

Mottaker

Miljøpakken

Dato: 28.04.2021
Deres ref:
Vår ref: Martin Stubban
Arve Østgaard

INNLEDNING

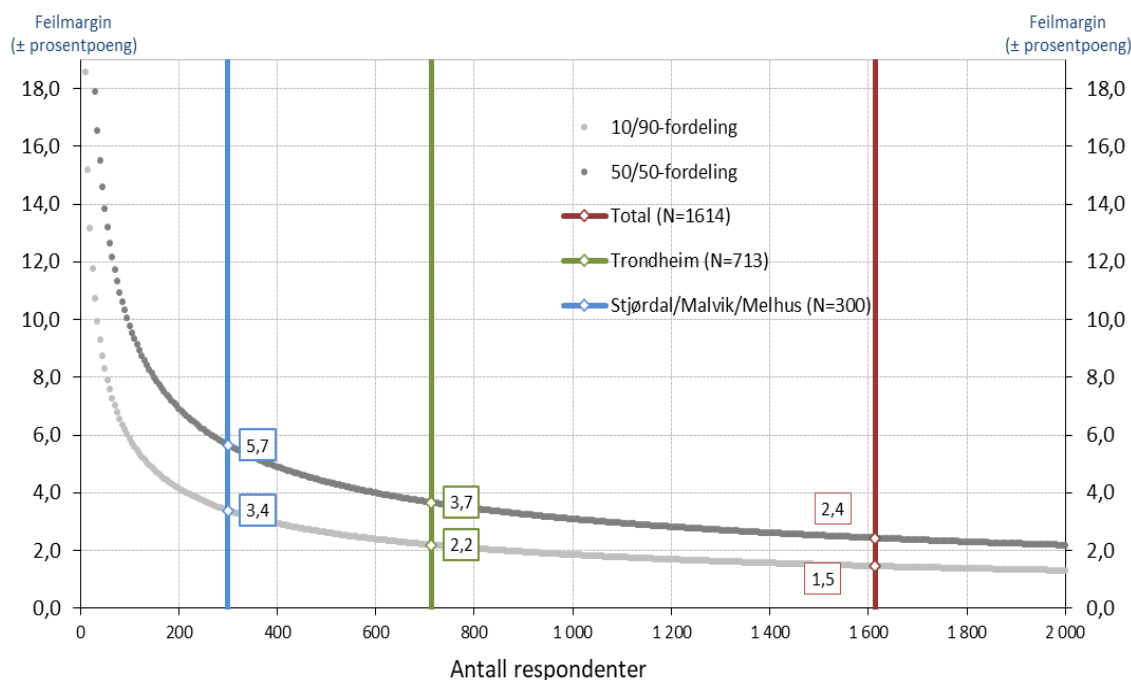
Undersøkelsen er gjennomført over telefon og består av et utvalg på 1614 personer 18 år og eldre fra Trondheim, Melhus, Malvik og Stjørdal kommune. Totalutvalget er vektet på kjønn, alder og kommunestørrelse for best mulig å gjenspeile populasjonen. Resultatene for de ulike kommunene er vektet på kjønn og alder innad i kommunen.

INTERVJUING

Intervjuene ble gjennomført i tidsrommet 6. april til 19. april 2021.

FEILMARGINER VED FORDELINGER

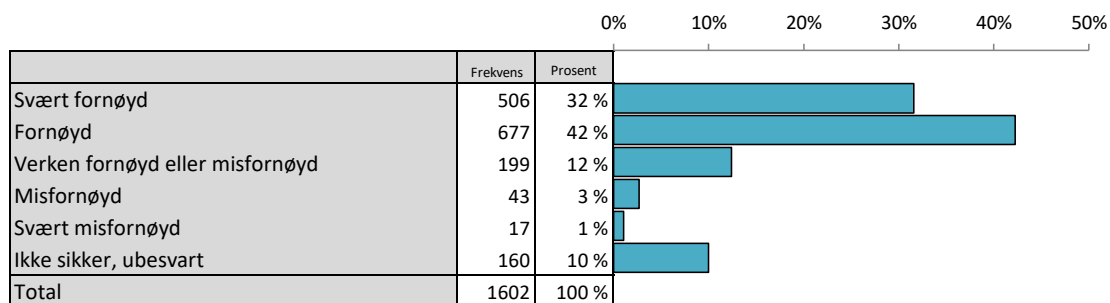
I enhver utvalgsundersøkelse må man operere med feilmarginer for fordelinger (prosentuering). Størrelsen på feilmarginen avhenger av utvalgtes størrelse, og av resultatet i utvalget. Jo mer prosenten som har en bestemt egenskap, nærmer seg 50, dvs. jo mer heterogent utvalget er, desto større feilmargin må vi regne med. I denne undersøkelsen med et utvalg på 1614, vil feilmarginene variere fra 1,5 prosentpoeng ved en 10/90-fordeling til 2,4 prosentpoeng ved en 50/50-fordeling. Figuren under viser hvordan feilmarginene utvikler seg ved ulike utvalgsstørrelser og fordelinger.



SIGNIFIKANSTESTING

Det er signifikanstestet om resultatene for hver undergruppe er signifikant forskjellig fra motsatsen, for eksempel om menn svarer annerledes enn kvinner, eller om de som er under 30 år, svarer annerledes enn de som er eldre. Signifikante forskjeller markeres med pil og fargekode. Dersom en forskjell er statistisk signifikant, kan vi med 95 prosent sikkerhet hevde at den er reell i populasjonen og ikke skyldes tilfeldigheter i utvalget.

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?



Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

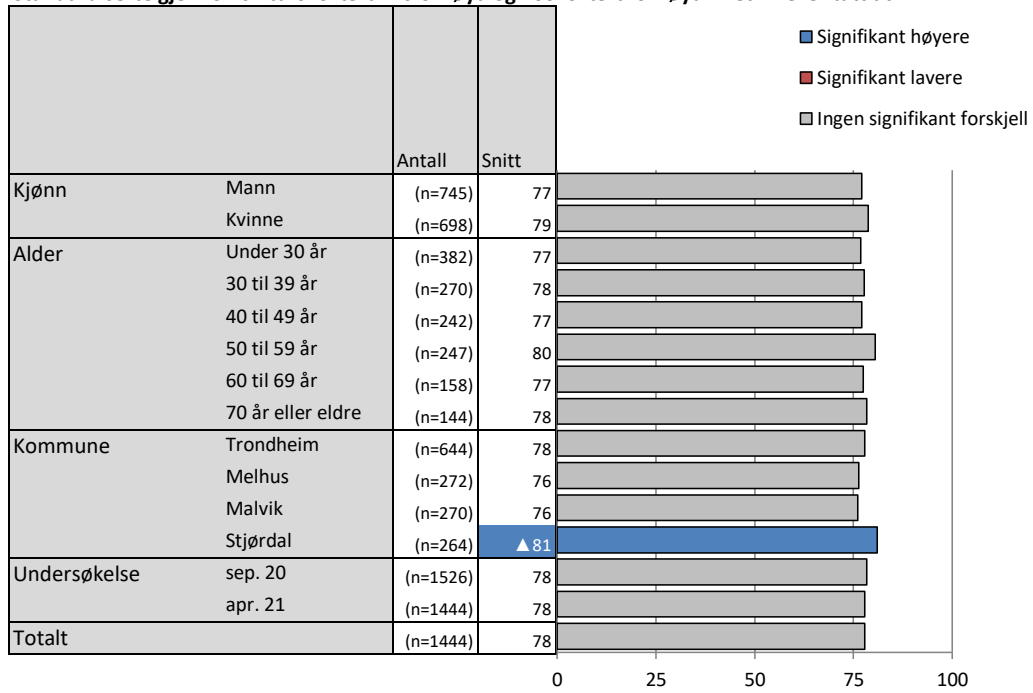
		Svært fornøyd	Fornøyd	Verken fornøyd eller misfornøyd	Misfornøyd	Svært misfornøyd	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	32%	41%	14%	3%	1%	8%	(n=811)
	Kvinne	31%	44%	11%	2%	1%	12%	(n=791)
Alder	Under 30 år	31%	47%	▲17%	2%	1%	▼3%	(n=393)
	30 til 39 år	32%	44%	13%	3%	1%	▼6%	(n=288)
	40 til 49 år	30%	46%	10%	3%	2%	8%	(n=263)
	50 til 59 år	▲42%	36%	13%	3%	1%	▼6%	(n=262)
	60 til 69 år	26%	40%	9%	2%	2%	▲21%	(n=202)
	70 år eller eldre	25%	36%	8%	4%	▼0%	▲27%	(n=198)
Kommune	Trondheim	32%	42%	12%	3%	1%	10%	(n=713)
	Melhus	25%	48%	14%	2%	1%	9%	(n=300)
	Malvik	26%	44%	18%	1%	1%	10%	(n=300)
	Stjørdal	35%	39%	13%	1%	▼0%	12%	(n=301)
Undersøkelse	sep. 20	36%	42%	13%	4%	1%	▼5%	(n=1601)
	apr. 21	32%	42%	12%	3%	1%	▲10%	(n=1602)
Totalt		32%	42%	12%	3%	1%	10%	(n=1602)

▲ Signifikant høyere

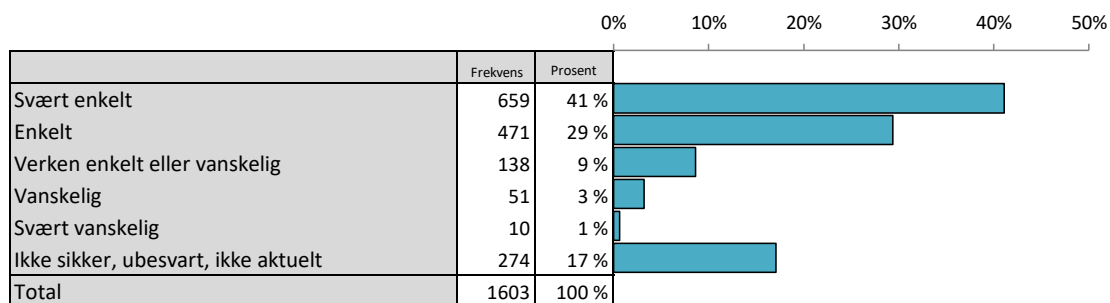
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor fornøyd eller misfornøyd er du med hverdagsreisen din?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært misfornøyd og 100=Svært fornøyd. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

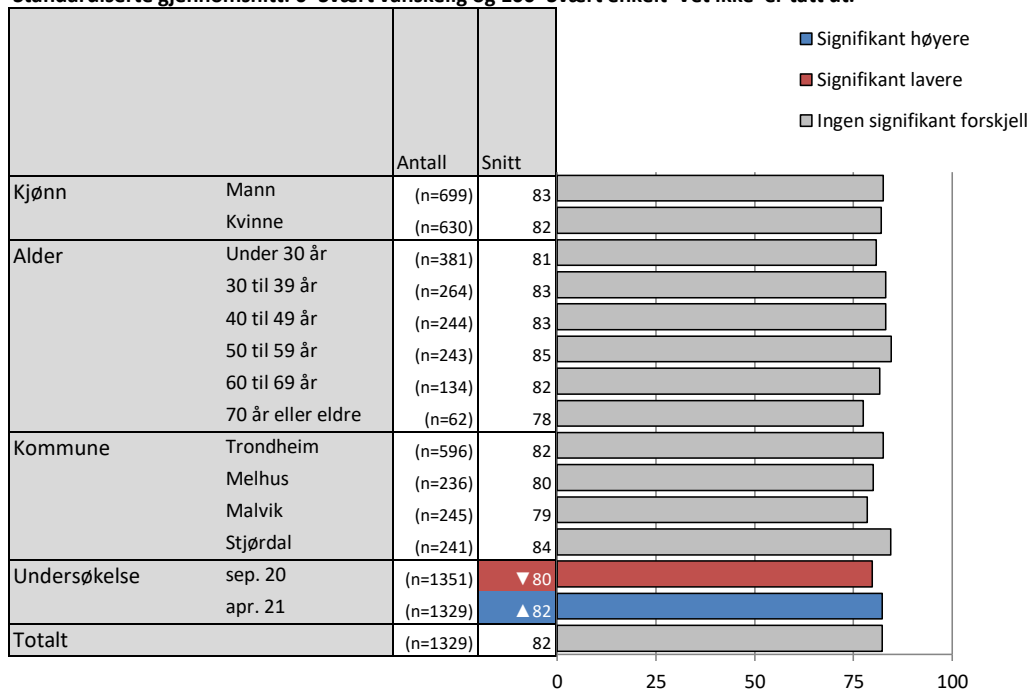
		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart, ikke aktuelt	Valid N
Kjønn	Mann	44%	30%	8%	4%	1%	▼ 14%	(n=812)
	Kvinne	38%	29%	9%	3%	1%	▲ 20%	(n=792)
Alder	Under 30 år	46%	33%	▲ 13%	5%	▼ 0%	▼ 3%	(n=392)
	30 til 39 år	48%	31%	8%	4%	1%	▼ 8%	(n=288)
	40 til 49 år	46%	34%	10%	3%	0%	▼ 7%	(n=263)
	50 til 59 år	▲ 50%	33%	8%	3%	▼ 0%	▼ 7%	(n=261)
	60 til 69 år	33%	23%	6%	2%	2%	▲ 33%	(n=201)
	70 år eller eldre	▼ 12%	▼ 14%	▼ 4%	▼ 1%	1%	▲ 69%	(n=199)
Kommune	Trondheim	42%	29%	9%	3%	1%	16%	(n=713)
	Melhus	35%	30%	8%	5%	1%	21%	(n=300)
	Malvik	35%	33%	7%	4%	2%	18%	(n=299)
	Stjørdal	40%	31%	8%	▼ 1%	0%	20%	(n=301)
Undersøkelse	sep. 20	37%	▲ 34%	8%	4%	2%	16%	(n=1599)
	apr. 21	41%	▼ 29%	9%	3%	1%	17%	(n=1603)
Totalt		41%	29%	9%	3%	1%	17%	(n=1603)

▲ Signifikant høyere

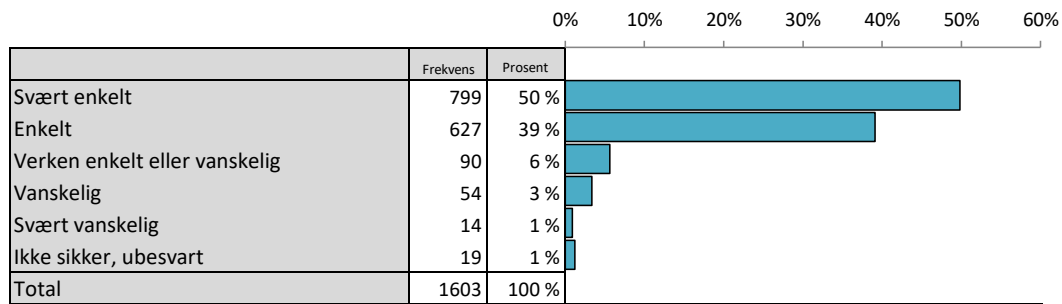
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til jobb eller skole?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?

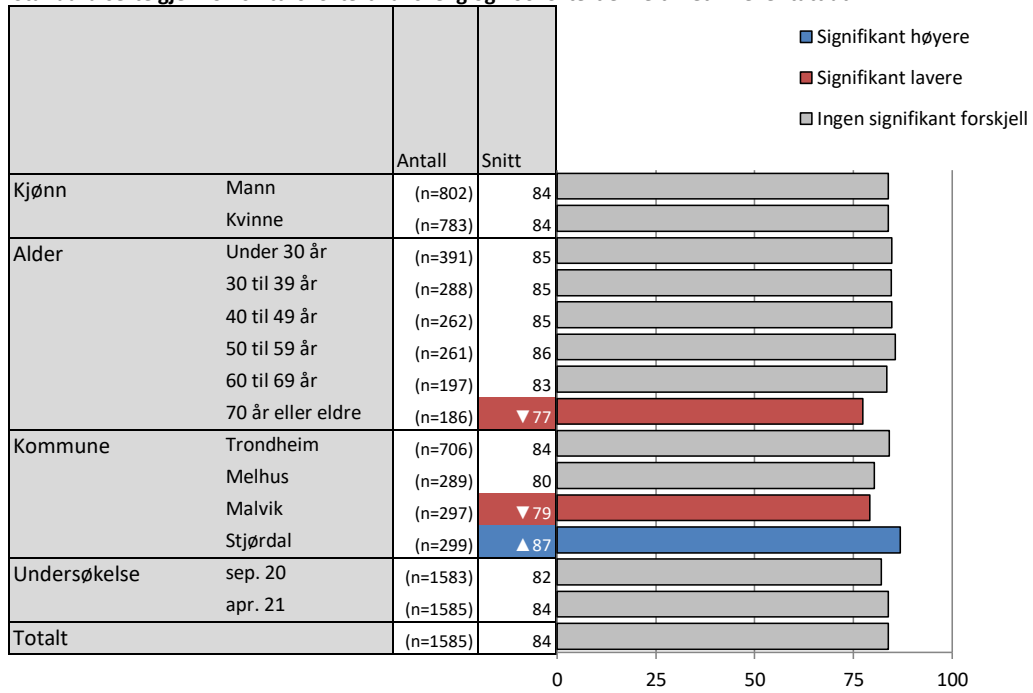
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	50%	39%	6%	4%	1%	1%	(n=812)
	Kvinne	50%	39%	6%	3%	1%	1%	(n=791)
Alder	Under 30 år	52%	38%	8%	2%	▼0%	▼0%	(n=392)
	30 til 39 år	53%	38%	5%	5%	▼0%	▼0%	(n=287)
	40 til 49 år	52%	38%	6%	2%	1%	0%	(n=263)
	50 til 59 år	54%	36%	8%	2%	0%	0%	(n=262)
	60 til 69 år	47%	45%	▼1%	2%	2%	2%	(n=201)
	70 år eller eldre	▼37%	43%	▼2%	▲8%	4%	▲6%	(n=199)
Kommune	Trondheim	51%	39%	6%	4%	1%	1%	(n=714)
	Melhus	42%	41%	7%	4%	2%	▲4%	(n=300)
	Malvik	▼40%	44%	▲10%	3%	2%	1%	(n=299)
	Stjørdal	54%	40%	▼3%	2%	0%	1%	(n=302)
Undersøkelse	sep. 20	47%	40%	8%	3%	2%	1%	(n=1599)
	apr. 21	50%	39%	6%	3%	1%	1%	(n=1603)
Totalt		50%	39%	6%	3%	1%	1%	(n=1603)

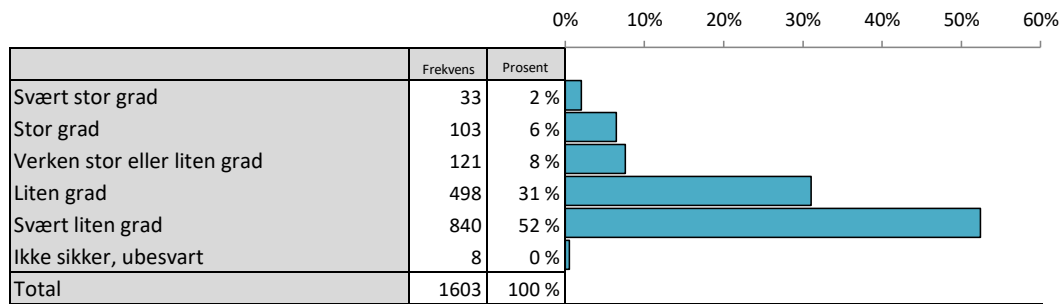
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til handels- og servicetilbud?
 Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

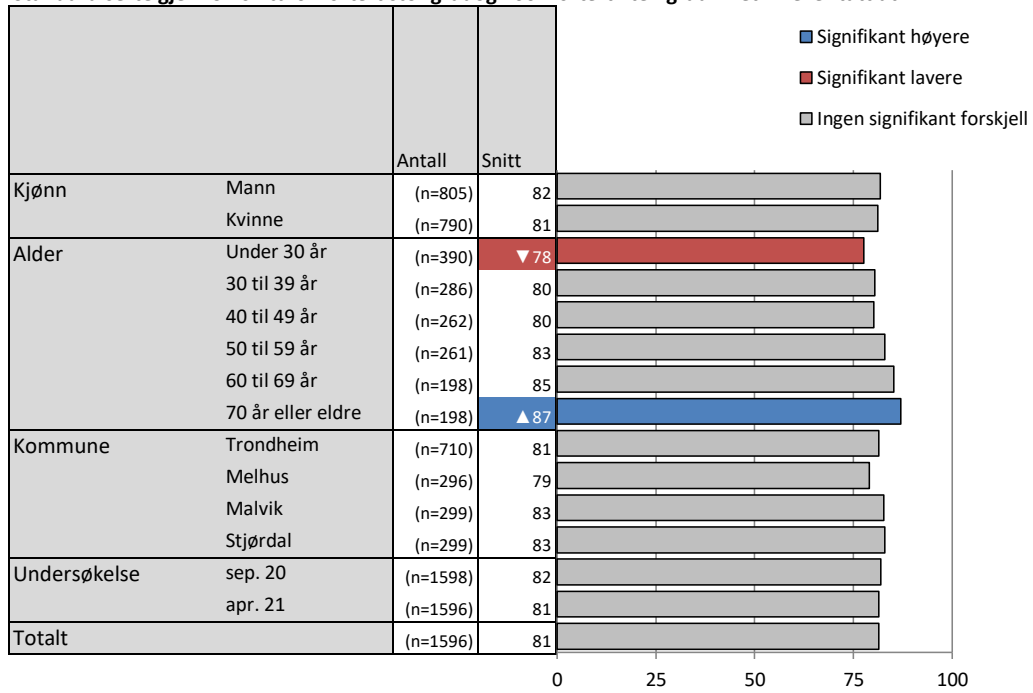
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	2%	6%	8%	32%	52%	1%	(n=812)
	Kvinne	2%	7%	7%	31%	53%	0%	(n=792)
Alder	Under 30 år	▲ 4%	8%	9%	29%	49%	1%	(n=392)
	30 til 39 år	2%	9%	6%	32%	51%	1%	(n=289)
	40 til 49 år	▼ 0%	10%	6%	35%	48%	▼ 0%	(n=263)
	50 til 59 år	2%	▼ 2%	▲ 13%	30%	54%	▼ 0%	(n=262)
	60 til 69 år	2%	4%	▼ 3%	35%	56%	1%	(n=199)
	70 år eller eldre	1%	▼ 3%	7%	27%	▲ 62%	1%	(n=199)
Kommune	Trondheim	2%	7%	7%	32%	52%	0%	(n=714)
	Melhus	3%	9%	10%	25%	52%	1%	(n=299)
	Malvik	2%	▼ 3%	9%	32%	53%	0%	(n=300)
	Stjørdal	2%	6%	7%	31%	55%	1%	(n=301)
Undersøkelse	sep. 20	2%	6%	8%	30%	54%	0%	(n=1600)
	apr. 21	2%	6%	8%	31%	52%	0%	(n=1603)
Totalt		2%	6%	8%	31%	52%	0%	(n=1603)

▲ Signifikant høyere

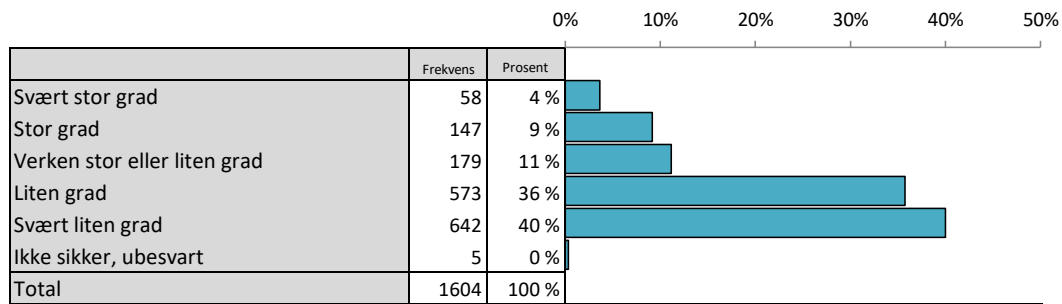
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy innendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?



Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

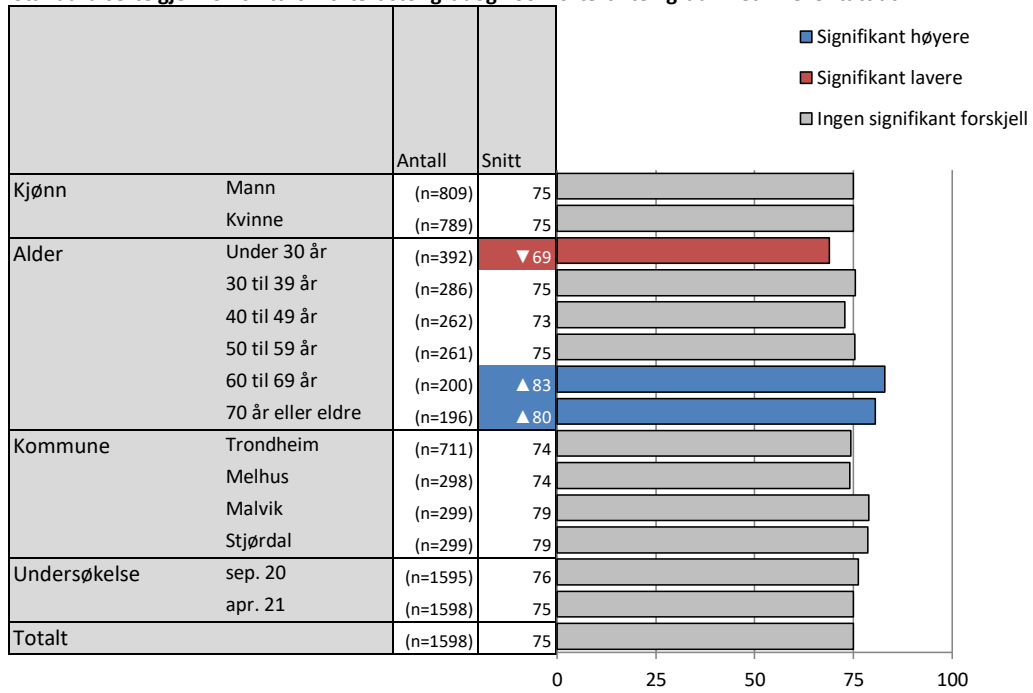
		Svært stor grad	Stor grad	Verken stor eller liten grad	Liten grad	Svært liten grad	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	3%	9%	12%	36%	39%	0%	(n=812)
	Kvinne	4%	10%	10%	36%	41%	0%	(n=791)
Alder	Under 30 år	5%	▲ 14%	▲ 15%	34%	▼ 33%	0%	(n=393)
	30 til 39 år	4%	7%	10%	41%	37%	1%	(n=288)
	40 til 49 år	4%	12%	10%	35%	38%	▼ 0%	(n=263)
	50 til 59 år	5%	6%	12%	38%	39%	▼ 0%	(n=262)
	60 til 69 år	2%	▼ 5%	8%	33%	▲ 53%	▼ 0%	(n=200)
	70 år eller eldre	2%	7%	8%	33%	▲ 49%	1%	(n=198)
Kommune	Trondheim	4%	10%	12%	36%	39%	0%	(n=712)
	Melhus	5%	10%	11%	30%	43%	1%	(n=300)
	Malvik	4%	5%	8%	38%	45%	0%	(n=300)
	Stjørdal	3%	6%	10%	34%	46%	1%	(n=300)
Undersøkelse	sep. 20	4%	9%	10%	34%	43%	0%	(n=1600)
	apr. 21	4%	9%	11%	36%	40%	0%	(n=1604)
Totalt		4%	9%	11%	36%	40%	0%	(n=1604)

▲ Signifikant høyere

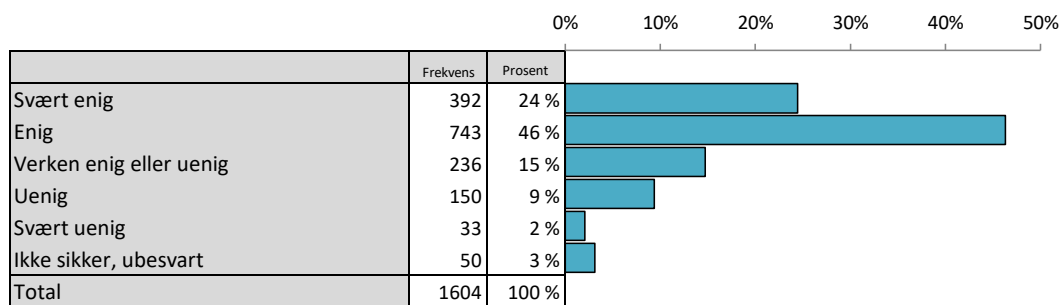
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: I hvor stor grad opplever du plager fra trafikkstøy utendørs der du bor?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=I svært stor grad og 100=I svært liten grad. 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er trygt å sykle



Spørsmål: Det er trygt å sykle

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

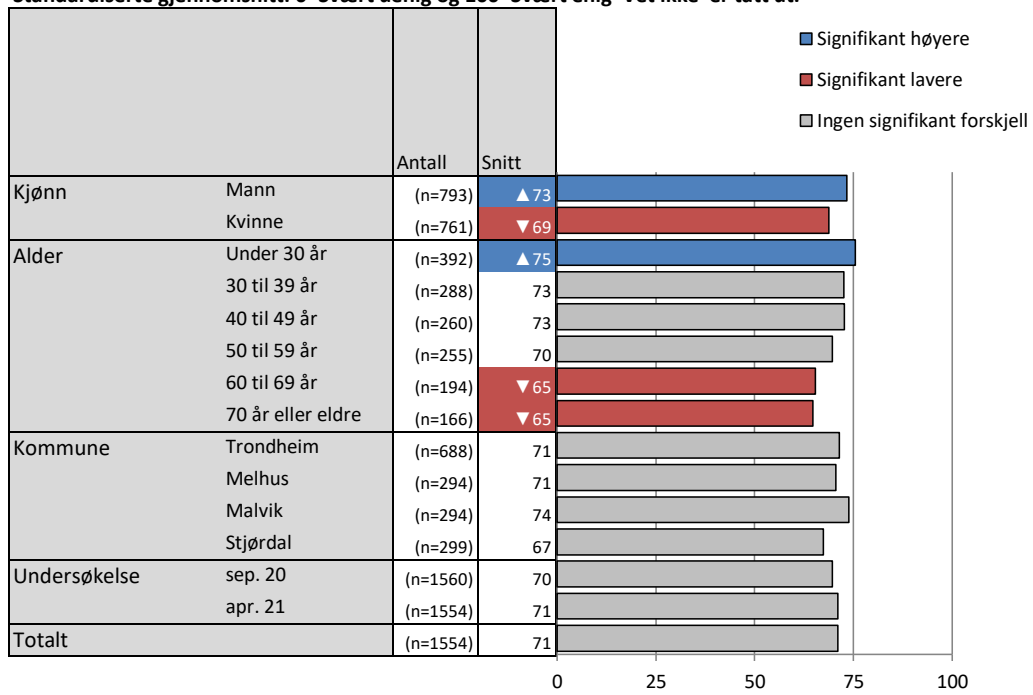
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	27%	47%	14%	8%	1%	2%	(n=812)
	Kvinne	22%	45%	16%	11%	3%	4%	(n=792)
Alder	Under 30 år	▲ 31%	48%	13%	7%	1%	▼ 0%	(n=394)
	30 til 39 år	25%	51%	17%	7%	1%	▼ 0%	(n=288)
	40 til 49 år	26%	50%	12%	10%	1%	▼ 1%	(n=263)
	50 til 59 år	21%	49%	15%	11%	2%	3%	(n=262)
	60 til 69 år	23%	41%	11%	▲ 15%	▲ 6%	3%	(n=201)
	70 år eller eldre	▼ 16%	▼ 33%	▲ 22%	10%	3%	▲ 17%	(n=199)
Kommune	Trondheim	25%	46%	15%	9%	2%	4%	(n=712)
	Melhus	24%	48%	13%	8%	4%	2%	(n=300)
	Malvik	24%	54%	11%	8%	▼ 1%	2%	(n=301)
	Stjørdal	22%	45%	16%	12%	4%	▼ 1%	(n=301)
Undersøkelse	sep. 20	23%	46%	16%	10%	3%	3%	(n=1600)
	apr. 21	24%	46%	15%	9%	2%	3%	(n=1604)
Totalt		24%	46%	15%	9%	2%	3%	(n=1604)

▲ Signifikant høyere

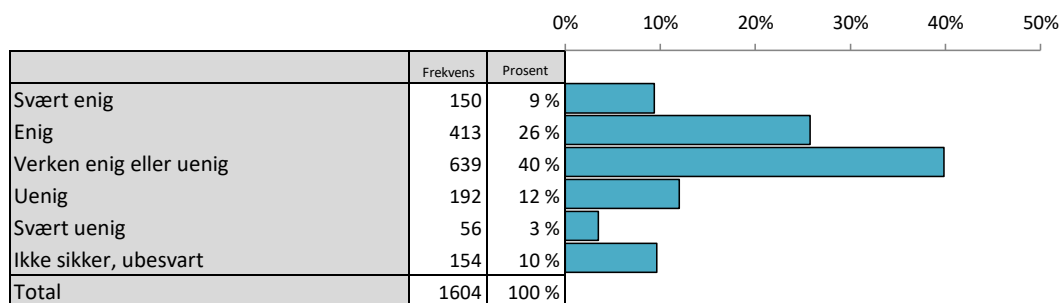
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er trygt å sykle

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

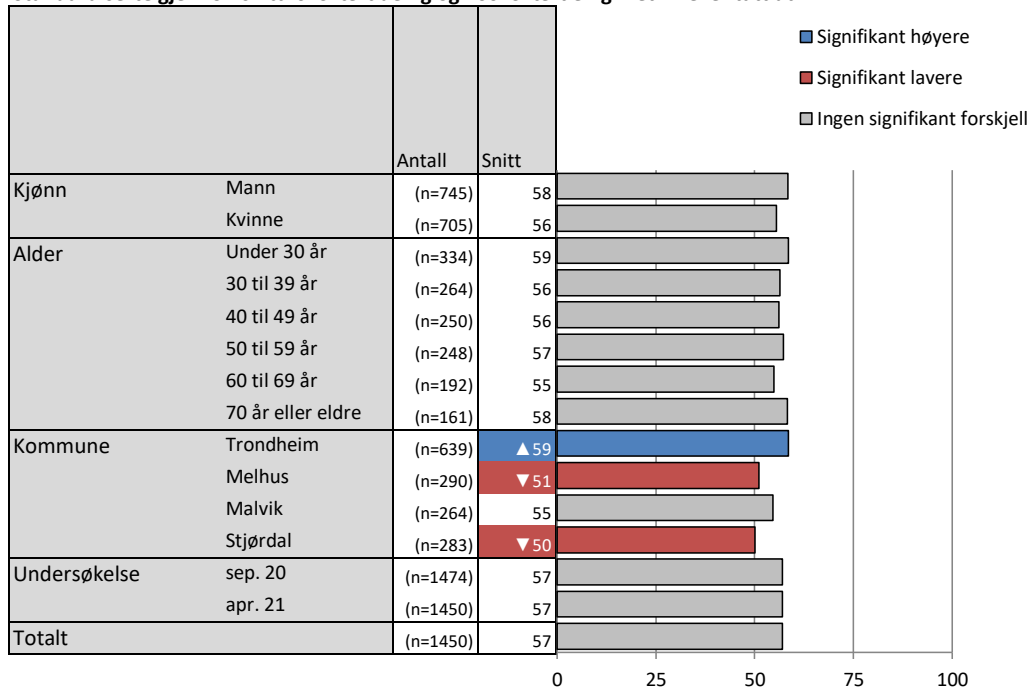
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	11%	28%	38%	11%	4%	8%	(n=813)
	Kvinne	8%	23%	41%	13%	3%	11%	(n=791)
Alder	Under 30 år	10%	21%	43%	▼ 7%	3%	▲ 15%	(n=392)
	30 til 39 år	6%	28%	44%	11%	2%	8%	(n=289)
	40 til 49 år	10%	26%	44%	11%	6%	▼ 5%	(n=262)
	50 til 59 år	11%	26%	41%	12%	4%	▼ 5%	(n=262)
	60 til 69 år	10%	25%	37%	▲ 19%	4%	▼ 4%	(n=201)
	70 år eller eldre	9%	31%	▼ 23%	17%	2%	▲ 19%	(n=198)
Kommune	Trondheim	10%	▲ 27%	39%	▼ 11%	▼ 3%	10%	(n=713)
	Melhus	9%	22%	37%	▲ 20%	▲ 8%	▼ 3%	(n=300)
	Malvik	7%	22%	44%	▼ 9%	5%	12%	(n=299)
	Stjørdal	5%	19%	45%	▲ 21%	4%	6%	(n=301)
Undersøkelse	sep. 20	10%	▲ 30%	▼ 31%	▲ 16%	4%	8%	(n=1601)
	apr. 21	9%	▼ 26%	▲ 40%	▼ 12%	3%	10%	(n=1604)
Totalt		9%	26%	40%	12%	3%	10%	(n=1604)

▲ Signifikant høyere

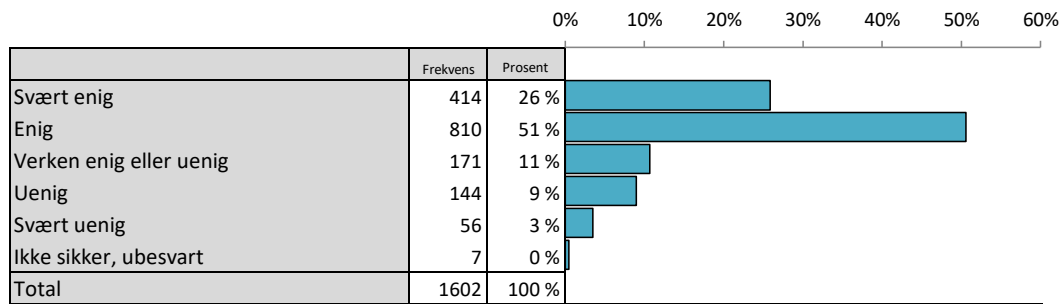
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er tryggere å sykle i dag enn for to år siden

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere



Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

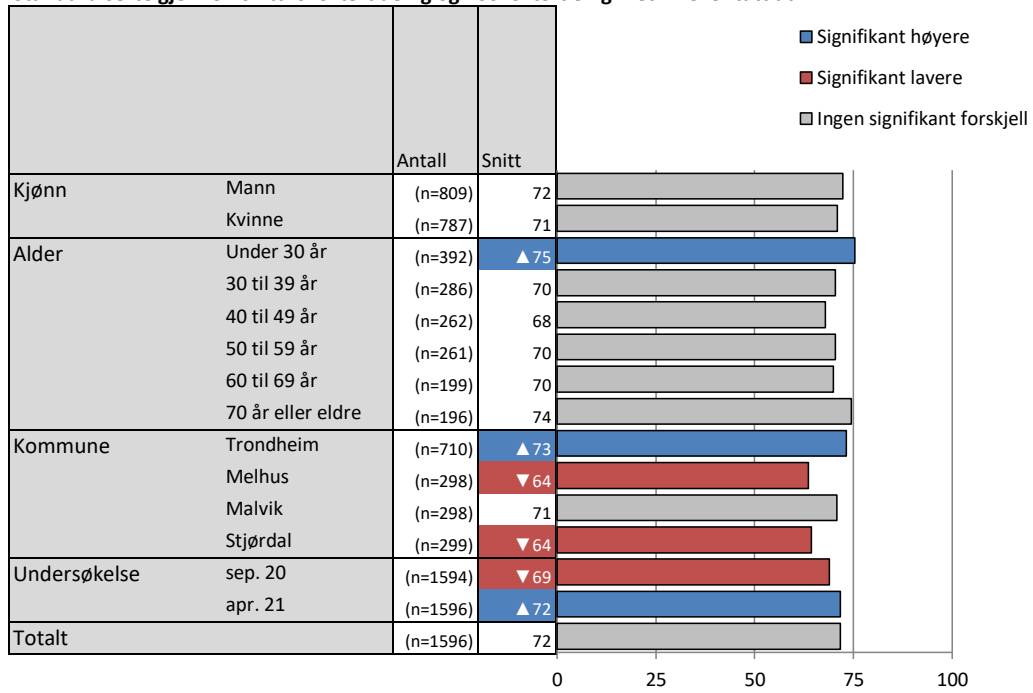
		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	27%	49%	11%	9%	3%	0%	(n=812)
	Kvinne	24%	52%	10%	9%	4%	1%	(n=791)
Alder	Under 30 år	▲ 33%	48%	10%	▼ 5%	3%	0%	(n=393)
	30 til 39 år	22%	54%	10%	9%	4%	1%	(n=287)
	40 til 49 år	24%	47%	10%	▲ 15%	4%	▼ 0%	(n=262)
	50 til 59 år	24%	50%	13%	9%	4%	▼ 0%	(n=262)
	60 til 69 år	23%	49%	13%	10%	3%	1%	(n=201)
	70 år eller eldre	26%	56%	7%	8%	2%	2%	(n=198)
Kommune	Trondheim	26%	▲ 53%	11%	▼ 7%	▼ 3%	0%	(n=712)
	Melhus	22%	42%	12%	16%	8%	1%	(n=299)
	Malvik	26%	49%	9%	11%	4%	1%	(n=301)
	Stjørdal	23%	41%	12%	16%	7%	1%	(n=302)
Undersøkelse	sep. 20	22%	52%	9%	▲ 12%	4%	0%	(n=1600)
	apr. 21	26%	51%	11%	▼ 9%	3%	0%	(n=1602)
Totalt		26%	51%	11%	9%	3%	0%	(n=1602)

▲ Signifikant høyere

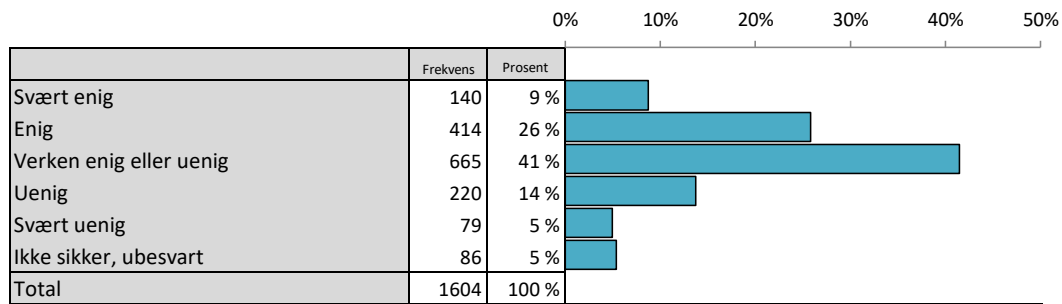
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er godt tilrettelagt for fotgjengere

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden



Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden

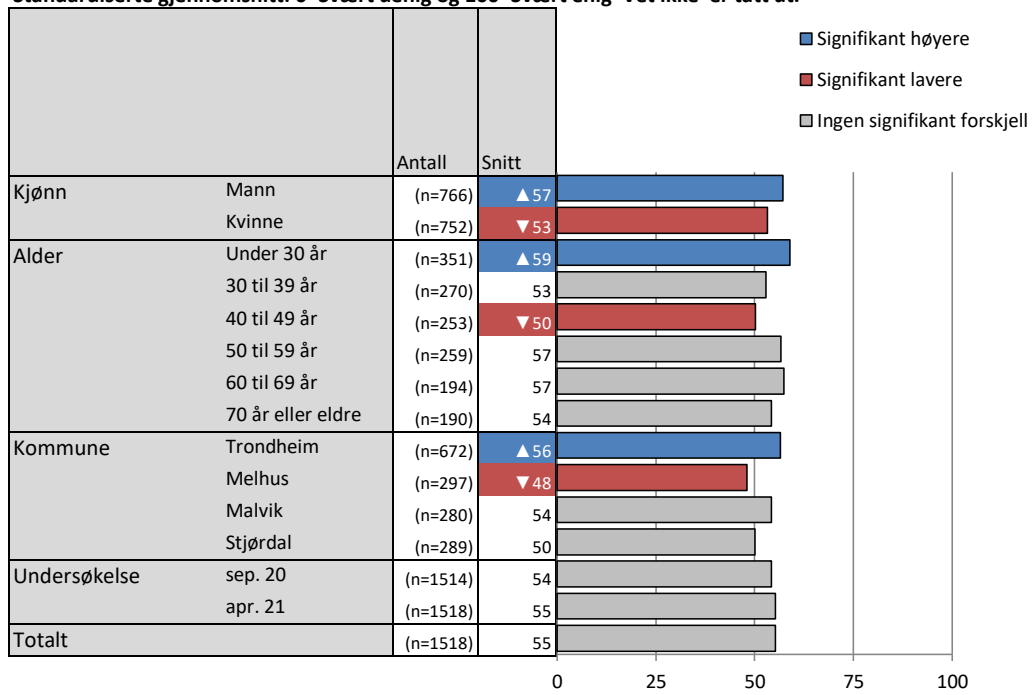
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enig	Enig	Verken enig eller uenig	Uenig	Svært uenig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	▲ 11%	27%	39%	13%	4%	6%	(n=812)
	Kvinne	▼ 7%	24%	44%	14%	6%	5%	(n=792)
Alder	Under 30 år	7%	29%	45%	▼ 6%	▼ 3%	▲ 10%	(n=393)
	30 til 39 år	6%	22%	46%	14%	5%	6%	(n=287)
	40 til 49 år	6%	20%	45%	▲ 19%	6%	3%	(n=263)
	50 til 59 år	13%	28%	37%	13%	7%	▼ 1%	(n=261)
	60 til 69 år	13%	26%	38%	18%	3%	3%	(n=199)
	70 år eller eldre	9%	30%	▼ 33%	16%	8%	4%	(n=198)
Kommune	Trondheim	9%	27%	42%	▼ 12%	▼ 4%	6%	(n=712)
	Melhus	8%	22%	35%	19%	▲ 14%	▼ 1%	(n=298)
	Malvik	7%	29%	37%	15%	6%	7%	(n=299)
	Stjørdal	6%	20%	44%	20%	6%	4%	(n=301)
Undersøkelse	sep. 20	10%	27%	▼ 33%	▲ 18%	6%	5%	(n=1599)
	apr. 21	9%	26%	▲ 41%	▼ 14%	5%	5%	(n=1604)
Totalt		9%	26%	41%	14%	5%	5%	(n=1604)

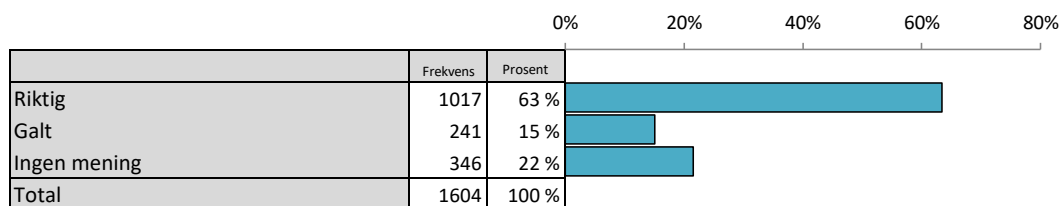
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Det er bedre tilrettelagt for fotgjengere i dag enn for to år siden
Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært uenig og 100=Svært enig 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?



Spørsmål: En del av inntektene fra bomstasjonene i Miljøpakken går til å bedre kollektivtilbudet, og til bygging av gang- og sykkelveger og økt trafiksikkerhet. Synes du det er galt eller riktig at bilister betaler for slike miljøtiltak, eller har du ingen mening?

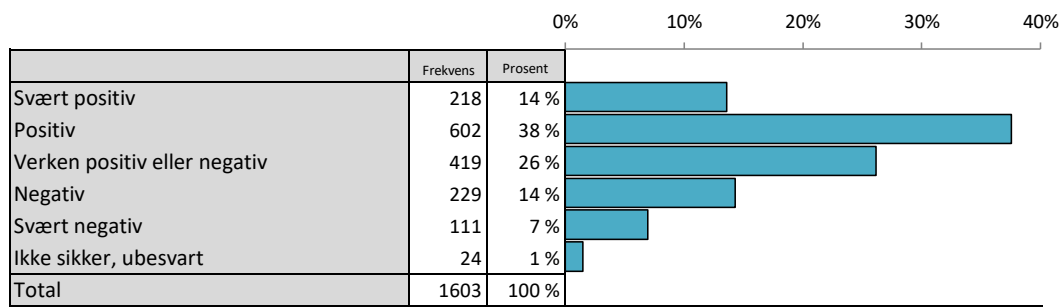
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Riktig	Galt	Ingen mening	Valid N
Kjønn	Mann	62%	▲ 19%	▼ 18%	(n=812)
	Kvinne	65%	▼ 11%	▲ 25%	(n=792)
Alder	Under 30 år	63%	▼ 9%	▲ 28%	(n=392)
	30 til 39 år	67%	11%	22%	(n=288)
	40 til 49 år	67%	13%	20%	(n=263)
	50 til 59 år	63%	20%	17%	(n=262)
	60 til 69 år	57%	▲ 24%	19%	(n=201)
	70 år eller eldre	62%	20%	18%	(n=198)
Kommune	Trondheim	▲ 65%	15%	▼ 20%	(n=713)
	Melhus	▼ 54%	17%	29%	(n=301)
	Malvik	59%	18%	23%	(n=300)
	Stjørdal	58%	15%	28%	(n=301)
Undersøkelse	sep. 20	66%	15%	19%	(n=1601)
	apr. 21	63%	15%	22%	(n=1604)
Totalt		63%	15%	22%	(n=1604)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheim?



Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheim?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

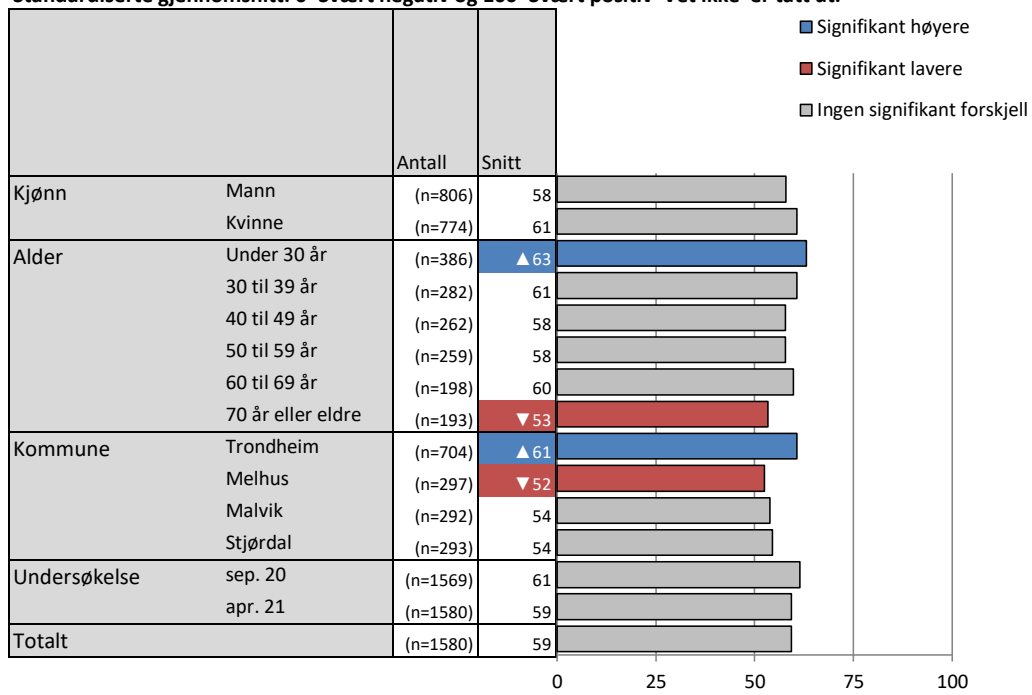
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	15%	36%	24%	16%	▲ 9%	1%	(n=812)
	Kvinne	12%	39%	29%	13%	▼ 5%	2%	(n=792)
Alder	Under 30 år	17%	36%	▲ 32%	▼ 8%	5%	2%	(n=393)
	30 til 39 år	13%	40%	25%	14%	6%	2%	(n=289)
	40 til 49 år	11%	39%	26%	15%	8%	▼ 0%	(n=262)
	50 til 59 år	11%	39%	26%	14%	8%	1%	(n=261)
	60 til 69 år	16%	38%	22%	17%	7%	2%	(n=200)
	70 år eller eldre	12%	32%	22%	▲ 23%	9%	3%	(n=199)
Kommune	Trondheim	▲ 15%	38%	26%	▼ 13%	7%	1%	(n=713)
	Melhus	▼ 6%	37%	26%	18%	11%	1%	(n=299)
	Malvik	10%	33%	25%	20%	9%	3%	(n=300)
	Stjørdal	7%	33%	31%	20%	5%	3%	(n=300)
Undersøkelse	sep. 20	15%	41%	▼ 21%	15%	5%	2%	(n=1601)
	apr. 21	14%	38%	▲ 26%	14%	7%	1%	(n=1603)
Totalt		14%	38%	26%	14%	7%	1%	(n=1603)

▲ Signifikant høyere

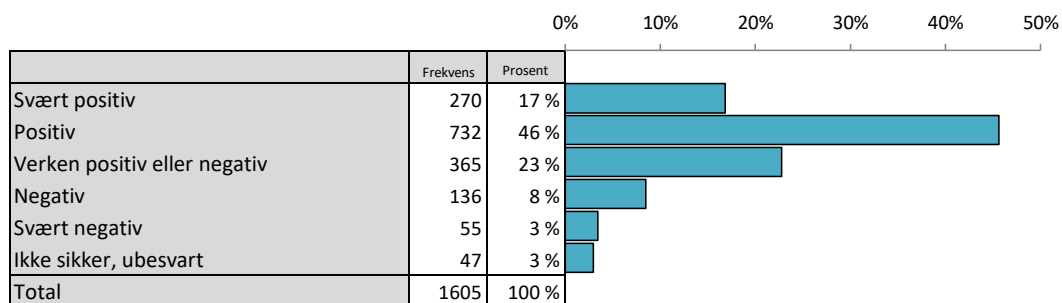
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Mellom 30 og 40 prosent av inntektene i Miljøpakken kommer fra bompenger. Hvor positiv eller negativ er du til bruk av bompenger i Trondheim?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?



Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

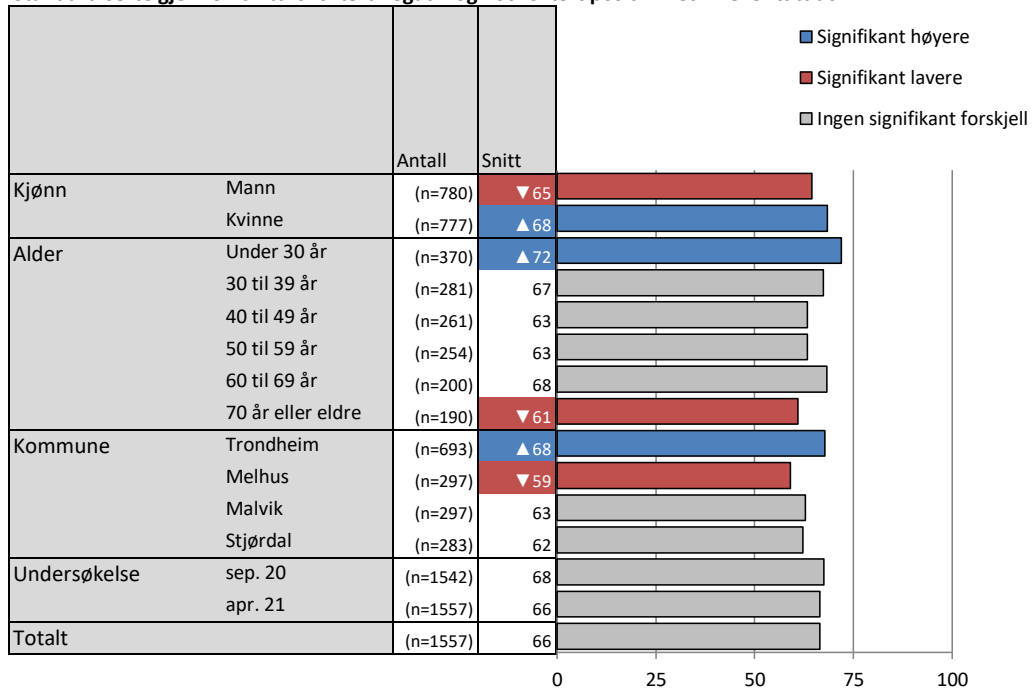
		Svært positiv	Positiv	Verken positiv eller negativ	Negativ	Svært negativ	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	17%	▼ 41%	21%	▲ 11%	▲ 5%	4%	(n=812)
	Kvinne	16%	▲ 50%	24%	▼ 6%	▼ 2%	2%	(n=792)
Alder	Under 30 år	▲ 22%	45%	22%	▼ 4%	2%	▲ 6%	(n=393)
	30 til 39 år	18%	49%	18%	11%	2%	2%	(n=288)
	40 til 49 år	13%	44%	29%	8%	5%	▼ 0%	(n=262)
	50 til 59 år	15%	43%	24%	10%	5%	3%	(n=261)
	60 til 69 år	19%	47%	24%	9%	2%	▼ 0%	(n=200)
	70 år eller eldre	▼ 10%	46%	22%	12%	6%	4%	(n=198)
Kommune	Trondheim	▲ 18%	47%	21%	8%	3%	3%	(n=712)
	Melhus	▼ 8%	46%	26%	11%	7%	▼ 1%	(n=299)
	Malvik	16%	40%	25%	12%	5%	▼ 1%	(n=300)
	Stjørdal	11%	40%	30%	10%	3%	▲ 6%	(n=300)
Undersøkelse	sep. 20	19%	46%	19%	10%	3%	4%	(n=1600)
	apr. 21	17%	46%	23%	8%	3%	3%	(n=1605)
Totalt		17%	46%	23%	8%	3%	3%	(n=1605)

▲ Signifikant høyere

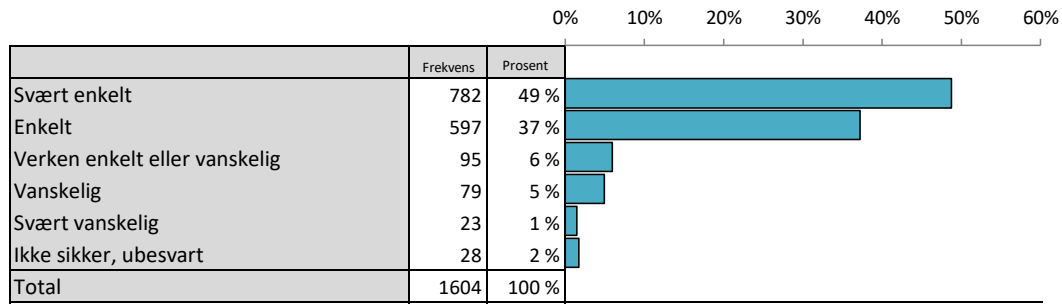
▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor positiv eller negativ er du til Miljøpakken?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært negativ og 100=Svært positiv 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?



Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?

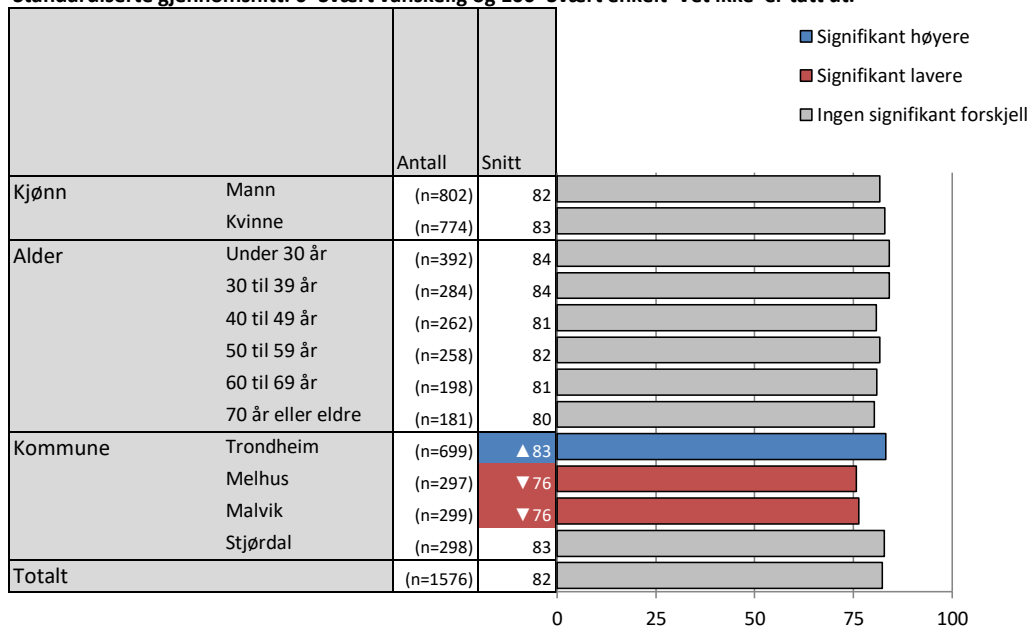
Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært enkelt	Enkelt	Verken enkelt eller vanskelig	Vanskelig	Svært vanskelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	48%	38%	7%	5%	1%	1%	(n=812)
	Kvinne	50%	37%	5%	4%	2%	2%	(n=792)
Alder	Under 30 år	▲ 58%	▼ 28%	8%	5%	1%	▼ 0%	(n=393)
	30 til 39 år	50%	39%	6%	3%	1%	1%	(n=289)
	40 til 49 år	46%	40%	7%	5%	2%	▼ 0%	(n=262)
	50 til 59 år	46%	41%	4%	7%	0%	2%	(n=261)
	60 til 69 år	49%	38%	3%	5%	4%	1%	(n=201)
	70 år eller eldre	▼ 38%	42%	6%	4%	2%	▲ 9%	(n=198)
Kommune	Trondheim	▲ 51%	▼ 36%	▼ 5%	5%	1%	2%	(n=712)
	Melhus	▼ 32%	▲ 48%	10%	6%	3%	1%	(n=301)
	Malvik	▼ 36%	44%	10%	6%	3%	0%	(n=301)
	Stjørdal	49%	38%	7%	5%	1%	1%	(n=301)
Totalt	49%	37%	6%	5%	1%	2%	(n=1604)	

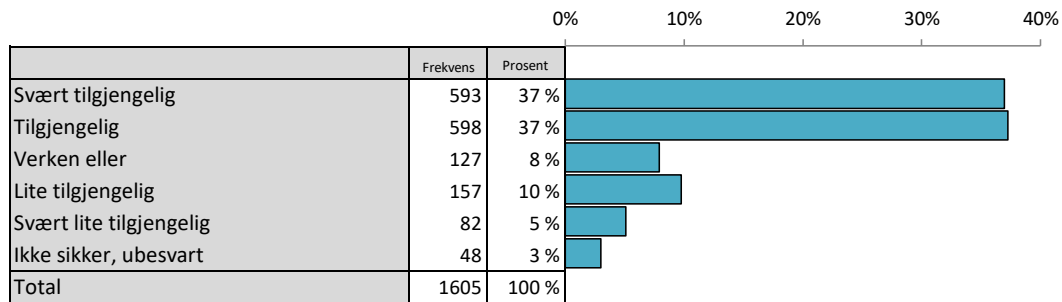
▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Hvor enkelt eller vanskelig opplever du at det er å reise til ditt nærmeste by- eller tettstedsområde?
 Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært vanskelig og 100=Svært enkelt 'Vet ikke' er tatt ut.



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?



Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Brutt ned på bakgrunnsvariabler

		Svært tilgjengelig	Tilgjengelig	Verken eller	Lite tilgjengelig	Svært lite tilgjengelig	Ikke sikker, ubesvart	Valid N
Kjønn	Mann	38%	37%	9%	9%	5%	3%	(n=813)
	Kvinne	36%	37%	7%	10%	6%	3%	(n=792)
Alder	Under 30 år	42%	36%	9%	10%	▼2%	▼1%	(n=393)
	30 til 39 år	34%	40%	6%	11%	3%	5%	(n=287)
	40 til 49 år	▼29%	43%	9%	10%	7%	2%	(n=261)
	50 til 59 år	40%	36%	8%	6%	6%	3%	(n=263)
	60 til 69 år	33%	34%	8%	11%	10%	5%	(n=200)
	70 år eller eldre	40%	35%	6%	10%	5%	4%	(n=198)
Kommune	Trondheim	▲41%	38%	▼7%	▼8%	▼3%	3%	(n=714)
	Melhus	▼19%	36%	10%	▲20%	12%	3%	(n=300)
	Malvik	27%	42%	10%	11%	9%	1%	(n=300)
	Stjørdal	▼16%	33%	14%	▲19%	▲13%	5%	(n=301)
Totalt		37%	37%	8%	10%	5%	3%	(n=1605)

▲ Signifikant høyere

▼ Signifikant lavere

Spørsmål: Tilgang til kollektivtransport handler ikke bare om rutetilbudet, men også om avstand til holdeplass, utforming av holdeplass, av- og påstigning fra/til kjøretøy, brøyting, universell utforming osv. Hvordan opplever du at tilgangen til kollektivtransport er?

Standardiserte gjennomsnitt: 0=Svært lite tilgjengelig og 100=Svært tilgjengelig 'Vet ikke' er tatt ut.

