



VEGAMOT

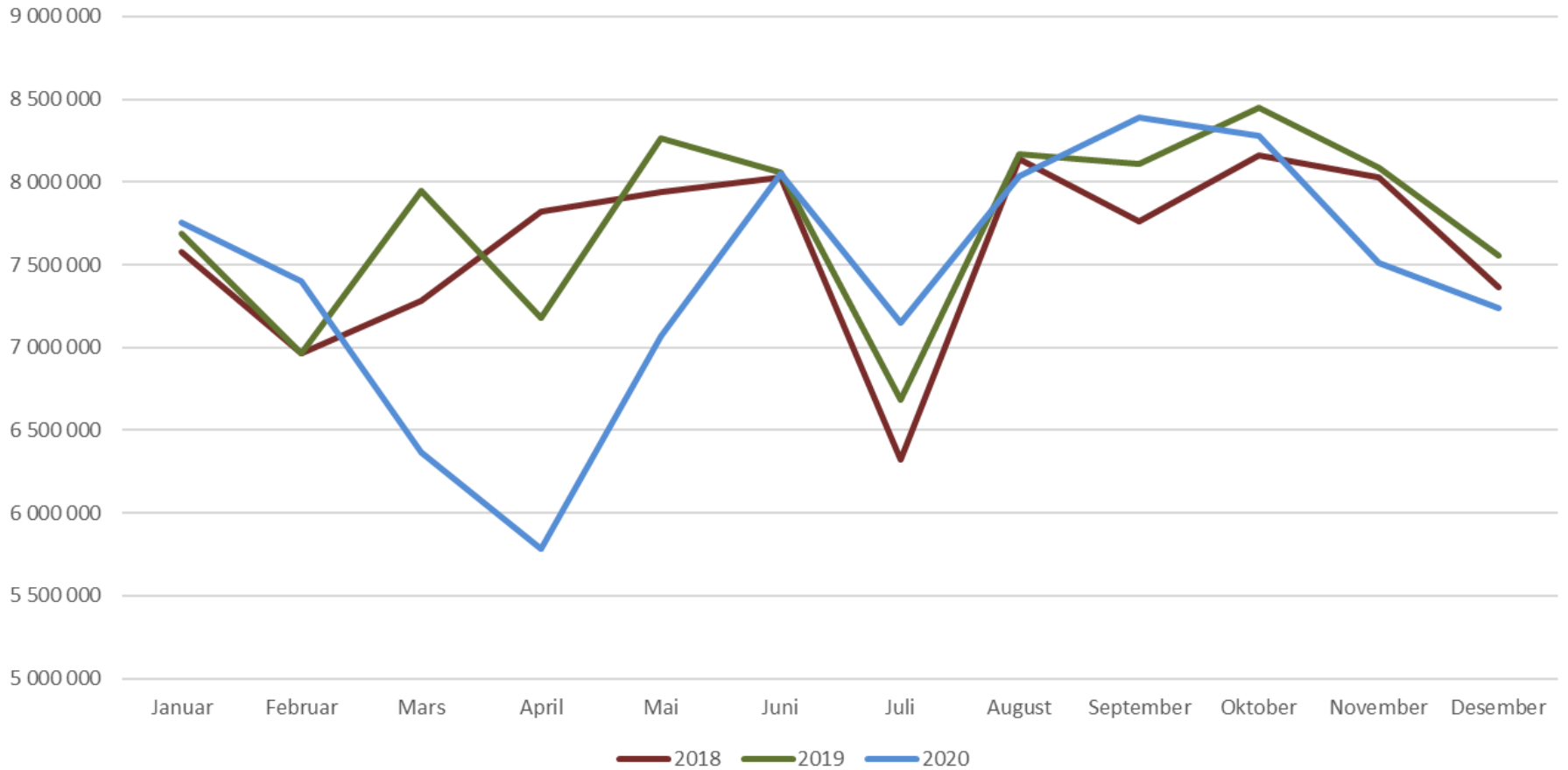
# Miljøpakkens kontaktutvalg

11.03.2021



# Samlet trafikknedgang 4,43%

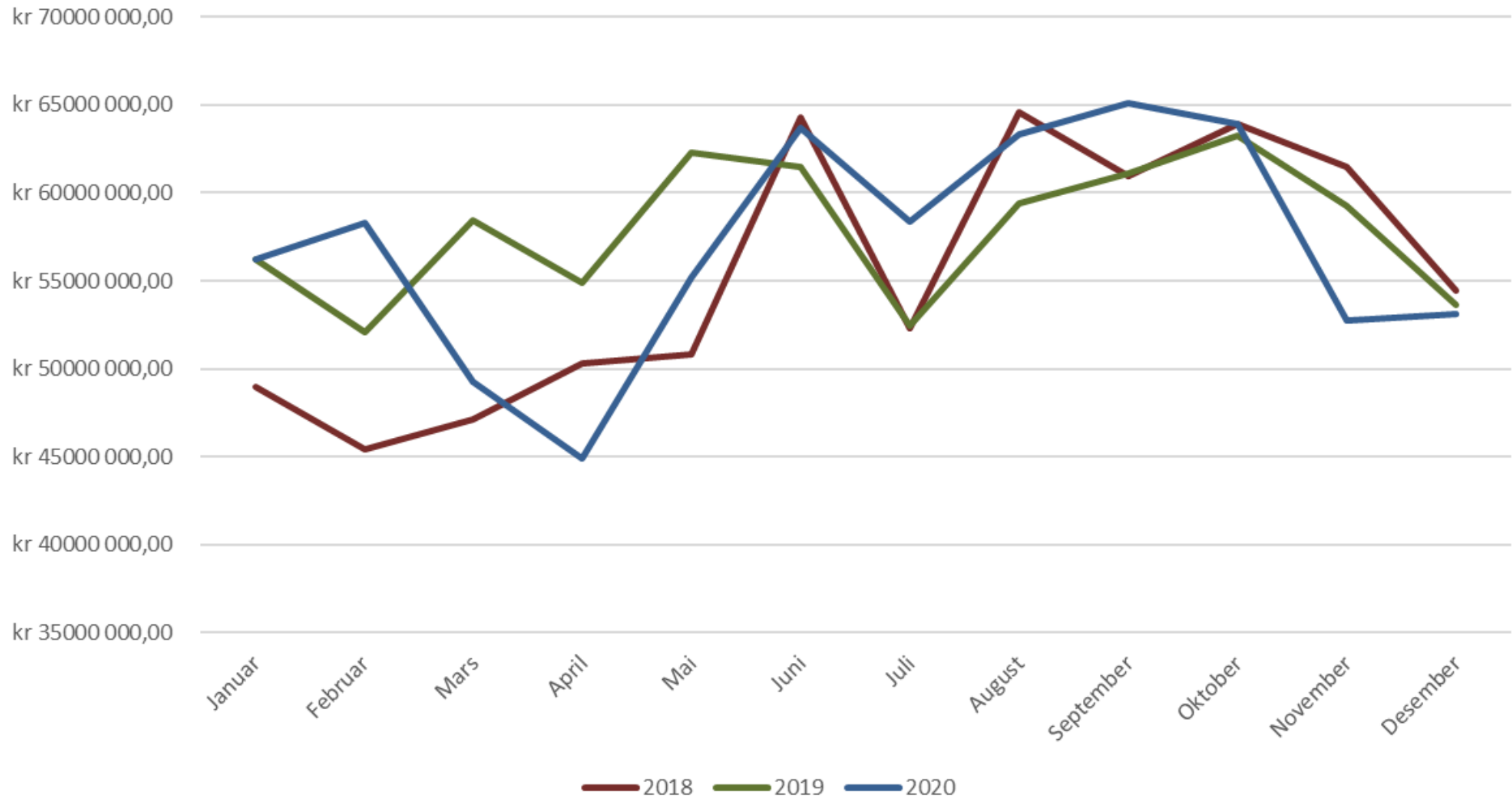
Trafikkutvikling Miljøpakken





# Økning bompengeinntekter 1,48%

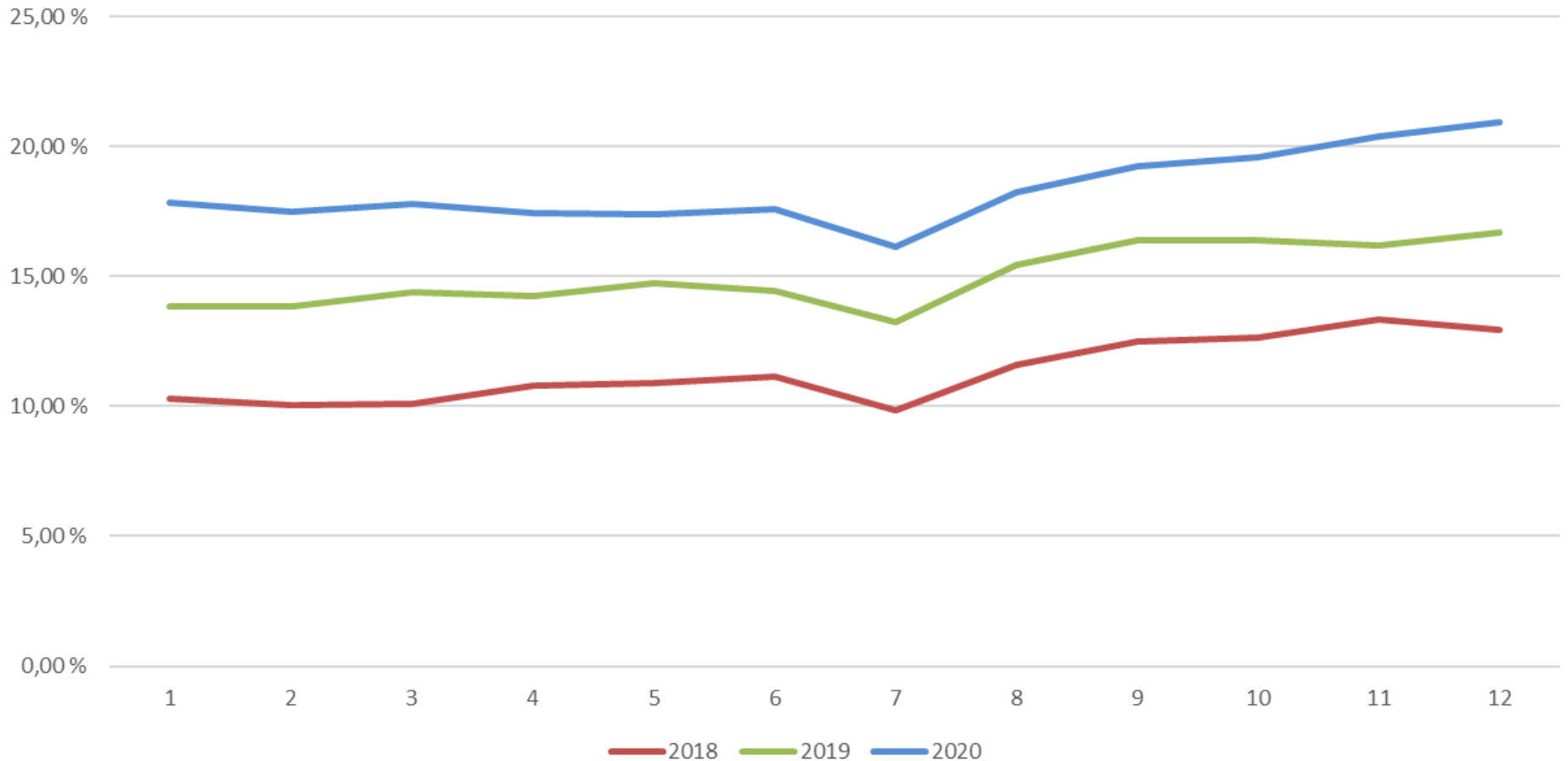
Inntekt Miljøpakken





# Nullutslipp av lette kjøretøy

Andel av lette kjøretøy som registreres som nullutslippskjøretøy i Miljøpakken





# Foreløpig regnskap 2020

	<b>Miljøpakke 3 Trondheim</b>	
<b>Driftsinntekter:</b>	<b>Hittil i år</b>	<b>Hittil i fjor</b>
Fullpriskunder	93 149 564	82 882 037
Abonnementsinntekter	560 208 702	560 126 237
Tilskudd reduserte takster	-	-
Andel andre driftsinntekter	114 145	-
Gebyr og erstatninger	1 379 619	2 322 369
<b>Sum driftsinntekter</b>	<b>654 852 029</b>	<b>645 330 643</b>
<b>Sum driftskostnader</b>	<b>-42 705 399</b>	<b>-55 339 086</b>
<b>Driftsresultat før finans</b>	<b>612 146 631</b>	<b>589 991 557</b>
<b>Finansposter:</b>		
Renteinntekter	2 777 191	3 339 048
Rentekostnader	-514	52 741
Annen finanskostnad	-5 864	-
Endring verdi finansielle instrumenter	-	-
<b>Resultat finansposter</b>	<b>2 770 813</b>	<b>3 391 789</b>
<b>Resultat etter finans</b>	<b>614 917 444</b>	<b>593 383 346</b>



# Fastsettelse av takster

- Veileder for bompengeprosjekter kap 6
- Vegdirektoratet takstmyndighet
  - Bompengeselskapet søker
  - Ulike rammer for forangående lokalpolitisk behandling
- For Miljøpakken:
  - Fastsett gjennomsnittstakst 2020: 8,51 kr.
  - Beregnet gjennomsnittstakst 2020: 8,08 kr.
  - Avvik 5%, Vegamot kan søke om økt grunntakst etter lokalpolitisk behandling eller etter fullmakt
    - Takster må fastsettes i hele kroner
  - Må justeres for tilskudd til reduserte bompengetakster etter egne rammer (ca. 4,5% reduksjon i prop gjsnittstakst)



# Takster

- Innføring takst nullutslippskjøretøy
  - Ramme for takster fastsatt i proposisjon og prosjektavtale
  - Miljøpakken to takstgrupper, 1 (lette) og 2 (tunge)
  - Kan differensiere rabatter for nullutslipp mellom disse
    - For eksempel x% rabatt for takstgruppe 1 og y% rabatt for takstgruppe 2 (Nye prosjekt 50% og 100% rabatt)
    - Eventuell miljødifferensiering krever behandling i Stortinget
  - Merk at rabatt forutsetter AutoPASS-avtale, som gir ytterligere rabatt for takstgruppe 1 (Nå 20%)
    - Kunder uten avtale betaler ordinær takst (fullpris)



Trøndelag fylkeskommune  
Trööndelagen fylhkentjielte



# **Innherredsveien**

Status pr mars 2021, KU 10032021



# Status Innherredsveien



- Status fremdrift i planlegging/byggingen av Innherredsveien med utgangspunkt i oppslaget i Nidaros.
- Det som står i Nidaros om forsinkelser tar utgangspunkt i det vi kjente til i april i fjor om byggestart senhøsten 2020.
- Etter det har vi inngått avtale med Trondheim Kommune (Vann og avløp) om å skifte ut en del vann-, overvanns- og avløpsledninger som det var behov for å skifte uavhengig av gateprosjektet. Det er fornuftig og effektivt å samkjøre for ikke å grave opp gaten flere ganger.
- Dette arbeidet var ikke prosjektert og grunnforholdene var ukjent

# Status Innherredsveien , forts



- Det har vært mye arbeid med TK sine planer for nyanlegg og oppgraderinger av VA-anlegg i tillegg til detaljprosjektering av selve veganlegget.
- Hittil har Innherredsvei prosjektet for det meste vært et VA prosjekt.
- TK ønsker å separere spillvann og overvann. Det krever oppgradering av overvannsnettet. Anleggene må dimensjoneres med større kapasitet pga mere intens nedbør (klimaendringer). Det eksisterende overvannssystemet nederst i Innherredsveien har ikke kapasitet til å ta imot mere overvann.

# Status Innherredsveien, forts.

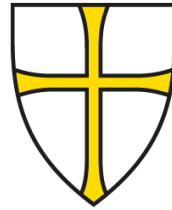


- TK har en overvannsledning med stor kapasitet på Svartlamon. Det må derfor legges en stor ledning fra Svartlamon, under jernbanen, opp Biskop Sigurds Gate og bort til Innherredsveien.
- Det er kvikkleire i Biskop Sigurds gate som har medført flere grunnboringer. De geotekniske vurderingene har tatt tid. (mangel på kapasitet i hele dette fagområdet)

# Fremdrift Innherredsveien



- Vi starter med den nye overvannsledningen i Biskop Sigurds gate i neste måned. Den blir utført av entreprenør Søbstad som TRFK har en rammeavtale med.
- Arbeid med byggeplan og konkurransegrunnlag for selve Innherredsveien pågår parallelt.
- Antar byggestart i selve Innherredsveien våren 2022.
- Vi legger opp til at deler av gata blir ferdigstilt fortløpende.
- Vi satser fremdeles på å bli ferdig høsten 2024.



**Trøndelag  
fylkeskommune**

Trööndelagen fylhkentjielte

[trondelagfylke.no](http://trondelagfylke.no) | [fb.com/trondelagfylke](https://fb.com/trondelagfylke)