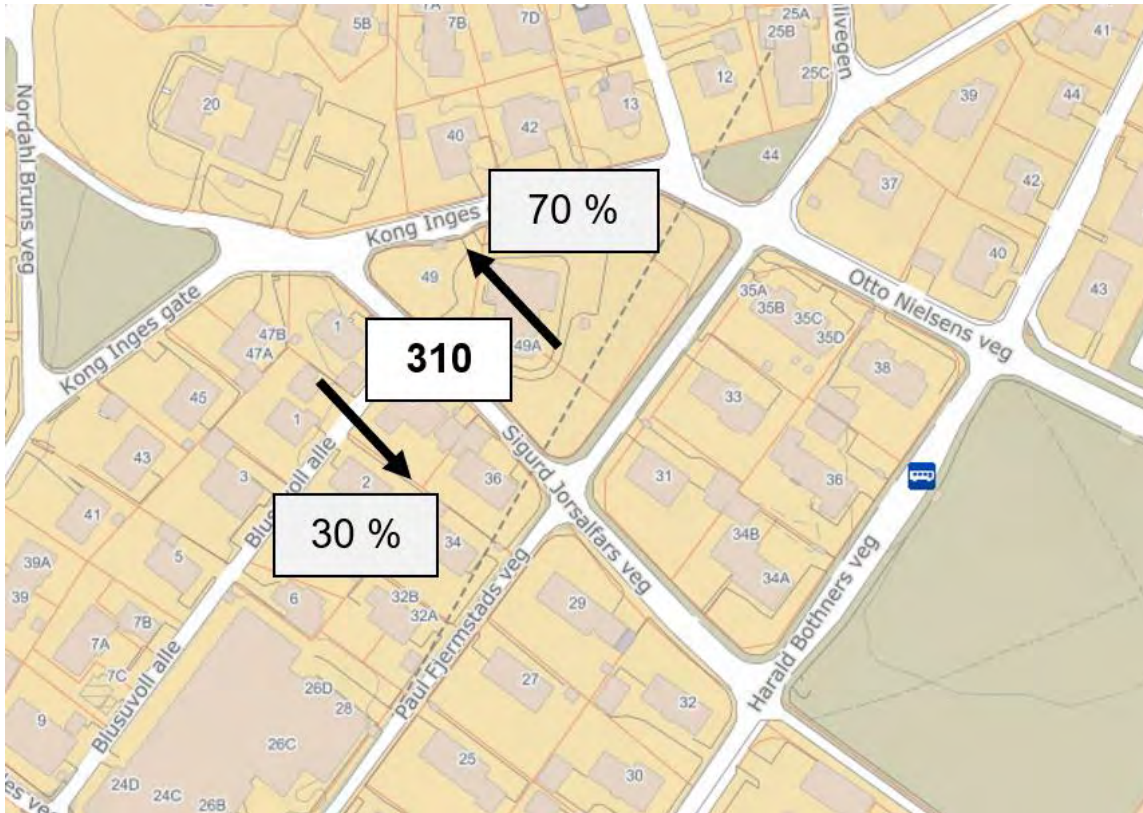
Sykkelveg med fortau og sykkelveg på nordsiden.

4
Alternativ normalprofil med tovegs kjøretretning
Mot nord
Bussprioritet ivarettatt med større kjørefelt



Trafikk (ÅDT)

I løpet av et døgn utgjør busstrafikken ned (sørøst)
Sigurd Jorsalfars veg mellom 25 – 30 prosent



Viktige områder og hensyn

- ▶ Fritidsaktiviteter og skole øst for planområdet – viktige målpunkt for barn og unge (Strinda vgs og Blussuvoll ungdomsskole)
- ▶ Trafikksikkerhet og spesielt fokus på kryssing av Kong Inges gate, Paul Fjermstads veg og Harald Bothners veg.
- ▶ Skoleveg – Berg barneskole
- ▶ Andre hensyn?



Utfordring og innspill

- ▶ Bussrute:
 - ▶ Bussen bruker Paul Fjermstads veg og svinger inn i Sigurd Jorsalfars veg.
 - ▶ Busstoppet er i Harald Bothners veg
 - ▶ Kryssing av sykkelrute eller ikke?
 - ▶ Se løsningene for de som går og sykler på strekningen i sammenheng
- ▶ **Hva er viktig for deg på strekningen?**
- ▶ **Hva er bra i dag?**





Strekning 2

Sigurd Jorsalfars veg: Lillebergvegen – Brøsetvegen



Lillebergvegen – Kong Øysteins veg



Lillebergvegen – Kong Øysteins veg

► Dagens situasjon:

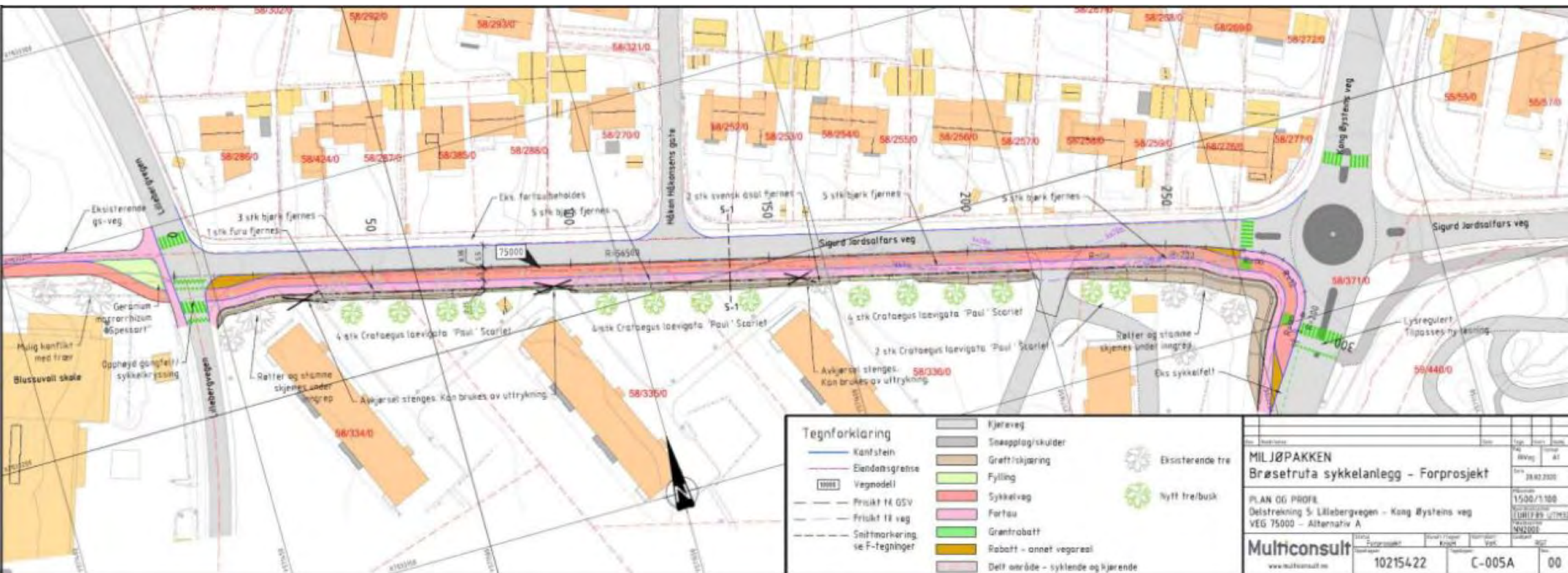
- Fortau kun på nordsiden med bredde ca. 2,1 meter.
- God kjørevegbredde

► Mulige tiltak

- Beholde eks. fortau i nord ev. breddeutvide denne til 2,5 meter
- Vurdere smalere kjøreveg – 5,5 meter
- Sykkelveg vist sør for kjøreveg i forprosjekt uten fortau
- Etablering av fortau sør for sykkelveg
 - Bevare trerekke og etablere gangveg sør for disse
 - Fjerne vegetasjon og få inn et smalt fortau.



Forprosjekt

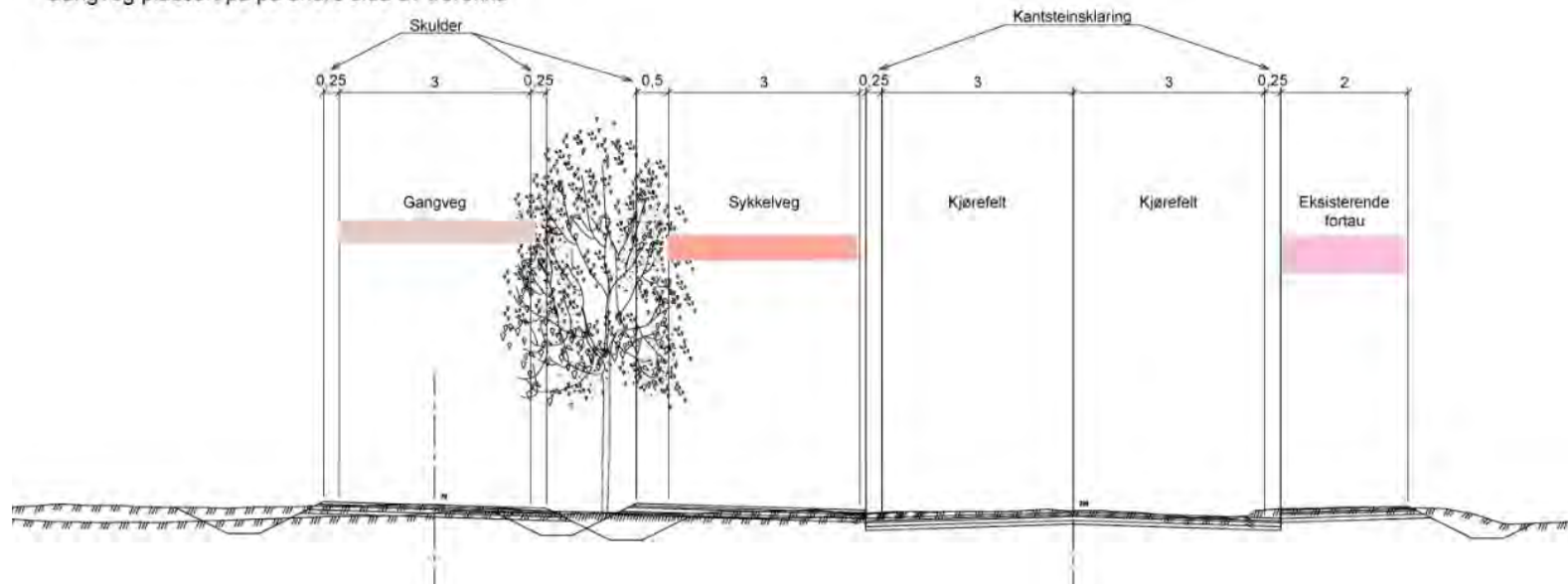


Figur 7: Lillebergvegen - Kong Øysteins veg

Eks. fortau i nord og gangveg sør for trerekke



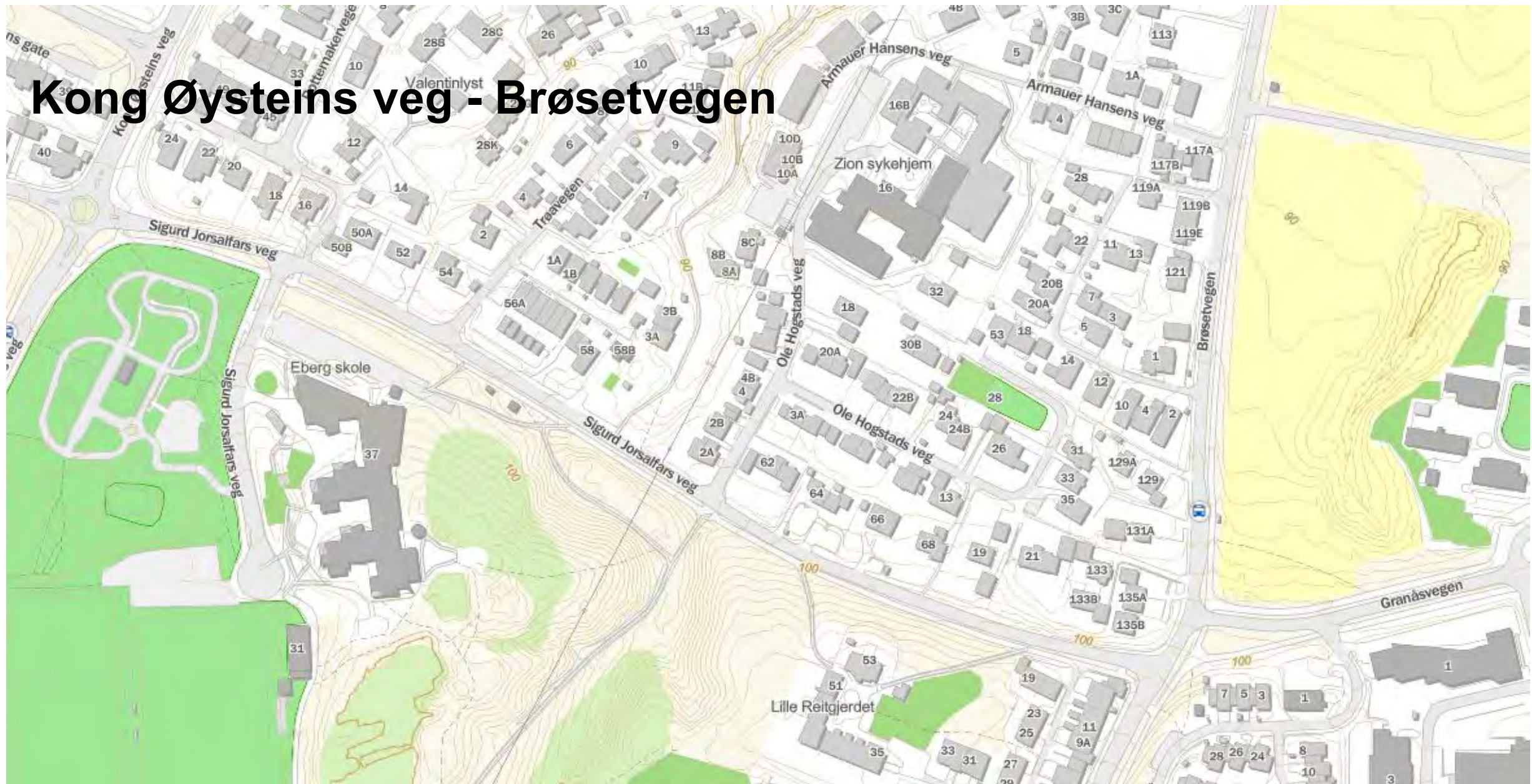
3
Mot nord
Gangveg plassert på på andre sida av trerekka



Eks. fortau i nord og
gangveg sør for trerekke



Kong Øysteins veg - Brøsetvegen



Kong Øysteins veg - Brøsetvegen

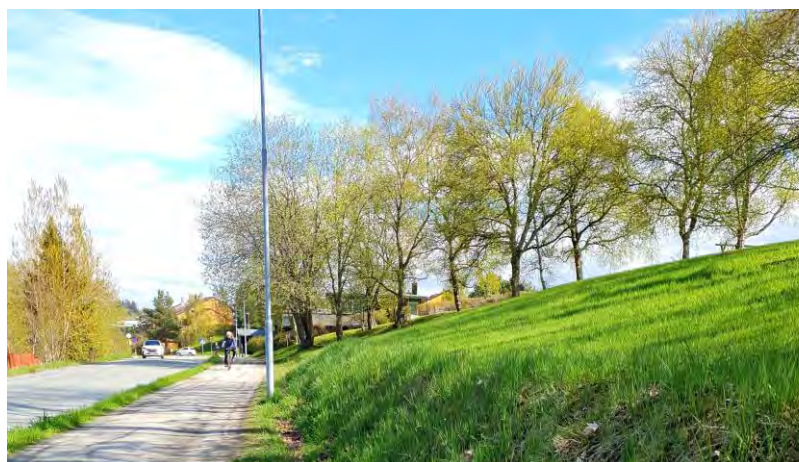
► Dagens situasjon:

- Gang- og sykkelveg på sørsiden. På delstrekninger er det bygd fortau på nordsiden.

- God kjørevegbredde

► Mulige tiltak

- Sykkelveg med fortau sør for kjøreveg. Vurdere trafikkdeler mellom sykkel og veg.
- Smalere vegbredde i øst – 5,5 meter?
- Ingen trafikkdeler mellom veg og sykkelveg øst for Bekkevollidalen
- Trafikkregulering – stenging ved Brøsetvegen, envegsrettet trafikk eller som i dag.
- Opprettholde kryssende gangfelt

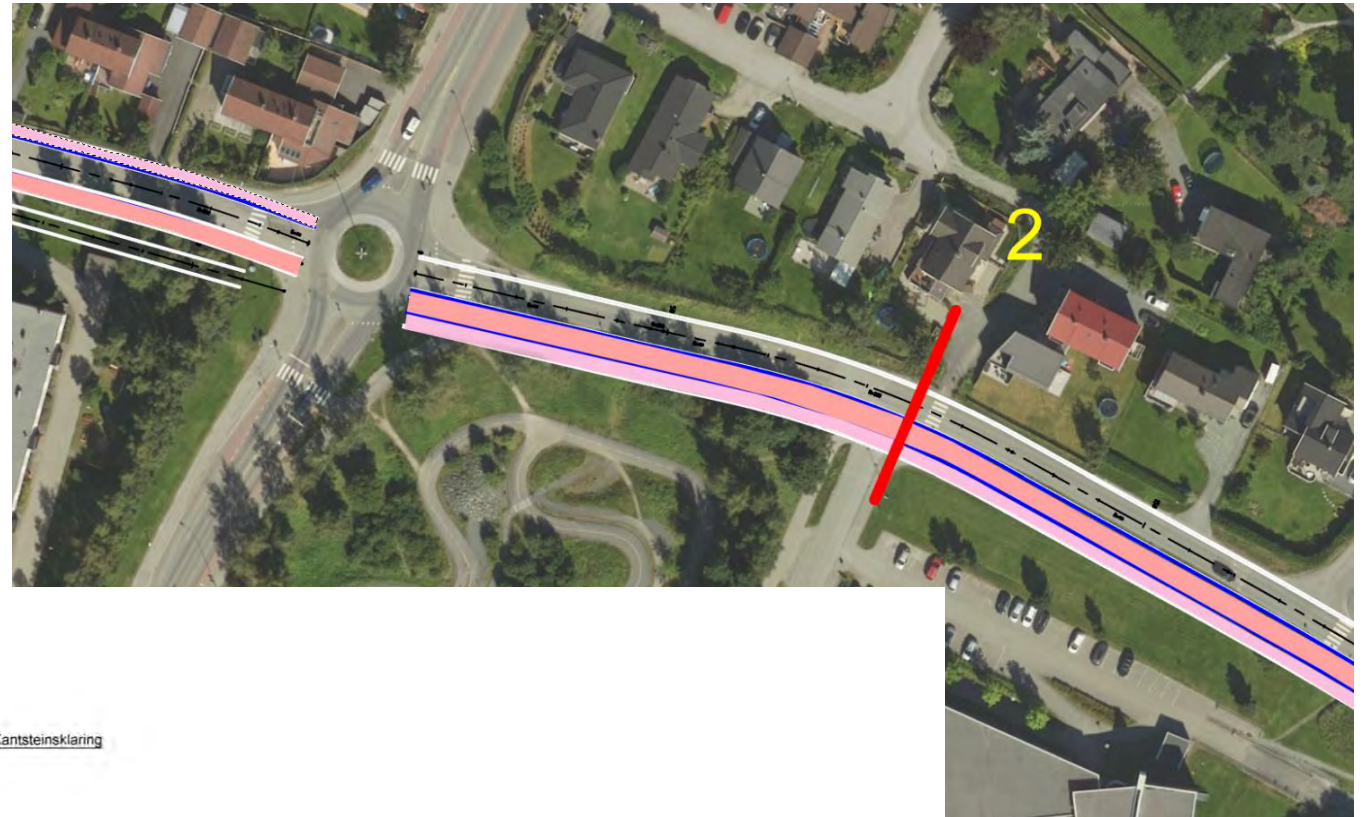


Tidligere vurderinger («Byggeplanforslag»)

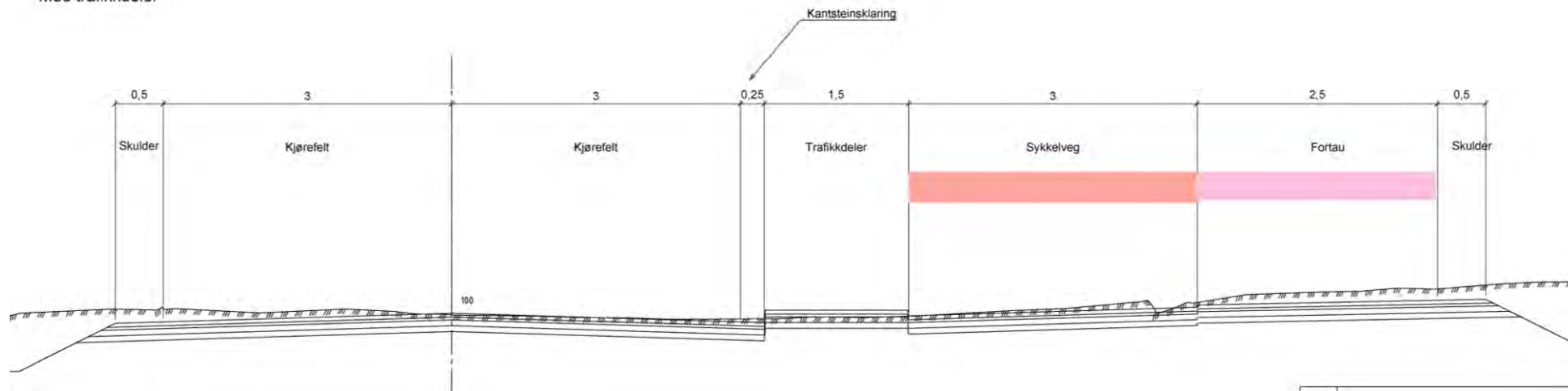


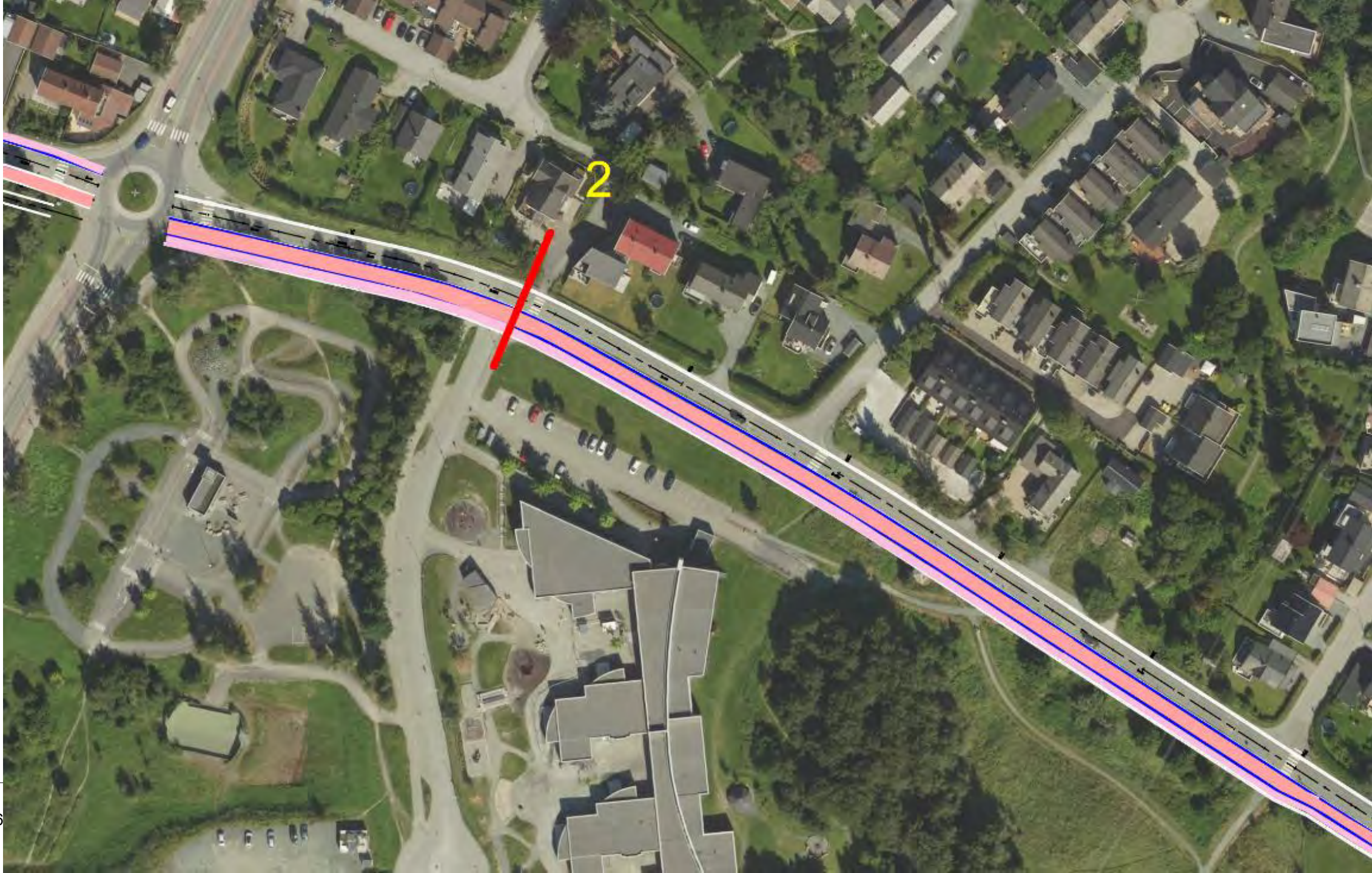
Figur 8: Kong Øysteins veg - snarvei Bekkvoldalen

Gatetverrsnitt med trafikkdel



2
Mot sør
Med trafikkdel





Tidligere vurderinger («Byggeplanforslaget»)



Figur 9: Bekkvollidalen -Brøsetvegen

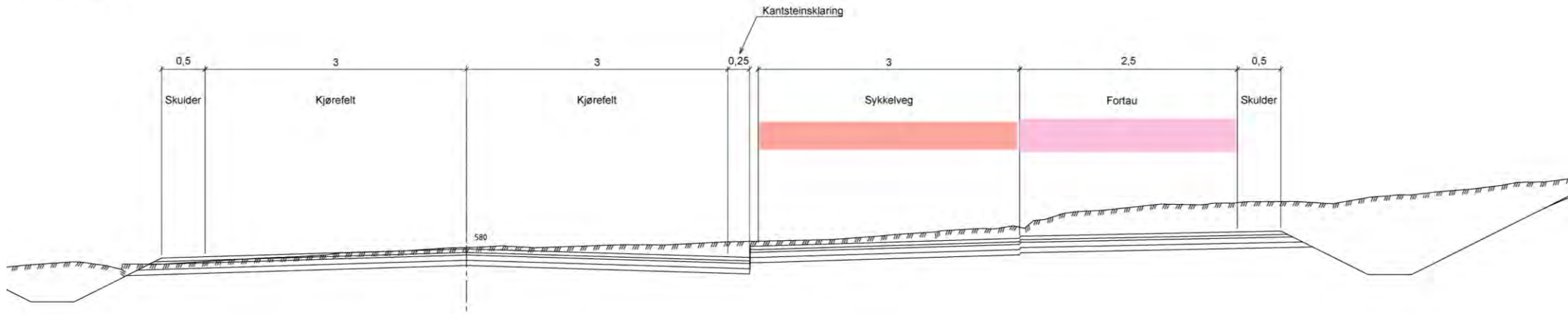
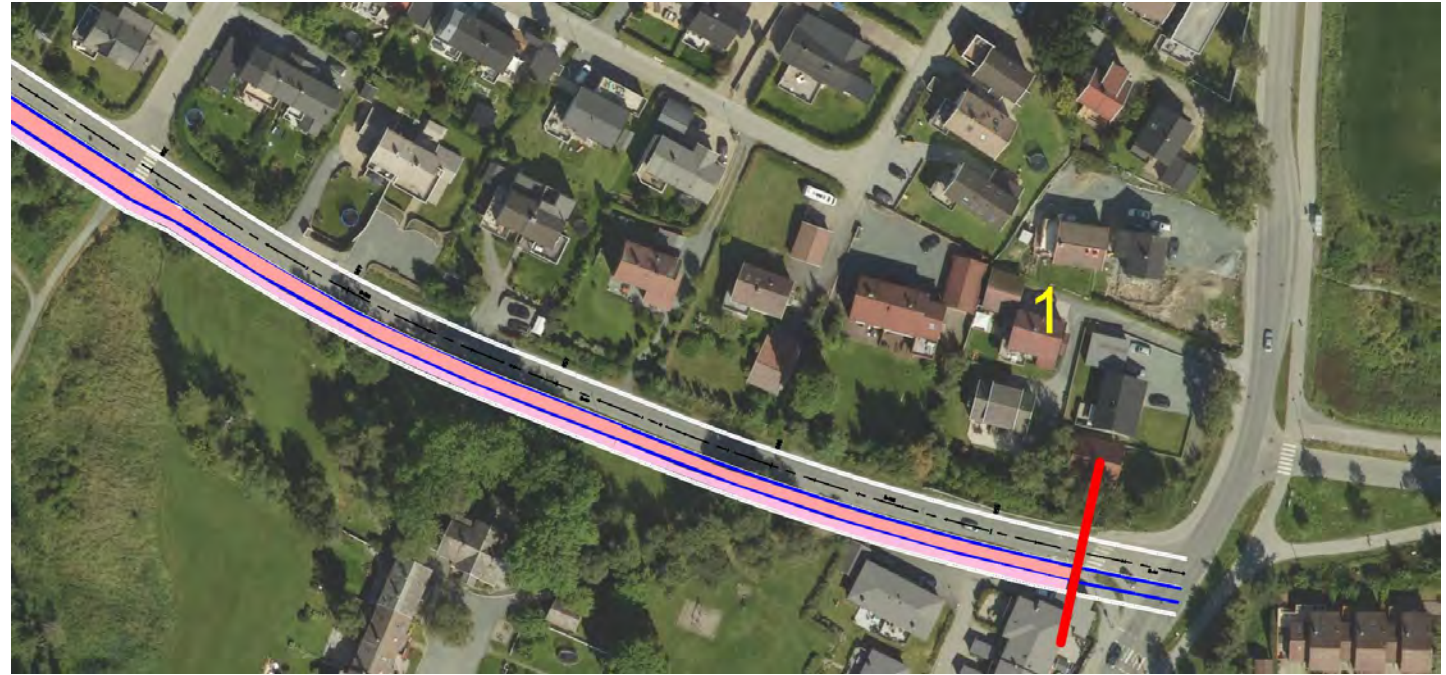
Alternativ løsning med stenging av vegen mot Brøsetvegen

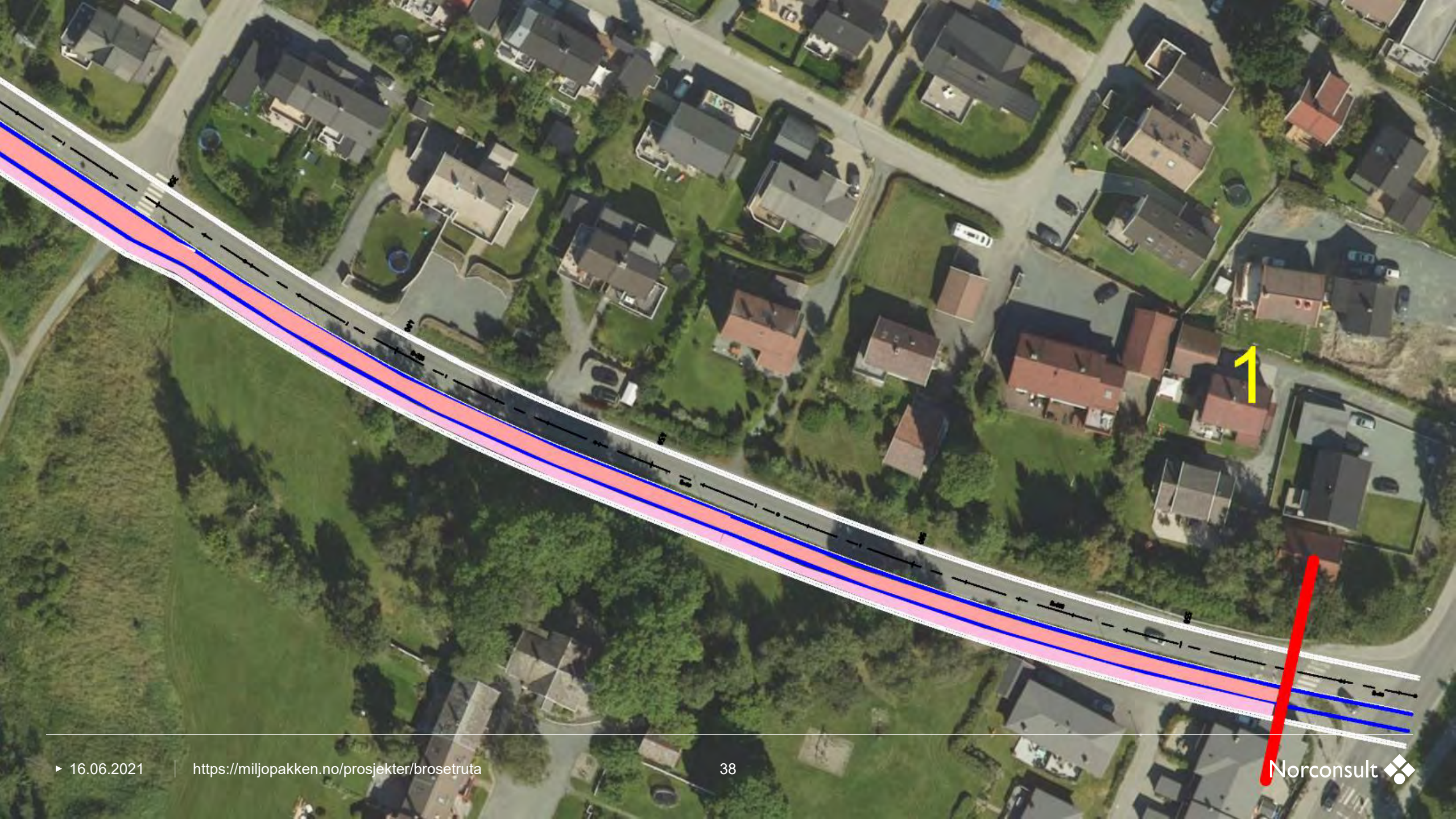
Felles privat avkjørsel



Gatetverrsnitt uten trafikkdelar

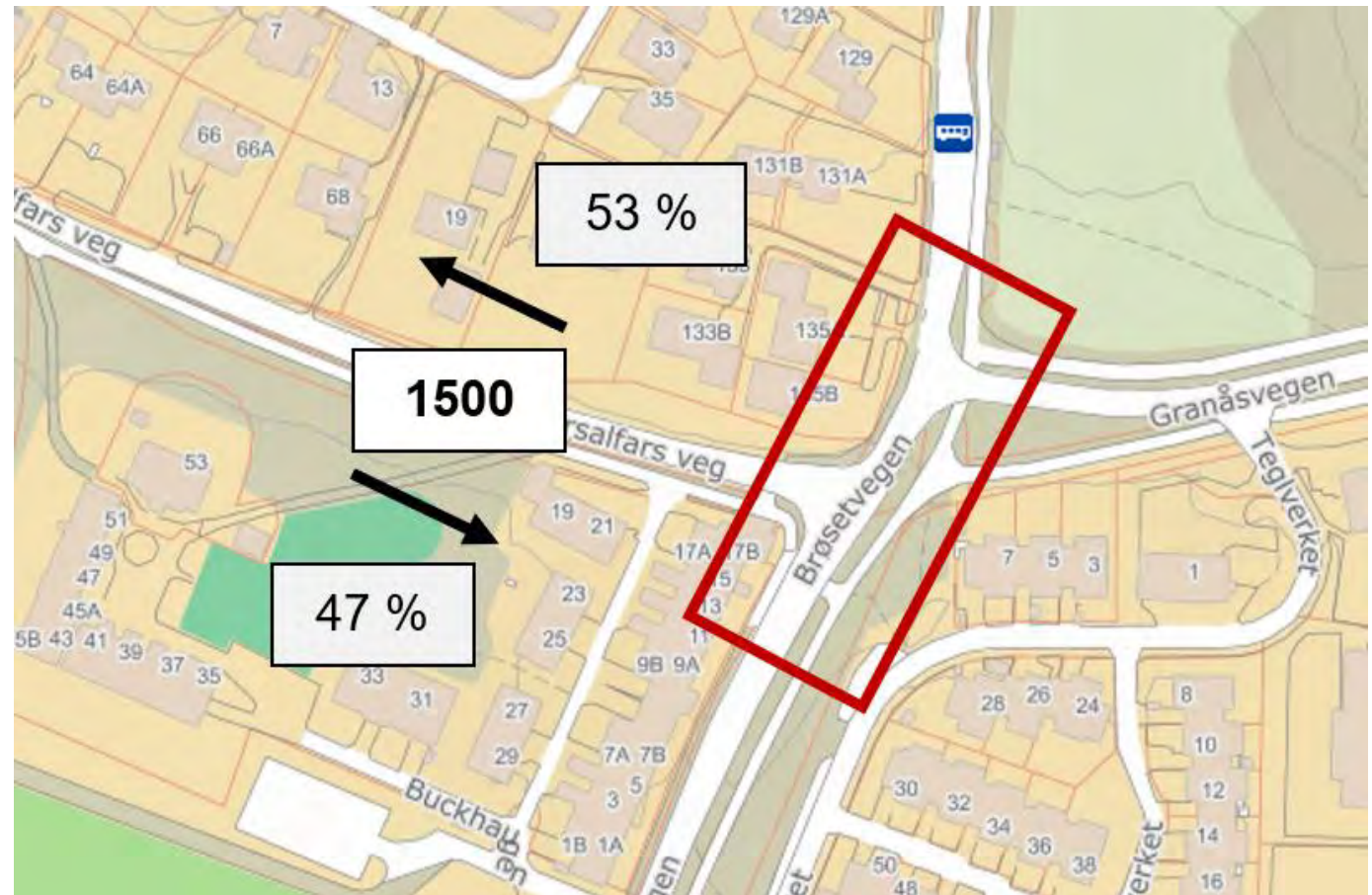
1
Mot sør
Uten trafikkdelar

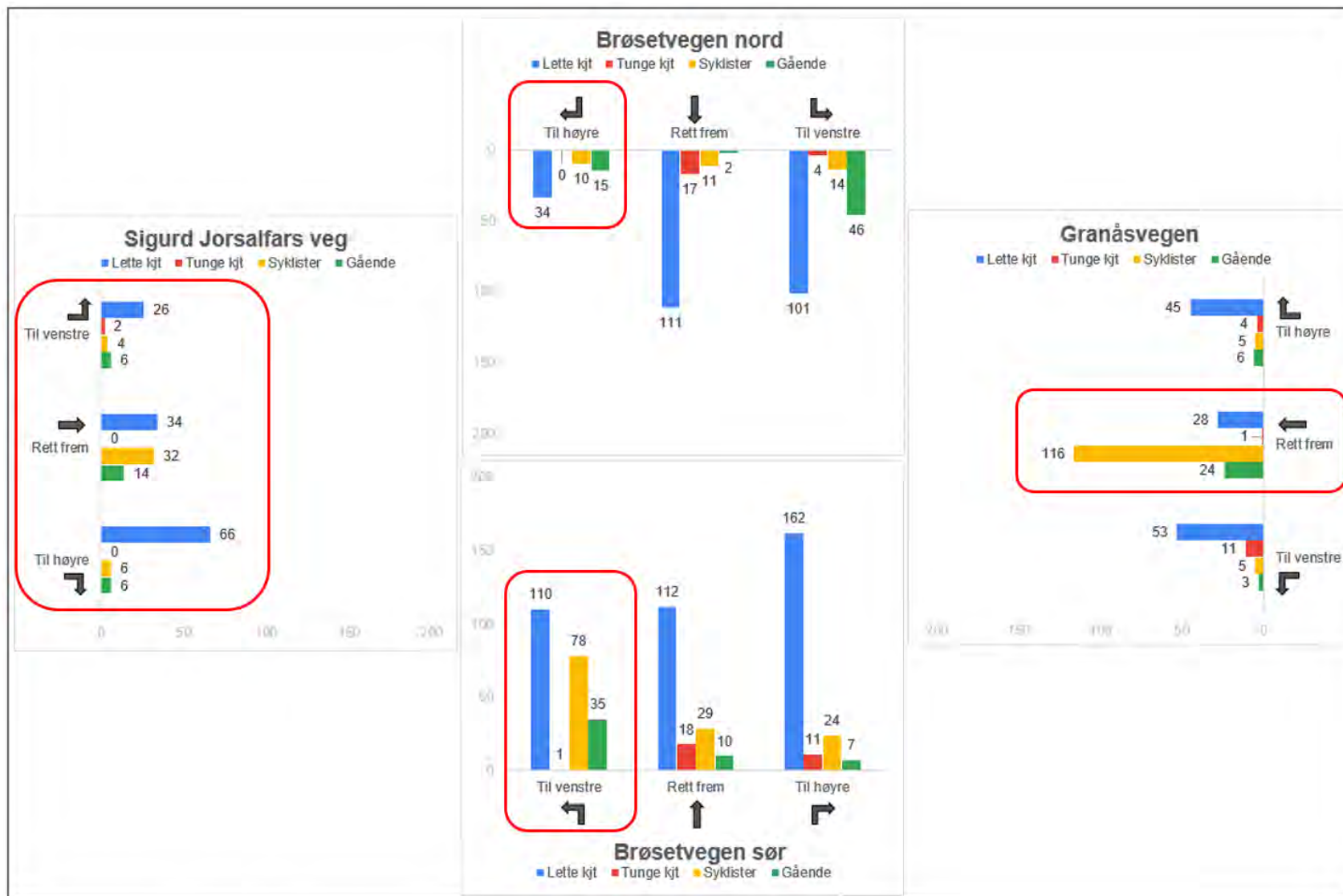




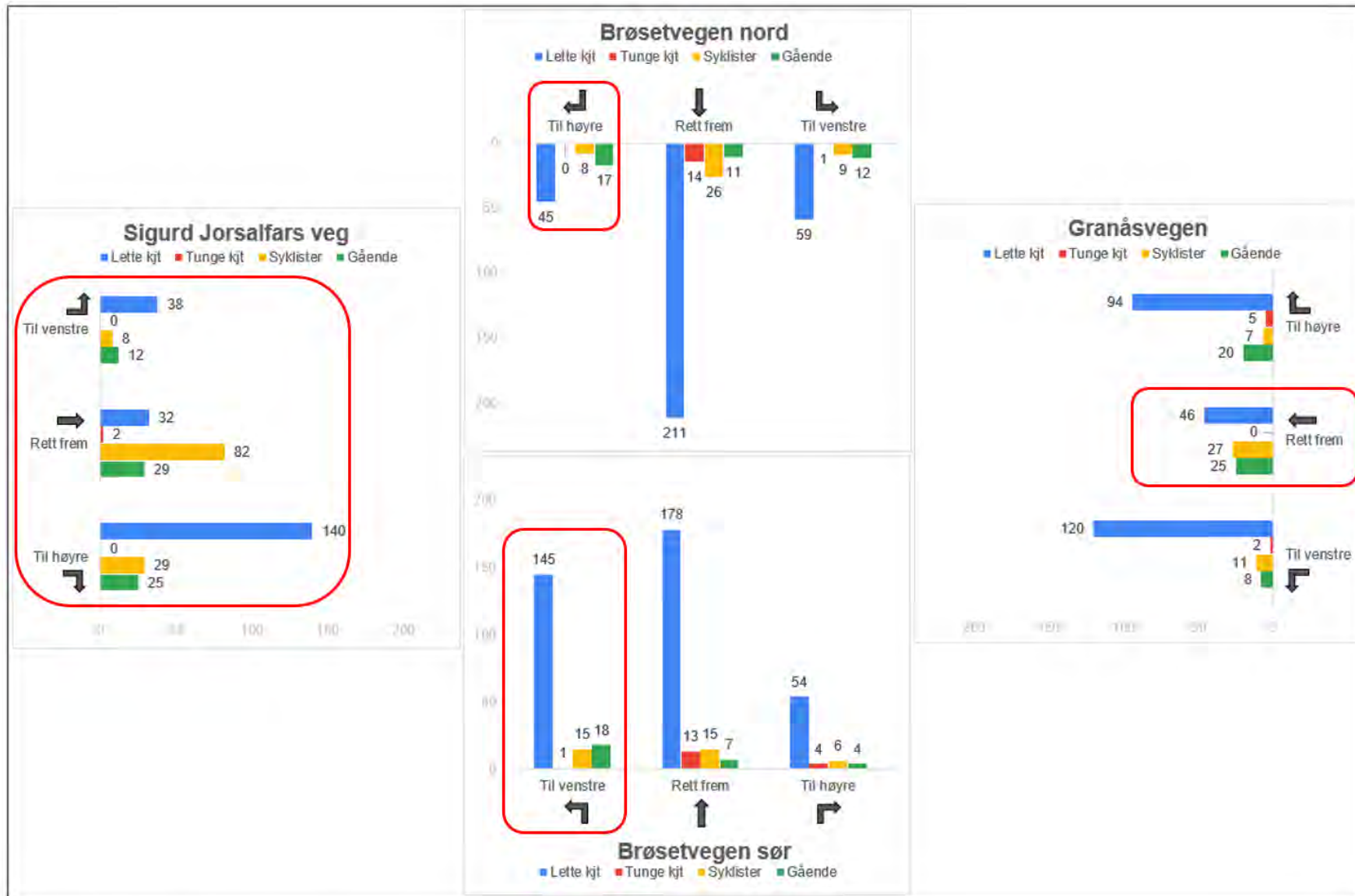
Trafikk (ÅDT)

- ▶ Nesten 60 prosent kjører raskere enn 30 km/t.
- ▶ Raskeste registrerte kjøretøy var 52 km/t





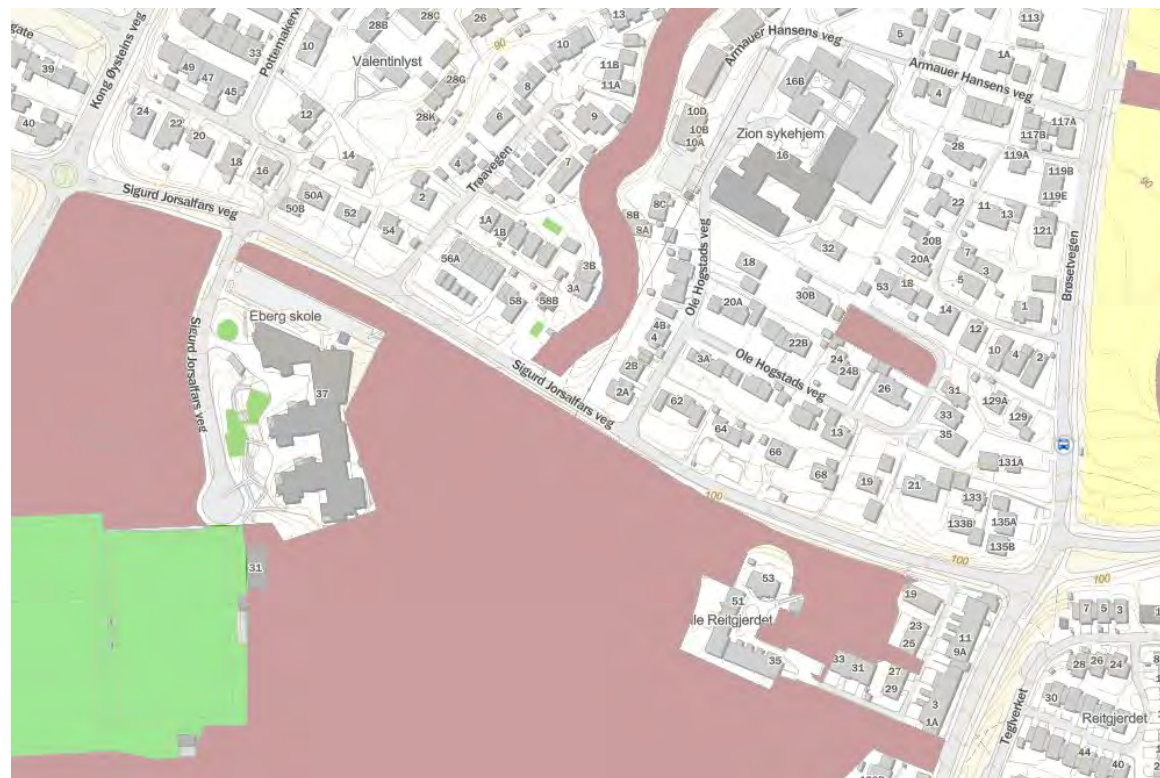
Figur 54: Manuelle tellinger, morgenrush kl. 07-09, onsdag 26.mai 2021.



Figur 55: Manuelle tellinger, ettermiddagsrush kl. 15-17, onsdag 26.mai 2021.

Viktige områder og hensyn

- ▶ Fritidsaktiviteter og skole er viktige målpunkt for barn og unge (Strinda vgs, Blussuvoll ungdomsskole og Eberg barneskole). Området er definert som et viktig friluftsområde.
- ▶ Skoleveg
- ▶ Trafikksikker løsning og fokus på kryssing av Lillebergvegen, Kong Øysteins veg og Brøsetvegen.
- ▶ Andre hensyn?



Spørsmål eller innspill



Hva er viktig for deg på strekningen?

Hva er bra i dag?



Befaring: Tirsdag 22.06 – 15:00 og 17:00

**Ta kontakt med Norconsult ved Jill Hammari Sveen,
jill.hammari.sveen@norconsult.com dersom du ønsker å delta på
befaring.**

Påmelding: frist mandag 21.06.21.

Frist for skriftlige innspill: 01.07.2021

<https://miljopakken.no/prosjekter/brosetruta>