



Miljøpakken  
– bedre by



# Årsbudsjett 2021

## Miljøpakken

Til Kontaktutvalget 05.11.2020

# Innhold

1. Politiske vedtak	2
2. Prosess årsbudsjett	2
3. Finansielle rammer for Miljøpakken	3
4. Føringer for årsbudsjettet	6
5. Prosjektfaser, dokumentasjonskrav og rammeavsetninger	9
6. Hovedveger	11
7. Lokale veger	11
8. Gatebrukstiltak	12
9. Kollektivtransport og Metrobuss	12
10. Trafikksikkerhet	16
11. Sykkel	18
12. Tiltak mot støy	22
13. Gange	22
14. Mobilitet	23
15. Øvrige innsatsområder	23
16. Oppsummering	25
17. Pågående prosjekt med tildelte midler før 2021	27
18. Prosjektbeskrivelser hovedveger	35
19. Prosjektbeskrivelser lokale veger	39
20. Prosjektbeskrivelser gatebrukstiltak	42
21. Prosjektbeskrivelser kollektivtransport	44
22. Prosjektbeskrivelser trafikksikkerhet	89
23. Prosjektbeskrivelser sykkel	118
24. Prosjektbeskrivelser støy	178
25. Prosjektbeskrivelser gange	179
26. Prosjektbeskrivelser mobilitet	196
27. Prosjektbeskrivelser øvrige innsatsområder	201

# 1. Politiske vedtak

Årsbudsjett for Miljøpakken 2021 behandles i fylkestinget 16.-17.12.20, bystyret i Trondheim 10.12.20, kommunestyret i Stjørdal 17.12.20, kommunestyret i Malvik 07.12.20 og kommunestyret i Melhus 15.12.20.

Når lokalpolitiske vedtak foreligger gjengis det her.

## 2. Prosess årsbudsjett

Årsbudsjett 2021 er utarbeidet på bakgrunn av handlingsprogram 2021-2024 og føringer gitt i byvekstavtalen (mars 2019) og tilleggsavtalen (juni 2020). Partene har med utgangspunkt i handlingsprogrammet konkretisert tiltak for planlegging og gjennomføring i 2021.

Årsbudsjettet er et felles produkt for alle partene i Miljøpakken. Det utarbeides gjennom et samarbeid mellom kommunen, fylkeskommunen og staten. Alle prosjektene skal derfor være avklart og samordnet i fellesskap før de fremmes for politisk behandling. Prosessen er som følger:

1. Kommuner og fylkeskommuner fremmer forslag om innspill til tiltak i neste årsbudsjett for politisk behandling.
2. Forslagene til tiltak i årsbudsjettet behandles politisk
3. Administrasjonene utarbeider nødvendig dokumentasjon for de vedtatte forslagene og eventuelt andre ønskede tiltak. De tiltakene som er klare for planlegging eller utbygging neste år meldes som innspill til årsbudsjettet.
4. Sekretariatet gjennomgår og kvalitetssikrer innspillene i samsvar med de felles retningslinjene som partene er enige om, sammenstiller innspillene og tilrettelegger en prosess for å avklare omforente tiltak.
5. Programrådet avklarer innholdet i et forslag til årsbudsjett. Alle innspill som partene er enige om, innarbeides i hovedtabellene. Alle tiltakene som en eller flere parter er uenige i, tas inn i en egen tabell etter hovedtabellen. Årsbudsjettet synliggjør mao. alle innspill som partene har meldt inn til årsbudsjettet.
6. Kontaktutvalget behandler forslaget og gir føringer for eventuelle endringer som innarbeides før forslag til handlingsprogram oversendes partene for politisk behandling.
7. Årsbudsjett behandles politisk i kommunestyret, bystyre og fylkesting. Statens parter avklarer statens syn. Spørsmål som avklares under behandlingen:
  - a. Er det politisk enighet om de prioriteringene som framgår av hovedtabellene?

- b. Hvordan stiller partene seg til de prosjektene som er beskrevet i egen tabell etter hovedtabellen?
- c. Eventuelt andre spørsmål av betydning for de tiltakene som settes i gang neste år.

Bare tiltak som staten, fylkeskommunen og aktuell kommune er enige om vil bli innarbeidet i årsbudsjettet. Vedtaket bør derfor inneholde en delegert fullmakt til ordfører/fylkesordfører som gir mulighet for avklaring av de tiltakene i forslaget til årsbudsjett som det ikke er politisk enighet om.

Den politiske behandlingen skal bare avklare prioritering og videre arbeid med tiltakene i forslag til årsbudsjett. Det forhindrer ikke at det kan fremmes nye forslag til tiltak, men disse betraktes i så fall som innspill til neste årsbudsjett.

Etter planen skulle forslag til årsbudsjett behandles i Programrådet 13.10.20. Dokumentet som ble framlagt for Programrådet til dette møtet var en oversikt over partenes innspill og status pr. 07.10.20, ikke et forslag til årsbudsjett. Dette skyldes at en god del av innspillene kom sent, var mangelfulle og manglet intern kvalitetssikring før oversendelse. Programrådet besluttet at det skulle nedsettes arbeidsgrupper som skulle kvalitetssikre at partene er omforente om at tiltakene som legges fram bidrar til måloppfyllelse i henhold til Miljøpakkens mål og vurdere innspillene opp mot øvrige vedtatte føringer i Miljøpakken.

Forslag til årsbudsjett ble behandlet i Programrådet 29.10.20 og legges fram for behandling i Kontaktutvalget 05.11.20. Deretter sendes årsbudsjettet til politisk behandling i fylkestinget, bystyret i Trondheim og kommunestyrene i Stjørdal, Malvik og Melhus. Ved behov for samordning i Kontaktutvalget etter lokalpolitisk behandling, gjennomføres samordningsmøte i januar 2021. Årsbudsjettet er da vedtatt. Politisk styringsgruppe behandler deretter årsbudsjettet, men vedtar det ikke.

### **3. Finansielle rammer for Miljøpakken**

Finansielle rammer lagt til grunn for årsbudsjettet 2021 er finansierings- og tiltaksplan som ble vedtatt i forbindelse med behandlingen av Miljøpakkens handlingsprogram 2021-2024. I ettertid er rammene endret, hovedsakelig som følge av fremleggelsen av Statsbudsjettet 2021 og forventninger knyttet til videre oppfølging.

Alle tall i årsbudsjettet er oppgitt i mill. kr og kostnadstallene er inkl. merverdiavgift.

Tabell 1: Finansieringsrammer 2021

	Mill. 21-kr	Benyttes på/til:
<b>Kommunale midler:</b>	<b>24,9</b>	
Trondheim kommune	19,5	
Melhus kommune	1,8	<i>Etatenes respektive vegnett</i>
Malvik kommune	1,8	
Stjørdal kommune	1,8	
<b>Fylkeskommunal midler:</b>	<b>75,9</b>	
<b>Mva-kompensasjon, estimat</b>	<b>58,0</b>	
<b>Rv-midler:</b>	<b>246,0</b>	<i>Statlig vegnett eller med riksvegfunksjon</i>
Store prosjekt	149,0	
Programområder	97,0	
<b>Stasjons- og knutepunktsutvikling jernbane:</b>	<b>34,4</b>	<i>Jernbane</i>
<b>Belønningsmidler:</b>	<b>370,8</b>	
Byvekstavtale	263,5	
Reduserte billettpriser til kollektivtrafikk	51,5	<i>Red. billettpriser</i>
Reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud	55,8	<i>50% til red. bomp.</i>
Fleksibel bruk av programområdemidler	66,0	<i>Iht. tilleggsavtale</i>
<b>Metrobuss, investeringstilskudd:</b>	<b>140,0</b>	<i>Metrobuss</i>
<b>Bompenger, estimat:</b>	<b>550,0</b>	
<b>Sum</b>	<b>1500,0</b>	

I årsbudsjettet legges det til grunn at den samlede finansieringsrammen er 1,5 mrd. kr. Det eksisterer føringer for hvor de enkelte finansieringskildene kan benyttes, kort beskrevet i tabell 1.

Kommunale og fylkeskommunale midler er i henhold til årlig forpliktelse<sup>1</sup> i Byvekstavtalen. Kommunal og fylkeskommunal mva-kompensasjon er estimert med bakgrunn i tiltak som forventes utført på deres respektive vegnett i 2021.

Rv-midler store prosjekt er knyttet til sluttfinansiering av E6 Jaktøya - Sentervegen. Rv-midler programområder gjelder tiltak med riksvegfunksjon. Innen programområdet sykkel er det lagt til grunn at finansieringsbehovet avklares som oppfølging av forslag til statsbudsjett slik at dette finansierer tiltakene vist i tabell 15.

For statlige investeringsmidler til stasjons- og knutepunktsutvikling i tilknytning til jernbane, legges det til grunn en finansieringsavklaring i forbindelse med statsbudsjettet.

Belønningsmidler er i hovedsak i henhold til årlig forpliktelse<sup>2</sup> i Byvekstavtalen. Med bakgrunn i inngått tilleggsavtale til byvekstavtalen gis det et årlig tilskudd av belønningsmidler til reduserte kollektivtakster. I tillegg gir tilleggsavtalen et årlig tilskudd av belønningsmidler til reduserte bompenger og bedre kollektivtilbud (den andel som gjelder fylkeskommunens bussdepot inngår ikke i dette årsbudsjettet). I tilleggsavtalen gis det økt fleksibilitet i bruk av statlige midler fra programområdene under gitte forutsetninger, slik at disse også kan benyttes som investeringstilskudd til kommunale gange-, sykkel- og

<sup>1</sup> Kommunal deflator på 2,7 %, jf. anslag i forslag til statsbudsjett 2021

<sup>2</sup> Finansdepartementets budsjettindeks 2021 på 3,1 % for kap. 1330, post 66.



kollektivtiltak. Dette fremgår av tabell 1 som “Fleksibel bruk av programområdemidler”, og forventes avklart som oppfølging av forslag til statsbudsjettet.

I Handlingsprogrammet 2021-2024 var det lagt til grunn bompengeneinntekter på 606 mill. kr. i 2021. I årsbudsjettet legges det til grunn at bompengeneinntektene i 2021 reduseres med i underkant av 10 % til 550 mill. kr. Bakgrunnen for dette er:

- Forpliktet takstreduksjon som følge av tilleggsavtalen til byvekstavtalen
- Økt elbilandel
- Redusert bilbruk som følge av Covid-19

Utgangspunktet for årsbudsjettets kostnadsrammer for 2021 er Miljøpakkens handlingsprogram 2021-2024. Partenes omforente innspill er fordelt i årsbudsjettet, de innspill som partene ikke er omforent om er i årsbudsjettet skilt ut i egne tabeller (benevnt “hvite tabeller”).

**Tabell 2: Kostnadsrammer 2021**

	HP 2021-24 (år 2021)	Fordelt i års- budsjett 2021	Avvik fra HP 2021-24 (I)	Hvite tabeller	Avvik fra HP 2021-24 (II)
E6 Jaktøya - Sentervegen	112,3	112,3	0,0		0,0
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	278,1	140,0	138,1		138,1
Fv. 704 Tanem - Tulluan	80,0		80,0	78,6	1,4
Øvrig hovedveg	3,0		3,0		3,0
Lokale veger	25,7		25,7	17,5	8,2
Kollektiv, drift	215,5	215,5	0,0	11,5	-11,5
Kollektiv, reduserte billettpriser	51,5	51,5	0,0		0,0
Kollektiv, investering	216,6	73,1	143,5	95,0	48,5
Kollektiv, red. bompenger og bedre ko	25,6		25,6		25,6
Metrobuss	205,0	53,0	152,0	75,0	77,0
Jernbane, knutepkt.- og stasjonsutvikl	45,6	36,9	8,7		8,7
Gatebrukstiltak	3,8	0,5	3,3		3,3
Sykkeltiltak	230,0	269,7	-39,7	9,0	-48,7
Gåttak	40,4	22,0	18,4		18,4
Trafikksikkerhet	18,0	25,9	-7,9	33,0	-40,9
Støytak	23,8	1,0	22,8		22,8
Mobilitetsrådgivning	13,7	10,5	3,2		3,2
Informasjon, koordinering, trafikkdata	13,6	29,2	-15,6		-15,6
<b>Sum</b>	<b>1602,2</b>	<b>1041,1</b>	<b>561,1</b>	<b>319,6</b>	<b>241,5</b>

Tabell 2 viser en samlet kostnadsramme på omtrent 1041 mill. kr med bakgrunn i innspill fra partene som i felleskap er vurdert til å tilfredsstille de føringer som er lagt til grunn i årsbudsjettet. I tillegg er det innspill på omtrent 320 mill. kr (hvite tabeller) som ikke er omforent blant partene. Detaljerte prosjektoversikt vises i kapittel 6-15.

Sammenhengen mellom føringer til de enkelte finansieringskilder og omforente tiltak i årsbudsjettet viser hvor mye disponible midler som gjenstår for tiltak gjengitt i “hvite tabeller”.

**Tabell 3: Finansieringsrammer fordelt på omforente tiltak**

Programområder	Rv- midler	Jernbane	Metrobuss	Lokale midler inkl mva-komp	Bom- penger	Belønnings- midler	Sum	Kostn.-rammer fordelt (tab. 2)
Hovedveg	149,0				103,3		252,3	252,3
Lokal veg							0,0	0,0
Gatebrukstiltak				0,5			0,5	0,5
Kollektiv, infrastruktur				65,8		7,3	73,1	73,1
Kollektiv, drift og red. billettpriser						267,0	267,0	267,0
Metrobuss			40,0	10,0	3,0		53,0	53,0
Jernbane		34,4				2,5	36,9	36,9
Sykkeltiltak	97,0			50,1	44,6	78,0	269,7	269,7
Gåttiltak				10,0	12,0		22,0	22,0
Trafikksikkerhet				10,0	15,9		25,9	25,9
Støytiltak				1,0			1,0	1,0
Mobilitetsrådgivning						10,5	10,5	10,5
Informasjon, koordinering, trafikkdata mm				11,4	12,3	5,5	29,2	29,2
<b>Sum</b>	<b>246,0</b>	<b>34,4</b>	<b>40,0</b>	<b>158,8</b>	<b>191,1</b>	<b>370,8</b>	<b>1041,1</b>	<b>1041,1</b>
<b>Finansieringsrammer (tab. 1):</b>	<b>246</b>	<b>34,4</b>	<b>140</b>	<b>158,8</b>	<b>550,0</b>	<b>370,8</b>	<b>1500,0</b>	
- hvorav fordelt	246	34,4	40	158,8	191,1	370,8	1041,1	
- hvorav disponibel					358,9		358,9	

\* Tentativ fordeling av finansieringskilder på programområder, endelig fordeling foretas på prosjektnivå på et senere tidspunkt. \*\* Statlig investeringstilskudd til Metrobuss har en finansieringsramme på 140 mill. kr i forslag til statsbudsjett, innmeldt behov er 40 mill. kr (etter mva-kompensasjon er hensyntatt). Investeringstilskuddet kan ikke finansiere andre tiltak enn Metrobuss.

Tabell 3 viser at det gjenstår knappe 359 mill. kr i disponible midler av finansieringsrammene lagt til grunn i tabell 1 etter at føringer for enkelte finansieringskilder og omforente innspill til tiltak er hensyntatt. Med forutsetning om at det ikke skal foretas låneopptak av bompenger kan de disponible midlene finansiere:

- Evt. nye tiltak fra politisk behandling
- Evt. tiltak fra hvite tabeller (320 mill. kr oppført)
- Rammeavsetninger

På inntektssiden er det usikkerhet knyttet til avklaringer i statsbudsjettet, utfallsrommet er mellom 0 mill. kr og 190 mill. kr. Dersom utfallet blir 0 mill. kr og alle fordelte tiltak i årsbudsjett skal gjennomføres, reduseres disponible midler med 190 mill. kr fra 359 mill. kr til 169 mill. kr.

### Merverdiavgiftskompensasjon

Det ytes kompensasjon for merverdiavgift til kommunene og fylkeskommunen etter Merverdiavgiftskompensasjonsloven for anskaffelser til bruk i den kompensasjonsberettigede virksomheten<sup>3</sup>. Mva-komp skal tilbakeføres som inntekt til Miljøpakken (jf. byvekstavtalen) og kommer i tillegg til avtalt forpliktelse. Estimert mva-komp er lagt til grunn i årsbudsjettet og avregnes årlig mot faktisk mva-komp.

## 4. Føringer for årsbudsjettet

### Porteføljestyling

Miljøpakken styres gjennom porteføljestyling med fokus på målstyring. Tiltakene skal prioriteres etter en vurdering av tiltakenes bidrag til måloppfyllelse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet, og basert på disponible midler, planstatus og tilstrekkelige ressurser for

<sup>3</sup> Dersom en etat utfører arbeid på en annen etats veg, så må det gjøres interne tilpasninger knyttet til faktureringen for at grunnlaget for mva-komp skal tilfredsstilles.

planlegging og gjennomføring (jf. byvekstavtalen). Rekkefølgen og sammensetningen av enkeltprosjekter tilpasses planframdrift og kostnadsendringer. Justeringer skjer primært gjennom endringer innenfor programområdene.

I praksis skjer en justering og porteføljestyring på fire måter:

- A. Mindre justeringer kan ved behov foretas løpende innenfor rammene i gjeldende årsbudsjett/handlingsprogram (vedtas av Programråd/Kontaktutvalg)
- B. Årsbudsjett vedtas ved inngangen til nytt år (vedtas av bystyre/kommunestyre, fylkesting og politisk styringsgruppe)
- C. Årlig justering av 4-årig handlingsprogram vedtas før sommeren hvert år (vedtas av bystyre/kommunestyre, fylkesting og politisk styringsgruppe)
- D. Justering av langsiktig utbyggingsplan foretas når er behov for større endringer av aktiviteten i hele Miljøpakken, f.eks. etter nye rammer i Nasjonal transportplan, byvekstavtale e.l. (vedtas av bystyre/kommunestyre, fylkesting og eventuelt Storting)

Fullmakt tildelt Kontaktutvalgets og Programrådets medlemmer, samt Miljøpakkens sekretariatet, fremgår av byvekstavtalen.

### **Føringer som skal sikre at kravene til porteføljestyring ivaretas**

Miljøpakken har en stor og komplisert økonomi. Til hver av finansieringskildene er det knyttet føringer som må ivaretas. I tillegg er partene enige om et sett av kriterier for å sikre at disse offentlige midlene benyttes i tråd med intensjonene på en forsvarlig måte.

### Bidrag til måloppfyllelse:

I Miljøpakken er det en forutsetning at alle parter er omforente om at tiltakene som inngår i handlingsprogrammet bidrar til måloppfyllelse i henhold til Miljøpakkens mål (ikke bare nullvekstmålet). Det forutsettes videre at det er enighet mellom stat, fylke og den aktuelle kommunen om alle prosjektene i handlingsprogrammet.

### Midlene skal representere økt innsats/verdi:

Tiltakene som finansieres av Miljøpakken skal ikke erstatte andre offentlige eller private bevilgninger, men representere en ekstra innsats som ikke ville ha blitt gjennomført uten Miljøpakkens finansiering. For å sikre en forsvarlig bruk av midlene, og en tilstrekkelig ensartet praksis mellom partene, legges følgende føringer til grunn:

- Miljøpakken bygger bare anlegg som vegeier er villig til å drifte og vedlikeholde. I det ligger en forpliktelse til å ta vare på de verdiene som tilføres fra Miljøpakken.
- Miljøpakken bidrar bare til å realisere planer og behov. Registreringer og planer som er nødvendig for å avklare behov, finansieres normalt ikke (jf. byvekstavtalen).
- Miljøpakken finansierer ikke drift og vedlikehold med unntak for tilskudd til drift av kollektivtrafikk, ekstra vinterdrift av sykkelveger og eventuelt andre tiltak som Kontaktutvalget godkjenner.
- Miljøpakkens prosjekter skal ikke erstatte behov for vedlikehold av veg, men må ved ombygging framstå som funksjonelt forskjellige fra opprinnelig anlegg, det vil si en merverdi for trafikanten i form av for eksempel større bredde, rød asfalt eller sykkelveg med fortau.



## **Prioriteringsgrunnlag**

Vurdering av tiltakenes bidrag til måloppfyllelse og samfunnsøkonomisk lønnsomhet krever et grunnlag. Prosjektene deles i tre faser som alle behandles politisk.

- Prosjektutvikling. Partene spiller her inn forslag til tiltak/prosjektidéer. Det er ikke andre krav til dokumentasjon for denne fasen enn at tiltakene tilfredsstillende kriteriene foran og er politisk godkjent. Det bevilges et mindre beløp til dette arbeidet som går ut på å dokumentere prosjektets forventede nytte, kostnad og prinsipielle løsning.
- Detaljplanlegging. Resultatene fra prosjektutvikling danner grunnlag for vurderingen av hvilke prosjekter vi prioriterer å gå videre med. Det settes av midler til detaljplanlegging (byggeplan og eventuell regulering). Arbeidet skal gi en bedre beskrivelse av tiltaket og sikrere kostnadsanslag. Endringer av betydning for prosjektets nytte må dokumenteres. Omforente forslag til prioritering behandles politisk.
- Utbygging. Resultatene fra detaljplanleggingen danner grunnlag for prioritering av utbyggingstiltak. Omforente forslag til prioritering behandles politisk.

## **Bindinger i forhold til gjennomføring**

Prosjektene i årsbudsjettet deles inn i tre grupper:

### a) Bundne prosjekt (rød farge i tabeller):

- Allerede igangsatte byggeprosjekter
- Nye prosjekt i henhold til entydige omforente politiske vedtak om oppfølging/igangsetting
- Forskuttet beløp for avklarte tiltak og iht. vedtatte fullmakter for porteføljestyling. Bindingen gjelder forskuttet beløp, ikke tiltaket i sin helhet.
- Tiltak hvor det i handlingsprogrammet er satt av midler til detaljplanlegging eller utbygging. Bindingen gjelder avsatt beløp i handlingsprogrammet.
- Pågående aktivitet på dagens nivå og i tråd med vedtatt handlingsprogram knyttet til informasjon, mobilitetsrådgivning, evaluering/trafikdata, koordinering og administrasjon, vinterdrift av sykkelanlegg og infrastruktur trikk

### b) Delvis bundne prosjekt (gul farge i tabeller):

- Prosjekt vedtatt i tidligere handlingsprogram/årsbudsjett hvor det foreligger byggeplan og hvor det ikke er vesentlige endringer i forutsetningene (f.eks. nytte- og kostnadsvurdering)
- Prosjekt som anses som spesielt viktig for å sikre tiltak innenfor tiltaksområder hvor planberedskapen i dag er lav

### c) Ubundne/nye prioriterte prosjekt (grønn farge i tabeller):

- Andre prosjekt som partene er omforente om å ta inn i årsbudsjettet og som tilfredsstillende krav som stilles ved innmelding
- Økt innsats i løpende aktiviteter som partene er enige om å foreslå

## **Samordning**

Miljøpakken består av mange mindre prosjekt på ulike tiltaksområder på kommunalt, fylkeskommunalt og statlig vegnett. Samordning er viktig for å ferdigstille sammenhengende tilbud og for å sikre rasjonell anleggsdrift. Trafikantenes nytte øker når tilbudet blir sammenhengende uten barrierer og brudd.

Anleggsdriften blir mer rasjonell for tiltakspakker innenfor samme geografiske område og tid. Der det er hensiktsmessig å bygge ut flere tilstøtende tiltak i et felles prosjekt, for eksempel et større fortau samtidig med støyskjerm, kan det få betydning for prioriteringen. Tilsvarende kan for eksempel gjelde for flere tiltak på samme hovedrute for sykkel.

Ved prioritering av utbyggingsrekkefølge vektlegges å:

- Ferdigstille sammenhengende rutetilbud for trafikantene
- Tilrettelegge rasjonelle tiltakspakker innenfor samme geografiske område og tidsperiode

## 5. Prosjektfaser, dokumentasjonskrav og rammeavsetninger

Behovsvurdering og idéfase er forløpere til et prosjekt og er partenes ansvar å gjennomføre og bekoste. Prosjektforslagene som spilles inn til Miljøpakken skal beskrive idéer om mulige prosjekt. Det skal være enkelt å forstå hva som er kjernen i prosjektidéene, hvilke tiltaksområde de hører inn under og antatt omfang.

Prosjekt i Miljøpakken deles inn i tre hovedfaser; prosjektutvikling, detaljplanlegging og utbygging. Hovedregelen er at det settes av midler til gjennomføring av én fase, og at arbeidet fra den aktuelle fasen dokumenteres før ytterligere bevilgning gis.

### Prosjektutvikling

Der det foreligger en prosjektidé består den første fasen i Miljøpakkens planlegging av å gjennomføre prosjektutvikling. Arbeidet i denne fasen deles inn i to hovedaktiviteter.

#### Del 1: Konseptutvikling

- Beskrive formålet med prosjektet - hva er utfordringen og hva ønsker man å oppnå med tiltaket (effektmål)
- Vurdere alternative løsninger
- Anbefale valg av konsept
- Beskrive nytten av tiltaket og tiltakets bidrag til måloppfyllelse
- Enkel kostnadsvurdering for prosjektet - fra prosjektutvikling til ferdig utbygd prosjekt

#### Del 2: Forprosjekt med teknisk utsjekk

- Videreutvikle den valgte løsningen i et forprosjekt, inkludert utarbeidelse av tegninger/skisser
- Interessentanalyse - beskrive behov for avklaringer mot myndigheter og for samråd med berørte parter
- Avklare behov for endringer i regulering eller utvidet behov for areal med tilhørende regulering og erverv
- Utsjekk av tekniske forhold for å avklare om tiltaket er gjennomførbart
- Oppdatert kostnadsanslag for prosjektet - fra prosjektutvikling til ferdig utbygd prosjekt

Hovedregelen er at det settes av inntil 0,5 mill. kr til prosjektutvikling (del 1 og 2). For tiltak hvor finansieringsbehovet er større enn 0,5 mill. kr, legges arbeidet fra del 1 fram for Programrådet før ytterligere bevilgning gis. Resultatet fra del 1 og 2 skal gi nødvendig

grunnlag for å vurdere hvilke tiltak som skal prioriteres innenfor de ulike tiltaksområdene for videre detaljplanlegging. Kostnadsvurderingen skal gi et realistisk styringsmål som er førende for den videre planleggingen av tiltaket.

Ved innspill til årsbudsjett brukes et skjema for rapportering av resultat fra prosjektutvikling. Her beskrives blant annet nytten av tiltaket, bidrag til måloppfyllelse og en vurdering av prosjektets totale kostnad. For noen av tiltakene som er spilt inn til detaljplanlegging i 2021, er rapporteringen mangelfull. Muligheten for å benytte nytte- og kostnadsvurderinger som grunnlag for prioritering innenfor de enkelte tiltaksområdene har derfor vært begrenset. Det har heller ikke vært tid til å bearbeide og sammenstille informasjonen som foreligger i rapportene. På bakgrunn av det sendes ikke rapportene ut i forbindelse med behandling av årsbudsjett 2021. Det vil jobbes videre med å bedre grunnlaget for nytte- og kostnadsvurderinger ved innspill til årsbudsjett 2022 slik at dette blir et egnet verktøy for porteføljestyling.

### **Detaljplanlegging**

Detaljplaner og prosjektering utarbeides for prioriterte prosjekter hvor det er gjennomført prosjektutvikling eller der det av andre grunner foreligger et tilfredsstillende prioriteringsgrunnlag. Planarbeidet skal gi det grunnlaget som er nødvendig for å komme til en investeringsbeslutning. Omfanget vil kunne avhenge av eksisterende plansituasjon og av prosjektets størrelse og karakter.

Arbeidet kan foregå i én eller to faser:

- reguleringsplan der det er nødvendig å gå ut over eksisterende arealformål eller gi hjemmel for ekspropriasjon
- byggeplan som gir grunnlag for utlysning av anbud på gjennomføring.

Byggeplan legges til grunn for utarbeidelse av kostnadsanslag som gir grunnlag for fastsettelse av styringsramme. Krav om bruk av Anslagsmetodikken gjelder prosjekter med styringsmål over 10 mill. kr, mens mindre prosjekter skal gjennomgå enklere kostnadsvurderinger. Partene i Miljøpakken etablerer et samarbeid som sikrer at prosjektene har tilgang til nødvendig kompetanse for gjennomføring av kostnadsanslag etter Anslagsmetodikken.

### **Utbygging**

Nye investeringsbeslutninger fastlegges i årsbudsjettet med oppstartsmidler og føringer for senere års handlingsprogram. Det skal foreligge en byggeplan med kostnadsanslag senest 15. juni året før utbygging som grunnlag for fastsettelse av styringsramme. For avklarte/oppstartede prosjekter settes det av midler til utbygging ut fra godkjente styringsrammer og etatenes innmeldte behov for 2021.

### **Rammeavsetninger**

I årsbudsjettet settes det primært av rammer til konkrete prosjekter for tiltak som tilfredsstiller de krav som stilles ved innmelding. I tillegg settes det av mindre uspesifiserte rammer innenfor tiltaksområder hvor handlingsprogrammets rammer ikke er disponert i sin helhet. I forslag til årsbudsjett gjelder dette lokal veg, gatebrukstiltak, gange, støy og kollektivtrafikk. Størrelsen på rammeavsetningene er oppgitt som "Avvik fra handlingsprogram" i tabellene pr. tiltaksområde. Endelig størrelse på rammeavsetningene vil først kunne beregnes når årsbudsjettet er vedtatt. Rammeavsetningene kan underveis i året finansiere prioriterte

prosjekter med tilfredsstillende dokumentasjon og framdriftsplan. Innenfor de tiltaksområdene hvor hele rammen er disponert, er det fortsatt en intensjon å kunne omprioritere midler for å sikre framdriften til prioriterte prosjekter i innledende planfase.

## 6. Hovedveger

Tabell 4: Finansiering hovedveger 2021

Hovedveg	Total ramme	Bevilget før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
E6 Jaktøya - Sentervegen	2961,5	2851,0	110,5	112,3	Styringsramme 2961,5 mill. 21-kr.	SVV
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	1428,9	426,9	1002,0	140,0	Styringsramme 1428,9 mill. 21-kr.	SVV
<b>Hovedveg totalt</b>				<b>252,3</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>473,4</b>		
Awik fra handlingsprogram				<b>221,1</b>		

Bundet				252,3
Delvis bundet				
Ikke bundet				

Tabell 5: Finansiering hovedveger 2021 - innspill til avklaring

Hovedveg	Total ramm	Bevilget før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Fv. 704 Tanem - Tulluan		13,0		78,6	Utbygging	TRFK
<b>Totalt</b>				<b>78,6</b>		

TRFK ber om at det settes av 78,6 mill. kr til utbygging av fv. 704, strekning Tanem - Tulluan. Byggeplan er under utarbeidelse og forventes ferdigstilt tidlig 2021. Det foreligger et kostnadsanslag basert på reguleringsplan fra 2018 med usikkerhet +/- 10 %. Ved ferdigstilt byggeplan gjennomføres et byggherreoverslag for fastsettelse av styringsramme. Trondheim kommune og staten stiller spørsmål ved om det er for tidlig å sette av midler til bygging i årsbudsjett 2021 på bakgrunn av at byggeplan ikke er ferdigstilt og grunnlag for fastsettelse av styringsramme er dermed ikke tilstede. Det er tidligere forutsatt bruk av resterende fylkeskommunale midler fra fv. 704 del 1 (Røddekrysset - Tanem) og midler tildelt kommunesammenslåing mellom Trondheim og Klæbu som delfinansiering for strekningen Tanem -Tulluan. Det gjenstår å avklare størrelsen på disse bidragene.

## 7. Lokale veger

Tabell 6: Finansiering lokale veger 2021 - innspill til avklaring

Lokale veger	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Fv. 707 Brå bru	78,0	22,5		17,5	Utbygging.	TRFK
<b>Totalt</b>				<b>17,5</b>		

Investeringsbeslutning ble fastlagt for Brå bru i årsbudsjett 2019 med utgangspunkt i en total kostnad på 44,7 mill. 2019-kr (Anslag i 2017). Ved behandling av reguleringsplan for Brå bru stilte Trondheim kommune krav om utvidelse av brua med gang- og sykkelveg samt

gang- og sykkelveg på hver side av brua. Byggeplan for tiltaket er under utarbeidelse og forventes ferdigstilt innen utgangen av 2020. Ved ferdigstilt byggeplan gjennomføres byggherreoverslag for fastsettelse av styringsramme. Trøndelag fylkeskommune spiller inn et behov for 17,5 mill. kr til årsbudsjett 2021. Det fremlegges en totalkostnad på 78 mill. kr hvor gang- og sykkelveg utgjør 20 mill. kr. Staten og Trondheim kommune ønsker en avklaring av prosjektets styringsramme før ytterligere midler settes av.

## 8. Gatebrukstiltak

Tabell 7: Finansiering gatebrukstiltak 2021

Gatebrukstiltak	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Tiltakspakke Heimdal sentrum				0,5	Prosjektutvikling	TRFK
<b>Gatebrukstiltak totalt</b>				<b>0,5</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>3,8</b>		
Avvik fra handlingsprogram				<b>3,3</b>		
Bundet						
Delvis bundet						
Ikke bundet				0,5		

Det har kun kommet ett innspill til gatebrukstiltak i årsbudsjett 2021. Manglende innspill må ses i sammenheng med at ny gatebruksplan for Trondheim ikke er vedtatt.

## 9. Kollektivtransport og Metrobuss

Tabell 8: Finansiering Metrobuss 2021

Metrobuss	Total ramme	Bevilget før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
<b>Gateprosjektene</b>				<b>53,0</b>		
Elgeseter gate		28,0				TK
Olav Tryggvasons gate		22,1				TK
Innherredsveien		120,1		50,0	Utbygging	TRFK
Kongens gate		43,7				TRFK
Nordre ljevollen				3,0	Detaljplanlegging. Forskuttering PR 39/20.	TK
<b>Sum</b>				<b>53,0</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>205,0</b>		
Avvik fra handlingsprogram				<b>152,0</b>		
Bundet				53,0		
Delvis bundet						
Ikke bundet						

Tabell 9: Finansiering Metrobuss 2021 - innspill til avklaring

Metrobuss	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Nordre ljevollen				75,0	Utbygging.	TK
<b>Totalt</b>				<b>75,0</b>		



En utvidelse av gateprosjektet Kongens gate til å inkludere Nordre Ilevollen ligger i handlingsprogram 2021-24 med en avsetning på 50 mill. kr i 2021. I handlingsprogrammet stilles en forutsetning om at tilstrekkelig beslutningsgrunnlag foreligger ved innmelding til årsbudsjettet. Byggeplan med kostnadsanslag forventes å være ferdig desember 2020. Trondheim kommune spiller inne et behov på 78 mill. kr i 2021, derav 3 mill. for finansiering av midler forskuttet i 2020 til detaljplanlegging (inngår som en binding i tab. 8). Trøndelag fylkeskommune og staten ber om at det legges fram et kostnadsanslag basert på byggeplan før det tas stilling til om tiltaket skal prioriteres for utbygging.

Ved Programrådets behandling av forslag til årsbudsjett 2021 (sak 132/20), ba Trondheim kommune om at 50 mill. kr til bygging av Innherredsveien skulle løftes fram som innspill med behov for avklaring (flyttes fra tabell 8 til tabell 9). Ved behandling av handlingsprogram 2021-24 ble det i KU-sak 3/20 vedtatt følgende føring: "Der det i handlingsprogrammet er satt av midler til detaljplanlegging eller utbygging av konkrete prosjekt/tiltak, vil disse defineres som bundne i påfølgende årsbudsjett". På bakgrunn av dette defineres Innherredsveien som et bundet prosjekt i årsbudsjett 2021.

**Trikk infrastruktur:** Oppgradering av trikkens infrastruktur skjer løpende og dekkes av Miljøpakken. Årlige tiltak planlegges av Boreal Bane AS og følges opp av Trondheim kommune på vegne av Miljøpakken. Det er Trondheim kommune som eier infrastrukturen, men det er inngått en langsiktig leieavtale med Boreal Bane AS. I 2019 ble det ferdigstilt en tilstandsrapport for trikken som gjør rede for tilstanden på Gråkallbanens infrastruktur og rullende materiell. Tiltak som vil bøte på vedlikeholdsetterslepet og dekke behovet for fornyelse og oppgradering er beskrevet. Det settes av 23 mill. kr til trikken i 2021. Av totalt avsatt beløp går 15,2 mill. kr til investeringer i infrastruktur, mens tilskudd til drift av infrastruktur utgjør 7,8 mill. kr.

**E6 Tonstad - Kroppan:** I 2019 ble det i Miljøpakken satt av midler til reguleringsplan for strekningen E6 Tonstad - Sluppen. Regulering av kollektivfelt mellom Tonstad og Kroppanbrua og tilhørende gang- og sykkelssystem på Tonstad ble bestilt. I tillegg inngikk en trafiksikker løsning for E6 på Tonstad i reguleringsplanen som ble finansiert av SVV. I PR-sak 117/20 la SVV fram fire anbefalte løsninger som de ønsker å ferdigstille reguleringsplanen i tråd med og utarbeide byggeplan til i 2021 i regi av Miljøpakken. Dette gjelder følgende tiltak:

- Kollektivfelt Okstadbakken sørgående (1800 meter)
- Kollektivfelt Okstadbakken nordgående (1200 meter)
- Hovedsykkelveger med tilhørende konstruksjoner på Tonstad (650 meter)
- Utbedring kryss og vekslingsstrekning på Tonstad (170 meter)

Byggeplanlegging av de nevnte tiltakene er foreslått finansiert av ubenyttede programområdemidler riksveg avsatt i Miljøpakkens årsbudsjett 2018 (20,5 mill. kr avsatt). På bakgrunn av dette er tiltakene oppført i tabell 11, 13 og 15 uten ny finansiering. Ytterligere beskrivelse av tiltakene finnes i prosjektark.

**Reduserte billettpriser:** Gjennom tilleggsavtalen til byvekstavtalen får Trondheimsområdet tilført 50 mill. 2020-kr årlig til å redusere kollektivtakstene. Partene vil vurdere hvordan disse kan benyttes mest målrettet ut fra en vurdering som TØI og Urbanet Analyser har gjennomført for Miljøpakken.

**Tabell 10: Finansiering kollektiv 2021**

Kollektiv (ekskl. Metrobuss)	Total ramme	Bevilget før	Rest til bevilg	Sum	Merknad	Ansv. etat
<b>Fremkommelighet</b>				<b>5,4</b>		
Søbstadvegen		1,0		2,2	Prosjektutvikling, detaljplanlegging	TK
Jakobslivegen, kryssutbedring				0,5	Prosjektutvikling	TK
Rapport kollektivflaskehals				0,5	Ny rapport etter endring rutestruktur	TK
Jakobslivegen, kollektivtiltak				0,5	Prosjektutvikling	TK
Selsbakkvegen, ny kollektivtrasé				0,5	Prosjektutvikling	TK
Loholt allé, kollektivtiltak				0,5	Prosjektutvikling	TK
Trafikkavvikling Kolstadvegen/Tonstadkrysset				0,2	Prosjektutvikling/trafikkanalyse	TRFK
Sykehusområdet, trafikkanalyse				0,5	Prosjektutvikling	TRFK
<b>Knutepunkt og holdeplasser</b>				<b>38,2</b>		
Holdeplasspakke 1	20,4	1,9	18,5	18,5	Utbygging	TK
Holdeplasspakke 2				0,5	Prosjektutvikling	TK
Holdeplass Lundåsen	3,2		3,2	3,2	Utbygging	TK
Holdeplass Charlottenlund kirke sørgående	1,3		1,3	1,3	Detaljplanlegging og utbygging. Forskuttering PR 88/20.	TK
Jakobslivegen, ny holdeplass nær Bjørkvegen				0,5	Prosjektutvikling	TK
Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser	12,0			12,0	Utbygging	TRFK
Fv. 950 Kochhaugvegen - Malvik grense, utbedring holdeplasser		0,3		1,2	Detaljplanlegging	TRFK
Fv. 6666 Singsakeringen, Gløshaugen - Lademoen, utbedring holdeplasser				1,0	Detaljplanlegging/ regulering	TRFK
<b>Trikk</b>				<b>29,0</b>		
Trikk, infrastruktur		221,4		23,0	Årlig avtale, utbygging og drift	TK
Trikk, tiltak Kongens gate	4,0		4,0	4,0	Utbygging	TK
Trikk, likeretter				2,0	Detaljplanlegging. Forskuttering PR 90/20.	TK
<b>Programområdetiltak rv/fv/kv</b>				<b>0,5</b>		
E6 Nidarvoll - Tunga, kollektivfelt				0,5	Prosjektutvikling	SVV
<b>Sum kollektiv infrastruktur</b>				<b>73,1</b>		
Drift av kollektivtransport				215,5		TRFK
Reduserte billettpriser (bompengeforlik)				51,5		TRFK
<b>Sum kollektiv drift</b>				<b>267,0</b>		TRFK
<b>Kollektiv totalt</b>				<b>340,1</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>509,6</b>		
Avvik fra handlingsprogram				<b>169,5</b>		
Bundet				241,8		
Delvis bundet						
Ikke bundet				98,3		

**Tabell 11: Finansiering kollektiv 2021 - innspill til avklaring**

Kollektivtiltak	Total ramme	Bevilget før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Fartsreducerende tiltak				5,0	Detaljplanlegging og utbygging	TK
Nedlagte holdeplasser				1,5	Utbygging	TK
Trikk, ny likeretter Gråkallbanen	27,0		27,0	25,0	Detaljplanlegging, utbygging.	TK
Trikk, ny arbeidsmaskin	28,5		28,5	28,5		TK
Trikk, nytt spor Bergsligata - Skansen (Nordre Ilevollen)				35,0	Utbygging.	TK
E6 Tonstad - Kroppan, kollektivfelt sørgående og nordgående					Detaljplanlegging, 3 mill. finansieres av midler avsatt i 2018	SVV
Bybuss Stjørdal, opprettholdelse og utvidelse av tilbud				11,5	Drift	TRFK
<b>Totalt</b>				<b>106,5</b>		

Trondheim kommune har spilt inn 5 mill. kr til planlegging og gjennomføring av fartsreducerende tiltak og 1,5 mill. kr til nedlagte holdeplasser. Staten og Trøndelag fylkeskommune ser behov for å drøfte om dette er tiltak som hører hjemme i Miljøpakken eller om dette er vegeiers ansvar.

I handlingsprogram 2021-24 er det for trikken satt av midler til likeretter, arbeidsmaskin og oppgradering av spor på strekningen Bergsligata - Skansen. Ved innspill til årsbudsjett har

kostnadsanslagene for de tre tiltakene økt. Arbeidsmaskin har økt fra 22 til 28,5 mill. kr og forklares med at mva. ikke var inkludert i oppgitt kostnadsestimat til handlingsprogram, samt mindre svingninger i valutakurser. Kostnad for likeretter har økt fra 13 til 27 mill. kr og skyldes at det nå anbefales å bygge nye likerettere på to steder i stedet for ett sted som tidligere planlagt. Trikkespor Bergsligata - Skansen har økt fra 25 til 35 mill. kr, og her forventes endelig kostnadsanslag å være klart ved utgangen av 2020. På bakgrunn av en vesentlig kostnadsøkning for de tre nevnte tiltakene ser Staten og Trøndelag fylkeskommune behov for å vurdere tiltakene på nytt. I tillegg reises det spørsmål om en arbeidsmaskin representerer en ekstra innsats ut over partenes ordinære ansvar. I PR-sak 90/20 ble 2 mill. forskuttert fra 2021 for oppstart detaljplanlegging av likeretter i 2020. Dette er en binding inn i årsbudsjett 2021, derfor er tiltaket oppført både i tabell 10 og 11.

SVV har foreslått at det settes av 3 mill. kr til detaljplanlegging av kollektivfelt sørgående og nordgående på strekning E6 Tonstad - Kroppan. Det foreslås videre at tiltaket finansieres av ubrukte rv-midler avsatt i 2018 under budsjettposten "Planlegging programområdetiltak". Trondheim kommune ønsker en nærmere redegjørelse av deelementene i prosjektet for å kunne ta stilling til tiltakets bidrag til måloppfyllelse (ref. PR-sak 132/20). I PR-sak 117/20 ble det besluttet å gjennomføre egne politiske prosesser på dette tiltaket samt sykkel- og trafikksikkerhetstiltak på samme trasé. I lys av dette, i tillegg til at det her ikke bes om ny bevilgning i 2021, ser ikke sekretariatet behov for en endelig avklaring av tiltaket i forbindelse med behandling av årsbudsjettet.

I henhold til KU-sak 27/20 (samordning Handlingsprogram 2021-24) er bybusstilbudet i Stjørdal tatt med som innspill til årsbudsjett 2021. Det er behov for å avklare finansiering dersom tiltaket skal tas inn i årsbudsjettet. Tiltaket er nærmere beskrevet i prosjektark kap. 20.

**Tabell 12: Finansiering Jernbane, stasjons- og knutepunktsutvikling 2021**

Jernbane	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	
Trondheim S, terminalbygg				30,0	Detaljplanlegging. Forutsetter statlig finansiering.	JD
Melhus, jernbaneundergang				4,4	Delbidrag: 4,425 mill. kr. Forutsetter statlig finansiering.	MeK
Stjørdal stasjon, prosjektavklaring				0,5	Prosjektutvikling	SK
Stjørdal stasjon, områderegulering				2,0	Detaljplanlegging	SK
<b>Sum</b>				<b>36,9</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>45,6</b>		
Awik fra handlingsprogram				<b>8,7</b>		
Bundet				34,4		
Delvis bundet						
Ikke bundet				2,5		

## 10. Trafikksikkerhet

**Avslutning av prosjekt, fortau Romolslia:** Det er tidligere satt av 3,6 mill. kr til fortau i Romolslia på bakgrunn av at strekningen ble utpekt som problempunkt i Skolevegrapporten fra 2007. I 2018 (PR 97/18) ble det besluttet å se på muligheten for å etablere en snarveg i stedet for fortau på bakgrunn av høye kostnader med fortau. Også arbeid med etablering av snarveg har stoppet opp grunnet manglende samtykke fra grunneiere. Det er sett på andre alternative løsninger til fortau og snarveg for å sikre trygg skoleveg, men ingen av disse har blitt ansett som gode løsninger. På bakgrunn at dette har Programrådet anbefalt å avslutte prosjektet (PR sak 71/20).

**Avslutning av prosjekt, pilotprosjekt gangfeltsikring:** I perioden 2010-2019 har Miljøpakken drevet uttesting av blinkende oppmerksomhetssignal for å varsle om fotgjengere i gangfelt. Det har vært testet ulike varianter av blinkende lysvarsling inni og oppå gangfeltskiltet, først ved utvikling og uttesting av ulike prototyper i samarbeid med forsknings- og teknologimiljøet i Trondheim, før kommunen endte opp med å bruke det ferdige systemet SeeMe. Det har vært noe blandede erfaringer med hvor godt teknologien fungerer når det gjelder å detektere fotgjengernes bevegelsesretning, og det har vist seg at gangfeltet må ha en spesiell utforming for at systemet kun skal aktiveres når fotgjengere faktisk skal krysse vegen. Evalueringsstudier av gangfelt før og etter innføring av tiltaket har heller ikke påvist noen entydig effekt på bilførernes overholdelse av vikeplikten for kryssende fotgjengere i gangfelt. Fotgjengerne kan få en falsk trygghetsfølelse fordi de stoler på at bilførerne stopper. Programrådet anbefaler (PR-sak 141/19) at prosjektet avsluttes, og at det er opp til vegeier om slike systemer skal driftes videre.

Tabell 13: Finansiering trafiksikkerhet 2021

Trafiksikkerhet	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
<b>Sikring skoleveger</b>				<b>14,6</b>		
Gammel-lina, fortau	25,2	6,2	19,0	5,0	Utbygging	TK
Reppe - Vikåsen, GS-tilbud				0,5	Prosjektutvikling	TK
Undergang Selsbakk				0,5	Prosjektutvikling	TK
Kongsvegen				0,5	Prosjektutvikling	TK
Nedre Flatåsveg				0,5	Prosjektutvikling	TK
Øvre Flatåsveg				0,5	Prosjektutvikling	TK
Leinbakkan, rekkverk	1,2			1,2	Planlegging og utbygging	TK
Fv. 707 Leinstrandvegen	1,8			1,8	Utbygging	TRFK
Fv. 6666 Singsakerringen, Gløshaugen - Lademoen, kryssutbedring og gangfelt				1,0	Detaljplanlegging/ reguleringsplan	TRFK
Fv. 6686 Østre Rosten x Tiller-ringen, krysstiltak				0,5	Prosjektutvikling	TRFK
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Jonsvannsveien	1,2		1,2	1,2	Utbygging	TRFK
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Eidsvolls gate - Tyholtveien	0,6		0,6	0,6	Utbygging	TRFK
Fv. 6666 Singsakerringen, kryss Stadsing Dahls gate	0,3		0,3	0,3	Utbygging	TRFK
Trafikkopplæring Eberg sykkelgård				0,5	Ref. KU 28/8	TRFK
<b>Mindre trafikktekniske tiltak</b>				<b>5,5</b>		
Mindre trafikktekniske tiltak kv.				3,0	Tiltak gående/syklende	TK
Mindre trafikktekniske tiltak fv.				2,5	Tiltak gående/syklende	TRFK
<b>Programområdetiltak rv/fv/kv</b>						
E6 Tonstad - Kroppan, utbedring Tonstadkrysset					Detaljplanlegging, 3 mill. finansieres av midler avsatt i 2018	SVV
<b>Stjørdal kommune</b>				<b>1,0</b>		
Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vig vgs.				0,5	Prosjektutvikling	TRFK
Mindre trafikktekniske tiltak kv./fv.				0,5	Tiltak gående/syklende	SK
<b>Malvik kommune</b>				<b>3,8</b>		
Kryssing Midtsand		0,5		1,0	Detaljplanlegging	TRFK
Saksvikkorsen, fortau		0,5		0,8	Detaljplanlegging	MaK
Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer		0,5		1,0	Detaljplanlegging/ regulering	TRFK
Fagottvegen - Vikhammeråsvegen, fortau				0,5	Prosjektutvikling	MaK
Mindre trafikktekniske tiltak kv./fv.				0,5	Tiltak gående/syklende	MaK
<b>Melhus kommune</b>				<b>1,0</b>		
Bussholdeplass skysstasjon, ombygging				0,5	Prosjektutvikling	MeK
Mindre trafikktekniske tiltak kv./fv.				0,5	Tiltak gående/ syklende	MeK
<b>Trafiksikkerhet totalt</b>				<b>25,9</b>		
Fordeelt handlingsprogram				<b>18,0</b>		
Avvik fra handlingsprogram				<b>-7,9</b>		
<b>Bundet</b>						
<b>Delvis bundet</b>						
<b>Ikke bundet</b>				<b>25,9</b>		

SVV har foreslått at det settes av 3 mill. kr til detaljplanlegging av kryssutbedring på Tonstad. Det foreslås videre at detaljplanlegging av tiltaket finansieres av ubrukte rv-midler avsatt i 2018 under budsjettposten "Planlegging programområdetiltak". Det presiseres derfor at tiltaket ikke vil påvirke fordelt ramme i årsbudsjett 2021. SVV ønsker likevel at man gjennom behandling av årsbudsjettet tar stilling til bruken av en tidligere uspesifisert avsetning (sekkepost).



**Tabell 14: Finansiering trafikksikkerhet 2021 - innspill til avklaring**

Trafikksikkerhet	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	
Kryssutbedring Gamle Okstadbakkan x Øvre Sjetnhaugan				0,5	Prosjektutvikling	TK
Fv. 707 Spongalsvegen, Berg - Høstadkorsen	69,5	4,5		30,0	Utbygging	TRFK
Fv. 6658 Utleirvegen, Tors veg		0,5		0,5	Detaljplanlegging	TRFK
Mindre trafikktekniske tiltak kv.				2,0	Tiltak gående/syklende, økning ut over omforent nivå	TK
<b>Totalt</b>				<b>33,0</b>		

Kryssutbedring Gamle Okstadbakkan x Øvre Sjetnhaugan foreslås utredet av Trondheim kommune. I 2019 ble det satt av 0,2 mill. kr til utarbeidelse av kostnadsanslag for å forlenge Øvre Sjetnhaugan inn i rundkjøringa. Fylkeskommunen stiller spørsmål om dette er riktig prioritering av Miljøpakkens midler.

Trøndelag fylkeskommune har foreslått at det settes av midler til oppstart utbygging av gang- og sykkelveg langs fv. 707 på strekningen Berg - Høstadkorsen. Reguleringsplan forventes vedtatt februar 2021, og byggeplan og erverv forventes å være på plass i 2021. Trondheim kommune foreslår at prosjektets styringsramme avklares når byggeplan og oppdatert anslag foreligger, og at midler til oppstart utbygging settes av når styringsramme er fastsatt.

Fylkeskommunen ber om at det settes av midler til detaljplanlegging av krysset Utleirvegen/Tors veg langs fylkesveg 6658. Signalregulering av kryss samt flytting av holdeplass og gangfelt skal bidra til økt kapasitet i trafikkavviklingen og bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter. Trondheim kommune ønsker at samordning med etablering av gang- og sykkelveg på samme strekning avklares før midler til detaljplanlegging settes av.

Det er under trafikksikkerhet avsatt midler til "Mindre trafikktekniske tiltak". Ansvarlig etat står fritt til å prioritere tiltak innenfor gange, sykkel og trafikksikkerhet. Trondheim kommune ber om at potten som gjelder kommunal veg i Trondheim økes som en kompensasjon for at sekkeposten "Mindre gåtiltak" tas ut. Staten og Fylkeskommunen stiller spørsmål ved behovet for en økning av sekkeposten.

## 11. Sykkel

**Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørndalen:** Prosjektet gjennomføres med totalentreprise og fikk ved behandling av årsbudsjett 2020 vedtatt et styringsmål på 120 mill. kr. På bakgrunn av innkomne tilbud i anbudskonkurranse ble det i PR-sak 91/20 vedtatt en styringsramme på 142 mill. kr. Det er inngått kontrakt med entreprenør, og gang- og sykkelbru forventes å være ferdigstilt innen juni 2022.

**Rotvollruta:** Ruta inngår som en del av Brattørruta mellom Strandveien og Leangen/Rotvoll, sør for Meråkerbanen og nord for Innherredsveien. Rotvollruta er inndelt i 8 delstrekninger hvor det tidligere er satt av midler til prosjektutvikling og detaljplanlegging av delstrekning 1-6. Det er i tillegg satt av midler til utbygging av delstrekning 1-2. Byggeplan med anslag for delstrekning 3-6 forventes ferdig i første del av 2021, og finansiering av utbygging avklares når styringsramme legges fram. Forprosjekt for delstrekning 8 er igangsatt.

**Bromstadruta og Sverresborgruta:** Det pågår arbeid med prosjektutvikling av Bromstadruta og Sverresborgruta. I årsbudsjett 2021 settes det av midler til å fullføre dette arbeidet. Midler til regulering av delstrekninger avklares når resultat fra prosjektutvikling er framlagt og styringsmål for de ulike delstrekningene foreligger. Nærmere omtale og kart over Bromstadruta og Sverresborgruta i kap. 22.

**Sykkeltellere:** Det ble i 2019 satt av 1,1 mill. kr til innkjøp av ca. 10 sykkeltellere for å få et godt bilde av gang- og sykkeltrafikken i Trondheim (PR 160/19). TK har utsatt innkjøp av tellere i påvente av å få en rammeavtale på plass. Det forutsettes at evaluering av de første 10 sykkeltellerne legges fram for Programrådet før det anskaffes ytterligere tellere i 2021.

**Hovedsykkelveg Rotvoll - Malvik grense:** I årsbudsjett 2019 ble det avsatt 0,5 mill. kr til utredning av hovedsykkelveg Rotvoll - Malvik grense. Det ble sendt bestilling til Trondheim kommune, men arbeidet har stoppet opp grunnet båndlegging av området langs jernbanen. Trondheim kommune slutter seg til at prosjektlederansvaret overføres til SVV. Det er ikke behov for ytterligere finansiering i 2021.

**Tabell 15: Finansiering sykkel 2021**

Sykkel	Total ramme	Bevilget før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
<b>Drift av sykkelanlegg</b>				<b>15,0</b>		
Vinterdrift sykkelanlegg kv.		19,1		6,0	Økt standard vinterdrift, 2020-nivå	TK
Vinterdrift sykkelanlegg kv.				1,0	Økt standard vinterdrift, ut over 2020-nivå	TK
Vinterdrift sykkelanlegg fv.		26,1		5,5	Økt standard vinterdrift, 2020-nivå	TRFK
Vinterdrift sykkelanlegg fv.				2,5	Økt standard vinterdrift, ut over 2020-nivå. 0,5 mill. er vedtatt i hp og er bundet.	TRFK
<b>Hovedsykkeleruter</b>				<b>85,3</b>		
Saupstadbrua, GS-bru over Bjørndalen (Saupstadruta)	142,0	56,0	86,0	66,0	Utbygging	TK
Klæburuta - punkttiltak, kryss og oppmerking	1,3		1,3	1,3	Utbygging	TK
Øvre Bakklandet - Vollabakken (Klæburuta)				0,5	Prosjektutvikling	TK
Strindvegen - S.P. Andersens veg (Klæburuta)				0,5	Prosjektutvikling	TK
Fv. 6680 Jonsvannsveien, sykkelveg med fortau på Dragvoll (Jonsvansruta)		0,5		0,5	Detaljplanlegging	TRFK
Fv. 6650 Byåsveien, nedre del (Byåsruta)		0,2		0,5	Detaljplanlegging/ byggeplan	TRFK
Fv. 6666 Singsakeringen, Gløshaugen - Lademoen, sykkelfelt (Singsakerruta)				2,0	Detaljplanlegging/ reguleringsplan	TRFK
Brøsetruta, Blussuvoll - Angelltrøa		1,5		7,0	Detaljplanlegging/ regulering	TK
Bromstadruta				2,0	Prosjektutvikling. Forskuttering PR 89/20.	TK
Bromstadruta				1,0	Prosjektutvikling	TK
Sverresborgruta				3,0	Prosjektutvikling, forskuttering PR 86/20	TK
Sverresborgruta				1,0	Prosjektutvikling	TK
<b>Enkeltstrekninger</b>				<b>56,0</b>		
Tyholtveien del 2	46,5	3,0	43,5	43,5	Utbygging	TK
Fjordgata				1,5	Prosjektutvikling, detaljplanlegging. Forskuttering PR 69/20.	TK
Fjordgata				2,0	Detaljplanlegging	TK
Fjordgata, langsiktige tiltak				0,5	Prosjektutvikling	TK
Breidablikveien				1,3	Prosjektutvikling, detaljplanlegging. Forskuttering PR 103/20.	TK
Breidablikveien				1,2	Detaljplanlegging	TK
Persaunvegen		0,5		2,0	Prosjektutvikling. Forskuttering PR 92/20.	TK
Persaunvegen		0,5		1,0	Prosjektutvikling	TK
Byåsen - Tempe, tverrforbindelse				0,5	Prosjektutvikling	TK
Roald Amundsens vei				0,5	Prosjektutvikling	TK
Verftsbrua				0,5	Prosjektutvikling	TK
Forsøkslia				0,5	Prosjektutvikling	TK
Brøsetvegen				0,5	Prosjektutvikling	TK
Fv. 6680 Klæbu - Lia (del 2), Solemsbekken - Kambrua, GSV				0,5	Prosjektutvikling	TRFK
<b>Sykkelparkering</b>				<b>3,2</b>		
Sykkelhotell Leütenhaven	6,0	4,1	1,9	1,9	Utbygging	TK
Sikker sykkelparkering				1,3	Planlegging og utbygging	TK
<b>Trafikkberegninger</b>				<b>3,0</b>		
Innkjøp av tellere		1,1		2,2	Forutsetter evaluering fra tidligere bevilgning.	TK
ATP-modell og beregninger				0,8		TK

Programområdetiltak rv/fv/kv				66,5		
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Gildheim - Leangbrua (1)				6,0	Byggeplan. Forutsetter statlig finansiering.	SW
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Leangbrua - Dalenbrua (2)				5,0	Byggeplan. Forutsetter statlig finansiering.	SW
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Dalenbrua - Lilleby (3)		35,0		50,0	Bygging. Forutsetter statlig finansiering.	SW
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Lilleby - Nordtvedts gate (4)				3,0	Reguleringsplan	SW
Rv. 706 Hovedsykkelveg, Nordtvedts gate - Pirbrua (5)				1,0	Reguleringsplan	SW
Fv. 6686 Tonstad - Selsbakk, hovedsykkelveg for E6				0,5	Prosjektutvikling, teknisk forprosjekt	SW
Fv. 6682 Heimdal - Selsbakk, hovedsykkelveg for E6				0,5	Prosjektutvikling, teknisk forprosjekt	SW
Rv. 706 Selsbakk - Sluppen, hovedsykkelveg for E6/rv. 706				0,5	Prosjektutvikling, teknisk forprosjekt	SW
E6 Tonstad - Kroppan, sykkelvegnett Tonstad					Detaljplanlegging, 3 mill. finansieres av midler avsatt i 2018	SW
<b>Stjørdal kommune</b>				<b>0,5</b>		
Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, GS-veg				0,5	Prosjektutvikling	SK
<b>Malvik kommune</b>				<b>9,1</b>		
Granholtvegen/ Ålivegen, GS-veg	7,8	0,5	7,3	7,3	Utbygging	MaK
Fv. 950 over Homla, GS-veg		0,5		0,8	Prosjektutvikling	TRFK
Fv. 6672 Markabygdvegen, GS-veg				0,5	Prosjektutvikling	TRFK
Smiskaret - Sveberg, GS-veg				0,5	Prosjektutvikling	MaK
<b>Melhus kommune</b>				<b>31,1</b>		
GS-bru over E6	32,3	2,9	29,4	29,4	Utbygging	MeK
GS-bru over Gaula		0,5		1,2	Prosjektutvikling	MeK
Monsstufleta - Gimsvegen, GS-veg				0,5	Prosjektutvikling	MeK
<b>Sykkel totalt</b>				<b>269,7</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>230,0</b>		
Awik fra handlingsprogram				<b>-39,7</b>		

Bundet				169,6	
Delvis bundet				11,0	
Ikke bundet				89,1	

SVV har foreslått at det settes av 3 mill. kr til detaljplanlegging av sykkelvegnett på Tonstad. Det foreslås videre at detaljplanlegging av tiltaket finansieres av ubrukte rv-midler avsatt i 2018 under budsjettposten "Planlegging programområdetiltak". Det presiseres derfor at tiltaket ikke vil påvirke fordelt ramme i årsbudsjett 2021. SVV ønsker likevel at man gjennom behandling av årsbudsjettet tar stilling til bruken av en tidligere uspesifisert avsetning (sekkepost).

**Tabell 16: Finansiering sykkel 2021 - innspill til avklaring**

Sykkeltiltak	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Fv. 950 Malvikvegen, Reppe - Værestrå, GS-veg		3,5		5,0	Detaljplanlegging/byggeplan.	TRFK
Sykkelparkering ved kommunale enheter				4,0	Detaljplanlegging og utbygging	TK
<b>Totalt</b>				<b>9,0</b>		

Tilbudet for syklende langs E6 på strekningen Ranheim-Stjørdal er definert til å ligge langs fv. 950. Her mangler det i dag tilbud på strekningen Reppe-Væretrøa. Fylkeskommunen har foreslått at det settes av 30 mill. kr til oppstart av bygging av gang- og sykkelveg på strekningen i 2021. Staten peker på at det først må avklares om det skal etableres to parallelle sykkelruter på strekningen Reppe-Væretrøa, hvilken standard rutene ev. skal ha og

om det foreslåtte tiltaket ev. skal finansieres av riksvegmidler. Staten foreslår at investeringsbeslutning utsettes til nevnte forhold er avklart.

Trondheim kommune har foreslått at det settes av midler til etablering av sykkelparkering ved kommunale enheter. Fylkeskommunen og staten stiller spørsmål ved om dette er et miljøpakkeprosjekt eller om ansvaret for finansiering bør ligge til TK.

## 12. Tiltak mot støy

Tabell 17: Finansiering støy 2021

Støy	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Jakobslivegen og Hørlocks veg, tiltaksutredning				0,3	Prosjektutvikling	TK
Industrivegen m/sideveger, tiltaksutredning				0,4	Prosjektutvikling	TK
Bromstavegen m/sideveger, tiltaksutredning				0,3	Prosjektutvikling	TK
<b>Støy totalt</b>				<b>1,0</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>23,8</b>		
Awik fra handlingsprogram				<b>22,8</b>		

Bundet						
Delvis bundet						
Ikke bundet				1,0		

## 13. Gange

Tabell 18: Finansiering gange 2021

Gange	Total ramme	Bevilget før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Snarvegpakke 7				11,0	Utbygging	TK
Snarvegpakke 8				3,0	Prosjektutvikling, detaljplanlegging	TK
Snarveg Ulstadvegen - Tanemsbruvegen,	0,7	0,2		0,5	Utbygging, delfinansiering	TK
Lundvegen, fortau		3,7		0,6	Detaljplanlegging	TK
Havstadvegen, fortau		2,0		0,2	Detaljplanlegging	TK
Saupstadringen, GS-veg				1,5	Detaljplanlegging	TK
Nyhavna				2,0	Planlegging og utbygging	TK
Elgeseter bycampus og innovasjonsdistrikt		0,2		1,2		TK
Kongsvegen, Ringvålvegen-Bissmiet, fortau				0,5	Prosjektutvikling	TK
Mikkelvegen, fortau				0,5	Prosjektutvikling	TK
Heimdalsstasjon, undergang				0,5	Prosjektutvikling	TK
Gregus gate, undergang				0,5	Prosjektutvikling	TK
<b>Gange totalt</b>				<b>22,0</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>41,4</b>		
Awik fra handlingsprogram				<b>19,4</b>		

Bundet				1,5		
Delvis bundet						
Ikke bundet				9,5		



## 14. Mobilitet

**Mobilitetsrådgivning:** Kampanjer, aksjoner og målrettet arbeid for å påvirke folk til å velge mer miljøvennlige transportformer til arbeidsplasser, skoler og fritidsreiser. Mobilitetsrådgiving er en fellesressurs for hele avtaleområdet.

**HjemJobbHjem:** I 2019 ble pilotprosjektet startet opp i regi av mobilitetsrådgiverne og pilotperioden pågikk fram til juni 2020. Formålet med tiltaket er å redusere andelen ansatte som kjører bil til og fra jobb gjennom bruk av en virkemiddelpakke. Intensjonen er å oppskalere antall bedrifter som deltar fra høsten 2020 og innføre ordningen som et permanent tiltak.

Tabell 19: Finansiering mobilitetsrådgivning 2021

Mobilitet	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	
Mobilitetsrådgivning		44,4		2,3		TK
HjemJobbHjem		2,0		7,7		TK
Mobilitetshub, nettverk av mobilitetspunkt				0,5	Prosjektutvikling	TK
<b>Sum</b>				<b>10,5</b>		
Fordelt handlingsprogram				13,7		
Avvik fra handlingsprogram				3,2		
Bundet				34,4		
Delvis bundet						
Ikke bundet				2,5		

## 15. Øvrige innsatsområder

**Informasjonsarbeid:** Arbeidet vil omfatte informasjon om Miljøpakkens virksomhet til publikum, politikere og administrasjon, herunder informasjon om fakta, bruk av virkemidler, resultater og nye prosjekter, samt diverse arrangement og kampanjer. Drift av nettside inngår. Informasjonsarbeid er en fellesressurs for hele avtaleområdet, og dagens nivå videreføres.

**Evaluering og trafikkdata:** Posten inkluderer tilgang til og bearbeiding av data fra reisevaneundersøkelsen (RVU) og trondheimsindeksen samt innhenting og bearbeiding av annen tilgjengelig data. Arbeid knyttet til evaluering og rapportering på mål og indikatorer i henhold til byvekstavtalen inngår.

**Komparative studier bymiljøpakker:** Miljøpakken har inngått en samarbeidsavtale med NORCE (Norwegian Research Centre) vedrørende forskningsprosjektet "Komparative studier Nord-Jæren, Trondheim og Bergen av bymiljøpakker og mobilitet". Det fireårige komparative forskningsprosjektet ser på virkningene på reiseatferden av tiltakene som iverksettes i regi av henholdsvis Bymiljøpakken for Nord-Jæren, Miljøpakken i Trondheimsområdet og Miljøløftet i Bergensområdet. Tiltaksutforming, utvikling av reisevaner og mulige årsaksforklaringer for endring og stabilitet i reisevaner mellom de tre byområdene sammenlignes.

**Effektanalyse av transporttiltak i bymiljø:** Det foreslås at det inngås en fireårig avtale som finansieres av Miljøpakken med 0,3 mill. pr. år. Hvis tiltaket vedtas i årsbudsjett 2021, gir dette en binding til og med 2024. Avsatte midler vil primært være en finansiering av Trondheim kommunes arbeidsinnsats inn i prosjektet. Nærmere beskrivelse av tiltaket i kap. 26.

**Koordinering og administrasjon:** I tidligere årsbudsjett har det innenfor hvert temaområde vært spesifisert et bidrag til felleskostnader. Dette har vært midler som skal dekke partenes generelle planlegging, koordinering og administrasjon i tilknytning til Miljøpakkens virksomhet. Denne budsjettposten, som nå er plassert under øvrige innsatsområder, er i årsbudsjett 2021 spesifisert med et konkret beløp til hver av partene. Oppgaver som skal finansieres av denne budsjettposten er begrenset til oppgaver som normalt ikke dekkes gjennom annen offentlig finansiering. Det ble i 2019 gjennomført en prosess med utarbeidelse av overordnede føringer knyttet til fakturering av kostnader for koordinering og administrasjon (PR-sak 131/19 og KU-sak 29/19). Disse føringene har vært evaluert i 2020 og er lagt til grunn for årets avsetninger.

**Tabell 20: Finansiering øvrige innsatsområder 2021**

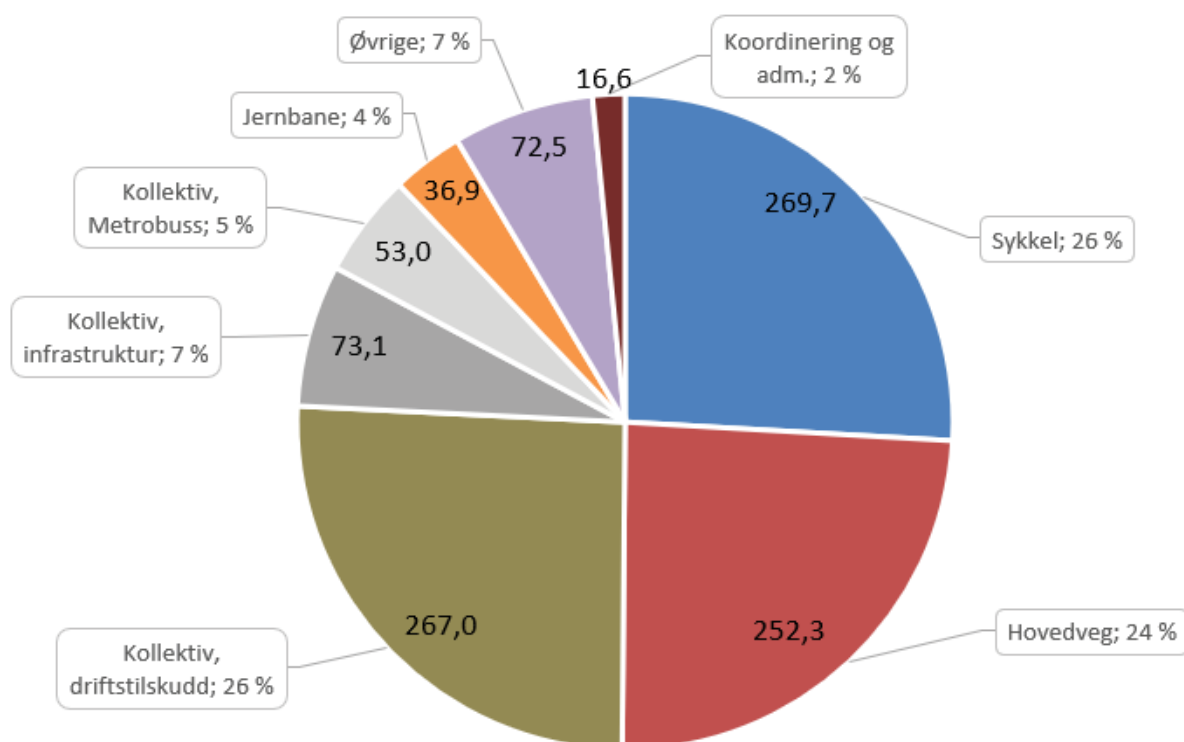
Øvrige innsatsområder	Total ramme	Bev. før 2021	Rest til bevilgn	Sum	Merknad	Ansv. etat
Informasjon		44,6		5,5		?
Evaluering og trafikkdata				2,6		SEK
Komparative studier bymiljøpakker				1,3	Avtale 2019-20	SEK
Komparative studier bymiljøpakker				0,8	Avtale 2020	SEK
Næringstransport: Bylogistikk		0,8		1,3	Forprosjekt	TRFK
Teknologi: Bildeling				0,8	Forprosjekt	TRFK
Innovasjon: Effektanalyse av transporttiltak i bymiljø	1,2		1,2	0,3	Avtale 2021-24, 0,3 mill. pr. år.	TK
Koordinering og adm. TK				4,1		TK
Koordinering og adm. TRFK				3,8		TRFK
Koordinering og adm. SVV				2,0		SVV
Koordinering og adm. SK				0,5		SK
Koordinering og adm. MaK				0,5		MaK
Koordinering og adm. MeK				0,5		MeK
Koordinering sekretariat				5,2		SEK
<b>Sum</b>				<b>29,2</b>		
Fordelt handlingsprogram				<b>13,6</b>		
Awik fra handlingsprogram				<b>-15,6</b>		

## 16. Oppsummering

Forslag til årsbudsjett 2021 er utarbeidet på bakgrunn av etatsinnspill fra Statens vegvesen, Trøndelag fylkeskommune og kommunene Melhus, Trondheim, Malvik og Stjørdal.

Handlingsprogram 2021-2024 og føringer i byvekstavtale med tilleggsavtale, er lagt til grunn for arbeidet.

I årsbudsjett 2021 er det fordelt 1041 mill. kr på tiltak som er omforent blant partene, med følgende fordeling på programområder (tiltaksområder):



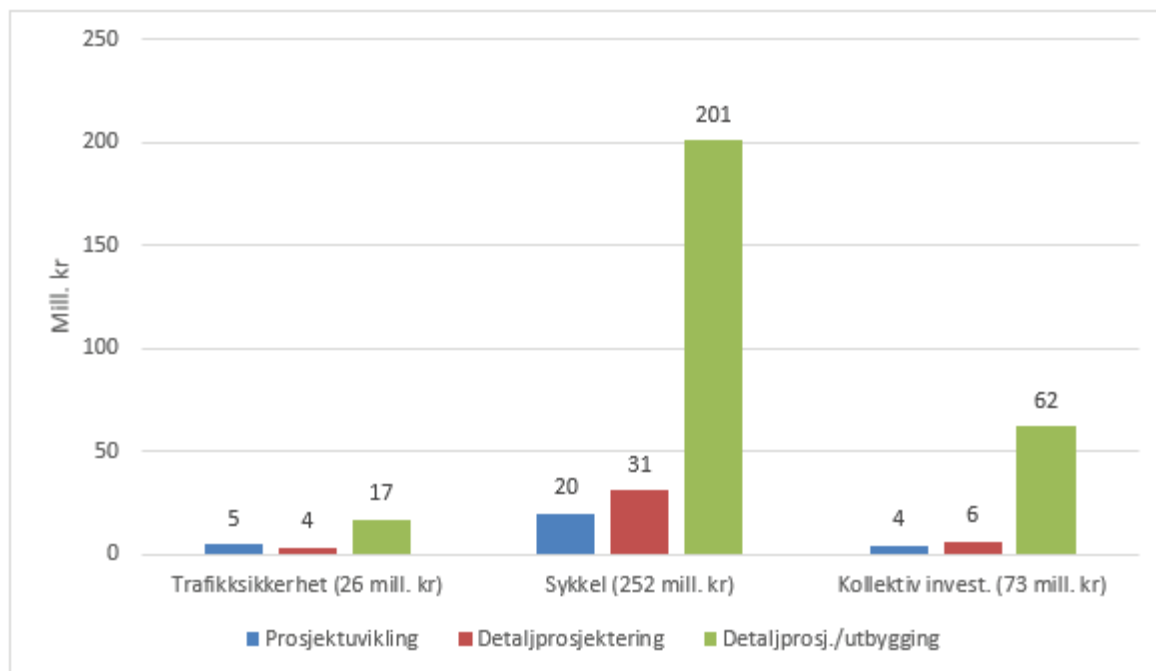
Avviket mellom innspill til tiltak som er omforent blant partene (1041 mill. kr) og disponibel inntekt lagt til grunn i årsbudsjettet (1400 mill. kr ekskl. 100 mill låst til Metrobuss) er 359 mill. kr.

Til årsbudsjettet er det oppført 135 innspill som er omforent blant partene, av dette er 111 prosjekter knyttet til følgende prosjektfaser:

- Prosjektutvikling: 52 prosjekt
- Detaljplanlegging: 27 prosjekt
- Detaljplanlegging og utbygging: 32 prosjekt

Tiltakene spilt inn i prosjektutviklingsfasen er hovedsakelig nye prosjekt, og skal resultere i nødvendig grunnlag for å vurdere hvilke tiltak som skal prioriteres innenfor de ulike tiltaksområdene for videre detaljplanlegging. Fra den totale porteføljen av prosjektutviklingstiltak er 42 prosjekt knyttet til programområdene sykkel (23),

trafikksikkerhet (10) og kollektiv investering (9). Følgende figur viser fordelingen av midler på omforente tiltak innenfor det enkelte programområdet:



I forslag til årsbudsjett 2021 er det foreslått tiltak for vel 34 mill. kr til prosjektutvikling. I kap. 16 gis en oversikt over pågående prosjekter med midler tildelt før 2021. Dette viser at Miljøpakken har en stor uavsluttet portefølje hvor tiltak i innledende planfase utgjør hovedtyngden.

For å sikre bedre framdrift for prosjekter med avsatte planleggingsmidler og en tilfredsstillende planberedskap for årene fremover, ønsker partene i Miljøpakken å utarbeide bedre rapporteringsrutiner. Det er igangsatt en prosess på dette.

### Rammer og tiltaksplaner Melhus, Malvik og Stjørdal

Byvekstavtalen viser i vedlegg en fordeling av ressurser til kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal. Dette er ikke en del av avtalen, men kommunene har for egen del ønsket en oversikt over hvilke midler som kan bli tilført kommunene gitt de økonomiske rammer og forutsetninger som ligger til grunn for inngåelsen av avtalen. Midlene som tilføres gjennom byvekstavtalen skal dekke kommunenes kostnader ekskl. mva.

Tabell 21 er en sammenstilling som viser tentative rammer for kommunene Melhus, Malvik og Stjørdal fordelt med  $\frac{1}{3}$  på hver av kommunene. Kolonnen Budsjett 2021 er utdrag fra tabellene for omforente tiltak i kapittel 6-15.

**Tabell 21: Veiledende rammer for Melhus, Malvik og Stjørdal**

<i>Mill. 21-kr</i>	<b>Ramme byvekst</b>	<b>Tidligere bevilget</b>	<b>Budsjett 2021</b>	<b>Restbehov</b>
Melhus kommune	282,7	12,6	37,0	233,1
Malvik kommune	282,7	4,9	13,4	264,4
Stjørdal kommune	282,7	4,1	4,5	274,1
<b>Sum</b>	<b>848,2</b>	<b>21,7</b>	<b>54,9</b>	<b>771,7</b>

\* Ramme byvekst: Byvekstavtalen kapittel 2.5 Knutepunktutvikling og arealavklaring jernbane, 77 mill. 2019-kr. Fra Byvekstavtalens vedlegg 2 *Rammer for Melhus, Malvik og Stjørdal*, 728 mill. 2019-kr. Prisjustert til 2021-kr med grunnlag i Finansdepartementets forventede prisindeks for veganelgg 2020 er 2,5 % og for 2021 2,8 %.

I tillegg benyttes deler av tilskuddet til drift av kollektivtrafikk i kommunene utenfor Trondheim.

## 17. Pågående prosjekt med tildelte midler før 2021

En gjennomgang av tidligere årsbudsjett viser at det er 200 små og store prosjekter som pågår i Miljøpakken. Av dette antallet er 44 % innen prosjektutvikling, 22 % er prosjekt som har kommet videre til fasen detaljplanlegging, 11 % er prosjekter som inneholder fasene detaljplanlegging og utbygging, mens 20 % er prosjekter hvor det er vedtatt utbygging. I tillegg er det enkelte mindre tiltak som er av annen kategori.

<b>Prosjektfase</b>	<b>Antall</b>	<b>Andel</b>
1) Prosjektutvikling	87	44 %
2) Detaljplanlegging	43	22 %
3) Detaljplanlegging og utbygging	22	11 %
4) Utbygging	40	20 %
5) Annet	8	4 %
<b>Totalsum</b>	<b>200</b>	<b>100 %</b>

En fordeling av pågående prosjekt etter første gang prosjektet fikk tildelt midler:

<b>Antall</b>	<b>Bud.</b>												<b>Løpende</b>	<b>Totalsum</b>
	<b>Prosjektfase</b>	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>2013</b>	<b>2014</b>	<b>2015</b>	<b>2016</b>	<b>2017</b>	<b>2018</b>	<b>2019</b>	<b>2020</b>		
1) Prosjektutvikling				1				2	5	46	16	17		<b>87</b>
2) Detaljplanlegging		1	1	4		1	1	7	7	4	15		2	<b>43</b>
3) Detaljplanlegging og utbygging					1		2	1	4	5	5		4	<b>22</b>
4) Utbygging	3	3	1			2	4	5	5	2	5		10	<b>40</b>
5) Annet											4		4	<b>8</b>
<b>Totalsum</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>42</b>		<b>20</b>	<b>200</b>



Samme fordeling som over, men gruppert etter etat:

Antall	Bud												Løpende	Totalsum
Ansvarlig etat	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020			
MaK											6		6	
MeK										1	3		4	
SEKR												1	1	
StK											5		5	
SVV								2	5	4	2	1	14	
TK	3	4	2	2	1	3	7	6	17	14	10	13	82	
TRFK			1	2			2	10	40	12	16	5	88	
<b>Totalsum</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>9</b>	<b>18</b>	<b>62</b>	<b>31</b>	<b>42</b>	<b>20</b>	<b>200</b>	

\* MaK - Malvik kommune, MeK - Melhus kommune, SEKR - sekretariatet, StK - Stjørdal kommune, SVV - Statens vegvesen, TK - Trondheim kommune, TRFK - Trøndelag fylkeskommune

Detaljerte liste over pågående prosjekt er gjengitt under gruppert etter første år prosjektet fikk tildelt midler i Miljøpakkes årsbudsjett:

#### 2010:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Asbjørnsens gt/Tyholtveien, fortau	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK
Fv. 6654 Ringvålvegen, fortau Skogly-Hestsjøe	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK
Kong Inges gt, fortau	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK

#### 2011:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Saupstadbrua, gang- og sykkelbru over Bjørnd	2) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Høgreina, gang og sykkelveg	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK
Hans Finnes gate, fortau	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK
Uglavegen del 2, fortau	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK

#### 2012:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Byåstunnelen, planlegging	1) Prosjektutvikli	Hovedveg	TRFK
Buenget, fortau	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	TK
Pullerter Bakklandet	4) Utbygging	Sykkel	TK

#### 2013:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Elgeseter gate, planlegging	2) Detaljplanlegg	Metrobuss	TK
Innherredsveien, planlegging	2) Detaljplanlegg	Metrobuss	TRFK
Kongens gate, planlegging	2) Detaljplanlegg	Metrobuss	TRFK
Olav Tryggvasons gate, planlegging	2) Detaljplanlegg	Metrobuss	TK

#### 2014:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Sykkelparkering i Midtbyen	3) Detaljplanlegg	Sykkel	TK

**2015:**

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Gammelina/Magasinvegen, fortau	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	TK
Tiltak skoler	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK
Klæbuvegven, fortau	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK

**2016:**

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Klæburuta, planavklaring	1) Prosjektutvikli	Sykkel	TK
Strandveien - Lade allé	1) Prosjektutvikli	Sykkel	TK
Tyholtveien, del 2	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	TK
Fv. 707 Brå bru	3) Detaljplanlegg	Lokal veg	TRFK
Lademoen - Leangenbrua (synliggjøring av Brå)	3) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Lokal skjerming av uteoppholdsareal, Singsaker	4) Utbygging	Støy	TRFK
Støyskjerming Lohove og Okstad barnehage	4) Utbygging	Støy	TK
Heimdal - Sluppen, krysstiltak (Heimdalsruta)	4) Utbygging	Sykkel	TK
Jonsvannveien, nord	4) Utbygging	Sykkel	TK

**2017:**

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Byåstunnelen, planavklaring (trafikkanalyse)	1) Prosjektutvikli	Hovedveg	TRFK
Ravnkloa forprosjekt gang/sykkelbru	1) Prosjektutvikli	Sykkel	TK
Fv 860 Utleirvegen / Tors veg	1) Prosjektutvikli	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv 860 Utleirvegen/Othilienborgv/Steindalsv	1) Prosjektutvikli	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 6666 Eidsvolls gt/Jonsvannsveien	1) Prosjektutvikli	Trafikksikkerhet	TRFK
E6 Knutepunkt Sluppen	2) Detaljplanlegg	Hovedveg	SVV
Fv. 704 Tanem - Tulluan	2) Detaljplanlegg	Hovedveg	TRFK
Innfartsparkering Buvika	2) Detaljplanlegg	Kollektiv	TRFK
Kong Øysteins veg del 1	2) Detaljplanlegg	Støy	TRFK
Fv. 6680 Trondheim - Klæbu, gang og sykkelveg	2) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Fv. 707. Spongalsvegen, Berg - Høstadkorser	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 841 Ringvålvegen, G/S Lundåsen og vestov	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 6650 Byåsveien/Tvetestien	3) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	TRFK
Rv. 706 Nydalsbrua med tilknytninger	4) Utbygging	Hovedveg	SVV
Jonsvannsveien, stasjon Dragvoll	4) Utbygging	Metrobuss	TK
Tiller, rundkjøring	4) Utbygging	Metrobuss	TK
Ranheimsruta sykkel (Kirkegt - Biskop Sigurds)	4) Utbygging	Sykkel	TK
Sykkelparkering utfartssteder	4) Utbygging	Sykkel	TK

2018, del 1:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Olav Tryggvasons gate, prøveprosjekt	1) Prosjektutvikling	Gatebruk	TK
Bruk av kollektivfelt i kollektivbuen	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	SVV
Forprosjekt helhetlig løsning Haakon VII's gate	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	SVV
Forprosjekt holdeplasser fv. 875 Bratsbergveg	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TRFK
Forprosjekt holdeplasser fv. 902 Østre Roster	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TRFK
Forprosjekt holdeplasser fv. 950 Kockhaugvn	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TRFK
Forprosjekt kollektivknutepunkt Strindheim	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TK
Forprosjekt trafikkavvikling Heimdal sentrum	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TRFK
Helhetlig kollektivknutepunkt Leangen	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TK
Innfartsparkering, planlegging	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TRFK
Søbstadvegen, fra Heimdal sentrum til Saupest	1) Prosjektutvikling	Kollektiv	TK
Utredning Johan Tillers veg del 2	1) Prosjektutvikling	Lokal veg	SVV
Utredning kollektivtrasé over Nyhavna	1) Prosjektutvikling	Metrobuss	TK
Fv. 812 Byåsveien Breidablikveien - Johan Fal	1) Prosjektutvikling	Støy	TRFK
Fv. 812 Byåsveien Huseby	1) Prosjektutvikling	Støy	TRFK
Fv. 812 Byåsveien Kystad - Stavset	1) Prosjektutvikling	Støy	TRFK
Fv. 950 Kockhaugvegen, Skovgård -Ranheim	1) Prosjektutvikling	Støy	TRFK
Faseplan Erling Skakkes gt./Prinsens gt.	1) Prosjektutvikling	Sykkel	SVV
Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nedre Elv	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TK
Forprosjekt gang- og sykkelbru over Nidelva p	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TK
Fv. 860/864 Strindvn. X Dybdahlsv	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 6658 Othilienborgvn - Steindalsveien	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 6690 Bispegata - Samfundet	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 812 Byåsveien, kortsiktige tiltak	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 812 Byåsveien, planlegging langsiktige tilta	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 812 Huseby - Bjørndalsbrua	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK

## 2018, del 2:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Fv. 856 Bøckmans veg, kryssutbedringer	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 856 Dorthealyst - Munkvoll	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 864 Kong Øysteinsv. x Jonsvannsvn.	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 868 Leangen - Tunga	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 910 Innherredsveien Bassengbakken - Falke	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 910 Olav Tryggvasons gate - Gryta	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Planlegging av sykkelparkering langs fylkesveg	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Planlegging fv. 868 Båtmannsgata - Strandveie	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Sykkelinspeksjon fylkesveg	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Sykkelinspeksjon kommunal veg	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TK
Sykkelparkering fv. og ved fylkeskommunal infr	1) Prosjektutvikling	Sykkel	TRFK
Fv. 6664 Eberg - Persaunet, mindre TS-tiltak	1) Prosjektutvikling	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 864 Kong Øysteins veg, Eberg - Persaunet	1) Prosjektutvikling	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 864/860 Lerkendal, rundkjøring	1) Prosjektutvikling	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 885 Bilbyen - Nidarvoll	1) Prosjektutvikling	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 902 Tonstadbrinken - Sandmoen	1) Prosjektutvikling	Trafikksikkerhet	TRFK
Innovasjonsprosjekter, autonome busser	1) Prosjektutvikling	Øvrige	TRFK
Næringstransport	1) Prosjektutvikling	Øvrige	TRFK
Utredning metrobuslinjene i Trondheim øst	1) Prosjektutvikling	Øvrige	TRFK
Utredning Trondheim sentrum	1) Prosjektutvikling	Øvrige	TK
Fremkommelighet Prinsenkrysset - Olav Tryggv	2) Detaljplanlegg	Gatebruk	TK
Kollektivfelt E6 Tonstad - Sluppen, regulering	2) Detaljplanlegg	Kollektiv	SVV
Utleirvegen del 1, Nardokrysset - Nardosentere	2) Detaljplanlegg	Støy	TRFK
Fv. 812 Byåsvegen, kryssutbedring Kystad - Sta	2) Detaljplanlegg	Sykkel	TRFK
Fv. 950 Ranheim - Malvik, gsv regulering	2) Detaljplanlegg	Sykkel	TRFK
Planlegging fv. 885 Lia - Klæbu sentrum	2) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Planlegging Nardoruta Torbjørn Bratts veg - Utl	2) Detaljplanlegg	Sykkel	TRFK
Tiltak iht. forurensningsforskriften kommunal v	3) Detaljplanlegg	Støy	TK
H7 - Ranheim (Brattørruta)	3) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Rønningsbakken (Ranheimsruta)	3) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Lillegårdsbakken - Singsaker skole	3) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Pilotprosjekt gatedekke i Sommerveita	4) Utbygging	Gatebruk	TK
Gjenbruk av leskur langs fylkesveg i randkomm	4) Utbygging	Kollektiv	TRFK
Holdeplasser fv. 950 Malvikvegen Storsand - M	4) Utbygging	Kollektiv	TRFK
Traseutbedringer fylkeskommunal veg	4) Utbygging	Kollektiv	TRFK
Traseutbedringer kommunal veg	4) Utbygging	Kollektiv	TK

## 2019:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra	1) Prosjektutviklin	Hovedveg	SVV
Fremkommelighetstiltak, fast dekke på kommu	1) Prosjektutviklin	Kollektiv	TK
Fv. 6650 Kollektivfelt Bjørndalsbrua	1) Prosjektutviklin	Kollektiv	TRFK
Oppgradering holdeplasser kommunal veg og fy	1) Prosjektutviklin	Kollektiv	TK
Signalanlegg Jonsvannsveien/Loholt allé	1) Prosjektutviklin	Kollektiv	TRFK
Utrede mulige BRT-strekninger til 2029	1) Prosjektutviklin	Kollektiv	TRFK
Mulighetsstudie øst- og Brundalsforbindelsen	1) Prosjektutviklin	Lokal veg	TRFK
Øvre Sjetnhaugan, kobling rundkjøring Tonstad	1) Prosjektutviklin	Lokal veg	TK
Utredning av tiltak for boliger utsatt for innend	1) Prosjektutviklin	Støy	TRFK
Utredning av tiltak mot utendørs støy	1) Prosjektutviklin	Støy	TK
Fv. 6680 Bratsbergvegen, Baard Iversens veg - L	1) Prosjektutviklin	Sykkel	TRFK
Prosjektutvikling av sykkeltiltak på kommunal v	1) Prosjektutviklin	Sykkel	TK
Sykkelekspressveg Rotvoll - Ranheim	1) Prosjektutviklin	Sykkel	TK
Pilotprosjekt ulykkesdata	1) Prosjektutviklin	Trafikksikkerhet	TRFK
Romolslia, fortau	1) Prosjektutviklin	Trafikksikkerhet	TK
Tiltak ulykkespkt/strekninger fylkesveg	1) Prosjektutviklin	Trafikksikkerhet	TRFK
Fv. 6650 Kollektivfelt Kolstadvegen	2) Detaljplanleggi	Kollektiv	TRFK
Fv. 6660 Sykkelveg med fortau på Dragvoll	2) Detaljplanleggi	Sykkel	TRFK
Fv. 6662 Sykkelveg med fortau langs Risvollan H	2) Detaljplanleggi	Sykkel	TRFK
Gang- og sykkelbro over E6, Nedre Melhus	2) Detaljplanleggi	Sykkel	MeK
Søbstadvegen, kurveutvidelse i Heimdal sentrur	3) Detaljplanleggi	Kollektiv	TK
E6/rv 706 Trondheim, tiltak etter G/S inspeksjo	3) Detaljplanleggi	Sykkel	SVV
Sykkeltiltak langs fylkesveg med riksvegfunksjo	3) Detaljplanleggi	Sykkel	SVV
Sykkeltiltak langs kommunal ved med riksvegfu	3) Detaljplanleggi	Sykkel	TK
Sykkeltiltak langs riksveg	3) Detaljplanleggi	Sykkel	SVV
Fremkommelighetspakke fv. utenom Metrobus	4) Utbygging	Kollektiv	TRFK
Sigurd Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	4) Utbygging	Sykkel	TK
Innstegshøyde Metrobuss	5) Annet	Kollektiv	TK
HjemJobbHjem	5) Annet	Øvrige	TK
Måleindikatorer for arealutvikling	5) Annet	Øvrige	TK
Samordnet parkeringspolitikk	5) Annet	Øvrige	TK



## 2020:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig eta
Ila - Trolla - Flakk	1) Prosjektutvikl	Hovedveg	TRFK
Holdeplass Strindheim Hageby	1) Prosjektutvikl	Kollektiv	TK
Bussgate Othilienborg - Vestlia	1) Prosjektutvikl	Kollektiv	TK
Kollektiv Hommelvik	1) Prosjektutvikl	Kollektiv	MaK
Snuplass Brekkåsen	1) Prosjektutvikl	Kollektiv	TRFK
Fv. 6616 Løvsetvegen	1) Prosjektutvikl	Kollektiv	TRFK
Klæbuveien/S.P. Andersens veg, rundkjøring	1) Prosjektutvikl	Trafikksikkerhet	TK
Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane til M	1) Prosjektutvikl	Trafikksikkerhet	TRFK
Nytt vegkryss og miljøgate på Vikhammer	1) Prosjektutvikl	Trafikksikkerhet	TRFK
Olav Kyrres gate, rundkjøring	1) Prosjektutvikl	Sykkel	TK
Lerkendal, kryss myke trafikanter	1) Prosjektutvikl	Sykkel	TK
Sykkelfelt sentrum	1) Prosjektutvikl	Sykkel	StK
Sykkelparkering	1) Prosjektutvikl	Sykkel	StK
Gang- og sykkelveg langs fv. 950 over Homla	1) Prosjektutvikl	Sykkel	TRFK
Gangbro over Gaula	1) Prosjektutvikl	Sykkel	MeK
Fv. 6664 Kong Øysteins veg, del 2	1) Prosjektutvikl	Støy	TRFK
Gyldenøves gate	1) Prosjektutvikl	Gange	TK
Snuplass og holdeplass på Østmarka	2) Detaljplanlegg	Kollektiv	TRFK
P&R Hommelvik	2) Detaljplanlegg	Kollektiv	TRFK
Opphøyde gangfelt i sentrum	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	StK
Fortau langs Saksvikkorsen	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	MaK
Fortau langs Fagottvegen	2) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	MaK
Rv. 706 Nyhavna - Rotvoll	2) Detaljplanlegg	Sykkel	SVV
Fv. 6802 kryss Sutterø - Molovika	2) Detaljplanlegg	Sykkel	TRFK
Sykkelfelt Ole Vigs gate, Lindebergveita - Si	2) Detaljplanlegg	Sykkel	StK
Gang- og sykkelveg fra fv. 950/Liavegen lang	2) Detaljplanlegg	Sykkel	MaK
Gang- og sykkelveg langs Granholtvegen/Al	2) Detaljplanlegg	Sykkel	MaK
Fv. 6658 Utleirvegen, Steindalsvegen - Blakl	2) Detaljplanlegg	Støy	TRFK
Snarveg Ulstadvegen - Tanemsbruvegen, Kl	2) Detaljplanlegg	Gange	TK
Alette Beyers veg, fortau	2) Detaljplanlegg	Gange	TK
Lundvegen, fortau	2) Detaljplanlegg	Gange	TK
Fv. 6654 Ringvålvegen, Kongsvegen - Åshein	2) Detaljplanlegg	Gange	TRFK
Sikring av lekkasjepunkt i bomsnitt	3) Detaljplanlegg	Kollektiv	TK
Mindre tiltak kv/fv	3) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	StK
Mindre tiltak kv/fv	3) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	MaK
Mindre tiltak kv/fv	3) Detaljplanlegg	Trafikksikkerhet	MeK
E6 Ranheim - Malvik grense, tiltak etter GS-i	3) Detaljplanlegg	Sykkel	SVV
Snuplass og holdeplass på Østmarka	4) Utbygging	Kollektiv	TRFK
P&R Ler	4) Utbygging	Kollektiv	MeK
Fv. 6804 Fosslia, holdeplass	4) Utbygging	Kollektiv	TRFK
Fv. 6664 Kong Øysteins veg, fortau	4) Utbygging	Gange	TRFK
Fv. 6654 Ringvålvegen, Lund snuplass, fortau	4) Utbygging	Gange	TRFK



## Løpende prosjekt:

Prosjektnavn	Fase	Programområde	Ansvarlig etat
Helhetlig gangnett - planlegging og prosjektering	2) Detaljplanlegg	Gange	TK
Snarveger - planlegging og prosjektering	2) Detaljplanlegg	Gange	TK
Signalprioritering	3) Detaljplanlegg	Kollektiv	SVV
Tiltak iht. forurensningsforskriften fylkesveg	3) Detaljplanlegg	Støy	TRFK
Tiltak iht. forurensningsforskriften kommunal veg	3) Detaljplanlegg	Støy	TK
Strekningstiltak Midtbyen	3) Detaljplanlegg	Sykkel	TK
Helhetlig gangnett - utbygging	4) Utbygging	Gange	TK
Mindre gåtiltak	4) Utbygging	Gange	TK
Snarveger - utbygging	4) Utbygging	Gange	TK
Infrastruktur trikk	4) Utbygging	Kollektiv	TK
Punktutbedring sykkel fylkeskommunal veg	4) Utbygging	Sykkel	TRFK
Punktutbedring sykkel kommunal veg	4) Utbygging	Sykkel	TK
Vinterdrift av sykkelanlegg fylkesveg veg	4) Utbygging	Sykkel	TRFK
Vinterdrift av sykkelanlegg kommunal veg	4) Utbygging	Sykkel	TK
Midre TS-tiltak kommunal veg	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TK
Mindre TS-tiltak fylkesveg, 2018-2019	4) Utbygging	Trafikksikkerhet	TRFK
Driftstilskudd til kollektivtrafikken	5) Annet	Kollektiv	TRFK
Evaluering og rapportering bymiljøavtale	5) Annet	Øvrige	SEKR
Mobilitetsrådgivning	5) Annet	Øvrige	TK
Rapportering bymiljøindikatorer	5) Annet	Øvrige	TK

## 18. Prosjektbeskrivelser hovedveger

### Hovedveger

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Rv. 706 Nydalsbrua</b>
Ansvarlig etat:	Statens vegvesen

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Prosjektet omfatter ny Sluppen bru (Nydalsbrua), og tilknytningene til vegnettet på begge sider av elva, både det som finnes i dag og det fremtidige vegnettet. Brua vil senere kobles til den planlagte Byåstunnelen. Eksisterende Sluppen bru bygges om til ny gang- og sykkelbru, dette skilles ut som et eget prosjekt med finansiering fra statlige programområdemidler. Prosjektet ble sendt på anbud sommeren 2019, og byggestart blir i 2020.
Formålet med tiltaket:	Legge til rette for en ny hovedvegstreking som ivaretar krav til miljø, fremkommelighet og trafiksikkerhet langs Osloveien og Nidelvkorridoren for alle trafikkgrupper. Erstatte eksisterende Sluppen bru som er i svært dårlig forfatning og ikke har god nok standard etter dagens trafikkmengder.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Vedtatt reguleringsplan
Mulig utbyggingsperiode:	2021

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
1428,9 mill	2021	

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	426,9 mill.	154 mill.	848 mill.
Prosjektfase:		Utbygging	

**KART/PROSJEKTSKISSE**



**Hovedveger (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 704 Tanem -Tulluan</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Ny veg mellom Tanem og Tulluan. Veganleggets omfang er beskrevet i reguleringsplanen, som både er konkret og detaljert på de fleste områdene. Hovedelementene i veganlegget er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Hovedveger i dagen (4.300 m)</li> <li>- Kryss og avkjørsler</li> <li>- Tunnel (980 m)</li> <li>- Konstruksjoner, bruer (93/36 m) og tunnelportaler</li> <li>- Avbøtende tiltak i landskap og for ytre miljø</li> <li>- Veger for drift og friluftsliv (1.630 m)</li> <li>- Gang- og sykkelveg (300 m)</li> <li>- Støyskjerming (250 m)</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	Etablere god, trafiksikker og mest mulig miljøvennlig veg til næringsområdet ved Tulluan. Herunder å få trafikken utenom Tulluan. Alt som en del av helhetlig og god forbindelse fra Sandmoen til Tulluan
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Reguleringsplan vedtatt, prosjektering pågår og byggeplan forventes å være ferdig tidlig 2021.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-23
Samordning andre tiltak/grensesnitt:	<p>Veganleggets omfang er godt definert i reguleringsplanen, men flere grensesnitt må konkretiseres og håndteres for å unngå utydelig omfang eller ansvar. Fv. 704 har disse viktigste grensesnittene:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Arbeid med tilgrensende reguleringsplaner eller realisering av nærings- og boligarealer</li> <li>- Avbøtende tiltak for ytre miljø</li> <li>- Grunnerverv og erstatningsoppgjør</li> <li>- Håndtering av uttak av grusmasser, både praktisk og kommersielt</li> <li>- Disponering/deponering av steinmasser fra tunnel</li> <li>- Midlertidig trafikkavvikling i anleggsperioden</li> <li>- Koordinering med andre etater (kabeleiere, VA-ledninger)</li> <li>- Kommunikasjon med interessenter (naboer, grunneiere og</li> </ul>

	kommune)
Usikkerhet i prosjektet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Kvalitet i reguleringsplan</li> <li>- Grunnerverv</li> <li>- Marked</li> <li>- Geologi</li> </ul>

### STYRINGSMÅL

#### Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging

Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
468,6 mill.	2020	2021

### KOSTNAD

#### Kostnadsanslag for prosjektets totale kostnad vurdert under detaljplanlegging

Kostnadsanslag (P50-verdi):	Dato for anslag:	Anslagsmetode:	Kroneverdi (år):	Usikkerhet i anslag (%):
442,1 mill.	29.08.2018	SVV anslag	2018	+/- 10 %

### FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	13 mill.	78,6 mill.	377 mill.
Prosjektfase:	Detaljplanlegging	Detaljplanlegging, utbygging	Utbygging
Annen finansiering:			

## 19. Prosjektbeskrivelser lokale veger

### Lokale veger (hvit tabell)

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 707 Brå Bru</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Dagens Brå bru på fv. 707 på Byneset er en stålbelegbru med betongdekke i tre spenn fra 1933. Brua har en total lengde på 53 meter, og en ÅDT på 3000. Brå bru har i flere år vært vurdert som kritisk med hensyn til bæreevne på grunn av korrosjon og riss i betongkonstruksjonen (alvorlighetsgrad: høy). Brua er dessuten smal (føringsbredde 4,5 m) og ligger mellom to skarpe kurver og utgjør en trafiksikkerhetsrisiko.</p> <p>I henhold til vedtatt reguleringsplan skal TRFK bygge en betongbelegbru i fire spenn, med føringsbredde 12 meter. Det betyr at den nye brua vil få to kjørefelt og gang/sykkelveg på 3 meter. Det vil være fysisk adskillelse mellom kjørende og gående/syklende ved bruk av rekkverk på brua. Brua bygges med en slak kurve og redusert stigning i lengdeprofil. I tillegg vil kurven inn og ut av brua rettes ut betydelige. Dette vil gi økt sikt og bedre trafiksikkerheten betraktelig. Det er også regulert inn ca. 100 m gang- og sykkelveg i hver ende av brua.</p> <p>Fra reguleringsplanen foreligger det et forprosjekt med anslag på 8 m bred stålbelegbru på 43,7 mill. NOK i byggekostnader (2017). Da vedtatt reguleringsplan dikterer 12 m bred bru, er konstruksjonen endret til en betongbelegbru på 70 m med fire akser. Denne endringen samt byggingen av tilstøtende gang- og sykkelvei har økt prosjektkostnaden.</p> <p>I tillegg ønsker Trondheim Kommune å utføre erosjonssikring av ravedalen fra og med nye Brå bru og oppstrøms helt til enden av ravinen. Dette arbeidet ønsker Trondheim Kommune at TRFK leder og utfører mot et anleggsbidrag.</p>
Formålet med tiltaket:	Bredere, rettere og mer trafiksikker trasé forbi ravedalen ved Brå bru. Tilbakeføring av dyrket mark der gammel bru og vegtrasé lå.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Løsningen skal gi bedre trafiksikkerhet for kjørende, gående og syklende samt lavere driftskostnader for fv. 707 over tid. I tillegg vil erosjonssikring av ravinene redusere faren for fremtidige utglidninger som følger av klimaforandringer og erosjon.



<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Reguleringsplanen for nye Brå bru ble vedtatt 31.01.2019. Arbeid med byggeplan pågår og forventes å være ferdig innen utgangen av 2020.
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Erosjonssikring av ravinedal samt VA-arbeider for Trondheim Kommune
Usikkerhet i prosjektet	Liten

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
78 mill.	2020	

<b>KOSTNAD</b>				
<b>Kostnadsanslag for prosjektets totale kostnad vurdert under detaljplanlegging</b>				
Kostnadsanslag (P50-verdi):	Dato for anslag:	Anslagsmetode:	Kroneverdi (år):	Usikkerhet i anslag (%):
42,7 mill.	31.10.2017	Iht HB R764	44,8 mill.	
20 mill.				Økning gsv på brua
15 mill.	Ingen	Politisk vedtak		
Nytt Anslag/byggherre overslag regnes på hele prosjektet				

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	22,5 mill.	17,5 mill.	38 mill.
Prosjektfase:		Utbygging	Utbygging
Merknad:	Trondheim Kommune vil dekke arbeidene med erosjonssikring av ravinedal samt en andel av byggherrekostnaden. Avtale om anleggsbidrag er ikke signert p.t. TRFK planlegger å tilføre prosjektet stein fra allerede regulert trasé i Ringvålveien. TRFK vil derfor spare penger på sikt for opparbeidelse av gang/sykkelveg i Ringvålveien da Trondheim Kommune i praksis vil betale for sprengingen og bortkjøringen av steinen.		

## KART/PROSJEKTSKISSE

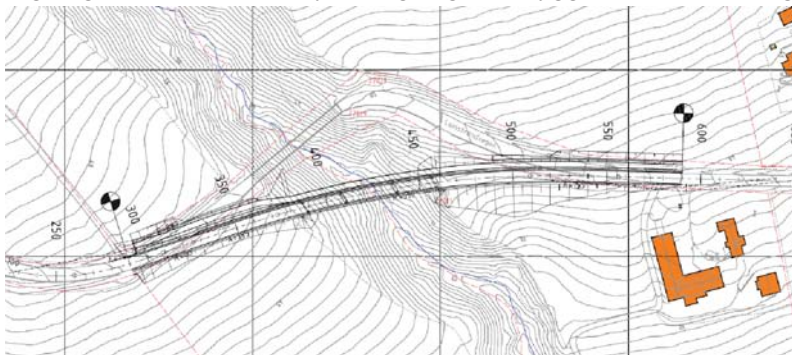
Oversiktskart som viser Brå bru i forhold til Spongdal på Byneset.



Bildet tatt i retning Klett viser dagens situasjon.



Tegningen viser hvordan ny bru og veg skal bygges i forhold til dagens trasé.



## 20. Prosjektbeskrivelser gatebrukstiltak

### Gatebrukstiltak

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Tiltakspakke Heimdal sentrum</b>
Ansvarlig etat:	TRFK

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Tiltakspakke Heimdal sentrum skal prosjektutvikle konkrete prosjekt i Heimdal sentrum som bidrar til måloppnåelse i Miljøpakken.</p> <p>En viktig del av arbeidet vil være å samordne pågående prosjekt i området, med nye prosjekt, blant annet langs hovednett for sykkel. Utbygging av et finmasket gang- og sykkelnett bør inkludere MP-prosjektene Søbstadvegen og undergang under Heimdal stasjon. Tiltak for kollektivtrafikken bør bygge på tiltak gjennomført i metrobuss fase 1.</p> <p>Mål om redusert biltrafikk i Heimdal sentrum er tett knyttet sammen med kobling av Johan Tillers veg ut mot Hårstadkrysset på E6. Tiltak for å bygge ned vegkapasiteten for bil i Heimdal sentrum må planlegges tett sammen med prosjektet Johan Tillers veg, del 2.</p> <p>Bygningsrådet har sommeren 2020 vedtatt prosessplan for Heimdal sentrum. Et av vedtakene er at det skal utarbeides en byroms- og gatebruksplan. Det er beskrevet at planen skal inneholde et finmasket gang- og sykkelnett, sørge for god fremkommelighet for kollektivtrafikken og redusert biltrafikk i Heimdal sentrum. Arbeidet med tiltakspakke må ses i sammenheng med dette.</p>
Formålet med tiltaket:	Planlegge konkrete tiltak for å bedre forholdene for gående, syklende og kollektivtrafikk i Heimdal.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, trafiksikkerhet og støy.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Ikke regulert
Mulig utbyggingsperiode:	Forprosjekt 2021 Reguleringsplaner 2021-2024 Byggeplaner 2022-2026 Oppstart bygging tidligst i 2023
Samordning andre tiltak:	Søbstadvegen Johan Tillers veg, del 2 Heimdal stasjon, undergang



	Metrobusstiltak Byroms- og gatebruksplan Heimdal sentrum
--	---

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

**KART/PROSJEKTSKISSE**

Oversikt over andre aktuelle Miljøpakke-prosjekt i tilknytning til Heimdal sentrum

## 21. Prosjektbeskrivelser kollektivtransport

### Metrobuss (hvit tabell)

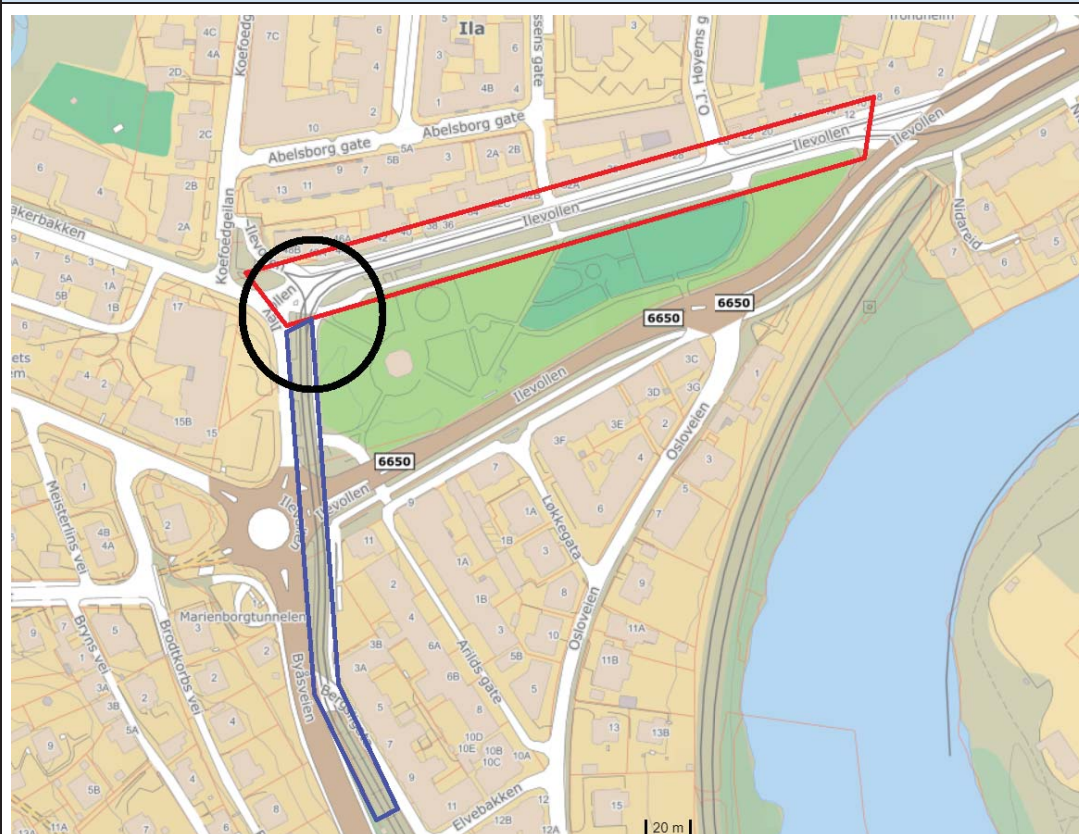
PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Nordre Ilevollen, gateprosjekt og nytt trikkespor</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Gateprosjektet i Nordre Ilevollen er en oppgradering og fornying av gata hvor disse tre tiltakene gjennomføres som et felles prosjekt: <ul style="list-style-type: none"><li>• Oppgradering av trikkesporet Bergsligate - Skansen</li><li>• Stasjon for metrobuss Ila/Hjorten</li><li>• Gateprosjektet Kongens gate, delstrekning 1 (fra rundkjøring Byåsveien til Kongens gate)</li></ul>
Formålet med tiltaket:	Veggrunn og skinnegang er i dårlig stand og må oppgraderes.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Byggeplan med anslag forventes ferdigstilt i desember 2020.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		78 mill: gateprosjekt inkl. metrobusstasjon 35 mill: trikkespor	
Prosjektfase:		Utbygging	
Merknad:	Oppgitt finansieringsbehov er basert på foreløpige kostnadsberegninger. Anslag er planlagt gjennomført ultimo 2020. I PR-sak 39/20 ble det satt av inntil 3 mill. til byggeplanlegging av gateprosjektet. Dette betraktes som en forskuttering fra 2021.		

## KART/PROSJEKTSKISSE



Strekningen i rødt er total fornying av gata. Blå strekning er fornying av trikkesporet. Innenfor ringen skal det etableres stasjon for metrobuss.



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Søbstadvegen, Heimdal sentrum - Saupstadringsen</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Søbstadvegen er ca. 1 km lang. Det er gjennomført et forprosjekt for strekningen i 2020 hvor det ble sett på fire løsninger på utforming av vegsnittet.</p> <p>Alt. 1 er sykkelveg med fortau og omlegging av krysset Søbstadvegen/Saupstadringsen.</p> <p>Alt. 2 er å forskyve vegen for å få utvidet fortau. Disse to alternativene kommer fra forprosjekt gjennomført i 2017.</p> <p>Alt. 3 er en tilpasset løsning hvor det er smalere sykkelveg og buffersone mellom sykkel og kjøreveg. I tillegg beholdes dagens kryssløsning for Søbstadvegen/Saupstadringsen.</p> <p>Alt 4. er utvidelse av eksisterende fortau innenfor arealer som allerede er eid av Trondheim kommune. Kantsteinen på strekningen skal også heves og det skal legges ny asfalt. Det må også gjøre noen tiltak for overvannshåndteringen fra fortauet.</p> <p>Alt. 1, 2 og 3 innebærer også at det gjøres utskiftninger på vannledning og separering. For alt. 4 kan det blir aktuelt å skifte vannledningen med no-dig, men ingen andre VA-tiltak.</p>
Formålet med tiltaket:	<p>Det skal tilrettelegges for buss da metrobusslinje M2 går i Søbstadvegen. Eksisterende veg har ikke vegoppbygning som tåler vekten til metrobussen og det er i tillegg setningsskader som følger av at vegen er bygd på myr. Det er behov for å bygge en trafiksikker løsning for gående. På store deler av strekningen er fortauet smalere enn 2,5 m og er det nesten ikke kantsteinsvis mellom kjøreveg og fortau. Søbstadvegen er den raskeste ruta mellom Heimdal og Saupstad, og det er ønskelig med sykkelveg med fortau på denne strekningen. Det er ikke tilrettelagt for sykkel i dag.</p>
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<p>Tiltaket vil medføre at bussen kan opprettholde skiltet hastighet på strekningen og øke komforten til passasjerene om bord i bussen. Ved å tilby en trafiksikker løsning for gående og syklende vil det øke andelen gående og syklende i området. Ved å gjøre det mer attraktivt å gå, sykle og ta kollektivt vil tiltaket bidra til å nå nullvekstmålet</p>

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling (forprosjekt)
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Valg av løsning avklares gjennom politisk sak høsten 2020. To av fire alternative løsninger vil medføre reguleringsplan.

Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Samordning andre tiltak:	Utskifting av VA-ledninger
Usikkerhet i prosjektet	Grunnforhold, erverv

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
Alt. 1: 202 mill. (154 mill. for MP) Alt. 2: 152 mill. (113 mill. for MP) Alt. 3: 189 mill. (143 mill. for MP) Alt. 4: 47 mill. (45 mill. for MP)	2019 SVV Anslagsmetode (13.12.2019)	2021

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	1 mill.	2,2 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Prosjektutvikling (forprosjekt), detaljplanlegging	
Merknad:	2,2 mill. skal dekke merforbruk i 2020. Behov for ytterligere bevilgning spilles inn når løsning er avklart.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Kryssutbedring Jakobslivegen</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	I det nordligste av to kryss der Jakobslivegen møter Hørløcks veg er det smale fortau. Leddbussen på linje 14 trenger så mye plass at tidvis kjøres opp på fortauet når den skal svinge inn på Hørløcks veg.  Utbedring av krysset vil kreve mer areal til bredere fortau og litt mer plass til bussen.
Formålet med tiltaket:	Bedre sikkerhet og framkommelighet for gående/syklende i krysset. Gi bedre plass for buss i sving.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidrar til oppfyllelse av mål 1, 2, 4, 5 og 9 i byvekstavtalen.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Vil kreve erverv og trolig reguleringsplan
Mulig utbyggingsperiode:	Ved frivillig avtale, bygging 2021. Ved regulering, bygging 2022.
Samordning andre tiltak:	Mulig Jakobslivegen kollektivtiltak
Usikkerhet i prosjektet	Erverv

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Rapport kollektivflaskehals</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Rambøll produserte for Statens vegvesen i 2015 en rapport som kartla strekninger hvor det er forsinkelser for kollektivtrafikken i Trondheim. Rapporten tok i bruk sanntidsdata som var samlet inn med bussene, og avdekket et hundretalls steder med hastighetsreduksjon i rushtid. Med det nye bussystemet av 3. august 2019 er det behov for en tilsvarende rapport.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket gjennomføres for å legge grunnlag for fremtidige prosjekter knyttet til kollektiv-infrastruktur.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til miljøvennlig transport og nullvekst, samt samordnet arealplanlegging.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Gjennomføring
Mulig utbyggingsperiode:	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Gjennomføring	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Jakobslivegen, kollektivtiltak</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Omleggingen av bussystemet 3. august 2019 gjorde at kollektivdekningen i Charlottenlund-området ble dårligere enn tidligere og AtB ønsker derfor å bedre busstilbudet. Dagens veg har smale fortau, fartsdempere som ikke er tilpasset leddbuss og mangelfulle holdeplasser.</p> <p>Det er behov for å se på hele vegsnittet siden vegen i tillegg til å være kollektivtrasé også er en del av hovednettet for sykkel. Det bør også vurderes om det er behov for tosidig fortau, og ses på utforming og plassering av holdeplasser. Det kan bli aktuelt med støytiltak. I krysset ved fv. 950 Kockhaugvegen skal det også ses på tiltak for å bedre fremkommeligheten.</p> <p>Dagens tverrsnitt i gata er rundt 11 meter. Om man skal følge kommunes normer for vegutforming vil det medføre betydelig inngrep i private hager. Det bør derfor også sees på alternativer for vegsnitt som gir mindre inngrep i privat grunn.</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltakets formål er å oppgradere en viktig lokal transportrute.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppnåelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	Tidligste mulige byggestart i 2024
Samordning andre tiltak:	Kryssutbedring Jakobslivegen/Hørløcks veg Nord. Nye holdeplasser Jakobslivegen.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Selsbakkvegen, ny kollektivtrasé
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Metrobuss linje M3 ble midlertidig lagt til Arnt Smistads veg i fase 1. Det er ønskelig frem mot 2029 å legge M3 langs en mer rettlinjert og høystandard trasé mellom Hallset og Byåsen skole. Foreslåtte trasé vil være 300 meter kortere og går utenom to rundkjøringer.</p> <p>Største utfordring tidligere har vært å få til kryssing av trikkesporet. Her skal det vurderes løsning der Selsbakkvegen stenges for biltrafikk opp mot Bøckmans veg og at metrobusstraséen legges i kulvert under krysset Bøckmans veg.</p> <p>Prosjektet skal også vurdere løsning for omstigningspunkt på Munkvoll og tiltak for syklende og gående i og rundt gata.</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltakets formål er å bedre fremkommeligheten for metrobuss, og gi bedre mulighet for korrespondanse mellom ulike transportsystemer.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Må reguleres
Mulig utbyggingsperiode:	2021 - Konseptutvikling 2022 - Forprosjekt 2023 - Reguleringsplan 2025 - Tidligste mulig byggestart

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Loholt allé
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Metrobuss linje M3 og linje 12 kjører i dag i Loholt allé. Til innføring av metrobuss fase 1 ble det ikke gjennomført strekningstiltak i gata. Det er behov for å se på løsninger for hele gata under ett da det er flere problemer som ønskes løst.</p> <p>Første fase vil være konseptutvikling før man eventuelt går videre med ett eller flere forprosjekt på strekningen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ved Lohove snuplass er det en 90-graders sving som bør rettes ut</li> <li>• Det er ikke etablert permanente stasjoner for metrobuss ved snuplassen</li> <li>• Det mangler gangtilbud på strekningen fra Estenstadvegen til Jonsvannsveien</li> <li>• Løsning for syklende mangler langs gata</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	Tilpasse strekning og punkt til metrobusslinje M3 for god framkommelighet for buss. Etablere tilbud for syklende og gående.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafikksikkerhet

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	2021 - Konseptutvikling og eventuelt forprosjekt 2022 - Reguleringsplan, eventuelt deler som kan gå rett til byggeplan 2023 - Tidligste mulig byggestart

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Trafikkavvikling Kolstadvegen/Tonstadkrysset
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Prosjektutvikling/trafikkanalyse.</p> <p>AtB opplever i dag at biltrafikken i Tonstadkrysset og Kolstadvegen er et betydelig hinder for busstilbudet mellom Tonstadkrysset og Flatåsen. Underlag fra sanntidssystemet og diskusjoner med SVV/signalprioritering er at proppen er Bjørndalsbrua, og det innebærer at bydelsbussen bruker for lang tid fra omstigningspunktet og frem til stasjonen Tonstadkrysset 4 hvor overgangen mellom M2 og L40 er tiltenkt å skje.</p> <p>Bylinje 23 som betjener holdeplassen Tonstadkrysset fra Vestre Rosten må i dag krysse en heltrukken sperrelinje ved innkjøring til holdeplassen Tonstadkrysset 4 retning Kolstad. Samtidig er det grønt lys fra E6 og Vestre Rosten inn mot Kolstadvegen. Bussen får vikeplikt og blir hindret i å krysse inn til holdeplassen, og blir stående i veibanen som igjen fører til tilbakeblokkering inn mot Tonstadkrysset.</p>
Formålet med tiltaket:	Statens vegvesen jobber med en detaljregulering og skal gjennomføre utredninger på dette området. TRFK ønsker å gjøre en trafikkanalyse og se på mulige strakstiltak for å bedre trafikkflyten for bussene.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Øke fremkommelighet for buss og bidra til å nå nullvekstmålet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	2022
Samordning andre tiltak:	Områderegulering (SVV)

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,2 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

# KART/PROSJEKTSKISSE



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Sykehusområdet, trafikkanalyse
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Ref sak PR-22/20 om trafikkanalyse ved sykehusområdet. I forbindelse med oppstart av ny rutestruktur, kombinert med Aqua Nor og vegarbeid ved rundkjøringen i Klæbuveien x S.P.Andersens veg, oppsto trafikale utfordringer på sykehusområdet. Dette er et kritisk område, først og fremst for utrykningskjøretøy, men også for busser og generell trafikkflyt i Trondheim sentrum. For å unngå situasjoner der andre utbygginger eller arrangementer forårsaker slike trafikale utfordringer ved sykehusområdet, er det ønskelig å gjennomføre en trafikkanalyse. Denne må inkludere Ceciliebrua, Elgeseter gate og Øya, og bør inkludere følsomhetsanalyser med vekst i etablerte trafikkmatriser. Analysen kan bygge på Aimsun-modellen utviklet av Cowi ifm. Elgeseter gate.
Formålet med tiltaket:	Formålet med studien vil være å identifisere trafikale utfordringer, særlig for utrykningskjøretøy, men også for busser relatert til trafikken over sykehusområdet. Dette vil gjelde både de mest belastede tidspunktene i en normaluke, samt situasjoner med større arrangement på Øya. Med utgangspunkt i funnene i studien, skal det identifiseres og beregnes/estimeres effekter av ulike typer tiltak.
Bidrag til måloppfyllelse:	Fremkommelighet for buss og trafikkflyt i kritisk område.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	2022
Samordning andre tiltak:	Elgeseter gate

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Holdeplasspakke 1</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Fem holdeplasser skal oppgraderes med omgjøring fra busslomme til kantstopp, nytt dekke, gangforbindelse om nødvendig, taktil merking og kantsteiner i riktig høyde.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Asbjørn Øverås veg (på Risvollan) - 6,25 mill.</li> <li>• Saupstadringen 109 - 3,6 mill.</li> <li>• Stavset senter (begge retninger) - 6,15 mill.</li> <li>• Stavset endeholdeplass - 1,95 mill.</li> <li>• Vestlia endeholdeplass - 2,45 mill.</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	Mange holdeplasser er for korte til at leddbuss kan komme inntil med alle innganger for sikker betjening. Holdeplassene har for lave kantsteiner til å oppfylle kravene til universell utforming, og trenger taktil merking i dekket. Ved å oppgradere holdeplassene blir de mer like holdeplasser for Metrobuss.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Byggeplanlegging er ferdig, klar for utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021

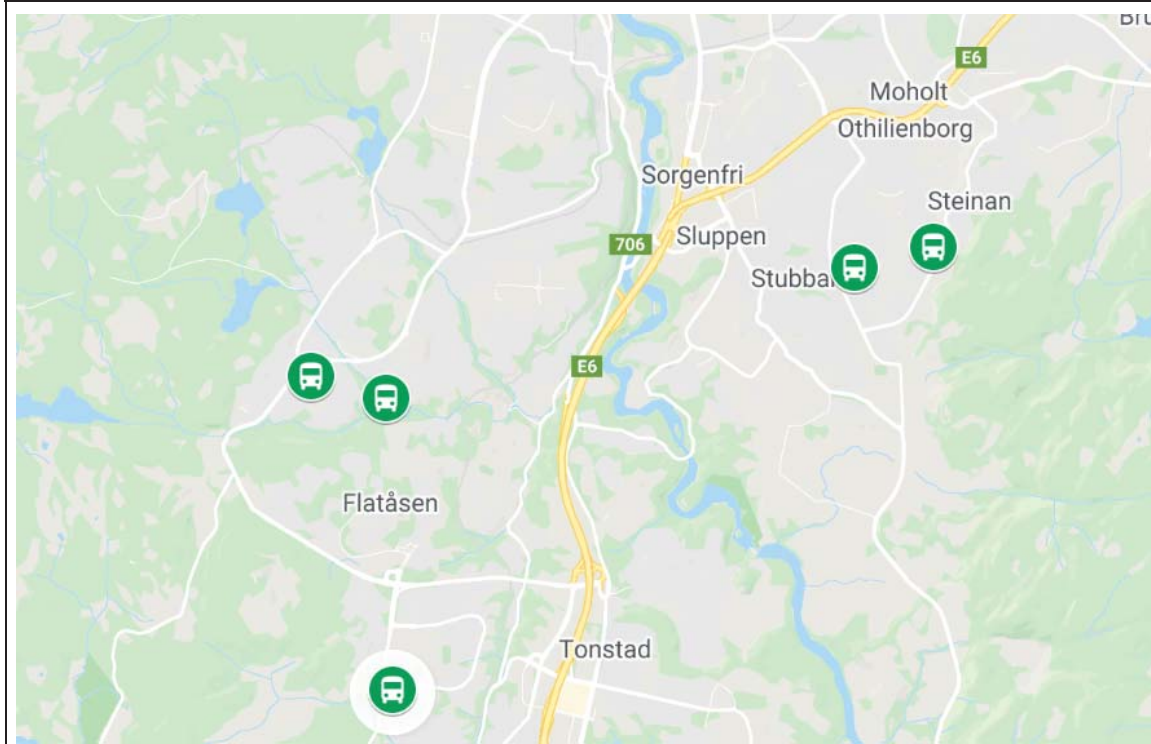
STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
20,4 mill.	2021	2021
Anslag 24.09.2020 (priset mengdebeskrivelse), 10 % usikkerhet.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	1,9 mill.	18,5 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging	Utbygging	

Merknad:

Tidligere bevilgning på 1,9 mill. ble i PR-sak 70/20 omdisponert fra ubenyttede midler fra sekkepost kollektiv.

### KART/PROSJEKTSKISSE





PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Holdeplasspakke 2</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>En rekke bussholdeplasser i Trondheim kommune oppfyller ikke krav til universell utforming, særlig når det gjelder høyde på kantstein og taktilt dekke. Som følge av bussomleggingen 3. august 2019, har en rekke ruter fått leddbusser som ofte er for lange for mange av holdeplassene langs ruten. Dette kan hindre trygg og komfortabel adkomst til bussens innganger direkte fra fortau, siden bussen blir stående skjevt ved holdeplassen. Ved holdeplasser med høyt antall påstigninger bør det også etableres leskur, benk og strømforsyning til sanntidstavle. Det kan være aktuelt å oppgradere fortau i tilknytning til holdeplass.</p> <p>Prosess med oppgradering foreslås påbegynt i 2021 og utført i 2022 på følgende holdeplasser:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Alfheimsvingen, Stavset (linje 11)</li> <li>● Charlottenlund videregående skole, Brundalen (linje 14)</li> <li>● Christian Jelstrups vei, Ila (linje 11)</li> <li>● Oppsynsmann Eggens veg, Heimdal (linje 46)</li> <li>● Thaulowbakken, Marienborg (linje 13, 20, 23)</li> <li>● Voll gård, Moholt (linje 14)</li> </ul> <p>Holdeplasser oppgraderes i utgangspunktet i begge retninger, med mindre den ene allerede er av tilstrekkelig standard, som ved Charlottenlund vgs.</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltaket gjennomføres for å gjøre holdeplasser på hovednettet mer like metrobussholdeplassene, og for å sikre trygg og universelt utformet adkomst for brukerne.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	2021, 2021-2023 for tiltak som krever reguleringsplan
Usikkerhet i prosjektet	Bruk av privat grunn



<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Holdeplass Lundåsen</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Holdeplassene oppgraderes til kantstopp for å gi trygg betjening av alle dører på leddbussene. Kantsteiner i nødvendig høyde bygges, det etableres taktil merking, og leskur flyttes til holdeplassen. Det planlegges også en trapp opp til plattformen i retning sentrum som en oppgradering av snarveien til holdeplassen.</p> <p>Dette prosjektet foreslås gjennomført som en del av prosjektet med fortau i Lundvegen. Miljøpakken har gjennomført reguleringsplan og byggeplan, og det er klart for å starte bygging i 2021.</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltaket gjør holdeplassene sikrere og mer tilgjengelige for brukere.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar direkte til mål 1, 2 ,3, 4, 5 og 6 i byvekstavtalen

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Bygges ut med hjemmel i formål som er under regulering
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Oppgradering av fortau i Lundvegen (gåtiltak)

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
3,2 mill.	2020	2021
Enkelt anslag gjennomført 15.05.20, 10 % usikkerhet.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		3,2 mill.	
Prosjektfase:		Utbygging	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Holdeplass Charlottenlund kirke sørgående</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Dagens eksisterende busslomme ved COOP på Charlottenlund, ved krysset Jakobslivegen-Oldervegen, er ikke universelt utformet med hensyn til taktil merking og høyde på kantstein. Holdeplassen er for kort for trygg betjening av bussens innganger. Busslommen kommer direkte ut av krysset i nord og skaper et uoversiktlig kjøremønster.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket gjør holdeplassene sikrere og mer tilgjengelige for brukere.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar direkte til mål 1, 2, 3, 4, 5 og 6.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging og utbygging
Planstatus:	Utenom eksisterende leskur ligger holdeplassen i sin helhet på kommunal eiendom og innenfor areal regulert til offentlig vegareal og trafikkområder
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Foreslått gateprosjekt Jakobslivegen og pågående TS-prosjekt

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
1,3 mill.	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,3 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging, utbygging	
Merknad:	1,3 mill. kr ble forskuttert fra 2021 i PR-sak 88/20 for gjennomføring av detaljplanlegging og utbygging i 2020..		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Jakobslivegen, ny holdeplass nær Bjørkvegen</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	AtB har etterspurt bygging av ny holdeplass i Jakobslivegen nær kryss mot Bjørkvegen. Denne linjen trafikkeres i dag kun av skolebuss. Nye kantstopp 25 x 4 meter bygges nær eksisterende kommunal gangveg. Det søkes om midler til forprosjekt, da konseptutvikling er tatt med i gateprosjekt Jakobslivegen.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket gjennomføres etter forespørsel fra kollektivoperatør, for å tillate omlegging av enkelte avganger på rute på hovednettet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til miljøvennlig transport.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Krever erverv
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Samordning andre tiltak:	Mulig kollektivtiltak Jakobslivegen, mulig snarvei
Usikkerhet i prosjektet	Erverv

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6680 og 6674 Bratsbergvegen, utbedring holdeplasser</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Universell utforming av eksisterende holdeplasser. Dagens holdeplasser tilfredsstillter ikke dagens standarder og krav. Antall holdeplasser 11.
Formålet med tiltaket:	Universell utforming av holdeplasser på stamruter langs fylkesveg.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Det er et nasjonalt mål at forholdene for kollektivtransport skal forbedres slik at flere velger å reise kollektivt. Løsningene skal gi bedre tilgjengelighet, god framkommelighet, være universelt utformet og trafikksikre.

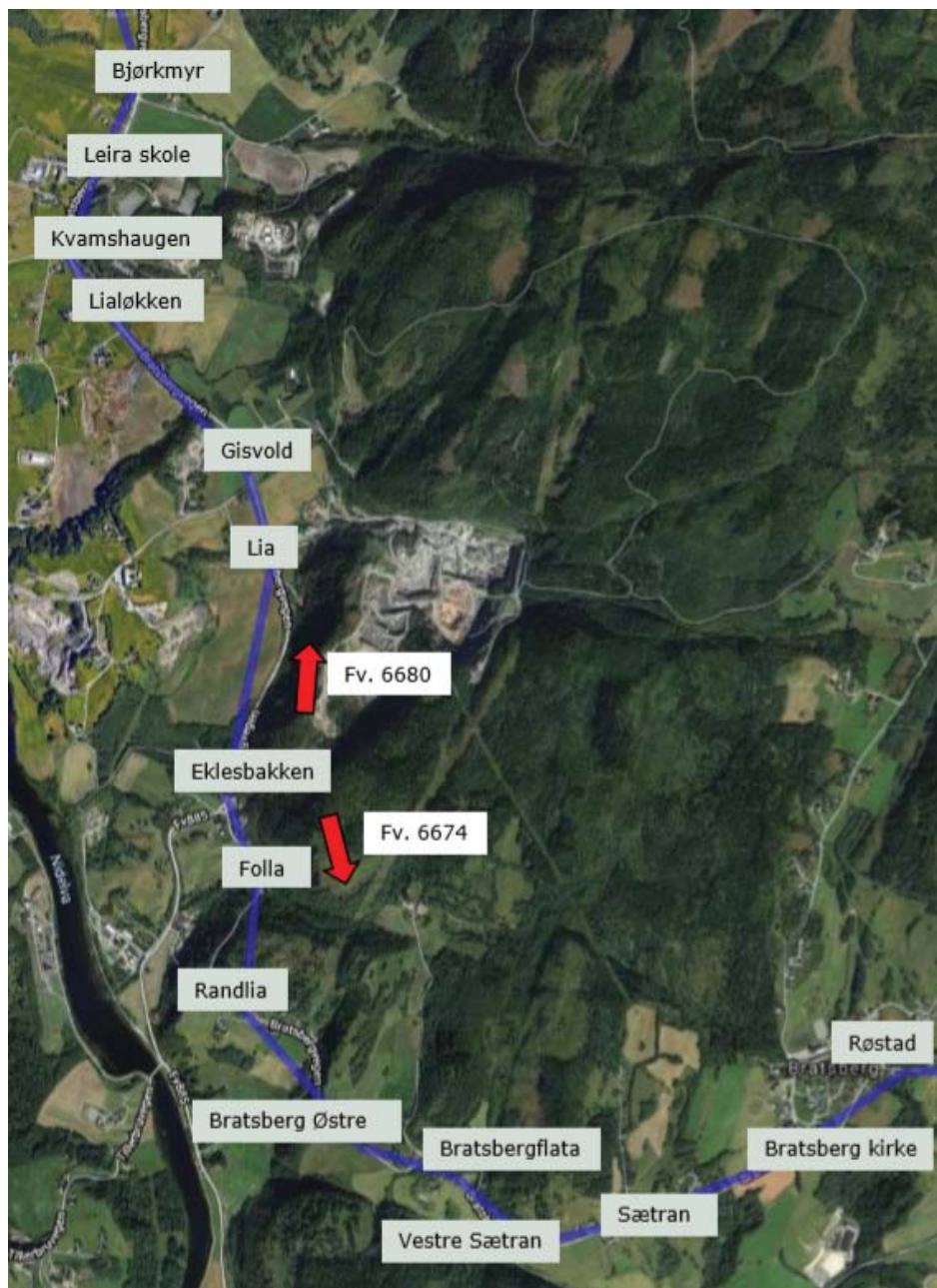
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging (detaljert forprosjekt), byggeplan forventes ferdig ved utgangen av 2020.
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Usikkerhet i prosjektet	Grad av detaljering i utforming og krav til søknad.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
12 mill.		
Merknad:	Dato for anslag: 2019	

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
12 mill.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		12 mill.	
Prosjektfase:		Utbygging	

## KART/PROSJEKTSKISSE



Oversiktsbilde holdeplasser som er vurdert i mulighetsstudien

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 950 Kochhaugvegen - Malvik grense, utbedring holdeplasser</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Oppgradering av eksisterende holdeplasser</li> <li>- Totalt 14 holdeplasser</li> <li>- Utvidelse av lommer</li> <li>- Endring fra lomme til kantstopp</li> <li>- Oppgradering av universell utforming iht standard</li> <li>- Sykkelparkering</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trafikksikkerhet (bedre sikt, eks føre gs-veg bak plattform)</li> <li>- Universell utforming (UU)</li> <li>- Bedre komfort og framkommelighet for buss, spesielt der vi innfører kantstopp.</li> <li>- Bedre linjeføring for buss inn mot plattform, spesielt der lomme utvides.</li> <li>- Sykkelparkering på alle holdeplasser</li> </ul>
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Økt kjørekomfort for busspassasjerer</li> <li>- Sykkelparkering fører til lettere overgang til buss</li> <li>- Bedre framkommelighet for buss</li> <li>- Økt trafikksikkerhet for ventende busspassasjerer og syklist ( der gs-veg føres bak plattform)</li> <li>- Bedre framkommelighet for syklist</li> <li>- Lettere å drifte plattform.</li> </ul>

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	- Prosjektutvikling, detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	- Detaljering (byggeplan)
Mulig utbyggingsperiode:	- 2020/2021
Samordning andre tiltak:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Overvik utbygging gjelder for holdeplasser ved Presthus</li> <li>- Hovedsykkelveg planlegging</li> </ul>
Usikkerhet i prosjektet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Grunnforhold (ikke sannsynlig)</li> <li>- Olderdalen ved løsning som omfatter lomme – plattform med gs-veg i bakkant gir dette inngrep i støyvoll.</li> <li>- Væresholmen til sentrum: Ved valg av fullverdig løsning kommer denne i konflikt med eiendom og dyrket mark (da denne der lite brukt anbefales det ikke å gjøre noe med denne</li> </ul>



**STYRINGSMÅL****Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging**

Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
7,5 mill. (Byggherreoverslag) 40 % usikkerhet	2019	

**FINANSIERINGSBEHOV**

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,3 mill.	1,2 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Detaljplanlegging	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6666 Gløshaugen – Lademoen, utbedring holdeplasser</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Holdeplasser: <ul style="list-style-type: none"> <li>● Eidsvollsgt: To stk v/ Jonsvannsveien (UU og kantstopp)</li> <li>● Festningsgata: Flytting av holdeplass</li> <li>● Weidemanns vei: Ventareal på holdeplass Weidemannsveien (mot sentrum) utvides med støttemur inn mot boligtomta</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	Forbedring av kollektivtilbud. Universell utforming. Trafikksikkerhet for kollektivtrafikk og myke trafikanter.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Forbedret fremkommelighet for kollektivtrafikk og myke trafikanter.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Reguleringsplan
Mulig utbyggingsperiode:	2022-23
Samordning andre tiltak:	Hele strekningen ses på som ett prosjekt. Dette arket gjelder kollektiv.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
10 mill.	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging (regulering)	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Trikk, infrastruktur og tilskudd til drift</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE																																																							
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Årlig tilskudd til drift av trikken og investeringer på Gråkallbanen. Tiltakene er basert på en tilstandsrapport gjennomført av Rambøll i 2019.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Rambøll rapport nr.</th> <th>Beskrivelse</th> <th>TP 2021</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10.3.5</td> <td>Kontaktledningsmaster mm</td> <td>2 300 000</td> </tr> <tr> <td>4, 7.3.1, 8, 10</td> <td>Vegetasjonsrydding + sprøyting</td> <td>400 000</td> </tr> <tr> <td>11.3</td> <td>Signalanlegg</td> <td>200 000</td> </tr> <tr> <td>13.2.4</td> <td>Bruer - Tilstandsrapport og tilta</td> <td>250 000</td> </tr> <tr> <td>12.3</td> <td>Oppussing av vogner</td> <td>700 000</td> </tr> <tr> <td>8.3.4, 8.3.5</td> <td>Holdeplasser, plattformskur og belysning</td> <td>1 300 000</td> </tr> <tr> <td>4.3/ 4.4.1</td> <td>Skinnebrudd</td> <td>700 000</td> </tr> <tr> <td>5.3.3</td> <td>Vedlikehold byspor (Nytt spor s</td> <td>750 000</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Måletralle</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>12.2.1</td> <td>Elektromotorer og banemotore</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>4.4.2</td> <td>Ballastspor, skinner og sviller</td> <td>2 000 000</td> </tr> <tr> <td>4.3.1</td> <td>Skinnesmøringsanlegg</td> <td>100 000</td> </tr> <tr> <td>13.2.5</td> <td>Støttemurer</td> <td>300 000</td> </tr> <tr> <td>7.3.1</td> <td>Grøftrensk og stikkrenner</td> <td>500 000</td> </tr> <tr> <td>4.2</td> <td>Sliping</td> <td>350 000</td> </tr> <tr> <td>5.3</td> <td>Planovergang</td> <td>750 000</td> </tr> <tr> <td>4.3.3</td> <td>Pakking av spor</td> <td>4 000 000</td> </tr> </tbody> </table>	Rambøll rapport nr.	Beskrivelse	TP 2021	10.3.5	Kontaktledningsmaster mm	2 300 000	4, 7.3.1, 8, 10	Vegetasjonsrydding + sprøyting	400 000	11.3	Signalanlegg	200 000	13.2.4	Bruer - Tilstandsrapport og tilta	250 000	12.3	Oppussing av vogner	700 000	8.3.4, 8.3.5	Holdeplasser, plattformskur og belysning	1 300 000	4.3/ 4.4.1	Skinnebrudd	700 000	5.3.3	Vedlikehold byspor (Nytt spor s	750 000	4	Måletralle	300 000	12.2.1	Elektromotorer og banemotore	300 000	4.4.2	Ballastspor, skinner og sviller	2 000 000	4.3.1	Skinnesmøringsanlegg	100 000	13.2.5	Støttemurer	300 000	7.3.1	Grøftrensk og stikkrenner	500 000	4.2	Sliping	350 000	5.3	Planovergang	750 000	4.3.3	Pakking av spor	4 000 000
Rambøll rapport nr.	Beskrivelse	TP 2021																																																					
10.3.5	Kontaktledningsmaster mm	2 300 000																																																					
4, 7.3.1, 8, 10	Vegetasjonsrydding + sprøyting	400 000																																																					
11.3	Signalanlegg	200 000																																																					
13.2.4	Bruer - Tilstandsrapport og tilta	250 000																																																					
12.3	Oppussing av vogner	700 000																																																					
8.3.4, 8.3.5	Holdeplasser, plattformskur og belysning	1 300 000																																																					
4.3/ 4.4.1	Skinnebrudd	700 000																																																					
5.3.3	Vedlikehold byspor (Nytt spor s	750 000																																																					
4	Måletralle	300 000																																																					
12.2.1	Elektromotorer og banemotore	300 000																																																					
4.4.2	Ballastspor, skinner og sviller	2 000 000																																																					
4.3.1	Skinnesmøringsanlegg	100 000																																																					
13.2.5	Støttemurer	300 000																																																					
7.3.1	Grøftrensk og stikkrenner	500 000																																																					
4.2	Sliping	350 000																																																					
5.3	Planovergang	750 000																																																					
4.3.3	Pakking av spor	4 000 000																																																					
Formålet med tiltaket:	Tiltakene er nødvendige for å sikre fremkommelighet og drift av trikken.																																																						
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafiksikkerhet.																																																						

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		23 mill.	
Prosjektfase:		Utbygging og drift	

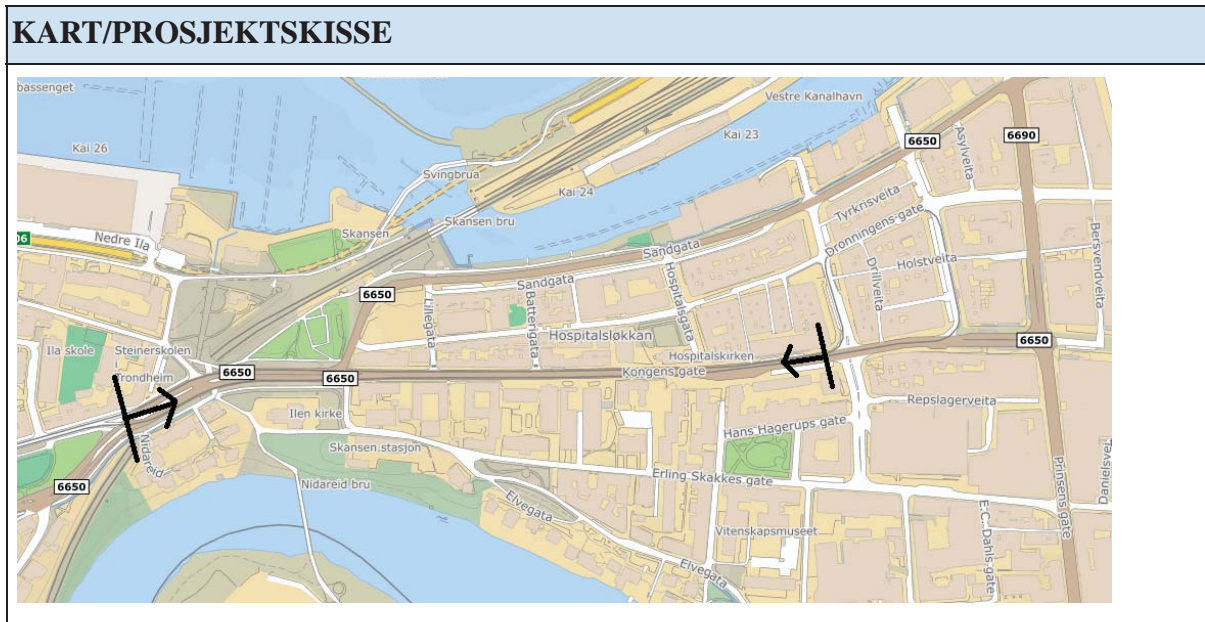
PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Trikk, tiltak Kongens gate</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Kongens gate er i dårlig tilstand, spesielt rundt trikkesporet. Forfallet har i den senere tid eskalert. Det har tvunget Boreal i 2020 til å redusere hastigheten på trikkene i gata. Til tross for dette har klager på støy økt i år. Bydrift får også jevnlig erstatningskrav på ødelagte dekk og felger som følge av hull i veggen. Det er også satt opp skilt som advarer tohjulinger om hull i veggen.</p> <p>Full oppgradering av gata har vært inkludert i Miljøpakken siden bymiljøavtalen i 2016. Byggestart har siden da vært planlagt innen 1-2 år, men har hvert år blitt utsatt ett år. Trondheim kommune vurderer at man nå ikke kan vente lenger med å gjøre tiltak om trikken skal holdes i drift. I 2021 foreslås det derfor at Boreal kan gjennomføre strakstiltak i gata.</p> <p>Tiltaket inkluderer løfting/retting av sporet og sveisearbeider på skinnene. Nødvendig asfaltering rundt sporet i etterkant samkjøres med vegeier.</p>
Formålet med tiltaket:	Redusere støybelastningen langs Kongens gate. Øke fremkommeligheten til kollektivtrafikken. Bedre trafiksikkerheten til tohjulinger.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til mål knyttet til miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Utløser ikke krav om reguleringsplan/byggeplan
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Asfaltering i Kongens gate

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
4 mill.	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		4 mill.	
Prosjektfase:		Utbygging	



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>E6 Nidarvoll - Tunga, kollektivfelt</b>
Ansvarlig etat:	Statens vegvesen

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Forbedring av kollektivtransportens framkommelighet langs E6  Prosjektutviklingen skal identifisere utfordringer og behov, og utrede muligheter for forbedring av kollektivtransportens framkommelighet på hele eller deler av strekningen, herunder vurdering om det finnes alternative grep som kan gi forbedringer..
Formålet med tiltaket:	Det forventes økende etterspørsel etter kollektivtilbud langs E16 forbi Trondheim i årene framover. Samtidig er det risiko for økende trafikk.  Det er nødvendig å skissere løsninger for å sikre kollektivtransportens framkommelighet på kort og lengre sikt.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Flere kollektivreisende

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Ingen formelle planer
Mulig utbyggingsperiode:	Etter 2024

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	



**Kollektivtransport (hvit tabell)**

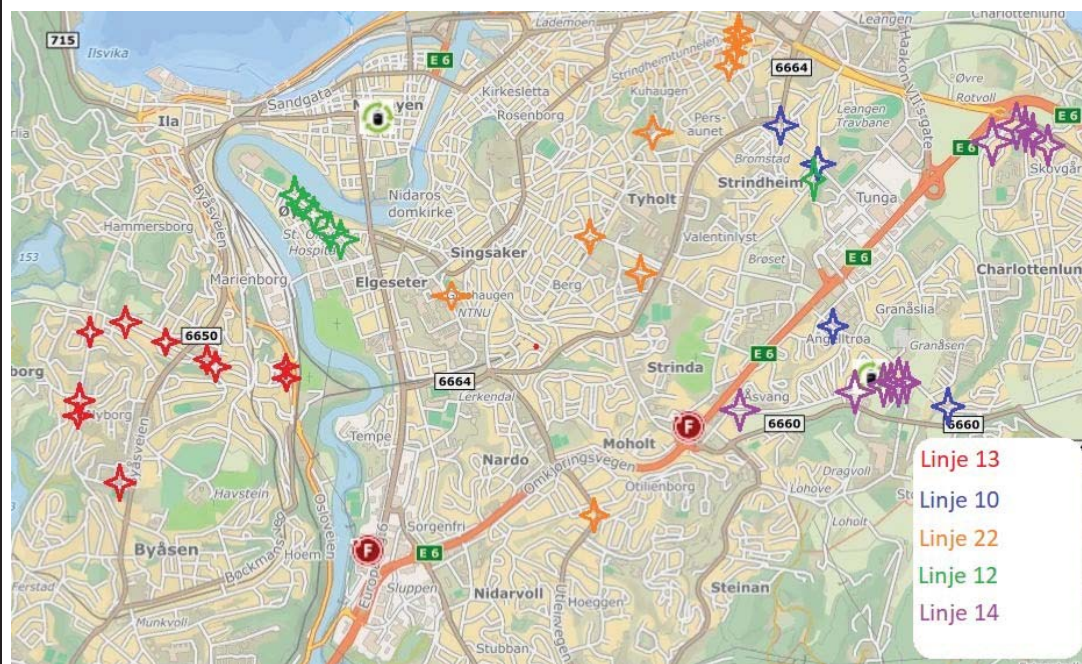
<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Fartsreducerende tiltak i busstrasé</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Etter ruteomleggingen i 2019 har det kommet inn en rekke meldinger om at utformingen av eksisterende fartsreducerende tiltak gir fremkommelighetsutfordringer for leddbuss. Nye fartsregulerende tiltak må utarbeides som ivaretar både fremkommelighet for leddbuss og trafikksikkerhet.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal håndtere en situasjon der bussmateriell har skader etter kjøring i traséer med fartsreducerende tiltak, og utarbeide en løsning som også ivaretar trafikksikkerheten for andre grupper av reisende.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til mål knyttet til miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging og utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Kan være aktuelt å samordne med sykkelruteprosjekter
Usikkerhet i prosjektet	Finne kompromiss mellom ulike trafikantgrupper, sette prioritering

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		5 mill.	
Prosjektfase:		Planlegging, utbygging	

# KART/PROSJEKTSKISSE



**Kollektivtransport (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Nedlagte holdeplasser</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Som følge av ny rutestruktur i 2019, er det 74 bussholdeplasser som ikke lenger er en del av AtBs lokale linjer. Miljøpakken har gjort en vurdering av disse holdeplassene. Enkelte har fortsatt verdi som holdeplasser for andre linjer, som flybuss og regionbuss, og de kan beholdes uten endringer. Ved andre holdeplasser er det aktuelt å fjerne skilt 512 "holdeplass buss", oppsetting av skilt 372 "parkering forbudt" og fjerning av taktil merking. Fjerning av leskur omfattes av avtale med Clear Channel, og er ikke en del av prosjektet som det søkes om midler til. Endringer av holdeplasser ved riksveg og fylkesveg koordineres med Statens vegvesen/Trøndelag fylkeskommune.
Formålet med tiltaket:	Gjøre kollektivtilbudet mer oversiktlig og brukervennlig. Hindre uønsket parkering.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidrar til oppnåelse av mål knyttet til miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafiksikkerhet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Usikkerhet i prosjektet	Fjerning av Hitravegen og Munkvoll gård holdeplasser har større ombyggingstiltak.

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,5 mill.	
Prosjektfase:		Planlegging, utbygging	

**Kollektivtransport (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Trikk, ny likeretter</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Dagens likeretter er fra 1940-årene og har ikke vært oppgradert på 40 år. Den tekniske levetiden er forlenget utgått, og det er flere feil og mangler etter dagens lovverk.</p> <p>Det er i dag to transformatorer og likerettere på Munkvoll. Anbefalt løsning er at den ene oppgraderes og beholdes på Munkvoll, mens den andre flyttes inn i et nytt bygg på strekningen mellom Munkvoll og Ila.</p>
Formålet med tiltaket:	Skal det opprettholdes elektrisk drift av trikken, må likeretteren oppgraderes.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling (forventes ferdig nov. 2020)
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging og utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	Valg av plassering 2020, bygging 2021
Usikkerhet i prosjektet	Plassering av bygning for ny likeretter mellom Munkvoll og Ila.

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
27 mill.	2020	2021
Merknad:	Anslag er planlagt gjennomført 06.11.2020.	

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		27 mill.	
Prosjektfase:		Planlegging, utbygging	
Merknad:	2 mill til detaljplanlegging i 2020 ble forskuttert fra 2021 i PR-sak 90/20. Dette er en binding inn i årsbudsjett 2021, resterende 25 mill. er ubundet.		

**Kollektivtransport (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Trikk, ny arbeidsmaskin</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Dagens robeltralle fra 70-tallet nærmer seg slutten av levetiden, og oppfyller ikke dagens krav fra arbeidstilsynet til arbeid på sporet. Ny maskin er tenkt brukt både til snøbrøyting og vedlikeholdsarbeid langs sporet.</p> <p>Det er svært få leverandører som fremdeles leverer utstyr til smalsporet bane (1000 mm). Gråkallbanen har også en del krappe kurver som begrenser valgmulighetene. Det er kun Geismar VMB som er vurdert å oppfylle kravene satt av Gråkallbanen.</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltaket er nødvendig om det skal opprettholdes rasjonell drift og vedlikehold av trikkesporet fremover.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til mål knyttet til miljøvennlig transport og trafiksikkerhet

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Innspill til prosjektfase:	Anskaffelse
Mulig utbyggingsperiode:	Bestilling 2021, leveranse 2022
Usikkerhet i prosjektet	Valutakurs

<b>STYRINGSRAMME</b>		
<b>Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging</b>		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
28,5 mill.	2021	2021
Innkjøpspris inkl. mva. + frakt er lagt til grunn, vekslingskurs EURO 10,74 (17.06.20).		

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		22,5 mill. NOK (2 100 000 EUR) + 25 % mva. = 28,5 mill. NOK	
Prosjektfase:		Innkjøp	

**KART/PROSJEKTSKISSE**





**Kollektivtransport (hvit tabell)**

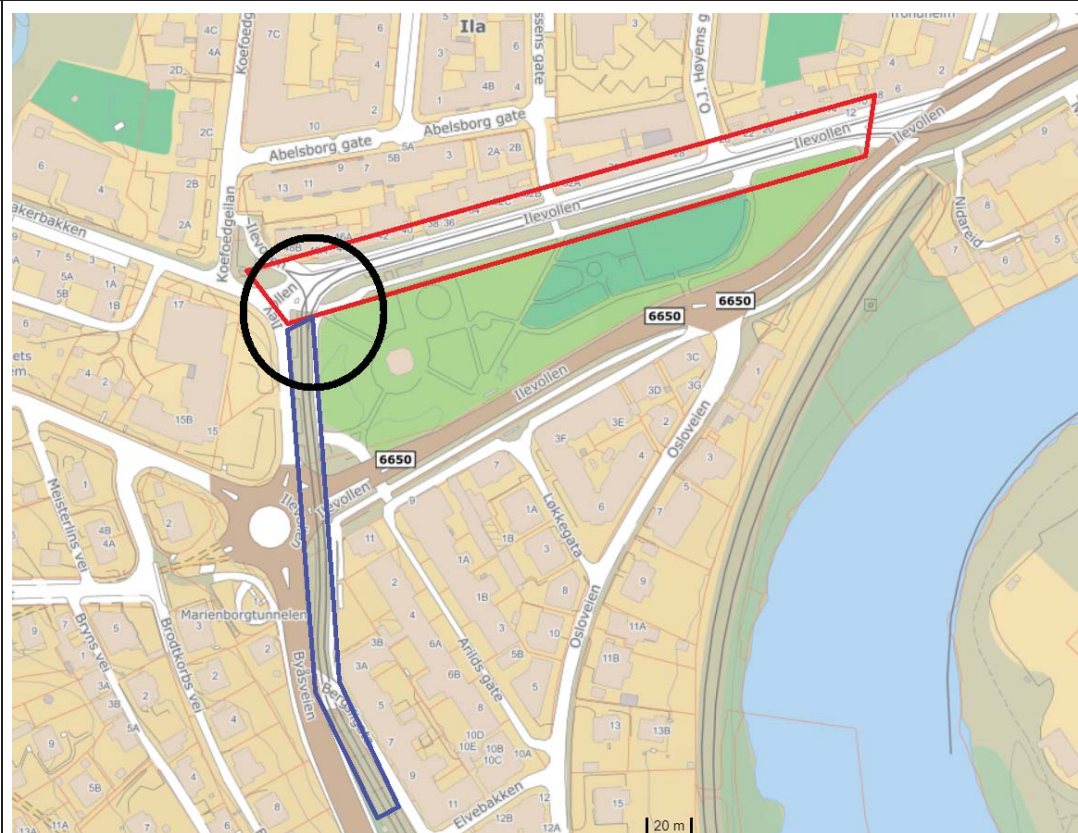
<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Nordre Ilevollen, gateprosjekt og nytt trikkespor</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Gateprosjektet i Nordre Ilevollen er en oppgradering og fornying av gata hvor disse tre tiltakene gjennomføres som et felles prosjekt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Oppgradering av trikkesporet Bergsligate - Skansen</li> <li>• Stasjon for metrobuss Ila/Hjorten</li> <li>• Gateprosjektet Kongens gate, delstrekning 1 (fra rundkjøring Byåsveien til Kongens gate)</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	Veggrunn og skinnegang er i dårlig stand og må oppgraderes.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Byggeplan med anslag forventes ferdigstilt i desember 2020.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		78 mill: gateprosjekt inkl. metrobusstasjon 35 mill: trikkespor	
Prosjektfase:		Utbygging	
Merknad:	<p>Oppgitt finansieringsbehov er basert på foreløpige kostnadsberegninger. Anslag er planlagt gjennomført ultimo 2020. I PR-sak 39/20 ble det satt av inntil 3 mill. til byggeplanlegging av gateprosjektet. Dette betraktes som en forskuttering fra 2021.</p>		

## KART/PROSJEKTSKISSE



Strekningen i rødt er total fornying av gata. Blå strekning er fornying av trikkesporet. Innenfor ringen skal det etableres stasjon for metrobuss.

## Kollektivtransport (hvit tabell)

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>E6 Tonstad – Kroppan, kollektivfelt, kryssombygging og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Statens vegvesen

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Planarbeidet har så langt omfattet flere deltiltak. Prosjektets innhold og finansiering er ikke endelig avklart:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Sørgående kollektivfelt Tonstad – Fossestuvegen</li><li>• Nordgående kollektivfelt Tonstad – Fossestuvegen</li><li>• Nye holdeplasser E6 Tonstad</li><li>• Utbedring av kryss/ vekslingsstrekning Tonstad</li><li>• Høystandard løsning for gående og syklende mellom Østre Rosten/ Øvre Sjetnhaugan og Vestre Rosten.</li><li>• Viltkryssing i Okstadbakken</li></ul> <p>Holdeplasser på Tonstad forutsetter fravik fra vegnormalene, noe som er avslått. Disse vil derfor bli tatt ut av plangrunnlaget.</p> <p>Det forutsettes bruk av ubenyttede riksvegmidler til videre byggeplanlegging av de løsningene som inngår i prosjektet.</p>
Formålet med tiltaket:	Øke trafikksikkerheten på strekningen og gi mer forutsigbar framkommelighet for bussen, samt økt trygghet for gående og syklende.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<p>Kollektivtiltakene forventes ikke å gi dokumenterbar redusert reisetid for bussen, men vil gi noe økning av sikkerhet og forutsigbarhet.</p> <p>Tonstadkrysset har for kort avkjøringsrampe for nordgående trafikk fra E6, og for smale felt og vegskulder i påkjøringsrampen for E6 sørgående fra fv. 6650. Strekningen er definert ulykkesstrekning. Basert på programmet TS-EFFEKT og trafikksikkerhetshåndboka til TØI vil tiltaket redusere antall ulykker og ulykkeskostnadene på strekningen med 20-30 %.</p> <p>Bedre og sikrere løsninger for gående og syklende vil gi økt opplevd trygghet, og en forbedring av tilbudet vil i seg selv vil bidra til å øke antallet som går og sykler. Ikke minst vil tiltaket gi et bedre helhetlig sykkelnett i området når Saupstadbrua står klar for bruk. Det er 650 meter oppgradert sykkelveg med fortau i planen.</p> <p>Ingen av tiltakene vil gi økt biltrafikk.</p>

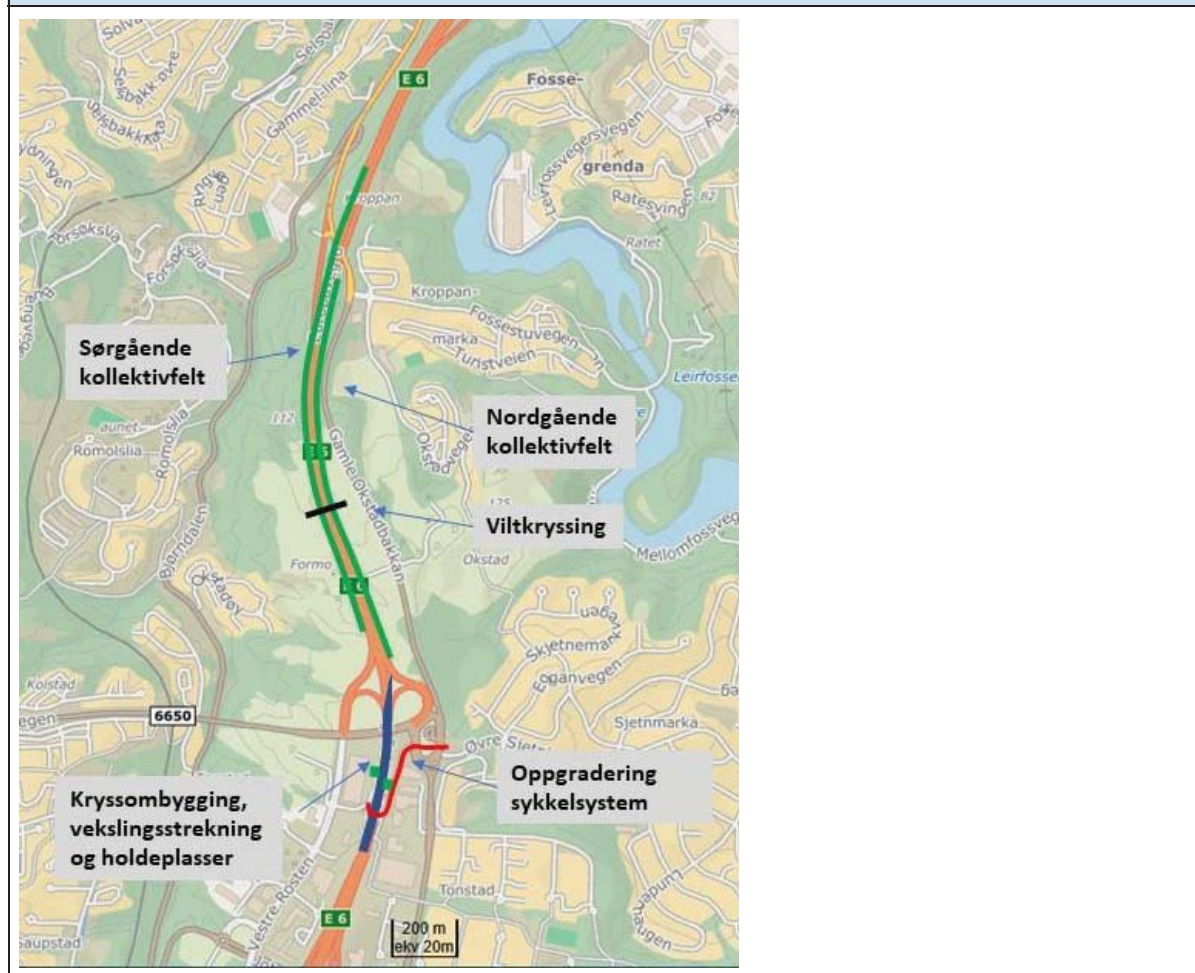
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging

Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Reguleringsplan under ferdigstilling. Forventet vedtak høsten 2020.
Mulig utbyggingsperiode:	2022

### FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		3 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging kollektivfelt	
Merknad	Byggeplanlegging av de nevnte tiltakene er foreslått finansiert av ubenyttede riksvegmidler programområde avsatt i Miljøpakkens årsbudsjett 2018 (20,5 mill. kr avsatt).		

### KART/PROSJEKTSKISSE



**Kollektivtransport (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Bybuss Stjørdal, opprettholdelse og utvidelse av tilbud</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Opprettholdelse og utvidelse av eksisterende bybusstilbud, rute 601.
Formålet med tiltaket:	Bybusstilbudet i Stjørdal, rute 601 er ikke med i regionbusstilbudet fra august 2021. Har over 50.000 passasjerer i året, god kundetilfredshet, god frekvens, gir et godt tilbud og erstatter mye personbiltrafikk som er alternativ reisemåte for mange. Har også et betydelig potensiale for økt passasjermengde. Mange pendlere bruker denne ruta til sentrum eller Stjørdal stasjon for å ta tog eller regionbuss videre til Trondheim.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Meget stor, erstatter mye personbiltrafikk, på grunn av avstand og til dels stor høydeforskjell er gange og sykkel ikke et godt alternativ for de fleste. Med forventede endringer i parkeringsmulighetene i sentrum vil kollektivtilbud med buss være nødvendig.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Vedtak i fylkeskommunene om busstilbud, mobilitetsplan for Stjørdal er utarbeidet av AtB.
Innspill til prosjektfase:	Drift av bybusstilbud
Planstatus:	Ingen behov umiddelbart, med økt rutetilbud vil flere buss-stopper, leskur mv. være nødvendig.
Mulig utbyggingsperiode:	Fra august 2021
Samordning andre tiltak:	Parkering og tilretteleggingstiltak i sentrum hvor kollektivtrafikk og for gående og syklende gis prioritet.
Usikkerhet i prosjektet	Nødvendige vedtak i fylkeskommunen og hos AtB

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		11,5 mill. (Beregninger AtB 08.09.2020)	Forventer at dette er en årlig kostnad i driftsfase.
Annen finansiering:	Tiltaket er beskrevet i Hovedutvalg for transport sin behandling i sak 57/20 Mobilitetsplaner Melhus Malvik og Stjørdal med anbefalte løsninger. Finansiering gjenstår, men det forutsettes fra kommunens side at dette må finansieres av midler til kollektivtransport, i eller utenfor MP.		



## Jernbane, stasjoner og knutepunkt

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Trondheim S – byggetrinn 2</b>
Ansvarlig etat:	Jernbanedirektoratet/Bane NOR

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Nytt terminalbygg samt nye adkomster til plattformer og opparbeidelse av forplassen. Terminalbygget består av både offentlige og kommersielle (private) arealer. Byvekstavtalen angir en sum på 206 mill. 2019-kr. som bidrag til prosjektet. Disse knutepunktmidlene skal finansiere den offentlige delen (publikumsdelen) av bygget. Den kommersielle delen av prosjektet finansieres av Bane NOR Eiendom AS.
Formålet med tiltaket:	Formålet med tiltaket er å utvikle et nytt og attraktivt kollektivknutepunkt som skal binde sammen lokal og regional kollektivtrafikk (bybuss/metrobuss, regionbuss, region- og fjerntog, hurtigbåt). Tiltaket er trinn 2 i en større modernisering av Trondheim sentralstasjon. Trinn 1, som innebar oppgradering av plattformene, kulvert og nye trapper/heiser og kundeinformasjonsanlegg ble ferdigstilt i 2014. Eksisterende trafikkhall og adkomster til plattformer har ikke god nok kapasitet for fremtidig passasjerøkning over Trondheim S. Det nye terminalbygget skal gi god trafikkflyt, gode adkomstforhold og effektive service- og næringsarealer. Lokalisering øst for Sjøgangen vil også gi en mye bedre tilknytning til planlagt metrobusstasjon i Gryta.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til at flere finner det attraktivt å benytte kollektivtransport til/fra Trondheim med enkel overgang til lokal kollektivtrafikk (Metrobuss, bybuss).

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging (forprosjekt)
Innspill til prosjektfase:	Byggeplan/bygging
Planstatus:	Detaljreguleringsplan vedtatt 27.03.2019 (Trondheim sentralstasjon, gnr/bnr 439/159 m.fl.)
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2024
Samordning andre tiltak:	Metrobussholdeplass Trondheim S. Terminal for regionbuss i direkte tilknytning til terminalbygget.
Usikkerhet i prosjektet	Gjennomføring av prosjektet forutsetter bevilgning over statsbudsjettet.



## STYRINGSMÅL

Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging

Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
206 mill.	2019	2021

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		30 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging	

## KART/PROSJEKTSKISSE



Illustrasjon fra forprosjektet (Bane NOR Eiendom)

## Jernbane, stasjoner og knutepunkt

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Jernbaneundergang Melhus – planskilt kryssing</b>
Ansvarlig etat:	Melhus kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Bygging av jernbaneundergang ved kollektivknutepunktet i sentrum. Planlagt dobbeltspor og perrong på begge sider, er den totale lengden rundt 18 meter. For å sikre behov og funksjonalitet for alle parter og at det blir en fremtidsrettet undergang, er prosjektert bredde satt til 7,5 meter.
Formålet med tiltaket:	Opprette planskilt forbindelse ved kollektivknutepunktet, slik at dette kan utvikles og fortettes i h.h.t. overordnede mål om nullvekst i biltrafikken.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Utvikle og fortette sentrum ved kollektivknutepunktet, slik at biltrafikken lettere kan reduseres.

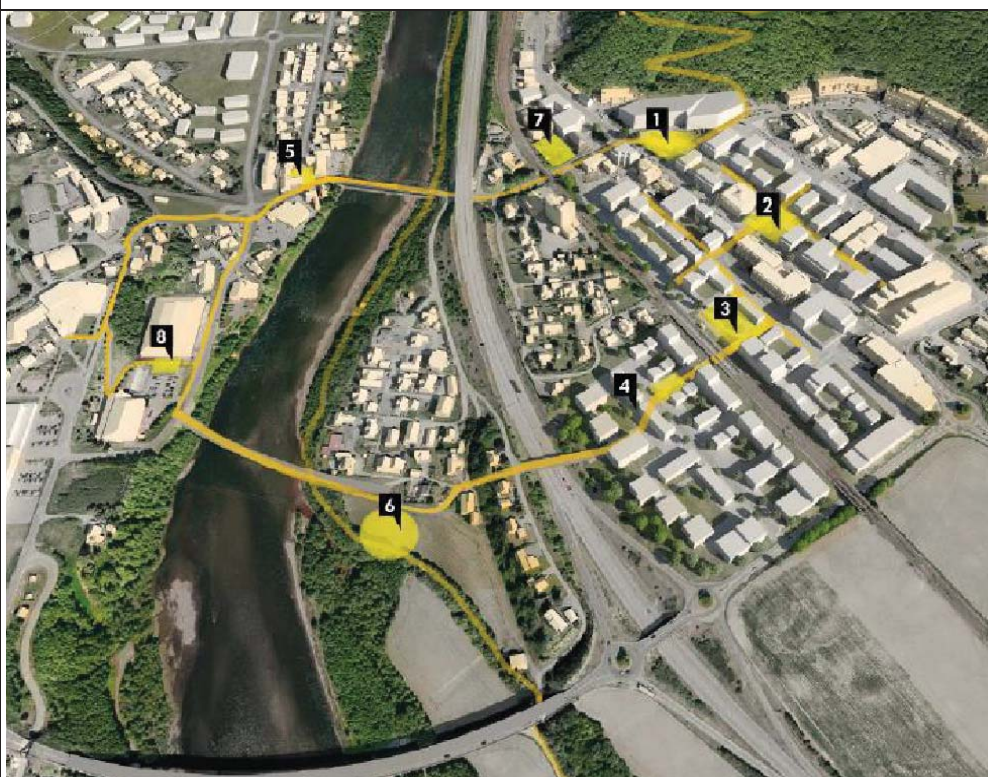
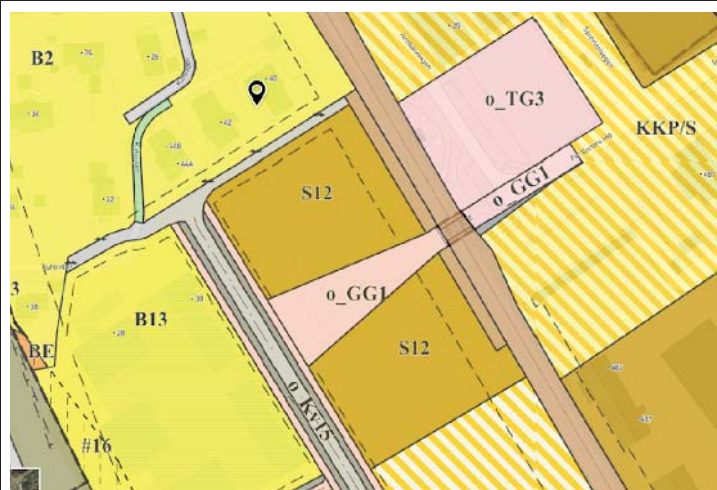
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Utbygging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Tiltaket er regulert til følgende formål etter plan- og bygningsloven i vedtatt områdeplan for Melhus sentrum: «Gangveg/gågate».
Mulig utbyggingsperiode:	2020
Samordning andre tiltak:	Prosjektet vil sammen med opprettelse av dobbeltspor og ny perrong, gi en viktig planskilt forbindelse av dagens barriere ved kollektivknutepunktet. Videre vil prosjektet være en naturlig videreføring av gang- og sykkelveg forbindelsen vestover fra kollektivknutepunktet i sentrum.
Usikkerhet i prosjektet	Grunnforhold, kostnader, sikringstiltak i forhold til jernbanespor.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
17 mill.	2019	2020
Forenklet anslag gjennomført 01.12.19, 20 % usikkerhet.		

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		4 425 000	0
Prosjektfase:		Utbygging	
Annen finansiering:	Deler av prosjektet finansieres med midler fra utbyggingsavtaler.		

## KART/PROSJEKTSKISSE



«Ringrute» - grunnkonsept i områdeplan for Melhus sentrum

## Jernbane, stasjoner og knutepunkt

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Stjørdal stasjon, prosjektavklaring og områderegulering</b>
Ansvarlig etat:	Se prosjektbeskrivelse

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Oppgradering av Stjørdal stasjon til et moderne kollektivknutepunkt med økt kapasitet for tog og buss. Bedre forbindelse for gående og syklende på tvers av jernbanen. Sanering av planovergang og flytting av fylkesvei. Sikre effektiv arealutnyttelse rundt knutepunktet.</p> <p><b>Prosjektavklaring:</b> I denne delen av prosjektet søkes det om midler til å avklare roller og finansiering av de ulike delprosjektene innenfor planområdet til områderegulering Stjørdal stasjon. Blant tiltakene som planlegges regulert er ombygging av jernbanesporene, utbedring av bussholdeplassen, krysning av jernbanen, pendlerparkering, omlegging av fylkesvei og sanering av planovergang. Det må avklares hvem som er ansvarlig for de ulike delprosjektene, samt hvilke finansieringskilder som kan benyttes for de ulike delprosjektene. Dette arbeidet bør gjøres parallelt med reguleringsarbeidet, slik at man raskt kan komme videre i prosjektet når planen er vedtatt.</p> <p><b>Områderegulering:</b> I denne delen av prosjektet søkes det om midler til utarbeidelse av områdereguleringsplan. Hensikten med områdereguleringen er å avklare arealbruken på og rundt Stjørdal stasjon.</p>
Formålet med tiltaket:	Bedre kryssing av jernbanen for gående og syklende vil knytte Tangen nærmere sentrum og kollektivknutepunktet og redusere bilbruken til dette området. Bedre tilrettelegging for tog og buss, samt pendlerparkering, vil gjøre det mer attraktivt å benytte kollektivtransport. Reguleringsplanen vil også ta stilling til utbyggingsmulighetene i noen av knutepunktets nærområder.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Legge til rette for økt bruk av kollektivtransport på regionale reiser, og økt bruk av sykkel og gange på lokale reiser. Legge til rette for fortetting rundt knutepunktet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling og detaljplanlegging
Planstatus:	Områderegulering er under utarbeidelse
Samordning andre tiltak:	Elektrifisering og dobbeltspor på Trønderbanen



Usikkerhet i prosjektet	Mange delprosjekt med ulike ansvarlige og potensielle interessekonflikter kan gjøre det utfordrende å bli enige om en plan og finansieringskilder.
-------------------------	--

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		2,5 mill.	
Prosjektfase:		0,5 mill: prosjektutvikling 2 mill: detaljplanlegging	
Annen finansiering:			

**KART/PROSJEKTSKISSE**

1-215 Stjørdal stasjonsområde, forslag til planavgrensning, 8/6/2020

Målestokk  
0 50 100 150 200 250  
Meter

IM, 8.6.2020

## 22. Prosjektbeskrivelser trafiksikkerhet

### Trafiksikkerhet

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Gammel-lina, fortau</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Fortau langs Gammel-lina fra Bekkvegen og nordover til Gammel-lina 38 skal oppgraderes og utvides i bredden. Det etableres en opphøyd kryssing ved kryss Selsbakkvegen.
Formålet med tiltaket:	Etablere en trygg og trafiksikker løsning for gående på strekningen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidrar til økt trygghet og trafiksikkerhet som igjen kan bidra til økt andel gående.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2020-2022
Samordning andre tiltak:	Samordnes med utskifting av VA-ledninger
Usikkerhet i prosjektet	Avtaler om erverv

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
25,2 mill.	2021	2021
SVV-Anslag gjennomført 03.12.19, 10 % usikkerhet.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	6,2 mill.	5 mill.	14 mill.
Prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging	Utbygging	Utbygging



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Reppe-Vikåsen, gang- og sykkeltilbud</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Utrede alternativer for et bedre gang- og sykkeltilbud mellom Reppe og Vikåsen.</p> <p>Oppfølging av vedtak i PR - sak 63/19.</p> <p>I prosjektutviklingsfasen vil en utrede følgende alternativer:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Bygge asfaltert gang og sykkelveg i regulert trase parallelt med regulert ny vegforbindelser mellom Reppe og Vikåsen.</li> <li>2. Bygge et rimeligere tilbud, med grusdekke og belysning i regulert eller justert trasé.</li> </ol>
Formålet med tiltaket:	Formålet er å få flere til å gå og sykle og øke trafikksikkerheten.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Regulert
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2024

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Selsbakk undergang
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Dagens undergang er smal og uoversiktlig med blandet trafikk av myke trafikanter og biler. Dette er en skoleveg.  Prosjektutviklingen skal i første omgang avklare mulighetene for gjennomføring ut fra eksisterende reguleringsplan (februar 2009) og se på effekt og nytte av et tiltak her.
Formålet med tiltaket:	Trafikksikker skoleveg
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til bedre trafikksikkerhet, økt andel gående/syklende og bedre opplevelse.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Reguleringsplan (r1147k) er snart 12 år gammel. Avhengig av frivillig avtale.
Mulig utbyggingsperiode:	2022
Usikkerhet i prosjektet	Erverv og ev. behov for ny regulering.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Kongsvegen, Nedre Flatåsveg og Øvre Flatåsveg</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p><b>Kongsvegen:</b> Tiltaket gjelder Kongsvegen fra Saupstadingen (nord) til Nedre Flatåsveg. Denne strekningen binder Saupstad og Flatåsen sammen, men er ikke tilrettelagt for gående og syklende. Eksisterende situasjon viser gjennom synlige tråkk at man velger å gå langs strekningen, på tross av et manglende tilbud. Det er etablert en metrobussholdeplass på strekningen som trolig genererer mer gangtrafikk enn tidligere. Fartsgrensen er 60 km/t og trafikkmengden er 14.000. Høyt fartsnivå og høye trafikkmengder er ingen god kombinasjon trafikksikkerhetsmessig med dårlig tilrettelegging for myke trafikanter. Det må tas hensyn til to konstruksjoner som trolig må utvides/erstattes/justeres og det bør gjøres trafikkberegninger.</p> <p><b>Nedre Flatåsveg:</b> Tiltaket gjelder Nedre Flatåsveg fra Kongsvegen til Anton Bergs veg. Denne strekningen binder Saupstad og Flatåsen sammen, men er ikke tilrettelagt for gående og syklende. Eksisterende situasjon viser gjennom synlige tråkk at man velger å gå langs strekningen, samt krysse veien på tross av et manglende tilbud. Fartsgrensen er 50 km/t og trafikkmengden er 7.700. Det må tas hensyn til en konstruksjon som trolig må utvides/erstattes/justeres.</p> <p><b>Øvre Flatåsveg:</b> Tiltaket gjelder Øvre Flatåsveg fra Nedre Flatåsveg til Øvre Flatåsveg 6. Denne strekningen binder Flatåsen lokalsenter sammen, men er ikke tilrettelagt for gående og syklende. Eksisterende situasjon viser gjennom synlige tråkk at man velger å gå langs strekningen, samt krysse veien på tross av et manglende tilbud. Fartsgrensen er 50 km/t og trafikkmengden er 7.800. Det må tas hensyn til en konstruksjon som trolig må utvides/erstattes/justeres, samt kvikkleirepunkt i nærheten.</p>
Formålet med tiltaket:	Strekningene skal oppgraderes med mål om at de blir trafikksikre og trygge å ferdes på for myke trafikanter.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektene bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling

Planstatus:	I prosjektutviklingsfasen vil det avdekkes om tiltakene utløser behov for ny reguleringsplan.
Mulig utbyggingsperiode:	Kongsvegen: 2022-23 Nedre Flatåsveg: 2021-23 Øvre Flatåsveg: 2021-23
Samordning andre tiltak:	Delstrekningene må sees i sammenheng

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill. pr tiltak	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Leinbakkan rekkverk</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Etter asfaltering i Leinbakkan ved Ringvål, melder operatører av skolebuss/sikringskjøring om mangel på rekkverk langs strekning av Leinbakkan. Strekningens fullstendige lengde kan være opptil 580 meter. Trondheim bydrift melder om kostnad på 1550 kr/m eks. mva for etablering av rekkverk.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal gi trafikksikre forhold til skolebuss og annen kjørende trafikk ved glatte kjøreforhold.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,2 mill.	
Prosjektfase:		Utbygging	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 707 Leinstrandvegen</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Bygging av ensidig toveis busslomme og utbedring av avkjørsel i konflikt med busslomme.
Formålet med tiltaket:	Busslommer i 60-sone. Brukes til skoleskyss. Etablering av ensidig to-veis gjør at skolebarn ikke trenger å krysse veg. Vegen er til tider sterkt trafikkert (fergetrafikk) med høyt fartsnivå (kjent punkt for UP)
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Reduksjon trafikkulykker

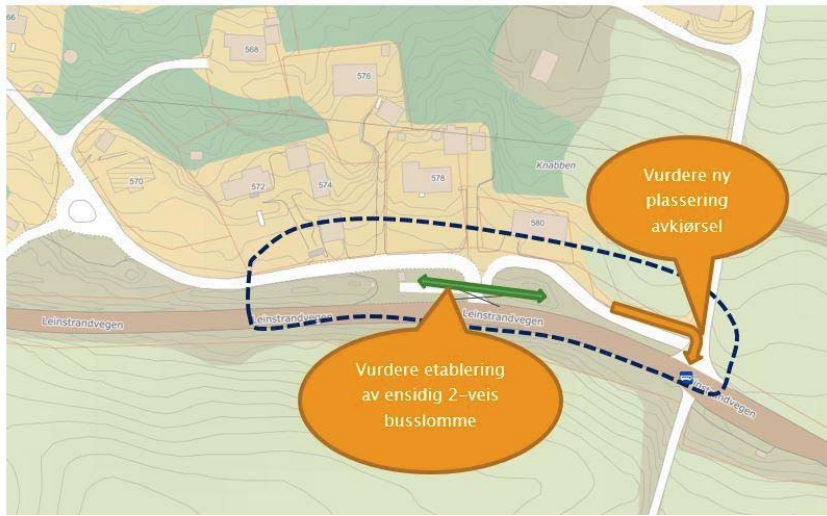
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Ikke behov for reguleringsplan. Kan unngå ev. frivillig grunnerverv avhengig av valg av løsning for avkjørsel.
Mulig utbyggingsperiode:	2021 (evt så raskt som mulig)
Usikkerhet i prosjektet	Valg av løsning som utløser behov for kjøp av grunn kan forsinke tiltaket

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
1,8 mill.	2019	

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,8 mill.	
Prosjektfase:		Utbygging	



## KART/PROSJEKTSKISSE



Detaljert plan er utarbeidet for 2 alternativ

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6666 Gløshaugen-Lademoen, kryssutbedring, gangfelt</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Alle gangfelt langs Singsakerringen skal oppgraderes: opphøyning, universell utforming og belysning.  Oppstramming av kryss for bedre oversiktsbilde.
Formålet med tiltaket:	Framkommeligheten og sikkerheten til gående skal forbedres. Opphøyning bidrar til redusert fart og dermed økt sikkerhet, universell utforming forbedrer framkommeligheten til folk med nedsatt funksjonsevne, belysning forbedrer synligheten til gående og dermed sikkerheten.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Forbedret framkommelighet og trafikksikkerhet for alle trafikantgrupper.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging (reguleringsplan)
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Samordning andre tiltak:	Hele strekningen ses på som ett prosjekt. Dette arket gjelder trafikksikkerhet.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
10 mill.	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging/ reguleringsplan	

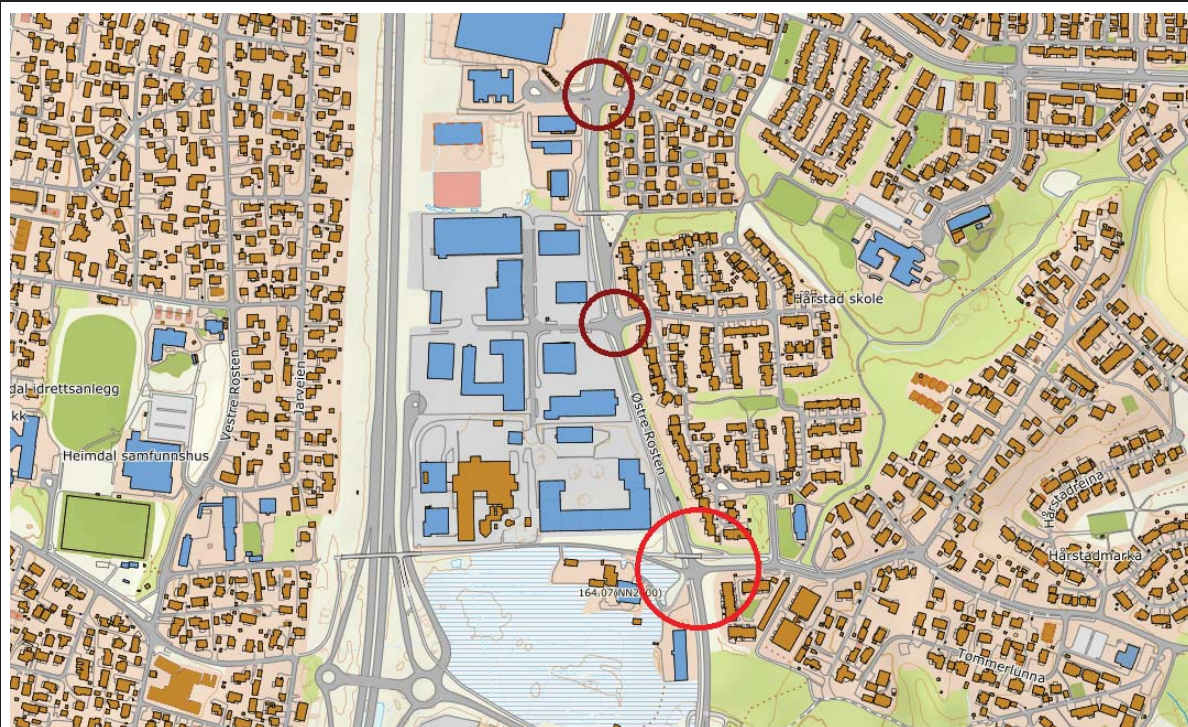
PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6686 Østre Rosten x Tiller-ringen, krysstiltak</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Østre Rosten har ved krysset Tiller-ringen ÅDT 12.000. Krysset har i dag ikke kanalisering, svingefelt eller signalanlegg. Fartsgrensen er 60 km/t. Kombinasjonen av dette fører til forsinkelser og trafikkulykker (10 ulykker med personskaade er registrert i krysset).</p> <p>Det skal vurderes alternative kryssutforminger som kan bedre trafikksikkerheten og fremkommeligheten til kollektivtrafikken.</p> <p>Tiltaket må ses i sammenheng med resten av strekningen fra den nye rundkjøringen ved Isdamvegen til signalanlegget ved Ivar Skjånes' veg. Det gjelder spesielt ved kryssene Ole Ross' veg og Arne Solbergs veg som har mange av de samme utfordringene som krysset ved Tiller-ringen.</p> <p>Tiltaket må også ta høyde for utbygging av hovednett for sykkel langs Østre Rosten.</p>
Formålet med tiltaket:	<p>Bedre trafikksikkerheten langs Østre Rosten.</p> <p>Bedre fremkommeligheten for kollektivtrafikken i Østre Rosten.</p>
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet kan bidra til bedre trafikksikkerhet og fremkommelighet for kollektivtrafikken.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling (utredning behov og mulig konsept/tiltak)
Planstatus:	Østre Rosten er i stor grad bygd slik den ble regulert. Tiltak som krever ekstra areal vil i utgangspunktet kreve reguleringsplan.
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2024
Samordning andre tiltak:	Utbygging av hovednett på sykkel langs Østre Rosten

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

## KART/PROSJEKTSKISSE



Krysset ved Tiller-ring er merket med stor sirkel. De to mindre sirkelene er kryss Ole Ross' veg og Arne Solbergs veg som har tilsvarende utfordringer. Helhetlig løsning på strekningen må vurderes.

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Mindre trafikktekniske tiltak</b>
Ansvarlig etat:	TK, TRFK, SK, MaK, MeK

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Det settes av en sum til mindre tiltak langs kommunal og fylkeskommunal veg fordelt på de ulike kommunene i avtaleområdet. I Trondheim gis én bevilgning til tiltak langs fylkesveg og én bevilgning til tiltak langs kommunal veg. Ved gjennomføring av tiltak langs fylkesveg i Stjørdal, Malvik og Melhus, må dette avklares med Fylkeskommunen.</p> <p>Formålet er prosjektering og gjennomføring av tiltak for økt trafikksikkerhet, trygghetsfølelse og/eller økt fremkommelighet. Budsjettposten er ment å finansiere mindre tiltak innen gange, sykkel og trafikksikkerhet i samsvar med Miljøpakkens mål og i henhold til generelle føringer i byvekstavtalen. Bidrag til måloppfyllelse legges til grunn ved prioritering av tiltak. Det rapporteres om utførte tiltak ved årets slutt.</p>
Formålet med tiltaket:	Økt trafikksikkerhet, trygghetsfølelse og fremkommelighet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Byvekstavtalens mål 2, 4, 5, 9.

STATUS OG FREMDRIFT	
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging og utbygging.
Planstatus:	Gjelder mindre tiltak hvor det som hovedregel ikke er behov for reguleringsplan og omfattende byggeplan.
Mulig utbyggingsperiode:	2021

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>E6 Tonstad – Kroppan, kollektivfelt, kryssombygging og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Statens vegvesen

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Planarbeidet har så langt omfattet flere deltiltak. Prosjektets innhold og finansiering er ikke endelig avklart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Sørgående kollektivfelt Tonstad – Fossestuvegen</li> <li>• Nordgående kollektivfelt Tonstad – Fossestuvegen</li> <li>• Nye holdeplasser E6 Tonstad</li> <li>• Utbedring av kryss/ vekslingsstrekning Tonstad</li> <li>• Høystandard løsning for gående og syklende mellom Østre Rosten/ Øvre Sjetnhaugan og Vestre Rosten.</li> <li>• Viltkryssing i Okstadbakken</li> </ul> <p>Holdeplasser på Tonstad forutsetter fravik fra vegnormalene, noe som er avslått. Disse vil derfor bli tatt ut av plangrunnlaget.</p> <p>Det forutsettes bruk av ubenyttede riksvegmidler til videre byggeplanlegging av de løsningene som inngår i prosjektet.</p>
Formålet med tiltaket:	Øke trafikksikkerheten på strekningen og gi mer forutsigbar framkommelighet for bussen, samt økt trygghet for gående og syklende.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<p>Kollektivtiltakene forventes ikke å gi dokumenterbar redusert reisetid for bussen, men vil gi noe økning av sikkerhet og forutsigbarhet</p> <p>Tonstadkrysset har for kort avkjøringsrampe for nordgående trafikk fra E6, og for smale felt og vegskulder i påkjøringsrampen for E6 sørgående fra fv. 6650. Strekningen er definert ulykkesstrekning. Basert på programmet TS-EFFEKT og trafikksikkerhetshåndboka til TØI vil tiltaket redusere antall ulykker og ulykkeskostnadene på strekningen med 20-30%</p> <p>Bedre og sikrere løsninger for gående og syklende vil gi økt opplevd trygghet, og en forbedring av tilbudet vil i seg selv vil bidra til å øke antallet som går og sykler. Ikke minst vil tiltaket gi et bedre helhetlig sykkelnett i området når Saupstadbrua står klar for bruk. Det er 650 meter oppgradert sykkelveg med fortau i planen.</p> <p>Ingen av tiltakene vil gi økt biltrafikk.</p>



## STATUS OG FREMDRIFT

Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Reguleringsplan under ferdigstilling. Forventet vedtak høsten 2020.
Mulig utbyggingsperiode:	2022

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		3 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging Tonstadkrysset	
Merknad	Byggeplanlegging av de nevnte tiltakene er foreslått finansiert av ubenyttede riksvegmidler programområde avsatt i Miljøpakkens årsbudsjett 2018 (20,5 mill. kr avsatt).		

## KART/PROSJEKTSKISSE



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Kryss fv. 6804 Ringvegen x Ole Vig vg skole</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Tiltaksområder: trafikkisikkerhet, kollektiv, sykkel og gange.  Kryss til Ole Vig vg skole skal bygges om. Kryss for biltrafikk flyttes nordover og dagens vegkryss foreslås omgjort til gang/sykkelveg med lyskryss for gående og syklende. Busslommer skal bygges omkring krysningspunkt for gående og syklende. Det foreslås venstresvingefelt for å unngå kjøring i veiskulder.
Formålet med tiltaket:	Kryss til Ole Vig vg skole skal bygges om for å gi bedre trafikkisikkerhet, bedre holdeplasser (i dag kun sørgående) og gode forbindelse for gående og syklende. Tiltaket skal gjøre det mer attraktivt å ta buss og gjøre det tryggere for gående og syklende. Dagens kryss har i rush så mye trafikk at det kjøres i veiskulder for å komme forbi kø og fotgjengere har grønt lys samtidig som sideveg.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket gjør det enklere og tryggere for kollektivreisende og gående og syklende.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Tiltaket krever reguleringsendring.
Mulig utbyggingsperiode:	Uavklart
Samordning andre tiltak:	Videre utbygging på Ole Vig vg skole er avhengig av tiltaket gjennom rekkefølgekrav i gjeldende reguleringsplan.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Sikker kryssing over fv. 950 og jernbane til Midtsandtangen friluftsområde (Kryssing Midtsand)</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Omlegging av GS-veg, heving av veg og etablering av ca. 50 meter ny undergang.
Formålet med tiltaket:	Friluftsområdet er svært mye benyttet både av lokalbefolkningen og av tilreisende fra nabokommunene. Adkomsten for de som går, sykler eller kjører kollektivt er ikke trafikksikker, og gir mange farlige situasjoner. En forbedring av adkomsten vil også senke terskelen for å benytte miljøvennlig transport til/fra friluftsområdet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket vil øke tilgjengeligheten for gående, syklende og kollektivreisende til et populært friluftsområde, som i dag er svært bilbasert. Vi mener tiltaket støtter opp under mål 1, 2, 5 og 9.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Ikke regulert

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
87,5 mill.	2019	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	1 mill.	86 mill.
Prosjektfase:	Prosjektplanlegging	Detaljplanlegging	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Saksvikkorsen, fortau
Ansvarlig etat:	Malvik kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Fortau mangler i dag ca. 180 meters lengde i Saksvikkorsen, fram til bussholdeplasser ved Markabygdvegen og over kommunegrense til Trondheim.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket vil gi en sammenhengende trafikksikker atkomsttrasé fra Væretrøa, og vil sikre trafikksikker trasé for myke trafikanter fra hele Saksvik og øvrige brukere av bussrute 79 som ble etablert med stor suksess fra 3. august 2019. Tiltaket vurderes å gi en betydelig positiv effekt for en allerede vellykket kollektivetablering over Saksvikkorsen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Byvekstavtalens mål 1, 2, 3, 4, 5 og 9.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Mulig nødvendig med endring på regulert løsning
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Usikkerhet i prosjektet	En del av tiltaket ligger i Trondheim kommune

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
3,5 mill.	2019	2020
Forenklet anslag gjennomført juni 2020, 15 % usikkerhet.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	0,8 mill.	2,2 mill.
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Detaljplanlegging	Utbygging

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Nytt vegkryss og miljøgate Vikhammer</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Berører fv. 950 og fv. 6706, og enkelte kommunale veger.</p> <p>Tiltaket omhandler omforming av gate- og kryssområder på Vikhammer med nytt kryss mellom fv. 950 Malvikvegen og Vikhammerdalen, omforming av ca. 500 meter av fv. 950 Malvikvegen til miljøgate og justering av eksisterende rundkjøring. Det vises til vedlagte tegninger og skisser som finnes på nåværende tidspunkt, og som er grunnlaget for kostnadsestimatet. Det presiseres at reguleringsprosessen enda er i en tidlig fase.</p> <p>Omforming av ca. 500 meter av fv. 950, inkl. bl.a.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 3 m bredt fortau nord og sør for veg</li> <li>● Sykkelveg</li> <li>● 4 x bussholdeplasser</li> <li>● Støytiltak</li> <li>● Grøntrabatt</li> <li>● Nye kryssløsninger for Vikhammer - Vikhammerelvdalen-krysset og dagens rundkjøring i øst.</li> <li>● Ny overvannsløsning.</li> </ul> <p>Prosjektet inkludere også delvis åpning av Vikhammerelva. Detaljer rundt dette er også inkludert i beskrivelsen, men vil nok finansieres på andre måter, da det ikke direkte støtter opp under byvekstavtalen.</p>
Formålet med tiltaket:	<p>Hensikten med planarbeidet for miljøgate gjennom Malvik sentrum er å ivareta et fremtidig og økende behov/ønske om å tilrettelegge for myke trafikanter og «grønn mobilitet» som bidrar til å nå nullvekstmålet og bygge opp under Byvekstavtalen. I tillegg skal miljøgata være trafikksikker, trygg og attraktiv å gå/sykle langs, krysse og oppholde seg i, både på bussholdeplasser, uterom og oppholdsarealer, samtidig som god fremkommelighet for kollektivtrafikk sikres. Se mer i vedlegg.</p>
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<p>Planen for miljøgata skal medføre en bedre tilrettelegging for gående/syklende og kollektivtrafikanter i Vikhammer sentrum. Korte avstander mellom eksisterende/nye boliger og daglige gjøremål sammen med bedre tilrettelegging forventes å bidra til mindre bilbruk og føre til flere gå- og sykkelturner. Utbygging av bolig og næring i umiddelbar nærhet til barnehager, skoler og fritidsaktiviteter vil være med på å gi en ytterligere økning i antall gående og syklende. Tilrettelegging for opphøyde gangfelt, flytting av bussholdeplasser og eventuelt kantstopp, samt flere andre tiltak, vil gjøre det mindre attraktivt å benytte Malvikvegen for</p>

	<p>gjennomgangstrafikk. Utbedring av bussholdeplassene og etablering av nye holdeplasser, som videre gir grunnlag for bedre kollektivtilbud, vil også føre til at flere vil velg buss som transportmiddel. Dette er i tråd med Miljøpakkens mål 2, 3 og 4 som omhandler økning miljøvennlige transportformer og reduksjon i transportbehovet. Lavere fartsgrense fra 60 km/t til 30 km/t vil reduserer støybelastningen og luftforurensningen langs miljøgata. Mindre trafikk på grunn av overgang fra bil til mer miljøvennlige transportformer og lavere gjennomgangstrafikk vil også bidra til mindre støy- og luftforurensning. Redusert fartsgrense, utbedring av kryssområder, visuelle virkemidler (belegg i gata, beplanting osv.), fysiske tiltak (opphøyde gangfelt, kantsteinsstopp osv.) som bidrar til å holde farten på biltrafikken nede, vil gi redusert risiko for trafikkulykker. Dette vil være med å oppfylle Miljøpakkens mål 1, 6 og 7 som omhandler støy og luftforurensning. Virkninger som vil tilfredsstille Miljøpakkens mål 5 er redusert fartsgrense og lavere trafikkmengde. Dette sammen med utbedring av kryssområder og bedre tilrettelegging for gående og syklende vil gi redusert risiko for trafikkulykker og bedring av trafikksikkerheten. Det vil være de gående og syklende som vil ha størst nytte av tiltaket med bedre tilbud i miljøgata. Når trafikkmengden og hastigheten går ned og tilbudet forbedres, vil det bli tryggere og mer attraktiv å ferdes langs og på tvers av gata. For biltrafikken og kollektivtrafikantene vil det derimot ta lengre tid å kjøre gjennom miljøgata. Strekningen er relativt kort, en reduksjon i fartsgrensen vil gi en dobling av reisetiden fra ett minutt til to minutter. For kollektivtrafikken vil ikke dette få så stor betydning da bussene likevel må stoppe for å ta opp og sette av passasjerer på holdeplassene som planlegges i miljøgata. Samlet sett vil minst 2.300 bosatte få nytte av tiltaket (dagens bosatte + Vikhammer Øvre). I tillegg kommer utbygginger på området tett ved miljøgata som ikke ennå er detaljregulert. Brukes samme reisemiddelfordeling på dagens bosatte som for Vikhammer Øvre gir dette cirka 2.200 gang - og sykkelturer per døgn for de bosatte i området. I tillegg kommer nytten brukere av idretts- og skoleområdet, kunder og arbeidstakere i tilknytning til næringsvirksomhetene. Størrelsen på denne er ikke anslått. Når det gjelder trafikksikkerheten, så vil en fartsreduksjon fra 60 km/t til 30 km/t gi en betydelig redusert ulykkesrisiko.</p>
--	---

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Reguleringsarbeid påbegynt
Mulig utbyggingsperiode:	Avventer utbygging av firefelts E6.
Samordning andre tiltak:	Utbygging av 4-felts E6 og GS-veg Granholtvegen-Ålivegen
Usikkerhet i prosjektet	Andre finansieringskilder og framdriften i E6-utbygging.



<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
79 mill.	2019	2021

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	1 mill.	77,5 mill.
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Detaljplanlegging	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fagottvegen-Vikhammeråsvegen, fortau</b>
Ansvarlig etat:	Malvik kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Mellom Vikhammer sentrum og Vikhammeråsen, langs Vikhammeråsvegen og Fagottvegen, er det en strekning på 300 meter som i dag mangler regulert fortau. Dette oppleves som en «missing link» mellom et av kommunens sentrumsområder og et større boligområde.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket vil kunne bidra til at flere kan reise både tryggere og mer miljøvennlig, mellom et boligområde og et sentrumsområdet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket vil kunne bygge opp under byvekstavtalens mål 1-5.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling og detaljplanlegging
Planstatus:	Behov for detaljregulering.
Mulig utbyggingsperiode:	2022
Samordning andre tiltak:	Fortau Fagottvegen
Usikkerhet i prosjektet	Grunneiere og grunnforhold

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Ombygging av bussholdeplass ved skystasjon</b>
Ansvarlig etat:	Melhus kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Planen er å flytte eksisterende øy med busskur vestover, samt lage fortau bak busskur som en forlengelse av gang- og sykkelvei fra kulvert under jernbanen. Fortau på østsiden av Spinnerivegen vil forstørres og busskur for østgående busstrafikk vil bli etablert. Det er ønskelig med gjennomkjøring forbudt, med unntak av buss i rute. I tillegg er det tenkt å etablere fotgjengerovergang for å sikre en tryggere overgang enn hva dagens situasjon er.
Formålet med tiltaket:	Det er et behov for prosjektering og ombygging av bussholdeplass ved skystasjonen, da dagens situasjon anses som lite trafikksikker. Nybygd undergang føres rett ut i trafikkert vei, og det er ikke tilrettelagt for myke trafikanter ved skystasjonen. Dette medfører at disse kommer i kontakt med store kjøretøy. I tillegg må man ta utbygging på vestsiden av jernbanen til betraktning, da dette vil føre til økt trafikk av gående og syklende gjennom kulvert.  Planen har tatt utgangspunkt i "mulighetsstudie - stasjonsområdet områdeplan Melhus Sentrum", datert 30.01.18.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Området tiltaket vil omfatte kan beskrives som et av kommunens viktigste kollektivknutepunkt. Tiltaket vil bedre trafikksikkerheten betraktelig, da ombygging i mye større grad legger til rette for myke trafikanter.  Tiltaket vil kunne bygge opp under miljøpakkens delmål 1-5 og 9.  Tiltaket passer godt til byvekstavtalen sitt overordnede mål om å legge til rette for attraktive alternativer til privatbil. Løsningen vil sikre bedre fremkommelighet for både buss, gående og syklister. Byvekstavtalens ambisjon om at tiltakene skal føre til færre skadde og døde i trafikken vil også dette tiltaket kunne bidra med.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutviklingsfasen
Planstatus:	Det er planlagt oppstart av områdeplan av skystasjon i 2021. Det vil bli søkt om dispensasjon fra regulering, da tiltak haster for å bedre trafikksikkerheten. Tiltak tar utgangspunkt i mulighetsstudie for området gjennomført i 2018.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022

Samordning andre tiltak:	Grunnkonseptet i områdeplanen for Melhus sentrum er å ha en ringrute for myke trafikanter. Sammen med gangbru over Gaula, gangbru over E6, og jernbanekulvert vil tiltaket knyttes sammen.
Usikkerhet i prosjektet	Kostnader

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

### KART/PROSJEKTSKISSE



Grov skisse over tenkt tiltak.



«Ringrute»

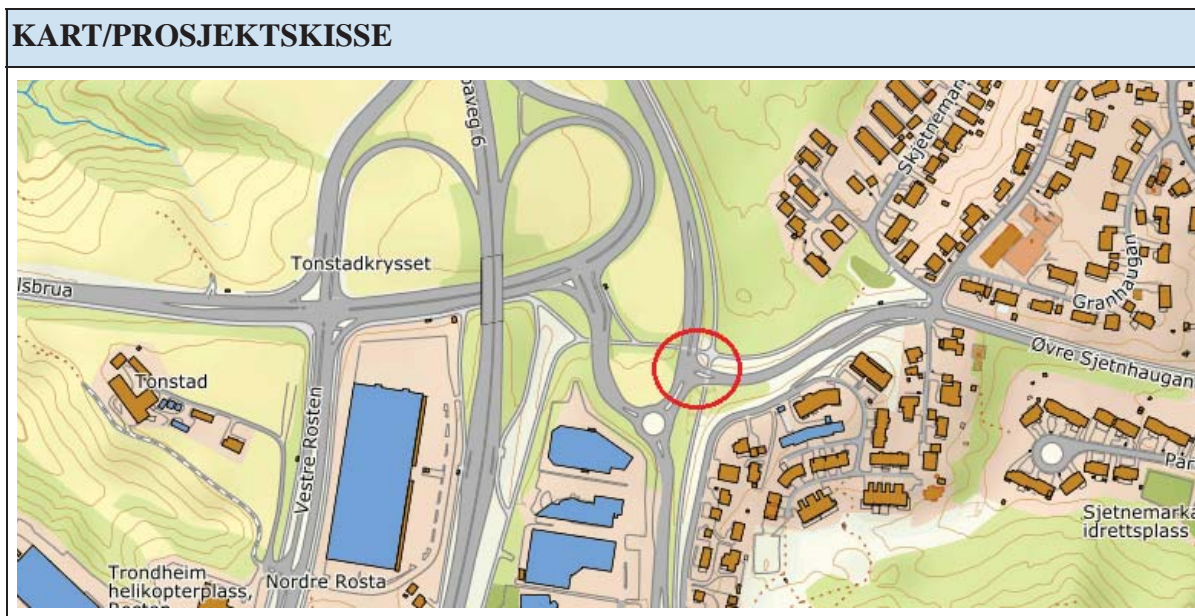
**Trafikksikkerhet (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Kryssutbedring Gamle Okstadbakkan x Øvre Sjetnhaugan</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

<b>TILTAKSBEKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Kommunal veg møter fylkesveg i kryss. Sykkelriksveg inngår også i krysset.</p> <p>Dagens utkjøring fra Sjetnmarka i Gamle Okstadbakkan ligger tett opp mot rundkjøringen ved Østre Rosten. I tillegg kommer busser fra det nye omstigningspunktet på Tonstad ut i Gamle Okstadbakkan rett ved krysset til Sjetnmarka. Dette skaper et krevende trafikkbilde som kan gi dårlig trafikksikkerhet og redusert fremkommelighet.</p> <p>Mulige/nødvendige tiltak kartlegges. En "fjerde arm" i dagens nye rundkjøring er et alternativ som tidligere er kostnadsberegnet.</p> <p>Det er også to gang- og sykkelveger som går i undergang i krysset som møtes i et x-kryss her. Sikten for syklende oppfyller ikke dagens krav, og det er ikke separert mellom gående og syklende. Statens vegvesen ønsker å oppgradere til gang- og sykkelveg her som del av riksvegnettet på sykkel.</p>
Formålet med tiltaket:	Se på alternative kryssløsninger som kan gi bedre trafikksikkerhet og fremkommelighet. Bidra til at sykkelløsningene i kryssområdet kan forbedres.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet kan bidra til bedre trafikksikkerhet

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling (utredning behov og mulig konsept/tiltak)
Planstatus:	En fjerde arm i rundkjøringen er regulert i plan for E6 Sandmoen - Tonstad fra 2009 hvor plassering av rundkjøring med kobling mot Øvre Sjetnhaugan er vist. Tilpassing av Tonstadkrysset for omstigningspunkt har ivaretatt reguleringsplanen fra 2009 og sikret at det er areal til å realisere rundkjøringen.
Mulig utbyggingsperiode:	2022-23
Samordning andre tiltak:	Reguleringsplan for E6 Tonstad - Kroppan bru kollektivfelt og sykkeltiltak på Tonstad

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	





**Trafikksikkerhet (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 707 Spondalsvegen, Berg- Høstadkorsen, Gang- og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Gang- og sykkelveg, lengde 3,5 km, bredde 3 meter, samt utbedring og sammenslåing eksisterende holdeplasser.
Formålet med tiltaket:	Det er bygget gang- og sykkelveg på store deler av strekningen. Denne delen gjenstår for å få et helhetlig tilbud mellom Rye og Spondal. Tiltaket vil gi økt trafikksikkerhet til myke trafikanter samt tryggere skoleveg.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Reduksjon trafikkulykker og flere som går og sykler.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Reguleringsplan forventes vedtatt februar 2021, byggeplan og erverv forventes å være på plass i 2021.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022
Samordning andre tiltak:	Aktuelt å samordne med VA-arbeider (TK)
Usikkerhet i prosjektet	Evt. geotekniske forhold som ikke har blitt avdekket planarbeidet, frivillig grunnavståelse vs ekspropriasjon.

<b>KOSTNAD</b>				
<b>Kostnadsanslag for prosjektets totale kostnad vurdert under detaljplanlegging</b>				
Kostnadsanslag (P50-verdi):	Dato for anslag:	Anslagsmetode:	Kroneverdi (år):	Usikkerhet i anslag (%):
65 mill.	April 2018	Anslag	2018	10

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	4,5 mill.	30 mill.	35 mill.
Prosjektfase:	Planlegging, regulering	Utbygging	Utbygging

# KART/PROSJEKTSKISSE



**Trafikksikkerhet (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6658 Utleirvegen, Tor veg, kryssutbedring</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

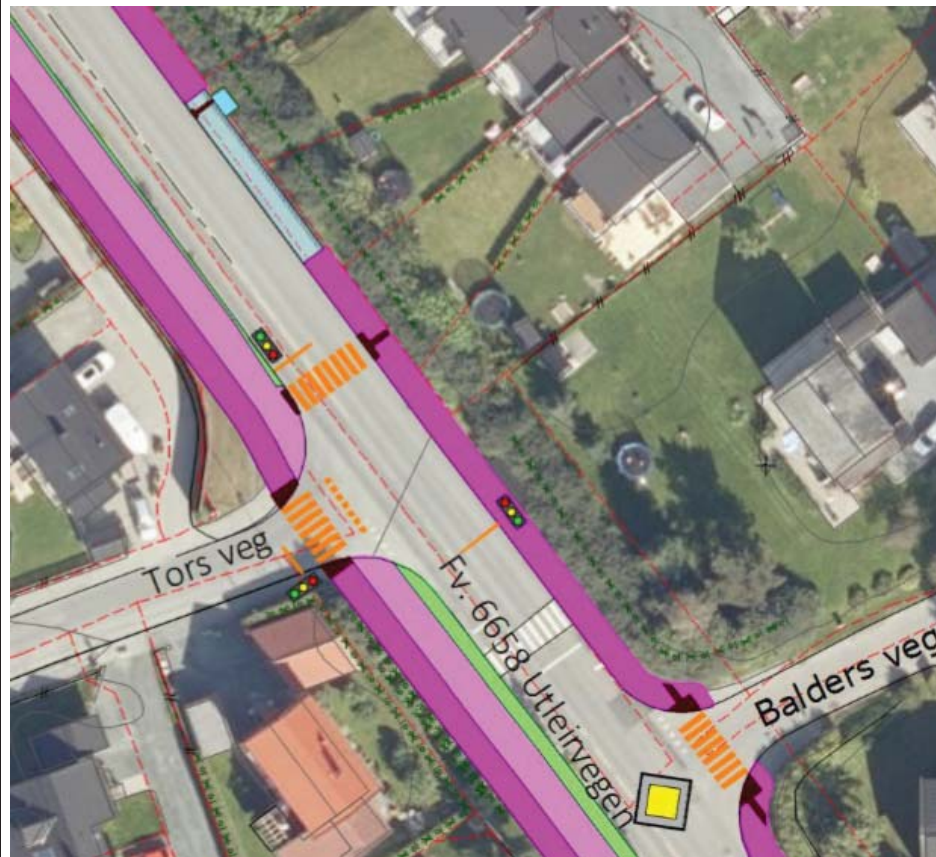
<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Signalregulering av kryss, flytting av holdeplass og gangfelt.
Formålet med tiltaket:	Dagens løsning med signalregulert gangfelt og holdeplass skaper flere farlige situasjoner, både i forbindelse med trafikkavvikling i krysset samt myke trafikanters krysningsområder. En bedre regulering av krysset vil bidra til økt kapasitet i trafikkavvikling samt bedre trafikksikkerhet for myke trafikanter.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Reduksjon av trafikkulykker. Flere går og sykler som følge av en trygg løsning i kryssområdet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Behov for byggeplan (strakstiltak)
Mulig utbyggingsperiode:	2021 (så raskt som mulig)
Samordning andre tiltak:	Tiltaket er løftet ut av mulighetsstudie for strekningen. Først vedtatt som forprosjekt 2018.
Usikkerhet i prosjektet	En koordinering med andre tiltak i annen planfase vil føre til forsinkelse.

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
5 mill.	2019	2021
Merknad:	Strakstiltaket er ett element på strekningen som totalt har anslag på 52 mill. (anslag gjennomført i 2019).	

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	0,5 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging	

**KART/PROSJEKTSKISSE**



## 23. Prosjektbeskrivelser sykkel

Sykkel

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Økt standard vinterdrift sykkel, kommunal veg
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Flere strekninger vil få økt standard på vinterdrift fra sesongen 2020/2021 (GsB-standard).
Formålet med tiltaket:	Økt framkommelighet for syklende i vinterhalvåret
Bidrag til måloppfyllelse:	Flere reiser med sykkel


FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		7 mill.	
Merknad:		6 mill. eksisterende nivå 1 mill. økt omfang	

KART/PROSJEKTSKISSE
 <p>Blå markering viser nye strekninger hvor driftsstandarden skal økes i 2021.</p>

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Økt standard vinterdrift sykkel, fylkesveg</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	I utgangspunktet vil gang- og sykkelvegnettet langs fylkesveg i Trondheim driftes etter DkB. Det er behov for tilskudd fra Miljøpakken for å øke driftsstandarden til DkA. Økning siden 2020 skyldes økt driftsstandard langs fv. 704 og fv. 707.
Formålet med tiltaket:	Mer attraktivt å sykle og gå vinterhalvåret.
Bidrag til måloppfyllelse:	Økt andel gående og syklende.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		8 mill.	
Merknad:		5,5 mill. eksisterende nivå 2,5 mill. økt omfang	

KART/PROSJEKTSKISSE
 <p>Strekninger i grått viser hovednett med høy klasse vinterdrift i 2018/2019 finansiert av Miljøpakken. Tillegg i 2020 i rødt og blått. I 2021 skal driftsstandarden økes langs fv. 704 og 707 (ikke merket på kartet).</p>



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Saupstadbrua, gang- og sykkelbru
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Planen legger til rette for å bygge ca 180 meter bru og ca 270 meter tilhørende gang- og sykkelveger med bredde 5,5m. Strekingen vil inngå i hovednettet for sykkel.
Formålet med tiltaket:	Hensikten er å binde Saupstad- og Tiller-områdene tettere sammen for myke trafikanter.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til måloppnåelse gjennom økt andel gående og syklende og økt tilgjengelighet.

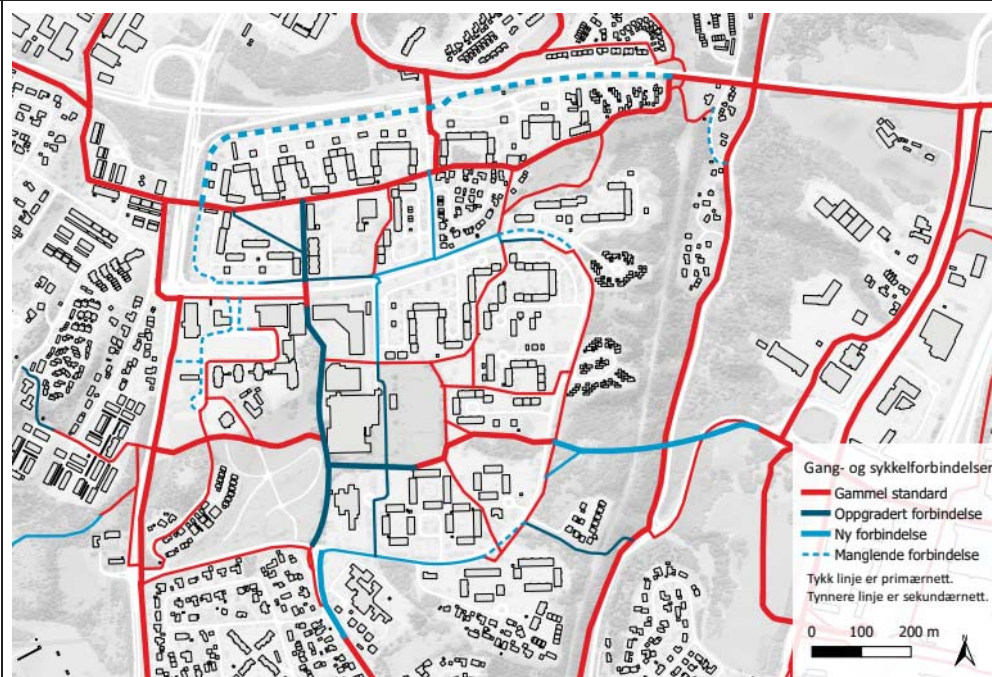
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging, totalentreprenør kontrahert august 2020.
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Tiltaket er regulert (2018)
Mulig utbyggingsperiode:	2020-2022, ferdigstilling 25.06.2022.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
120 mill.	2018	2020
SVV-Anslag gjennomført 23.08.2018, 10 % usikkerhet.		

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
142 mill.	2021	2021
Styringsramme behandlet i PR-sak 91/20.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	56 mill.	66 mill.	20 mill.
Prosjektfase:	Planlegging, utbygging	Utbygging	Utbygging

## KART/PROSJEKTSKISSE



3D-illustrasjon som viser broa over Bjørndalen sett fra nord. (modeller fra pågående planarbeid innenfor tre planområder på Rosten).

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Klæburuta - Punkttiltak, skilting og merking</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune







TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Prosjektet er en videreføring av bestilling "planavklaring Klæburuta"</p> <p>Delstrekning 9 fra konseptrapport (kun kryss): Nedtaking av lyssignal i kryss med Høgskoleveien, bedre lys: kostnad ca. 1 mill kr</p> <p>Forkjøringsregulering av Klæbuveien (2,7 km) inkludert skilting og oppmerking mellom S.P. Andersens veg og Baard Iversens veg (ca. 1 km): kostnad ca. 0,3 mill kr</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal gi bidra til en helhetlig rute for gående og syklende mellom Sluppen og Bakklandet. Det vil legge til rette for fortsatt vekst i gående og syklende med redusert konfliktnivå.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2020-2021

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
1,3 mill.	2020	2021
Enkelt anslag gjennomført 08.05.2020, 40 % usikkerhet.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,3 mill.	
Prosjektfase:		Utbygging	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Kløburuta, Øvre bakklandet - Vollabakken</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune







TILTAKSBESKRIVELSE									
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Prosjektet er en videreføring av bestilling “planavklaring Kløburuta” og gjelder delstrekning 7 og 8 fra konseptvurderingen.</p> <p>På delstrekning 7 planlegges å utvide fortau på begge sider for å kunne få vinterdrift og dermed unngå gåing i sykkeltrasé. Gata merkes som “sykkelgate” og sykkelfelt fjernes. Kombineres med GsA-standard vinterdrift på minst én side.</p> <p>På delstrekning 8 planlegges å utvide fortau på begge sider, merke med “sykkelgate” og fjerne 6 parkeringsplasser.</p> <table border="1" data-bbox="558 896 1388 1478"> <tbody> <tr> <td data-bbox="558 896 606 1209">7</td> <td data-bbox="606 896 861 1209">  </td> <td data-bbox="861 896 1069 1209">Øvre Bakklandet sør for Lillegårdsbakken, Vollabakken 1 til nr 16 (der bakken flater ut)</td> <td data-bbox="1069 896 1388 1209"> <p>Fortau er for smal til å driftes, gående bruker sykkelfelt om vinteren. Gir konflikter og uklar “eierskap” til arealer.</p> <p>Sykkelfelt vurderes som unødvendig/uønsket løsning.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="558 1209 606 1478">8</td> <td data-bbox="606 1209 861 1478">  </td> <td data-bbox="861 1209 1069 1478">Vollabakken mellom nr 9 og 28 (kryss med Christian Frederiks gate/Klostergata)</td> <td data-bbox="1069 1209 1388 1478">Fortau er for smal til å driftes, trapp ved nr. 15 snevrer inn fortau på østlig side.</td> </tr> </tbody> </table>	7		Øvre Bakklandet sør for Lillegårdsbakken, Vollabakken 1 til nr 16 (der bakken flater ut)	<p>Fortau er for smal til å driftes, gående bruker sykkelfelt om vinteren. Gir konflikter og uklar “eierskap” til arealer.</p> <p>Sykkelfelt vurderes som unødvendig/uønsket løsning.</p>	8		Vollabakken mellom nr 9 og 28 (kryss med Christian Frederiks gate/Klostergata)	Fortau er for smal til å driftes, trapp ved nr. 15 snevrer inn fortau på østlig side.
7		Øvre Bakklandet sør for Lillegårdsbakken, Vollabakken 1 til nr 16 (der bakken flater ut)	<p>Fortau er for smal til å driftes, gående bruker sykkelfelt om vinteren. Gir konflikter og uklar “eierskap” til arealer.</p> <p>Sykkelfelt vurderes som unødvendig/uønsket løsning.</p>						
8		Vollabakken mellom nr 9 og 28 (kryss med Christian Frederiks gate/Klostergata)	Fortau er for smal til å driftes, trapp ved nr. 15 snevrer inn fortau på østlig side.						
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal bidra til å gi en helhetlig rute for gående og syklende mellom Sluppen og Bakklandet. Gående og syklende skal adskilles og gis et universelt tilbud hele året. Tiltaket vil gjøre det mulig å oppnå god vinterdrift. Det vil legge til rette for fortsatt vekst i gående og syklende med redusert konfliktnivå.								
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.								

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling - konsept
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling - forprosjekt
Planstatus:	Tiltakene på kommunal veg kan gjøres uten reguleringsplan. Teknisk planlegging og byggeplan kan raskt omsettes til brukerverdi, forutsatt nødvendige politiske vedtak.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022
Samordning andre tiltak:	En del av en lengre rute som må sees i sammenheng

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
5,5 mill.	2020	2021

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	4,5 mill.
Prosjektfase:		Prosjektutvikling (forprosjekt)	Detaljplanlegging, utbygging

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Klæburuta, Strindvegen - S.P. Andersens veg
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE									
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Prosjektet er en videreføring av bestilling “planavklaring Klæburuta” og gjelder delstrekning 13-14 fra konseptrapporten.</p> <p>På delstrekning 13 utvides fortauet slik at signalstolpe kommer på riktig side. Vurdere løsning for å prioritere syklister gjennom kryss.</p> <p>På delstrekning 14 bygges holdeplassene om til timeglass, sykkelfelt føres forbi på utsiden av plattform.</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>13</td> <td></td> <td>Krysset Klæbuveien x Strindvegen</td> <td>Flere feil i dagens løsning: Signalstolpen står på venstre side for de syklende / mopedister (skal være på høyre side). Strindvegen er forkjørsvveg, men det er ikke skiltet vikeplikt for syklende. Det er merket opp sykkelkryssing som indikerer rettigheter i kryssingen, noe syklende ikke har.</td> </tr> <tr> <td>14</td> <td></td> <td>Klæbuveien mellom Strindvegen og S.P. Andersens veg</td> <td>Ved bussholdeplassene Valgrindvegen er det opphold i sykkelfeltene. Syklende mister tilbudet når bussen står ved holdeplass.</td> </tr> </tbody> </table>	13		Krysset Klæbuveien x Strindvegen	Flere feil i dagens løsning: Signalstolpen står på venstre side for de syklende / mopedister (skal være på høyre side). Strindvegen er forkjørsvveg, men det er ikke skiltet vikeplikt for syklende. Det er merket opp sykkelkryssing som indikerer rettigheter i kryssingen, noe syklende ikke har.	14		Klæbuveien mellom Strindvegen og S.P. Andersens veg	Ved bussholdeplassene Valgrindvegen er det opphold i sykkelfeltene. Syklende mister tilbudet når bussen står ved holdeplass.
13		Krysset Klæbuveien x Strindvegen	Flere feil i dagens løsning: Signalstolpen står på venstre side for de syklende / mopedister (skal være på høyre side). Strindvegen er forkjørsvveg, men det er ikke skiltet vikeplikt for syklende. Det er merket opp sykkelkryssing som indikerer rettigheter i kryssingen, noe syklende ikke har.						
14		Klæbuveien mellom Strindvegen og S.P. Andersens veg	Ved bussholdeplassene Valgrindvegen er det opphold i sykkelfeltene. Syklende mister tilbudet når bussen står ved holdeplass.						
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal gi bidra til en helhetlig rute for gående og syklende mellom Sluppen og Bakklandet. Gående og syklende skal adskilles og gis et universelt tilbud hele året. Tiltaket vil gjøre det mulig å oppnå god vinterdrift. Det vil legge til rette for fortsatt vekst i gående og syklende med redusert konfliktnivå.								
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.								



STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling - konsept
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling - forprosjekt



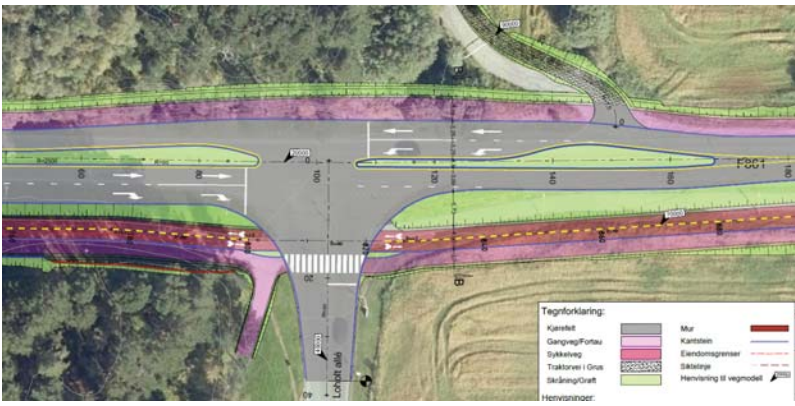
Planstatus:	Tiltakene på kommunal veg kan gjøres uten reguleringsplan. Teknisk planlegging og byggeplan kan raskt omsettes til brukerverdi, forutsatt nødvendige politiske vedtak.
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Samordning andre tiltak:	Sees i sammenheng med bestilling/prosjekt på rundkjøring/kryss S.P. Andersens veg/Sorgenfriveien.

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
2,5 mill.	2020	2021

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	2 mill.
Prosjektfase:		Forprosjekt	Utbygging

<b>KART/PROSJEKTSKISSE</b>		
13		Krysset Klæbuveien x Strindvegen
14		Klæbuveien mellom Strindvegen og S.P. Andersens veg

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6660 Jonsvannsveien, sykkelveg med fortau på Dragvoll</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Fv. 6660 Jonsvannsveien på Dragvoll er en del av vedtatt hovednett for sykkel i Trondheim. For å nå ønsket kvalitet på strekningen er det behov å oppgradere dagens gang- og sykkelveg til sykkelveg med fortau. Tiltaket inkluderer forkjøringsregulerte sykkelkryssinger i tråd med oppdaterte retningslinjer fra Vegdirektoratet.</p> <p>Strekningen går langs NTNU sin eiendom fra Bergheim til kryss Stokkanhaugen.</p> <p>Tiltaket vil passere nylig bygd stasjon for metrobuss på Dragvoll som har tatt høyde for sykkelvegen.</p> <p>Tiltaket vil gå gjennom nytt signalanlegg i krysset Jonsvannsveien x Loholt allé. Signalanlegget har tatt høyde for sykkelvegen og vil inkludere eget sykkelsignal. Utbygging av disse to prosjektene bør samkjøres.</p>  <p><b>Planlagt utforming av krysset Jonsvannsveien x Loholt allé med eget sykkelsignal</b></p>
Formålet med tiltaket:	Bedre fremkommelighet og trafiksikkerhet for gående og syklende.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafiksikkerhet

## STATUS OG FREMDRIFT

Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Tiltaket kan gjennomføres uten reg.plan med frivillig avtale med NTNU
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Signalanlegg Jonsvannsveien x Loholt allé

## STYRINGSMÅL

Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging

Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
27,5 mill.	2020	2021

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	0,5 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging	
Merknad:	Kostnadsanslag gjennomføres primo 2021		

## KART/PROSJEKTSKISSE



Signalanlegget er markert med ring, mens planlagt sykkelveg er markert med grønn strek

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6650 Byåsveien nedre del, rundkjøring Søndre Ilevollen</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Etablering av sykkelveg i nedre del av Byåsveien</li> <li>- Sykkelveg tilkobles etablert sykkelveg i Søndre Ilevollen</li> <li>- Separasjon av gående og syklende ved Bergsligata</li> <li>- Kollektivfelt forlenges nærmere rundkjøring av søndre Ilevollen for bedring av framkommelighet for kollektiv til sentrum</li> <li>- Løsning forutsetter at det ene sørgående kjørefelt frigjøres for etablering av sykkeltiltak på østsiden av Byåsveien</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Trafikksikkerhet for myke trafikanter og bilister</li> <li>- Skal gjøre det enklere for syklistene å unngå rundkjøring</li> <li>- Bedre framkommelighet for kollektiv</li> </ul>
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mer trafikksikker løsning for myke trafikanter</li> <li>- Bedre framkommelighet for kollektiv</li> <li>- Mer trafikksikkerhet for bilister i rundkjøring.</li> </ul>

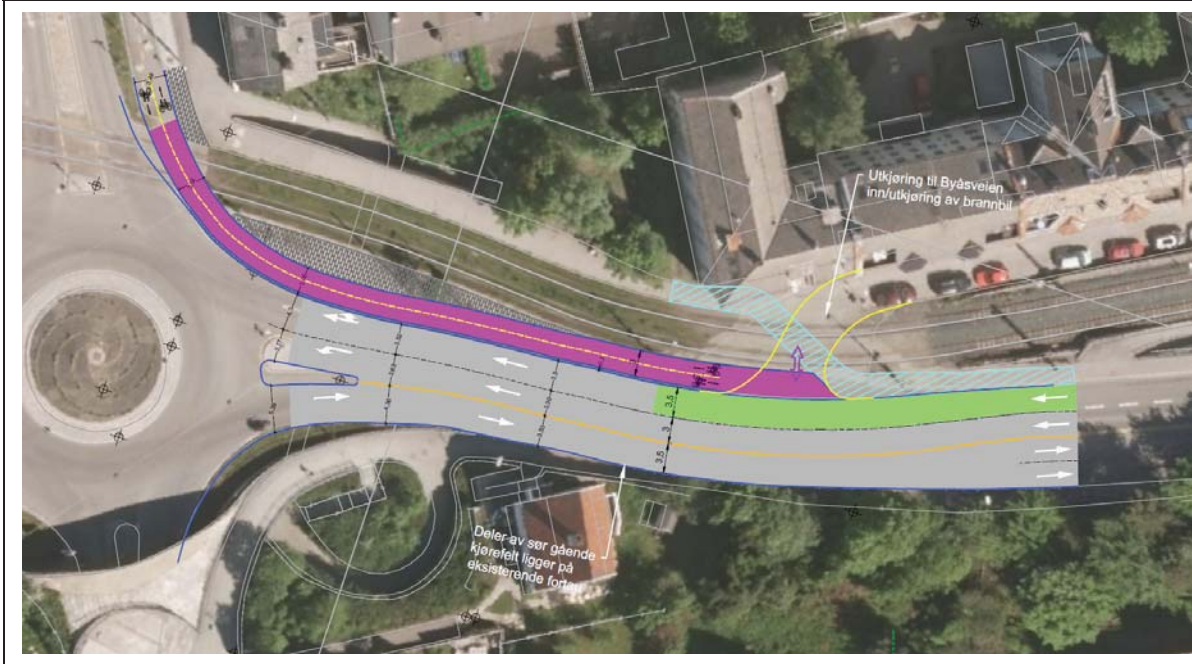
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	- Prosjektutvikling ( forprosjekt er utført)
Innspill til prosjektfase:	- Detaljering og bygging
Mulig utbyggingsperiode:	- 2020/2021
Samordning andre tiltak:	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tilpasses en mer langsiktig løsning for sykkelveg med fortau langs Byåsveien</li> <li>- Gateprosjekt Nordre Ilevollen – Kongens gate</li> </ul>
Usikkerhet i prosjektet	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Om man får dispens til å omstøte et sørgående kjørefelt til sykkelveg tiltak på østsiden</li> <li>- Kostnader i forbindelse med etablering av overbygning ved rabatt mellom kjøreveg og trikk hvor det ligger mye kabler i grunn samt behov for flytting vegutstyr i refuge</li> <li>- Trafikkavvikling i anleggsperiode</li> <li>- Konflikt med murer på vestsiden av Byåsveien pga vegutvidelse her.</li> <li>- Utvidelse av planområde</li> </ul>

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
4,6 mill. Byggherreoverslag, 40 % usikkerhet	2019	2021



FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,2 mill.	0,5 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Detaljplanlegging	

### KART/PROSJEKTSKISSE



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6666 Gløshaugen – Lademoen, sykkelfelt</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Eidsvolls gate: Sykkelfelt og kryssutbedringstiltak med Jonsvannsveien. og Tyholtveien</li> <li>• Festningsgata: Utvidelse av eksisterende sykkelfelt</li> <li>• Stadsing.Dahlsgt: 200 meter manglende sykkelfelt med tilhørende fortau, samt kryssutbedringstiltak</li> </ul>
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal bidra til å få et gjennomgående helhetlig tilbud for syklende. I tillegg bidrar en oppstramming av krysset til bedre forhold for gående. Kortere og mer oversiktlig kryssing bidrar til bedre framkommelighet og økt sikkerhet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Forbedret framkommelighet og trafiksikkerhet for alle gående og syklende.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Reguleringsplan
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Samordning andre tiltak:	Hele strekningen ses på som ett prosjekt. Dette arket gjelder sykkel.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
95 mill.	2020	2021
Merknad:	Anslag november 2019, usikkerhet +/- 40 %	

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		2 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging (regulering)	



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Brøsetruta: Blussuvoll - Angelltrøa</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

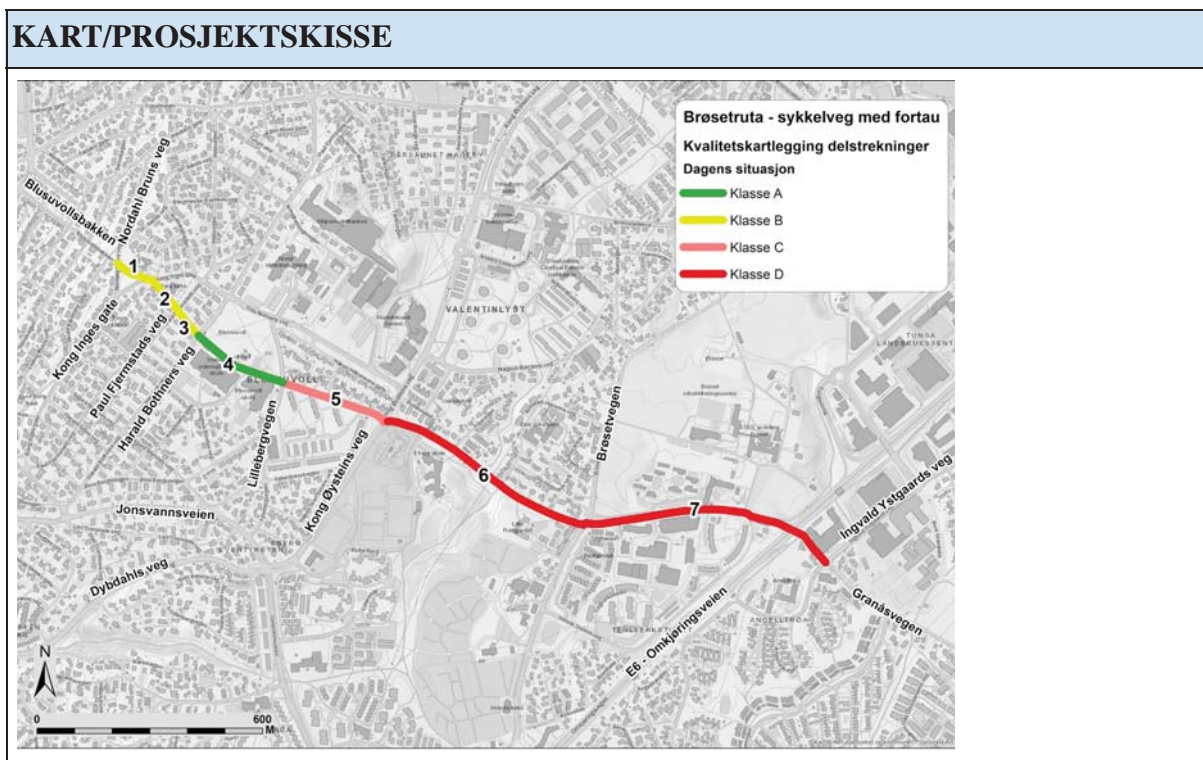
TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Etablere sykkelveg med fortau i Sigurd Jorsalfars veg og Granåsvegen mellom Nordahl Bruns veg og Ingvald Ystgaards veg. Totalt 1,3 km sykkelveg med fortau over en strekning på ca. 2 km på hovedsykkelnettet i Trondheim.</p> <p>Trondheim kommune ønsker å gå videre med å detaljplanlegge hele ruta samlet. Først og fremst regulering av strekningene med tanke på å sikre sammenhengen på ruta. Man vil så stå fritt til å prioritere delstrekninger til byggeplanlegging og bygging i et senere beslutningspunkt. Da med et bedre beslutningsgrunnlag.</p> <p>Se kart delstrekninger til slutt i prosjekttalen.</p> <p><b>Delstrekning 1-3:</b> Delvis gruset gang- og sykkelveg, og delvis boliggate med til dels smale fortau. Behov for regulering.</p> <p><b>Delstrekning 4:</b> Eksisterende sykkelveg med fortau, klasse A. Forprosjektet har kun sett på tilpasninger mot denne strekningen, ikke nye tiltak på selve strekningen.</p> <p><b>Delstrekning 5:</b> Har i dag kun ensidig fortau. Forprosjektet viser behov for sykkelveg med fortau. Behov for regulering.</p> <p><b>Delstrekning 6:</b> Er et eksisterende utbyggingsprosjekt hos Miljøpakken, hvor det er tidligere bevilget midler til bygging. Man har ikke oppnådd frivillig erverv, og det er derfor behov for å utarbeide reguleringsplan også for denne strekningen.</p> <p><b>Delstrekning 7:</b> Mellom Brøsetvegen og Omkjøringsveien reguleres sykkelveg med fortau av privat utbygger, med grunnlag fra forprosjektet til Brøsetruta.</p>
Formålet med tiltaket:	Øke andelen syklende og gående gjennom et enhetlig og sammenhengende tilbud for syklende og gående på en av hovedrutene for hovedsykkelnettet i Trondheim.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidrar til økt andel syklende og gående, økt trygghet og trafiksikkerhet og et sammenhengende tilbud.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling

Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging (reguleringsplan og byggeplan)
Planstatus:	Krever regulering
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Samordning andre tiltak:	VA-anlegg
Usikkerhet i prosjektet	Erverv

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
45 mill.	2020	2021

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	1,5 mill.	7 mill.	50 mill. (-20+40)
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Detaljplanlegging (regulering, byggeplan)	Byggeplan og utbygging
Merknad:	Tidligere bevilget 1,5 mill. er fra punkttiltak sykkel kv. (PR-sak 158/19). Delstrekning 6, Sigurd Jorsalfars veg, er skilt ut som et eget prosjekt i MP. Her er det tidligere bevilget 30 mill., derav 27 mill. til utbygging og 3 mill. til planlegging (tatt fra budsjettposten tiltak skoler). 30 mill. til delstrekning 6 inngår ikke i oppgitt styringsmål.		



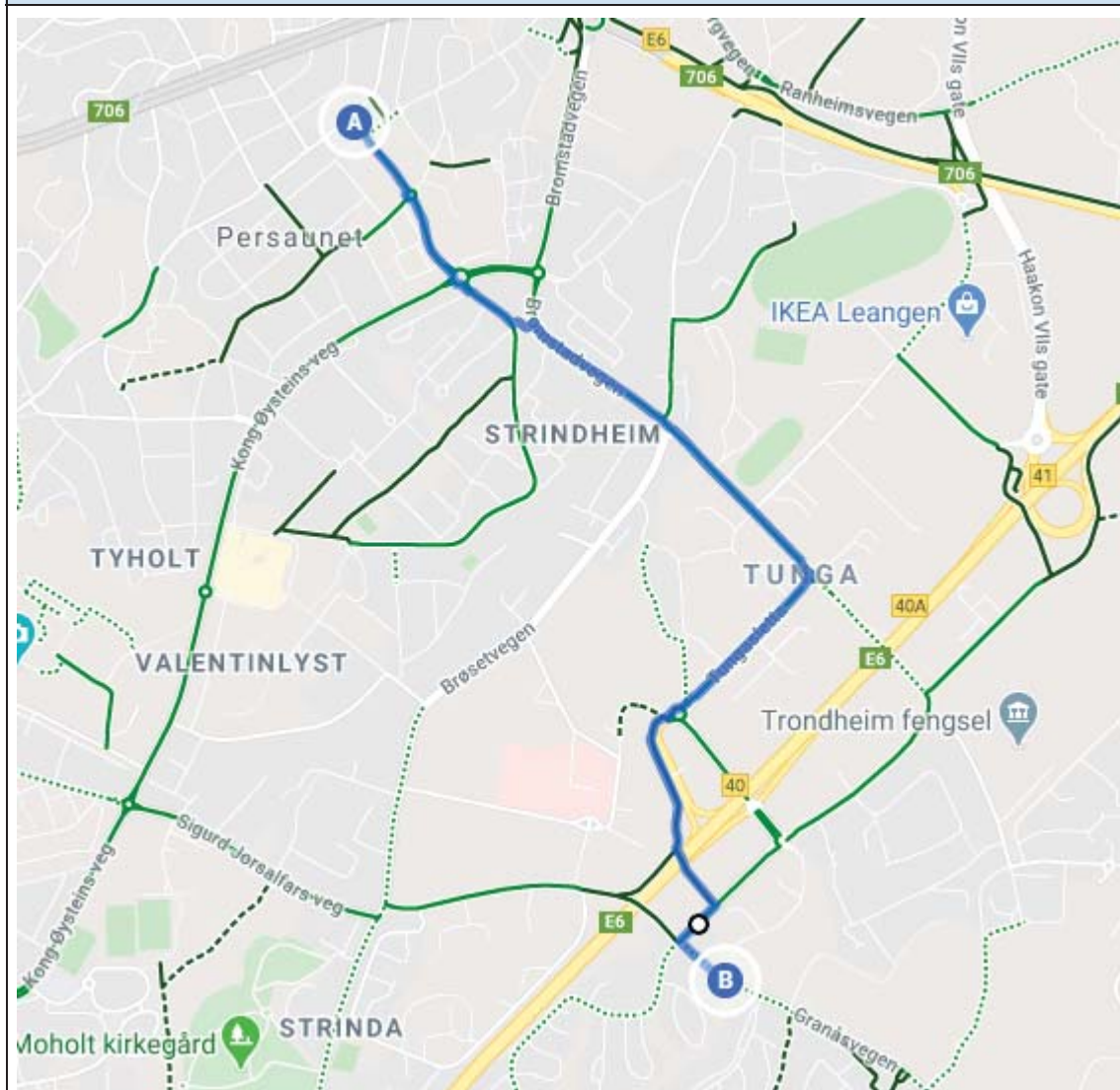
PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Bromstadruta sykkeltiltak</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Sykkelveg med fortau på strekningen Persaunvegen - øvre Granåslia, ca. 3 km. Oppgradering/relokalisering av holdeplasser og utbedring av kryss og avkjørsler for sikrere kryssing for myke trafikanter.
Formålet med tiltaket:	Etablere et sykkeltilbud som er trafikksikkert og er trygt og framkommelig for alle (Klasse A). Dagens tilbud er klassifisert som B, C og D på ulike delstrekninger.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket tilrettelegger for økt andel syklende og gående, gjennom et trygt, tilgjengelig og sammenhengende tilbud.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Store deler av strekningen må reguleres
Mulig utbyggingsperiode:	2024-2025
Samordning andre tiltak:	Kollektiv, relokalisering og oppgradering av holdeplasser
Usikkerhet i prosjektet	Regulering og erverv

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		3 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	
Annen finansiering:	Av 3 mill. til prosjektutvikling, ble 2 mill. forskuttert i 2020/"lån" fra fv-tiltak (PR-sak 89/20).		

## KART/PROSJEKTSKISSE



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Sverresborgruta
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE																													
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Sykkelveg med fortau langs Sverresborgruta (fra krysset Roald Amundsens vei x Fridtjof Nansens vei via Sverresborg alle, Gamle Oslovei og Odd Husbys vei til Stavset). I tillegg er General Bangs veg, Dalgårdvegen og en del andre vegforbindelser og snarveier en del av ruta. Ruta er ca. 6,7 km lang.</p> <p>Prosjektet vil også omfavne oppgradering av/relokalisering av holdeplasser samt utbedre kryss og avkjørsler for sikrere kryssing for myke trafikanter.</p> <p>Strekningen har foreløpig vært inndelt i seks deler (noe avvik fra skisse) pluss del 7 som består av sidearmer. Konseptfasen har gjort en grov vurdering av prosjektkostnaden for de ulike delene.</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Delstrekning</th> <th>Anslått kostnad</th> <th>Andel regulering</th> <th>Andel byggeplan</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Del 1 Sverresborg allé</td> <td>69</td> <td>1,2</td> <td>2,9</td> </tr> <tr> <td>Del 2-4 Gamle Osloveg</td> <td>202</td> <td>3,4</td> <td>8,6</td> </tr> <tr> <td>Del 5 Odd Husbyggs veg</td> <td>103</td> <td>1,7</td> <td>4,4</td> </tr> <tr> <td>Del 6 General Bangs veg</td> <td>63</td> <td>1,1</td> <td>2,7</td> </tr> <tr> <td>Del 7 Dalgårdvegen, Breidablikk</td> <td>34</td> <td>0,6</td> <td>1,4</td> </tr> <tr> <td><b>Totalt Sverresborgruta</b></td> <td><b>471</b></td> <td><b>8</b></td> <td><b>20</b></td> </tr> </tbody> </table> <p>Usikkerhet 40%</p> <p>Forprosjekt vil gi et kostnadsanslag som grunnlag for styringsmål</p>	Delstrekning	Anslått kostnad	Andel regulering	Andel byggeplan	Del 1 Sverresborg allé	69	1,2	2,9	Del 2-4 Gamle Osloveg	202	3,4	8,6	Del 5 Odd Husbyggs veg	103	1,7	4,4	Del 6 General Bangs veg	63	1,1	2,7	Del 7 Dalgårdvegen, Breidablikk	34	0,6	1,4	<b>Totalt Sverresborgruta</b>	<b>471</b>	<b>8</b>	<b>20</b>
Delstrekning	Anslått kostnad	Andel regulering	Andel byggeplan																										
Del 1 Sverresborg allé	69	1,2	2,9																										
Del 2-4 Gamle Osloveg	202	3,4	8,6																										
Del 5 Odd Husbyggs veg	103	1,7	4,4																										
Del 6 General Bangs veg	63	1,1	2,7																										
Del 7 Dalgårdvegen, Breidablikk	34	0,6	1,4																										
<b>Totalt Sverresborgruta</b>	<b>471</b>	<b>8</b>	<b>20</b>																										
Formålet med tiltaket:	<p>Sverresborgruta er klassifisert som en B og D-strekning. Målet er at Sverresborgruta blir en A-strekning innen 2025.</p> <p>(A = et godt tilbud for alle. Tilbudet er trafikksikkert, føles trygt og har god framkommelighet for alle).</p>																												
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<p>Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.</p>																												

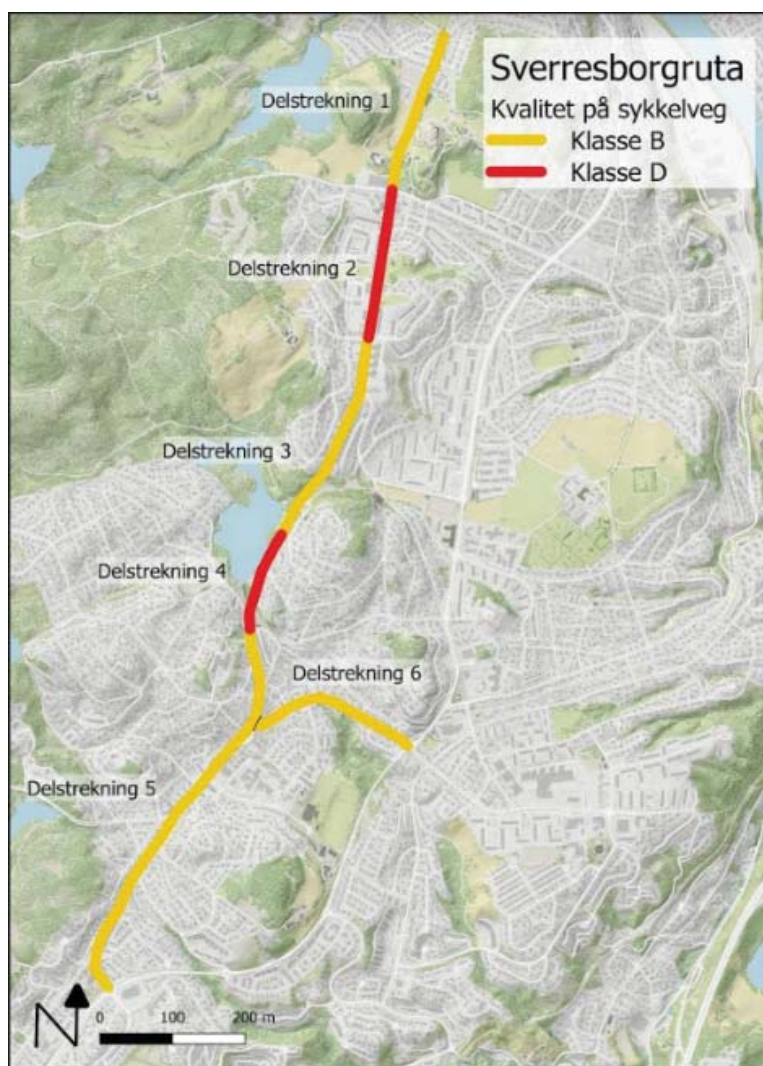
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Det vil være behov for regulering på de fleste delstrekninger
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2025



Samordning andre tiltak:	Mulig samkjøring med VA på deler av strekningen. Kollektivtiltak holdeplasser.
Usikkerhet i prosjektet	Største usikkerheter er 1) løsning i kryss og vanskelige partier, 2) omfang utover sykkelveg, 3) regulering og erverv

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		4 mill.	467 mill.
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	Detaljplanlegging og utbygging
Annen finansiering:	Av 4 mill. til prosjektutvikling, ble 3 mill forskuttet i 2020 (PR-sak 86/20).		

## KART/PROSJEKTSKISSE



Sverresborgruta delt inn i seks delstrekninger der de ulike fargene symboliserer ulik kvalitet på dagens sykkeltilbud.



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Tyholtveien del 2
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Strekning Kong Øysteins veg - Persaunvegen. Modernisering fra en bred vegkorridor til tosidig fortau, sykkelveg og veg - forkjørsvog. Veien er busstrasé. Utbedring av holdeplasser.
Formålet med tiltaket:	Formålet er å etablere eget sykkeltilbud og øke trafikksikkerhet ved å skille gående og syklende, og ved reduksjon av hastighet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til måloppnåelse gjennom økt andel gående og syklende, økt tilgjengelighet og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Regulert i 2019, byggeplan ferdig.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022
Samordning andre tiltak:	Kan inkludere oppgradering av Tyholt holdeplass. Utskifting av VA planlegges utført samtidig.
Usikkerhet i prosjektet	Grunnerverv

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
46,5 mill.	2020	2021
SVV-Anslag gjennomført 13.05.20, 10 % usikkerhet.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	3 mill.	43,5 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging	Utbygging	
Annen finansiering:	Gjennomføres sammen med VA-prosjekt som finansieres av Trondheim kommune (utgjør ca. 22 mill. i tillegg)		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Sykkeltilbud Fjordgata</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Enkle tiltak for å etablere sykkelveg i Fjordgata og deler av Munkegata. Strekningen er ca. 675 m lang. Det skal etableres en sykkelløsning som kobler seg inn på eksisterende sykkelveg i krysset Olav Tryggvassons gt x Munkegata i vest og til sykkelfelt i Kjøpmannsgata i øst. Prosjektet har som mål å sikre et sammenhengende hovednett for sykkel som gir god framkommelighet for syklister, men det er kun enkle tiltak som skal etableres så raskt som mulig i første fase. Intensjonene i arbeidet er å unngå omfattende gravearbeid og at eksisterende sandfang/avrenning skal fungere etter tiltaket. Det ønskes at gatetrær i størst mulig grad skal bevares.</p> <p>I april 2020 ble det vedtatt i formannskapet at sykkeltilbudet skal etableres som sykkelveg på nordsiden av gata. I vedtaket ble det også presisert at det ikke er ønskelig med store inngrep i Lusparken, og at sykkelvegen må gå på utsiden av parken. Det videre arbeidet omfatter en skissefase med avklaring ved problemområdene på strekningen, videreføring av medvirkningsprosessen med næringsliv og beboere og utarbeidelse av byggeplan med mengdebeskrivelse og kostnadsoverslag.</p> <p>Foreløpig kartlagte fysiske tiltak som omfattes av prosjektet:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Etablering av sykkelveg på nordsiden av Fjordgata</li> <li>● Endring fra tverrgående til langsgående parkering</li> <li>● Ny skilting</li> <li>● Fjerning av gammel vegoppmerking</li> <li>● Ny oppmerking av sykkelveg, parkering med mer</li> <li>● Etablering av vareleveringssoner på strekningen</li> <li>● Eventuelle endringer av kryssløsninger langs strekningen</li> </ul> <p>Oppstart detaljplanlegging i 2020.</p> <p>Foreslått bevilgning i 2021 er på 15 mill. kr. til detaljplanlegging og bygging.</p> <p>Arbeid med prinsippavklaring og oppstart detaljplanlegging utføres i 2020.</p>
Formålet med tiltaket:	Etablering av sykkeltilbud i Fjordgata til erstatning for fjernet tilbud i Olav Tryggvassons gate (tiltaket følger opp politisk vedtak)
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafiksikkerhet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging og utbygging
Planstatus:	Tiltaksområdet omfattes av reguleringsplan r0118 Midtbyplanen, hvor det er regulert til kjøreveg, gangveg, parkering. Tiltaket krever ikke ny reguleringsplan. Byggeplan med kostnadsanslag forventes å være ferdig rundt påsken 2021.
Mulig utbyggingsperiode:	2020-2021

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
16,5 mill.	2020	2021

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		3,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling, detaljplanlegging og utbygging	
Merknad:	Av 3,5 mill. ble 1,5 mill. forskuttert i 2020 for gjennomføring av prosjektutvikling og for å påbegynne detaljplanlegging (PR-sak 69/20).		



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fjordgata, langsiktige tiltak</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Tiltaket gjelder helhetlig utforming av gata som legger til rette for et godt tilbud for syklende og gående i Fjordgata og nedre del av Munkegata (ca. 675 m).</p> <p>Det skal gjennomføres enkle og foreløpige tiltak for å etablere sykkeltilbud i Fjordgata i 2020 og 2021. På lengre sikt er det behov for et mer omfattende prosjekt som også løser kryssområdene og de trange partiene hvor det ikke er plass til sykkelveg uten større ombygginger, slik at man får et sammenhengende og trafikksikkert sykkeltilbud som oppleves attraktivt for alle trafikanter.</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltaket følger opp politisk vedtak om sykkeltilbud i Fjordgata.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Tiltaksområdet omfattes av reguleringsplan r0118 Midtbyplanen, hvor det er regulert til kjøreveg, gangveg, parkering. Prosjektutviklingsfasen vil avgjøre om det er behov for ny reguleringsplan.
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2024
Usikkerhet i prosjektet	Gatebruksplan

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Breidablikveien</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Tiltaket gjelder Breidablikkveien mellom Byåsveien og Gamle Oslovei, en strekning på om lag 700 meter. Eksisterende situasjon viser at kvaliteten på sykkeltilbudet er klassifisert som Klasse D (rød markering på kartet under). Det vil si et dårlig sykkeltilbud som kun en liten andel vil bruke. Opplevd trygghet og/eller fremkommelighet er dårlig.
Formålet med tiltaket:	Denne strekningen skal oppgraderes med mål om at den i etterkant kan klassifiseres som et sykkelprosjekt i Klasse A. Det vil si et godt sykkeltilbud for alle. Tilbudet må være trafiksikkert, føles trygt og ha god framkommelighet for alle.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Dette tiltaket bidrar til oppnåelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging og utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Utskifting av gatelysanlegg og oppgradering av bussholdeplasser

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
20 mill.	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		2,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling, detaljplanlegging	
Merknad:	Av 2,5 mill. til prosjektutvikling og detaljplanlegging ble 1,25 mill. forskuttet i 2020 (PR-sak 103/20). Byggherreoverslag forventes klart i nov. 2020, kostnadsanslag febr. 2021.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Persaunvegen, sykkeløsning</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Ny sykkeløsning som ivaretar både gående og syklende samtidig som man ivaretar framkommelighet for busslinje 22. Strekingen er 1,5 km lang. Konseptfasen peker på sykkelveg med fortau som beste løsning. Forprosjektet vil avklare ev. nødvendig tilpasninger på deler av strekingen. Strekingen er 1,5 km lang.
Formålet med tiltaket:	Etablere et sykkeltilbud og oppnå klasse A i ABCD-metoden(sykkel). (A = et godt tilbud for alle. Tilbudet er trafiksikkert, føles trygt og har god framkommelighet for alle).
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tilrettelegging for økt andel gående og syklende, bedre tilgjengelighet og bedre trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling - konsept
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling - forprosjekt
Planstatus:	Krever regulering på deler av strekingen. Prosjektutvikling forventes å være ferdig i februar 2021, detaljplanlegging kan da påbegynnes.
Mulig utbyggingsperiode:	2023
Samordning andre tiltak:	Oppgradering av eksisterende holdeplasser i Persaunvegen. Mulig behov for separering av dagens VA-løsning i Persaunvegen.
Usikkerhet i prosjektet	Erverv og regulering. Kabler og diverse i bakken er ikke undersøkt.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
84 mill.	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	3 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Prosjektutvikling	



	(konseptutvikling)		
	Av 3 mill. til prosjektutvikling (forprosjekt) i 2021, ble 2 mill. forskuttert i 2020 (PR 92/20). Tidligere bevilget 0,5 mill. i 2019 under budsjettposten "Nye tiltak til planlegging" (tot. 1 mill.).		

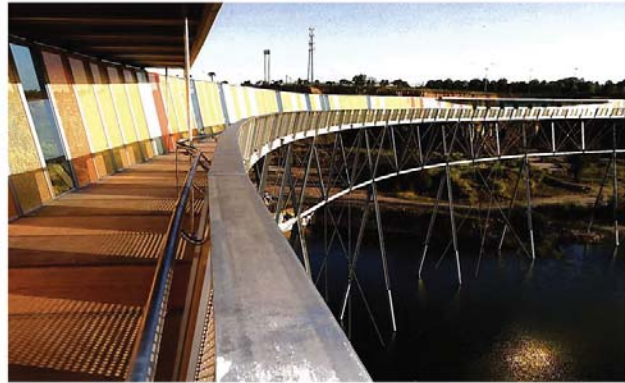
PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Tverrforbindelsen Byåsen-Tempe</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Etablering av nye gang- og sykkelforbindelse mellom boligområdene på Byåsen/Hallset og arbeidsplassene på Tempe/Sorgenfri/Sluppen. På Byåsen/Hallset er det rundt 30 000 bosatte, så potensialet for måloppnåelse i forhold til Miljøpakkens mål er betydelig. I konseptutvalgutredningen bør en se på hvilken linjeføring som har størst potensiale. Løsninger må være universelt utformede samt godt tilpasset terrenget, uten skjemmende terrenginnrep.</p> <p>Grunnet tiltakets kompleksitet og behov for omfattende grunnundersøkelser foreslås det å avsette 1,0 mill. kr til prosjektutvikling (konseptvalg) i 2021.</p>
Formålet med tiltaket:	Tiltaket vil halvere reisetiden for syklende og gående.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppnåelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, arealutvikling, fremkommelighet og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling (konseptvalgutredning)
Planstatus:	Forbindelsen inngår i hovednett for sykkel. ATP-analyser og analyse av bl.a. nåbarhet/nærhet gjort av SpaceScape i 2012 viser potensialet. Usikkerheten ligger i grunnforhold, brutype og løsning i det bratte terrenget, og om det skal være kollektivtilbud mellom Bøckmans veg og Holtermanns veg via brua.
Mulig utbyggingsperiode:	Ikke før 2024. Et mulig planløp skisseres som følger: konseptvalgutredning i 2021, designkonkurranse i 2022 (bru og løsninger i bratt terreng), regulering og detaljplanlegging i 2023-24.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling (konseptvalgutredning)	

## KART/PROSJEKTSKISSE



Kart over området - studentprosjekt NTNU på bruløsning - fotoinspirasjon fra Agraff

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Roald Amundsens vei</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Tiltaket gjelder Roald Amundsens vei fra Ilevollen til Sverresborg alle. Denne strekningen er en del av hovednettet for sykkel og binder byen sammen med Byåsen. Strekningen er ikke tilrettelagt for gående og syklende. Eksisterende situasjon bærer preg av dårlig sikt i kurver, svak belysning, stigning, hyppige bussavganger og fraværende tilrettelegging for myke trafikanter. Det oppleves derfor utrygt for mange å sykle og gå langs strekningen. Fartsgrensen er 50 km/t og trafikkmengden er 2600. Lengde er 2200 meter. Høyt fartsnivå, dårlig geometri og stigningsforhold, samt mange myke trafikanter er ingen god kombinasjon trafiksikkerhetsmessig og gir dårlig tilrettelegging for myke trafikanter.</p> <p>Det finnes et forprosjekt på strekningen, men det er gjort for lite undersøkelser for infrastruktur i grunnen og geoteknikk. Det mangler også fokus på sykkel.</p>
Formålet med tiltaket:	Denne strekningen skal oppgraderes med mål om at strekningen blir en trafiksikker og trygg strekning å ferdes på for myke trafikanter.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, tilgjengelighet og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	I prosjektutviklingsfasen vil det avdekkes om tiltaket utløser behov for ny reguleringsplan.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2024
Usikkerhet i prosjektet	Grunnforhold, infrastruktur i grunn

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Utvidelse av verftsbrua
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Det skal vurderes om nåværende bru kan utvides med minst 3 meters bredde. Foreløpige undersøkelser sier at det kan la seg gjøre, men bl.a. styrkeberegning må utføres på pilerer og konstruksjon først. Forprosjektet omfatter disse beregninger, samt valg av konsept (breddeutvidelse av eksisterende, kontra grov nytte/kostnadsvurdering av ny bru i nærheten som tillegg til eksisterende).
Formålet med tiltaket:	Eksisterende bru har mange gående og syklende, og er for smal til å gi brukerne nok plass. Det må gjennomføres et tiltak som gir god fremkommelighet for både gående og syklende.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Dette tiltaket bidrar til oppnåelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Forsøkslia</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Det skal utredes hva som kan la seg gjøre for å skape en god løsning for gående og syklende langs trasé i Forsøkslia.
Formålet med tiltaket:	Dagens strekning er lite tilpasset gående og syklende, med flere trafikkfarlige punkter. Formålet er å få en trygg tverrforbindelse mellom Bjørndalen og Kystadlia.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppnåelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, arealutvikling og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Prosjektet vest for Dovrebanen ligger på grunn regulert til gangveg, gang- og sykkelveg og vegskulder. Prosjektet øst for Dovrebanen ligger inne som gang- og sykkelveg i gjeldende reguleringsplan r45b "Hovedveg på strekningen Bjørndalen-Damli (Forsøkslia nedre del) med tilliggende områder", vedtatt 1999.
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023
Usikkerhet i prosjektet	NVE-kart viser høy kvikkleire-risiko og gamle rassteder langs 1999-traséen.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	




PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Brøsetvegen</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Brøsetvegen fra parsell av Frode Rinnans veg til Innherredsvegen. Denne strekningen er en del av det vedtatte hovednettet for sykkel.</p> <p>Eksisterende situasjon viser at kvaliteten på store deler av sykkeltilbudet er klassifisert som Klasse D (rød markering på kartet under). Det vil si et dårlig sykkeltilbud som kun en liten andel vil bruke. Enten er trafiksikkerhet, opplevd trygghet og/eller fremkommelighet dårlig. En kortere strekning er klassifisert som klasse B. Det vil si et godt tilbud for mange. Ett av områdene trafiksikkerhet, opplevd trygghet eller fremkommelighet er middels og må heves for at tilbudet blir godt nok for alle.</p> <p>Det må utarbeides en plan for å oppgradere strekningen til klasse A.</p>
Formålet med tiltaket:	Målet er et tilbudet skal bli trafiksikkert, føles trygt og ha god framkommelighet for alle.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til måloppnåelse gjennom økt andel gående og syklende, økt tilgjengelighet og brukertilfredshet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2023

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6680 Klæbu-Lia (del 2), Solemsbekken-Kambrua, GSV</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Målet er å etablere sammenhengende gang- og sykkelveg fra Klæbu sentrum til Lia pukkverk langs Fv. 6680 som går i Amundsdalen.</p> <p>Tiltaket er delt opp i tre delstrekninger.</p> <p>Delstrekning 1 - lengde 3,3 km: Hallset (Klæbu sentrum) - Solemsbekken (kryss Bostadvegen)</p> <p>Delstrekning 2 - lengde 2,5 km : Solemsbekken (kryss Bostadvegen) - Kambrua (kryss Nordsetvegen)</p> <p>Delstrekning 3 - lengde 3,2 km: Kambrua (kryss Nordsetvegen) - Lia pukkverk</p> <p>Dette prosjektet gjelder delstrekning 2 (lengde 2,5 km): Solemsbekken (kryss Bostadvegen) - Kambrua (kryss Nordsetvegen)</p> <p>Strekningen er ikke planlagt. Tiltaket vil derfor være å utarbeide forprosjekt og reguleringsplan.</p> <p>Delstrekningen vil være den mest krevende å realisere da den går i den trangeste delen av Amundsdalen. På deler av strekningen ligger fylkesvegen og Amundbekken innenfor markagrensa som er satt rundt Bratsbergåsen. Det anbefales derfor å se på trasé på sørsiden av bekken som ikke berører markagrensa. Her går det på deler av strekningen eksisterende stier som man kan følge.</p>  <p><b>Nederst i Amundsdalen er fylkesvegen og bekken innenfor markagrensa til Bratsbergåsen. En gang- og sykkelveg som legges på sørsiden av bekken her langs eksisterende stier kan også fungere som en attraktiv turveg.</b></p>
Formålet med tiltaket:	Etablere tilbud for gående og syklende mellom Klæbu og Risvollan gjennom Amundsdalen.

Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.
--------------------------------------	--

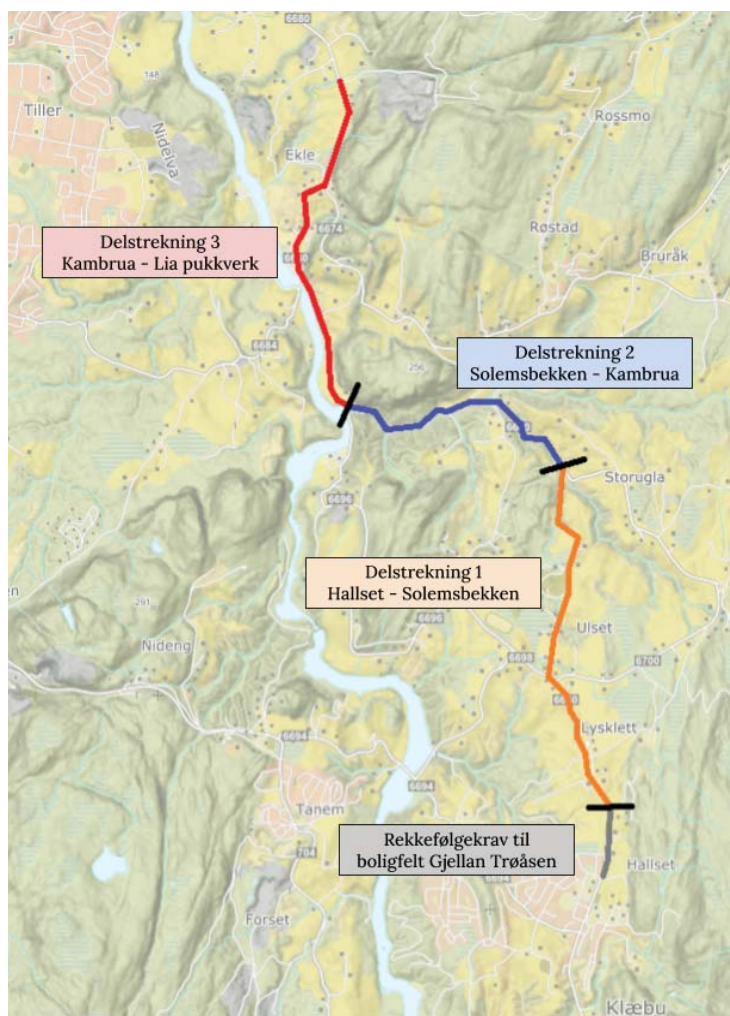
### STATUS OG FREMDRIFT

Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Reguleringsplan må utarbeides

### FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

### KART/PROSJEKTSKISSE



Dette prosjektet gjelder prosjektutvikling på delstrekning 2

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Sykelhotell Leütenhaven</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Sykelhotellet etableres i eksisterende parkeringsanlegg på Leütenhaven. Sykelhotellet har plass til ca. 160 sykler. Det legges til rette for brukervennlige sykkelparkeringsplasser for vanlige og større elsykler. Det inkluderer også plass til 10 større lastesykler. I tillegg inkluderer det etablering av et serviceanlegg med sykkelvask, servicestasjon og låsbare skap til elsykelbatteri og personlige utstyr.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal gi trygg sykkelparkering for et stort antall syklende i Midtbyen, og skape oppmerksomhet om sykkel som transportmiddel.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Prosjektet bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljprosjektering og bygging
Mulig utbyggingsperiode:	2020-2021

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
6 mill.	2020	2021

STYRINGSRAMME		
Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging		
Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
6 mill. (totalentreprise)	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	4,1 mill.	1,9 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljprosjektering og utbygging	Utbygging	

## KART/PROSJEKTSKISSE



Illustrasjonen viser inngangspartiet til sykkelhotellet på Leüthenhaven.

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Sikker sykkelparkering
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Det jobbes med planer for sykkelhotell på Leütenhaven og det er et pågående pilotprosjekt for sykkelkap i Ørjaveita. For å øke tilbudet av sikker sykkelparkering ønskes det er teste ut flere løsninger som kan være egnet til å være synlig og praktisk plassert i byrommet. Løsningen skal ikke være større en bilparkering og skal kunne erstatte én gateparkeringsplass.</p> <p>Sykkelanlegget skal kunne flyttes. Det skal testes ut på minst to ulike lokasjoner.. Formålet er å finne et produkt eller løsning som fungerer godt og kan bli en del av byens bymøbler. På denne måten kan det være en del av det som symboliserer Trondheim som en sykkelby.</p>
Formålet med tiltaket:	Et tilbud for trygg sykkelparkering er et viktig virkemiddel for å øke sykkelandelen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og tilgjengelighet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
1,3 mill.		2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,3 mill.	
Prosjektfase:		Planlegging og utbygging	



## KART/PROSJEKTSKISSE



Bildene viser noen alternative løsninger.

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Innkjøp av tellere</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Innkjøp av ca. 20 gang- og sykkeltellere. Det er allerede bevilget penger til ca. 10 tellere, men disse vil kun dekke noen få deler av byen. Med ytterligere 20 tellere vil man få dekket store deler av byen og kunne få et godt bilde av gang- og sykkeltrafikken.
Formålet med tiltaket:	Innkjøp av tellere skaffer tall på gang- og sykkeltrafikken og gjør det mulig med før og etter tellinger når det bygges tiltak for å kunne måle effekt av disse. Det vil gi data på sesongvariasjoner for de 2 trafikantgruppene.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
3,3 mill.		2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	1,1 mill.	2,2 mill.	
Prosjektfase:	Innkjøp 10 tellere	Innkjøp 20 tellere	
Merknad:	I 2019 (PR-sak 160/19) ble 1,1 mill. kr omdisponert fra punkttiltak sykkel til innkjøp av 10 tellere.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	ATP-beregninger
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Oppdatering av ATP-nettverk og gjennomføring av nye trafikkberegninger på sykkel og gange. Nettverket ble sist oppdatert i 2016, det er spesielt behov for å få oppdatert kollektivnettet. På gange er det interessant å få gjennomført nye beregninger som inkluderer det nye kollektivsystemet. På sykkel er det ønskelig å gjøre nye trafikkberegninger hvor planlagte nye forbindelser legges inn og flere målpunkt inkluderes for å legge til rette for et tettere nett på sikt.
Formålet med tiltaket:	ATP-beregninger sier noe om potensialet for trafikk i ulike kategorier og brukes til å vurdere effekten av tiltak som foreslås i årsbudsjett og handlingsprogram.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Oppdaterte ATP-beregninger gir bedre kunnskapsgrunnlag til å bygge de prosjektene som gir best måloppnåelse.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,8 mill.	
Prosjektfase:		Gjennomføring	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Rv. 706 Hovedsykkelrute Gildheim - Pirbrua</b>
Vegkategori:	Riksveg

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Hovedsykkelveg fra Gildheim til Lilleby/ Strandveien.</p> <p>Strekningen har fem delstrekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) Gildheim – Leangbrua (Byggeplan)</li> <li>2) Leangbrua – Dalenbrua (Byggeplan)</li> <li>3) Dalenbrua – Lilleby skole (Bygging)</li> <li>4) Lilleby skole – Nordtvedts gt (Reguleringsplan)</li> <li>5) Nordtvedts gt – Pirbrua (Reguleringsplan)</li> </ol> <p>Det er gjennomført Anslag for delstrekningene 1-3</p> <p>Hovedsykkelvegen skal ha høy standard og god kapasitet, samtidig som tilbudet skal ivareta trafikksikkerheten for gående og syklende. Det skal være eget sykkelfelt og eget adskilt fortau. Tiltaket skal utformes i hht. Statens vegvesen sine håndbøker.</p>
Formålet med tiltaket:	Raskere og mer trafikksikkert sykkeltilbud
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<p>Etablering av en ny hovedsykkelveg som skal sørge for at flere vil få et tilbud om en attraktiv sykkelveg. Sykkelvegen vil betjener de mest trafikkerte og besøkte områdene på østsiden av Trondheim. Planen vil være et positivt bidrag til at målene i Byvekstavtalen lettere kan nås.</p> <p>Strekningen er i tråd med sykkelstrategien for Trondheim og er utpekt som en prioritert strekning</p>

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging/ Detaljplanlegging
Planstatus:	Vedtatt reguleringsplan/ reguleringsplan under ferdigstillelse
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Kommunen skal skifte ut VA-systemer på deler av strekningen samtidig

## STYRINGSMÅL

### Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging

Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
Delstrekning 1: 188 mill. Delstrekning 2: 137 mill. Delstrekning 3: 88 mill. Delstrekning 4: 30 mill. Delstrekning 5: 120 mill. Sum: 592 mill.	2020	

## KOSTNAD

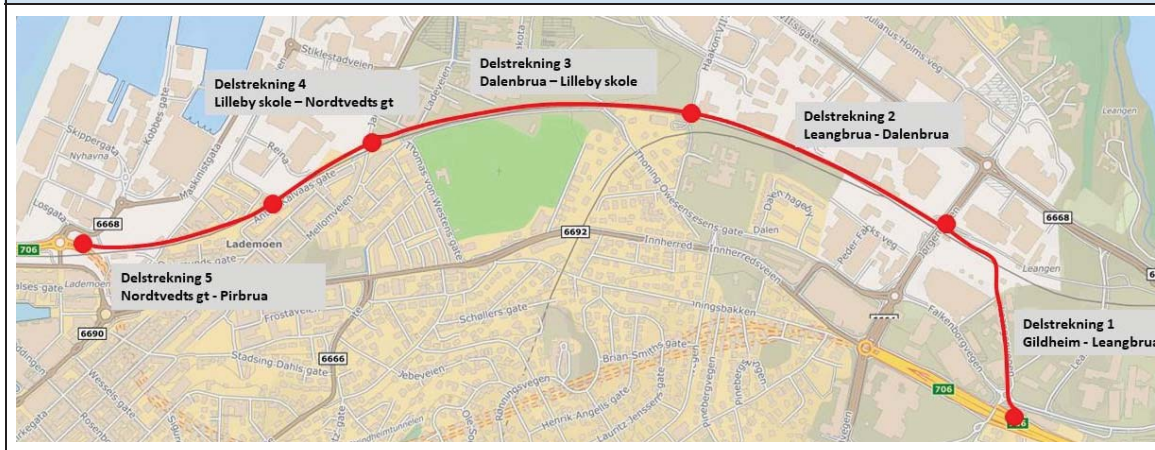
### Kostnadsanslag for prosjektets totale kostnad vurdert under detaljplanlegging

Kostnadsanslag (P50-verdi):	Dato for anslag:	Anslagsmetode:	Kroneverdi (år):	Usikkerhet i anslag (%):
87,5 mill. (delstrekning 3)	3. juni 2020	ANSLAG	2020	+/- 10 %

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	35 mill.	65 mill.	Ca. 480 mill.
Prosjektfase:		Utbygging delstrekning 3 (50 mill.) Detaljplanlegging delstrekning 1,2,4,5 (15 mill.)	

## KART/PROSJEKTSKISSE



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Hovedsykkelrute sør</b>
Ansvarlig etat:	Statens vegvesen

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Etablere hovedsykkelveg fra Heimdal/ Tonstad til Sluppen. Tre strekninger:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. E6 Selsbakk – Sluppen, ca. 1,5 km</li> <li>2. Fv. 6682 Heimdal – Selsbakk, ca. 4,5 km</li> <li>3. Fv. 6686 Tonstad – Selsbakk, ca. 2,3 km</li> </ol> <p>Prosjektutviklingen skal utrede og avklare prinsipløsninger og resultere i en forprosjektrapport.</p>
Formålet med tiltaket:	Raskere og sikrere sykkeltilbud mellom Sluppenområdet og store boligkonsentrasjoner sør for Trondheim.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Flere syklende og redusert antall konflikter mellom gående og syklende og mellom syklende og motorisert trafikk.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Ingen formelle planer
Mulig utbyggingsperiode:	2023

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,5 mill. (0,5 mill. pr. strekning)	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	



## KART/PROSJEKTSKISSE



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>E6 Tonstad – Kroppan, kollektivfelt, kryssombygging og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Statens vegvesen

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Planarbeidet har så langt omfattet flere deltiltak. Prosjektets innhold og finansiering er ikke endelig avklart:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Sørgående kollektivfelt Tonstad – Fossestuvegen</li> <li>● Nordgående kollektivfelt Tonstad – Fossestuvegen</li> <li>● Nye holdeplasser E6 Tonstad</li> <li>● Utbedring av kryss/ vekslingsstrekning Tonstad</li> <li>● Høystandard løsning for gående og syklende mellom Østre Rosten/ Øvre Sjetnhaugan og Vestre Rosten.</li> <li>● Viltkryssing i Okstadbakken</li> </ul> <p>Holdeplasser på Tonstad forutsetter fravik fra vegnormalene, noe som er avslått. Disse vil derfor bli tatt ut av plangrunnlaget.</p> <p>Det forutsettes bruk av ubenyttede riksvegmidler til videre byggeplanlegging av de løsningene som inngår i prosjektet.</p>
Formålet med tiltaket:	Øke trafikksikkerheten på strekningen og gi mer forutsigbar framkommelighet for bussen, samt økt trygghet for gående og syklende.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	<p>Kollektivtiltakene forventes ikke å gi dokumenterbar redusert reisetid for bussen, men vil gi noe økning av sikkerhet og forutsigbarhet</p> <p>Tonstadkrysset har for kort avkjøringsrampe for nordgående trafikk fra E6, og for smale felt og vegskulder i påkjøringsrampen for E6 sørgående fra fv. 6650. Strekningen er definert ulykkesstrekning. Basert på programmet TS-EFFEKT og trafikksikkerhetshåndboka til TØI vil tiltaket redusere antall ulykker og ulykkeskostnadene på strekningen med 20-30 %.</p> <p>Bedre og sikrere løsninger for gående og syklende vil gi økt opplevd trygghet, og en forbedring av tilbudet vil i seg selv vil bidra til å øke antallet som går og sykler. Ikke minst vil tiltaket gi et bedre helhetlig sykkelnett i området når Saupstadbrua står klar for bruk. Det er 650 meter oppgradert sykkelveg med fortau i planen.</p> <p>Ingen av tiltakene vil gi økt biltrafikk.</p>

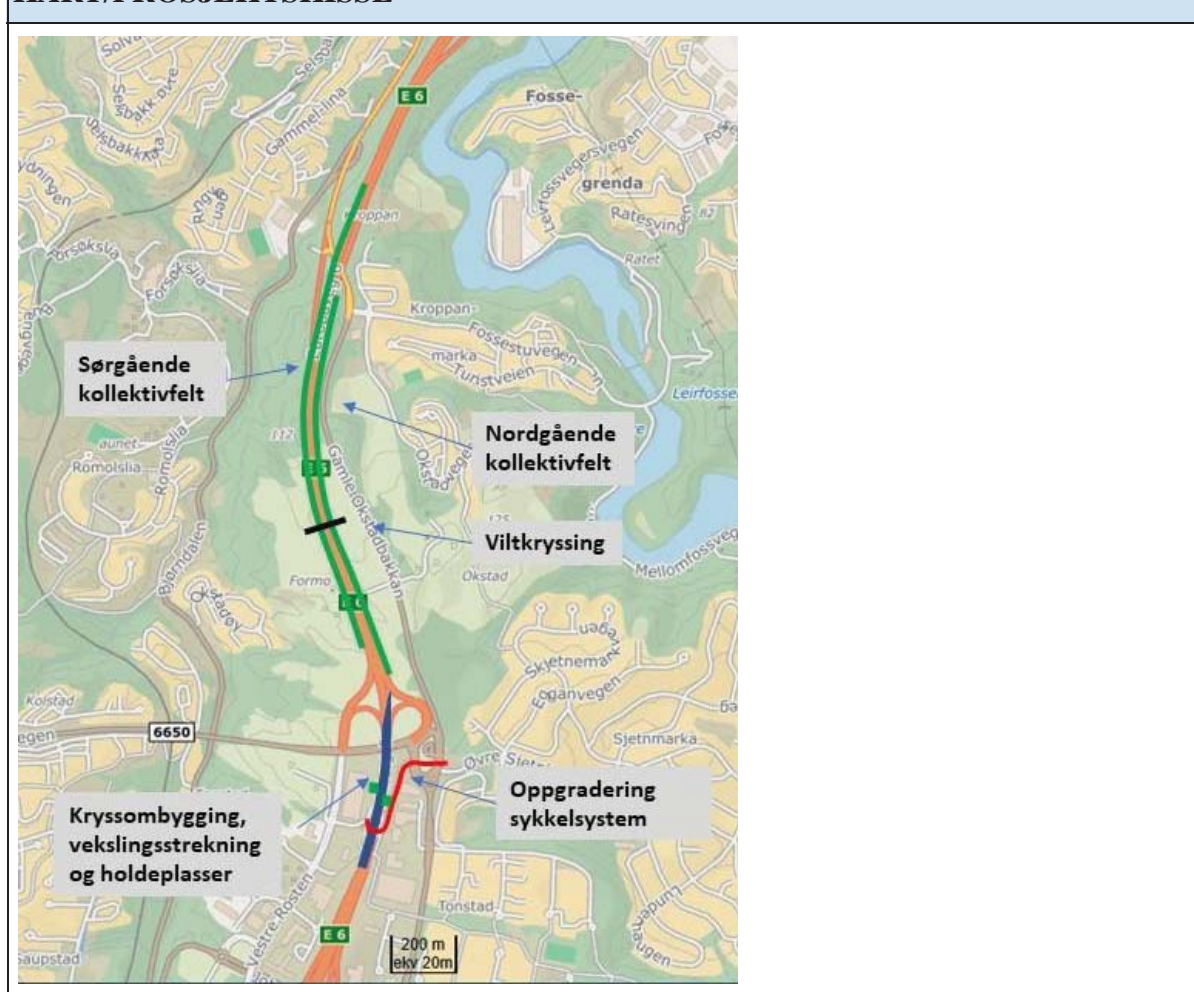
## STATUS OG FREMDRIFT

Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Reguleringsplan under ferdigstilling. Forventet vedtak høsten 2020.
Mulig utbyggingsperiode:	2022

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		3 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging sykkelvegnett	
Merknad	Byggeplanlegging av de nevnte tiltakene er foreslått finansiert av ubenyttede riksvegmidler programområde avsatt i Miljøpakkens årsbudsjett 2018 (20,5 mill. kr avsatt).		

## KART/PROSJEKTSKISSE



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6804 Ringvegen ved kryss E14, gang- og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Stjørdal kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Fylkesveg 6798 og 6804 møtes ved E14. Det er gang- og sykkelveg langs 6798 som går i undergang under E14. På nordsida er forbindelsen til sentrum, skoler og idrettsanlegg dårlig. GS-veg mangler langs 6804 i dette området. Tilsvarende mangler en god GS-veg langs E14 på strekningen. Tiltaket er å vurdere om man kan få til en trygg forbindelse vestover mot sentrum langs E14 og nordover langs fv. 6804 for gående og syklende. Undergang under fv. 6804 kan være aktuelt.
Formålet med tiltaket:	Gi gående og syklende sammenhengende, attraktive og trygge forbindelser langs fylkesvegen og europavegen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Flere vil føle det trygt å gå og sykle og vil kunne velge det fremfor å kjøre. Tiltaket bidrar til sammenhengende nettverk for gående og syklende.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Krever reguleringsplan

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Granholtvegen-Ålivegen, gang- og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Malvik kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Utbygging av 170 meter GS-veg langs Granholtvegen og Ålivegen, med tilhørende støyskjerm, VA-tiltak m.m.
Formålet med tiltaket:	Det mangler 170 meter GS-veg strekningen, som utgjør et brudd i det ellers sammenhengende riksvegnettet for syklende mellom Stjørdal og Trondheim. Fortau på denne strekningen vil gi en mer trafiksikker adkomst til bussholdeplassene på Vikhammer.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til måloppnåelse for mål 2-5.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Tiltak regulert i planid 201501
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Usikkerhet i prosjektet	Avklaringer rundt støyskjerm langs fv. 950.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
7,8 mill.	2019	2021
Forenklet anslag gjennomført 12.06.20, 15 % usikkerhet.		

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	7,3 mill.	0
Prosjektfase:	Detaljplanlegging	Utbygging	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 950 Homla bru, gang- og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Forbedring av dagens GS-løsning over Homla bru, enten som separat GS-bru eller ny kjørebru. Dagens bru har ikke tilfredsstillende kapasitet for tyngre kjøretøy.
Formålet med tiltaket:	Sikre trygg ferdsel for syklende og gående inn til Hommelvik sentrum samt til holdeplasser for tog og buss. Tiltaket vil få betydning for de som vil benytte park & ride i Hommelvik for videre kollektivtransport. Homla bru er del av riksvegnettet for syklende mellom Stjørdal-Trondheim, samt at mange skolebarn benytter denne adkomsten til skolene i Hommelvik.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Byvekstavtalens delmål 1, 2, 3, 4, 5 og 9.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	Ferdig reguleringsplan. Grovt prosjektert.
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
100 mill.	2019	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5 mill.	0,8 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Detaljplanlegging	




PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 6672 Markabygdvegen, gang- og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag Fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	GS-veg langs Markabygdvegen, mellom grense Trondheim og Gullhaugvegen.
Formålet med tiltaket:	Langs Markabygdvegen er det ikke GS-veg, noe som gir manglende vegnett for gående og syklende, samtidig som det gir redusert trafiksikkerhet for gående og syklende langs denne strekningen.
Bidrag til måloppfyllelse:	Vi mener tiltaket bygger opp under mål 1-5.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Må reguleres der det i dag er uregulert eller regulert til vegformål.
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2024
Usikkerhet i prosjektet	Grunnforhold

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

KART/PROSJEKTSKISSE


PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Smiskaret-Sveberg, gang- og sykkelveg
Ansvarlig etat:	Malvik kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Gang- og sykkelveg mellom Smiskaret og Sveberg. Området er svært bratt, og det er behov for en bedre løsning for syklister. Innregulert tursti er preget av bratt terreng, og er mindre egnet for syklister. På prosjektidéstadiet er det ikke avklart hvor beste trasé for GS-veg bør ligge, og det er noe som bør utredes i prosjektutviklingen.
Formålet med tiltaket:	Forsterke forbindelsen for fotgjengere og syklister mellom Smiskaret (stort boligområde) og Sveberg (bolig-, skole- og sentrumsområde).
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket vil kunne bygge opp under mål 2-4.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Tiltaket er uregulert. Aktuell trasé ligger innenfor formålene friluftsområde eller LNF.
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2024
Usikkerhet i prosjektet	Grunneiere, grunnforhold og stigningsforhold.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Gang- og sykkelbru over E6</b>
Ansvarlig etat:	Melhus kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Bygging av gang- og sykkelbru over E6 iht. til vedtatt områdeplan for Melhus sentrum. Utbygging skjer sammen med Nye Veier sitt prosjekt med å oppgradere E6 til ny firefelts motorvegstandard. Gangbruene er inntatt i reguleringsplan for ny E6, og viser en gangbru med en lengde på ca. 75 meter med en bredde på 3,5 meter.
Formålet med tiltaket:	Oppgradere sammenhengende gang- og sykkelnett som en indre ringrute i tettstedet. Binde sammen øst og vestsiden av Gaula. Opprette kopling mellom skoleområdet/Gimseområdet og øvrige sentrum. Bedre trafiksikkerheten for gående og syklende som skal til vestsiden.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Målet er at flere reiser kollektivt. Sammen med en videre forlengelse av bru over Gaula, og ny gang- og sykkelveg vestover mot Gimse og Brekkåsen, vil dette være med på å øke tilgjengeligheten til kollektivknutepunktet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Tiltaket er regulert til følgende formål etter plan- og bygningsloven i vedtatt områdeplan for Melhus sentrum: «Gang- og sykkelveger og fortau».
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022
Samordning andre tiltak:	Prosjektet vil være en naturlig videreføring av gang- og sykkelveg forbindelsen vestover fra kollektivknutepunktet i sentrum.
Usikkerhet i prosjektet	Grunnforhold, kostnader, sikringstiltak i forhold til eksisterende E6.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
25 mill.	2019	2020

## STYRINGSRAMME

Fastsettes på bakgrunn av kostnadsanslag basert på byggeplan, førende for utbygging

Styringsramme:	Kroneverdi (år):	Vedtatt i årsbudsjett (år):
32,3 mill.	2019	2021

Kalkyle etter prosjektering og mengdeberegning, gjennomført 30.10.19. 10 % usikkerhet.

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	2,9 mill.	29,4 mill.	
Prosjektfase:	Detaljplanlegging	Utbygging	
Annen finansiering:	Deler av prosjektet planlegges finansiert også med midler fra utbyggingsavtaler.		

## KART/PROSJEKTSKISSE



«Ringrute» - grunnkonsept i områdeplan for Melhus sentrum

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Gang- og sykkelbru over Gaula</b>
Ansvarlig etat:	Melhus kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Bygging av gang- og sykkelbru over Gaula jf. områdeplan for Melhus sentrum. Tiltaket må sees i sammenheng med tiltaket GS-bru over E6. Bruens lengde er estimert til 400 meter, med en bredde på ca. 4,5 meter.
Formålet med tiltaket:	I samsvar med vedtatt områdeplan for Melhus sentrum i den hensikt å oppgradere sammenhengende gang- og sykkelnett som en indre ringrute i tettstedet. Videre for å binde sammen øst og vestsiden av Gaula, samt opprette kopling mellom skoleområdet/Gimseområdet og øvrige sentrum/kollektivknutepunktet. Bedre trafiksikkerhet for gående og syklende som skal krysse Gaula, kortere gangveg mellom skoleområdet/parkeringshus og kollektivknutepunktet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Enklere adkomst til kollektivknutepunktet i sentrum til skole, til/fra boligområdene på vestsiden av Gaula. Gir muligheter til pendlere å parkere på vestsiden, og gå 900 meter over til kollektivknutepunktet.

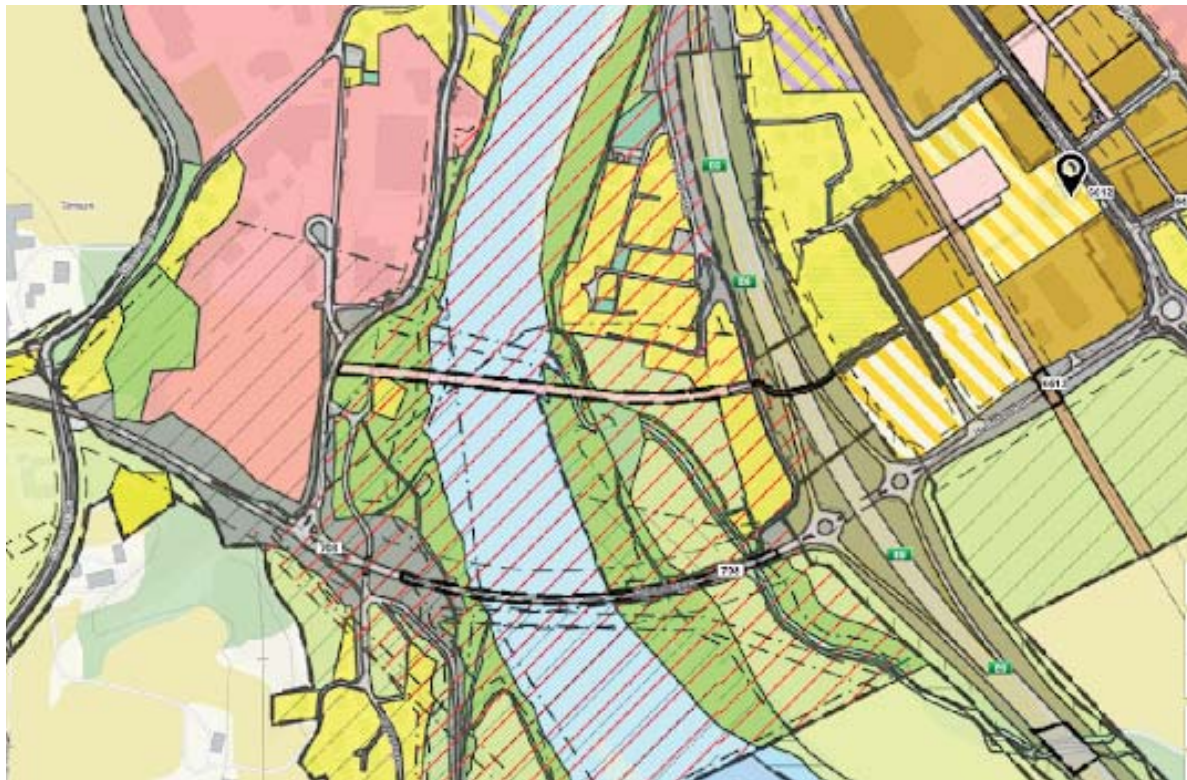
STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Inngår i vedtatt områdeplan for Melhus sentrum
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2025
Samordning andre tiltak:	Prosjektet vil være en naturlig videreføring av gangbru over E6, samt bygging av parkeringshus på vestsiden av Gaula.
Usikkerhet i prosjektet	Grunnforhold, hensyn til elven (NVE), kostnader, sikkerhet.

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
125 mill.	2019	2021
Forenklet anslag gjennomført 09.09.2019, 40 % usikkerhet.		

## FINANSIERINGSBEHOV

	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,5	1,2 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling	Prosjektutvikling	

## KART/PROSJEKTSKISSE





PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Monstufleta-Gimsvegen, gang- og sykkelveg</b>
Ansvarlig etat:	Melhus kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Bygging av ny GS-veg fra ny gangbru over Gaula og opp til Gimsvegen mot Brekkåsen. Tiltaket er siste etappe i en ny forbindelse fra kollektivknutepunktet til Gimse/Brekkåsen. Alternative løsninger må vurderes og kostnadsberegnes. Det er 3 mulige alternativer fra 520 meter til 620 meter.
Formålet med tiltaket:	Opprette sammenhengende gang- og sykkelvegforbindelse fra boligområdet Gimse/Brekkåsen til Melhus sentrum.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Øke andel syklende og gående fra boligområdene i vest til kollektivknutepunktet, slik at biltrafikken lettere kan reduseres.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Tiltaket må reguleres, og vil inngå i planlagt områdeplan for Brekkåsen.
Mulig utbyggingsperiode:	2023-2025
Samordning andre tiltak:	Tiltaket vil bli vurdert gjennom områdeplan for Brekkåsen. Det må samordnes med tiltaket om å utrede sikkerheten og fremkommeligheten knyttet til bussadkomst til og fra videregående skole ved Hølondvegen (fv. 708).
Usikkerhet i prosjektet	Grunnforhold, kostnader, eventuell kryssing av fv. 708.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

**Sykkel (hvit tabell)**

<b>PROSJEKTDATA</b>	
Prosjektnavn:	<b>Fv. 950 Malvikvegen, Reppe-Væretrøa GSV</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

<b>TILTAKSBESKRIVELSE</b>	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Gang- og sykkelveg 3 m bredde, 1,6 km.
Formålet med tiltaket:	Tilbudet for syklende langs E6 på strekningen Ranheim-Stjørdal er definert til å ligge langs Fv. 950. Her mangler det i dag tilbud på strekningen Reppe-Værestrøa.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Flere skal gå og sykle, samt reduksjon trafikkulykker

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Reguleringsplan ventes vedtatt mai 2021
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022
Usikkerhet i prosjektet	Eventuell grunnavståelse og prosess for dette. Geotekniske forhold som ikke er avdekket under prosess reguleringsplan.

<b>STYRINGSMÅL</b>		
<b>Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging</b>		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
60 mill.	2017	PR sak 64/17 (ikke innarbeidet i budsjett)

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	3,5 mill.	5 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging (regulering)	Detaljplanlegging	
Merknad:	<i>Mulighet for statlig finansiering («3,8 mrd-potten» - statlig sykkelvegnett – korridor)</i>		

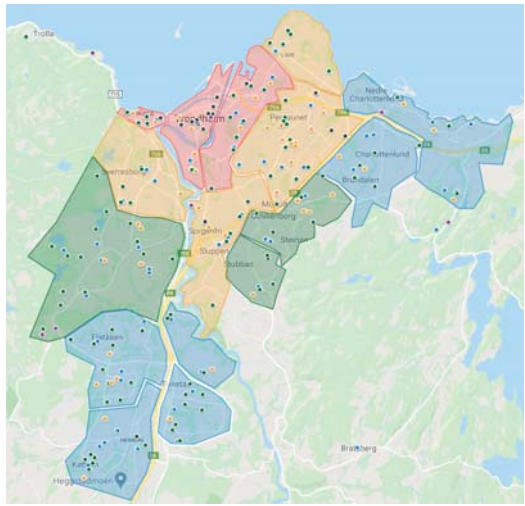
PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Sykkelparkering ved kommunale enheter
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Utendørs sykkelparkering detaljplanlegges og bygges ut ved kommunale enheter i Trondheim.</p> <p>Gjennom HjemJobbHjem-strategien for Trondheim kommune (tidligere "PARK-strategien") har mobilitetsrådgiverne utarbeidet en modell og oversikt over behov for sykkelparkering ved kommunale enheter. Gjennom HjemJobbHjem-strategien vil det innføres parkeringsregulering ved kommunale enheter i Trondheim. Regulering vil skje i samarbeid med Trondheim parkering. I forkant av parkeringsregulering bør enhetene ha tilstrekkelig sykkelparkering, slik at flest mulig kan sykle til jobb.</p> <p>Sykkelparkering bygges ut område for område over 4 år.</p> <p>Utbygging av sykkelparkering omfatter:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Låsebøyer/sykelstativer</li> <li>● Låsbare sykkelstative</li> <li>● Takoverbygg ved utendørs sykkelstativer</li> <li>● Låsbare sykkelhus ved skoler</li> </ul> <p>Det søkes for 2021 om midler til utbygging av sykkelparkering for områder som omfatter Ila, Midtbyen, Singsaker, Rosenborg og Lade (rødt område i kartet nedenfor).</p> <p>Kun enheter som regnes som trengende etter HjemJobbHjem-strategien vil få tilbud om utbygging av sykkelparkering. Av til sammen 60 kommunale enheter i det gitte området, omfatter dette innspillet utbygging av sykkelparkering ved 13 enheter. De øvrige enhetene regnes for å ha tilstrekkelig godt utbygget sykkelparkering. Det legges opp til et godt tilbud til om lag 150 syklende.</p> <p>Inkludert i kostnad er planlegging av ytterligere utbygging i 2022. 2022-området har 70 kommunale enheter, hvorav 26 er aktuelle i henhold til HjemJobbHjem-metodikken.</p>
Formålet med tiltaket:	Legge til rette for økt andel syklende på arbeidsreiser til kommunale enheter.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til økt andel syklende som er et viktig bidrag for å nå nullvekstmålet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging og utbygging
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Prosjektet samkjøres med øvrige planer i HjemJobbHjem, som også omfatter blant annet utbedring av garderobefasiliteter og innføring av parkeringsregulering.
Usikkerhet i prosjektet	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Hvorvidt enheter ved nærmere ettersyn har behov for forbedret sykkelparkering</li> <li>• Hvorvidt enheter har plass til etablering av sykkelparkering</li> <li>• Behov for grunnarbeid</li> <li>• Hvorvidt sykkelhus er nødvendig/ønskelig ved skoler</li> </ul>

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
4 mill.		2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		4 mill.	
Prosjektfase:		Detaljplanlegging og utbygging	

KART/PROSJEKTSKISSE
 <p>HjemJobbHjem-prosjektets utbyggingsområder. Sykkelparkering skal etableres i rødt område i 2021, gult område i 2022, grønt område 2023 og blått område i 2024. Prikkene markerer posisjonene til kommunale enheter.</p>

## 24. Prosjektbeskrivelser støy

Støy

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Støyutredning Jakobsli, Bromstad og Industrivegen</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim Kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Gjennomføre detaljberegning og kartlegge støysoner langs Jakobslivegen, Hørløcks veg, Bromstadvegen m/sideveger og Industrivegen m/sideveger.
Formålet med tiltaket:	De listede områdene er grovt kartlagt og i denne kartleggingen beskrevet som støyutsatt. Før det iverksettes tiltak for begrensede midler ønsker vi å gjennomføre en mer detaljert støyutredning for å sikre at tiltak settes inn der behovet/støyforurensningen er størst. For enkelte av områdene, Jakobsli især, opplever vi stor pågang fra publikum/innbyggere med hensyn på støy.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Mål 7: Trafikkstøy innendørs og utendørs for støyfølsom bebyggelse og virksomhet skal reduseres. Tiltaket vil gi grunnlag for å prioritere strekninger der det kan iverksettes tiltak for å bedre beboeres tilgang til støyskjermet uterom.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	2021-2022
Usikkerhet i prosjektet	Aktuelle reguleringsplaner, planlagte utbyggingsprosjekter, kostnadsestimat/kostnader knyttet til bygging.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	
Merknad:	Fordeling bevilgning 1 mill.: Jakobslivegen og Hørløcks veg: 0,3 mill. Industrivegen m/ sideveger: 0,4 mill. Bromstadvegen m/ sideveger: 0,3 mill.		

## 25. Prosjektbeskrivelser gange

Gange

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Snarveipakke 7 og 8</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Tiltak på hver snarvei varierer etter hvor snarveien befinner seg. Dette er tiltak som utføres: Ny overbygning og toppdekke av grus, brøytstandard der det er mulig, håndløper i bratt terreng, drenering, belysning, benker og skilting.</p> <p><b>Snarveipakke 7:</b> Bygging av følgende snarveier (2021):</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Snarvei mellom Kong Øysteins veg og Aasta Hansteens veg</li><li>• Snarvei mellom Viktor Baumanns veg og Oscar Wistings veg</li><li>• Snarvei mellom Kongsvegen og Reier Søbstds veg</li><li>• 2 snarveier ved Saupstadsenteret</li><li>• Snarvei mellom Tonstadbrinken og Østre Rosten</li><li>• Snarvei til Berg skole</li><li>• Snarvei mellom Tonstadbrinken og Moltmyra</li><li>• Snarvei mellom Olaf Bulls veg og Dalgårdbrua</li><li>• Snarvei mellom Brundalen og Yrkesskolevegen</li><li>• Snarvei mellom mellom Serinelystveien og Gamle Oslovei</li></ul> <p><b>Snarveipakke 8:</b> I 2021 skal det planlegges og prosjekteres 8-10 snarveier. Disse snarveiene vil bli prioritert i løpet av 2020. Midler til utbygging vil bli spilt inn til budsjett 2022.</p> <p>Miljøpakken (TK) har utviklet en metode for å plukke ut de snarveiene som har høyest potensiale for å bidra til Miljøpakkens mål om at flere skal gå. En snarvei som får høy måloppnåelse er en gangforbindelsen er ligger nær mange viktige målpunkt, har mange potensielle brukere og god avstandsbesparelse.</p> <p>I tillegg til å vurdere snarveiene i metoden gjøres det utsjekk av eiendomsforhold, mulighet for oppgradering til bedre standard og det legges vekt på å spre tiltak i hele kommunen. Det er også lagt vekt på snarveier i satsningsområder som f.eks forbindelser til bussholdeplasser, oppgradering av stier i forbindelse med områdeløft og aldersvennlig by.</p> <p>Siden oppstart av satsingen er ca. 70 snarveier ferdig oppgradert og</p>



	ca. 15 nye snarveier skal bygges i løpet av 2020.
Formålet med tiltaket:	Målet med oppgradering av snarveier er å skape attraktive gangforbindelser og et mer helhetlig og trygt gangnett til viktige reisemål. Dette gjør at flere folk velger å gå direkte til reisemålet samt at det blir mer attraktivt å bruke kollektivtransport. Dette er i tråd med den vedtatte gåstrategien fra 2016.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltakene bidrar til at flere skal gå samt økt brukertilfredshet.

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	Snarveipakke 7: 2,6 mill. (planlegging)	Snarveipakke 7: 11 mill. (utbygging)  Snarveipakke 8: 3 mill. (planlegging)	
Merknad:	Tidligere bevilget er fra sekkepost snarveier.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Snarvei Ulstadvegen - Tanemsbruvegen, Klæbu</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Snarveien i Klæbu ble i budsjett 2020 spilt inn som et eget prosjekt utenfor sekkepost for snarveier. Snarveien kom som innspill fra tidligere Klæbu kommune, og er et krevende, men viktig rekkefølgekrav knyttet til et mindre boligprosjekt med privat utbygger i Ulstadvegen. Det legges opp til at Miljøpakken delfinansierer bygging av snarveien fordi det vil koste mer enn det er rimelig å pålegge den private utbyggeren.
Formålet med tiltaket:	Formålet med prosjektet er å få flere til å gå. Målpunkt er primært skole barne- og ungdomsskole og idrettsanlegg (hall og kunstgressbane)
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltakene bidrar til at flere skal gå samt økt brukertilfredshet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging (delfinansiering)
Planstatus:	Arealet er regulert til friområde. Privat utbygger har igangsatt reguleringsplanarbeid for snarveien. Tiltaket behandles som en "mindre vesentlig endring" av gjeldende reguleringsplan og vil derfor ha en forenklet prosess. Byggeplan under utarbeidelse av utbygger.
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Usikkerhet i prosjektet	Framdrift reguleringsplanarbeid, erverv

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,3	0,5 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging	Utbygging (delfinansiering)	
Annen finansiering:	Privat utbygger bidrar også med finansiering.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Lundvegen, fortau</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Lundvegen er hovedatkomst til hele Lundåsen og har ikke fortaustilbud. Prosjektet innebærer etablering av fortau langs vegens østside, strekning Ringvålvegen - Jørgen Hegstads veg..
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport, trafikksikkerhet samt målet om at flere skal gå.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging
Innspill til prosjektfase:	Utbygging
Planstatus:	Gjeldende reguleringsplan er for gammel til å kunne tjene som et ev. ekspropriasjonsgrunnlag. Det er igangsatt reguleringsplan for fortau. Planen er innsendt til 1. gangs behandling og forventes vedtatt før årsskiftet 2020/21. Byggeplan er under anskaffelse, forventer at konsulent vil være på plass i slutten av oktober 2020. Kostnadsestimat foreligger.
Mulig utbyggingsperiode:	2021
Samordning andre tiltak:	Koordineres med oppgradering av kollektivholdeplass i Miljøpakken
Usikkerhet i prosjektet	Erverv

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
10,7 mill	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	3,7 mill.	1 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling og detaljplanlegging	Detaljplanlegging	
Annen finansiering:	Av tidligere bevilget 3,7 mill., er 2,2 mill. fra sekkepost helhetlig gangnett.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Havstadvegen, fortau</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Tiltaket innebærer etablering av brøytbart fortau langs Havstadvegens sørside (langs idrettsanlegget til Astor), strekning Byåsveien - Broddes veg. Store deler av dagens areal består kun av en bred grusskulder med hull, dammer og nedslitt kantstein. "Fortauet" har ikke brøyttestandard. Tiltaket er nå klart for bygging.
Formålet med tiltaket:	Havstadvegen er sentral forbindelse til metrobusstasjon Havstadvegen i Byåsveien. Fortauet blir også gangforbindelse til ende-/startholdeplass for den viktige nye tverrforbindelsen til Lade via Gløshaugen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Detaljplanlegging, byggeplan under utarbeidelse av konsulent.
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging, ferdigstillelse av byggeplan.
Planstatus:	Det er avklart at tiltaket ikke krever reguleringsplan.
Mulig utbyggingsperiode:	2021

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
8,5 mill	2020	2021

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	2 mill.	0,2 mill.	
Prosjektfase:	Prosjektutvikling og detaljplanlegging	Detaljplanlegging	
Annen finansiering:	Tidligere bevilget 2 mill. fra helhetlig gangnett.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Saupstadringsen, gang- og sykkelveg
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Gang- og sykkelveg, 150 m inkludert 2 mindre snarveiforbindelser</p> <p>Det er kun denne strekningen som gjenstår for å få et sammenhengende tilbud for gående og syklende langs Saupstadringsen (ensidig). Øvrige manglende tilrettelegging for gående langs Saupstadringsen er sikret bygget som rekkefølgekrav til ny Huseby barneskole og ungdomsskole.</p> <p>I dag må fotgjengerne krysse Saupstadringsen to ganger eller gå i veibanen.</p>
Formålet med tiltaket:	Formålet med tiltaket er å sikre et sammenhengende gangtilbud langs øst og nordsiden av Saupstadringsen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål om at flere skal gå samt benytte kollektivtrafikk som igjen er knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikkikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektutvikling
Innspill til prosjektfase:	Detaljplanlegging
Planstatus:	GS-vegen er ikke regulert som GS-veg, men kan i hovedsak bygges på formål regulert til annen veggrunn. Tiltaket berører regulert boligformål, men det er avklart med byggesak at det kan søkes dispensasjon for denne delen. Berørt grunneier er enig i tiltaket
Mulig utbyggingsperiode:	2022

STYRINGSMÅL		
Prosjektets totale kostnad vurdert under prosjektutvikling, førende for videre planlegging		
Styringsmål:	Kroneverdi (år):	Fremlagt i årsbudsjett (år):
7,5 mill	2019	HP 2021-2024

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		1,5 mill	6 mill.

Prosjektfase:		Detaljplanlegging	Utbygging
Annen finansiering:	Forprosjekt er gjennomført med midler fra områdeløft Saupstad.		

## KART/PROSJEKTSKISSE



Gang- og sykkelveg Saupstadringen (Kolstadtunet - metrobusstasjon Casper Lundes veg)



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Nyhavna
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Nyhavna er i begynnelsen av en større og langvarig transformasjonsprosess hvor industri og havn skal utvikles til byformål. Byutviklingen av Nyhavna bidrar til å oppnå nullvekstmålet og Nyhavna er nevnt i byvekstavtalen. Med andre byutviklingsprosjekter i umiddelbar nærhet til Nyhavna ( Lilleby, Reina, Jarlheimsletta og Nyhavna Øvre) vil området kunne romme cirka 7000 nye boliger og mange arbeidsplasser. I kommunedelplan fra 2016 er det vedtatt at området skal ha et finmasket nett for myke trafikanter, og en sammenhengende havnepromenade, samt gode koblinger til resten av byen.</p> <p>I dag preges området at store veganlegg som danner barrierer, og området inviterer ikke til gåing og sykling. Miljøpakken vil i samarbeid med Bylivsprosjektet på Nyhavna etablere en ruta (vist på kartet under) til en attraktiv promenade/ gangforbindelse på kort sikt. Straktiltakene kan være et godt grunnlag for permanente løsninger på lang sikt i takt med at området utvikles, og gjøre gående og syklende premissgivende for utviklingen fra dag 1.</p> <p>Tiltak man ser for seg er oppmerking, HMS-tiltak, møblering, beplantning, skilting og midlertidig sikring av kaifront. Eksempel: Havnepromenaden i Oslo; en sammenhengende rute mellom transformasjonsområder og viktige målpunkt, med høy bruk av midlertidighet, deriblant skilting og merking for å invitere byen inn og etablere gode og miljøvennlige mobilitetsvaner. Mer informasjon finnes her: <a href="https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/fjordbyen/havnepromenaden/#gref">https://www.oslo.kommune.no/slik-bygger-vi-oslo/fjordbyen/havnepromenaden/#gref</a></p>
Formålet med tiltaket:	<p>Målet med prosjektet er:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• å sette fokus på at Nyhavna skal være en fremtidsrettet bydel med fokus på miljøvennlig transport og myke trafikanter</li> <li>• å legge til rette for en offentlig tilgjengelig og attraktiv gårute som fremmer folkehelse og opplevelser</li> <li>• etablere trygge forbindelser etterhvert som målpunkter tar form (metrobuss, arbeidsplasser/boliger, kobling mellom Brattøra og Ladestien)</li> <li>• å inspirere til handling og øke verdien og oppmerksomheten rundt Nyhavna før endelig utvikling</li> <li>• å styrke Nyhavnas eksisterende kvaliteter og sette fokus på hvilken verdi området kan ha i framtiden</li> <li>• å høste erfaring og avdekke potensielle konfliktpunkter før</li> </ul>

	endelig utvikling av området
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til å få flere til å gå. Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

<b>STATUS OG FREMDRIFT</b>	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling, detaljplanlegging og utbygging
Planstatus:	k20110005 Kommunedelplan for Nyhavna (vedtatt 2016). Hele området har krav om 10 detaljplaner før utbygging kan starte. Vedtatt Bylivstrategi på Nyhavna (PS 37/20) der forbindelser og mobilitet trekkes frem som særlig viktige for en vellykket utvikling.
Mulig utbyggingsperiode:	2021-22

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		2 mill.	2 mill.
Prosjektfase:		Planlegging og utbygging (strakstiltak)	Planlegging og utbygging (strakstiltak)

<b>KART/PROSJEKTSKISSE</b>
  
<b>Ruta er 1.6-2 km lang og byr til forskjellige situasjoner/ utfordringer.</b>

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Elgeseter bycampus og innovasjonsdistrikt</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE																			
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Detaljregulering for nytt samlet campus på Gløshaugen starter nå. Det er Statsbygg (NTNU) med sine plankonsulenter som har ansvaret for denne planprosessen. Miljøpakken har en pågående planprosess for Elgeseter gate. I tillegg pågår det arbeid med å utvikle Elgeseter Innovasjonsdistrikt som blant annet Trondheim kommune, Fylkeskommunen og NTNU har forpliktet seg til å samarbeide om (vedtatt i formannskapet mai 2020 og fylkesutvalget juni 2020). Det pågår derfor mye arbeid i et stort område helt fra Elgeseter bru, opp mot Hovedbygningen, via Gløshaugenplataet og Klæbuveien til Valgrinda i sør. I dette området er det mye offentlig infrastruktur som vil bli påvirket av planarbeidet, og campussamlingen vil gi en betydelig økt gang- og sykkeltrafikk.</p> <p>Byplankontoret jobber nå med å avklare plangrensen for hvilke områder NTNU/Statsbygg skal ta med i sine reguleringsplaner. Innenfor sin plangrense vil de få krav om å regulere og bygge mange tiltak på offentlig veg. Disse kravene vil i stor grad basere seg på den vedtatte planen for offentlige rom og forbindelser i Bycampus Elgeseter (VPOR), i tillegg til andre krav fra den enkelte vegeier. De aller fleste tiltak vil være utbyggers ansvar å planlegge og bygge, men det vil være tiltak i randsonen som ikke faller innenfor utbyggers ansvar. Byplankontoret vurderer hva det er rimelig å stille krav til at utbygger inkluderer i sine planer. Det som ikke anses som rimelig at utbygger tar ansvar for vil kunne gi noen mangler i gang og sykkelvegnettet.</p> <p><b>Aktuelle tiltak på Kommunal veg (se kart)</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Nr</th> <th>Navn</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>3</td> <td>Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Forbindelse fra Christian Fredriks gate ved Idrettsbygget til Hovedbygningen</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil</td> </tr> <tr> <td>13</td> <td>Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil</td> </tr> <tr> <td>16</td> <td>Gatestrøk Klæbuveien</td> </tr> <tr> <td>28</td> <td>Gløshaugveien</td> </tr> <tr> <td>37</td> <td>Overgang Elvevegen Stavnebrua</td> </tr> <tr> <td>38</td> <td>Overgang mellom Klæbuveien og Strindvegen</td> </tr> </tbody> </table>	Nr	Navn	3	Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata	10	Forbindelse fra Christian Fredriks gate ved Idrettsbygget til Hovedbygningen	11	Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil	13	Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil	16	Gatestrøk Klæbuveien	28	Gløshaugveien	37	Overgang Elvevegen Stavnebrua	38	Overgang mellom Klæbuveien og Strindvegen
Nr	Navn																		
3	Plass i krysset mellom Mauritz Hansens gate og Klostergata																		
10	Forbindelse fra Christian Fredriks gate ved Idrettsbygget til Hovedbygningen																		
11	Øvre Alle, stengning for gjennomkjøring med bil																		
13	Høgskolevegen, stengning for gjennomkjøring med bil																		
16	Gatestrøk Klæbuveien																		
28	Gløshaugveien																		
37	Overgang Elvevegen Stavnebrua																		
38	Overgang mellom Klæbuveien og Strindvegen																		

	40	Gang- sykkelforbindelse Høgskoleringen - S.P. Andersens veg
	46	Gatestrøk Abels gate
	<b>Aktuelle tiltak på Fylkeskommunal veg</b>	
	Nr	Navn
	2	Klostergata mellom Elgeseter gate og Klæbuveien (koordineres med gateprosjekt Elgeseter)
	41	Tiltak i og rundt rundkjøring i Strindvegen
	42	Ny fotgjengerovergang i Elgeseter gate i forlengelse av Hans Osnest veg
	45	Sykkelveg med fortau og ny fotgjengerovergang i Torbjørn Bratts veg
Formålet med tiltaket:	Formålet er å tette hull i gang/sykelnettet som ikke kreves planlagt og bygget av NTNU/Statsbygg. Sikre gode og sammenhengende gang- og sykkeløsninger som bidrar til å nå miljøpakkens mål.	
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Ved at miljøpakken bidrar kan man få gode synergieffekter hvor de ulike aktørene gjennomfører samordnet byutvikling som sikrer gode løsninger for blant annet gående og syklende. Det vil også være et viktig signal om at vegeiere viser at de bidrar med tiltak for å styrke Innovasjonsdisktriktet i Elgeseter som alle partene har forpliktet seg til.	

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,2 mill.	1,2 mill.	
Merknad:	Tidligere bevilget 0,2 mill. er en omdisponering i PR-sak 119/20.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Kongsvegen, fortau (fra Bissmiet til Ringvålvegen)</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Utrede mulighet for etablering av ca. 150 meter fortau i Kongsvegen mellom Ringvålvegen og Bissmiet. Strekningen mangler fortau i dag og vegarealet er utflytende, spesielt ved butikk og restaurant i nord. Det er mange målpunkt i nærheten blant annet idrettsanlegg, butikk, to skoler og metrobusstasjoner.
Formålet med tiltaket:	Formålet med prosjektet er å gi tryggere gangforbindelser i området.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til å få flere til å gå. Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Strekningen omfattes av reguleringsplaner r0102. Regulert som kjøreveg og gangveg/sykkelveg. I prosjektutviklingsfasen vil det avdekkes om det er behov for ny reguleringsplan.
Mulig utbyggingsperiode:	Tidligst 2022, men avhenger av løsningsvalg og om tiltaket må reguleres.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	Mikkelvegen
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Mikkelvegen i sin helhet inngår i prosjektet. Strekningen er en viktig skoleveg med smale fortau hvor det også kjører kollektivtrafikk. Det kan bli aktuelt å vurdere enveisregulering som en del av prosjektet. Strekningen er også med på forslagslista i trafikksikkerhetsplanen for 2020-2024. I prosjektutviklingsfasen skal det sees på mulighet for etablering av bredere fortau på ca. 460 meter i Mikkelvegen i Sjetnemarka.
Formålet med tiltaket:	Tiltaket skal gi trafikksikkert gangtilbud i nærområdet.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til å få flere til å gå. Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	I prosjektutviklingsfasen vil det avdekkes om det er behov for ny reguleringsplan.
Mulig utbyggingsperiode:	Tidligst 2022
Usikkerhet i prosjektet	Løsningsvalg, behov for reguleringsplan

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	



PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Heimdal stasjon, undergang</b>
Tiltaksområde:	Gåtiltak
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBEKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Undergangen er Heimdals viktigste passasje mellom øst og vest. Den oppleves i dag som utrygg fordi den er smal og mørk. I området øst for jernbanen pågår en omgjøring fra næring til boliger. Undergangen vil få flere potensielle brukere i årene som kommer og da er det av stor betydning at undergangen blir en attraktiv gangforbindelse mot Heimdal sentrum, Heimdal stasjon og til metrobussholdeplass. Undergangen benyttes også i sammenheng med skole og idrettsanlegg.</p> <p>I prosjektutviklingsfasen vil en se på muligheter for ny belysning - ute og inne, f.eks ved lyssjakt. Det vil også sees på muligheten for å gjøre undergangen bredere og åpne opp innganger. På østsiden er det utarbeidet illustrasjonsplaner for en slik løsning jf. bilde nedenfor.</p>
Formålet med tiltaket:	Målet er å gjøre undergangen tryggere, mer attraktiv og brukervennlig for alle.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til å få flere til å gå, sykle og reise kollektivt. Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafikkikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Regulert. Prosjektutvikling vil avdekke behov for ev. ny regulering.
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

## KART/PROSJEKTSKISSE



Ungang Heimdal stasjon, vestsiden- før ny stasjonsbygning ble oppført



Illustrasjonsskisse - forslag til lysere, mer attraktiv inngang på østsiden

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Gregus gate, undergang</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Undergangen under jernbanen er en lokalt viktig forbindelse mellom reisemål (barnehage, kulturskole, bydelspub, parkområder, dagligvarebutikker, arbeidsplasser og boliger på hver side av jernbanen.</p> <p>I prosjektutviklingsfasen vil man se på mulighet for ny belysning, takoverbygg og utbedring av inngangssoner på begge sider av undergangen.</p> <p>Undergangen er i dag en lite attraktiv forbindelse, fordi den er mørk, mangler visuell kontakt med omgivelsene og bærer preg av mangeårig tagging.</p> <p>Undergangen ligger mellom metrobussholdeplassene Solsiden og Buran, og kan potensielt bli en viktigere forbindelse mellom Nyhavna og Østbyen.</p>
Formålet med tiltaket:	Målet med oppgradering av undergangen er å gjøre undergangen mer synlig, trygg, attraktiv og brukervennlig for alle, og skape bedre sammenheng internt i bydelen som er delt i to av jernbanen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til å få flere til å gå og sykle. Tiltaket bidrar til oppfyllelse av mål knyttet til nullvekst, miljøvennlig transport og trafiksikkerhet.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Planstatus:	Reguleringsplan for r0219b.
Mulig utbyggingsperiode:	2022-2023

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

## KART/PROSJEKTSKISSE



Undergangen sett fra sørsiden av jernbanen



Undergangen sett fra nordsiden av jernbanen

## 26. Prosjektbeskrivelser mobilitet

### Mobilitet

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Mobilitetsrådgivning</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Kampanjer, aksjoner og målrettet arbeid som bidrar til at færre må kjøre til og fra skole, jobb og fritidsaktiviteter.</p> <p>Tiltakene rettet mot arbeidsreiser gjennomføres i tråd med en strategi for reduksjon av arbeidskjøring i Trondheim kommune, hittil kalt PARK (parkeringsregulering ved kommunale enheter). I likhet med HjemJobbHjem inkluderer prosjektet en rekke positive virkemidler som bidrar til at flere kan gå, sykle og reise kollektivt. Gjennom en fireårsperiode vil det være innført parkeringsregulering og etablert sykkelparkering ved de fleste kommunale enheter.</p> <p>For å motivere flere barn til å sykle og gå til skolen er det inngått samarbeid med Grønn Barneby om aktivitetskampanjen Beintøft. Det lånes også ut verktøy til arrangering av sykkel dager.</p> <p>Ved kulturarrangementer organiserer mobilitetsrådgiverne utlån og utkjøring av sykkelstativer. Det gjennomføres også sykkelservice og utlån av elsykler via eksterne forhandlere. Mobilitetsrådgiverne har ansvar for gjennomføring av Europeisk mobilitetsuke .</p> <p>Mobilitetsrådgivning er en fellesressurs for hele avtaleområdet. Det vurderes nå hvilke deler av arbeidet som det er naturlig å innføre utenfor Trondheim. I oppstartsfasen inngås det samarbeid om elsykkelutlån og "tagging" av positive budskap.</p>
Formålet med tiltaket:	Formålet med tiltaket er å redusere andelen ansatte som kjører til og fra jobb, skole og fritidsaktiviteter.
Bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket bidrar til at færre velger å kjøre til til jobb, skole og fritid.

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	44,4 mill.	2,3 mill.	
Merknad:	I hp 2021-24 er det årlig satt av 6,2 mill. til mobilitetsrådgivning som er en binding inn i årsbudsjett 2021. Deler av beløpet overføres til HjemJobbHjem.		

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	HjemJobbHjem
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>HjemJobbHjem er et mobilitetskonsept utviklet av Miljøpakken og AtB, i samarbeid med Kolumbus. Ordningen baserer seg på en avtale mellom Miljøpakken/AtB og private og offentlige bedrifter, der begge parter bidrar til at færre kjører til og fra jobb.</p> <p>Bedriftene som deltar i HjemJobbhjem mottar en rimelig månedsbillett for buss, trikk og tog (HjemJobbHjem-billetten), et rimelig bysykkelabonnement, en aktivitetskampanje, og det arrangeres sykkelaktiviteter som sykkelservice og utlån av elsykler. Bedriftens bidrag er besvarelse av reisevaneundersøkelser ved oppstart og avslutning av prosjektet, samt innstramming i parkeringsordningen. Grad av innstramming og måten det gjøres på planlegges i samarbeid med Miljøpakkens mobilitetsrådgivere. I 2020 har fem pilotbedrifter deltatt. På grunn av koronasituasjonen er det vanskelig å gjennomføre RVU2. Evaluering av HjemJobbHjem vil derfor i stor grad basere seg på kvalitative tilbakemeldinger fra fokusgrupper i pilotbedriftene.</p> <p>Høsten 2020 tas det med inntil 10 nye bedrifter, før oppskalering til 30 bedrifter i 2021. Tilbud om leasing/kjøp av elsykkel gjennom forhandler blir et nytt virkemiddel i HjemJobbHjem fra august 2020.</p>
Formålet med tiltaket:	Formålet med tiltaket er å redusere andelen ansatte som kjører til og fra jobb. I tillegg er det et mål å gjøre det lettere for bedrifter å stramme inn på parkering, også for de som ikke er med i ordningen. På lang sikt skal ordningen bidra til at gratis parkering ikke lenger anses som et gode blant ansatte.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket har som mål å føre til 20 % reduksjon i bilandelen basert på reisevaneundersøkelser i bedriftene, i tillegg til ikke direkte målbare signaleffekter.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Pilotfase
Innspill til prosjektfase:	Videreføring og oppskalering



<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	2 mill.	7,7 mill.	
Prosjektfase:	Pilotfase	Permanent ordning	
	I tillegg til tidligere bevilgning, er oppstarten av HjemJobbHjem delfinansiert av mobilitetsrådgivning.		

<b>KART/PROSJEKTSKISSE</b>						
		2021	2022	2023	2024	sum HP 21-24
Antall HjemJobbHjem-bedrifter		32	58	69	69	228
HJH-bedrifter per årsverk		7	10	10	10	37
Personer nådd per år		3 200	5 800	6 900	6 900	22 800
Årsverk nødvendig for gjennomføring av HJH		5	6	7	7	25
Lønnskostnader gjennomføring	KNOK	5 376	6 821	8 114	8 114	28 426
Kostnader til HjemJobbHjem-billetten	KNOK	887	1 608	1 913	1 913	6 320
Kostnader til utlån av elsykler, sykkelservice, vinterdekk, aktivetskampanje, bysykkel	KNOK	1 467	2 659	3 163	3 163	10 453
Kostnader til tilbud om leasing/kjøp av elsykkel	KNOK	0	0	0	0	0
<b>Sum kostnader per år</b>	<b>KNOK</b>	<b>7 730</b>	<b>11 088</b>	<b>13 190</b>	<b>13 190</b>	<b>45 199</b>

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Mobilitetspunkt (mobilitetshub)</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Tiltaket omfatter planlegging av et nettverk av mobilitetspunkter. Det legges opp til større mobilitetspunkter ved eksisterende kollektivknutepunkter, samt mindre mobilitetspunkter mellom disse. Punktene baserer seg på låne-, leie- og deleløsninger. Hensikten er å legge til rette for at det skal være enkelt å komme seg rundt uten personbil.</p> <p>Et mulig første mobilitetspunkt kan være Leangen sentrum øst, som er under omregulering. For å gjøre mobilitetspunktene attraktive bør de også inneholde sekundærtjenester som blant annet kaéer, butikker, pakkehotell og andre servicetilbud. For dette prosjektet skal det utredes hvor mobilitetspunktene kan legges og det skal vurderes hvilke elementer de skal inneholde.</p>
Formålet med tiltaket:	Mobilitetspunkt: Sikre et godt, miljøvennlig og attraktivt mobilitetstilbud uten behov for egen bil. Prosjektet skal være grunnlag for å starte strategisk etablering av mobilitetspunkter i byen.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Låne-, leie- og deleløsninger for transport som gjør det lettere å forflytte seg miljøvennlig rundt i byen. Dette bidrar til oppfyllelse av nullvekstmålet og skal være med på å gi urbane innbyggere og brukere av byen miljøvennlige reisevaner der eie av egen bil er unødvendig.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Prosjektidé
Innspill til prosjektfase:	Prosjektutvikling
Mulig utbyggingsperiode:	2023
Samordning andre tiltak:	Mobilitetsrådgivning
Usikkerhet i prosjektet	Ressurstilgang på medarbeidere

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,5 mill.	
Prosjektfase:		Prosjektutvikling	

Annen finansiering:	Trondheim kommune (Byplankontoret) har fått tilskudd på 200.000,- til utredning av mobilitetspunkt. Utover dette forventes det at Trondheim kommune stiller med egne timer til videre utvikling. Det søkes her om finansiering til videreutvikling av mobilitetspunkt-konseptet, med et nettverk av mobilitetspunkt/hubber strategisk plassert i et nettverk.
---------------------	---

## KART/PROSJEKTSKISSE



## 27. Prosjektbeskrivelser øvrige innsatsområder

### Øvrige innsatsområder

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Næringstransport: Bylogistikk</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Bygge kunnskap om bylogistikk.
Formålet med tiltaket:	Mål om en bylogistikk lab som bygger på indikatorer for mål 8 i byvekstavtalen. Utarbeide anbefalinger og veileder for å inkludere logistikk i byplanlegging og inkludere aktørene i lokale planprosesser ut ifra indikatorsett.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Bidra til å nå mål 8 i Byvekstavtalen.

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Forprosjekt
Innspill til prosjektfase:	Forprosjekt
Usikkerhet i prosjektet	Framdriften i forprosjektet

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:	0,8 mill.	1,3 mill.	
Prosjektfase:	Forprosjekt	Forprosjekt	

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Teknologi: Bildeling</b>
Ansvarlig etat:	Trøndelag fylkeskommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	Utfordre relevante aktører i næringslivet i Norge og utenfor, til å utvikle et konsept for bildeling som bygger opp under nullvekstmålet, og som kan testes i Trondheim i handlingsprogramperioden.
Formålet med tiltaket:	Utvikle et konsept for bildeling

STATUS OG FREMDRIFT	
Nåværende prosjektfase:	Forprosjekt og dialog med næringen
Innspill til prosjektfase:	Forprosjekt og dialog med næringen

FINANSIERINGSBEHOV			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,8 mill.	4,2 mill.
Prosjektfase:		Forprosjekt	

KART/PROSJEKTSKISSE
<p>Referat KU 28.8.2020 om omforente innspill ved behandling av Handlingsprogram 2021-24:</p> <p><i>TRFK 16, første del: Teknologiprojektene i Miljøpakken må prioriteres og styrkes, spesielt med tanke på Big Data. Bildeling kan bidra til både redusert arealbruk knyttet til bilbruk samt raskere elektrifisering av bilparken. Nødvendig teknologi for bildeling er nå tilgjengelig og det finnes kjente markedsaktører på området. Fylkestinget ønsker derfor at Miljøpakken i perioden avsetter kr. 5 mill. til å utfordre relevante aktører i næringslivet i Norge og utenfor, til å utvikle et konsept for bildeling som bygger opp under nullvekstmålet, og som kan testes i Trondheim i handlingsplanperioden. Tiltaket blir Miljøpakkens 6. teknologiprojekt.</i></p> <p>Skal få på plass prosjektleder, arrangere dialog med næring, inkludert felles konferanse og en-til-en-møter for å starte utviklingen av et konsept for bildeling.</p>

PROSJEKTDATA	
Prosjektnavn:	<b>Innovasjonsprosjekt: Effektanalyse av transporttiltak i bymiljø</b>
Ansvarlig etat:	Trondheim kommune

TILTAKSBESKRIVELSE	
Beskrivelse av tiltaket og tiltakets omfang:	<p>Trondheim kommune har sendt søknad til Forskningsrådet om støtte til et innovasjonsprosjekt i offentlig sektor. Dette prosjektet er et samarbeid mellom kommunen, NTNU, Trøndelag fylkeskommune, Bærum kommune og Statens vegvesen, og har som mål å utvikle tre metoder:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Å ta i bruk ny teknologi for å samle inn og koble sammen forskjellige datakilder slik som trafikktegninger, gps-sporing, reisevaneundersøkelser, videoanalyse, bompasseringsdata for å skape et helhetlig bilde av reisemønstret.</li> <li>2. En metode for før-etter studier av trafikk i urbane miljø, som ikke bare måler lokale effekter i form av trafikkmengder som anvender det aktuelle tiltaket, men som også ser på omfordeling av trafikk til destinasjoner, på forskjellige transportmidler og ruter.</li> <li>3. En metode for effektanalyse av urbane trafikkprosjekt som baserer seg på estimerte resultater fra før-etter studier implementert i et planverktøy.</li> </ol> <p>Prosjektet foregår over fire år fom. andre halvår 2021 tom. første halvår 2025. I løpet av denne perioden er det estimert at kommunen vil bruke 10,5 månedsværk. Av disse utgjør 4 månedsværk arbeid med pilotprosjekter (legge til rette for før-/etterundersøkelser av miljøpakkeprosjekter) for metodene, og 5 månedsværk er prosjektledelse. Arbeid med interessentbehov, behandling av datakilder og formidling/rapportskriving utgjør de resterende månedsværkene. Kostnad anslås til 1,1 mill. kr. I tillegg omfatter kommunens del av budsjettet 0,1 mill. til telleutstyr for disse fire årene. Prosjektets samlede kostnad er ca. 7,5 mill, hvorav Trondheim kommunes del kommer på ca. 1,2 mill. Resterende kostnader dekkes av andre samarbeidspartnere, men i hovedsak av tilskudd fra Forskningsrådet.</p>
Formålet med tiltaket:	Formålet med tiltaket er å undersøke hvordan ulike typer innsamlede data bidrar til å si noe om endringer i folks reisevaner, herunder valg av transportmiddel, valg av rute og antall reiser. Målet er å utvikle en metode som gjør det mulig å ha bedre før-/etter-analyser av prosjekter og være et supplement til reisevaneundersøkelser.
Tiltakets bidrag til måloppfyllelse:	Tiltaket vil bidra til å øke kunnskapen om hvilke tiltak som bidrar til måloppnåelse og i hvilken grad de bidrar. Kunnskapen fra dette prosjektet vil derfor kunne brukes som en del av porteføljestyringen



	for å øke den samlede måloppnåelsen for Miljøpakken.
--	--

<b>FINANSIERINGSBEHOV</b>			
	Tidligere bevilget	Behov 2021	Rest bevilgning
Beløp:		0,3 mill.	0,9 mill.