



Miljøpakken
– bedre by



Årsrapport 2020

Miljøpakken

Kontaktutvalget 10. juni 2021

Innhold:

Innledning	2
Måloppnåelse og hovedaktiviteter	3
2.1. Evaluering av måloppnåelse	3
2.2 Hovedaktiviteter i 2020	4
2.2.1 Overordnet vurdering fra etatene	4
2.2.2 Styring og kontroll med egen virksomhet	5
2.2.3 Oversikt over hva som ble ferdigstilt i 2020	6
Økonomisk status	7
3.1 Bevilgninger og tildelinger 2020	7
3.2 Regnskap 2020	9
3.3 Likviditet 2020 (2009-2020)	10
Prosjektstatus	12
4.1 Sammendrag	13
4.2 Hovedveger	14
4.3 Lokale veger	15
4.3 Gatebrukstiltak	16
4.4 Kollektivtiltak	17
4.4.1 Metrobuss gateprosjekt	17
4.4.2 Kollektivtiltak, infrastruktur og driftstilskudd til kollektivtrafikken	18
4.5 Jernbane, stasjons- og knutepunktsutvikling	22
4.6 Trafikksikkerhetstiltak	22
4.7 Sykkeltiltak	26
4.8 Tiltak mot støy	32
4.9 Gåtiltak	33
4.10 Øvrige innsatsområder	34

Årsrapport 2020

1. Innledning

Miljøpakke for transport i Trondheim (trinn 1) ble vedtatt lokalpolitisk i 2008-09 og i Stortinget juni 2009. Miljøpakkens trinn 2 ble vedtatt lokalpolitisk i april 2012 og i Stortinget i juni 2013. Trinn 3 ble vedtatt av Stortinget i mars 2018 .

Gjennom bymiljøavtalen med staten har Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune i 2016 forpliktet seg til nullvekstmålet. Det vil si at personbiltrafikken ikke skal øke selv om byen vokser. Miljøpakken har også 10 andre definerte mål for perioden 2008 -18 om å redusere personbiltrafikk, klimagassutslipp og bidra til en mer miljøvennlig byutvikling.

2020 er andre år med nye mål. De ligger til grunn for byvekstavtalen som ble inngått 15.03.2019 mellom staten, Trøndelag fylkeskommune, Trondheim kommune, Stjørdal kommune, Malvik kommune og Melhus kommune for perioden 2019-2029. Avtalen er en videreføring av bymiljøavtalen som ble inngått i 2016 og en utvidelse av avtalens virkeområde med Stjørdal, Malvik og Melhus.

Byvekstavtalen tilførte Trondheimsområdet ca 5. mrd. kroner i perioden 2019-2029. De økte inntektene vil i hovedsak fremkomme ved behandling av fremtidige årsbudsjett og handlingsprogram. Det samme gjelder for tilleggsavtalen til Byvekstavtalen som ble vedtatt i juni 2020.

Les mer om Miljøpakken på miljopakken.no

Politisk behandling

[Årsbudsjett 2020](#) ble utarbeidet etter innspill fra kommunen, fylkeskommunen og statens vegvesen. Budsjettet ble behandlet i fylkestinget 11.12.19, bystyret i Trondheim 12.12.19, kommunestyret i Stjørdal 19.12.19, kommunestyret i Malvik 09.12.19, kommunestyret i Melhus 17.12.19, og behandlet administrativt i Statens vegvesen og Jernbanedirektoratet.

I behandlingen fikk ordførere og fylkesordfører fullmakt til å fremforhandle et omforent årsbudsjett med de øvrige partene i Miljøpakken. Samordning etter lokalpolitisk vedtak av årsbudsjett 2020 ble behandlet i Kontaktutvalget 31.01.20, sak 2/20.

2. Måloppnåelse og hovedaktiviteter

2.1. Evaluering av måloppnåelse

Det vises til rapporten [Evaluering og status 2020](#) for utfyllende opplysninger og statistikk som gir en sammenfatning av måloppnåelse for 2020. Gjennom byvekstavtalen fra 2019 har Miljøpakken fått nye mål som erstatter de 10 gamle målene.

Overordnet mål

Det overordnede målet for byvekstavtalen er å sikre at veksten i persontransport tas med kollektivtransport, sykling og gange (0-vekstmålet). Det skal altså ikke være vekst i persontransport med bil. Løsningene som velges må bidra til å sikre bedre framkommelighet totalt sett, spesielt ved å legge til rette for attraktive alternativer til privatbil. Byvekstavtalene skal også bidra til en mer effektiv arealbruk og mer attraktive bysentre og tettsteder.

Det overordnede målet har to hovedknagger:

- Nullvekst i persontransport
- Arealbruk

I bompengeavtalen fra 2019 ble det lagt til grunn at regjeringen skulle fastsette et videreutviklet nullvekstmål, noe som nå er gjort. Den nye målformuleringen er:

I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.

Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som ligger til grunn, men viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil

Lokale delmål

1. **CO2:** Det skal slippes ut mindre CO2. Utslipp fra transport skal reduseres i tempoet som er nødvendig for å oppfylle Paris-avtalen, og i tråd med lokale klimamål.
2. **Miljøvennlige reiser:** Flere skal reise miljøvennlig. Økningen i miljøvennlige reiser i avtaleområdet skal være større enn befolkningsveksten.
3. **Samordnet areal- og transportplanlegging:** Samordnet areal- og transportplanlegging skal redusere transportbehovet og gjøre det enklere og tryggere å velge miljøvennlige transportmidler i en velfungerende bo- og arbeidsregion.
4. **Tilgjengelighet:** By- og tettstedsområder skal bli mer tilgjengelig for alle.
5. **Trafikkulykker:** Antall trafikkulykker med drepte og hardt skadde skal reduseres. Antall trafikkulykker totalt skal reduseres.
6. **Luftkvalitet:** Nasjonale mål og forurensningsforskriftens krav til luftkvalitet skal overholdes.
7. **Trafikkstøy:** Trafikkstøy innendørs og utendørs for støyfølsom bebyggelse og virksomhet skal reduseres.

8. **Næringstransport:** Næringstransporten skal bli grønnere og mer effektiv.

9. **Brukertilfredshet:** Øke brukertilfredsheten av tiltak i Miljøpakken.

Måloppnåelse skal evalueres årlig. Hensikten er å se om tiltakene gir tilstrekkelig effekt og eventuelt vurdere andre tiltak for å nå målene.

Tidligere evalueringer: 2012, 2013/14, 2015, 2016, 2017, 2018 og 2019.

Referanseår: 2019 er referanseår siden byvekstavtalen ble inngått da.

2.2 Hovedaktiviteter i 2020

I årsrapportbestillingen til etatene er det bedt om en overordnet vurdering av aktiviteten i 2020 (fremdrift og ressursbruk) og hvilke forhold som har hatt påvirkning på oppnådde resultater. I tillegg er det bedt om en vurdering av styring og kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken, og hvorvidt det er behov for ytterligere tiltak fremover.

2.2.1 Overordnet vurdering fra etatene

Trondheim kommune har hatt aktivitet på ca 115 store og små prosjekter i Miljøpakken. Verdt å fremheve er ferdigstilling av metrobussprosjektene i Høgskoleveien og Jonsvannsveien, bygging av 22 nye snarveier, og prosjektutvikling av tre større sykkelstrekninger på Bromstad, Sverresborg og Brøset. Det har i 2020 vært høyere aktivitet enn i foregående år, og fremdriften i prosjektarbeidet, spesielt på sykkel og trafikkssikkerhet, har bedret seg betydelig.

I **Melhus kommune** har det vært flere viktige aktiviteter i 2020. Prosjekter har blitt ferdigstilt er jernbaneundergang ved Melhus skysstasjon og innfartsparkering på Ler. Gang- og sykkelbru over E6 skal ferdigstilles i løpet av 2021. I tillegg er planleggingsprosessen av en ny gang- og sykkelbru over Gaula påbegynt. Både jernbaneundergangen, innfartsparkeringen og bru over E6 er prosjekter som er gjort i samarbeid med eksterne aktører. Fremgangen på disse prosjektene har vært svært god.

Stjørdal kommune melder om at de i 2020 har vært, og vil være, i læringsfase i Miljøpakken. Det er hovedsakelig prosjektavklaringsmidler som er tildelt. Fremdriften har ikke vært helt som forutsatt. Kommunen kommer videre med disse arbeidene i 2021

Trøndelag fylkeskommune melder om et mindreforbruk i 2020, dette skyldes dels effekten av manglende kapasitet i Statens vegvesen de to siste tertial 2019, dels effekten av ny organisasjon fra 2020 og etablering av nye rutiner i dette grensesnittet. Det forventes og ses konturene av vesentlig større aktivitet og gjennomføringsevne i 2021. Dette har fylkeskommunen sin fokus og gjennom et systematisk arbeid med å etablere gode rutiner, malstrukturer og samarbeidet utviklet i 2020, vurderes TRFK godt forberedt for pågående og kommende oppgaver innenfor Miljøpakken.

For prosjektøkonomien gjelder det generelt at det er god økonomi- og usikkerhetsstyring.

Reguleringsarbeider og prosjektering pågår for flere prosjekter, hvor det er ventet byggestart i 2021. For Innherredsveien har det vært tidkrevende med prosjektering av vann- og avløpsanlegg samtidig som det er jobbet mye med koordinering av kabel- og ledningsetaters behov. For både fylkesveg 704 Tanem-Tulluan, Brå bru og fylkesveg 707 Berg – Høstadkorsen pågår prosjektering, og antatt byggestart er høsten 2021. Flere kommende prosjekter og kontrakter er således under forberedelse. Herunder også flere ganske ressurskrevende prosjekter i utredning-/planleggingsfasen.

Hovedparten av tiltak knyttet Metrobuss fase 1 ble fysisk tatt i bruk høsten 2019. I 2020 er to permanente og to midlertidige stasjoner bygd.

Kollektivtransporten har i 2020 hatt en nedgang i antall reisende som følge av Covid-19, men samtidig har kollektivtilbudet blitt opprettholdt.

Statens vegvesen startet opp Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger høsten 2020. Prosjektet er beregnet ferdig i 2024. E6 Jaktøya – Sentervegen er ferdig bygget og åpnet for trafikk i 2018. Mindreforbruket er avtalt overført til andre riksvegprosjekt i miljøpakken.

Det er planlagt for ny hovedsykkelrute på rv 706 mellom Gildheim og Dalenbrua. Den første parsellen Dalenbrua – Lilleby skole er startet opp i 2021. I tillegg gjennomføres overordnet planlegging av flere hovedsykkelruter sør og øst for Trondheim. Det har også vært jobbet med formingsveileder for sykkelanlegg.

For øvrig har det vært planleggingsaktivitet knyttet til Sluppen fase 1, kollektivfelt og sykkeltiltak Tonstad - Kroppan og midlertidig ombygging av Klettkrysset.

Malvik kommune har ikke gitt en overordnet vurdering til årsrapporten.

2.2.2 Styring og kontroll med egen virksomhet

I bestillingen til årsrapporten bes det om at etatene gir en vurdering av styring og kontroll med egen virksomhet i Miljøpakken, og hvorvidt det er behov for ytterligere tiltak fremover. Få konkrete tilbakemeldinger på dette punktet, men de nye kommunene ser behovet for å få bedre interne rutiner i Miljøpakken. Samt å foreta intern rolleavklaring for arbeidet med prosjektene i Miljøpakken. Både Trøndelag fylkeskommune og Statens vegvesen har vært gjennom omorganisering og arbeider med å få på plass strukturer.

2.2.3 Oversikt over hva som ble ferdigstilt i 2020

Tabell 2.1: Ferdigstilte tiltak i 2020

	Antall:			
	Tiltak	Km.	Plasser	
Snarveger	22	3,1	-	I Trondheim
Gangveger/fortau	4	2,7	-	Jonsvannsveien, Falkenborg, Kolstad og jernbaneundergang ved Melhus skystasjon
Sykkelveg m/fortau	2	0,7	-	Jonsvannsveien og Strandvegen
Sykkelfelt	3	1,8	-	Sverresborg allé, Lillegårdsbakken
Sykkelparkeringsplasser	6	-	482	Utfartssteder (26 lokasjoner 312 plasser), Thomas Angels gt, Jomfrugata, Kirkegata og Øvre Møllenberg
Støyskjerm	3	0,3	-	Okstad og Lohove bhg, Jonsvannsveien
Kollektivfelt	2	1,4	-	Jonsvannsveien
Holdeplasser	9	-	-	Jonsvannveien, Muruvik, Grønberg, Dragvoll og Haakon Vlls gate øst
Knutepunkt	1	-	-	Tillerterminalen
Innfartsparkeringsplasser	1	-	40	Ler, 40 nye og oppgradering av 30 eksisterende
Krysstiltak trafiksikkerhet	3	-	-	Søbstadvegen, Jonsvannsveien og Bergheim

I tillegg kommer løpende prosjekter som økt standard på vinterdrift av sykkel og gangveier, hvor Miljøpakken i sesongen 2020/21 finansierer deler av sykkel og gangnettet med høyeste driftsstandarden (GsA) og den nest høyeste driftsstandarden (GsB). Fylkeskommunens årlige bidrag til driftstilskudd til kollektivtrafikken bidro Miljøpakken i 2020 med 215,5 mill. kr, dette er med på både å øke kollektivtilbudet, bidra til mer miljøvennlig bussmateriell og redusere billettakstene. Vel 23,3 mill. kollektivreiser (ant. påstigninger) med lokal kollektivtrafikk (buss og trikk) ble gjennomført i 2020. Oppgradering av trikkens infrastruktur skjer løpende og dekkes av Miljøpakken.

3. Økonomisk status

3.1 Bevilgninger og tildelinger 2020

Miljøpakkens inntekter synliggjøres i to ulike tabeller. Tabell 3.1 viser finansieringsrammen som lå til grunn i vedtatt årsbudsjett. Utgangspunktet er statlige midler tildelt gjennom statsbudsjettet for 2020 og lokal finansiering vedtatt ved politisk behandling av Miljøpakkens årsbudsjett 2020.

Tabell 3.1: Bevilget ramme 2020 (Miljøpakkens årsbudsjett vedtatt)

(tall i mill. kr)	Rv-midler	Invest. tilskudd (post 63)	Bompenger	Belønningsmidler	Fv-midler, inkl. mva-komp	Kv-midler, inkl. mva-komp	Sum
Store prosjekt:	245,0	0,0	269,3	0,0	0,5	0,0	514,8
E6 Jaktøya - Sentervegen	245,0		-25,0				220,0
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger			290,0				290,0
Knutepunkt Sluppen			3,3				3,3
Ila-Trolla-Flakk					0,5		0,5
Hovedveg (felleskostnader/nye tiltak)			1,0				1,0
Programområder:	40,1	132,0	155,1	244,5	70,4	16,6	658,7
Lokal veg							0,0
Gatebrukstiltak							0,0
Sykkeltiltak	40,1		54,5	15,2	14,5		124,3
Gåtiltak			17,4		1,5	11,5	30,4
Trafikksikkerhet			53,7	3,7	2,5	5,1	65,0
Miljø- og støytiltak			8,6				8,6
Kollektivtiltak	0,0	132,0	20,9	225,6	51,9	0,0	430,4
- Drift				215,5			215,5
- Metrobuss		132,0	1,0		21,5		154,5
- Infrastruktur			19,9	10,1	30,4		60,4
Øvrige områder:	0,0	0,0	0,0	17,7	0,5	0,0	18,2
Koordinering og administrasjon							0,0
Informasjon				5,3			5,3
Mobilitetsrådgivning (inkl. HjemJobbHjem)				6,9			6,9
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm				5,5	0,5		6,0
Sum	285,1	132,0	424,4	262,2	71,4	16,6	1191,7

Bevilget ramme var omtrent 1,2 mrd kr, hvorav 57 % er statlige midler, 36 % bompenger og 7 % lokale midler.

I tabell 3.2 vises faktisk tildeling av midler i sammenheng med det som ble bevilget i vedtatt årsbudsjett, tabell 3.1. Årsaker til avvik mellom tabell 3.1 og 3.2 er:

- Tildelte inntekter kan avvike fra budsjettforventningene (bl.a. mva-kompensasjon¹)

¹ Merverdiavgiftsreformen som ble innført fra 1. januar 2013, innebar at alle veginvesteringer ble ilagt full merverdiavgift (mva). Staten forpliktet seg samtidig til å kompensere for de merkostnadene dette innebar på statlig vegnett. Det ytes kompensasjon for merverdiavgift til kommuner og fylkeskommuner etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten. Mva-kompensasjon tilbakeføres som inntekt til Miljøpakken, og kommer i tillegg til avtalt kommunal og fylkeskommunal forpliktelse. Estimert mva-kompensasjon er lagt til grunn i årsbudsjettet og avregnes årlig mot faktisk mva-kompensasjon etter at årsoppgjørene er foretatt.

- Midler avsatt gjennom sekkeposter i statsbudsjettet fordeles administrativt på senere tidspunkt og kan bli fordelt annerledes enn forutsatt, bl.a på grunn av endret framdrift (jf. midler innenfor statlige programområder)
- Behovet for bruk av bompenger endrer seg som følge av endringer i tildeling av andre finansieringskilder

Tabell 3.2: Tildelt ramme 2020

(tall i mill. kr)	Rv-midler	Invest. tilskudd (post 63)	Bompenger	Belønningsmidler	Fv-midler, inkl. mva-komp	Kv-midler, inkl. mva-komp	Sum
Sum vedtatt bevilgningsramme (tabell 3.1)	285,1	132,0	424,4	262,2	71,4	16,6	1191,7
Sum faktisk tildeling:	285,1	132,0	449,4	255,6	88,0	45,3	1255,3
- Statlig tildeling	285,1	132,0		255,6			672,7
- Kommunale og fylkeskommunal tildeling					88,0	45,3	133,3
- Bompenger			449,4				449,4
Avvik	0,0	0,0	25,0	-6,6	16,6	28,7	63,6

Avvik mellom vedtatt bevilgningsramme og tildelt ramme korrigeres i kommende årsbudsjett.

Bompenger, i årsbudsjettet var det lagt til grunn at det skulle tilbakeføres bompenger til bomveiskapet for E6 Jaktøya - Sentervegen (avstemme andel rv-midler/bompenger iht vedtak), dette er utsatt til 2021.

Belønningsmidler, i årsbudsjettet var det lagt til grunn en ramme som var 6,6 mil. kr høyere en årets tildeling, dette var finansiert med ubenyttede midler fra tidligere årsbudsjett.

Fylkeskommunal- og kommunale midler, inkl. merverdikorrigering, i årsbudsjettet var det lagt til grunn en tildeling som var 45,3 mill. kr lavere enn årets tildeling, dette korrigeres i kommende årsbudsjett.

I tillegg til det som gjelder året 2020 pågår det oppfølging for å lukke avvik mellom bevilget ramme og tildelt ramme for 2013-2019. Sekretariatet har dialog med fylkeskommunen for å avstemme fylkeskommunens forpliktelser og faktisk tildeling av fylkeskommunale midler i perioden 2010-2019, dette inkluderer også en avstemming av estimert og faktisk mva-kompensasjon for perioden 2013-2019.

For Staten vegvesen foreligger det en statlig forpliktelse på 7,2 mill. kr fra årsbudsjett 2018 for å oppfylle statsbudsjettet 2018 knyttet til prosjektet E6 Knutepunkt Sluppen.

3.2 Regnskap 2020

Tabell 3.3 viser oversikt over kostnader som er regnskapsført² på de ulike finansieringskildene i 2020, totalt 1 050 mill. kr. Regnskapet gjelder alle aktive prosjekt, også de med bevilgning før 2020. Tallene er inkl. mva.

Tabell 3.3: Regnskap 2020

(tall i mill. kr)	Rv-midler	Invest. tilskudd (post 63)	Bompenger	Belønningsmidler	Fv-midler, inkl. mva-komp	Kv-midler, inkl. mva-komp	Sum
Store prosjekt:	535,3	0,0	0,0	0,0	1,3	0,0	536,7
E6 Jaktøya - Sentervegen	368,8						368,8
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	166,5						166,5
Fv. 707 Tanem - Tulluan					1,3		1,3
Programområder:	8,8	95,0	99,0	232,1	11,9	49,4	496,1
Lokal veg	0,0		3,3		1,7		5,0
Gatebrukstiltak					1,1	0,2	1,3
Sykkeltiltak	9,3		31,9	7,0	2,8	17,2	68,1
Gåtiltak			7,5	0,1	0,0	11,3	19,0
Trafikksikkerhet	10,0		12,5	1,5	-3,5	4,4	24,9
Miljø- og støyttiltak			4,4		-0,7	0,5	4,2
Kollektivtiltak, hvorav:	-10,5	95,0	39,4	223,5	10,4	15,9	373,7
- Drift				215,5			215,5
- Metrobuss	-23,3	95,0	26,6		-1,5	8,2	105,0
- Infrastruktur	12,8		12,7	8,0	11,9	7,7	53,1
Øvrige områder:	1,9	0,0	8,0	6,6	0,1	0,5	17,2
Koordinering og administrasjon	1,8		8,0			0,3	10,2
Informasjon	0,1			3,5			3,6
Mobilitetsrådgivning (inkl. HjemJobbHjem)				1,5		0,2	1,6
Teknologi, evaluering, trafikkdata mm				1,7	0,1		1,8
Sum	546,1	95,0	107,0	238,8	13,3	49,9	1050,0

Kilde, rapportering fra:

- Statens vegvesen for rv-midler, bompenger og investeringstilskudd
- Kommunene Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal for kommunale midler og tilbakeført kommunal mva-kompensasjon
- Trøndelag fylkeskommune på fylkeskommunal midler, tilbakeført mva-kompensasjon og belønningsmidler

I tabell 3.3 er kostnadene utgiftsført slik de fremgår av etatenes årsregnskapene. Belastningene på de ulike bevilgningene kan endres, f. eks. ved at bompenger tilføres fra bomveiselskapet eller at det statlige investeringstilskuddet utbetales, med tilsvarende reduksjon i statlige eller fylkeskommunal bevilgningskode (som har forskuttert kostnaden). Dette vil fremgå i neste årsregnskap, og kan medføre negative tall i årsregnskapene på enkelte bevilgningskilder.

For bompenger er det i 2020 kostnadsført 107 mill. kr, dette er viderefaktureringskostnader fra kommuner og fylkeskommune, og er grunnlag for opptrekk av bompenger fra bomveiselskapet. Dette opptrekket ble gjennomført i desember 2020, men inntektsføres i regnskapet til Statens vegvesen i 2021. Opptrekk av bompenger riksveg ble også utført i

² Statsmidler, bompenger og investeringstilskudd regnskapsføres med bakgrunn i kontantprinsippet. Belønningsmidler, fylkesmidler og kommunale midler regnskapsføres med bakgrunn i anordningsprinsippet.

desember 2020, men inntektsføres Statens vegvesen i 2021. Grunnlaget for dette bompengoopptrekket er belastet/forskuttet på rv-midler og utgjør vel 170 mill. kr.

Statens vegvesen foretar utbetalingene av det statlige investeringstilskuddet (kap. 1330, post 63) med bakgrunn i Metrobussprosjektet. I 2020 er det foretatt 3 utbetalinger, den ene utbetalingen på 42 mill. kr gjelder tilskudd til fylkeskommunens bussdepot. Ettersom bussdepot ikke er del Miljøpakken inngår dette ikke i tabell 3.3. Den siste utbetalingen i 2019 (desember) på 67 mill. kr inngår også i tabell 3.3 (jf Miljøpakkens årsrapport 2019).

3.3 Likviditet 2020 (2009-2020)

Miljøpakkens likviditet ved utgangen av 2020 fremgår ved en sammenlikning av årlige tildelinger (midler stilt til rådighet av etatene til Miljøpakken) og faktiske bominntekter³, og regnskapsførte kostnader for perioden 2009-2020. Inntektene er på 10 033 mill. kr og kostnadene på 9 106 mill. kr regnet i løpende kroner. Dette gir en restbeholdning av midler ved utgangen av 2020 på 927 mill. kr.

Tabell 3.4: Tildelinger 2009-2020

(mill. kr, løpende)	2009-2019	2020	Sum 2009-2020	Andel
Komm. midler inkl. mva	370	45	415	4 %
Fylkeskomm. midler inkl. mva	587	88	675	7 %
Netto bompenginntekter	4 138	613	4 751	47 %
Statlige rv-midler	1 436	285	1 721	17 %
Belønningsmidler	1 729	256	1 984	20 %
Investeringstilskudd	322	132	454	5 %
Andre inntekter	33	0	33	0 %
Sum	8 613	1 419	10 033	100 %

I perioden 2009-2019 har 47% av inntektene kommet fra bompengesystemet, 42% fra statlige bevilgninger, og 11% fra kommunale- og fylkeskommunale midler.

Tabell 3.5: Kostnader 2009-2020

(mill. kr, løpende)	2009-2019	2020	Sum 2009-2020	Andel
Kommunal midler inkl mva	370	50	420	5 %
Fylkesveimidler inkl mva	454	13	467	5 %
Bompenger opptrekk	4 029	278	4 307	47 %
Statlige rv-midler	1 199	375	1 574	17 %
Belønningsmidler	1 710	239	1 949	21 %
Investeringstilskudd	261	95	356	4 %
Andre inntekter	33	0	33	0 %
Sum	8 056	1 050	9 106	100 %

Kostnadssiden i Miljøpakken er en sammenstilling av etatsvise årsregnskap, med ett unntak. Opptrekk av bompenger er hentet fra bomveiselskapets årsrapport for 2020, ettersom dette opptrekket første vil fremgå i regnskapet til Statens vegvesen for 2021⁴, er det nødvendig

³ Årsrapport Vegamot 2020 (s. 46 Kontantstrømoppstilling)

⁴ Opptrekket av bompenger 2020 ble utført i desember 2020, men periodisert ulikt i Statens vegvesens årsregnskap for 2020 og bomveiselskapets årsrapport 2020.

med en korreksjon i tabell 3.5 for å vise Miljøpakkens likviditet. Opptrekket av bompenger riksveg på 171 mill. kr er motsvart av en tilsvarende reduksjon statlige rv-midler.

Tabell 3.6: Utgående saldo 2020⁵

(mill. kr, løpende)	2009-2019	Endring 2020	Utgående saldo 2020	Andel
Kommunal midler inkl mva	0	-5	-5	0 %
Fylkesveimidler inkl mva	132	75	207	22 %
Bompenger	108	336	444	48 %
Statlige rv-midler	237	-90	147	16 %
Belønningsmidler	19	17	35	4 %
Investeringsstilskudd	61	37	98	11 %
Andre inntekter	0	0	0	0 %
Sum	557	369	927	100 %

Tabell 3.6 viser at Miljøpakkens likviditet ved utgangen av 2020 er 927 mill. kr, en økning på 369 mill. kr⁶ i 2020.

Tildeling av kommunale midler inkluderer tilbakeføring av kommunal mva-kompensasjon til Miljøpakken. I kommunenes regnskap balanserer normalt inntektssiden og kostnadssiden hvert år slik at utgående saldo er null. Avviket på 5 mill. kr kommer som følge av at det i Miljøpakkens årsbudsjett for 2020 ikke var budsjettet med kommunale midler (inkl. mva-kompensasjon) fra kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal. Dette utlignes i kommende årsbudsjett/handlingsprogram.

Fylkeskommunen vil i fremtiden følge samme ordning som for kommunene, hvor inntekts- og kostnadssiden balanserer. Men før dette skjer så gjenstår det avklaringer som tidligere beskrevet.

Utgående saldo av bompenger er 444 mill. kr, mens bomveiselskapets likviditet er vel 563 mill. kr. Avviket fremkommer som følge av 1) ulik periodisering⁷, samt andre krav til regnskapsføring som bomveiselskapet er underlagt, og 2) at Miljøpakkens budsjetttildelinger er lavere enn de samlede bominntektene. Bomveiselskapets likviditet er utgangspunktet for når lånebehov inntreffer, pr. 2020 er det ikke foretatt låneopptak av bompenger.

Statlige rv-midler viser et mindreforbruk på 141 mill. kr. Dette er i hovedsak midler knyttet fra avsluttede prosjekt, E6 Jaktøya - Sentervegen og innen programområdene. I tillegg er det mindreforbruk på aktive rv-prosjekt innen programområdene.

⁵ I dette inngår ikke midler tilført gjennom tilleggsavtalen til byvekstavtalen, som ble signert av partene i oktober 2020.

⁶ Faktisk tildeling 2020 (tab. 3.2) 1255 mill. kr, fratrullet regnskap 2020 (tab. 3.3) 1050 mill. kr, tilsvarer 205 mill. kr. I tillegg differansen mellom netto bominntekter, 613 mill. kr og tildelte bompenger (tab. 3.2) 449 mill. kr, som tilsvarer 164 mill. kr. Sum 369 mill. kr.

⁷ I Miljøpakken benyttes netto bominntekt (fra kontantstrømoppstillingen i Vegamots årsrapport 2020 (bomveiselskapet)). Det er denne bominntekten som genereres fra bompasseringer innen et gitt år. Det er et periodiseringsavvik fra en passering blir registrert til den blir betalt og disponibel for bomveiselskapet.

Når det gjelder belønningsmidler⁸ utbetales dette årlig som et tilskudd til fylkeskommunen. Med forutsetning om at tilskuddet til drift av kollektivtrafikken og biogass er i henhold til bevilgede beløp i Miljøpakkens årsbudsjett viser tabell 3.6 viser en utgående saldo av belønningsmidler på 35 mill. kr. Det pågår arbeid mellom sekretariatet og fylkeskommunen med å avstemme forbruket av belønningsmidler 2009-2019. Det forutsettes at det snarlig kommer på plass en rapporteringsrutine for driftstilskuddet til kollektivtransport, tilsvarende andre tiltak i Miljøpakken.

Investeringstilskuddet utbetales fra Statens vegvesen til fylkeskommunen, utgående saldo 2020 er 98 mill. kr.

4. Prosjektstatus

Dette kapittelet beskriver status for fremdrift og økonomi på prosjekter i Miljøpakken 2020 med bakgrunn i innspill fra etatene.

Etter en standard mal⁹ er etatene bedt om å rapportere på:

- Tildelt finansieringsramme til og med 2020 (forhåndsutfyllt i mal)
- Totalt prosjektrekskap til og med 2020
- Regnskapstall som viser kostnader (inkl. mva) påløpt i 2020
- Avvik mellom tildelt finansieringsramme og totalt regnskap til og med 2020, men avvikskommentarer:
 - Hva er årsaken til avvik)
 - Hva er konsekvensen av avviket?
 - Dersom avvik, hvilke tiltak blir gjennomført for å lukke avviket?
- Kort tekstlig beskrivelse av prosjektet og arbeid utført i 2020.

Malen for rapportering inneholder en mengde grunnlagsinformasjon som vil gjenbrukes i fremtidig tertialrapportering og årsrapportering. Etatene har rapportert på omtrent 250 ulike prosjekter, hvor et utdrag gjengis i dette kapitlet. Sekretariatet i Miljøpakken har ikke hatt mulighet til å kvalitetssikre alle tall og informasjon, men er i løpende dialog med etatene for å lukke avvik.

Tilbakemeldingene fra etatene er hovedsakelig økonomirelatert, og inneholder i mindre grad beskrivelse av avvikshåndtering, prosjektet og arbeidet som er utført i prosjektet i 2020. Dette preger naturligvis årsrapporten, for nærmere informasjon om prosjektene vises det til prosjektarkene i Miljøpakkens årsbudsjett/handlingsprogram

Økonomirapport for Metrobuss infrastrukturprosjektet (fase 1) ble godkjent i Kontaktutvalget 23.04.2021 (sak 10/21), og inngår ikke i dette kapittelet. Av en totalramme på 765 mill. kr, gjenstår det 35,4 mill. kr som Kontaktutvalget vedtok å tilbakeføre til andre tiltak for Metrobuss.

⁸ Årsrapporten tar ikke hensyn til utbetaling av belønningsmidler fra staten til fylkeskommunene som har bakgrunn i tilleggsavtalen til byvekstavtalen (signert oktober 2020).

⁹ I forbindelse med årsrapportbestilling 2020 er det etablert en mal for rapportering. Malen inneholder en mengde grunnlagsinformasjon som vil benyttes i fremtidig tertialrapportering og årsrapportering.

Videre er økonomisk status på prosjektnivå oppgitt i tabeller, alle tall er oppgitt i løpende tusen kroner og inkluderer merverdiavgift.

Forklaring til tabellverket i kapittel 4:

Ansvarlig etat: MeK - Melhus kommune, StK - Stjørdal kommune, MaK - Melhus kommune, TK - Trondheim kommune, TRFK - Trøndelag fylkeskommune, SVV (ToS) - Statens vegvesen (Divisjon Transport og samfunn), SVV (UtB) - Statens vegvesen (Divisjon Utbygging), SEKR - Miljøpakkens sekretariat.

Faser: 1) Prosjektutvikling, 2) Detaljplanlegging, 3) Detaljplanlegging og utbygging og 4) Utbygging.

Forventet ferdigstilling inneværende fase (mnd/år): Måned/år dersom dette er oppgitt, dersom ikke så benevnes dette "Avklares". På de prosjekt som står oppført som "Ferdig" er tiltaket utført, men er ikke nødvendigvis regnskapsmessig avsluttet.

4.1 Sammendrag

Tabell 4.1: Oversikt over økonomisk status fra etatsvise prosjektrekskap fordelt på programområder

	Radetiketter	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat
P r o g r a m o m r å d e r	Hovedveg	2 992 951	2 874 760	536 195	118 191
	Gange	67 600	58 538	32 666	9 062
	Gatebruk	23 000	22 215	4 867	785
	Jernbane	0	4 444	4 444	-4 444
	Lokal veg	330 500	315 732	1 478	14 768
	Kollektiv	377 872	309 844	59 513	68 028
	Kollektiv, driftstilskudd	1 034 600	1 024 500	215 500	10 100
	Metrobuss	189 200	70 835	8 851	118 365
	Metrobuss/kollektiv/sykkel	248 500	235 707	-19 387	12 793
	Støy	85 100	60 343	3 317	24 757
	Sykkel	396 568	225 425	76 372	171 143
	Trafikksikkerhet	302 240	159 503	29 613	142 737
	Øvrige	111 170	93 525	19 252	17 645
	Totalsum	6 159 301	5 455 371	972 682	703 930

Resultatet for 2020 er på 704 mill. kr og er et overførbart mindreforbruk til kommende år. Detaljer pr prosjekt vises videre under det enkelte programområdet. Et stort antall prosjekter er rapportert som ferdigstilt, men er ikke nødvendigvis regnskapsmessig avsluttet. Etter at tiltak er regnskapsmessig avsluttet skal det sendes en sluttrapport til sekretariatet i Miljøpakken, som både svarer ut bestillingen på tiltaket, det konkrete resultatet av prosjektet og samlet prosjektøkonomi. Evt. mindreforbruk på avsluttede prosjekter vil gå inn som en finansieringsbase for andre tiltak i Miljøpakken ved at det foretas en omdisponering av midler med bakgrunn i retningslinjene i Miljøpakken og i etaten som stiller midlene til disposisjon for tiltak i Miljøpakken.

4.2 Hovedveger

E6 Trondheim-Melhus, delstrekning Jaktøya-Sentervegen

Utbygging av firefelts E6 mellom Jaktøya i Melhus og Sentervegen ved City Syd i Trondheim ble påbegynt i 2016, og åpnet for trafikk 19. desember 2018 (offisiell åpning 4. februar 2019). Dette var siste etappe i arbeidet med å utbedre hovedvegnettet mellom Trondheim og Melhus. Etter trafikkåpningen er det i 2020 utført arbeid utenfor hovedvegen. Restmidler fra prosjektet er planlagt å finansiere merbehov¹⁰ på rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger

Rundkjøringen på Klett

Trafikksikkerhetssituasjonen på Klett har vært behandlet i Kontaktutvalget flere ganger de to siste årene. I 2020 både i møtene 03.04.2020 og 13.05.2020. I møte 13.05.2020 (KU-sak 19-20) anbefaler Kontaktutvalget at det benyttes inntil 15 mill. kr til tiltak for å redusere kø på rampen fra Trondheim inn i rundkjøringen på Klett. Og at tiltaket finansieres av mindreforbruk i prosjektet E6 Jaktøya - Sentervegen (kostnader for tiltaket på Klett ligger foreløpig i dette prosjektet).

Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger

Stortinget vedtok 13. juni 2019 (Prop. 110 S (2018-2019)) oppstart av prosjektet. Etter at det i 2019 ble utført forberedende planer, grunnnerverv og tilbudsutlysning, startet anlegget i 2020. Det rapporteres om god fremdrift og økonomi under kontroll. Prosjektet er ventet åpnet for trafikk 2023/2024.

Knutepunkt E6 Sluppen, kommunedelplan

Miljøpakken har bidratt i finansiering av kommunedelplanen for Sluppen som er utarbeidet av Trondheim kommune i samarbeid med Statens vegvesen. Trøndelag fylkeskommune, grunneiere i området og andre statlige og regionale instanser har bidratt i prosessen. Planen ble lagt frem for politisk behandling i februar 2020, deler av planen ble vedtatt, mens øvrige deler ble sendt tilbake for bearbeiding.

Fv. 704 Tanem - Tulluan

Ny vegtrasé på fv. 704 fra Røddekrysset til Tanem ble offisielt åpnet 7. desember 2018 (ikke del av Miljøpakken). I regi av Miljøpakken planlegges utbygging av ny veg videre på strekningen Tanem - Tulluan (kryss fv. 6680 Sveanvegen). Arbeidet med detaljregulering startet i 2018, og den 6. juni 2019 ble detaljregulering vedtatt i Klæbu kommune. Det pågår detaljplanlegging hvor byggeplan med tilhørende kostnadsanslag utarbeides. Det skisseres en mulig oppstart for utbygging i 2021.

¹⁰ Jf. Avtale mellom staten og Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune om finansiering og gjennomføring av prosjektet rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger.

Tabell 4.2: Hovedveg, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
SVV (UtB)	2015	E6 Jaktøya - Sentervegen	4) Utbygging	2 534 251	2 554 051	368 805	-19 800	Ferdig
TRFK	2017	Byåstunnelen, planavklaring (trafikkan	1) Prosjektutvikling	1 000	722		278	Ferdig
SVV (ToS)	2017	E6 Knutepunkt Sluppen	2) Detaljplanlegging	17 700	11 539	29	6 161	Avklares
TRFK	2017	Fv. 704 Tanem - Tulluan	2) Detaljplanlegging	13 000	6 095	829	6 905	10/21
SVV (UtB)	2017	Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	4) Utbygging	411 000	302 218	166 532	108 782	2023/24
SVV (ToS)	2019	Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra	1) Prosjektutvikling	500	136		364	Avklares
TRFK	2020	Ila - Trolla - Flakk	1) Prosjektutvikling	500			500	12/21
SVV (UtB)	2020	Rundkjøring Klett	3) Detaljplanlegging	15 000			15 000	Avklares
		Sum		2 992 951	2 874 760	536 195	118 191	

E6 Jaktøya - Sentervegen forskuttet tildeling fra 2021, 149 mill. kr

4.3 Lokale veger

Fv. 707 Brå bru

Bæreevnen til brua har i flere år vært vurdert som kritisk. I 2015 gjennomførte Statens vegvesen et forprosjekt som vurderte ulike strategier for bekkekryssing. Programrådet vedtok i PR-sak 30/17 at det settes av planleggingsmidler til utbedring av Brå bru. Bygging av ny, sikker og bredere bru, og utretting av krappe kurver vil bedre framkommeligheten og trafiksikkerheten på stedet. I tillegg planlegges brua med gang- og sykkelveg, samt gang- og sykkelveg innenfor planområdet på hver side av brua.

Reguleringsplan ble vedtatt i bystyret 31. januar 2019 (sak 10/19). Fylkeskommunen arbeider med utarbeidelse av byggeplan med tilhørende kostnadsanslag.

Johan Tillers veg, del 1

Johan Tillers veg del 1 ble offisielt åpnet 16. oktober 2018. Det meldes om et merforbruk, Trondheim kommune avklarer hvorvidt et bidrag fra Bane NOR er hensyntatt i tallene.

Johan Tillers veg, del 2

I forlengelsen av Johan Tillers veg del 1, pågår det et forprosjekt som skal se på mulighetene for bedre kobling herfra og direkte til kryss på E6. Dette forventes å kunne avlaste Heimdal sentrum for betydelige trafikkstrømmer.

Forprosjektet skal legge frem alternative løsninger med kostnadsvurderinger og konsekvenser. Behov for videre planlegging/reguleringsavklaring må avklares. Prosjektet ble påbegynt høsten 2018 og er overført til Trøndelag fylkeskommune.

Tabell 4.3: Lokal veg, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TK	2014	Johan Tillers veg, del 1	4) Utbygging	210 900	230 218	97	-19 318	Ferdig
SVV (UtB)	2014	E6 Rosten	4) Utbygging	93 400	80 157	0	13 243	Ferdig
TRFK	2016	Fv. 707 Brå bru	3) Detaljplanlegging	22 500	4 665	1 378	17 835	04/23
TRFK	2018	Utredning Johan Tillers veg del 2	1) Prosjektutvikling	1 500	547	0	953	05/22
TK	2019	Mulighetsstudie øst- og Brundalsfj	1) Prosjektutvikling	1 000			1 000	Avklares
TK	2019	Øvre Sjetnhaugan, kobling rundkjøring	1) Prosjektutvikling	200	145	3	55	Ferdig
TRFK	2018	MP FV. 902 Tonstadbrinken - Sandness	1) Prosjektutvikling	1 000	-	-	1 000	02/22
Sum				330 500	315 732	1 478	14 768	

4.3 Gatebrukstiltak

Prøveprosjekt Innherredsveien

Bakgrunnen for prøveprosjektet var endrede trafikkforhold i området etter åpningen av Strindheimtunnelen (2014) som gir nye muligheter for utvikling av Innherredsveien.

En evaluering av prøveprosjektet ble behandlet i formannskapet (sak 74/18) og fylkesutvalget (sak 91/18). Det ble vedtatt at permanente tiltak for planlegging og utbygging av Innherredsveien utføres i tråd med gjennomført systemløsning i prøveprosjektet. I tillegg ivaretas sykkel slik at de syklende får et trygt og lett forståelig tilbud gjennom alle kryss. I 2020 er det foretatt enkle forbedringer knyttet til trafiksikkerhet. Gjenstår å kvalitetssikre tildelt ramme.

Prøveprosjekt Olav Tryggvasons gate

Prøveprosjektet for etablering av miljøgate ble påbegynt i juli 2018. Hensikten var å prøve ut tiltak, registrere konsekvenser og evaluere, slik at man får kunnskap til planlegging og bygging av permanent miljøgate.

Orientering om status for prøveprosjektet er løpende presentert for formannskap og fylkesutvalg. Prøveprosjektet ble evaluert våren 2019. Dette ble behandlet 9. april 2019 i formannskapet (sak 56/19) og fylkesutvalget (sak 89/19), hvor det ble vedtatt å forlenge prøveprosjekt med enkelte endringer. Ytterligere endringer i prøveprosjektet ble vedtatt i møte 14. januar 2020 i både formannskapet (sak 9/20) og fylkesutvalget (sak 13/20).

Tabell 4.4: Gatebrukstiltak, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TK	2018	Olav Tryggvasons gate, prøveprosjekt	1) Prosjektutvikling	17 500	16 085	3 035	1 415	12/20
TK	2018	Fremkommelighet Prinsenkryss - Olav Tryggvasons gate	2) Detaljplanlegging	4 500	4 326	54	174	Ferdig
TK	2018	Pilotprosjekt gatedekke i Sommerveita	4) Utbygging	1 000	933	907	67	Ferdig
TRFK	2018	MP Prøveprosjekt Innherredsveien	4) Utbygging		871	871	-871	Avklares
Sum				23 000	22 215	4 867	785	

4.4 Kollektivtiltak

4.4.1 Metrobuss gateprosjekt

Gateprosjektene i kollektivbuen

Fire sentrale gatestrekninger er spesielt viktige og krevende: Elgeseter gate, Innherredsveien, Olav Tryggvasons gate og Kongens gate. Gatene skal bygges om til en effektiv kollektivåre med høye miljøstandarder og gode forhold for myke trafikanter som ferdes langs eller krysser gatene. Planleggingen av gateprosjektene skal legge grunnlag for politiske avklaringer av alternative løsninger i en tidlig fase.

Det er lagt opp til nær samordning mellom de enkelte gateprosjektene og mellom tilgrensende prosjekter som Gatebruksplan, Framtidsbilder og Metrobussprosjektet.

Kongens gate er en viktig trasé for trikk og buss, fra 2019 går også en metrobusslinje her. Gata er i dårlig stand på grunn av skader på bærelag og belegning. Dette skaper miljø- og driftsutfordringer i gata. Fortau har stedvis lav standard og lav bredde, og er ikke tilrettelagt for sykling. Hovedhensikten med prosjektet er å heve standarden i gata slik at det blir bedre forhold for kollektivtrafikk og myke trafikanter.

Programrådet konkluderte i møte 12. desember 2019 (sak 156/19) at prosjektet var godt nok utredet og sendes videre til politisk behandling.

Innherredsveien skal bygges om til en miljøgate med god fremkommelighet for buss og løsninger som fremmer gange og sykling. Det er arbeidet med å utarbeide plangrunnlag for strekningen Bakke bru til Stadsingeniør Dahls gate.

Strekningen er delt inn i 2 delstrekninger:

1. Innherredsveien øst, strekning Bassengbakken - Saxenborg allé.
2. Innherredsveien vest, strekning Bakkegata - Bassengbakken.

Utbyggingen av Innherredsveiens østre del er politisk vedtatt i henholdsvis formannskapet (møte 2. april 2020, sak 100/20) og fylkesutvalget (møte 31.03.2020, sak 103/20). Den er kostnadsberegnet til 332 mill. kr. I 2020 har det pågått byggeplanlegging. Ved behandlingen ble det bedt om at forslag til tiltak for strekningen mellom Bakke bru og Bassengbakken blir behandlet etter at gatebrukstiltak for Midtbyen er vedtatt.

Elgeseter gate: I Miljøpakkens trinn 2 er det vedtatt at Elgeseter gate skal bygges ut til en effektiv og attraktiv kollektivgate med høy miljøstandard (lokalpolitisk vedtak i Bystyret sak 12/8503 og Fylkestinget sak 34/12). Dette omfatter både kollektiv og gatebruk (miljøgate). I Bymiljøavtalen er midler til å finansiere miljøgate i Elgeseter gate inkludert som del av lokal egenandel som grunnlag for utbetaling av det statlige investeringstilskuddet.

I Elgeseter gate skal det legges til rette for en urban gate med gode miljøkvaliteter, og metrobusstraseén for kollektivtrafikk er et viktig element i gata. Videre arbeid med løsning avventer en politisk avklaring. Prosjektets geografiske avgrensning i nord og sør avklares gjennom prosjektarbeidet.

Bevaring av Elgeseter gate 4, 6 og 30B ble vedtatt i bystyret 29.10.2020 (sak 61/20) og i fylkesutvalget 19.05.2020 (sak 169/20). Videre planprosess for Elgeseter gate ble behandlet i formannskapet 26.01.2021 (sak 11/21) og i fylkesutvalget 22.12.2020 (sak 369/20).

Olav Tryggvasons gate, strekningen som inngår i prosjektet går fra krysset Prinsens gate/Olav Tryggvasons gate til Bakke bru i øst.

I påvente av resultater fra prøveprosjektet og koordinering med gatebruksplanen, er planaktiviteten stoppet for Olav Tryggvasons gate. Med tanke på at utarbeidelse og beslutningsprosess knyttet til gatebruksplanen kan ta tid, er anleggsstart usikker.

Gateprosjektene utenfor kollektivbuen

Prosjektene Dybdahls veg, Jonsvannsveien og Høgskoleringen inngår i Bymiljøavtalen, men ble igangsatt før denne ble inngått. Kun arbeid utført i 2016 og senere er kvalifisert for statlig investeringstilskudd (til infrastrukturtiltak for kollektivtrafikken). Resterende finansiering, samt de delene av tiltakene som ikke følger av ombygging av kollektiv infrastruktur (f.eks sykkeltiltak), er finansiert med andre midler i Miljøpakken.

Dybdahls veg ble ferdigstilt i 2017 og Høgskoleringen ble ferdigstilt i desember 2018 (noe restarbeid er utført i 2019).

Jonsvannsveien: Prosjektet består av bygging av kollektivfelt (900 meter) fra Dybdahls veg til Omkjøringsvegen (over Moholtsletta, i tillegg til sykkelveg med fortau, støyskjerming og nytt signalregulert kryss ved Frode Rinnans veg. Hovedelementene i prosjektet var klar til innføringen av ny rutestruktur i august 2019. På grunn av uenighet om tekniske løsninger for trafiksikkerhet og fremkommelighet ble åpningen utsatt til mars 2020.

Tabell 4.5: Metrobuss (gateprosjektene), status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TK	2013	Elgeseter gate, planlegging	2) Detaljplanlegging	28 000	28 579	3 901	-579	Avklares
TRFK	2013	Innherredsveien, planlegging og utbygg	3) Detaljplanlegging	120 100	21 276	4 307	98 824	08/24
TRFK	2013	Kongens gate, planlegging	2) Detaljplanlegging	18 000	13 296	64	4 704	09/22
TK	2013	Olav Tryggvasons gate, planlegging	2) Detaljplanlegging	22 100	6 366	375	15 734	Avklares
TK	2013	Jonsvannveien	4) Utbygging	136 500	129 492	6 179	7 008	Ferdig
TK	2016	Høgskoleringen	4) Utbygging	112 000	106 215	-25 566	5 785	Ferdig
TK	2018	Utredning kollektivtrasé over Nyhavna	1) Prosjektutvikling	1 000	1 318	204	-318	05/21
		Sum		437 700	306 542	-10 536	131 158	

4.4.2 Kollektivtiltak, infrastruktur og driftstilskudd til kollektivtrafikken

Signalprioritering

Løpende prosjekt med årlige budsjettvedtak. Det er satt av midler til signalprioritering for å gi bedre fremkommelighet gjennom lyskryssene i byen. Prosjektet er overført fra Statens vegvesen til Trøndelag fylkeskommune, hva som skjer videre med prosjektet er uklart.

Innfartsparkering, planlegge/behovsvurdere

Vedtatt i årsbudsjett 2018. Innfartsparkering utgjør en viktig del av kollektivtilbudet, særlig i Trondheims nabokommuner, men det er også enkelte prosjekt internt i Trondheim. Gjennom høringsprosessen for Miljøpakkens handlingsprogram 2017-2020 kom det frem en rekke innspill til nye mulig prosjekt. Disse må behovsvurderes og prioriteres innenfor Miljøpakkens rammer. Prosjektet er overført fra Statens vegvesen til Trøndelag fylkeskommune, det foreligger pr i dag ikke noe resultat fra tiltaket.

Innfartsparkering Buvika

Vedtatt i årsbudsjett 2017. Skaun kommune har etterspurt innfartsparkering for pendling til og fra Trondheim med kollektivtilbudet langs E39. Det pågår reguleringsarbeid med sikte på å opprette innfartsparkering i Buvika. Tiltaket er satt på vent grunnet uenighet med kommunen om plassering.

Trafikkavvikling Heimdal sentrum

Utredning av forslag til forbedringstiltak for å oppnå en mer effektiv avvikling av kollektivtrafikken i Heimdal sentrum. Forprosjektet er gjennomført og ble lagt frem for Programrådet.

Gjenbruk av leskur langs fylkesvei

I forbindelse med ny kontrakt for reklamefinansierte leskur i Trondheim kommune skiftes dagens leskur ut og erstattes med nye. Statens vegvesen har fått tilbud om å kjøpe leskur til gjenbruk. Det er gjort en kartlegging av behovet for utbygging av leskur langs pendlerrutene i Skaun, Melhus, Klæbu og Malvik. En utbygging av leskur langs pendlerrutene vil være til fordel for de kollektivreisende og deres opplevelse av reisen. Tiltaket er finansiert med 1,2 mill. kr av belønningsmidlene (omdisponering), påbegynt i 2018 og har fortsatt i 2020.

Fv. 6664/6652/6680/6602 fremkommelighetspakke utenom metrobuss

I Miljøpakkens årsbudsjett 2019 ble det vedtatt å gi et tilskudd på 20 mill. kr til fremkommelighetstiltak på fylkesvei utenom metrobuss. Hensikten med tiltakene var å få på plass nødvendig infrastruktur til innføringen av ny rutestruktur i august 2019. Ulike fremkommelighetstiltak er gjennomført på utvalgte steder: Østre Berg, Pirbadet, Ranheim skole, Torgardsvegen, Munkvoll og Brekkåsen.

Fv. 35 Fosslia, holdeplasser, Stjørdal kommune

Prosjektutvikling, klargjøre behov for oppgraderingstiltak på tre holdeplasser langs fv. 35. De aktuelle holdeplassene på denne strekningen skal betjene pendlerrute 301 Stjørdal - Trondheim. Forprosjektet ble påbegynt høsten 2018 og ferdig mars 2019. Dette ga grunnlag for neste prosjektfase, detaljplanlegging er vedtatt i Miljøpakkens årsbudsjett 2020.

Fv. 950 Malvikvegen, holdeplasstiltak Storsand - Muruvik

Holdeplasstiltak, inkludert oppgradering til universell utforming, prioriteres etter vurderinger av standard på dagens holdeplasser og fremtidig behov, gitt ny rutestruktur i 2019. Det er bestilt gjennomføring av prioriterte oppgraderingstiltak på 17 holdeplasser, hvorav 2 er gjennomført i 2019 og 2 i 2020.

Trikk, infrastruktur og tilstandsrapport

Oppgradering av trikkens infrastruktur skjer løpende og dekkes av Miljøpakken. Årlige tiltak planlegges av Boreal Bane AS og følges opp av Trondheim kommune på vegne av Miljøpakken. Det er Trondheim kommune som eier infrastrukturen, men de har inngått en langsiktig leieavtale med Boreal Bane AS.

I 2018 ble det satt av midler til utarbeidelse av tilstandsrapport for trikken. Rambøll har stått for utarbeidelse av rapporten som ble ferdigstilt i august 2019. Rapporten gjør rede for tilstanden på Gråkallbanens infrastruktur og rullende materiell. Tiltak som vil bøte på vedlikeholdsetterlepet og dekke behovet for fornyelse og oppgradering er beskrevet. Tiltakene er kostnadsestimert og årlig kapitalbehov er beregnet, og gir grunnlag for fremtidige innspill til Miljøpakkens årsbudsjett.

Fast dekke kommunale grusveier

Trondheim kommune har omtrent 85 km med kommunale grusveier. Det er i Miljøpakkens årsbudsjett 2019 satt av en ramme på 10 mill. kr for å bedre kollektivtrafikkens fremkommelighet gjennom fast dekke på kommunale grusveier. Av den totale bevilgningen på 10 mill. kr ble det i første omgang satt av 0,2 mill. kr til prosjektutvikling. Fra dette arbeidet ble det PR-sak 45/20 fremlagt beskrivelse av tiltakets omfang (strekning etc.), nytten av tiltaket med relevans til Miljøpakkens mål (gevinstens størrelse og hvor mange som drar nytte av tiltaket) og forventet kostnadsnivå (styringsmål). Vedtak: *“Miljøpakken bidrar med 10 mill kr som et tilskudd til at Klefstadhaugen oppgraderes med asfalt på eksisterende grusstrekning, og med utbedret dreneringssystem på de tre hundre meterne av strekningen med utpreget dårlig bæreevne.”* Tiltak ble ferdig i desember 2020.

Traséutbedring kommunal veg - strakstiltak

I forbindelse med oppstart av ny rutestruktur og innføring av leddbusser på sidetraséer har det oppstått tilpasningsbehov på kollektivtraséene. Kryss mellom Olav Engelbrektssons alle og Østmarkveien er klar til bruk. Anlegging av taktile heller, fresing og asfaltering i 2020.

Søbstadvegen, kurveutvidelse i Heimdal sentrum

Søbstadvegen inngår som trase til metrobusslinje M2 mellom Heimdal og Saupstad. I Heimdal sentrum (inn mot Bjørndalen) er det en 90 grader kurve der bussene ikke har plass til å møtes. Gjennom infrastrukturprosjektet til Metrobuss er det gjennomført et forprosjekt

hvor utvidelse av kurven er planlagt. Tiltaket innebærer at gangfelt i krysset flyttes ut av kurven. Tiltaket ble ferdigstilt i august 2020.

Park & Ride Ler

Tiltak ble ferdig i 2020, det ble etablert 40 nye parkeringsplasser for pendlere, i tillegg ble 30 eksisterende p-plasser utbedret. Prosjektet ble ferdigstilt innenfor tildelt ramme.

Driftstilskudd til kollektivtrafikken

Driftstilskuddet fra Miljøpakken til kollektivtrafikken benyttes til utvidet rutetilbud, kapasitetsøkning og lavere takster i Trondheim og regionen, samt til mer miljøvennlig bussmateriell. I tillegg finansierer Trøndelag fylkeskommune drift av kollektivtransporten med egne midler utenom Miljøpakken, dette skjer i henhold til avtalt nivå. Tilskuddet fra Miljøpakken var i 2020 215,5 mill. kr og var finansiert med belønningsmidler. Dette inkluderer 7 mill. kr som ble avtalt finansiert ved som en forskuttering av årsbudsjett 2020. Miljøpakken har adgang til å benytte både belønningsmidler og bompenger til dette formålet. Pr i dag er det kun benyttet belønningsmidler for å kunne ha tilstrekkelig beholdning av bompenger til å finansieres lokal egenandel for å få statlig investeringstilskudd til Metrobuss.

Tabell 4.6: Kollektivtiltak infrastruktur og driftstilskudd til kollektivtrafikken, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TK	2018	Søbstadvegen, fra Heimdal sentrum til	2) Detaljplanlegging	1 000	2 882	807	-1 882	Avklares
TK	2018	Traseutbedringer kommunal veg	4) Utbygging	5 800	4 921	951	879	Løpende
TK	2019	Fremkommelighetstiltak, fast dekke på	1) Prosjektutvikling	10 000	10 000	9 903	0	Ferdig
TK	2019	Oppgradering holdeplasser kommunal	1) Prosjektutvikling	500	505	243	-5	Ferdig
TK	2019	Søbstadvegen, kurveutvidelse i Heimdal	3) Detaljplanlegging	4 700	3 336	2 980	1 364	08/20
TK	2019	Innstegshøyde Metrobuss	5) Annet	2 000	869	281	1 131	Avklares
TK	2020	Holdeplass Strindheim Hageby	1) Prosjektutvikling	500			500	Avklares
TK	2020	Bussgate Othilienborg - Vestlia	1) Prosjektutvikling	500	379	379	121	06/21
TK	2020	Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	3) Detaljplanlegging	2 000	54	54	1 946	10/22
TK	2020	Trikken, ny likeretter	2) Detaljplanlegging		382	382	-382	06/21
TK	2020	Holdeplass Charlottenlund kirke sørgåse	4) Utbygging				0	Avklares
TK	2020	Holdeplasspakke 1	2) Detaljplanlegging	1 900	1 914	1 914	-14	12/21
TK	Løpende	Infrastruktur trikk 2010-2020	4) Utbygging	207 583	203 307	17 603	4 276	Løpende
		Sum		236 483	228 549	35 497	7 934	

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TRFK	2017	Innfartsparkering Buvika	2) Detaljplanlegging	1 500	1 207		293	Avklares
TRFK	2018	Helhetlig løsning Haakon VII's gate	1) Prosjektutvikling	400			400	11/21
TRFK	2018	Holdeplasser fv. 875 Bratsbergvegen	1) Prosjektutvikling	200	200	0	0	Ferdig
TRFK	2018	Holdeplasser fv. 902 Østre Rosten	1) Prosjektutvikling	300			300	02/22
TRFK	2018	Holdeplasser Fv. 950 Kockhaugvn-Malvi	2) Detaljplanlegging	300	1 155	621	-855	04/21
TRFK	2018	Kollektivknutepunkt Strindheim	1) Prosjektutvikling	500	110	110	390	Avklares
TRFK	2018	Trafikkavvikling Heimdal sentrum	1) Prosjektutvikling	900	273		627	Ferdig
TRFK	2018	Innfartsparkering, planlegging	1) Prosjektutvikling	500	223	0	277	Avklares
TRFK	2018	Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i ran	4) Utbygging	1 200	612		588	Ferdig
TRFK	2018	Holdeplasser fv. 950 Malvikvegen Stors	4) Utbygging	4 000	8 364	8 069	-4 364	09/20
TRFK	2018	Traseutbedringer fylkeskommunal veg	4) Utbygging	3 000	1 392	837	1 608	Løpende
TRFK	2019	Fv. 6650 Kollektivfelt Bjørndalsbrua	1) Prosjektutvikling	500	409	10	91	12/21
TRFK	2019	Signalanlegg Jonsvannsveien/Loholt all	1) Prosjektutvikling	2 000			2 000	Avklares
TRFK	2019	Utrede mulige BRT-strekninger til 2029	1) Prosjektutvikling	2 000			2 000	Avklares
TRFK	2019	Fv. 6650 Kollektivfelt Kolstadvegen	2) Detaljplanlegging	2 000	902	844	1 098	02/21
TRFK	2019	Fremkommelighetspakke fv. utenom M4	4) Utbygging	20 000	10 844	21	9 156	Ferdig
TRFK	2020	Snuplass og holdeplass på Steintrevæg	2) Detaljplanlegging	1 000			1 000	Avklares
TRFK	2020	P&R, snuplass, hvilebod og regul buss H	1) Prosjektutvikling	400	39	39	361	12/21
TRFK	2020	Snuplass Brekkåsen	1) Prosjektutvikling	500	263	263	237	10/20
TRFK	2020	Fv. 6616 Løvetvegen	1) Prosjektutvikling	500			500	06/22
TRFK	2020	Snuplass og holdeplass på Østmarka	4) Utbygging	6 500	43	43	6 457	Avklares
TRFK	2020	Fv. 6804 Fossli, holdeplass	4) Utbygging	1 000			1 000	Avklares
TRFK	2020	Snøsmelteanlegg på pantografer	5) Annet	500	0		500	12/21
TRFK	Løpende	Signalprioritering	3) Detaljplanlegging	30 089	29 293	3 903	796	Ferdig
TRFK	Løpende	Driftstilskudd til kollektiv 2014-2020	5) Annet	1 034 600	1 024 500	215 500	10 100	Løpende
TRFK	2016-201	MP Fv. 950 Innfartsparkering Være	4) Utbygging	18 500	14 683	179	3 817	03/20
TRFK	-	MP Stasjoner Sluppen (bestilling utenfor)	4) Utbygging	0	4 581	802	-4 581	Ferdig
		Sum		1 132 889	1 099 092	231 241	33 797	

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
SVV (ToS)	2018	Bruk av kollektivfelt i kollektivbuen	1) Prosjektutvikling	400	81	0	319	Ferdig
SVV (UtB)	2018	E6 Tonstad - Sluppen	2) Detaljplanlegging	21 000	0	0	21 000	Avklares
SVV	2020	E6 Sluppen, Holtermannveien	4) Utbygging	14 900			14 900	Ferdig?
MeK	2020	Park & Ride Ler	4) Utbygging	6 800	6 622	8 275	178	Ferdig
		Sum		43 100	6 703	8 275	36 397	

Sum totalt				1 412 472	1 334 344	275 013	78 128	
-------------------	--	--	--	------------------	------------------	----------------	---------------	--

4.5 Jernbane, stasjons- og knutepunktsutvikling

Jernbaneundergang, Melhus skysstasjon

Bygging av jernbaneundergang ved kollektivknutepunktet i sentrum. Planlagt dobbeltspor og perrong på begge sider, er den totale lengden rundt 18 meter. For å sikre behov og funksjonalitet for alle parter og at det blir en fremtidsrettet undergang, er prosjektert bredde satt til 7,5 meter. Hensikten med tiltaket er å opprette planskilt forbindelse ved kollektivknutepunktet, slik at dette kan utvikles og fortettes i h.h.t. overordnede mål om nullvekst i biltrafikken.

Tiltak ble ferdigstilt i 2020 innenfor avsatt ramme.

Tabell 4.7: Status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
MeK	2020	Jernbaneundergang Melhus skystasjon 4)	Utbygging	0	4 444	4 444	-4 444	Ferdig
		Sum		0	4 444	4 444	-4 444	

Merknad: Forskuttering, tildeling på 4,4 mill. kr er vedtatt i årsbudsjett 2021

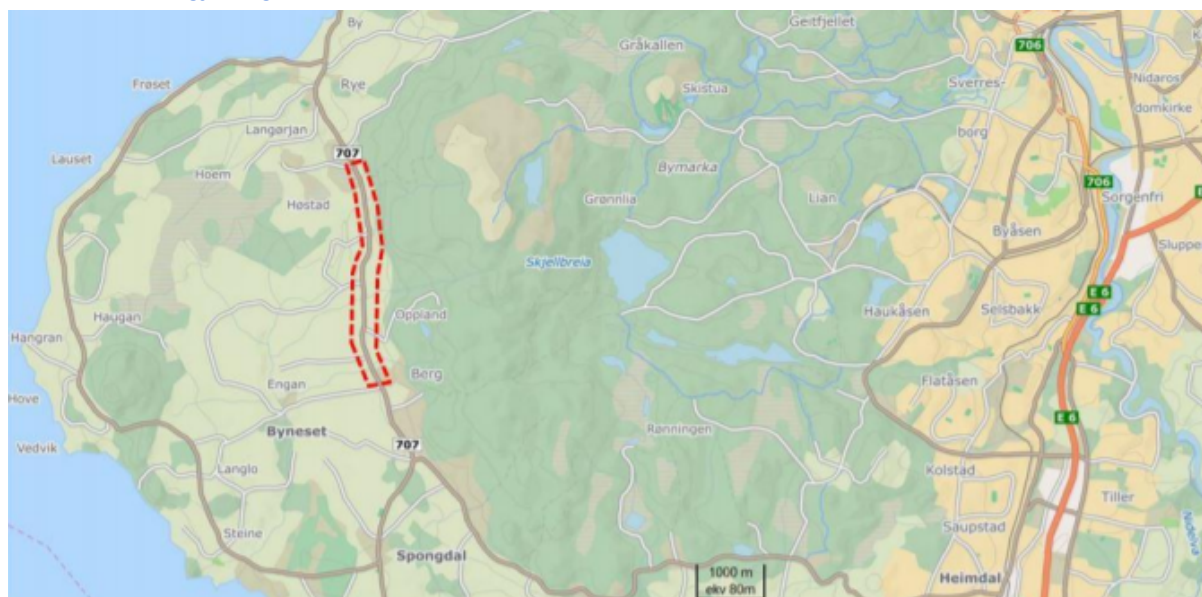
4.6 Trafikksikkerhetstiltak

Fv. 902 Østre Rosten - Isdamveien, kryssutbedring

Oppstart av prosjektet ble vedtatt i 2017. Hensikten med tiltaket er bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter og forbedret trafikkavvikling mellom E6 og Østre Rosten. Ny gang- og sykkelundergang etableres under Isdamvegen og T-kryss er erstattet med rundkjøring. Prosjektet ble ferdigstilt i senhøsten 2019. [Lenke](#). Det er tilført statlige midler til prosjektet utover rammen vedtatt i Miljøpakken, endelig avstemming gjenstår.

Fv. 707 Spongalsvegen, Berg - Høstadkorsen

Prosjektet ble etablert i forbindelse med behandlingen av årsbudsjett 2017. Strekningen mangler i dag et tilbud for myke trafikanter, og er en videreføring av strekningen Stormyra - Berg. Hensikten med tiltaket er å legge til rette for bygging av et trafikksikkert tilbud for gående og syklende på strekningen. Prosjektet består av 3,5 km lang gang- og sykkelvei, samt 3 bussholdeplasser. Reguleringsplan ble oversendt kommunen i oktober 2018 og lagt ut til offentlig ettersyn 5. juli 2019 med frist for innspill 7. september 2019. Midler til utbygging må vurderes spilt inn til Miljøpakkens fremtidige handlingsprogram. [Lenke til kunngjøring av planen.](#)



Kartet viser planområdet som ligger på Byneset.

Mindre TS-tiltak fylkesveg

Løpende sekkepost som skal dekke mindre TS-tiltak langs fylkesveg, hensikten er økt trafikksikkerhet og trygghetsfølelse.

Fv. 841 Ringvålvegen, Hestsjøen - Skogly

Prosjektet ble etablert i forbindelse med behandlingen av årsbudsjett 2010. Ringvålvegen er i dag smal og uten fortau på lange strekninger, og det er behov for bedre sikring av myke trafikanter. Utbyggingslengden skal tilpasses tilgjengelige økonomiske rammer, forslag til avgrensning er behandlet i Programrådet (sak 95/18). Prosjektet er delt inn i to strekninger, Hestsjøen - Leinbakkan og Leinbakkan - Skogly. Begge strekningene er prosjektert, og det er vedtatt å forberede utbygging av strekningen Hestsjøen - Leinbakkan hvor det var planlagt anleggsstart i 2020. Prosjektet er i ettertid overført fra Trondheim kommune til fylkeskommunen, hvor det i 2021 vil pågå prosjektering og forberedende arbeider med fjelluttak.

Høgreina, fortau

Prosjektet ble etablert i årsbudsjett 2010. Hensikten med tiltak er å bedre trafikksikkerheten ved å etablere gang- og sykkelveg fra Høgreina til internt eksisterende system. Lengde ca. 200 m som blant annet benyttes som skoleveg. Grunnerverv har ikke gått i orden, og det må påregnes ekspropriasjon. Tidligst byggestart i 2021, med forventet ferdigstilling i oktober 2021.

Tyholtveien m/Asbjørnsens gate, fortau og sykkeløsning

Prosjektet fikk sin første tildeling i årsbudsjett 2010. Asbjørnsens gate og Tyholtveien er i Skolevegrapport 2007 omtalt som uoversiktlige, bratte, høyt trafikkerte og med smale/ingen fortau. På bakgrunn av dette er etablering av fortau langs disse vegene prioritert i "Trafikksikkerhetsplan for Trondheim 2012 – 2016".

Bygging av fortau i Asbjørnsens gate ble ferdigstilt i 2018 og gata er blitt enveiskjørt. Tilsvarende løsning bygges i Tyholtveien, strekningen Landstads vei til Asbjørnsens gate er ferdig. Strekningen Henrik Mathiesens veg til Landstads veg forventes ferdig i juni 2021.

Kong Inges gate

Prosjektet ble etablert ved behandlingen av årsbudsjett 2010, midler til utbygging ble vedtatt i årsbudsjett 2014. Kong Inges gate er skoleveg for elever ved Berg skole. Vegen er i Skolevegrapport 2007 omtalt som uoversiktlig med veldig smalt fortau slik at fotgjengere blir presset ut i vegen vinterstid. Reguleringsplan ble vedtatt av Bystyret 30.01.2014 (sak 10/14). Formannskapet 13.09.2016 (sak 223/16) ble orientert om revidert fremdrift for tiltaket. Bakgrunnen var delvis at i vedtatt rutestruktur gjeldende fra 2019 vil Kong Inges gate ikke lenger betjenes av buss. Prosjektet er under byggeplanlegging.

Klæbuveien, fortau

Prosjektet ble vedtatt i årsbudsjett 2015. Strekning fra krysset ved Øystein Møylas veg forbi Anton Grevskotts veg til Klæbuveien 181/182. Klæbuveien er skoleveg for elever ved flere barne- og ungdomsskoler, mangler fortau på vesentlig deler, den er smal og trafikkeres også med busstrafikk. Detaljprosjektering på strekningen ble påbegynt i 2017 og pågikk i hele 2018. Krevende terreng, nabobebyggelse tett på vegkorridoren, mye konstruksjoner og mange grunneiere gjør det til en krevende prosess. Ervervsprosessen er i gang, men det er usikkert om det fås frivillige avtaler med berørte grunneiere som er en forutsetning for bygging. Dersom dette ikke oppnås må det reguleres på nytt.

Uglavegen del 2, fortau

Prosjektet fikk sin første bevilgning i årsbudsjett 2011. Miljøpakken har tidligere etablert fortau fra Gamle Oslovei til Per Sivles veg. Del 2 vil videreføre fortau langs Uglavegen til Lianvegen. Tiltaket ble detaljprosjektert i 2017 og grunnervvervsprosessen har pågått i 2018/2019. Utbyggingen er forventet ferdig i august 2021.

Hans Finnes gate, fortau

Prosjektet ble etablert ved behandlingen av årsbudsjett 2012. Tiltaket gjelder etablering av fortau langs Hans Finnes gate på strekningen Persaunevegen - Bakkaunevegen (ca. 680 meter). Prosjektet ble regulert i 2016, i 2018 er det gjennomført byggeplan med kostnadsanslag. Ervervsprosessen pågår.

Gammellina/Magasinvegen, fortau

Tiltaket ble startet etter vedtak i årsbudsjett 2015. Gammellina mangler i dag tilfredsstillende fortau. Veggen benyttes som skoleveg i Hallset skolekrets. Erversmaterialet er utarbeidet og erversprosessen pågår. Gjennomføring må sannsynligvis utsettes til etter at arbeidet i Osloveien er gjennomført (Nydalsbrua).

Tyholtveien, del 2, fortau og sykkelløsning

Detaljregulering av fortau og sykkelfelt langs Asbjørnsens gate og Tyholtveien ble behandlet i Bystyret 26.09.13. Reguleringsforslaget ble vedtatt, med unntak av strekningen Tyholtveien fra Persaunvegen til Kong Øysteins veg. Her ble administrasjonen bedt om å bearbeide løsningen, blant annet med hensyn på sykkelløsninger og med merknad om envegsregulering av området og ny parkeringsløsning for Drivstua gartneri. På bakgrunn av dette ble Tyholtveien del 2 skilt ut som et eget prosjekt.

Det skal reguleres, prosjekteres og erverves grunn for ensidig toveis sykkelveg med fortau på sørsiden av Tyholtveien, fra Persaunvegen til Kong Øysteins veg. Tiltaket er ferdig regulert, og erverv pågår.

Buenget øvre, fortau

Vedtatt i årsbudsjett 2011. Strekningen Nedre Flatåsveg - jernbanebro benyttes som skolevei for Flatåsen skolekrets. Det var behov for å bedre trafiksikkerheten for elever som har strekningen som skolevei. Strekningen utgjør ca. 600 meter. Det er bestilt prosjektering og utarbeidelse av reguleringsplan. Forutsetningene er vesentlig endret både på behovs- og kostnadssiden. Underveis i arbeidet med reguleringsplan har forutsetningene for tiltaket endret seg ved at kjøreveg under jernbanen er stengt. Dette endrer trafikksituasjonen og dermed behovet. Prosjektet vil avvente vedtak av trafiksikkerhetsplanen og gå i dialog med byplan om relevans/måloppnåelsen er stor nok for å fortsette. Tiltaket legges frem for Miljøpakken når avklaring foreligger.

Tabell 4.8: Trafikksikkerhetstiltak, status pr 31.12.2020

Ansvarelig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TK	2010	Asbjørnsens gt/Tyholtveien, fortau	4) Utbygging	39 200	31 276	10 198	7 924	06/21
TRFK	2010	Fv. 6654 Ringvålvegen, fortau Skogly-Hes	4) Utbygging	42 256	4 184	374	38 072	06/23
TK	2010	Kong Inges gt, fortau	4) Utbygging	15 000	3 199	1 529	11 801	07/21
TK	2011	Høgreina, gang og sykkelveg	4) Utbygging	4 600	1 016	67	3 584	10/21
TK	2011	Hans Finnes gate, fortau	4) Utbygging	5 100	2 867	603	2 233	09/21
TK	2011	Uglavegen del 2, fortau	4) Utbygging	35 100	15 408	7 092	19 692	08/21
TK	2012	Buenget, fortau	2) Detaljplanlegging	1 600	959		641	04/21
TK	2015	Gammelina/Magasinsvegen, fortau	2) Detaljplanlegging	6 200	2 345	592	3 855	07/24
TK	2015	Tiltak skoler	4) Utbygging	5 700	4 687	529	1 013	09/21
TK	2015	Kløbuvegen, fortau	4) Utbygging	27 000	6 087	1 413	20 913	06/21
TRFK	2017	Fv 860 Utleirvegen / Tors veg	2) Detaljplanlegging	500			500	09/22
TRFK	2017	Fv 860 Utleirvegen/Othilienborgv/Steind	1) Prosjektutvikling	500	500	0	0	Ferdig
TRFK	2017	Fv. 6666 Eidsvolls gt/Jonsvannsveien	1) Prosjektutvikling	3 500	1 617	0	1 883	Ferdig
TRFK	2017	Fv. 707. Spongalsvegen, Berg - Høstadk	2) Detaljplanlegging	4 500	3 820	675	680	02/22
TRFK	2017	Fv. 841 Ringvålvegen, G/S Lundåsen og v	2) Detaljplanlegging	1 965	1 111	126	854	Avklares
SVV (UtB)	2017	Fv. 902 Østre Rosten - Isdamvegen	4) Utbygging	16 000	26 352	9 983	-10 352	Ferdig
TRFK	2018	Fv. 864 Kong Øysteins veg, Eberg - Persau	1) Prosjektutvikling	100	100	0	0	Ferdig
TRFK	2018	Fv. 864/860 Lerkendal, rundkjøring	1) Prosjektutvikling	500			500	03/22
TRFK	2018	Fv. 885 Bilbyen - Nidarvoll	1) Prosjektutvikling	500			500	12/21
TRFK	2018	Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	1) Prosjektutvikling	500			500	02/22
TK	2018	Videreføring varsling gangfeltsikring	5) Annet	1 000	528	12	472	Ferdig
TK	2019	Pilotprosjekt ulykkesdata	1) Prosjektutvikling	500	16	16	484	Avklares
TK	2019	Romølsli, fortau	1) Prosjektutvikling	3 600	197	10	3 403	Ferdig
TRFK	2019	Tiltak ulykkespkt/strekninger fylkesveg	1) Prosjektutvikling	500	29	29	471	12/21
TK	2020	Kløbuveien/S.P. Andersens veg, rundkjør	1) Prosjektutvikling	500	267	267	233	05/21
MaK	2020	Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane ti	2) Detaljplanlegging	500			500	Avklares
MaK	2020	Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhamme	1) Prosjektutvikling	500			500	Avklares
StK	2020	Opphøyde gangfelt i sentrum	2) Detaljplanlegging	300			300	06/21
MaK	2020	Fortau langs Saksvikkorsen	2) Detaljplanlegging	500			500	Avklares
MaK	2020	Fortau langs Fagottvegen	2) Detaljplanlegging	400			400	Avklares
StK	2020	Mindre tiltak kv/fv StK	3) Detaljplanlegging	500			500	Avklares
MaK	2020	Mindre tiltak kv/fv MaK	3) Detaljplanlegging	500			500	Avklares
MeK	2020	Mindre tiltak kv/fv MeK	3) Detaljplanlegging	500			500	Avklares
TK	2020	Pilotprosjekt Hjertesone	4) Utbygging	1 300	52	52	1 248	Avklares
TRFK	2020	Mindre trafikktekniske tiltak langs fylkesv	3) Detaljplanlegging	2 500	389	389	2 111	Løpende
TK	2020	Mindre trafikktekniske tiltak langs komm	3) Detaljplanlegging	2 500	240	240	2 260	12/21
TK	Løpende	Mindre TS-tiltak kommunal veg	4) Utbygging	18 719	8 141	1 272	10 578	12/21
TRFK	Løpende	Mindre TS-tiltak fylkesveg, 2018-2019	4) Utbygging	5 000	1 228		3 772	Løpende
TRFK	2013-201	MP G/S Fv. 707 Mortenstu-Stormyra	4) Utbygging	52 100	42 886	-5 855	9 214	08/19
		Sum		302 240	116 617	35 469	133 523	

Merknad: Det er tilført statlige midler til prosjektet utover rammen vedtatt i Miljøpakken, endelig avstemming gjenstår.

4.7 Sykkeltiltak

Sykkeltiltak langs riksveg

Statens vegvesen har gjennomført inspeksjoner i Trondheim på statlig sykkelvegnett, samt på sykkelvegnett langs øvrig vegnett som anses som tilbud langs riksveg. På bakgrunn av dette er det laget en tiltaksversikt for 2019 med punkt- og strekningstiltak som ble godkjent av Programrådet i møte 28.02.2019. De fleste tiltakene på riksveg ble gjennomført i 2019.

Sykkeltiltak langs fylkesveg med riksvegfunksjon

Statens vegvesen har gjennomført inspeksjoner i Trondheim på statlig sykkelvegnett, samt på sykkelvegnett langs øvrig vegnett som anses som tilbud langs riksveg. På bakgrunn av dette er det laget en tiltaksversikt for 2019 med punkt- og strekningstiltak som ble godkjent av Programrådet i møte 28.02.2019.

Heimdalsvegen, gang- og sykkelveg

Prosjektet ble ferdigstilt i 2015, og er nå regnskapsmessig avsluttet og restmidler kan omdisponeres.

Punkttiltak sykkel fylkesveg

Miljøpakken ønsker å utbedre tydelige standardbrudd og særskilte problempunkter på hovedrutene for sykkel. Ujevnt dekke samt utilstrekkelig overbygning gjør det vanskelig å drifte sykkelnettet etter de krav som er gitt i eksisterende håndbøker. Statens vegvesen har i 2019 utført 2 tiltak i Jonsvannsveien, tiltak ved Bergheim og Bjørndalen gjennomført i 2020.

Fv. 950 Ranheim - Malvik, regulering av gang og sykkelveg (Reppekrysset-Være)

Tiltaket ble etablert med bakgrunn i årsbudsjett 2017. Hensikten med tiltaket er å etablere et tilbud for syklende og gående mellom Reppe/Vikåsen og Malvik langs fv. 950. I 2016-2017 ble det gjennomført et forprosjekt som så på alternative traséer og løsninger. Programrådet (sak 64/17) anbefalte å gå videre med regulering av alternativ 1 (parallelt med fylkesvegen). Arkeologiske undersøkelser ble gjennomført høsten 2019 og arealet for det planlagte tiltaket ble frigitt. Reguleringsplan er under behandling av Trondheim kommune.

Sykelhotell Heimdals stasjon

Heimdals stasjon er knutepunkt for overgang mellom metrobuss, øvrige bussruter og jernbane. I tilknytning til det nye stasjonsbygget har Miljøpakken finansiert et sykkelhotell med plass til 50 sykler. Åpningen ble markert i mars 2020.

Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen

Hensikten med tiltaket er å binde bydelene Saupstad og Tiller tettere sammen ved å gjøre det enklere å sykle og gå. Allerede på 1990-tallet ble det utredet muligheter for gang- og sykkelbru over Bjørndalen (Trondheimpakken). I 2010 ble brua lansert som et sykkelprosjekt i Miljøpakken med oppstartsbevilgning. Ny reguleringsplan ble utarbeidet, men lagt på vent for videre utsjekk av grunnforholdene i området.

Etter omfattende geotekniske undersøkelser i området ble arbeidet med reguleringsplan videreført og planen ble vedtatt 22.11.2018. Planen legger til rette for å bygge ei bru på ca. 180 meter og med tilhørende gang- og sykkelveger.



Illustrasjon av Saupstadbrua

Tidligere er det bevilget 6 mill. kr til planlegging. Ny reguleringsplan er vedtatt og nye kostnadsanslag gjennomført i 2018. Prosjektet er lagt ut på anbud som totalentreprise med forhandling våren 2020, oppdraget er nå tildelt. Forventet byggestart ved årsskiftet 2020/21 slik at brua kan tas i bruk i 2022. Programrådet vedtok i sak 91/20 oppstart av utbygging av Saupstad bru (gang- og sykkel) med styringsramme 142 mill. 2021-kr.

Sykkelparkering i Midtbyen

Miljøpakken har lagt frem en plan for sykkelparkering i Midtbyen. Planen viser at det er mulig å etablere ca. 1000 nye sykkelparkeringsplasser i gaterommet i Midtbyen uten at dette kommer i konflikt med gående og bilparkering. Sykkelparkering vil etableres løpende innenfor planperioden frem til 2020. I 2019 ble første fase i arbeidet med etablering av sykkelhotell på Leütenhaven igangsatt (PR 85/19). Andre prioriterte tiltak var utarbeidelse av en appløsning for sykkelhotell og etablering av et prøveprosjekt med låsbare sykkelkap ved Byhaven.

Sverresborg allé

Sykkelfelt i Sverresborg allé ble formalisert med skiltvedtak og rød asfalt ble lagt i 2-sidig sykkelfelt i 2019. Ferdigstilt med oppmerking i 2020.

Strekningstiltak i Midtbyen

Midtbyen er viktig målpunkt for mange av sykkelturene i Trondheim. Strekningstiltakene er tenkt som enkle tiltak som ikke krever omfattende ombygginger og som kan gjøres uten omfattende planprosesser. Eksempler er oppmerking og skilting for syklist, endringer i signalanlegg og sykkelheller i brosteinsgater. I 2019 ble ett kjørefelt i Sandgata omdisponert til sykkelveg, og sykkelfeltene i Olav Tryggvasons gate mellom Søndre gate og Fjordgata ble fjernet i regi av prøveprosjektet. Aktiviteten i 2020 har ellers vært lav i påvente av ny gatebruksplan for midtbyen.

Ranheimsruta

Prosjektet inkluderer tiltak i Bakkegata, Kirkegata og Gamle Kongeveg. Det har oppstått vesentlige forsinkelser grunnet konkurs av entreprenør. Kirkegata forventes ferdig våren 2021, mens Bakkegata forventes gjennomført høsten 2021.

Brattørruta, Haakon Vils gate - Ranheim

Prosjektet skal identifisere og planlegge mindre tiltak på Sjøveien mellom Schmettows allè og Sjøveien. Målet med prosjektet er å synliggjøre ruta og bedre fremkommeligheten for syklende på ca. 1,5 km. lang strekning som går fra starten av ekspressykkelvegen på Rotvoll til Grilstadfjæra. Løsningen har endret seg slik at den nå i stor grad sammenfaller med utformingen som brukes på snarveger og det er derfor bestemt at denne nå skal inngå i en fremtidig snarvegpakke. Prosjektutvikling har pågått i 2020 og forventes ferdig våren 2021. Midler til utbygging må avklares i senere handlingsprogram.

Sigurd Jorsalfars veg

Sigurd Jorsalfars veg er en del av Brøsetruta. Det foreligger byggeplan for sykkelveg med fortau på strekningen mellom Kong Øysteins veg og Brøsetvegen, totalt ca. 570 meter. Tiltaket har stoppet opp grunnet utfordringer med frivillig grunneieravtale. Reguleringsarbeid er forventet å starte våren 2021.

Jonsvannsveien, nord

Jonsvannsveien fra krysset med Dybdahls veg og mot byen er dårlig tilrettelagt for sykling. På deler av strekningen må det sykles i gata sammen med biler eller på fortauet. Det ble i 2018 gjennomført et forprosjekt hvor tiltak i Lillegårdsbakken og i Jonsvannsveien ved Singsaker skole ble utredet. Bygging ble utsatt til 2020 grunnet manglende kapasitet hos Trondheim bydrift. Det er nå etablert sykkelfelt med rød asfalt oppover i Lillegårdsbakken og videre fram til lyskryss med Eidsvolls gate.

Vinterdrift sykkel kommunal veg og fylkesveg

Bedre vintervedlikehold av hovedsykkelrutene er et tiltak for å fremme helårssykling, og inngår i satsingsområdet "bedre drift og vedlikehold" i Sykkelstrategi for Trondheim 2014-25. Innsats på økt standard på vinterdrift på sykkelvegnettet er videreført fra 2016. En evalueringsrapport fra 2017 tyder på at flere sykler om vinteren samt at brukerne i hovedsak er fornøyd med innsatsen som gjøres.

Gang- og sykkelbru over E6 i Melhus

Bygging av gang- og sykkelbru over E6 iht. til vedtatt områdeplan for Melhus sentrum. Utbygging skjer sammen med Nye Veier sitt prosjekt med å oppgradere E6 til ny firefelts motorvegstandard. Gangbrua er inntatt i reguleringsplan for ny E6, og viser en gangbru med en lengde på ca. 75 meter med en bredde på 3,5 meter. Formål med tiltaket er å oppgradere sammenhengende gang- og sykkelnett som en indre ringrute i tettstedet. Binde sammen øst og vestsiden av Gaula. Opprette kopling mellom skoleområdet/Gimseområdet og øvrige sentrum. Bedre trafikksikkerheten for gående og syklende som skal til vestsiden.

Tiltaket er under bygging og forventes åpnet for trafikk i august 2021.

Gang- og sykkelbru over Gaula i Melhus

Tiltaket må sees i sammenheng med tiltaket GS-bru over E6. Broens lengde er estimert til 400 meter, med en bredde på ca. 4,5 meter. I samsvar med vedtatt områdeplan for Melhus sentrum er hensikten å oppgradere sammenhengende gang- og sykkelnett som en indre ringrute i tettstedet. Videre for å binde sammen øst og vestsiden av Gaula, samt opprette kopling mellom skoleområdet/Gimseområdet og øvrige sentrum/kollektivknutepunktet. Bedre trafiksikkerhet for gående og syklende som skal krysse Gaula, kortere gangvei mellom skoleområdet/parkeringshus og kollektivknutepunktet.

I 2020 har det pågått prosjektutvikling.

Sykkelfelt Ole Vigs gate, Stjørdal

Sykkelfelt i Ole Vigs gate fra Lindbergveita til Sigurd Jarlsgate, ca. 150 m. Samme standard som resten av Ole Vigs gate. To opphøyde gangfelt for å markere kryssende ruter ved start (Lindbergveita) og slutt (Sigurd Jarls). I 2020 er det arbeidet med prosjektering.

Tabell 4.9: Sykkeltiltak, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TRFK	2018	Fv. 860/864 Strindvn. X Dybdahlsv	1) Prosjektutvikling	200			200	12/21
TRFK	2018	Fv. 6658 Othilienborgvn - Steindalsveien	1) Prosjektutvikling	200			200	12/21
TRFK	2018	Fv. 6690 Bispegata - Samfundet	1) Prosjektutvikling	200			200	Avklares
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien, kortsiktige tiltak (sykke	2) Detaljplanlegging	200	148		52	12/21
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien, planlegging langsiktige	1) Prosjektutvikling	2 428	174	174	2 254	01/22
TRFK	2018	Fv. 812 Huseby - Bjørndalsbrua	1) Prosjektutvikling	300			300	12/21
TRFK	2018	Fv. 856 Bøckmans veg, kryssutbedringer	1) Prosjektutvikling	200			200	01/22
TRFK	2018	Fv. 856 Dorthelyst - Munkvoll	1) Prosjektutvikling	200			200	01/22
TRFK	2018	Fv. 864 Kong Øysteinsv. x Jonsvannsvn.	1) Prosjektutvikling	300			300	12/21
TRFK	2018	Fv. 868 Leangen - Tunga	1) Prosjektutvikling	500			500	12/21
TRFK	2018	Fv. 910 Innherredsveien Bassengbakken -	1) Prosjektutvikling	300			300	Avklares
TRFK	2018	Fv. 910 Olav Tryggvasons gate - Gryta	1) Prosjektutvikling	200			200	Avklares
TRFK	2018	Planlegging av sykkelparkering langs fylke	1) Prosjektutvikling	500			500	Avklares
TRFK	2018	Planlegging fv. 868 Båtmannsgata - Stran	1) Prosjektutvikling	200			200	Ferdig
TRFK	2018	Sykkelinnspeksjon fylkesveg	1) Prosjektutvikling	500	14		486	08/21
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien, kryssutbedring Kystad	2) Detaljplanlegging	1 000			1 000	06/22
TRFK	2018	Fv. 950 Ranheim - Malvik, gsv regulering	2) Detaljplanlegging	2 000	1 879	328	121	08/21
TRFK	2018	Planlegging fv. 885 Lia - Klæbu sentrum	2) Detaljplanlegging	1 700			1 700	Avklares
TRFK	2018	Planlegging Nardoruta Torbjørn Bratts ve	2) Detaljplanlegging	1 000			1 000	12/21
TRFK	2019	Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Iversens	1) Prosjektutvikling	500			500	02/22
TRFK	2019	Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på Dragvo	2) Detaljplanlegging	500		0	500	04/22
TRFK	2019	Fv. 6662 Sykkelveg med fortau langs Risvc	2) Detaljplanlegging	500	248	248	252	Ferdig
TRFK	2020	Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Hor	1) Prosjektutvikling	500			500	11/21
TRFK	2020	Fv. 6662 Blaklivegen, sykkelveg med forta	4) Utbygging	10 500			10 500	05/21
TRFK	2020	Fv. 6802 kryss Sutterø - Molovika	2) Detaljplanlegging	500			500	06/22
TRFK	2020	Fv. 6668 Sykkelveg med fortau i Strandveg	4) Utbygging	4 500	4 413	3 913	87	08/20
TRFK	Løpende	Punktutbedring sykkel fylkeskommunal ve	4) Utbygging	37 400	36 331	1 019	1 069	12/21
TRFK	Løpende	Vinterdrift av sykkelanlegg fylkesveg veg ;	4) Utbygging	5 500	5 500	5 500	0	Ferdig
TRFK	2014-201	MP Sykkeltiltak Lade	4) Utbygging	52 750	49 064	22	3 686	10/19
TRFK	2016-201	MP Reppekrysset Være, Gange- og sykkel	1) Prosjektutvikling	2 000	1 563	32	437	08/21
TRFK	2015-201	MP Rødbrun asfalt Fv	4) Utbygging	9 000	4 242	0	4 758	Ferdig
		Sum totalt		136 278	103 577	11 237	32 701	

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TK	2011	Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bj	2) Detaljplanlegging	56 000	17 201	15 464	38 799	12/21
TK	2012	Pullerter Baklandet	4) Utbygging	2 800	2 243		557	Ferdig
TK	2013	Veivisningsskilt for sykkel i Trondheim	4) Utbygging	600	212	15	388	Avklares
TK	2014	Sykkelparkering i Midtbyen	3) Detaljplanlegging	4 200	2 966	376	1 234	Løpende
TK	2016	Klæburuta, planavklaring	1) Prosjektutvikling	1 200	619	500	581	Ferdig
TK	2016	Strandveien - Lade allé	1) Prosjektutvikling	1 000	388	110	612	09/21
TK	2016	Tyholtveien, del 2	2) Detaljplanlegging	3 000	3 896		-896	12/21
TK	2016	Lademoen - Leangenbrua (synliggjøring av	3) Detaljplanlegging	4 800	516	22	4 284	
TK	2016	Jonsvannveien, nord	4) Utbygging	2 000	1 249	79	751	11/21
TK	2017	Ravnkloa forprosjekt gang/sykkelbru	1) Prosjektutvikling	2 000	1 988	1 902	12	05/21
TK	2017	Ranheimsruta sykkel (Kirkegt - Biskop Sigu	4) Utbygging	20 000	14 791	4 108	5 209	12/21
TK	2017	Sykkelparkering utfartssteder	4) Utbygging	1 300	903	711	397	12/21
TK	2018	Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nedre	1) Prosjektutvikling	500			500	05/21
TK	2018	Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nidel	1) Prosjektutvikling	500			500	05/21
TK	2018	Sykkelspeksjon kommunal veg	1) Prosjektutvikling	500	632		-132	Ferdig
TK	2018	H7 - Ranheim (Brattørruta)	3) Detaljplanlegging	2 000	445	346	1 555	05/21
TK	2018	Rønningsbakken (Ranheimsruta)	3) Detaljplanlegging	1 000	97	53	903	12/21
TK	2018	Lillegårdsbakken - Singsaker skole	3) Detaljplanlegging	4 000	3 404	3 325	596	11/20
TK	2019	Prosjektutvikling av sykkeltiltak på kommu	1) Prosjektutvikling	1 000	1 122	1 034	-122	05/21
TK	2019	Sykkelteilere, innkjøp	5) Annet	1 100	175	33	925	Avklares
TK	2019	Sykkeltiltak langs kommunal ved med riks	3) Detaljplanlegging	700			700	Avklares
TK	2019	Sverresborg allé, rødbrun asfalt	4) Utbygging	4 000	1 407	5	2 593	Ferdig
TK	2019	Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med forta	4) Utbygging	27 000	472	70	26 528	04/22
TK	2020	Olav Kyrrs gate, rundkjøring	1) Prosjektutvikling	500	306	306	194	07/21
TK	2020	Lerkendal, kryss myke trafikanter	1) Prosjektutvikling	500	280	280	220	05/21
TK	2020	Bromstadruta, Persaunevegen - Øvre Gra	1) Prosjektutvikling		2 960	2 960	-2 960	08/22
TK	2020	Breidablikveien	2) Detaljplanlegging		690	690	-690	04/21
TK	2020	Brøsetruta, Blussuvoll - Angelltrøa	2) Detaljplanlegging	1 500	1 905	1 589	-405	04/22
TK	2020	Rotvollruta delstrekning 1 og 2	4) Utbygging	300	223	223	77	12/20
TK	2020	Rotvollruta delstrekning 3 - 5	2) Detaljplanlegging	1 000	193	193	807	04/21
TK	2020	Rotvollruta delstrekning 8	1) Prosjektutvikling	500			500	Avklares
TK	2020	Sykkeltilbud Fjordgata	2) Detaljplanlegging		2 500	2 500	-2 500	05/22
TK	2020	Sverresborgruta (Sverresborg alle, Gamle	1) Prosjektutvikling		1 007	1 007	-1 007	12/21
TK	2020	Persaunevegen, sykkelveg med fortau	1) Prosjektutvikling		1 122	1 034	-1 122	05/21
TK	2020	Sykkelhotell Leütenhaven	4) Utbygging	4 100	396	323	3 704	09/21
TK	2018	Sykkelparkering Husebytnet stasjon	4) Utbygging	600	612		-12	Ferdig
TK	Løpende	Strekningstiltak Midtbyen	3) Detaljplanlegging	10 140	956	521	9 184	Avklares
TK	Løpende	Punktutbedring sykkel kommunal veg	4) Utbygging	21 100	16 712	10 160	4 388	Avklares
TK	Løpende	Vinterdrift av sykkelanlegg kommunal veg	4) Utbygging	24 100	24 000	4 986	100	Løpende
Sum				205 540	108 588	54 925	96 952	

Merknad: De prosjekter som står oppført uten budsjettramme til og med 2020 er tiltak som er vedtatt forskuttert fra budsjett 2021.

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
SVV (ToS)	2018	Faseplan Erling Skakkes gt./Prinsens gt.	1) Prosjektutvikling	250			250	Ferdig
SVV (ToS)	2019	Sykkelekspressveg Rotvoll - Ranheim	1) Prosjektutvikling	500			500	06/22
MeK	2019	Gang- og sykkelbro over E6, Nedre Melhu	2) Detaljplanlegging	2 900	0	0	2 900	08/21
SVV (UtB)	2019	Sykkeltiltak langs fylkesveg med riksvegfu	3) Detaljplanlegging	5 000	43	0	4 957	Avklares
SVV (UtB)	2019	Sykkeltiltak langs riksveg	3) Detaljplanlegging	3 300	3 008		292	Ferdig
StK	2020	Sykkeltiltak sentrum, Stjørdal	1) Prosjektutvikling	500			500	06/21
StK	2020	Sykkelparkering, Stjørdal	1) Prosjektutvikling	200			200	Avklares
MeK	2020	GS-bru over Gaula	1) Prosjektutvikling	500	249	249	251	Avklares
SVV (UtB)	2020	Rv. 706 Dalenbrua - Lilleby skole (3)	3) Detaljplanlegging	35 000	9 342	9 342	25 658	Avklares
StK	2020	Sykkeltiltak Ole Vigs gate, Lindebergveita	2) Detaljplanlegging	500	149	149	351	12/21
SVV	2020	Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liavegen la	2) Detaljplanlegging	500			500	Avklares
MaK	2020	Gang- og sykkelveg langs Granholtvege	3) Detaljplanlegging	500			500	Avklares
SVV	2020	E6 Ranheim - Malvik grense, tiltak etter G	3) Detaljplanlegging	5 100			5 100	Avklares
Sum				54 750	12 791	9 740	41 959	
Sum totalt				396 568	224 956	75 902	171 612	

4.8 Tiltak mot støy

Støyskjerming av Lohove og Okstad barnehage

Miljøpakken bestilte i november 2016 gjennomføring av støyskjerming av tre barnehager, Majorstuen, Lohove og Okstad. Prosjektering av Majorstuen har stoppet opp grunnet uavklarte forhold med fylkesantikvar, midlene er omdisponert til Lohove og Okstad. Byggearbeid for Lohove og Okstad ble påbegynt i februar 2020 og ferdigstilt i løpet av året.

Kong Øysteins veg, del 1 (støy)

Hovedmålsettingen for prosjektet er å redusere støynivået utendørs (til under 60 dB) for beboere langs Kong Øysteins veg. Det er i første omgang satt av midler til del 1 av prosjektet, strekningen langs Nina Griegs veg (fra rundkjøringen ved Plantasjen til Bromstadbuene) hvor anskaffelse pågår. Forventes ferdig i desember 2021. I tillegg er det planlagt å breddeutvide fortauet på samme strekning, denne delen ligger under kap. 4.8 Gange.

Tiltak iht. forurensningsforskriften (kommunal veg og fylkesveg)

Forurensningsforskriftens kap. 5 setter krav om støykartlegging. Når gjennomsnittlig innendørs støy overstiger 42 dB plikter vegeier å tilby støyreduserende tiltak. I 2017 ble det gjennomført ny støykartlegging langs vegnettet i Trondheim. Beregninger viser at en rekke boliger må utredes for å avdekke om de har innendørs støy over 42 dB. Det er opprettet to prosjekt på hhv. kommunal veg og fylkesveg som har som oppgave å detaljprosjekttere og gjennomføre støyreduserende tiltak der det foreligger krav om det. Det kommunale prosjektet mangler tiltak, og foreslås avsluttet I det fylkeskommunale prosjektet ble det foretatt en tiltaksutredning av 9 boliger i 2018-2019, fasadetiltak på enkelte eiendommer er gjennomført i 2019/2020, og rapporteres som ferdig.

Andre vedtatte støyprosjekt

Fra tabell 4.10 fremgår det mange vedtatt støyprosjekt med manglende fremdrift. Fylkeskommunen rapporterer om mangel på fagressurser innen støyområdet.

Tabell 4.10: Tiltak mot støy, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjettrammetil og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig inneværende fase (mnd/år)
TRFK	2016	Lokal skjerming av uteoppholdsareal, S	4) Utbygging	4 000			4 000	Avklares
TK	2016	Støyskjerming Lohove og Okstad barnel	4) Utbygging	5 000	3 901	3 031	1 099	Ferdig
TRFK	2017	Kong Øysteins veg del 1	2) Detaljplanlegging	12 000	1 829	1 298	10 171	12/21
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien Breidablikveien - Joh	1) Prosjektutvikling	200			200	01/22
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien Huseby	1) Prosjektutvikling	200			200	12/21
TRFK	2018	Fv. 812 Byåsveien Kystad - Stavset	1) Prosjektutvikling	200			200	12/21
TRFK	2018	Fv. 950 Kockhaugvegen, Skovgård - Ranh	1) Prosjektutvikling	200			200	12/21
TRFK	2018	Fv. 812 Ila - Havstein	1) Prosjektutvikling	200			200	12/21
TRFK	2018	Utleirvegen del 1, Nardokrysset - Nardc	2) Detaljplanlegging	2 000			2 000	03/22
TK	2018	Tiltak iht. forurensningsforskriften kom	3) Detaljplanlegging	3 500			3 500	Utgår
TRFK	2019	Utredning av tiltak for boliger utsatt fo	1) Prosjektutvikling	200			200	04/22
TK	2019	Utredning av tiltak mot utendørs støy	1) Prosjektutvikling	500	107		393	Ferdig
TRFK	2020	Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	1) Prosjektutvikling	500			500	03/22
TRFK	2020	Fv. 6650 Byåsveien nedre, Ila - Breidabl	1) Prosjektutvikling	500			500	01/22
TRFK	2020	Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen - f	2) Detaljplanlegging	2 000			2 000	12/21
TRFK	Løpende	Tiltak iht. forurensningsforskriften fylk	3) Detaljplanlegging	5 500	4 261	1 131	1 239	Ferdig
TRFK	2016	MP Støyskjerming Singsaker skole	4) Utbygging	8 500	7 758	24	742	Ferdig
TRFK	2014	MP Fv. 864 Bromstadvegen og Kong Ø.	4) Utbygging	39 900	42 487	-2 166	-2 587	Ferdig
		Sum		85 100	60 343	3 317	24 757	

4.9 Gåtiltak

Snarveger

I 2020 ble 22 snarveger ferdig oppgradert med blant annet bedre dekke, belysning, håndløper og skilting. I tillegg ble det satt i gang prosjektering av nye snarveger som skal bygges i 2021. Snarveiene som er plukket ut er de som har høyt potensiale for bruk fordi de ligger nær viktige målpunkt og/eller har stor tidsbesparelse.

Helhetlig gangnett

I 2020 er det bygget fortau til metrobusstasjoner ved Ranheim idrettsanlegg og ved NTNU Dragvoll.

Lundvegen, fortau

Lundvegen er hovedadkomst til hele Lundåsen mangler i dag ikke fortau. Prosjektet innebærer etablering av fortau eller gang-/sykkelveg langs vegens østside. I 2020 er det arbeidet med reguleringsplan og byggeplanlegging.

Fv. 6654 Ringvålvegen, Lund snuplass, fortau

Tiltaket gjelder gangveg med tilhørende støttemur på nordsiden av Ringvålvegen mellom bru for Tunnelveg og ny holdeplass. Detaljprosjektering har pågått i 2020, forventet byggeperiode er september 2021 - mai 2022.

Alette Beyers veg, fortau

Vegen har i dag kun tosidige smale fortau. Tiltaket innebærer bygging av fortau på 2,5 meters bredde langs vegens vestside fra kryss Waldemar Aunes veg opp til Nordre Hallset veg. Planforslag ble oversendt byplankontoret medio november 2020. Plan er nå ute til offentlig ettersyn med høringsfrist 08.05.2021

Kong Øysteins veg, del 1 (gange)

I tilknytning til støytiltak med samme navn, skal fortauet breddeutvides på strekningen langs Nina Griegs veg (fra rundkjøring ved Plantasjen til Bromstadbuene). Anskaffelse pågår.

Tiltaket forventes ferdig i desember 2021.

Gyldenløves gate

Tiltaket gjelder prosjektutvikling i Gyldenløves gate fra Innherredsveien til Stadsing. Dahls gate. Forprosjektet skal se på tiltak som kan bedre forholdene for fotgjengere på en viktig gangakse gjennom Møllenberget til/fra Solsiden og midtbyen. Tiltaket forventes ferdigstilt i mai 2021.

Tabell 4.11: Gåtiltak, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjetttramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TK	2020	Gyldenløves gate	1) Prosjektutvikling	1 000	793	793	207	05/21
TK	2020	Snarveg Ulstadvegen - Tanemsbruvege	2) Detaljplanlegging	200			200	Avklares
TK	2020	Alette Beyers veg, fortau	2) Detaljplanlegging	1 500	965	965	535	10/21
TK	2020	Lundvegen, fortau	2) Detaljplanlegging	1 500	2 394	2 205	-894	Avklares
TRFK	2020	Fv. 6654 Ringvålvegen, Kongsvegen - Ås	2) Detaljplanlegging	1 500	6	6	1 494	Avklares
TRFK	2020	Fv. 6664 Kong Øysteins veg, fortau	4) Utbygging	3 200	488	346	2 712	12/21
TRFK	2020	Fv. 6654 Ringvålvegen, Lund snuplass, fr	4) Utbygging	5 500	68	68	5 432	05/22
TK	2020	Saupstadringen, gang- og sykkelveg	2) Detaljplanlegging		67	67	-67	Avklares
TK	2020	Elgeseter bycampus og innovasjonsdist	5) Annet	0	184	184	-184	Avklares
TK	Løpende	Helhetlig gangnett - utbygging 2017-201	4) Utbygging	13 500	9 008	3 736	4 492	Løpende
TK	Løpende	Mindre gåtiltak	4) Utbygging	8 700	7 363	933	1 337	Løpende
TK	Løpende	Snarvege, 2018-2020	3) Detaljplanlegging	31 000	37 202	23 363	-6 202	Løpende
		Sum		67 600	58 538	32 666	9 062	

4.10 Øvrige innsatsområder

Innovasjonsprosjekt, autonome busser(teknologi)

Byvekstavtalen legger opp til et samarbeid om nye teknologiske løsninger som bygger opp under nullvekstmålet. Fem teknologiprojekter er foreslått i avtalen hvor ett av disse er test av autonome busser. Dette prosjektet var allerede i gang når byvekstavtalen ble signert, og Miljøpakken besluttet i 2019 å bevilge et tilskudd som delfinansiering av prosjektet. I 2020 har det pågått testing av autonom bestillingstransport på Øya, tiltaket er gjennomført og det rapport ventes.

Næringstransport, bylogistikk

Miljøpakken har vedtatt et tydeligere ansvar for næringstransport. Mål 8 i byvekstavtalen sier "Næringstransport skal bli grønnere og mer effektiv". Det er derfor behov for utvikle indikatorer for dette målet. I bestillingen til prosjektet er det satt av prosjektutviklingsmidler til å 1) etablere et nettverk for å involvere næringen (service og varetransport, 2) bidra til å utarbeide forslag til et indikatorsett for mål 8 i byvekstavtalen, 3) teste indikatorsettet på utvalgte gateprosjekt og 4) oppsummere forprosjektet og foreslå et hovedprosjekt. Forprosjektet forventes ferdigstilt i løpet av 2. kvartal 2021.

HjemJobbHjem

Dette er en mobilitetsordning rettet mot bedriftsmarkedet. Miljøpakken og AtB tilbyr flere fordeler for ansatte i bedrifter som strammer inn på bilparkeringsplassen: Utlån av elsykkel, gode avtaler for kjøp og leasing av elsykkel, spesialavtale for bruk av bysykkel, gratis

sykkelservice og kollektivbillett med rabatt. Hensikten er å redusere personbiltrafikken gjennom å tilrettelegge for at flere velger å gå, sykle eller reise kollektiv til og fra jobb. Miljøpakken og AtB har gjennomført et pilotprosjekt med fem foretak siden 2019. I 2020 har aktiviteten blitt redusert på grunn av Korona.

Måleindikatorer for arealutvikling

Gjennom byvekstavtalens pkt. 5 har partene forpliktet seg til at arealutviklingen i byvekstkommunene skal skje slik at den underbygger nullvekstmålet. Det innebærer at hovedtyngden av arealutviklingen legges til de prioriterte tettstedsområdene. Oppgaven i prosjektet er å lage måleindikatorer for arealutvikling som synliggjør kommunenes arealdisponeringer og statlig bidrag i avtaleperioden. Herunder lages måleindikatorer som synliggjør hvor stor andel av boligbyggingen som skjer innenfor tettstedsområdene og hvor stor andel av de statlige lokaliseringene som er i tråd med nullvekstmålet. Forslag til måleindikatorer ble lagt frem for Kontaktutvalget 2. desember 2020 (sak 41/20), og vedtatt utsendt til parten for politisk behandling.

Samordnet parkeringspolitikk

Gjeldende parkeringsnormer for Trondheim og for sentrumsområdene i omegnskommunene er forskjellige. Gjennom byvekstavtalens pkt. 3.2 har kommunene forpliktet seg til å utarbeide en samordnet parkeringspolitikk for avtaleområdet som støtter opp under nullvekstmålet. I 2020 har det pågått en prosess med kunnskapsinnhenting og medvirkning fra alle 4 kommuner.

Modernisering av Gråkallbanen (teknologi)

Veien videre for Gråkallbanen ble behandlet i formannskapet, sak 0227/18, og i fylkestinget, sak 137/18. I begge vedtakene fremgår det at man ønsker å finne en langsiktig løsning for driften av banen. Miljøpakken har i årsbudsjett 2020 satt av 0,5 mill. kr til å gjennomføre utredning av førerløs drift. Det har pågått arbeid på prosjektet i 2020, dette forventes ferdig i desember 2022.

Smarte P&R-anlegg (teknologi)

I henhold til byvekstavtalen skal partene i Miljøpakken samarbeide om nye teknologiske løsninger som bygger opp under nullvekstmålet. Smarte P&R-anlegg er omtalt som ett av flere prosjekt det kan være aktuelt å realisere innenfor avtaleperioden. I Miljøpakkens årsbudsjett 2020 ble det satt av midler til å prosjektutvikling av prosjektet. Det har pågått arbeid i 2020, dette forventes ferdigstilt i desember 2021.

Delmål byvekstavtale og måleindikatorer

Nullvekstmålet er det overordnede målet for byvekstavtalen. Partene har i tillegg utarbeidet ni lokale delmål for Miljøpakken. Hensikten med prosjektet er å konkretisere delmålene og utarbeide måleindikatorer. Det gjennomføres en prosess med medvirkning fra alle parter i avtaleområdet. Forslag til indikatorer og delmål behandles i Programrådet og Kontaktutvalget før det fremmes for politisk behandling. Det har pågått arbeid i 2020, det forventes at sak legges frem for Miljøpakkens organer i løpet av første halvår 2021.

Koordinering og administrasjon (alle etater)

Partene i Miljøpakken utfører arbeid av generell karakter som ikke er direkte knyttet til enkeltprosjekt. Finansieringen er i årsbudsjett 2020 dekket over posten "felleskostnader" fordelt på de ulike programområdene. Dette skal dekke oppfølging av Miljøpakken internt og eksternt på overordnet nivå. Deltakelse i Miljøpakkens styringsorgan, inkludert forberedende arbeid. Forberedelse av saker til politisk behandling som gjelder saker av generell karakter innenfor Miljøpakken. Det vises til notat om overordnede føringer for fakturering i Miljøpakken behandlet i Kontaktutvalget (29/19).

Miljøpakkens "Big data" (teknologi)

Partene i byvekstavtalen vil samarbeide om nye teknologiske løsninger som bygger opp under nullvekstmålet. Hensikten med "Big data" er å samle og tilgjengeliggjøre trafikkdata fra alle parter i byvekstavtalen og utnytte disse til definerte formål. Det er etablert prosjektgruppe i prosjektet, men arbeidet er ikke kommet i gang.

Evaluerings og rapportering byvekstavtalen

Byvekstavtalen gir føringer for oppfølging og måling av resultater. Høsten 2019 ble det igangsatt et arbeid med konkretisering av byvekstavtalens delmål og utarbeidelse av måleindikatorer for de enkelte delmålene. Det ble lagt opp til en prosess med medvirkning fra alle parter i avtaleområdet, og arbeidet er videreført i 2020. Utarbeidelse av måleindikatorer for arealutvikling og utarbeidelse av felles parkeringspolitikk ble skilt ut som egne prosjekt med oppstart i 2019, også her med medvirkning fra alle parter og videreføring i 2020.

Mobilitetsrådgivning

Innsatsen rettes mot å påvirke til flere miljøvennlige reiser til arbeidsplasser, skoler og fritidsaktiviteter. Arbeid med parkeringsregulering ved kommunale enheter (PARK-prosjektet) og markering av vintersyklistens dag.

Informasjon

Arbeidet omfatter informasjon om Miljøpakkens mål, virkemidler, resultater og nye prosjekter, samt diverse arrangement og kampanjer med vekt på gåing og sykling. I tillegg inngår drift av nettsiden miljøpakken.no og Miljøpakkens side på Facebook. Spørreundersøkelser måler holdningen til ulike sider av Miljøpakkens arbeid.

Mobilitetsrådgivning

Innsatsen rettes mot å påvirke til flere miljøvennlige reiser til arbeidsplasser, skoler og fritidsaktiviteter. Arbeid med parkeringsregulering ved kommunale enheter (PARK-prosjektet) og markering av vintersyklistens dag.

Tabell 4.12: Øvrige innsatsområder, status pr 31.12.2020

Ansvarlig etat	Vedtatt år	Prosjektnavn	Fase	Budsjetttramme til og med 2020	Regnskap til og med 2020	Regnskap 2020	Resultat	Forventet ferdig innværende fase (mnd/år)
TRFK	2018	Innovasjonsprosjekter, autonome buss	1) Prosjektutvikling	1 240	1 238	1 238	2	Ferdig
TRFK	2018	Næringstransport, bylogistikk	1) Prosjektutvikling	800	360	360	440	Ferdig
TRFK	2018	Utredning metrobuslinjene i Trondheim	1) Prosjektutvikling	500			500	Avklares
TK	2018	Utredning Trondheim sentrum	1) Prosjektutvikling	1 000			1 000	Avklares
TK	2019	HjemJobbHjem	5) Annet	2 000	6 204	2 826	-4 204	Avklares
TK	2019	Måleindikatorer for arealutvikling	5) Annet	100	144	144	-44	06/21
TK	2019	Samordnet parkeringspolitikk	5) Annet	700	234	234	466	Avklares
TRFK	2020	Teknologi: Modernisering av Gråkallbar	5) Annet	500	108	108	392	12/22
TRFK	2020	Teknologi: Smarte P&R-anlegg	5) Annet	500	58	58	442	12/21
TK	2020	Delmål byvekstavtale og måleindikator	5) Annet	500			500	Avklares
TK	2020	Analyse og rapport RVU-data 2018	5) Annet	130	119	119	11	Ferdig
SVV (ToS)	2020	Koordinering og adm. SVV 2020	5) Annet	2 000	959	959	1 041	12/21
TRFK	2020	Koordinering og administrasjon Trønde	5) Annet	3 700	1 800	1 800	1 900	Løpende
TK	2020	Koordinering og administrasjon Trondh	5) Annet	4 000		4 500	4 000	12/21
StK	2020	Koordinering og administrasjon Stjørdal	5) Annet	500	246	1	254	12/21
MaK	2020	Koordinering og administrasjon Malvik	5) Annet	500			500	Avklares
MeK	2020	Koordinering og administrasjon Melhus	5) Annet	500			500	Avklares
TRFK	2020	Teknologi: Miljøpakkens "Big data"	5) Annet	500			500	Løpende
SEKR	Løpende	Evaluerings og rapportering bymiljøavta	5) Annet	2 500			2 500	Løpende
TK	Løpende	Mobilitetsrådgivning	5) Annet	44 400	42 239	3 362	2 161	Løpende
SEKR	Løpende	Informasjon	5) Annet	44 600	39 682	3 510	4 918	Løpende
TK	Løpende	Rapportering bymiljøindikatorer	5) Annet		136	34	-136	Avklares
Sum				111 170	93 525	19 252	17 645	