

Vedlegg ny sak 1-19

Trafikkutvikling status per august 2019

Oppsummering

Notatet gjennomgår i korte trekk status for trafikkutviklingen så langt i 2019. Hovedtrekkene er noe vekst i biltrafikk, særlig knyttet til E6 sør. Antall som reiser kollektivt øker frem til juli. I påvente av nytt tellesystem måles kollektivtrafikken i Trondheimsområdet fra august på salg og omsetning. Per utgangen av august er omsetningen fra billettsalg høyere enn i 2018. Det er i dette notatet ikke utarbeidet noen nye trafikk tall for syklende og gående.

1. Biltrafikk

1.1 Generelt

Det var 1,16 % trafikkvekst gjennom Miljøpakkens bommer og bomstasjonen på Ranheim i august. Dette gir en samlet akkumulert trafikkvekst på 1,59 % ved utgangen av august 2019. Uten bomstasjonen på Ranheim er veksten i Miljøpakkens bommer 1,54 %. Åpningen av E6 sør har gitt trafikkvekst. Uten bomstasjonene på Klett og Ranheim er veksten 0,11 %. En nærmere omtale av utviklingen på Klett er gitt i avsnitt 1.2.

I bomsnittene rundt omkjøringsvegen og på Byåsen er det i perioden januar til august 2019 en reduksjon i antall passeringer sammenlignet med samme periode i 2018. Reduksjonen er på henholdsvis -0,59 % og -2,54 %. Trafikken på Tonstad øker med 4 % i perioden, og trafikken gjennom bomstasjonene i området Sluppen/Nidelven øker med 1,2 %.

Av passeringene i bomringen så langt i 2019 er 88 % små biler, 6 % store biler og 6 % av passeringene er kategorisert som ukjent klasse. Andelen elbiler utgjør ved utgangen av august 12,9 % av alle passeringer. Antall passeringer med elbil fra januar til august 2019 var 8,43 millioner. Dette er 34,5 % høyere enn etter samme periode i 2018, hvor 6,27 millioner elbiler passerte gjennom bomstasjonene.

En oppsummering av den akkumulerte biltrafikken per august vist i tabell 1.

Nøkkeltall biltrafikk (jan-aug)	Endring per august 2019
Miljøpakken med Ranheim	1,59 %
Miljøpakken uten Ranheim	1,56 %
Miljøpakken uten Klett og Ranheim	0,11 %
	Andel per august
Elbilandel (av alle passeringer)	12,9 %

Tabell 1 Nøkkeltall biltrafikk per august 2019

1.2 Litt nærmere om situasjonen på Klett

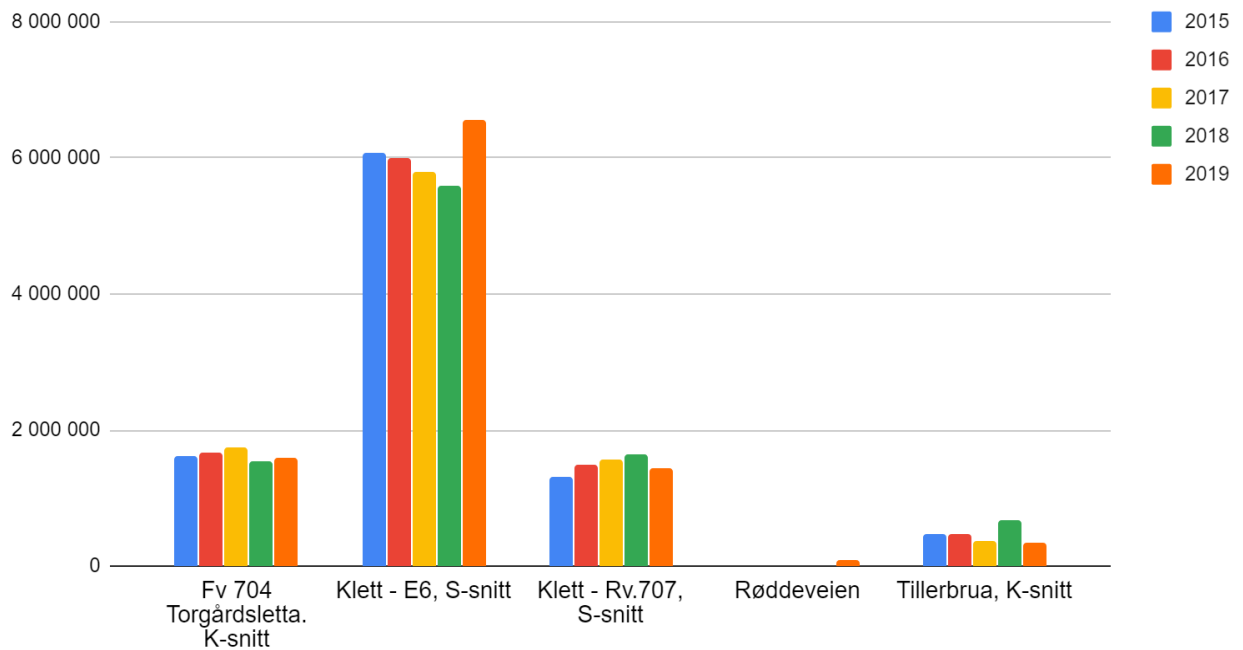
Åpning av E6 sør i desember 2018 resulterte i økt trafikk. Antall passeringer gjennom bomstasjonen på E6 Klett er 17 % høyere per august 2019 sammenlignet med situasjonen per august 2018. Etter åpning av E6 sør velger flere å kjøre E6 fremfor alternative veier sørover. Derfor må veksten på E6 sørover sees i sammenheng med de omkringliggende bomstasjonene. Ser vi samlet på alle bomstasjonene på Klett, er trafikkveksten 12 %. Hvis vi i tillegg tar med bompasseringer i Klæbu, er veksten 6,5 %.

Tallene er oppsummert i tabell 2 og figur 1 under, som viser antall passeringer tilbake til 2015.

Stasjon	Passeringer perioden januar-august					Endring 2018-2019
	2015	2016	2017	2018	2019	
Klett - E6	6 075 850	6 005 664	5 792 424	5 585 086	6 570 623	17,6%
Klett - Rv.707	1 311 421	1 494 835	1 572 027	1 634 704	1 440 165	-11,9%
Røddeveien					89 568	
Sum sør	7 387 271	7 500 499	7 364 451	7 219 790	8 100 356	12,2%
Fv 704 Torgårdsletta	1 620 360	1 663 297	1 741 497	1 538 052	1 593 989	3,6%
Tillerbrua	470 233	468 211	370 496	674 847	349 626	-48,2%
Sum Klæbu	2 090 593	2 131 508	2 111 993	2 212 899	1 943 615	-12,2%
Sum sør inkl Klæbu	9 477 864	9 632 007	9 476 444	9 432 689	10 043 971	6,5%

Tabell 2 Antall passeringer perioden januar til august 2015-2019

Figur 1: Passeringer bomstasjoner Klett og Klæbu 2015-2019



2. Kollektivtrafikk

2.1 Rapportering til og med juli

Perioden frem til juli 2019 viste en akkumulert vekst i antall påstigende passasjerer i Trøndelag med 3,2 % sammenlignet med samme periode i 2018.

For bussrutene i Trondheim og Klæbu er den akkumulerte veksten 3,7 %, og antall påstigende passasjerer på trikken er økt med 5,4 %. For bussrutene mellom Malvik og Melhus var den veksten fra januar til juli 9,1 %. Tallene fra ATB for region sør og region nord viser en endring på henholdsvis 1,4 % og -5,8 %.

Januar til og med juli 2018/2019	Endring
Trondheim / Klæbu	3,7 %
Trikken	5,4 %
Melhus / Malvik	9,1 %
Region sør	1,4 %
Region nord	-5,8 %

Tabell 3 Kollektivtrafikk per juli 2019

2.2 Rapportering til og med august.

Fra august skal telling av passasjerer på bussruter i Trondheimsområdet foregå i bussdørene ved hjelp av kamera som teller påstigende og avstigende passasjerer. For å få pålitelige tellinger er det nødvendig med en innkjøringsperiode for å justeringene kameraene. Derfor vil det ta noe tid frem før det foreligger passasjertall for det nye kollektivsystemet. I påvente av nytt tellesystem, vil kollektivtrafikken i Trondheimsområdet måles i antall periodebilletter, solgte enkeltbilletter og omsetning fra salg av alle billettyper. De øvrige regionene rapporteres som tidligere.

I august er omsetningen fra billettsalg i Trondheimsområdet redusert med 3 %, mens den akkumulerte omsetningen så langt i 2019 er 1,6 % høyere enn året før. Antall solgte enkeltbilletter i august gikk ned med 7,6 %, og status så langt i 2019 er 1,3 % flere solgte enkeltbilletter. Salget av periodedager summert på salgsmåned er redusert med 1,2 %, mens antall gyldige periodedager fordelt på perioden dagene er gyldig er 1,1 % høyere.

For region sør er det en økning så langt i 2019 på 1,6 %, mens det på ruter i region nord er en nedgang på 4,4 %.

Tall per august 2019 er oppsummert i tabell 4.

Januar til og med august 2018/2019	Endring
Trondheimsområdet:	3,7 %
Omsetning billettsalg (sone A)	1,6 %
Solgte enkeltbilletter	1,3 %
Solgte periodedager	-1,2 %
Gyldige periodedager	1,1 %
Region sør	1,6 %
Region nord	-4,4 %

Tabell 4 Kollektivtrafikk per august 2019

3. Gang- og sykkeltrafikk

Tall fra de manuelle tellingene av syklister og fotgjengere som gjøres to onsdager i september hvert år gjennomføres uke 37 og 38, men resultatene er p.t. ikke klare. RVU for 2018 er heller ikke klar, og det foregår fremdeles kvalitetssikring av data sentralt.