



Miljøpakken

– bedre by



Halvårsrapport 2019

Utkast PR 17.09.2019

Miljøpakken for transport i Trondheim

1. Innledning	2
2. Økonomisk status	3
2.1 Inntekter i 2019	3
2.2 Regnskap pr 31.07.2019	4
3. Prosjektstatus	5
3.1 Hovedveger	5
3.2 Lokal veg	6
3.3 Gatebrukstiltak	6
3.4 Kollektivtiltak	7
Infrastrukturtiltak (ekskl. Metrobuss) og driftstilskudd til kollektivtrafikken	7
Metrobuss, infrastrukturprosjektet fase 1	8
Gateprosjektene i og utenfor kollektivbuen	8
3.5 Trafikksikkerhetstiltak	9
3.6 Sykkeltiltak	10
3.7 Tiltak mot støy	11
3.8 Gåtiltak	11
3.9 Øvrige innsatsområder	12

Halvårsrapport 2019

1. Innledning

Miljøpakke for transport i Trondheim (trinn 1) ble vedtatt lokalpolitisk i 2008-09 og i Stortinget juni 2009. Miljøpakkens trinn 2 ble vedtatt lokalpolitisk i april 2012 og i Stortinget i juni 2013. Trinn 3 ble vedtatt av Stortinget i mars 2018.

Gjennom bymiljøavtalen med staten har Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune i 2016 forpliktet seg til nullvekstmålet. Det vil si at personbiltrafikken ikke skal øke selv om byen vokser. Miljøpakken har også 10 andre definerte mål for perioden 2008 -18 om å redusere personbiltrafikk, klimagassutslipp og bidra til en mer miljøvennlig byutvikling. Målene evalueres årlig ([Evaluering av resultater - Miljøpakke Trondheim 2018 \(2008-18\)](#))

Les mer om Miljøpakken på miljopakken.no

Politisk behandling

Årsbudsjett for Miljøpakken 2019 ble behandlet i fylkestinget 27.02.2019 (sak 11/19) og i bystyret 28.02.2019 (sak 18/19). I behandlingen fikk ordfører og fylkesordfører fullmakt til å fremforhandle et omforent årsbudsjett med de øvrige partene i Miljøpakken. Samordning etter lokalpolitiske vedtak av årsbudsjett 2019 ble behandlet i Kontaktutvalget 28.03.2018 (sak 10/19, videre i årsbudsjettet refereres det kun til KU-sak 10/19):

- 1) Det er tilslutning til alle bundne, delvis bundne og nye/ubundne prosjekt i forslag til årsbudsjett.
- 2) Fra årsbudsjettets uavklarte prosjekt bevilges følgende i 2019:
 - a) 19 mill. kroner til fv. 707 Brå bru.
 - b) 1 mill. kroner til mulighetsstudie kollektivtrase Trondheim øst og Brundalsforbindelsen.
 - c) 0,5 mill. kroner til pilotprosjekt innsamling av ulykkesdata.
 - d) 1 mill. kroner til utvikling av konseptet HjemJobbHjem.
 - e) 10 mill. kroner til fremkommelighetstiltak kollektiv, asfaltering av kommunale grusveger. Nyttene av å asfaltere grusveger som fremkommelighetstiltak for kollektivtrafikk må vurderes nærmere som tiltak for å bidra til dette.
 - f) 5 mill. kroner i utvidet ramme 2019 for støytiltak i Kong Øysteins veg.
 - g) Inntil 0,2 million kroner til å utarbeide kostnadsanslag for å forlenge Øvre Sjetnhaugan inn i rundkjøring på Tonstad.
- 3) Følgende tiltak gis klarsignal til å starte/fortsette innenfor tidligere avsatte rammer:
 - a) innenfor rammen til Metrobuss (50/50-rammen) finansieres billettsystem inntil 7,5 mill. kroner og validator inntil 5,25 mill. kroner (jf. PR 112/18).
 - b) 3 mill. kroner til arbeid med kommunedelplan på Sluppen finansieres av udisponerte statsmidler.

4) Følgende tiltak tas ikke inn i årsbudsjettet:

- h) 1 mill. kroner til forsterket vedlikehold av sykkelanlegg langs kommunal veg.
Må først avklare om dette er et tiltak som hører til i Miljøpakken.
- i) 5 mill. kroner til utredning av bussdepot i Trondheim øst, jf. avklaring i forhandlingene om byvekstavtale.

2. Økonomisk status

2.1 Inntekter i 2019

Tabell 3.1 viser årsbudsjettet som er den vedtatte finansieringsrammen. Utgangspunktet er statlige midler tildelt gjennom statsbudsjettet for 2019 og lokal finansiering vedtatt ved behandling av årsbudsjett 2019 i fylkesting og bystyre.

Tabell 2.1: Vedtatt årsbudsjett

(tall i mill. kr.)	Stat	Bompenger	Belønningsmidler	Fylket inkl. mva-komp	Kommune inkl. mva-komp	Investerings-tilskudd	Sum
Store prosjekt	350,0	127,5	0,0	6,0	0,0	0,0	483,5
E6 Jaktøyen – Sentervegen	350,0	56,0					406,0
Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger		70,0					70,0
Fv. 704 Tanem – Tulluan				6,0			6,0
Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra		0,5					0,5
Felleskostnader		1,0					1,0
Programområder	15,0	671,0	170,0	138,0	27,5	5,0	1026,5
Lokal veg		29,1		23,2			52,3
Gatebrukstiltak		35,4					35,4
Sykkeltiltak	15,0	74,4	10,0	8,9	1,0		109,3
Gåttiltak		10,5			12,0		22,5
TS-tiltak		78,5		5,5	10,0		94,0
Miljø- og støyttiltak	0,0	12,8	0,0	0,0	0,0	0,0	12,8
Gatebrukstiltak							0,0
Tiltak mot støy		12,8					12,8
Kollektivtiltak	0,0	430,3	148,0	100,4	4,5	5,0	688,2
Drift		44,0	138,0				182,0
Metrobuss		319,1		100,4	4,5	5,0	429,0
Infrastruktur		67,2	10,0				77,2
-Ubenyttet							0,0
Planlegging og grunneverv	0,0	0,0	12,0	0,0	0,0	0,0	12,0
Planlegging							0,0
Grunnerverv							0,0
Info og mobilitetsrådgivning			12,0				12,0
TOTALT	365,0	798,5	170,0	144,0	27,5	5,0	1510,0
Etablering bomstasjoner							0,0
TOTALT INKL. BOM	365,0	798,5	170,0	144,0	27,5	5,0	1510,0

Pr 31.07.2019 er det ingen endringer i årsbudsjett 2019. Generell planlegging dekkes av felleskostnader som ligger som en tildeling i det enkelte programområdet. Fordeling foretas ved årsavslutning.

2.2 Regnskap pr 31.07.2019

Statens vegvesen Region midt er regnskapsførende enhet for Miljøpakken, med unntak av kommunale midler (inkl. mva-kompensasjon) som regnskapsføres av Trondheim kommune og driftstilskuddet til kollektivtransporten som regnskapsføres av Trøndelag fylkeskommune. Tabell 2.2 viser oversikt over kostnader som er regnskapsført pr 31.07.2019. Regnskapet gjelder alle aktive prosjekt, også de med bevilgning før 2019. Tallene er inkl. mva. Detaljerte prosjektrengnskap fremkommer i kapittel 3¹.

Tabell 2.2: Regnskap pr 31.07.2019

(tall i mill. kr.)	Stat	Bompenger	Belønningsmidler	Fylket inkl. mva-komp	Kommune inkl. mva-komp	Investerings-tilskudd	Sum
Store prosjekt	145	55	0	1	0	0	201
E6 Jaktøyen – Sentervegen	136	20					156
E6 Sluppen, kommunedelplan		5					5
Rv 706 Nydalsbrua med tilknyt	9	30					39
Fv. 704 Tanem – Tulluan				1			1
Rv. 706 Økt kapasitet Brattøra							0
Felleskostnader							0
Programområder	5	210	32	212	0	76	535
Lokal veg		15		0			16
Gatebrukstiltak				2			2
Sykkeltiltak	6	12	10	40			67
Gåtiltak		5	4				9
TS-tiltak	2	18		14			34
Miljø- og støytiltak	0	48	0	-1	0	0	47
Gatebrukstiltak		40					40
Tiltak mot støy		8		-1			7
Kollektivtiltak	-6	100	10	155	0	76	335
Drift							0
Metrobuss	-6	93		147		76	310
Infrastruktur	0	7	10	8			25
-Ubenyttet							0
Planlegging og grunnverv	4	11	9	1	0	0	24
Planlegging	4	11	1	1			16
Grunnverv							0
Info og mobilitetsrådgivning			8				8
TOTALT	150	265	32	212	0	76	735
Etablering bomstasjoner							0
TOTALT INKL. BOM	150	265	32	212	0	76	735

Kilde: Regnskap Statens vegvesen (statsmidler, bompenger, belønningsmidler, fylkesvegmidler og investeringstilskudd). I tillegg kommer kommunale midler og kommunal mva-kompensasjon som vil fremgå ved årsavslutningen. Tilskudd til drift av kollektivtrafikken inngår ikke i tabellen, her ble det i 2019 tildelt 182 mill. kr

Bomveiselsskapets (Vegamot) likviditet var ved inngangen til 2019 på vel 23 mill. kr. Med bakgrunn i gjeldende årsprognose for opptrekk av bompenger (fra alle prosjekt finansiert med bompenger i Miljøpakken) og bomveiselsskapets prognoser for bominntekter i 2019, forventes at det ikke blir behov for låneopptak av bompenger i år.

¹ På grunn av forskjellige regnskapsprinsipp og forsinkelser som følge av viderefakturering av regnskapsførte prosjektkostnader i Trondheim kommune til Statens vegvesen, vil det være et periodiseringsavvik mellom de overordnede regnskapsoversiktene og prosjektrengnskapene.

3. Prosjektstatus

Dette kapittelet beskriver aktiviteten i Miljøpakken pr 31.07.2019 på prosjektnivå, og status knyttet til fremdrift og økonomi. Regnskapsførte kostnader på prosjektnivå for kommunale prosjekter er hentet fra prosjektrekskap fra Trondheim kommune, og avviker noe i forhold til grunnlaget som benyttes til de overordnede tabellene i kapittel 2 som følge av ulik periodisering av regnskap og forsinkelser ved viderefakturering av kostnader mellom kommunen og vegvesenet. Alle tall i kapittel 3 er i løpende millioner kroner.

Det gis en kort kommentar til fremdriften i de største prosjektene.

3.1 Hovedveger

Tabell 3.1: Økonomisk status pr 31.07.2019

Hovedveg	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
E6 Jaktøya - Sentervegen	2 321,0	2 157,2	163,8	156,3
Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger	135,6	113,2	22,4	38,8
Fv 704 Tanem - Tulluan	13,0	5,3	7,7	0,5
Kommunedelplan E6 Sluppen, knutepunktutvikling	6,1	11,5	-5,4	8,3
Rv 706 Økt kapasitet Brattøra	0,5	0,0	0,5	0,0
Byåstunnelen, forprosjekt	1,0	0,7	0,3	0,0
Byåstunnelen, planlegging	23,0	8,1	14,9	0,0
Sum hovedveg	2 500,2	2 295,9	204,3	204,0

E6 Jaktøya - Sentervegen: Trafikkåpning 19. desember 2018 (offisielt åpning 4. februar 2019). Restarbeid har pågått i 2019. I tillegg pågår sluttoppgjør med hovedentreprenør. Totalprognose er lik vedtatt styringsramme.

Rv 706 Nydalsbrua med tilknytninger: Entreprisen for omlegging av høyspent er i gang. Hovedentreprisen er lyst ut og det er tilbudskonferanse medio august. Det er kontrakt med forhandlinger og prekvalifisering av tilbydere. Prognose for anleggsstart er mars/april 2020.

Fv 704 Tanem - Tulluan: Reguleringsplan vedtatt i Klæbu kommune 6. juni 2019.

3.2 Lokal veg

Tabell 3.2: Økonomisk status pr 31.07.2019

Lokal veg	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Fv 707 Brå bru	22,5	2,0	20,5	0,3
Johan Tillers veg, del 1	210,9	207,3	3,6	3,4
Johan Tillers veg, del 2	1,0	0,3	0,7	0,2
Øvre Sjetnhaugan, kobling rundkjøring Tonstad	0,2	0,0	0,2	0,0
Mulighetsstudie øst- og Brundalsforbindelsen	1,0	0,0	1,0	0,0
Sum lokal veg	235,6	209,6	26,0	3,9

Merknad:

Johan Tillers veg, del 1, regnskapstall fra prosjektregnskapet til Trondheim kommune. I regnskapsførte kostnader kan det ligge kostnader som skal dekkes av Bane Nor (avtale 21,6 mill).

Fv. 704 Brå bru: Ny Brå bru, reguleringsplan vedtatt i bystyret 31. januar 2019.

Johan Tillers veg, del 1: Utbyggingsprosjektet mellom Heimdalsvegen og Industrivegen ble offisielt åpnet 16. oktober 2018. I 2019 har det pågått restarbeider.

Johan Tillers veg, del 2: Forprosjekt som skal se på muligheten for bedre kobling fra avslutningen av prosjektet Johan Tillers veg del 2 og til kryss på E6. Prosjektet ble påbegynt høsten 2018.

3.3 Gatebrukstiltak

Tabell 3.3: Økonomisk status pr 31.07.2019

Gatebrukstiltak	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Innhærredsveien, prøveprosjekt	7,0	8,9	-1,9	1,2
Olav Tryggvasons gt, prøveprosjekt	12,0	12,3	-0,3	0,6
Torvet (delbidrag)	40,0	40,0	0,0	40,0
Sum gatebrukstiltak	59,0	61,1	-2,1	41,8

Innhærredsvegen, prøveprosjekt: Tilpasninger etter evaluering av prøveprosjektet behandlet i formannskapet (sak 74/18) og fylkesutvalget (sak 91/18).

Olav Tryggvasons gate, prøveprosjekt: Evaluering av prøveprosjekt samt forslag til endringer ble behandlet i formannskapet 09.04.2019 (sak 56/19) og fylkesutvalget 09.04.2019 (sak 89/19), vedtakene er ulike.

Torvet, delbidrag: Avtalt delbidrag vedtatt i tidligere handlingsprogram er utbetalt i 2019.

3.4 Kollektivtiltak

Infrastrukturtiltak (ekskl. Metrobuss) og driftstilskudd til kollektivtrafikken

Tabell 3.4.1: Økonomisk status pr 31.07.2019

Kollektivtiltak	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Trikk, infrastruktur	185,3	176,3	9,0	9,2
Tilstandsrapport trikken	1,6	0,0	1,6	0,0
Fylkeskommunale prosjekt:				
Signalprioritering	24,1	16,6	7,5	2,4
Innfartsparkering Eggkleiva	3,6	1,2	2,4	2,4
Innfartsparkering Være	18,5	2,3	16,2	0,5
Traséutbedring fylkesvei	3,0	0,7	2,3	0,1
Holdeplasser fylkesvei Melhus og Malvik	7,1	6,5	0,6	0,0
Innfartsparkering Buvika	1,5	1,2	0,3	0,0
Sekkepost kollektiv	2,5	0,2	2,3	0,0
Trafikkavvikling Heimdal sentrum	0,4	0,3	0,1	0,2
Gjenbruk av leskur langs fylkesvei	1,2	0,2	1,0	0,0
Bruk av kollektivfelt i Kollektivbuen	0,4	0,1	0,3	0,0
Fremkommelighetspakke fv. 6664/6652/6680/66	20,0	1,9	18,1	1,7
Innfartsparkering, planlegge/behovsvurdere	1,0	0,2	0,8	0,2
Prinsenkrysset, knutepunkt	71,6	65,1	6,5	0,0
Holdeplasser fv 35 Fosslia Stjørdal	0,2	0,2	0,0	0,2
Fv. 6650 Kolstadvegen, kollektivfelt	2,0	0,0	2,0	0,0
Fv. 950 Kockhaugveien, hlp Skovgård-Malvik gren	0,3	0,2	0,1	0,2
Fv. 6650 Bjørndalsbrua	0,5	0,0	0,5	0,0
Utrede nye BRT-strekninger til 2029	2,0	0,0	2,0	0,0
Driftstilskudd til kollektivtrafikken	1 150,8	1 150,8	0,0	182,0
Kommunale prosjekt:				
Holdeplasstiltak 2014-	15,5	15,0	0,5	0,0
Fremkommelighet kollektiv	1,5	1,2	0,3	0,0
Fremkommelighetstiltak kollektiv, fast dekke grus	10,0	0,0	10,0	0,0
Traséutbedring kommunalveg	2,0	0,7	1,3	0,3
Signalanlegg Jonsvannsveien x Loholt allé	2,0	0,0	2,0	0,0
Søbstadvegen, kurveutvidelse i Heimdal sentrum	4,0	0,0	4,0	0,0
Søbstadvegen, regulering	1,0	0,6	0,4	0,6
Holdeplassprinsipp Kollektivbuen	0,3	0,3	-0,1	0,0
Reppe-Vikåsen, planavklaring	0,7	0,2	0,5	0,1
Metrobusstrasé Nyhavna, planavklaring	1,0	0,6	0,4	0,4
Reklamefinansierte bymøbler, ny avtale	4,5	4,5	0,0	0,2
Sum kollektivtiltak ekskl Metrobuss	1 540,0	1 447,1	92,9	200,7

Merknad:

Driftstilskudd til kollektivtrafikk er tilskuddet satt lik tildeling.

Metrobuss, infrastrukturprosjektet fase 1

Tabell 3.4.2: Økonomisk status pr 31.07.2019

	Rev. Budsjett 01.04.2018	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019
Planfasen	93	88	5
Erverv	3	3	0
Byggefasen	614	489	125
Sikkerhetsavsetning	40	0	40
Sum	750	580	170

Prosjektet holder seg innenfor budsjettrammen pr 31.07.2019. Prognosen for 2019 tilsier at prosjektet kan komme under rammen på 750 mill. kr. Utfordringene og usikkerheten for økonomi ligger på det nåværende tidspunkt i de endelige kostnadene for knutepunkt på Tiller og videre kostnadsutvikling i Sivert Thonstads veg og Østre Rosten.

Gateprosjektene utenfor kollektivbuen

Tabell 3.4.3: Økonomisk status pr 31.07.2019

	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Dybdahls veg, Metrobuss	48,0	48,0	0,0	0,0
Dybdahls veg, andre MP-bevilgninger	78,2	71,3	6,9	0,9
Sum Dybdahls veg	126,2	119,3	6,9	0,9
Jonsvannsveien, Metrobuss	116,1	86,6	29,5	19,7
Jonsvannsveien, andre MP-bevilgninger	20,4	15,2	5,2	3,5
Sum Jonsvannsveien	136,5	101,8	34,7	23,2
Høgskoleringen, Metrobuss	71,8	65,3	6,5	8,9
Høgskoleringen, andre MP-bevilgninger	40,2	28,0	12,2	3,8
Sum Høgskoleringen	112,0	93,3	18,7	12,7
Sum gateprosjekt utenom kollektivbuen	374,7	314,5	60,2	36,8

Merknad:

Regnskap for Dybdahls veg er hentet fra regnskapet til SVV, prosjektet er utført av kommunen men det er et fylkeskommunalt prosjekt. Regnskap Jonsvannsveien og Høgskoleringen er fra Trondheim kommune.

Dybdahls veg ble ferdigstilt i 2017, noe restarbeid er utført i 2019. Jonsvannsveien ble åpnet sommeren 2019, men det gjenstår fortsatt en del arbeid. Høgskoleringen ble ferdigstilt desember 2018, noe restarbeid 2019.

Gateprosjektene i kollektivbuen

Tabell 3.4.4: Økonomisk status pr 31.07.2019

	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Kongens gate	18,0	10,9	7,1	8,5
Innherredsveien	21,6	16,8	4,8	14,2
Elgeseter gate	28,0	17,3	10,7	6,5
Olav Tryggvasons gate	17,4	4,7	12,7	2,8
Sum gateprosjekt i kollektivbuen	85,0	49,6	35,4	32,0

3.5 Trafikksikkerhetstiltak

Tabell 3.5: Økonomisk status pr 31.07.2019

Trafikksikkerhetstiltak	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Fylkeskommunale prosjekt:				
Isdamvegen, kryss Østre Rosten	16,5	3,3	13,2	0,0
Fv 860 Utleirvegen	3,8	3,7	0,1	0,0
Fv 707 Spongaldalsvegen, Stormyra - Berg	52,1	42,1	10,0	26,4
Fv 707 Spongaldalsvegen, Berg - Høstadkorsen	4,5	2,7	1,8	0,3
Fv 812 Byåsvegen/General Bangs vei	6,4	5,4	1,0	0,0
Fv 841 G/S Lundåsen og vestover	3,0	2,0	1,0	0,4
Forprosjekt utbedring kryss fv	0,5	0,0	0,5	0,0
Tiltak ulykkespkt/strekninger fv	0,5	0,0	0,5	0,0
Mindre TS-tiltak/belysning fv	2,5	0,0	2,5	0,0
Pilotprosjekt ulykkesdata	0,5	0,0	0,5	0,0
Fv. 950 Skovgård	7,0	0,0	7,0	0,0
TS-tiltak fv 2018	2,0	2,9	-0,9	1,1
Kommunale prosjekt:				
Fv. 6654 Ringvålvegen fortau, Skogly - Hestsjøen	27,1	4,4	22,7	0,5
Høgreina, fortau	4,6	1,1	3,5	0,1
Bregnevegen, fortau	14,3	11,9	2,4	0,0
Tyholtvegen m/Asbj.gt, fortau, sykkelløsning og k	38,2	18,8	19,4	1,0
Kong Inges gt, fortau	15,0	2,4	12,6	0,0
Klæbuvegen, fortau	27,0	3,5	23,5	0,7
Uglavegen del 2, fortau	10,5	5,8	4,7	1,3
Hans Finnes gate, fortau	5,1	2,7	2,4	0,0
Forsøket/Romolslia kryssombygging	0,5	0,2	0,3	0,0
Belysning av gangfelt	0,5	0,5	0,0	0,0
Turveg Lade skole	0,7	0,6	0,1	0,0
Tiltak skoler	10,3	4,2	6,1	0,0
Mindre TS-tiltak 2016-2019 kv	9,0	5,1	3,9	0,9
Gammellina/Magasinvengen, fortau	6,2	0,7	5,5	0,5
Tyholtvegen, del 2	2,0	0,6	1,4	0,1
Buenget, øvre, fortau	1,6	1,1	0,5	0,1
Gangfeltsikring, videreføring	0,9	0,4	0,4	0,1
Sum trafikksikkerhetstiltak	272,7	125,9	146,8	33,6

Isdamvegen kryss Østre Rosten: Entreprenørkontrakt er inngått, anleggsstart i løpet av august med frist for ferdigstilling 15. desember 2019.

Fv. 707 Spongaldalsvegen, Stormyra - Berg: Utbygging av gang- og sykkelveg på strekningen Stormyra - Berg, totalt ca. 2 km, ble åpnet 21. august 2019.

Fv. 6654 Ringvålvegen fortau, Skogly - Hestsjøen: Prosjektet er delt inn i to strekninger, Hestsjøen - Leinbakkan og Leinbakkan - Skogly. Begge strekningene er prosjektert, og det er vedtatt å forberede utbygging av strekningen Hestsjøen - Leinbakkan. Oppstartstidspunkt tidligste høst 2019.

Tyholtvegen m/Asbjørnsens gate, fortau, sykkelløsning og kryssutbedring: Bygging av fortau i Asbjørnsens gate ble ferdigstilt i 2018 og gata er blitt enveiskjørt. Tilsvarende løsning bygges i Tyholtveien mellom Henrik Mathiesens vei og Asbjørnsens gate, som planlegges ferdigstilt sommeren 2020.

Kong Inges gate: Ingen fremdrift på prosjektet.

Klæbuveien, fortau: Grunnervvsprosessen vil fortsetter i 2019.

Uglavegen, del 2: Miljøpakken har tidligere etablert fortau fra Gamle Oslovei til Per Sivles veg. Del 2 vil videreføre fortau langs Uglavegen til Lianvegen. Planlagt utbyggingsperiode 2019-2020.

3.6 Sykkeltiltak

Tabell 3.6: Økonomisk status pr 31.07.2019

Sykkeltiltak	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Statlige og fylkeskommunal prosjekt:				
E6/rv. 706 Klett – Ranheim, tiltak etter GS-insp	10,0	0,1	9,9	0,1
Rv. 706 Sluppen – Rotvoll, tiltak etter GS-inspe	5,0	0,0	5,0	0,0
Sykkeltellinger	2,1	0,9	1,1	0,1
GSV Heimdalsveien	258,7	227,6	31,1	1,3
Vinterdrift sykkel fv	20,6	14,8	5,8	0,0
Punktutbedring sykkel fv	14,1	16,7	-2,6	2,9
Sykkeltiltak Lade	50,3	43,9	6,4	26,3
Fv. 950 Regulering Ranheim – Malvik gsv (Repp	2,0	1,3	0,7	0,7
Tiltak etter sykkelinspeksjon fylkesveg	0,5	0,0	0,5	0,0
Fv. 6658 Utleirvegen, punkttiltak sykkel	23,5	12,4	11,1	11,3
Fv. 6680 Baard Iversens veg – Leirfossen	0,5	0,0	0,5	0,0
Fv. 865 Eidsvoll's gate, planlegging av sykkeveg	2,0	0,6	1,4	0,6
Fv. 812 Byåsveien, kortsiktige tiltak	0,2	0,1	0,1	0,1
Kommunale prosjekt:				
Bjørndalen, gang og sykkelbru	6,0	2,9	3,1	0,0
Mindre tiltak sykkel	3,0	1,5	1,5	0,1
Sykkelparkering i midtbyen	5,0	2,4	2,6	0,2
Punktutbedring sykkel kommunal veg	22,6	12,5	10,1	10,0
Lillegårdsbakken – Dybdahls veg	5,0	0,0	5,0	0,0
Sverresborg allé	4,0	0,0	4,0	0,0
Ringvålvegen, Ole Laulos veg – Kirkeringen	5,0	0,0	5,0	0,0
Sykeleक्सpressveg Rotvoll – Ranheim	0,5	0,0	0,5	0,0
Nye tiltak til planlegging kommunal veg	1,0	0,0	1,0	0,0
Strekningstiltak Midtbyen	4,0	0,2	3,8	0,2
Sykelinspeksjon kommunal veg	0,5	0,4	0,1	0,2
Pullerter Bakklandet	2,8	2,6	0,2	0,4
Strandveien – Lade allé	1,0	0,1	0,9	0,1
Ranheimsruta sykkel (Kirkegt – Biskop Sigurds	20,0	9,5	10,5	0,5
Brattørruta, H7–Ranheim	2,0	0,0	2,0	0,0
Sigur Jorsalfars veg, sykkelveg med fortau	30,0	0,3	29,7	0,1
TMV–odden sykkeltiltak	7,0	0,0	7,0	0,0
Vinterdrift sykkel kv	13,4	16,8	-3,4	2,5
Klæburuta, planavklaring	0,5	0,1	0,4	0,0
Jonsvannveien, nord	1,0	1,1	-0,1	0,2
Sykkelparkering utfartssteder	0,3	0,2	0,1	0,0
G/s–bru, Ravnkloa	2,0	0,0	2,0	0,0
G/s–bru, Nidelva – Nidarø	0,5	0,1	0,4	0,0
G/s–bru, Nedre Elvehavn	0,5	0,0	0,5	0,0
Sum sykkeltiltak	527,0	369,3	157,8	57,9

3.7 Tiltak mot støy

Tabell 3.7: Økonomisk status pr 31.07.2019

Tiltak mot støy	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Fylkeskommunale prosjekt:				
Fv 864 Bromstadvegen og Kong Øysteins veg	39,9	38,7	1,2	-0,1
Støyskjerming Singsaker skole	8,5	8,2	0,3	5,3
Tiltak iht. forurensningsforskriften fylkesveg	5,5	2,7	2,8	1,7
Støyskjerming Kong Øysteins veg, del 1	8,0	0,5	7,5	0,0
Tonstadbrinken, støyutbedring	5,2	0,0	5,2	0,0
Kommunale prosjekt:				
Støyskjerming Okstad, Lohove og Majorstuen	5,0	0,7	4,3	0,3
Tiltak iht. forurensningsforskriften kommunal veg	3,0	0,1	2,9	0,1
Fellesprosjekt:				
Utredning av tiltak for skoler/bhg, boliger og institusjoner utsatt for utendørs støy	0,5	0,0	0,5	0,0
Utredning av omgang og tiltak for boliger utsatt for innendørs støy	0,2	0,0	0,2	0,0
Lokal skjerming av uteoppholdsareal støy, forpros	0,5	0,5	0,0	0,5
Lokal skjerming av uteoppholdsareal støy, tiltak	3,5	0,3	3,2	0,3
Sum tiltak mot støy	79,8	51,7	28,1	8,1

Fv. 864 Bromstadvegen og Kong Øysteins veg: Prosjektet ble ferdigstilt i oktober 2018. Noe restarbeid har pågått i 2019.

Støyskjerming Singsaker skole: Prosjektet ble ferdigstilt i juni 2019.

Tonstadbrinken, støyutbedring: Utføres i tilknytning til knute- og omstigningspunkt Tonstadkrysset. Pågår.

3.8 Gåtiltak

Tabell 3.8: Økonomisk status pr 31.07.2019

Gåtiltak	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Gangforbindelser til Metrobuss	0,5	1,4	-0,9	0,7
Helhetlig gangnett	17,0	4,5	12,5	2,1
Mindre gåtiltak	9,2	4,6	4,6	1,4
Snarveger	61,0	29,3	31,7	6,9
Sum gåtiltak	87,7	39,8	47,9	11,1

Merknad:

I Gangforbindelse til Metrobuss ligger 3 tiltak finansiert under Helhetlig gangnett.

3.9 Øvrige innsatsområder

Tabell 3.9: Økonomisk status pr 31.07.2019

	Bevilgning tom. 2019	Regnskap tom. 31.07. 2019	Disponibel ramme pr 31.07.2019	Regnskap hittil i 2019
Informasjon	39,4	35,0	4,4	3,4
Bymiljøindikatorer	0,1	0,0	0,1	0,0
Evaluering og rapp bymiljøindikatorer	2,0	1,3	0,7	0,0
Mobilitetsrådgivning (inkl HjemJobbHjem)	39,5	32,8	6,7	3,2
Næringstransport	0,8	0,0	0,8	0,0
Innovasjonsprosjekter	1,5	0,0	1,5	0,0
Sum øvrige innsatsområder	83,3	69,1	14,3	6,7

Dette er hovedsakelig løpende prosjekter, men prosjektene Næringstransport og Innovasjon har ikke kommet i gang.