



Vår dato
18.06.2020

MØTEINNKALLING

Til Kontaktutvalgets medlemmer

Til:

Bjørne Grimsrud, Statens vegvesen
Rita Ottervik, Trondheim kommune
Tore Sandvik, Trøndelag fylkeskommune
Jorid Jagtøyen, Melhus kommune
Ole Hermod Sandvik, Stjørdal kommune
Trond Hoseth, Malvik kommune
Frank Jenssen, Fylkesmannen
Hanne Bertnes Norli, Jernbanedirektoratet
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune
Kjetil Strand, Statens vegvesen

Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet
Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune
Harald Høydal, Fylkesmannen
Carl-Jakob Midttun, Malvik kommune
Tore Rømlo, Stjørdal kommune
Katrine Lereggen, Melhus kommune
Olaf Løberg, Trondheim kommune
<http://miljopakken.no/>

Fra:

Henning Lervåg, Sekretariatet

Det innkalles til **Teams-møte onsdag 24. juni kl. 14:00 – 15:30**. Se egen innkalling i kalender.

Orienteringer:

23/20 Samordning etter politiske vedtak av handlingsprogram 2021-24 (Sek)

24/20 Oppfølging av nytt nullvekstmål (SVV)

25/20 Møteplan høsten (Sek)

Eventuelt

Møtereferat

Referat fra møte 13. mai er godkjent og lagt ut på Miljøpakkens hjemmeside.

Orienteringer:



Beslutninger i Programrådet

- Omdisponerer 0,5 mill. kr av midler avsatt i årsbudsjett 2018 til å opprette et nettverk for arbeid med næringstransport.
- Godkjenner siste kostnadsøkning for knutepunkt Tiller på 12 mill. kr som finansieres med midler fra sikkerhetsavsetningen. Ny ramme er 61 mill. kr.
- Godkjenner 1,5 mill. kr til forprosjekt og byggeplan for sykkeltilbud i Fjordgata, jf. orientering om koronatiltak (KU-sak 21/20) og endring av prøveprosjekt i Olav Tryggvasons gate (KU-sak 6/20). Finansieres med midler i årsbudsjett 2021.
- Omdisponerer 1,9 mill. kr av midler tidligere avsatt til kollektivtiltak til byggeplanlegging av bussholdeplass i Asbjørn Øverås veg, Saupstadringen, Stavset senter, Stavset endeholdeplass, Tyholt og Vestlia endeholdeplass.
- Omdisponerer ubrukte midler avsatt til Brattørruta:
 - 0,3 mill. kr til sliping av brustein og tydeliggjøring av sykkelrute i Østersunds gate/Ulstadløkkvegen
 - 1,0 mill. kr til prosjektering av tiltak langs sykkelrute mellom Anton Kalves gate og Thoning Ovesens gate
 - 0,5 mill. kr til teknisk forprosjekt for sykkelveg og krysstiltak langs Falkenborgvegen øst for Sirkus
- Omdisponerer 0,5 mill. kr fra sikkerhetsavsetningen i metrobussprosjektet til arbeid med å revidere prosjekteringsanvisningen for Metrobuss

Orienteringer

Det arbeides med å tydeliggjøre forpliktende framdriftsplaner for forsering av framdriften i Miljøpakkeprosjekt som oppfølging av KU-sak 21/20. Det rapporteres i neste møte.

Forslag til konklusjon: Tas til etterretning

Ad sak 23/20: Samordning etter politiske vedtak av handlingsprogram 2021-24

Handlingsprogrammet har vært til behandling i de fleste kommunene og i fylkeskommunen. Melhus behandler saken 23. juni. Vi ettersender en oversikt over vedtakene tidlig i neste uke.

Forslag til konklusjon: Tas til orientering

Ad sak 24/20: Oppfølging av nytt nullvekstmål (SVV)

Samferdselsdepartementet orienterer i brev av 8. juni om fastsetting av videreutviklet nullvekstmål (jf. vedlegg 20-24). Den nye målformuleringen er tydeligere på hvilke hensyn som legges til grunn, og viderefører samtidig målet om nullvekst i persontransport med bil. Det legges til grunn følgende mål:

«I byområdene skal klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange.»

Trafikkveksten bør begrenses der den er et reelt problem. Trafikktellinger fanger opp dette på en treffsikker måte og utviklingen måles i tellepunkter (ÅDT). Dette er hovedindikator for måloppnåelse. Trafikkarbeid målt ved reisevaneundersøkelser (RVU) er støtteindikator for å følge trafikkutviklingen innenfor hele avtaleområdet. Indikator for innfasing av nullutslippkjøretøy inngår der dette er utarbeidet.

Innenfor avtaleområdet innføres det soner for oppfølging av målet. Den mest sentrale delen av byområdet utgjør den indre sonen med et større antall tellepunkter. I den midtre sonen, mellom den mest sentrale delen av byområdet og definerte vekstområder, plasseres det tellepunkter på sentrale innfartsårer samt i eller i nær tilknytning til vekstområdene. Begge sonene utgjør områder der hensynene bak nullvekstmålet er tilstede. Den ytre sonen omfatter mer spredtbygde strøk, der det kan godtgjøres at hensynene bak nullvekstmålet ikke er tilstede gjennom regional plan.

Nytt nullvekstmål var ikke kjent da forslag til tilleggsavtale etter bomforliket ble utformet. Tilleggsavtalen er vedtatt lokalpolitisk og omtaler arbeidet med å videreutvikle nullvekstmålet på følgende vis:

«Regjeringen er i gang med å fastsette et videreutviklet nullvekstmål med fokus på reduserte utslipp (lokale utslipp og klimagassutslipp), støy, framkommelighet og arealbruk. Partene i byvekstavtalen er forpliktet til å følge opp det til enhver tid gjeldende nullvekstmålet. Dersom endring av nullvekstmålet i vesentlig grad påvirker forutsetninger i avtalen, vil partene kunne kreve reforhandling av avtalen på dette punktet.»

Inndeling i soner og plassering av tellepunkter i det enkelte avtaleområde skal avklares gjennom forhandlinger om byvekstavtaler. Regional plan vil være et viktig grunnlag. Samferdselsdepartementet vil fastsette mandat for forhandlingene i samråd med Kommunal- og moderniseringsdepartementet og Klima- og miljødepartementet. Statens vegvesen har ansvaret for å følge opp dette i det videre arbeidet med byvekstavtaler.

Forslag til konklusjon: I henhold til drøftinger i møtet

Ad sak 25/20: Møteplan høsten 2020 (Sek)

Det foreligger forslag om tre møter i løpet av høsten. Det første møtet planlegges samordnet med møte i politisk styringsgruppe i månedsskifte august/september og må avklares nærmere.

Aktuelle tidspunkt for de to øvrige møtene:

- 21. oktober kl. 10 - 14
- 2. desember kl. 9 - 12

Eventuelt