

ÅPENT MØTE OM SYKKELTILBUD I FJORDGATA

20.AUGUST 2020
KL 18-20
BRITANNIA HOTELL



AGENDA

- **Innledning – Hensikt med møtet**
- **Bakgrunn - Hvorfor jobber Trondheim kommune med sykkeltilbud i Fjordgata?**
- **Kort presentasjon av foreløpige forslag**
- **Spørsmål og kommentarer ved bordene**
- **Oppsummering**

PLANLEGGING AV SYKKELLØSNING I FJORDGATA



Miljøpakken
– bedre by



TRONDHEIM
KOMMUNE

Fjerner sykkelfelt og innfører tre kjørefelt i Olav Tryggvasons gate

Flertallet av politikerne i formannskapet har vedtatt å forlenge prøveprosjektet med miljøgate i Olav Tryggvasons gate.



Formannskapet har vedtatt å fjerne sykkelfelt i Olav Tryggvasons gate mellom Søndre gate og Kjøpmannsgata. FOTO: HÅVARD JENSEN

1. Formannskapet ber kommunedirektøren gjennomføre modell for prøveprosjekt Olav Trygvassonsgate skissert i notat av 02.01.2020 med følgende tillegg:

b. Formannskapet ber kommunedirektøren gå videre med å realisere en sykkelløsning i Fjordgata som så raskt som mulig kan erstatte sykkeltilbudet i Olav Tryggvasons gate.

c. Kommunedirektøren bes komme tilbake til Formannskapet med en sak der de i samarbeid med næringsliv og beboere i gata har gjennomgått hvilken parkeringsløsning som er gunstigst for å få etablert et sykkeltilbud i Fjordgata. Man skal også se på mulighetene og behovet for ytterligere p-plasser i området for å erstatte tapte plasser.

(Sak 09/20)

SYKKELFELT ELLER SYKKELVEG?



Saksprotokoll

Utvalg: Formannskapet

Møtedato: 21.04.2020

Sak: 112/20

Tittel: Saksprotokoll - Etablering av sykkeltilbud i Fjordgata

Resultat: Annet forslag vedtatt

Arkivsak: 20/38329

Vedtak:

Formannskapet vedtar at det etableres sykkelveg i Fjordgata som beskrevet i sakens alternativ 2, og vist i figur 3 og vedlegg 1. Tiltaket finansieres gjennom midler avsatt til sykkeltiltak i Miljøpakkens budsjett.

Formannskapet presiserer at det ikke ønskelig med store inngrep i Lusparken. Løsningen må innebære at sykkelvegen går på utsiden av parken, slik som vist på side 6 i vedlegg 1.

Behandling:

Lørdag Skistekst (U) - alternativt forslag av U. E. E. D.

PROSJEKTET - HOVEDTREKK

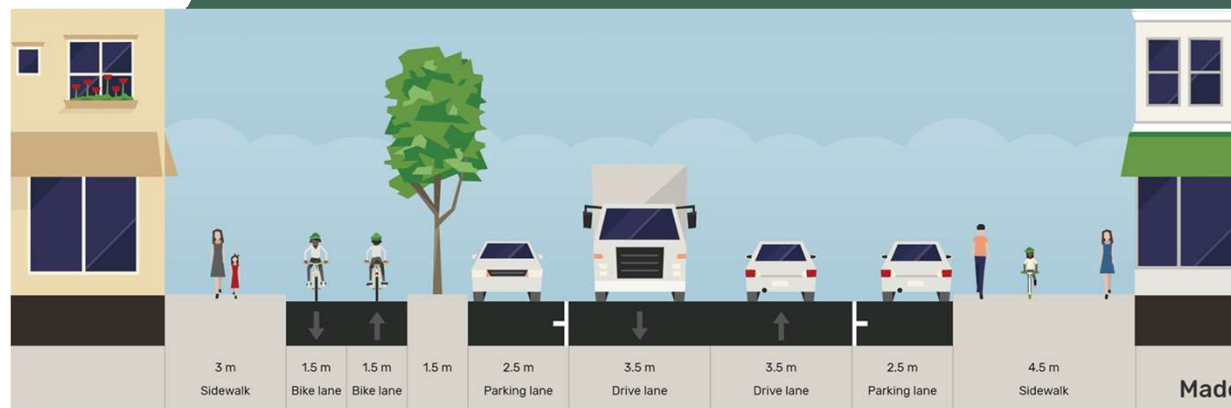
Sykkelveg i Fjordgata og deler av Munkegata, på nordsiden av vegen.

Kobles til eksisterende sykkelveg i Sandgata/Olav Tryggvasons gate i vest og sykkelfelt i Kjøpmannsgata i øst.

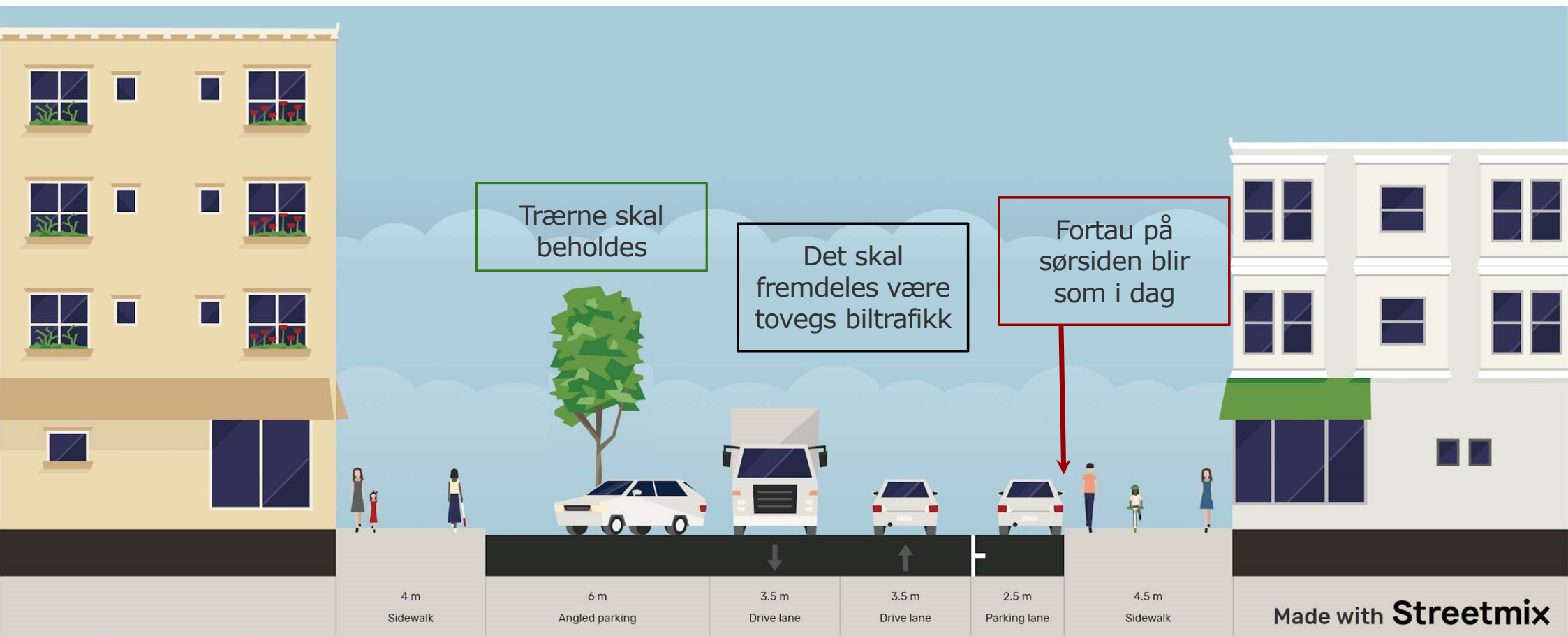
Enkle tiltak i første omgang.

Intensjonene er å unngå omfattende gravearbeid og at eksisterende sandfang/avrenning skal fungere etter tiltaket. Det ønskes at gatetrær i størst mulig grad skal bevares.

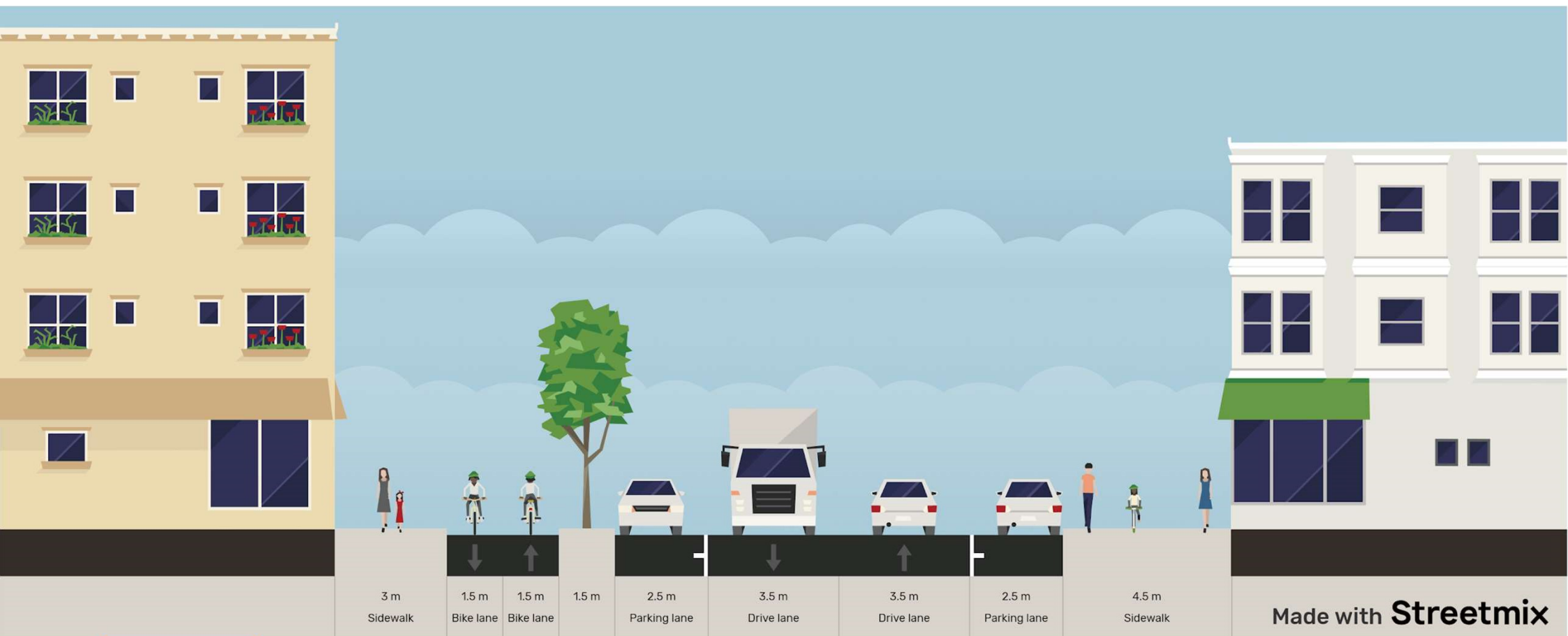
RAMBOLL



UTGANGSPUNKT FOR ARBEIDET



FORSLAG MED SYKKELVEG



Status og fremdrift

Detaljering, tilpasninger og suppleringer
Møter, innspill, workshop

Oppdaterte tegninger og foreløpig rapport sendes på høring.

Ønske om oppstart bygging i 2020

Kontakt:

Prosjektleder Miljøpakken: ingrid.haugan.hansen@trondheim.kommune.no

Oppdragsleder Rambøll: randi.troan@ramboll.no

OPPSUMMERING

- Møtet ble avholdt 20.08.2020 kl 18-20 på Britannia hotell, midt i sentrum av Trondheim.
- Møtet ble annonsert gjennom Adresseavisa, Facebook og digipost til huseierne
- Utfra annonseringen av møtet, var antall fremmøtte beskjedent.
- Det kom likevel mange engasjert innspill fra de fremmøtte som er referert videre.

INNSPILL PÅ MØTET

- Krysset ved Kjøpmannsgata: overgang mellom sykkelfelt og sykkelveg er vanskelig
- Fortau forbi Falkanger er veldig smalt
- Det er lange køer i Fjordgata i dag – spesielt i ettermiddagsrushet
- Det savnes en helhetlig plan for Midtbyen
- Det bør være mulig å benytte p-plassene på kanalsiden både sommer og vinter
- Ønskelig med «kiss&ride», da det er vanskelig å sette av eller hente folk som skal til/fra Olavshallen
- Det bør være motorsykkelparkering i østenden av Fjordgata
- Vil det bli brøyting på gang- og sykkelvegen?

INNSPILL PÅ MØTET

- Gjør Fjordgata enveisregulert!
 - a) Gjør den mer forutsigbar og tryggere
 - b) Gir mer plass til toveis sykkeltilbud
- Stort omfang av varelevering til Sengemakeriet flere ganger i uka.
- Det bør gjøres utsjekk på at semitrailer kommer seg gjennom krysset ved Søndre gate og ved Kjøpmannsgata.
- Vareleveringslomme i Fjordgata inntegnet vest for Søndre gate bør tas ut fordi den ligger nært krysset.
- Kan avkjørselen over torget ved Ravnkloa fjernes og i stedet åpne opp for at de kommer fra baksiden av Ravnkloa?
- Det er en trang passasje mellom Simens isbar i Ravnkloa og kaikanten. Man bør ikke lede fotgjengere til å gå der.









TAKK FOR INNSPILL!