

## **Innspill til planprogram for fornying av Kongens gate og Ilevollen etter dialogmøtet 21.03.19 (Rambøll/SVV).**

Som eiere av Kongens gate 91 a – Thomas Angells Stuer - vil vi først og fremst uttrykke tilfredshet med de ambisjoner vi finner beskrevet for Kongens gate i planprogrammets samfunns mål og effektmål. Disse er både fremtidsrettet og helt nødvendige ambisjoner som vi vil bidra aktivt til å støtte gjennomføringen av. Når det gjelder prosjektspesifikke mål for Kongens gate er disse på samme måte presise i sin beskrivelse av hva gatemiljøet har behov for.

*På dialogmøtet den 21.03.19 fikk vi en interessant og utfyllende orientering om de forskjellige alternativ det nå arbeides med. Det kom klart frem at med tre filer i gaten og fortau slik det er i dag, vil gjeldende forskrifter for bredder ikke overholdes. For oss fotgjengere må vi da fortsette å leve med det uakseptable smale fortauet foran Kongens gate 91A. Som kjent har mange av brukerne i bygningen ikke annen utgang fra eiendommen enn ut gjennom porten og ned på dette fortau.*

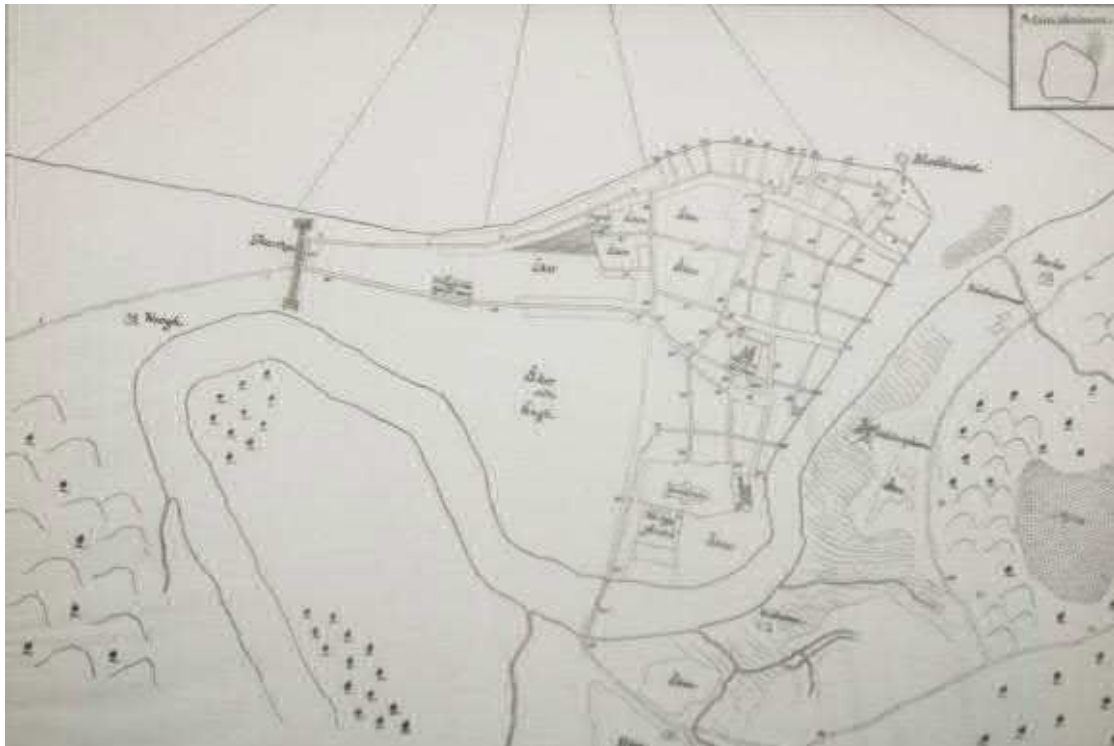
***Vi vil derfor på det sterkeste gi vår tilslutning til alternativet om to kjørefiler med akseptabel bredde på fortauene, spesielt på sørsiden av gaten.***

Gatens historiske betydning synes ikke godt nok kjent så vi vil i det følgende først gi en beskrivelse som understreker betydningen av denne historiske gatestrekning fra byens eldste tid og med enestående mange bevarte historiske bygninger. Når turistskip legger til ute i Ila ser vi de besøkende komme innover Kongens gate mot byen som i gamle dager, men nå ivrige på å fotografere et for dem unikt miljø.

Vi avrunder til slutt vårt notat med de spesifikke forhold til gaten slik vi opplever situasjonen i Kongens gate 91A.

### **Kongens gate – et unikt kulturmiljø**

Kongens gate er en unik del av Trondheims historiske sentrum. Cicignons byregulering fra 1681 stoppet i kvartalene vest for Prinsens gate. Den nye Kongens gate ble i 1681 koblet sammen med det middelalderske gateløpet Geilan som siden byens tidligste historie hadde forbundet tettbebyggelsen øst på Nidarneset med bymuren og byporten på Skansen. Senere ble navnet Kongens gate betegnelsen på hele dette løpet. Da Geilan ikke ble rettet ut i forbindelse med byreguleringen er Kongens gate vest for St. Olavs gate å betrakte som **en av byens middelaldergater.**



Trondheims byplan før 1681. Kart av svensken Olof Naucler fra 1658. Geilan, nå Kongens gate sees som veien som forbinder tettbebyggelsen med Skanseporten. Hospitalet er markert midt i gateløpet.

Etter bybrannen i 1681 begynte man å etablere de fleste av byens sosiale institusjoner vest for bykjernen og langs denne gata. Hospitalet med sin kirke har ligget ut mot Geilan/Kongens gate siden 1277. Dagens kirke erstattet den middelalderske stavkirken i 1705 og Trondheim fikk med det sin første åttekantkirke som har gitt form til et vell av kirker i hele regionen, blant annet Bakke kirke fra 1715.



1: Hospitalskirken fra 1705. 2: Fattihuset fra 1721 sett fra sør.

I 1721 ble Fattihuset bygget lenger vest og på Kalvskinnssiden av gaten. Denne mistet sin direkteforbindelse til Kongens gate da vårt hus, Thomas Angells Stuer ble reist som tverrfløy til Fattihuset i 1770. Tukthuset på østsiden av Skattekontoret ble reist i to omganger på 1730- og 1770-tallet. I 1805 fikk byen sitt første moderne sykehus da Tronhjems Borgerlige sykehus ble reist vest for Thomas Angells Stuer. I

1830-årene ble det gamle slaveriet fra 1600-tallet ved byporten på Skansen utvidet med dagens Skansevakt og kort tid etter ble denne delen av festningen utvidet med både nytt Slaveribygge og materialforvalterbolig for festningen vegg i vegg. Ved sykehuset ble Trondheims første institusjonelle badehus også reist på samme tid.



1: Trondheims gamle tukthus fra 1740/1770-årene. 2: Skansevakten i Kongens gate fra 1837.

Byens sosiale institusjoner har ikke forlatt Kongens gate til tross for at mange av de gamle er nedlagt. Fortsatt har denne gaten Trondheims største tetthet av eldre- og omsorgsboliger med både avdelinger for Trondheims Hospital, Vår Frue Menighets aldersboliger og Kong Karl Johans Arbeidsstiftelse langs gata.

I tillegg til dette er det verd å nevne at Kongens gate rommer byens eldste trehusbebyggelse. Husrekken fra Arbeiderforeningen til Smedbakken brant bare delvis i 1681 så her kan man som det eneste området i byen finne bygg med kjerner eldre enn Cicignons byplan. Hospitalsløkkan brant fra Prinsens gate til Hospitalet i 1842, men bebyggelsen vest for Trondheims hospital har ikke brent siden den ble reist på 1600- og 1700-tallet.



Trondheims eldste trehusbebyggelse: 1: Hospitalsløkkan på nordsiden av Kongens gate og vest for Hospitalet. Her har bebyggelsen aldri brent. Det lille brunmalte huset er reist før år 1700. 2: Kongens gates trehusbebyggelse på Kalvskinnsiden. Deler av det okermalte huset lengst til venstre i bildet er eldre enn bybrannen i 1681.

Kongens gate har i hundrevis av år vært byens paradegate inn til Torvet. Det var derfor den under eneveldet fikk sitt navn etter Kongen. Sammen med de mange fredede institusjonsbyggene og de eldste delene av Trondheims trehusbebyggelse danner Kongens gate et unikt kulturmiljø som fortjener særlig hensyn i en slik ny gatebruksplan.

*I det følgende gir vi noen merknader som bør tillegges vekt i den videre prosess. Først litt bakgrunn om Kongens gate 91 a – Thomas Angells Stuer:*



Thomas Angells Stuer i Kongens gate med sin markante barokkfasade fra 1770.

Kongens gate 91a, ble oppført i 1768-70 som hjem for fattige borgere. Ved opprettelsen var det plass til 16 personer og etter en utvidelse i 1892 var det plass til 26. Institusjonen holdt det gående til 1976, da bygningen ble solgt til Nidaros bispedømmeråd. Huset er nå i privat eie og organisert som sameie. Bygningen har vært fredet siden 1927.

De forhold vi lister opp nedenfor er tidligere tatt opp med både Trondheim kommune, Statens Vegvesen og antikvariske myndigheter. Våre største bekymringer har vært og er fortsatt knyttet til trafiksikkerhet for gående og syklende på grunn av smalt fortau. I tillegg betydelige vibrasjoner fra trikk og annen tungtrafikk som forplanter seg i bygningen samt innendørs støyyproblemer.

***Merknadene:***

Først forhold som vi allerede har tatt opp med både Trondheim kommune og Vegvesenet:

- Vibrasjoner som er målt til å være så kraftige (spesielt vinterstid med tele i grunnen) at den trolig er til skade for den fredede bygningen.
- Støy-spørsmålet hvor det etter målinger er vurdert å ligge rett under det kritiske nivået og som for oss oppleves som plagsomt og da spesielt trikken.
- Slukene går tett ved mye regn, trafikk griser til fotgjengere og fasaden stenkes med skittvann og slaps med salt om vinteren. Vedlikehold av bygningen ble gjennomført sist sommer med reparasjoner av antikvariske karnissrennene pga

lekkasjer inn i bygningen samt maling og behandling av fasaden mot Kongens gate. Dette er allerede tilgriset.

- Fortauet langs Thomas Angells Stuer oppleves som trafikkfarlig. Kommunen er eier helt inntil husveggen.
  - Muren er lagt opp av grovt tuktede kant-blokker sammen med trappen ned til fortauet fra porten. Den er lagt som tørrmur uten binding og blokker har forskjøvet seg da tunge maskiner har kjørt inn i muren. Trappen er meget ujevn og om vinteren glatt og oppleves som utrygg, spesielt for eldre da det ikke er noe rekkverk.
  - Fortauet er meget smalt og vinterstid glatt og farlig og snøen bidrar til enda mindre plass for gående.
  - Trikken går helt inntil fortauskanten og bidrar til trafikkfare.
  - Det er ikke mulig å stoppe med bil/ambulansse foran porten da det ikke er plass mellom trikk og mur.
  - Kongens gate fra Hospitalskirken og Tukthuset og utover til Skansevaktan: Den krevende situasjonen mellom hus og gate på sydsiden av Kongens gate skyldes at de gamle husene her ble lagt på en liten høyde (gammel strandvoll) langs hele gaten. Den engang lite gjennomtenkte spareløsningen med den røffe steinblokk-muren, da gaten har blitt utvidet inn mot husene, var et feiltrinn. Når det nå planlegges tiltak i hele gatens bredde bør en vurdere om en kan finne en bedre løsning spesielt på sydsiden slik at de gamle inngangspartier som ligger høyere enn gaten tilpasses gatebildet på en mer funksjonell og harmonisk måte.
- Gangvei/sti fra Elvegata/Erling Skakkes gate langs østveggen på Det Borgerlige Sykehus via trapp ned til Kongens gate bør tilrettelegges bedre til sitt formål og rustes opp slik at det både estetisk og funksjonelt passer inn i den historiske bebyggelsen.
- De beplantede områder både øst og vest for Kongens gate 91 a bør tas med i en helhetlig plan for gata.

**I plan- og anleggsperioden er det viktig for oss at det tas hensyn til følgende:**

- *Vi ber om at det gjennomføres vibrasjonsmåling og støymåling innendørs i Kongens gate 91 a. Dette for å sikre at den fredede bygningen ikke utsettes for skade som følge av vibrasjoner i plan- og anleggsperioden. Det er særlig kraftig vibrasjon fra trikk og annen tungtrafikk i høy hastighet.*
- *Vi ber om at man senker hastigheten på all tungtrafikk i Kongens gate. Dette ut fra trafiksikkerheten for gående og de vibrasjoner bygningen utsettes for og som har tiltatt siste året.*

Trondheim, 9. April 2019

For Sameiet Thomas Angells Stuer (Kongens gate 91 a)

Øivind Lunde  
leder

## Andrea Birch-Aune Marthinsen

---

**Fra:** Berthe Erring <berthe@byggteknikk.no>  
**Sendt:** 22. mars 2019 10:50  
**Til:** Andrea Birch-Aune Marthinsen  
**Emne:** SV: Dialogmøte Kongens gate torsdag 21.mars

Takk. Da håper jeg at jeg står på mail-lista om fremtidige aktiviteter også. Jeg fikk ikke melding om møtet i går, men fanget det opp..

Det var en deltaker som snakket om informasjon om flomveier i området øst i Kongensgata, og mot Hospitalskirka. Hvis det kommer opp noe nyttig der, er jeg særskilt interessert, da vi har hatt problemer med tilbakeslag av overvann /kloakk i vår eiendom i Kongensgata 60.



Berthe Erring  
Byggteknikk Eiendom as/Kongensgata 60 as  
Pb 4355  
7417 Trondheim

Tlf. 92034442  
Epost: [berthe@byggteknikk.no](mailto:berthe@byggteknikk.no)

---

**Fra:** Andrea Birch-Aune Marthinsen <andrea.marthinsen@ramboll.no>  
**Sendt:** fredag 22. mars 2019 10:03  
**Til:** ftmlpost@fylkesmannen.no; postmottak@trondelagfylke.no; Firmapost-Midt <Firmapost-midt@vegvesen.no>; postmottak@banenor.no; rm@nve.no; st.sfd@dsb.no; nidaros.bdr@kirken.no; postmottak.EM@statsbygg.no; byplan.postmottak@trondheim.kommune.no; kart.postmottak@trondheim.kommune.no; miljoenheten.postmottak@trondheim.kommune.no; eierskap.postmottak@trondheim.kommune.no; kommunalteknikk.postmottak@trondheim.kommune.no; byantikvaren.miljoenheten@trondheim.kommune.no; postmottak@tbrt.no; rune.sandmark@trondheim.kommune.no; per-ketil.riisem@trondheim.kommune.no; idrett-friluftsliv.postmottak@trondheim.kommune.no; firmapost@trondheim.havn.no; parkering.postmottak@trondheim.kommune.no; post@kirken.trondheim.no; postmottak@adm.ntnu.no; kommune@statkraftvarme.no; info@statkraft.no; firmapost@tronderenergi.no; sfn@telenor.com; atb@atb.no; firmapost@graakallbanem.no; Hege.dahle@trondertaxi.no; trondheim@norgestaxi.no; Region.midt@posten.no; dentronderske@fortidsminneforeningen.no; ffo.sor-trondelag@live.no; nhf.troendelag@nhf.no; sor.trondelag@blindeforbundet.no; trondheim@syklistene.no; info@nu.no; nof.sortrondelag@gmail.com; bjorn.kilskar@nif.idrett.no; firmapost@nitr.no; luks@luks.no; nord@skifte.no; trondhjemsarkitektforening@gmail.com; trondheimboby@gmail.com; fmstsra@fylkesmannen.no; trondheim@klpeiendom.no; mari.hage.basberg@trondheim.kommune.no; kulseng@trondheimhavn.no; tove.hellem@trondheim.kommune.no; trondheim@fortidsminneforeningen.no; ole.ludvigsen@tbrt.no; harald.storronning@atb.no; trondheim@syklistene.no; hs944@kirken.no; jb@luks.no; karle-el@online.no; grete.hennissen@trondheim.kommune.no; leiftore@trondheim-bilkollektiv.no; sor-trondelag@fnf-nett.no; maria.nervik@trondheim.kommune.no; arildraeder.norberg@blindeforbundet.no; susanne.saue@trondheim.kommune.no; silje.meslo.lien@trondheim.kommune.no; merete.wist@trondheim.kommune.no; kirsten@midtbyen.no; anders.mauring@trondertaxi.no; svein.kjerulf@gmail.com; tanja@visittrondheim.no; ingrid.odegard@atb.no; lise@connelly.no; albrats@online.no; ane.kvamshagen@statsbygg.no; stig.rottereng@norgestaxi.no; trond.einar.elden@atb.no; finn.enebak@boreal.no; hege.dahle@trondertaxi.no; kristian.lian@nhf.no; ketil.heggelien@norgestaxi.no;

trond.bakke@trondheim.kommune.no; silje.skulstad@ntnu.no; thor.eggen@atb.no; paal@trondertaxi.no; th563@kirken.no; ida.gaaserud@atb.no; borge@nitr.no; mats.lien@atb.no; dag.haugdal@banenor.no; marte.nordhus@trondheim.kommune.no; sissel@midtbyen.no; anne-kristine.misund@trondheim.kommune.no; ragna.fagerli@trondheim.kommune.no; nadja.sahbegovic@trondheim.kommune.no; Siri Hollup Broholm <siri.hollup.broholm@trondheim.kommune.no>; Nina.trisnes.oyan@trondheim.kommune.no; helle.hoston@trv.no; joar.olmheim@tbrt.no; margit.hermundsgard@tegn3.no; lars.erik.harberg@trondheim.kommune.no; magnhild.lunde@trondheim.kommune.no; olav.nilssen@trondheim.kommune.no; os266@kirken.no; trondheim@fortidsminneforeningen.no; berthe@byggteknikk.no; natmj@trondelagfylke.no

**Kopi:** Eirik Gerhard Lind <eirik.lind@ramboll.no>; Ryeng Torstein <torstein.ryeng@vegvesen.no>

**Emne:** Dialogmøte Kongens gate torsdag 21.mars

Hei,

Takk for deltakelsen på dialogmøte i går for de av dere som hadde anledning. Mange gode innspill som vi tar med oss videre!

Det var et ønske om en e-postadresse for å kunne ettersende innspill, i tillegg en mulighet for de som ikke hadde anledning til å komme og sende inn innspill.

Innspill kan sendes til:

**Eirik Lind**

Oppdragsleder

[Eirik.lind@ramboll.no](mailto:Eirik.lind@ramboll.no)

eller

**Andrea Marthinsen**

[Andrea.marthinsen@ramboll.no](mailto:Andrea.marthinsen@ramboll.no)

Det vil bli ettersendt referat, samt presentasjonene fra dialogmøte, så snart det er klart.

Med vennlig hilsen

**Andrea Birch-Aune Marthinsen**

Arealplanlegger

Areal og samferdsel Trondheim

M +47 90255336

[andrea.marthinsen@ramboll.no](mailto:andrea.marthinsen@ramboll.no)

---

Rambøll

Kobbegate 2

PB 9420 Torgarden

N-7493 Trondheim

<https://no.ramboll.com>

# NOTAT

Til Jens Hvidsten, Rambøll

Fra Finn Enebak

Kopi Eirik Rambech-Knoff, Pål Nergård

Sak Kongens gate - kjøring i anleggsfasen

Dato 14. mai 2019

Viser til tidligere dialogmøter og møte av 9. mai ang. drift av Gråkallbanen i anleggsperiode ved fornyelse av Kongens gate, der vi ble bedt om å legge frem forslag til hvordan Gråkallbanen kan opprettholde vanlig drift i anleggsperioden.

## Bakgrunn

Vi understreker at det er viktig at banedriften opprettholdes av hensyn til de reisende. Passasjerene har krav på gjennomgående reise, og å skifte mellom buss og trikk i Ila gjennom en så omfattende anleggsperiode som Kongens gate er ikke tilfredsstillende. Kostnader ved alternativ transport og omfattende bruk av vendetrekant i Ila vil være høye. Eksempelvis utgjorde leie av busstransport 20% av anleggskostnadene ved opparbeidelsen av vendesløyfa i kvartalet mellom St. Olavs gate og Tordenskiolds gate.

Vendetrekant Ila er forslått som midlertidig endestasjon. Her må det i så fall investeres betydelige midler, da denne er satt i stand for beredskapsformål og ikke for ordinær drift. Det er f.eks. ikke tatt høyde for drivmaskiner i sporvekslene slik at disse må legges manuelt ved bruk. Sporvekslene var utfordrende å holde i drift ved sporarbeidet rundt St. Olavs gate i 2013/14. To av tre sporveksler er skiftet etter dette, men vekselen inne i vendetrekanten ble ikke skiftet 2018 fordi det ikke var midler til dette. Det ble vurdert som forsvarlig å la denne vekselen ligge da den ikke berører den ordinære driften. Ved bruk av vendetrekanten til driftsformål må denne skiftes ut. Det er vanskelig å estimere kostnadene ved utskifting av vendetrekanten før det er prosjektert, men det vil beløpe seg til flere millioner.

Gråkallbanen er også en attraksjon i byen. Stenging av banen fra Ila til sentrum betyr at byen blir en attraksjon fattigere. Det er satt i stand et utvalg veteransporvogner som benyttes til kjøring av lukkede grupper og åpne turer ved spesielle anledninger. Materiellet leies på langsiktig kontrakt av Sporveismuseet. Dette markedet er bygd opp gjennom mange år, og stans betyr at Boreal Bane blir påført et betydelig tap både økonomisk og markedsmessig, som det må kompenseres for. Størrelsen på en kompensasjon vil være avhengig av omfanget av anleggsperiode og kanselleringer. Boreal Bane har avtaler med cruiseoperatører og Hurtigruten om turer både i vinter- og sommersesong. Kanselleringer vil medføre tapte markedsandeler som det også vil ta tid å bygge opp igjen.

## Gjennomføring

Ved den fremgangsmåten som ble skissert i møtet 9. mai, med arbeid i halv gatebredde i 100-200 meters lengder, kan trikken passere anleggsområdet på enkeltspor. Klatreveksler som kan benyttes ved dette og lignende anlegg ble kjøpt inn i forbindelse med utskifting av kurven i nordvestre hjørne av Ilaparken i 2018. Klatrevekslene monteres med bolter til eksisterende veidekke, og det kan legges asfalt til skinnetopp for å kjøre annen trafikk samtidig. Det må suppleres med noen mellomstykker pga. ulik avstand mellom øst og vestgående spor i Kongens gt. sammenlignet med Ilevollen.



# NOTAT

## Vollgata-Smedbakken og Ilevollen

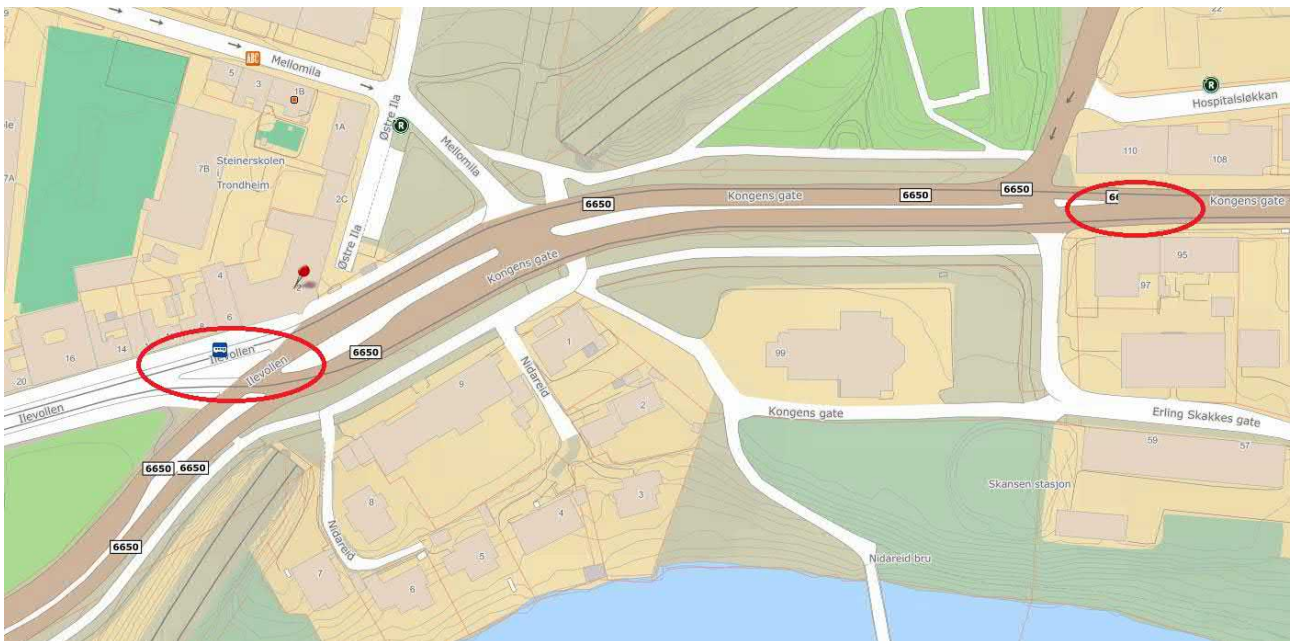
De to parsellene Ilevollen og Vollgata-Smedbakken er strekninger der vi ikke kan se utfordringer i forhold til å opprettholde trafikken på Gråkallbanen med denne løsningen. Klatrevekslene legges i løpet av en kveld/ natt og er klare for trafikk påfølgende morgen. I kombinasjon med mobile trafikklys eller annen sikring mot møtehendelser vil dette ikke påføre forsinkelser av betydning for noen grupper reisende.

## Skansen/ Nidareid

I Skansen-området vil det bli utfordringer rundt jernbanetunnelene. Vårt forslag er å la trafikken gå på enkeltspor også i dette området, da det legges opp til å dele anlegget i søndre og nordre del av gaten.

Ved arbeid på søndre del av jernbanetunnelen: klatreveksel legges ved Skansen holdeplass. Trafikkøyt må fjernes, men denne skal uansett flyttes eller fjernes ved ny utforming av gaten. Trikken kjører i vestgående kjørefelt i begge retninger mellom Skansen holdeplass og Kongens gate øst for Vollgata. Hele søndre del av gaten opparbeides mellom jernbanetunnelen og Vollgata.

Samme fremgangsmåte ved arbeid på nordre del av tunnelen, trikken på samme spor i begge retninger. Klatreveksler på omtrent samme sted og samme kjøremåte. Trafikkregulering ved signallys i hver ende.



## Midlertidige spor

I møtet ble det stilt spørsmål om legging av midlertidige spor for trikken i anleggsfasen på Skansen/ Nidareid for å korte ned lengden på enkeltspor. Dette er mulig uten store kostnader til anskaffelser av materiell. Gråkallbanen har 850 meter brukte rilleskiner Ri60 på lager, som kan monteres med stag mellom skinnene til ferdige skinnestiger. Kostnader til midlertidig spor vil derfor vesentlig være arbeidstimer i forbindelse med legging av sporet. Stigene kan legges i komprimerte løsmasser som f.eks. frest asfalt. Klatreveksler for kjøring fra et spor til det andre er kjøpt inn tidligere. Dette vil være tilstrekkelig for en kortere anleggsperiode. Sporveien i Oslo benytter andre metoder ved anlegg av lengre varighet, f.eks. i forbindelse med arbeidene



# NOTAT

rundt Stortinget. Dimensjonerende for disse sporene har vært varigheten av anleggsarbeidet, som har strukket seg over flere år.

Vi mener det er fullt mulig å opprettholde trafikken på Gråkallbanen helt inn til sentrum.

Fordeler med dette:

- De reisende får et godt tilbud i anleggsperioden.
- Avkorting av banen vil medføre store unødvendige kostnader for erstatningsbuss og tilpasninger i vendetrekant Ila.
- Vi vet av erfaring at det tar tid å overføre passasjerer mellom buss og trikk i Ila, og at det medfører blokkering av trafikken. Trikken må posisjonere seg på holdeplassen før bussen ankommer, sporveksler må legges manuelt, folk skal gå mellom kjøretøyene, og finne nye plasser før vogna kan sette seg i bevegelse. Vi mener dette vil medføre lengre blokkering av trafikk enn om trafikken stanses for at trikken må kjøre mot kjøreretningen over en kort strekning.

Vi vil gjerne bidra til at prosjektet kan realiseres på en måte som gir et effektivt og likeverdig tilbud for alle trafikantgrupper. Ta derfor kontakt dersom det er spørsmål som vedrører banedrift og infrastruktur på bane, eller det er behov for utdyping av våre synspunkter ang. drift i anleggsperioden.

**From:** [Finn Enebak](#)  
**To:** [Eirik Gerhard Lind](#); [Jens Fredrik Hvidsten](#)  
**Subject:** Arbeid under kontaktledning  
**Date:** 24. mai 2019 15:29:41

---

Hei

Etter samtale med Jens Hvidsten, skjønner vi at arbeid med maskiner under kontaktledning har kommet opp som et tema, etter at entreprenører har uttalt at dette vil øke kostnadene og byggetiden. Vi kan ikke se at dette har vært kostnadsdrivende for arbeid som har vært utført i forbindelse med byspor tidligere. Å grave under kontaktledningen har vært gjort i Kongens gate senest da vi fornyet sporet rundt kvartalet fra Smedbakken og rundt vendesløyfa i sentrum, et anlegg som er utført med tilsvarende kvalitet som det legges opp til for strekningen Ila-Smedbakken. Det er også en vanlig fremgangsmåte ved slike arbeid i andre sporveisbyer rundt om i verden, der kontaktledningsanleggene til dels er noe mer komplisert enn i Kongens gate, jfr. bilder under.

Kompetansen i Trondheim på bygging og drift av sporvei er naturlig nok begrenset, og vi bistår gjerne i spørsmål som berører drift av Gråkallbanen i anleggsperioden og tekniske løsninger for nytt spor. En forutsetning for å kunne bistå er at vi får vite om det som måtte komme opp som utfordringer slik at vi kan foreslå alternativer til løsning. Det kan finnes løsninger som ivaretar entreprenørens ønsker og de reisendes behov, som å flytte kontaktledningen sideveis i det området der det graves, slik at det bare er tverrspannet som bærer kontaktledningen som er i gravemaskinens aksjonsområde. Dette vil kreve noe mer forarbeid og etterarbeid ved flytting av anlegget.

Vi understreker at Gråkallbanen er en av stamrutene i kollektivsystemet i Trondheim, og at den ikke kan sammenlignes med en linje som mater inn til metrobuss. Hensynet til de reisendes behov må vektlegges, sammen med det faktum at det vil være kostbart å vende trikken i Ila gjennom anleggsperioden, ref. tidligere epost om dette.





Vennlig hilsen / Best regards

**Finn Enebak**  
Avdelingsleder  
Tel | +47 930 01 579  
E-mail | Finn.Enebak@boreal.no  
Web | www.boreal.no

**Boreal Bane AS**  
Vognhallveien 1B | 7023 Trondheim | Norway  
Tel | +47 91 555 888

Org NO | 954 653 137

## Notat til Trondheim kommune 20. Mai 2019

### Fornyelse av Kongens gate og forslag om to eller tre kjørefiler.

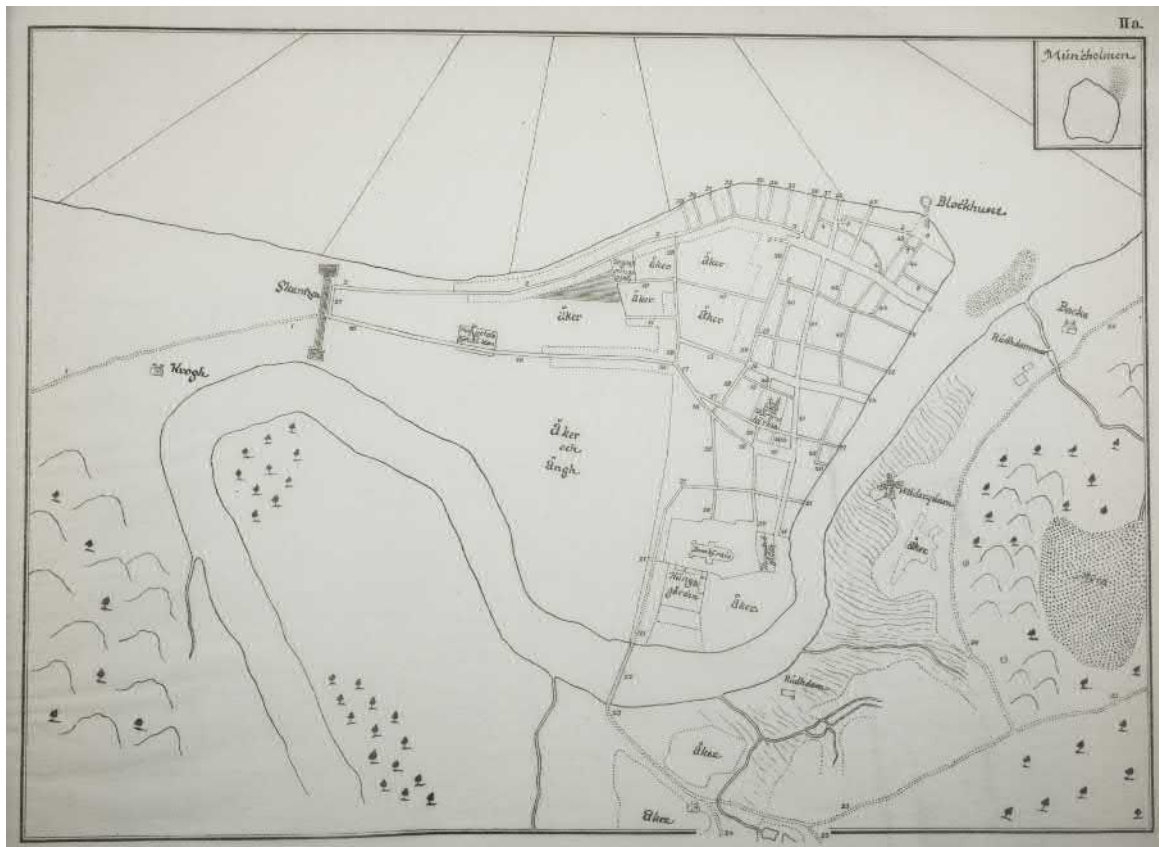
Institusjoner og private eiere i Kongens gate har i dialogmøter den 21.03 og 02.05 blitt orientert om planene og de forskjellige alternativ det nå arbeides med for en forbedring av gaten i henhold til planprogrammets samfunns mål og effektmål. Det kom klart frem at med tre filer i gaten og fortau slik det er i dag, vil gjeldende forskrifter for bredder ikke overholdes. Dette innebærer at de i dag helt uakseptable forhold i gaten bare fortsetter. Selv med et nytt gatedekke vil problemene med fremkommelighet, vibrasjoner og støy neppe bedres, da trafikken stedvis fortsatt vil stryke uakseptabelt nær bebyggelsen.

**Vi vil derfor på det sterkeste gi vår tilslutning til alternativet om to kjørefiler med akseptabel bredde på fortauene.**

At nettopp Kongensgate fremdeles skal utsettes for en stadig økende trafikkbelastning undrer oss og vi spør oss om gatens historiske betydning som byens eldste innfartsåre er godt nok kjent? I det følgende gir vi en kort beskrivelse som understreker betydningen av denne historiske gatestrekning fra byens eldste tid med de enestående mange bevarte historiske bygninger, med festningsverk og sosiale institusjoner. Når turistskip legger til ute i Ila ser vi de besøkende komme innover Kongens gate mot byen og Torvet slik folk gjorde i gamle dager, men nå ivrige på å fotografere et for dem sjeldent miljø.

### Kongens gate – et unikt kulturmiljø

Kongens gate er en unik del av Trondheims historiske sentrum. Cicignons byregulering fra 1681 stoppet i kvartalene vest for Prinsens gate. Den nye Kongens gate ble i 1681 koblet sammen med det middelalderske gateløpet Geilan som siden byens tidligste historie hadde forbundet tettbebyggelsen øst på Nidarneset med bymuren og byporten på Skansen. Senere ble *Kongens gate* betegnelsen på hele dette løpet. Da Geilan ikke ble rettet ut i forbindelse med byreguleringen *er Kongens gate vest for St. Olavs gate også å betrakte som en av byens middelaldergater og utgjør dermed en sentral del av Trondheims gamleby*. I de eldste delene av Europas store byer ser vi ofte navnet Kongens gate på en av byens hovedgater.



Trondheims byplan for 1681. Kart av svensken Olof Naucler fra 1658. Geilan, nå Kongens gate sees som veien som forbinder tettbebyggelsen med Skanseporten. Hospitalet er markert midt i gateløpet.

Etter bybrannen i 1681 begynte man å etablere de fleste av byens sosiale institusjoner vest for bykjernen og langs denne gaten. Hospitalet med sin kirke har ligget ut mot Geilan/Kongens gate siden 1277. Dagens kirke erstattet den middelalderske stavkirken i 1705 og Trondheim fikk med det sin første åttekantkirke som har gitt form til et vell av kirker i hele regionen, blant annet Bakke kirke fra 1715.



1: Hospitalskirken fra 1705. 2: Fattighuset fra 1721 sett fra sør.

I 1721 ble Fattighuset bygget lenger vest, på Kalvskinnssiden av gaten. Denne mistet sin direkteforbindelse til Kongens gate da Thomas Angells Stuer ble reist som tverrfløy til Fattighuset i 1770. Den nye bygningen skulle bidra til å vise byens fornemme preg til dem som passerte i gaten. Tukthuset på østsiden av Skattekontoret ble reist i to omganger på 1730- og 1770-tallet. I 1805 fikk byen sitt første moderne sykehus da Trondhjems Borgerlige sykehus ble reist vest for Thomas Angells Stuer.



Kongens gate med Thomas Angells hus fra 1770, Trondhjems Borgerlige sykehus fra 1805 og Skansevakten i bakgrunnen.

I 1830-årene ble det gamle slaveriet fra 1600-tallet ved byporten på Skansen utvidet med dagens Skansevakt og kort tid etter ble denne delen av festningen utvidet med både nytt Slaveribygg og materialforvalterbolig for festningen vegg i vegg. Ved sykehuset ble Trondheims første institusjonelle badehus også reist på samme tid.



1: Trondheims gamle tukthus fra 1740/1770-årene. 2: Skansevakten i Kongens gate fra 1837.

Byens sosiale institusjoner har ikke forlatt Kongens gate, til tross for at mange av de gamle er nedlagt. Fortsatt har denne gaten Trondheims største tetthet av eldre- og omsorgsboliger med både avdelinger for Trondhjems Hospital, Vår Frue Menighets aldersboliger og Kong Carl Johans Arbeidsstiftelse langs gaten.

I tillegg til dette er det verd å nevne at Kongens gate rommer byens eldste trehusbebyggelse. Husrekken fra Arbeiderforeningen til Smedbakken brant bare delvis i 1681 så her kan man som det eneste området i byen finne bygg med kjerner eldre enn Cicignons byplan. Hospitalsløkkan brant fra Prinsens gate til Hospitalet i 1842, men bebyggelsen vest for Trondheims hospital har ikke brent siden den ble reist på 1600- og 1700-tallet.



Trondheims eldste trehusbebyggelse: 1: Hospitalsløkkan på nordsiden av Kongens gate og vest for Hospitalet. Her har bebyggelsen aldri brent. Det lille brunmalte huset er reist før år 1700. 2: Kongens gates trehusbebyggelse på Kalvskinnsiden. Deler av det okermalte huset lengst til venstre i bildet er eldre enn bybrannen i 1681.

Kongens gate har i hundrevis av år vært byens paradegate fra Illevolden inn til Torvet. Det var derfor den under eneveldet fikk sitt navn etter Kongen. Sammen med de mange fredede institusjonsbyggene og de eldste delene av Trondheims trehusbebyggelse danner Kongens gate et unikt kulturmiljø som fortjener særlig hensyn i en slik ny gatebruksplan.

### **Kongens gate – et bomiljø**

Våre største bekymringer har vært og er fortsatt knyttet til trafikksikkerhet for gående og syklende på grunn av smalt fortau, spesielt på sørsiden i vestre del av gaten. I tillegg kommer betydelige vibrasjoner fra trikk og annen tungtrafikk som forplanter seg inn i de bevaringsverdige gamle bygningene. Bygningene får da lett skader og innendørs støyproblemer skapes. Disse problemene merkes godt i Hospitalkirken, Thomas Angells Stuer og andre bygninger nærmest trafikken.

Selv om opparbeiding av gategrunnen og nytt dekke kommer på plass, vil tre filer uunngåelig komme nær bebyggelsen. Med de mange sosiale institusjonene med sine beboere, andre eldre og yngre som skal ta seg frem i området vil det forbli en høyrisikoaktivitet både å gå langs og å krysse gaten, da den stadig frister mange førere til å kjøre fortere enn forsvarlig.

Det er nå vårt håp at Trondheim kommune ser den umistelige kulturarv som Kongens gate er og at alle som bor der fortsatt inspireres til å ta vare på bygningene. Bare ved et slikt samspill mellom kommune og engasjerte eiere kan beboerne langs gaten, folk annet steds fra og våre etterkommere glede seg over hvordan Kongens gate formidler Trondheims egen historie.

Sigurd Ingvaldsen

Tronhjems  
Hospital

Atle D. Wormdahl

Vår Frue Menighets  
Aldersboliger

Kirsten Melum

Kong Carl Johans  
Arbeidsstiftelse

Øivind Lunde

Th. Angells Stuer  
Tidl. riksantikvar





Til:  
Statens vegvesen v/ Torstein Ryeng  
Kopi: Trøndelag Fylkeskommune v/ Konrad Pütz

Fra:  
AtB, seksjon Areal og Infrastruktur  
Vår referanse: 19/00091-01

Trondheim, 14.05.2019

## **Innspill fra AtB rapport «SILING AV ALTERNATIVER GATEPROSJEKT KONGENS GATE»**

### **1. Innledning**

AtB gir i dette innspillet tilbakemelding på rapport «siling av alternativer gateprosjekt Kongens gate». AtB vurderer at det er gjort et grundig arbeid med silingsrapporten. I dette brevet gir AtB konkrete innspill på de ulike alternativene innenfor hver delstrekning (prosjektets mandat). AtB har også vært i dialog med fagetat Statens vegvesen og Tide Buss AS som er bussoperatør for metrobuslinje 3, for å gi en mer helhetlig tilbakemelding på silingsrapporten. Et av formålene med gateprosjektet er å heve standarden slik at ny utforming og tilrettelegging for bruk bidrar til å nå nullvekstmålet i Bymiljøavtalen. I tillegg er en av målsettingene til Miljøpakken at framkommelighetene for kollektivtrafikken skal bedres. Innspillene som gis i rapporten tar utgangspunkt i politiske vedtak, premisene for planarbeidet med tilhørende prioriteringspyramide og gateprosjektets mål/formål.

Innspillene fra AtB tar hovedsakelig for seg kollektivtrafikkens behov i de tre delstrekningene som er definert i prosjektet.

### **2. Sammendrag**

1. I delstrekning 1 fra Nordre Ilevollen til Skansen vises det til fare for tilbakeblokkering fra nye planlagte stasjoner ved Hjorten i retning Marienborgtunnelen. AtB ønsker at det vurderes løsninger som medfører bedre framkommelighet for kollektivtrafikken på strekningen fra kryss mellom Bergsligata og Byåsveien retning nord hvor trikk og buss kan dele kjøretrase. Dersom forslaget til stasjonsplassering og trase i vest opprettholdes vil det i tillegg være viktig med prioritering/forkjørsveg for buss i krysset mellom Ilevollen og Hanskemakerbakken. Til strekningen langs parken i nord har AtB ingen vesentlige merknader. I østenden av parken vil valg av løsning for delstrekning 2 avgjøre på hvilken måte man løser systemsiftet.
2. I delstrekning 2 som omfatter Skansenområdet viser anbefalinger fra Rambøll at alternativ 2.3 «Sidestilte holdeplasser» gir best bussframkommelighet. Alternativet er det som ligger nærmest dagens løsning og som blir anbefalt i silingsrapporten. Det er positivt at holdeplassene blir liggende i nærheten av hverandre, med god kobling mot de ulike målpunktene i området. Alternativ 2.1 «Kollektivgate nord» gir kollektivtrafikken en rettere linjefremføring mellom Nordre Ilevollen og Kongens gate. Samtidig er det noen klare utfordringer i forhold til systemsiftet i krysset med Voldgata som gjør at dette alternativet virker vanskeligere å gjennomføre. Fra operatørens side

**AtB AS**

Post- og besøksadresse: Prinsens gate 39, 7011 Trondheim  
Fakturaadresse: AtB AS 880013 c/o Visma Services Norge AS, Postboks 1560, 7435 Trondheim  
Telefon: 478 02 820 – Epost: atb@atb.no – www.atb.no  
Org. nr.: 994686011

presiseres det at uavhengig av valgte løsning er det spesielt viktig at man ser på avviklingen i krysset Voldgata/Kongens gate da de tror det kan bli det mest kritiske punktet på delstrekning to.

3. På delstrekning 3 som omfatter strekningen fra Voldgata og inn til prosjektets slutt ved St. Olavs gate viser anbefalinger fra silingsrapporten at alternativ 3.2 «To felt og høyresvingefelt» gir best måloppnåelse. AtB vurderer likevel at en videreføring av dagens løsning, alternativ 3.3 «Tre felt» vil gi bedre måloppnåelse for kollektivtrafikken enn 3.2. I alternativ 3.2 er det vist til fare for tilbakeblokkering i østgående retning ved Hospitalskirka holdeplass. Dagens situasjon viser at det i perioder er sammenhengende tilbakeblokkering i Kongens gate fra Tordenskiolds gate til Nyveibakken i Byåsveien. Samlet sett viser verken alternativ 3.2 eller 3.3 en bedre måloppnåelse for kollektivtrafikken i forhold til dagens situasjon. Et av effektmålene etterstreber en bedret situasjon, som også bør være målet for prosjektet. AtB vurderer at en ren kollektivgate i denne delstrekningen ville ført til bedre måloppnåelse for kollektivtrafikken. En ren kollektivgate krever at øvrig trafikk blir styrt til Erling Skakkes gate eller Sandgata. AtB vurderer at gateprosjektet bør innlemme side- og parallellgater innenfor prosjektets mandat i de tilfellene dette medfører muligheter for bedre måloppnåelse for de ulike delstrekningene i prosjektet.

### 3. Fakta og forutsetninger

#### a. Kollektivtilbudet fra august 2019 i Kongens gate.

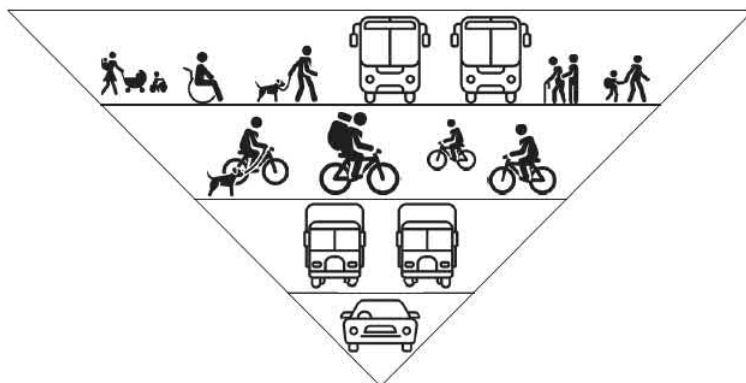
Fra 3. august 2019 får Trondheimsområdet nytt kollektivsystem som gjør at det vil være nye linjenummer som vil gå i Kongens gate. Disse er linje 3, 11, 21, 26, 52, 75, 105, 108 og 114, i tillegg til trikken L9 og regionlinjene fra Fosen L350 og L450. Dette er færre linjer enn dagens, men frekvensen og lengden på bussene gjør at differansen likevel ikke blir så stor. Samtidig må det tas høyde for at busstilbudet vil kunne øke i fremtiden for å kunne nå nullvekstmålet.

#### b. Politiske vedtak, behovspyramide og gateprosjektets formål

I planprogrammet som ble vedtatt av formannskapet i Trondheim kommune 5. februar 2019 står det under punkt 3.4 i utformingsvedtaket fra bystyret 16.11.2017, sak 148/17:

*«Kongens gate utformes som trefelts gate med et felt for biltrafikk inn mot sentrum og to sidestilte felt for buss og trikk som i dag, skal ligge til grunn for utredningene. Det er ikke vist til andre konkrete alternativ som skal vurderes, men det vises til at muligheten er åpen for å se på andre utforminger av gata som kan gi bedre oppnåelse for prosjektets mål.»* Basert på Rådmannens saksframlegg og bestillingen skal Rambøll også utrede alternativer til trefelts gate.

I silingsrapporten vises det til opplevd bruk av gaten, særlig i østre del av strekningen og ønsket prioriteringspyramide hvor gående og lokal kollektivtrafikk må ha høy prioritet, se figur 1. Det finnes ikke alternative kollektivtraseer.



Figur 1. Ønsket prioriteringspyramide

I premissene for planarbeidet vises det til at prioriteringspyramiden for trafikantgrupper i gata skal brukes for å bestemme gatetverrsnittet så langt det er mulig. Skal man følge disse prinsippene slik at den opplevde pyramiden også fremstår som figur 1, krever det at man gjør klare prioriteringer i de gatesnittene man har disponibelt.

To nevnte effektmål i silingsrapporten er at nullvekstmålet for personbiltrafikk skal nås med prioritering av gående, syklende og kollektivtrafikk, og at framkommelighet for kollektivtrafikken skal ivaretas slik at den totale reiseopplevelsen for de kollektivreisende forbedres.

**Det innebærer at en situasjon hvor prioriteringen av kollektivtrafikken er tilsvarende dagens løsning ikke kan vurderes til å gi oppnådd effektmål.**

#### 4. Konkrete og generelle utfordringer for kollektivtrafikken innenfor prosjektets mandat

##### DELSTREKNING 1 Nordre Ilevollen – Skansen

Delstrekning 1 er den vestligste delen av gateprosjektet Kongens gate mellom rundkjøringen ved utgangen av Marienborgtunnelen og kryss Ilevollen/Kongens gate. Strekningen er delvis delt mellom trikk og buss inkludert biltrafikk med begrenset tilgjengelighet og en kortere strekning hvor bil og buss deler på gatebruk. På den ene siden er det for det meste boliger tett inn til kjøreveien og motsatt side mot Ilaparken. Planlagte stasjoner på strekningen for buss er lagt til Hjorten sykehjem. Parallelt med trikkspor og stasjoner til denne. AtB har valgt å inkludere strekningen fra kryss Bergsligata og Byåsveien i uttalelsen.



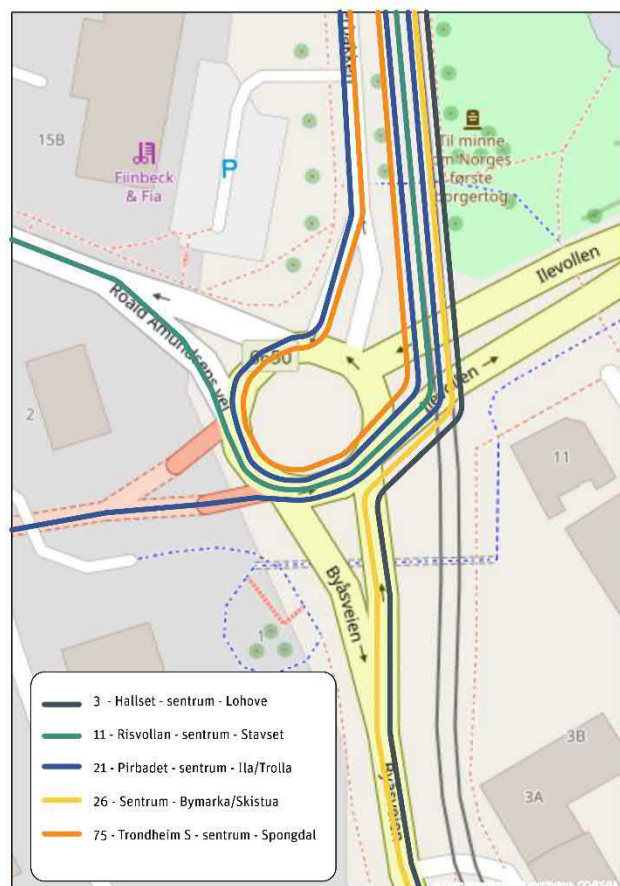
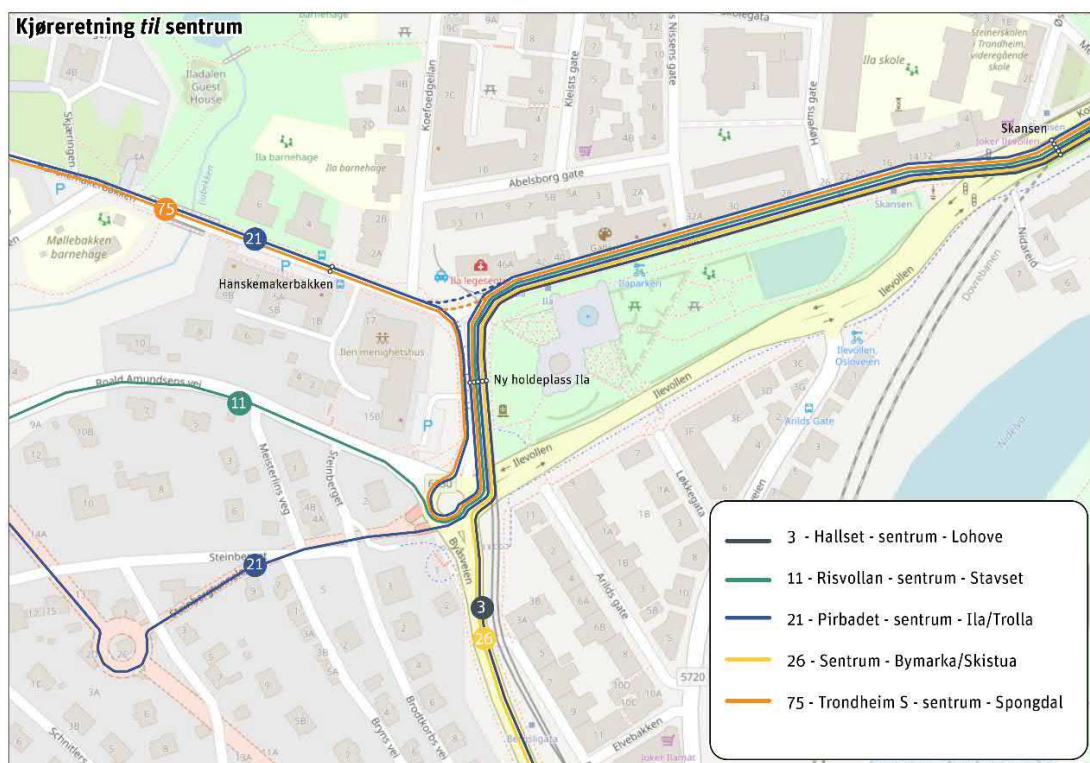
Figur 2: Forslag til ny stasjonsutforming fra silingsrapporten

Følgende momenter trekkes fram.

- I rapporten til Rambøll vises det til at det er sannsynlig med tilbakeblokkering fra stasjonene ved Hjorten mot Marienborgtunnelen. Det forsterkes ved stengt tunnel. Det er ikke foreslått avbøtende tiltak for å kunne redusere utfordringene. Som et tiltak for å redusere både dette og evt. forsinkelser fra Byåsveien inn mot rundkjøringen bør det vurderes om man på strekningen fra kryss mellom Bergsligata og Byåsveien retning nord kan åpne for at trikk og buss kan dele veibane. AtB har vært i dialog med Vegdirektoratet for å diskutere en slik løsning, og de har uttrykt at det er noe som må vurderes nøyer, uten å avskrive muligheten.
  - AtB forstår at det kan være flere utfordringer med et slikt tiltak og at løsningen kan utfordre trafikk-løsninger og regelverk, men vurderer at tiltaket må vurderes da den kan gi betydelige reisetidsfordeler i forhold til bilen dermed bedre forutsigbarhet for de reisende. Det er også en fordel at man ved denne løsningen får bytte mellom trikk og buss på samme plattform. Se

figur 3 og 4 for detaljer. AtB vurderer at tidlig adgang til trikkesporet fra kollektivfeltet i Byåsveien vil gjøre det mer forutsigbart for biltrafikken.

- Dersom forslaget til stasjonsplassering og trase i vest opprettholdes ber vi om at det gis aktiv prioritering/forkjøringsveg for buss i krysset mellom Ilevollen og Hanskemakerbakken. Dette vil sikre bedre flyt for bussen. Videre at det ses på hvordan man unngår konflikter mellom buss og bil ved utkjøring fra Hjorten sykehjem. Kan inn-/utkjøring fra Hjorten gjøres på annen måte? Ellers er det positivt at man kan gå fra trikk til buss uten å bytte plattform den ene retningen og enkelt bytte motsatt vei.
- Til strekning langs parken i nord har AtB ingen vesentlige merknader. Det kan se ut som at det er ulik bredde på veibanen på strekningen. Det må evt. kontrolleres opp imot anbefalte bredder på veibanen. Det forutsettes at det vil være biltilgjengelighet som i dag.
- I østenden av parken vil valg av løsning for delstrekning 2 avgjøre på hvilken måte man løser systemskiftet. For eksempel vil man ved sidestilt løsning på delstrekning 2 få kryssing av Kongens gate for buss og trikk i østgående retning, og sammenhengende vestgående.
  - Drøfting av alternativer; se under delstrekning 2.



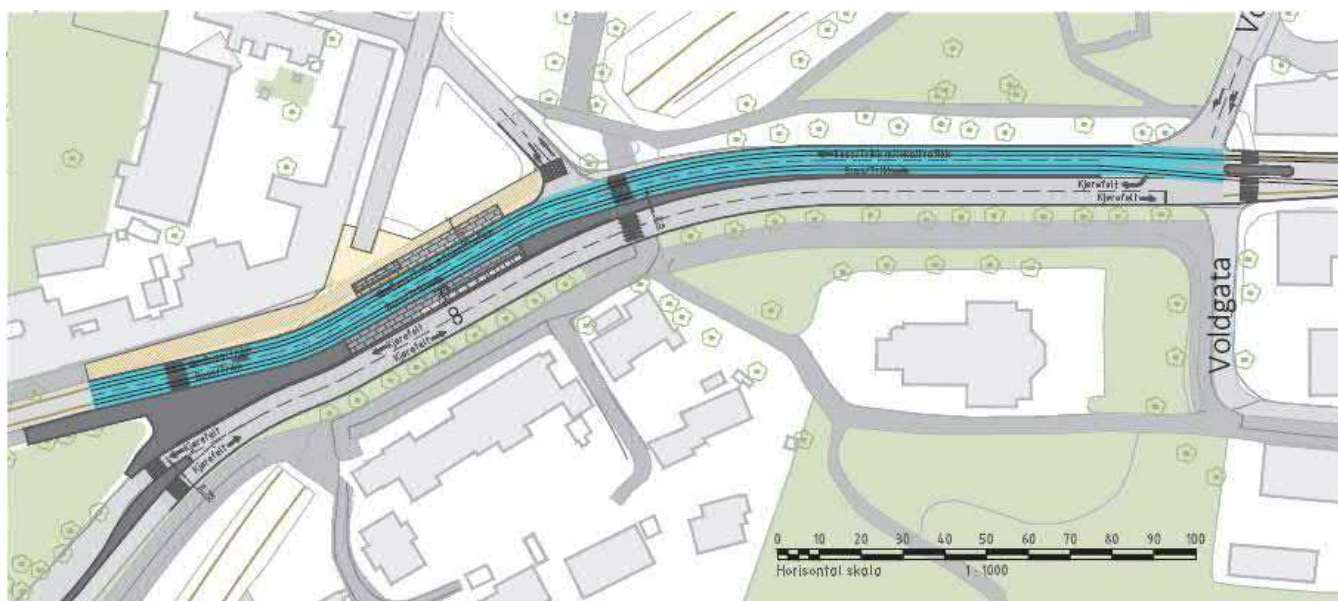
Figur 3 og 4: Viser hvordan kjøremønstret kan bli med holdeplass i Hjorten og buss sammen med trikk.

## DELSTREKNING 2 Skansen

Delstrekning 2 består av området Skansen som fremtrer som et landskapsrom som binder sentrum og Ila sammen. Området har flere viktige funksjoner i forhold til målpunkt og det er generelt mye aktivitet her. Strekningen ligger i nærheten av skolene og Ilen kirke. I tillegg vil den fremtidige stasjonen bli viktig i forhold til reisende til arrangement ved den nye hallen på Øya. Det nye kollektivsystemet gir reisende muligheten til å benytte linje 12 ned til Øya via St Olav, men det er begrenset kapasitet og tilbud i forhold til fordelingen mellom St Olavs og Nidarø, og det vil fortsatt være mange som kommer til å bruke adkomsten via Nidereid bru. Man kan ikke dimensjonere ventearealet for slike store arrangement, men det må være en medvirkende faktor slik silingsrapporten viser til, ved vurderingen av de ulike alternativene. I forhold til venteareal gir en sidestilt løsning mest fleksibilitet ved at det er fysisk mulig å benytte seg av arealet bak plattformen.

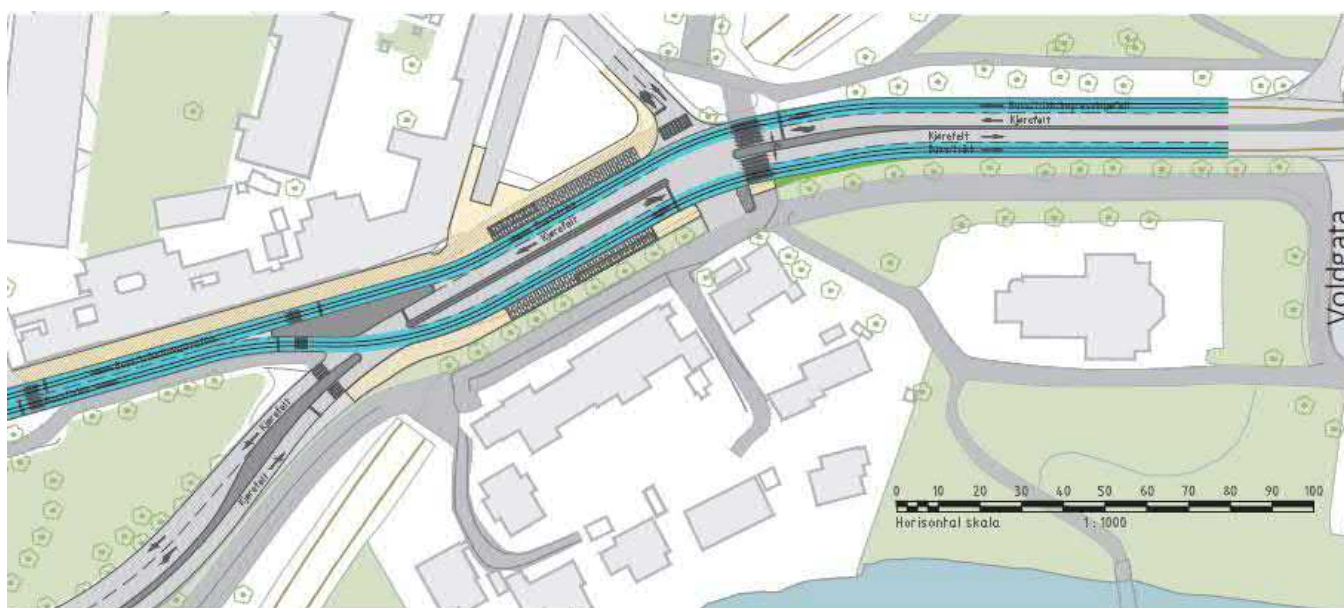
AtB har sett på og vurdert alle de fire alternativene, men velger å gå mer inn på alternativ 2.1 og 2.3, da AtB anser at alternativ 2.2 og 2.4 ikke gir ønsket måloppnåelse i samme grad som de to øvrige alternativene. Følgende aspekter trekkes fram:

- Alternativ 2.1 gir kollektivtrafikken en rettere linjefremføring mellom Nordre Illevollen og Kongens gate. Samtidig er det noen klare utfordringer i forhold til systemskiftet i krysset med Voldgata som gjør at dette alternativet virker vanskeligere å gjennomføre. En nordlig kollektivgate med tofelts gate videre møt øst krever at kollektivfeltet må få til et utfordrende systemskifte for å komme inn i gata videre. Ved en trefelts løsning må kollektivgata splittes opp for å få det østgående kjørefeltet inn mellom kollektivfeltene. Silingsrapporten, alternativ 2.1, uttrykker at biler som skal til Ila må benytte seg av kollektivfeltet. AtB har ikke funnet noen ÅDT-tall som viser hvor store mengder det er snakk om. Det er derfor vanskelig å kunne uttale seg på hvorvidt det vil være et stort problem. Denne løsningen innebærer også at den sørlige plattformen trekkes inn mot Ilaparken og gjør at parken og stasjonen henger sammen, noe som vurderes å være positivt.
- En utfordring med 2.1 er at det kan oppstå en del villkryssing mellom plattformene. AtB ønsker likevel at man ser mer på en slik løsning for å se hvilke muligheter det gir i forhold til prioriteringen av kollektivtrafikken. AtB er likevel klar over at Vegdirektoratet har vært negative til denne løsningen og ser derfor at det er lite sannsynlig at den blir valgt.



Figur 5: Planløsning for Kollektivgate Nord, fra silingsrapporten

- Alternativ 2.3 er det som ligger nærmest dagens løsning og som blir anbefalt i silingsrapporten. Det er positivt at holdeplassene blir liggende i nærheten av hverandre, med god kobling mot de ulike målpunktene i området. Samtidig fremstår det som et enklere alternativ i forhold til gjennomførbarheten opp mot systemskiftet i Voldgata sammenlignet med en parallelført løsning. I forhold til trafiksikkerhet er det positivt at det legges opp til midtrabatt i alternativ 2.3 for å hindre villkryssing. I den sammenheng er det også viktig at det etableres trygge krysningspunkt som ikke skaper uheldige situasjoner. Derfor er det viktig at overgangene ikke blir for lange og oppleves som dårlig fremkommelighet for myke trafikanter, da det blant annet kan bli et stressmoment i forhold til ankomsttid til stasjonene.



Figur 6: Planløsning for sidestilte kollektivfelt, fra silingsrapporten

- Fra operatørens side presiseres det at uavhengig av valgte løsning er det spesielt viktig at man ser på avviklingen i krysset Voldgata/Kongens gate da de tror det kan bli det mest kritiske punktet på delstrekning to. Det er viktig at man får til gode signalprioriteringer som ikke gir tilbakeblokkering for kollektivtrafikken. Begge alternativene som det bør ses videre på innebærer at privatbil må krysse kollektivfeltet. For alternativ 2.1 er det kun en tofelts gang, mens alternativ 2.3 har to krysningspunkt mellom privatbil og kollektivfelt. Av de to alternativene ser AtB på 2.3 som det mest realistiske.
- I denne uttalelsen har det ikke blitt sett på den alternative plasseringen av stasjonene på Skansen som ble presentert. Dette er en vurdering AtB forstår at det man vil komme tilbake til ved videre arbeid og som avhenger av den vedtatte holdeplasstrukturen. Det presiseres likevel at den nye hallen på Øya er et viktig målpunkt som bør ha høy prioritet i forhold til plasseringen. Den endelige plasseringen er også avhengig av de andre stasjonene i forhold til å oppnå mest mulig ideelle avstander.

### DELSTREKNING 3 Skansen - St Olavs gate

Delstrekning 3 går fra Voldgata og inn til prosjektets slutt ved St. Olavs gate. I dag er det tre felt, ett kollektivfelt vestover, to felt østover med ett kjørefelt for bil samt ett for kollektiv. Det er en utfordrende strekning i forhold til bredden på gatesnittet som gjør at ulike interesser settes opp mot hverandre. Strekningen har delvis trange kjørefelt og kjørefeltbreddene er ikke i henhold til vegnormalens krav på 3,5 m (inkludert kansteinstillegg).

I silingsrapporten er det vurdert tre alternativ for strekningen. Alternativ 3.1 med to felt hvor det legges opp til kollektivfelt i vestgående retning som i dag, og blandet kjørefelt i østgående retning. Alternativ 3.2 med to felt og høyresvingefelt. Som alternativ 1, men fra Hospitalsgata og fram til Smedbakken utvides det til to felt + høyresvingefelt opp Smedbakken. Og alternativ 3.3 med tre felt som i dag, men med oppgradering av kjørefelt etter håndbok N100, 2019.

Nedenfor gis det innspill på alternativ 3.2 og 3.3, da AtB anser at alternativ 3.1 ikke gir ønsket måloppnåelse i samme grad som de to øvrige alternativene.

- I alternativ 3.2 er det vist til fare for tilbakeblokkering i østgående retning ved Hospitalskirka holdeplass. Dagens situasjon viser at det i perioder er sammenhengende tilbakeblokkering i Kongens gate fra Tordenskiolds gate til Nyveibakken i Byåsveien. Dette er basert på observasjoner som har blitt gjort den siste tiden. Et eventuelt høyresvingefelt i alternativ 3.2 bør derfor bygges så langt som mulig. I toppukene med trafikk er det lite trolig at det planlagte høyresvingefeltet er dimensjonert langt nok for fremtidig høytrafikk. Det er også fare for blokkering oppover mot Byåsveien. Konsekvensene av dette kan være at rundkjøringen i Ila vil få dårligere tømning av Byåsveien for både biler og busser.
- Ved å fjerne ett kjørefelt østover slik alternativ 3.2 foreslår er det fare for at det vil ha negative konsekvenser for kollektivtraffikkens fremkommelighet andre steder. Ettersom dette prosjektet kun tar for seg Kongens gate, er det viktig for AtB å poengtere at valg som gjøres ved den eneste innfartsåren for kollektivtrafikken fra vest mot Midtbyen, vil kunne ha konsekvenser for nettverket som utgjør kollektivtilbudet. Det er derfor ønskelig at det gjøres grundigere beregninger, gjerne følsomhetsberegninger med økt/reduert trafikk for å se konsekvensene av de ulike løsningene i hele kollektivsystemet rundt Ila. Hvis alternativet velges må det ses på avbøtende tiltak for å minimere farene for tilbakeblokkering.



Figur 7: Planløsning med to felt + høyresvingefelt, fra silingsrapporten

- Det er utfordringer med alternativ 3.3 opp mot andre interesser enn kollektivtrafikken. For AtB er det viktig at man sikrer god fremkommelighet i Kongens gate og det virker mer sannsynlig at man får et forutsigbart system med tre felt enn to felt + høyresvingefelt. I utformingsvedtaket står det at «mulighetene er åpne for å se på andre utforminger av gata som kan gi bedre oppnåelse av prosjektets mål». Samlet sett viser verken alternativ 3.2 eller 3.3 en bedre måloppnåelse for kollektivtrafikken i forhold til dagens situasjon.





Figur 8: Planløsning med tre felt, fra silingsrapporten

Derfor ønsker AtB at man jobber videre med å finne måter hvor fremkommeligheten kan styrkes. I silingsrapporten presiseres det at oppdraget ikke går utover det snittet som er gitt i mandatet. Denne begrensningen gjør at man kan risikere å gå glipp av bedre helhetlige løsninger. AtB stiller seg bak behovet for å se på en videre vurdering av side- eller parallellgater, som Sandgata med toveis mellom Skansen og Tordenskiolds gate. Dette kan gi mulighet for en kollektivgate hvor de prioriterte målgruppene får bedre samlet måloppnåelse.

## 5. Samlet vurdering av Kongens gate

For delstrekning 1 er AtB positive til forslaget, men ønsker at rundkjøringen og krysset mellom Bergsligata og Byåsveien tas med i videre vurdering samt at det gjøres nøye vurderinger opp mot problematikken med tilbakeblokkering. Av de to alternativene som AtB har vurdert på delstrekning 2 er det 2.3 som fremstår som det mest realistiske. Vurderingen som AtB har gjort av delstrekning 3 viser at AtB ikke kan stille seg bak anbefalingen til silingsrapporten av alternativ 3.2 fordi det er alternativ med for mye usikkerhet for kollektivtrafikkens fremkommelighet både kort og lang sikt.. Derfor fremstår alternativ 3.3 som det beste for kollektivtrafikkens fremkommelighet innenfor mandatet, men det bør ses på muligheten for å utvide planområdet og vurdere ren to felts kollektivgate.

Med vennlig hilsen

Trond Einar Elden  
Seksjonsleder Areal og Infrastruktur

## Andrea Birch-Aune Marthinsen

---

**Fra:** Eirik Gerhard Lind  
**Sendt:** 22. mars 2019 14:12  
**Til:** Jens Fredrik Hvidsten; Tor Lunde; Ryeng Torstein; Andrea Birch-Aune Marthinsen  
**Emne:** VS: Vedr. shuttlebusser  
**Vedlegg:** Dispensasjon Trondheim spektrum.pdf

Med vennlig hilsen

**Eirik Gerhard Lind**  
Faggruppeteider

D +47 90638584  
M +47 90638584  
[eirik.lind@ramboll.no](mailto:eirik.lind@ramboll.no)

---

**Fra:** Helena Rosselli <hs944@kirken.no>  
**Sendt:** 22. mars 2019 13:53  
**Til:** Eirik Gerhard Lind <eirik.lind@ramboll.no>  
**Kopi:** Torhild Hovdenak <TH563@kirken.no>  
**Emne:** Vedr. shuttlebusser

Hei!

Viser til møtet i går og oversender en nylig sendt dispensasjonssøknad for Trondheim spektrum. Der står det noe om behovet for shuttlebusser, men det er som sagt i selve plansaken at dette er nærmere beskrevet. I reguleringsbestemmelsene for planen så er det også nedfelt i § 3.4 (arrangementsplan).

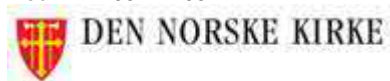
Slik det har vært til nå så har de utarbeidet en plan for hvert arrangement og kjørt shuttlebusser til/fra Ila og Nidarø. Det er også nedfelt i rekkefølgebestemmelsenes § 10.2 om at det skal etableres en universell tilgjengelig forbindelse fra Ila til Nidarø. Miljøpakken holder på med en utredning vedr. en ny bro, men KFIT og Riksantikvaren kommer ikke til å tillate slikt arbeid på vår grunn, slik at da er buss det mest nærliggende å få til.

Det ligger automatisk fredede kulturminner i grunnen i store deler av det aktuelle området, slik at dette er Riksantikvarens forvaltningsansvar.

Shuttlebussene frakter opp til 12000 besøkende til/fra Ila til Nidarø, noe som medfører mye trafikk og som også har vært registrert som en ulovlighets sak hvor Trondheim spektrum ble bøtelagt fra Trondheim kommune for å bruke Ilen kirke som kunstverk i rundkjøringen sin.

Med vennlig hilsen

**Helena Rosselli**  
Arkitekt og prosjektleder bygg og eiendom  
Mobil: +47 95212155



**Bygg og eiendomsavdelingen**  
Munkegata 6, 7013 TRONDHEIM  
Postboks 2300 Sluppen, 7004 TRONDHEIM  
Sentralbord: +47 99 43 60 00  
[kirken.no/trondheim](http://kirken.no/trondheim)

# Nabovarsel

Sendes til berørte naboer og gjenboere

7 8 FEB 2019



Ved riving skal kreditorer med pengeheftelser i eiendommen varsles, plan- og bygningsloven § 21-3

## Til

Ilen Sokn  
c/o kirkelig fellestråd i trondheim, postboks 2300  
7004 TRONDHEIM

## Som eier/fester av

Gnr.	Bnr.	Eiendommens adresse
416	300	Kongensgate 99

## Tiltak på eiendommen

Kommune	Gnr.	Bnr.	Andre Gnr/Bnr	Adresse	Eier/fester
Trondheim	404	573	265, 266, 267	Klostergata 88, 7030 TRONDHEIM	TRONDHEIM SPEKTRUM AS

## Det varsles herved om

Søknadstype

søknad om endring av gitt tillatelse

Tiltakstype

Tilbygg med samlet areal større enn 50 m<sup>2</sup> Riving av deler av bygget Teknisk installasjon i bygg

Næringsgruppekode

R Kulturell virksomhet, underholdning og fritidsaktiviteter

Formål Beskrivelse av bruk

annet Idrettshall

## Dispensasjonsøknad etter Plan-og bygningsloven Kapittel 19

Det søkes dispensasjon fra bestemmelsene i:Arealplaner

Begrunnelse for dispensasjon: Se eget vedlegg

## Nabovarslet gjelder

Det søkes om midlertidig dispensasjon fra enkelte rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene §10 (del av Nidarø, detaljregulering). Se vedlagte dokumenter

## Arealdisponering

### Planstatus mv.

Gjeldende plan	Navn på plan
Reguleringsplan	Detaljregulering av Del av Nidarø, r20150021

## Spørsmål og merknader vedrørende nabovarsel

### Ansvarlig søker

navn

LINK ARKITEKTUR AS

### Kontaktperson

navn	e-postadresse	Telefon	Mobiltelefon
Siri Sæther	siri@linkarkitektur.no	95401116	95401116

# Nabovarsel

Sendes til berørte naboer og gjenboere

Ved riving skal kreditorer med pengeheftelser i eiendommen varsles, plan- og bygningsloven § 21-3



## Merknadene sendes:

Eventuelle merknader skal være mottatt innen 2 uker etter at dette varsel er sendt. Ansvarlig søker/tiltakshaver skal sammen med søknad sende innkomne merknader og redegjøre for eventuelle endringer.

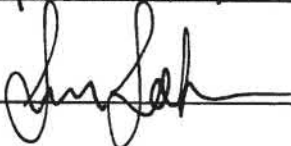
Navn	Postadresse	e-postadresse
LINK ARKITEKTUR AS	Fjordgata 11, 7010 TRONDHEIM	siri@linkarkitektur.no

## Signering

### Ansvarlig søker/Tiltakshaver

Sted Trondheim

Dato 6. februar 2019

Signatur 

Gjentas med blokkbokstaver

SIRI SÆTHER

Byggesakskontoret  
Trondheim Kommune  
v/Toril Nordahl

saksnr 17/83199

Trondheim, 06.02.2019

## **Søknad om midlertidig dispensasjon fra enkelte rekkefølgekrav i reguleringsbestemmelsene §10 (Del av Nidarø, detaljregulering)**

### **Bakgrunn**

Det skal søkes om midlertidig brukstillatelse for siste del av utbyggingen på Nidarø. En del av rekkefølgekravene vil ikke være oppfylt ved søknadstidspunkt og det søkes av den grunn om midlertidig dispensasjon fra denne bestemmelsen.

### **Reguleringsplanen**

Reguleringsbestemmelsene r20150021 «Del av Nidarø, detaljregulering», godkjent av bystyret 14.03.2017 har elleve punkter under §10 rekkefølgekrav. Et eget dokument som viser status for hvert enkelt krav er vedlagt.

Følgende rekkefølgekrav vil ikke være oppfylt ved søknad om midlertidig brukstillatelse for Nye Nidarøhallen: (Se vedlegg 01 for detaljer.)

- § 10.1 Opparbeidelse av Klostergata
- § 10.2 Forbindelse fra Ilen kirke til o\_Torg1
- § 10.3 Opparbeidning av vegetasjonsbelte langs elva
- § 10.4 Opparbeidning av park (o\_Park)

Følgende rekkefølgekrav vil i hovedsak være oppfylt ved søknad om midlertidig brukstillatelse for Nye Nidarøhallen

- (Se vedlegg 01 for detaljer.)
- § 10.5 Turveg (o\_Turveg)
  - § 10.6 Offentlig samferdselsanlegg
  - § 10.7 Parkering (o\_P)
  - § 10.8 Sykkelparkering
  - § 10.9 Gang- og sykkelveg (o\_GS1)
  - § 10.10 Gang- og sykkelveg (o\_GS2)
  - § 10.11 Torg (o\_Torg1 og o\_Torg2)

### **Bakgrunn for at kriterier ikke kan oppfylles, og tiltak som kompensasjon for ikke oppfylte kriterier:**

#### **§ 10.1 Opparbeidelse av Klostergata**

Opparbeidelse av Klostergata er igangsatt og skal etter planen være ferdig opparbeidet 1.oktober 2019. Trondheim kommune er ansvarlig for opparbeidelse av Klostergata. Kommunen har leid inn ekstern prosjektleder, Karl Knutsen v/ Øivind Andersen som ansvarlig for gjennomføring av prosjektet. Byggeprosjektet er igangsatt følger gjeldende forskrifter for å opprettholde tilgjengelighet og sikkerhet i byggetiden.

Byggeprosjektene Nye Nidarøhallen, Klostergata-prosjektet og Ny pumpestasjon har høsten 2018 gjennomført koordineringsmøter og etablert ekstra trafiksikringstiltak etter behov.

Trondheim Spektrum oppgir den 2.12.2018, følgende:

*Viser til forespørselen informere om at vi p.t kun har planlagt ett stort arrangement i den nye hallen før 1.oktober 2019: 20-23 august 2019: Aqua Nor – maks 6000-7000 besøkende per dag. Årets fiskerimesse; Nor-Fishing ble arrangert i samme periode i år med ca samme omfang. Dette ble gjennomført uten særlige trafikale utfordringer da det ikke ble tilbudt parkering for besøkende på området. Vi fikk tilbakemeldinger fra mange på at dette gikk over all forventning, spesielt med tanke på at messen ble arrangert samtidig som byggearbeidene gikk sin gang. Vår ambisjon er at også neste års fiskerimesse gjennomføres uten trafikale utfordringer, da vi ikke lengere kan tilby parkering på Øya. I tillegg ble det i år innført slot-tider via egen speditør som tok all transport av utstyr til messerigging. Dette medførte en kontrollert trafiksituasjon, samt betydelig reduksjon av større kjøretøy til anlegget.*

Det er kontraktsmessig ivaretatt at kompensierende tiltak for tilgjengelighet og trafiksikkerhet vil følge bygge- og anleggsarbeidene i hele byggeperioden.

I følge fremdriftsplanen vil det pågå avsluttende ledningsarbeider og veioppbygging i Klostergata mellom Agnar Mykles Plass og Gudruns gate, samt at det vil gjenstå ledningsarbeider i krysset Klostergata/Mauritz Hansensgate/Ragnhilds gate i tidsrommet mellom at det foreligger midlertidig brukstillatelse og ferdigstilling. Opparbeidningen er i hovedsak ferdig med anlegg under bakken i perioden Aqua Nor skal arrangeres, da gjenstår etablering av dekker og kantstein.

Trafiksikkerheten i Klostergata har vært påpekt som dårlig, den har mye trafikk og rekkefølgekravet kom som følge av merknader fra kommunen på vegne av barn og unge, Statens vegvesen og politiet. Trafiksikkerheten er dårligst om vinteren, fordi fortauene er for smale til å brøytes, og i tidsperioden for midlertidig dispensasjon, juli-september er det normalt ikke behov for snørydding. Kompenserende tiltak kan være å aktivt lede (skilte) gående og syklende ut av Klostergata, til elvepromenaden. Det er den som er planlagt som hovedadkomst til fots, med sykkel og med kollektivtrafikk.

Det er derfor forsvarlig å gi Nye Nidarøhallen midlertidig brukstillatelse 3 måneder før ferdigstilling av Klostergata, det vil si fra og med 28.juni 2019.

## § 10.2 Forbindelse fra Ilen kirke til o\_Torg1

Trondheim kommune har nå tatt ansvaret for å utrede muligheter for å etablere forbindelsen fra Ilen kirke til Nidarø, utformet etter prinsippene om universell utforming. Dette prosjektet er nå del av Miljøpakken handlingsprogram for 2017-20. Sykkelgruppa i Miljøpakken, Ivar Arne Devik/Richard Liodden Sanders har fått bestilling på, og startet opp planoppgave (=forprosjekt) for å utrede ny forbindelse fra Ila kirke til Nidarø, i løpet av 2019. Denne enheten har fått tildelt ansvaret for planoppgaven fordi forbindelsen er del av hovednettet for sykkel. 7.12.2018 ble første møte med byplankontoret, antikvariske myndigheter og Ilen kirke gjennomført.

Planoppgaven skal gi svar på hvordan en ny forbindelse kan gjennomføres med hensyn til universell utforming, hvilke antikvariske hensyn som må tas av for kulturminner, hensyn til klassifiserte naturtyper, grunnforhold, håndtering av eksisterende fjernvarmeledning og høyspentledning, kostnader og eventuelt behov for reguleringsplan.

Vi viser til vedlagte notat som omhandler rekkefølgekrav, fra Rådmannen til Bystyret, datert 9.3.2017, og behandlet som del av sluttbehandlingen av reguleringsplanen for «Del av Nidarø» detaljregulering. Trondheim kommune, som majoritetseier av Trondheim Spektrum, påtar seg ansvaret for gjennomføring og kostnader for «Bedre forbindelse fra Ilen kirke til Nidarø, utformet etter prinsippene om universell utforming».

Det er derfor ikke mulig å gjennomføre ny forbindelse før Nye Nidarøhallen bør få midlertidig brukstillatelse. Frem til at forbindelsen, som gir universell utforming etableres bør det derfor i hverdags situasjonen kompenseres ved økt grad av service og informasjonstiltak fra Trondheim Spektrum om anbefalt reisemåte, for ulike brukere, og parkeringsmuligheter.

Ved arrangement som for eksempel eliteseriekamper, breddeturneringer, store messer, storkamper og konserter

bør det være ekstra fokus på anbefalt reisemåte som ivaretar universell utforming. Dette er sikret i vedtatt regulering § 3.4 Arrangementsplan, i form av at det ved større arrangementer skal utarbeides arrangementsplan som skal godkjennes av Trondheim kommune, politiet og Statens vegvesen. Da kan Trondheim kommune overvåke hvordan tilrettelegging for universell utforming utøves, fra gang til gang. Det anbefales at kommunen involverer NHF Trøndelag (<http://troendelag.nhf.no>) før arrangementsplaner godkjennes.

Som kompensasjon for manglende UU-forbindelse fra Ila, vil ny bussforbindelse fram til Nidarøhallen være et alternativ for brukerne.

Fra august 2019 legges rutestrukturen om i hele Trondheim. Det betyr i korte trekk at rutetilbudet bygges opp omkring 3 linjer som betjenes av lange busser (ca. 24 m) med høy kapasitet. Til disse linjene vil det kjøres bydelslinjer med høy frekvens med omstigning på tilrettelagte punkter. I tillegg vil det være noen pendellinjer som passerer gjennom Midtbyen eller tverrgående linjer med høy frekvens og god kapasitet. 4 av disse linjene vil kjøres av elektriske busser med ulik frekvens og kapasitet. Til/fra Nidarø/Øya er det planlagt en busslinje med en elektrisk buss med ladepunkt ved den nye Storhallen. Bussen er 18 m lang med god kapasitet. Så langt er det planlagt med begrenset frekvens til Øya/Nidarø. Jfr. vedlagte tabell. Da det pågår veiarbeid i Klostergata vil det ikke være klart for kjøring med buss før oktober/november. Inntil da vil alle avganger kjøre til Marienborg.

Fram til bussruten settes i drift, vil det være aktuelt å kjøre shuttle fra Samfunnet til Nidarøhallen for å kompensere for at ruten ikke er driftsatt. For daglig bruk i de tre månedene uten fungerende busslinje, vil det som kompensasjon etableres ekstra antall HC-bilparkeringsplasser for bevegelseshemmede nærmest mulig inngangssoner. Plassene skal være tilrettelagt for forflytningshemmede og være tydelig merket med skilt og feltopptegning på dekket, samt ha tilfredsstillende belysning. Plassene skal ha dimensjon lxb 6x4,5 meter. Av samlet antall parkeringsplasser skal 10% være tilrettelagt for forflytningshemmede i hverdagssituasjon. Disse 5% ekstra plassene etableres som midlertidig løsning i allerede opparbeidet parkeringsareal og er vist på vedlagte parkeringsplan.

Denne midlertidige kompensasjonen for manglende universell utforming vil legge til rette for alle brukere på måter som ikke virker stigmatiserende eller diskriminerende.

### *§ 10.3 Opparbeiding av vegetasjonsbelte langs elva*

Vegetasjonsbeltet påbegynnes i mai og ferdigstilles i september. Utforming av arealet er gjort etter anbefalinger fra miljøenheten hos Trondheim kommune. Overflater vil være ferdig til 28.juni, beplantning og komplettering kan gjenstå ut september.

Det vil være uproblematisk for bruken av utomhusområdet at vegetasjonsbeltet ikke er ferdig innen det søkes om brukstillatelse. Vegetasjonsbeltet ligger utenfor gangveien. I utgangspunktet er det mindre gartnerarbeider uten behov for gravemaskiner som foregår etter 28.juni. Hvis det er behov for f.eks minigraver vil det sikres med byggegjerder og vakter

Dette er sesongavhengige arbeider som på grunn av vinteren ikke kan påbegynnes i tide til å ferdigstilles før det er behov for midlertidig brukstillatelse. Kravet om ferdigstilling bør derfor utsettes slik at opparbeidelse kan pågå hele sommersesongen i 2019.

### *§ 10.4 Opparbeiding av park (o\_Park)*

Parken påbegynnes i mai og ferdigstilles i september. Overflater vil være ferdig til 28.juni, beplantning og komplettering kan gjenstå ut september 2019.

Det er uproblematisk for bruken av utomhusområdet at området ikke er ferdig beplantet innen det søkes om brukstillatelse da grøntarealene er atskilt fra gangveger og lekeområder og kommer ikke i konflikt med bruken selv om det pågår kompletterende arbeider.

I utgangspunktet er dette lette anleggsgartnerarbeider (busker, trær, såing av gress, vanning) som vil gjenstå. Det kan være sporadisk behov for minigraver, men ved behov for maskinelt utstyr vil det sikres med vaktmannskap og byggegjerder.

Dette er sesongavhengige arbeider som på grunn av vinteren ikke kan påbegynnes i tide til å ferdigstilles før det er behov for midlertidig brukstillatelse. Kravet om ferdigstilling bør derfor utsettes slik at opparbeidelse kan pågå hele sommersesongen i 2019.

## Grunner som taler for dispensasjon:

- Opparbeidelse av Klostergata samt forbindelse fra Ilen kirke er ivaretatt gjennom utbyggingsavtalen «Utbyggingsavtale del av Nidarø, Trondheim Spektrum» mellom Trondheim Spektrum AS og Trondheim kommune av nov. 2017.
- Perioden det søkes dispensasjon for er med unntak av forbindelse til Ilen kirke svært tidsbegrenset:
  - Klostergata vil etter planen være ferdig opparbeidet 1. oktober 2019, det vil si bare 3 måneder etter at det gis midlertidig brukstillatelse.
  - Vegetasjonsbelte, park og turveg vil være ferdig opparbeidet allerede i august 2019, det vil si bare 2 måneder etter at det gis midlertidig brukstillatelse.
- Opparbeiding av vegetasjonsbelte, park og turveg, vil i hovedsak være ferdig opparbeidet og klart for bruk av publikum. Gjenstående utomhusarbeider vil være av mindre betydning, så som beplantning.
- Fra oktober/november etableres busslinje til Nidarøhallen – denne kompenserer for kravet om UU-forbindelse til Ila
- Det etableres ekstra midlertidige parkeringsplasser for bevegelseshemmede som en kompensasjon for manglende forbindelse med universell utforming fra Ilen Kirke / manglende bussforbindelse i perioden juli-oktober/november.
- Daglig bruk av Trondheim Spektrum i perioden det søkes dispensasjon; juli, august, september, ligger stor sett utenfor «idrettsperioden» der breddeidretten benytter hallene (1.september-30.april) og er svært lav sammenlignet med resten av året.
- Det vil bare være ett større arrangement i Trondheim Spektrum i perioden det søkes dispensasjon for, og for dette arrangementet vil det ikke tilbys parkering med unntak av HC-parkering, og Klostergata vil derfor ikke bli hardt belastet.
- Trondheim Spektrum sørger for økt grad av service og informasjon om anbefalt reisemåte til hverdags slik at tilgjengelighet blir forutsigbar for forflytningshemmede.
- Arrangører tar ekstra hensyn til forflytningshemmede i sin arrangementsplan.
- Gang- og sykkelstier, plasser og torg vil være ferdig etablert med ledelinjer, skilting og belysning når det gis midlertidig brukstillatelse.

## Fordeler ved gitt dispensasjon

- Ved å ta i bruk den nye hallen, vil planlagte Aqua Nor messen kunne gå av stabel som planlagt. Dette er ett arrangement som er svært viktig for Trondheim Spektrum og næringslivet i Trondheim. Konsekvensen av å avlyse dette arrangementet vil kunne være at det er sannsynlig at arrangøren velger å arrangere i en annen by neste gang, fordi dette er arrangement som det inngås avtale om fra gang til gang.
- Ved å gi midlertidig brukstillatelse Nye Nidarøhallen, unngås det at et ferdig bygg, med tunge investeringer som skal finansieres av leieinntekter og arrangementer står tomt og mister inntekt inntil alle rekkefølgekravene er innfridd.
- Å etablere forbindelsen til Ilen kirke er avhengig av en tredjepart, Miljøpakken, for å bli gjennomført permanent og med riktig kvalitet. Det er en stor fordel at denne forbindelsen skal gjennomføres av de som er ansvarlige for denne typer prosjekter i Trondheim.
- Å bruke hele sommerhalvåret for å ferdigstille sesongavhengige utomhus-arbeider med vegetasjonsskjerm, park og turveg vil øke kvaliteten på det ferdige anlegget.

## Ulemper ved gitt dispensasjon

- Intensjonen i reguleringsplanen om å ferdigstille Klostergata før bygget tas i bruk vil ikke bli innfridd før 1. oktober 2019, og det er uheldig, men ikke kritisk.
- Intensjonen i reguleringsplanen om å ferdigstille UU-forbindelse fra Ilen Kirke og opparbeidede fortau i Klostergata før bygget tas i bruk, vil ikke bli innfridd, og fremdriften for dette prosjektet vil ikke være endelig avklart på det tidspunktet det er behov for dispensasjon.

## Avveining av fordeler og ulemper

Fordelene av å gi midlertidig brukstillatelse er klart større enn ulempene. Hensynet bak bestemmelsen det søkes dispensasjon fra, blir ikke vesentlig tilsidesatt ettersom dette vil gjelde i en begrenset tidsperiode. Og det er mulig



å innføre kompenserende tiltak i tidsperioden det søkes dispensasjon for, som gjør at hensikten med bestemmelsen er tilstrekkelig ivaretatt.

Det ble i reguleringsvedtaket enighet om at Trondheim kommune påtar seg ansvar for offentlig finansiering av rekkefølgekravet. Prosjektene må derfor innordne seg kommunens øvrige utbyggingsplaner og investeringsplaner. Å ta i bruk Nye Nidarøhallen bør derfor ikke gjøres avhengig av fremdriften på disse prosjektene.

### **Søknad om dispensasjon fra reguleringsplan**

Tiltakshaver søker med dette om midlertidig dispensasjon fra enkelte av tiltakene som kreves i reguleringsbestemmelser §10 «rekkefølgekrav» for Nye Nidarøhallen.

Med vennlig hilsen

**Siri Sæther**

*sivilarkitekt*

**M** +47 91520830

**T** +47 95401116

**E** [siri@linkarkitektur.no](mailto:siri@linkarkitektur.no)

### VEDLEGG:

- Vedlegg 01 Rekkefølgekrav.
- Vedlegg 02 Rådmannens notat til bystyret – forpliktelse til gjennomføring av rekkefølgekrav
- Vedlegg 03 Utbyggingsavtale Trondheim kommune / Trondheim Spektrum
- Vedlegg 04 Planlagte/avtalte arrangementer som det vil være kritisk å avlyse
- Vedlegg 05 Tide Buss Arbeidskjøreplaner linje 12
- Vedlegg 06 Trafikkløsning prinsipp





## Del av Nidare, detaljregulering

## Reguleringsbestemmelser

Dato for siste revisjon av bestemmelsene: 15.3.2017

Dato for godkjenning av bystyret: 14.3.2017

Planlagt status prosjekt pr Juli 2019  
(Status ved søknad om midlertidig brukstillatelse hall A)

REKKEFØLGEKRAV	Øvrig kommentarer	
<p><b>§ 10.1 Opparbeidelse av Klostergata</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal det være opparbeidet fortau i Klostergata i minimum 2,5 meters bredde, og veg med tilstrekkelig bredde til at det kan kjøre rutebus, fra krysset ved Mauritz Hansens gate til planområdet.</p>	<p>§10.1 Dette arbeidet utføres av Trondheim Kommune ved "Klostergata prosjektet". Prosjektleder er Øyvind Andersen. Arbeidene ferdigstilles i/a høst 2019. Inntrå prosjektet ferdigstilles benyttes eksisterende fortau og kjøreveg slik som i dagens situasjon</p>	
<p><b>§ 10.2 Forbindelse fra Ilen kirke til o_Torg1</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal det være etablert en bedre forbindelse fra Ilen kirke til o_Torg1 utformet etter prinsippene om universell utforming.</p>	<p>§10.2 Utbyggingsavtalen er utformet med en «negativ avgrensning» på hvilke rekkefølgekrav utbygger er ansvarlig for, se § 1.5 og oppstillingen i § 2. Arbeidene utføres av Trondheim Kommune. Pt ikke angitt dato dette skal utføres.</p>	
<p><b>§ 10.3 Opparbeid av vegetasjonsbelte langs elva</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal vegetasjonsbelte H560 være opparbeidet i henhold til plan godkjent av naturforvaltningsmyndighet i kommunen.</p>	<p>§10.3 Mye av arealet i denne sonen er eksisterende grøntareal som ikke skal berøres og beholdes som opprinnelig utformet (del av sonen lengst ned mot elven)</p>	<p>Vegetasjonsbelte H560 vil ferdigstilles i/a sommer 2019. Arbeidet er årstidsavhengig og må utføres i perioden mai 2019- september 2019. Utforming av arealet er gjort etter anbefalinger fra miljøenheten hos Trondheim Kommune. Overflater vil være ferdig til 1.juni, beplating og komplettering kan gjenstå ut september 2019</p>
<p><b>§ 10.4 Opparbeid av park (o_Park)</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal o_Park1 være ferdig opparbeidet etter plan godkjent av Trondheim Kommune</p>	<p>§10.4</p>	<p>o_Park1 vil ferdigstilles i/a sommer 2019. Arbeidet er årstidsavhengig og må utføres i perioden mai 2019- september 2019. Overflater vil være ferdig til 28.juni, beplating og komplettering kan gjenstå ut september 2019</p>
<p><b>§ 10.5 Turveg (o_Turveg)</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal o_Turveg være ferdig opparbeidet etter plan godkjent av Trondheim Kommune</p>	<p>§10.5</p>	<p>o_Turveg er ferdig opparbeidet med og kan brukes slik som tiltenkt fra 28. juni 2019</p>
<p><b>§ 10.6 Offentlig samferdselsanlegg</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal o_Fortau, o_AVG, o_AVT og o_Kjøreveg være ferdig opparbeidet, i henhold til plan godkjent av Trondheim Kommune.</p>	<p>§10.6</p>	<p>o_Fortau er ferdig opparbeidet. o_AVG er ferdig opparbeidet (beplanning i øyen kan pågå tom august 2019). o_AVT er ferdig etablert. o_Kjøreveg er ferdig etablert. Det kan gjenstå komplettering i form av utstyrsmontasje, dette ferdigstilles i/a august 2019</p>
<p><b>§ 10.7 Parkering (o_P)</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal offentlige parkeringsplasser være ferdig opparbeidet etter planer godkjent av Trondheim Kommune</p>	<p>§10.7</p>	<p>o_P1 er ferdig opparbeidet. O_P2 er ferdig opparbeidet.</p>
<p><b>§ 10.8 Sykkelparkering</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal sykkelparkering være etablert etter planer godkjent av Trondheim Kommune</p>	<p>§10.8</p>	<p>Sykkelparkering vil være ferdig opparbeidet.</p>
<p><b>§ 10.9 Gang- og sykkelveg (o_GS1)</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal gang- og sykkelveg være ferdig opparbeidet fra brohode Nidareid bru til Stadionbrua, etter plan godkjent av Trondheim Kommune.</p>	<p>§10.9</p>	<p>o_GS1 er ferdig opparbeidet.</p>
<p><b>§ 10.10 Gang- og sykkelveg (o_GS2)</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal gang- og sykkelveg være ferdig opparbeidet fra Klostergata til o_GS1, etter plan godkjent av Trondheim Kommune</p>	<p>§10.10</p>	<p>o_GS2 er ferdig opparbeidet</p>
<p><b>§ 10.11 Torg (o_Torg1 og o_Torg2)</b> Får ny bebyggelse kan tas i bruk skal offentlige torg være ferdig opparbeidet etter plan godkjent av Trondheim Kommune</p>	<p>§10.11</p>	<p>o_Torg1 og o_Torg er ferdig opparbeidet. Det kan gjenstå noe komplettering i form av utstyr og beplanning, dette ferdigstilles i/a august 2019</p>



## NOTAT

Tema	Trondheim Spektrum - Notat om gjennomføringsansvar og fordeling av kostnader
Dato og sted	09.03.2017 Trondheim
Til Fra	Bystyret Rådmannen

### Innledning

Notatet gjelder sak 25/17 *Detaljregulering av del av Nidarø, sluttbehandling*, og omhandler ansvar for gjennomføring av rekkefølgekrav og fordeling av kostnader for disse.

Det er rekkefølgekravene som vist i bygningsrådets innstilling til bystyret, alternativ 2 som her anbefales fordelt mellom kommunen og utbygger. Rekkefølgekravene omhandler bl.a. grønnstruktur, oppgradering av Klostergata fra krysset ved Mauritz Hansens gate til planområdet, to offentlige torg og en bedre forbindelse fra Ilen kirke til Nidarø utformet etter prinsippene om universell utforming.

### Oppsummering av notatet

Som majoritetseier av Trondheim Spektrum AS, org.nr 814 588 432, påtar Trondheim kommune seg følgende ansvar for gjennomføring av og kostnader for:

#### Grønnstruktur og to offentlige torg

*Gjennomføringsansvar:* Trondheim Spektrum AS  
*Estimert kostnad:* Ca 74 mill. kr ekskl. mva<sup>1</sup>  
*Kostnadsfordeling:* Trondheim Spektrum AS sin andel utgjør omlag 26 mill. kr ekskl. mva. Trondheim kommune dekker overskytende kostnader.

#### Oppgradering av Klostergata

*Gjennomføringsansvar:* Trondheim kommune  
*Estimert kostnad:* Ca 20-35 mill. kr ekskl. mva  
Ca 5-15 mill. kr ekskl. mva for evt. arkeologiske utgravninger  
*Kostnadsfordeling:* Trondheim kommune dekker kostnadene med veg og arkeologiske utgravninger.  
Trondheim Spektrum AS betaler et tilskudd pålydende 20 mill. kr.

#### Bedre forbindelse fra Ilen kirke til Nidarø utformet etter prinsippene om universell utforming

*Gjennomføringsansvar:* Trondheim kommune  
*Estimert kostnad:* Ca 37 - 64 mill. kr. ekskl. mva. Det er uvisst om det vil komme krav om arkeologiske utgravninger, med de tilleggskostnader det medfører.  
*Kostnadsfordeling:* Trondheim kommune tar ansvar for offentlig finansiering av kostnadene.

<sup>1</sup> Alle oppgitte beløp er eksklusive merverdiavgift



# TRONDHEIM KOMMUNE

## **Usikkerhet i kostnadsberegningene**

Det påpekes at beregningene er gjort i løpet av en uke. Vanligvis ville det vært utarbeidet både skisseprosjekt og forprosjekt for slike anlegg før kostnadene begynner å bli noenlunde sikre. Det er heller ikke sjelden at det dukker opp noe uforutsett undervegs som gjør at kostnadsberegningene i skisseprosjekt og forprosjekt viser seg å være for lave.

Både i forbindelse med opparbeidelse av Klostergata og etablering av bedre forbindelse (universell utforming) fra Nidarø til Ilen kirke er det spesielt stor usikkerhet knyttet til arkeologi. Det er gjort noen svært grove antakelser på hvilke beløp dette kan dreie seg om, men dette er svært usikre tall.

Ved beregning av kostnader for utomhusarealer er det lagt til grunn erfaringskostnader fra det som er vurdert som tilsvarende anlegg med forventet tilsvarende bruk.

## **Usikkerhet i forhold til framdrift**

Rekkefølgekravene skal være oppfylt før anlegget tas i bruk. Det er oppgitt at Trondheim Spektrum bør være klart til bruk høsten 2019. Det er samtidig angitt at riving av eksisterende hall først kan starte opp etter årets Nor-Fishing, dvs etter første september. Rivningsmateriale skal fraktes ut av området og materialer til ny hall fraktes inn. Dette er utfordrende i forhold til koordinering mot opparbeidelse av Klostergata. Det er også planlagt renovering og omlegging av VA-systemet i Klostergata, iom. at Klostergata likevel må oppgraderes. Dette bør utføres før Klostergata opparbeides.

Både opparbeidelsen av Klostergata og renovering/omlegging av VA-systemet kan utløse behov for arkeologiske undersøkelser. Hvor omfattende disse trenger å bli har man ikke klarhet i nå. Ifølge riksantikvaren så er det i utgangspunktet ønskelig med så lite inngrep som mulig. Det er skjøre kulturminner i området. Forsterkningslaget i Klostergata er bare 30 cm tykt pga. ruinene. Riksantikvaren har opplyst om at utgraving av ruiner og gravplasser er svært kostbart sammenlignet med annen type utgraving. Rådmannens utgangspunkt i dialog med riksantikvaren vil være at anlegget skal berøre fornminner i minst mulig grad, og at overdekning vurderes som alternativ til utgraving.

Normal saksbehandlingstid hos riksantikvaren er 4 uker, men avhengig av omfang og kompleksitet så kan den bli vesentlig lengre. Kapasitet hos arkeologene er sprengt i år, og de har oppgitt at det ikke er mulig å starte opp noe utgraving før neste år.

Når det gjelder vannledninger gjennom området med kulturminner så er det lagt til grunn at ledningene skal ligge så grunt som mulig, dvs. isoleres, og de vil da ligge med kun ca. 0,5 meter overdekning i fortauet.

I forkant/parallelt med graving av VA-grøfter må det foregå omlegging av eksisterende kabler i Klostergata. Dette er omfattende arbeider som er tidkrevende. Det vil være usikkerhet rundt omfanget og hvor mye tid disse arbeidene tar. Det vil være naturlig å bygge en felles kabelkanal (OPI-kanal) i Klostergata.

Nærføring med eksisterende fjernvarmenett vil også være en utfordring i gateprofilen. Samordning mellom de ulike kabelaktørene og fjernvarme blir viktig, og vil også være en utfordring i forhold til hvor stor styring man har på framdriften.



# TRONDHEIM KOMMUNE

Langs Klostergata er det mange store trær i dag, som vil skape utfordringer mht. graving. Røttene til disse trærne strekker seg sannsynligvis langt inn i eksisterende gateprofil. Skånsom graving rundt røttene er tidkrevende. Det vil være behov for å ta ned trær som ligger i eksisterende fortau der ny VA-trase ligger.

## **Grønnstruktur og to offentlige torg**

### Forutsetninger

Kostnader for disse rekkefølgekravene er basert på erfaringskostnader for Ladeparken og kostnadsberegninger gjort for TMV-odden. Rådmannen anser at utenomhusarealer og park ved Nidarø kan ha en noe enklere standard, mer i retning av den standard området har i dag. En viss oppgradering må uansett legges til grunn.

Ladeparken er en stor park med betydelige grøntarealer, med store plenarealer og variert innhold med grusdekker og faste dekker, lys, møbler og noen lekeapparater. De fleste av installasjonene er definert som kunst, finansiert over kunstbudsjettet og inngår ikke i erfaringskostnadene som er lagt til grunn for beregning av kostnadene på Nidarø. På Nidarø skal det være en vegetasjonssone mot elva. Halvparten av vegetasjonssonen er allerede etablert, den andre halvparten er beregnet nyetablert. Det er bare arealene for den nyetablerte delen som er med i kostnadsberegningen.

Det er ellers tatt utgangspunkt i at Nidarø skal være et rekreasjonsområde med parkmessig opparbeidelse for allmennheten, det forutsetter tilrettelegging med f.eks. møbler og annet utstyr for uorganisert lek. Det er små arealer avsatt til park, store deler av disse vil bli berørt i anleggsfasen og må opparbeides.

I reguleringsplanen er det gitt mulighet til at parkarealet kan brukes til utstillinger, installasjoner og telt. Dette krever en robust oppbygging av de grønne flatene i parken utover vanlig standard. Rådmannen vil opplyse om at Trondheim Spektrum AS ønsker tillatelse til å ha telt på torgarealene i steden, men at bygningsrådets innstilling ikke åpner for dette. Gis en slik tillatelse vil behov for robust oppbygging av grønne flater reduseres kraftig. Det er også krav om at gangstiene skal være kjørestærke. Vi har valgt å bruke Ladeparken som utgangspunkt for kostnadsberegningen fordi det er en allsidig opparbeidet park som innehar en del elementer, men også store grøntarealer og dermed fanger opp en del utfordringer som vil være generelt gjeldende for en brukspark.

### Prosjektkostnader

Prosjektkostnadene er estimert til ca. 74 mill. kr ekskl. mva<sup>2</sup>

### Andel fra Trondheim Spektrum

Trondheim Spektrum har i sin vurdering av kostnader lagt til grunn at de aktuelle områdene ikke er regulert til offentlige areal. Noe som bl.a. medfører en annen kvalitet på de tekniske anleggene og grønnstruktur. Følgende kvaliteter og forutsetninger er lagt til grunn i beregningen av Trondheim Spektrum sitt tilskudd:

---

<sup>2</sup> Alle oppgitte beløp er eksklusive merverdiavgift



Rådmannen bemerker at tallene fra Trondheim Spektrum er beheftet med betydelige mangler sammenlignet med kommunens beregninger. Blant annet mangler postene overvann, vann- og avløp, drenering, trær, kummer, taktil merking, sykkelstativ, utemøbler, oppmerking, utgravning, riving av eksisterende dekker, skilt, ledninger i grunn. Det mangler også kostnader for prosjektering, byggeledelse, administrasjon, usikkerhet osv.

## Opparbeidelse av Klostergata

### Forutsetninger

Strekningen som skal opparbeides har en lengde på 680 m og omfatter bygging og oppgradering av både fortau og vegareal.

Kjørebanelen i Klostergata vil ha en bredde på 6,5 m. Nordre (mot elva) og sørlig fortau vil ha en bredde på henholdsvis 2,75 m og 1,5-2,0 m. Anlegget skal etableres innenfor dagens gateareal.

Det er forutsatt ny vegoverbygning langs hele strekningen. I detaljeringsfasen må en vurdere om eksisterende overbygningen på deler av strekningen kan bevares. Det foreslås prøvegravning, evt. bæreevne målinger. Spesielt på parsellen med fredet grunn vil det være aktuelt å gjennomføre slike forundersøkelser for å om mulig redusere inngrepet.

Det er planlagt nytt gatelysanlegg langs hele strekningen. Dette er tatt med i kostnadsberegningene.

Ny overvannsledning, drensledninger og sandfang er anleggselementer som tilhører veganlegget og er innkalkulert i kostnadene til veg.



## TRONDHEIM KOMMUNE

Det er tatt med kostnader for fjerning, nyplanting og flytting av trær. Man må anta at en del av de eldre store trærne vil måtte tas ned.

Det er antatt at 150 meter av strekningen består av forurensede masser.

VA-prosjektet bekoster fjerning av asfalt og utgraving av vegoverbygning der VA-traseene ligger i Klostergata, og er derfor ikke inntatt i kostnadsfordelingen over.

Det er tatt med kostnader til trafikkavvikling, trafikkulemper i anleggsperioden. Det er også gjort et anslag på kostnader for ekstra istandsetting i forbindelse med messer/arrangement. Det er gjort en fordeling av kostnadene mellom VA og veg, og det er bare vegkostnadene som inngår i kostnadsoverslaget.

Kostnader i forbindelse med omlegging og flytting av el-kabler forutsettes dekket av kabeleierne.

Ved anleggsgjennomføringen forutsettes det at Klostergata kan stenges etappevis og at trafikken kan omdirigeres i sidegatene. I tillegg forutsettes at all tungtransport (riving/ bygningsmaterialer) fra Trondheim Spektrum vil være ferdig i løpet av 2018.

### Prosjektkostnader

I prosjektkostnaden inngår også kostnader til prosjektledelse, byggeledelse og prosjektering.

Med en usikkerhet på ca. -20 % til + 40 % vil sannsynlig prosjektkostnad innen veg ligge i størrelsesorden mellom 20 – 35 mill. kr. eks. mva.

Rester etter *Augustinerkloster* finnes i grunnen under Klostergata 47 og 60-62 og under gatelegemet mellom disse eiendommene. Ved full masseutskifting i dette området vil kostnader til arkeologi være betydelige. Det anslås kostnader fra 5-15 mill. kr. ved full utskifting.

## **Bedre forbindelse fra Ilen kirke til Nidarø utformet etter prinsippene om universell utforming**

### Forutsetninger

Forbindelsen mellom Ilen kirke og Nidarø skal i hht bygningsrådets innstilling til rekkefølgebestemmelser være utformet etter prinsippene om universell utforming. I kostnadsberegningen er det lagt til grunn at eksisterende gangbro fjernes og erstattes med en ny. Bakgrunnen for denne forutsetningen er at stigningen på gang- og sykkelvegen på Ila-siden av gangbrua er for stor i forhold til universell utforming.

Det er en total høydeforskjell på 7 meter fra landkar på Nidarø-siden til Ilen kirke. Dette er en distanse på ca. 150 meter. Med jevn stigning over hele strekket, vil stigningen bli på 1:20 (5%). Det er derfor nødvendig å la broen få en helning, slik at ikke hele høydespranget tas på Ila-siden av elva. I kostnadsberegningene er det ikke lagt inn repos, men det kan være aktuelt å legge inn slike ved siden av vegen ved landkaret på Ila-siden. Dette gjelder for alle alternativer for utforming av bru som er omtalt i dette notatet. Bygging av repos vil øke kostnadene med prosjektering og bygging av bru. Disse kostnadene vurderes å ligge innefor usikkerhetsmarginen på 40%. Helningen tilfredsstiller kravene som er gitt i håndbok V129 fra Statens vegvesen.

I kostnadsvurderingen er det forutsatt at landkar på Nidarø-siden av elven, og begge pilarene i elven kan benyttes av den nye broen, mens det må bygges nytt landkar på Ila siden. Denne forutsetningen må kontrolleres i en senere fase. Dr. techn. Olav Olsen har gjennomført en enkel





## TRONDHEIM KOMMUNE

visuell inspeksjon av brua, og det ble ikke observert noen indikasjoner på at gjenbruk ikke kan være mulig. Trondheim bydrift utførte i 2014-15 vedlikeholdsarbeider på brua som omfattet begge pilarene og landkarene.

Eksisterende bru har samme kotehøyde på Nidarø- og Ila-siden. Ny bru vil stige mot Ila og vil ligge ca. 4,5 m over dagens bru på Ila-siden. På grunn av at den nye brua må få en stigning fra Nidarø mot Ila, må pilarene forlenges. Kostnader ved dette er inkludert i kostnadsoverslaget. Det er imidlertid ikke medtatt kostnader tilknyttet evt. utbedring av landkar og pilarer.

I kostnadsberegningen for alle alternativ er det lagt til grunn at det skal bygges en stålkassebru. Normalt vil en bru av stålkasse-tverrsnitt være økonomisk gunstig for de spenn og den bruken det er snakk om her.

Når brua stiger mot Ila, medfører dette at landkaret på Ila-siden må ligge på et høyere kotenivå enn dagens landkar. Siden skråningen opp mot Ilen kirke er fredet, er det sett på en løsning hvor ny gangbru med tilhørende gangveg følger dagens trase. Endring i trase blir derfor en heving i forhold til dagens trase. Nytt landkar etableres et stykke opp i eksisterende gangveg, mens dagens landkar erstattes med en ekstra pilar. Total brulengde blir da ca 115 meter, og overkant landkar på Ila-siden blir liggende på kt. +10.75. Resterende gangvei blir ca 30 meter, og hele traseen vil få en stigning på 5%.

Alternativ 2 vil redusere inngrepet i skråningen mot Ila kirke og vil i hovedsak ligge utenfor det området som er fredet. Kostnadene med arkeologi kan derfor reduseres.

Kostnadsberegningen har tatt utgangspunkt i at vi kan beholde eksisterende landkar ved Nidarø og påbygging av eksisterende pilarer i elva. Det ligger en stor usikkerhet i dette.

Kostnadsberegningene er basert på at det skal bygges en ny bru med samme føringsbredde (ca 3 m) som dagens bru. Dersom det skal bygges ny bru bør det vurderes å bygge en bru med føringsbredde på 5,5 m (3 m sykkel og 2,5 m fortau).



# TRONDHEIM KOMMUNE

## Prosjektkostnader

### **Kostnadsberegning (bru 3 meters bredde):**

<b>Hovedpost</b>	<b>Kostnader kr.</b>
Entreprensekostnad eks. mva (ref. kostnadsoverslag rev 02, dato 06.0317. Dr. techn.Olav Olsen)	35.300.000,-
Prosjektering	5.300.000,-
Prosjektledelse, adm. etc	3.500.000,-
Byggeledelse	1.400.000,-
Arkeologi	500.000,-
<b>Sum</b>	<b>46.000.000,-</b>
<b>Med en usikkerhet på ca -20 til + 40 % vil sannsynlig prosjektkostnad for ny bru ligge i størrelsesorden mellom ca. 37 - 64 mill. kr. eks. mva</b>	

### **Generelt om utbyggingsavtaler**

For å sikre gjennomføring av vedtatte arealplaner og at kommunen vil overta kommunaltekniske anlegg og grønnstruktur for drift og vedlikehold, inngår ofte utbygger og kommunen en utbyggingsavtale, jf. plan- og bygningsloven (plbl) kapittel 17.

Trondheim kommunes praksis ved bruk av utbyggingsavtaler bygger på et politisk vedtatt prinsipp om full kostnadsovervelting (jf. bestemmelse § 5 til kommuneplanens arealdel og bystyrets sak 75/1993). Dette medfører at byggeprosjektet skal bære alle infrastrukturkostnader som er en følge av prosjektet.

Det kan avtales at grunneier eller utbygger skal besørge eller bekoste tiltak som er nødvendige for gjennomføringen av planvedtak, jf. plbl § 17-3, 3. ledd, 1. pkt. For å være nødvendig må tiltaket ha en saklig sammenheng med gjennomføringen av planen. Tiltaket må enten tjene interessene i utbyggingsområdet eller avhjelpe skadevirkninger eller ulemper ved den konkrete utbyggingen.

Tiltakene og kostnadene som veltes over på utbygger må også stå i rimelig forhold til utbyggingens art og omfang, jf. plbl § 17-3, 3. ledd, 2. og 3. pkt. Det må foreligge en forholdsmessighet i det som avtales. Det må vurderes konkret hvilken belastning den aktuelle utbyggingen påfører kommunen. Utbyggingens art henspiller på hva som kreves bygget av offentlig infrastruktur, og ikke forhold ved utbygger.

Utbyggingsavtalene sier noe om hvilke offentlige infrastrukturprosjekt som skal bygges, hvilken kvalitet de skal ha, hvem som skal være tiltakshaver, hvordan anleggene skal finansieres og om vilkår for at kommunen overtar anleggene til eie, drift og vedlikehold. Det er viktig å merke seg at samferdselsanlegg regulert til offentlig formål, innebærer et visst krav til standard. Men det



## TRONDHEIM KOMMUNE

innebærer også at kommunen overtar anleggene til drift og vedlikehold, slik at utbygger slipper disse kostnadene i framtiden.

Kommunen kan ikke inngå bindende utbyggingsavtale om et område før reguleringsplanen for området er vedtatt, se plbl § 17-4, 4. ledd. Kommunen skal dessuten kunngjøre oppstart av forhandling om utbyggingsavtale, før avtalen inngås, jf. plbl § 17-4 første ledd.

### **Eventuell utbyggingsavtale med Spektrum**

Tiltakene og kostnadene som veltes over på utbygger må stå i rimelig forhold til utbyggingens art og omfang.

Når det gjelder grønnstrukturen og utomhusarealene, så er det flerbruksperspektivet (samme areal brukes til messe og park) i grøntområdet, samt at området foreslås regulert til offentlig formål med derpå følgende krav til teknisk og visuell standard som medfører at kostnadene blir så høye som de blir (ca. 74 mill kr). Rådmannen finner det derfor rimelig at Trondheim Spektrum AS må betale for alle utomhusarbeider som ville ha påkommet ift. reguleringsplanen slik den forelå før området foreslås omregulert til offentlig formål, og før forbud mot messetelt ble foreslått i bygningsrådets innstilling. Kommunen tar de tilleggskostnader som følger av kommunens behov.

Ut fra en samlet vurdering anbefaler rådmannen at Trondheim Spektrum AS betaler en andel av kostnadene pålydende om lag 26 mill. kr. ekskl. mva., tilsvarende hva Trondheim Spektrum uansett ville ha måttet betale om reguleringsformål var uendret og torgarealene var tillatt benyttet til oppføring av messetelt. Merkostnadene som følge av at torgarealene foreslås omregulert til offentlige formål, uten tillatt oppføring av messetelt, tas av kommunen.

I Klostergata oppgraderes VA-anlegget som en følge av at gateløpet må oppgraderes i henhold til rekkefølgebestemmelsene. Klostergata er vurdert til å være i tilfredsstillende teknisk stand. Vanlig praksis i utbyggingsavtaler vil i slike tilfeller være å gi et offentlig tilskudd til bygging av VA (slik det er skissert i notat fra Kommunalteknikk), og utbygger tar kostnadene med vegen.

Opparbeidelse av Klostergata er beregnet til kr 20-35 mill kr + evt. arkeologiske utgravninger på ca. 5-15 mill kr.

En oppgradering av Klostergata har sammenheng med at utbyggingen på Nidarø igangsettes. Imidlertid er det et faktum at kommunen uansett ville ha måttet fornye VA-anlegget i deler av gata.

Basert på en forholdsmessighetsvurdering anser rådmannen at et finansieringsbidrag på kr 20 mill fra Trondheim Spektrum AS til kommunens fornyelse av Klostergata er rimelig.

Det kan argumenteres for at ny bruforbindelse fra Nidarø til Ilen kirke, kan være et en del av promenaden som går langs Øya og over til Skansen langs fjorden til Pir-terminalen. Motargumentet er at det allerede er en bruforbindelse her. Det blir da et spørsmål om kostnaden med etablering av universelt utformet bru er noe Trondheim kommune ville ha dekket under andre omstendigheter. Brua er estimert til å koste 35 - 46 mill kroner.

I alternativ 2, så er byggeområdet satt til 22.100 m<sup>2</sup>, hvilket gir en belastning på Trondheim Spektrum AS ved full overlasting av kostnader til rekkefølgekrav på ca. 8.000 kr/m<sup>2</sup> BRA, som er relativt høyt.

Trondheim Spektrum AS er et non-profittforetak hvis hovedvirksomhet er å leie ut idrettsarealer til



## TRONDHEIM KOMMUNE

kommunen for benyttelse til byens idrettslag. Denne virksomheten, sammen med utleie til messevirksomhet, kan ikke sammenliknes med utbygginger til kommersielle formål. Denne utbyggeren vil derfor ikke kunne klare å ta kostnader som en normal utbygger vil kunne ta.

Vanlig praksis ville være å inngå utbyggingsavtale med utbygger om gjennomføring av rekkefølgekrav i samsvar med reguleringsplan. I dette tilfellet er utbygger ikke i stand til å bære alle kostnadene med rekkefølgekravene alene.

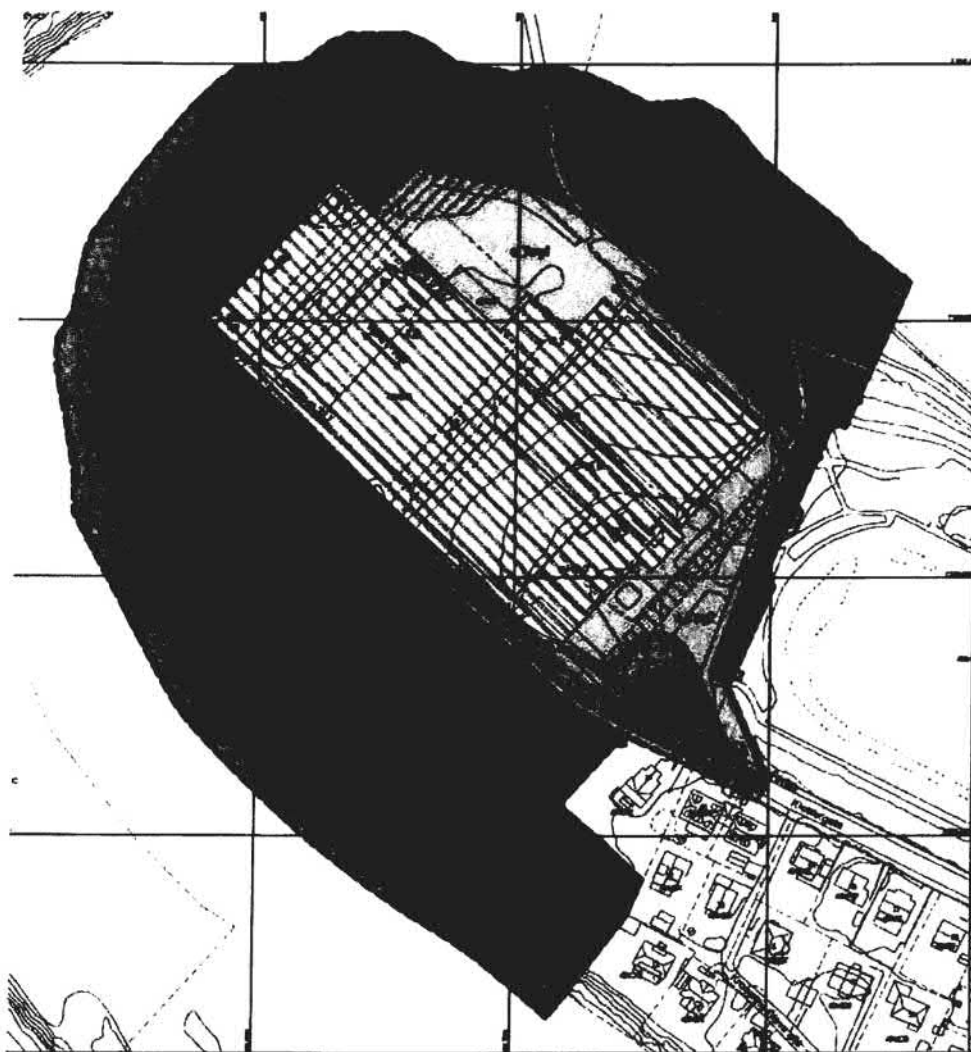
Ut fra en totalvurdering anbefaler rådmannen at Trondheim kommune tar ansvar for en offentlig finansiering av rekkefølgekravet relatert til forbindelse mot Ila, og at kommunen etablerer dialog med Miljøpakken i den forbindelse.

### **Oppsummering**

For å sikre bygging av hallen på Nidarø anbefaler rådmannen at Trondheim kommune, som majoritetseier i selskapet Trondheim Spektrum AS, bidrar med realisering og finansiering av rekkefølgekravene. Dersom bystyret slutter seg til rådmannens forslag til ansvars- og kostnadsfordeling mellom kommunen og Trondheim Spektrum AS, slik de er redegjort for i dette notatet, vil rådmannen sørge for at ansvars- og kostnadsfordelingen blir avtalefestet mellom kommunen og selskapet.

# UTBYGGINGSAVTALE

del av Nidarø, Trondheim Spektrum



# 1 INNLEDNING

## 1.1 Avtaleparter

Trondheim Spektrum AS (heretter kalt Utbygger)  
Trondheim kommune (heretter kalt Kommunen)

org.nr. 814 588 432  
org.nr. 942 110 464

## 1.2 Grunnlag

Utbyggingsavtalen har sitt grunnlag i

- Retningslinjer og bestemmelser til kommuneplanens arealdel 2012 - 2024, vedtatt av bystyret 21.03.2013, § 5.1 (forutsigbarhetsvedtak jf. plan- og bygningsloven § 17-2)
- prinsippet om full kostnadsoverveltning, som vedtatt av bystyret i sak 75/ 1993

med mindre det nedenfor er bestemt noe annet.

## 1.3 Formål

Området skal bygges ut i henhold til reguleringsplan R20150021: Del av Nidarø.

Formålet med avtalen er å gjøre området som beskrives her byggeklart i henhold til gjeldende reguleringsplan med bestemmelser. Formålet er å sikre gjennomføring av

- offentlige samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur
- offentlig grønnstruktur
- hensynssoner
- vilkår for gjennomføring/rekkefølgebestemmelser

slik disse fremgår av reguleringsplan og i samsvar med godkjente tekniske planer.

## 1.4 Bilag

Som bilag til avtalen gjelder:

- I Reguleringskart , alternativ 2, revidert 15.03.2017
- II Reguleringsbestemmelser, revidert 15.03.2017
- III Trondheim Spektrum VA-anlegg, rev. 01, datert 07.11.2017

## 1.5 Gjennomføring

All offentlig infrastruktur som Utbygger forplikter seg til å oppføre i henhold til denne avtale, må anses som en bygge- og anleggskontrakt i samsvar med regelverket om offentlige anskaffelser. Dette innebærer bl.a. at Utbygger selv må sette seg inn i gjeldende regelverk og sørge for at det blir etterfulgt.

Utbygger sørger for at det utarbeides nødvendige plan- og prosjekteringsmateriale inklusive FDV-dokumentasjon og "As Built"-tegninger for arbeider som omfattes av denne avtalen, jf. Trondheim kommunes normtegninger og prosjektbeskrivelse (og Designprogram for Midtbyen). Tilsvarende

gjelder utarbeidelse av nødvendig grunnlagsmateriale og dokumentasjon i forbindelse med eventuell byggesaksbehandling.

I de tilfeller tiltaket ikke er søknadspliktig i henhold til plan- og bygningslovens bestemmelser, skal arbeidet utføres av Utbygger med aktør(er) som er godkjent i de tiltaksklasser som Kommunen bestemmer.

Utbygger utarbeider framdriftsplan for prosjektet. Denne framlegges Kommunen til uttalelse og orientering i god tid før anlegget igangsettes. Utbygger plikter å varsle Kommunen ved kommunalteknikk ved oppstart.

Utbygger er ansvarlig for at avvik og endringer som er nødvendig i forhold til plangrunnlaget, blir tatt opp med respektive forvaltningsmyndigheter.

Ved motstrid mellom vedtak truffet av bygningsmyndigheten og bestemmelser i denne utbyggingsavtalen, gjelder bygningsmyndigheten sitt vedtak foran utbyggingsavtalen.

Det kan være aktuelt å samkjøre kabelanlegg, fjernvarmeanlegg og kommunaltekniske anlegg. Før prosjekteringsarbeidene starter, skal derfor Utbygger ta kontakt med de respektive ansvarlige med sikte på å inngå en avtale vedrørende et slikt samarbeide.

Utbygger må selv avklare forholdet til konsesjonsloven.

Utbygger bekoster geotekniske undersøkelser og prosjektering inkludert rapportering og om nødvendig, tredjepartskontroll. Kopi av rapportene oversendes Kommunen for godkjenning. Nødvendige tiltak som er nedfelt i rapportene skal være gjennomført før utbygging igangsettes.

## **2 OFFENTLIGE ANLEGG**

### **2.1 Offentlige samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur**

Trondheim kommune skal fornye vann- og avløpsledninger i Klostergata på strekningen fra rundkjøringen ved Trondheim Spektrum til krysset ved Mauritz Hansens gate, og påtar seg derfor i tillegg å prosjektere og bygge følgende tiltak i henhold til vedtatt reguleringsplan:

- Oppgradering av Klostergata fra krysset ved Mauritz Hansens gate til grensen for planområdet

Utbygger prosjekterer og bygger følgende tiltak i henhold til vedtatt reguleringsplan:

- Offentlig gang- og sykkelveg, merket o\_GS1 og o\_GS2 på plankartet
- Offentlig fortau, merket o\_Fortau på plankartet
- Annen veggrunn - tekniske anlegg, merket o\_AVT på plankartet
- Annen veggrunn - grøntareal, merket o\_AVG på plankartet
- Offentlig kjøreveg, merket o\_Kjøreveg på plankartet
- Offentlig parkering, merket o\_P1 og o\_P2 på plankartet
- To torg, merket o\_Torg1 og o\_Torg2 på plankartet
- Offentlig sykkelparkering på o\_Torg1 og o\_Torg2, jf reguleringsbestemmelse 3.2

Utbygger prosjekterer og bygger offentlige vann-, spillvanns- og overvannsledninger samt avløpspumpestasjon som vist på tegning H01, rev.02, strekning A-B-C.

Offentlige samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur skal bygges i henhold til detaljplaner godkjent av Kommunen ved kommunalteknikk. Se også nedenfor under pkt 2.2, 3. avsnitt.

Om fordeling av kostnader for ovennevnte anlegg, se punkt 3 Økonomi.

## **2.2 Offentlig grønnstruktur**

Utbygger prosjekterer, bygger og bekoster følgende tiltak i henhold til vedtatt reguleringsplan:

- Offentlig naturområde som vist på plankartet
- Offentlig turveg som vist på plankartet
- Offentlig park, merket o\_Park1 og o\_Park2 på plankartet

Nødvendig VA-anlegg i forbindelse med grønnstruktur inngår i opparbeidelsen.

Kommunalteknikk avd landskapsarkitektur skal involveres i *prosjekteringsprosessen og godkjenne forprosjekt* for o-naturområder, o-turveg, o\_park og o-torg før igangsetting av detaljprosjekt.

Detaljplan for offentlig grønnstruktur skal være godkjent av Kommunen ved kommunalteknikk senest før ramme-/ igangsettingstillatelse for tiltak innenfor regulert grønnstruktur kan gis. Naturforvaltningsmyndigheten i kommunen skal godkjenne detaljplan for vegetasjonsbelte H560.

Naturområder, turveger og parker skal være opparbeidet og godkjent før midlertidig brukstillatelse kan gis.

Utbygger har ansvar for etablering og skjøtsel i 3 år fra overtakelsesdato. I denne perioden skal det gjennomføres en befaring i siste halvdel av juni og en befaring i siste halvdel av september hvert år. I tillegg gjennomføres sluttbefaring før overlevering. Sluttbefaring kan erstattes av en av de årlige befaringene hvis disse sammenfaller i tid. Dersom det etableres beplantning i offentlig grønnstruktur, inngår også etableringsskjøtsel i avtalen.

## **2.3 Gatelys**

Utbygger besørger og bekoster etablering av offentlig gatelys. Med offentlig gatelys menes all belysning av areal regulert til offentlig samferdselsanlegg, teknisk infrastruktur og grønnstruktur. Arbeidet utføres etter belyningsplan med lysberegning, som skal være skriftlig godkjent av Kommunen ved kommunalteknikk før tiltak iverksettes.

Utbygger besørger og bekoster nødvendige provisoriske omlegginger i anleggsperioden. Dette inkluderer også omlegging/ utbedring av eksisterende gatelys.

Planlegging, utforming, godkjennelse, overtakelse og dokumentasjon skal skje i henhold til kommunens til enhver tid gjeldende "Retningslinjer for utbygging og overtakelse av offentlig vegbelysning i Trondheim kommune".

## **2.4 Overtakelse av offentlige anlegg**

Kommunen overtar vedlikeholdet av offentlige ledningsanlegg, offentlige kommunale samferdselsanlegg og teknisk infrastruktur når arbeidene er fullført i henhold til tekniske planer, godkjent og overtakelsesprotokoll foreligger.



Kommunen overtar grønnstruktur som nevnt i punkt 2.2 til kommunal drift og vedlikehold 3 år etter at arbeidene er fullført i henhold til tekniske planer, godkjent og overtakelsesprotokoll foreligger.

## **3 ØKONOMI**

### **3.1 Økonomisk tilskudd/ oppgjør**

#### **3.1.1 Klostergata**

For del av anlegg nevnt i pkt 2.1, oppgradering av Klostergata, yter Utbygger et tilskudd på 20 millioner kroner.

Beløpet forfaller til betaling etter påkrav fra Kommunen ved kommunalteknikk.

#### **3.1.2 Øvrige anlegg**

For anlegg nevnt i pkt 2.1 og 2.2 unntatt offentlige v/a-anlegg, dekker Utbygger kostnader med 26 millioner kroner.

Trondheim kommune dekker overskytende i henhold til budsjett som behandles av bystyret i desember 2017, mot tilsendt faktura, der mva er spesifisert, når arbeidene er fullført og godkjent av Kommunen.

Når planene er teknisk godkjent skal Utbygger legge fram et kostnadsoverslag og en fremdriftsplan for anleggsarbeidene. Utbygger skal rapportere på fremdrift og økonomi til Kommunalteknikk hver 3. måned. For kommunens bidrag skal det avtales en egen avdragsplan basert på utbyggers kostnadsoverslag og fremdriftsplan.

For v/a-anleggene nevnt i pkt. 2.1 fordeles kostnadene mellom Utbygger og kommunen ved Kommunalteknikk slik: Anlegg på strekningen A-B bekostes av Utbygger. Kostnad for spillvannsledning mellom tennishallen (B) og kum S8 dekkes av Trondheim kommune alene. Anlegg på strekningen B-C bekostes av Trondheim kommune. Avløpspumpestasjon bekostes av Utbygger med et tilskudd fra Kommunen. Kostnad for pumpestasjon deles mellom utbygger og Trondheim kommune ut fra dimensjonerende avløpsmengder. Kommunens kostnader ved v/a-anlegg er finansiert over v/a-balansen, og er ikke omfattet av eller avhengig av bystyrets budsjettvedtak i desember.

### **3.2 Sikkerhet**

#### **3.2.1 Bankgaranti**

Som sikkerhet for sine forpliktelser i henhold til denne avtale punkt 3.1.1 og 3.1.2, stiller Utbygger bankgaranti (påkrevsgaranti) for henholdsvis 20 og 26 millioner kroner.

#### **3.2.2 Øvrige garantiforpliktelser**

For de anleggene som skal overtas til kommunalt vedlikehold har Utbygger ansvaret for at entreprenøren(e) garanterer anlegget i 3 år etter at Kommunen har overtatt anlegget. Som sikkerhet for dette stiller entreprenøren en bankgaranti i henhold til NS 8407 på 3% av kontraktssummen for forhold som kan påberopes de 3 første årene etter overdragelsen.

Bankgarantien overdras Kommunen ved Trondheim bydrift, ved overtakelsesforretning, og anleggene anses ikke overtatt av Kommunen før bankgarantien foreligger.

## 4 AVSLUTTENDE BESTEMMELSER

### 4.1 *Tvist*

Dersom det skulle oppstå tvist mellom partene i forbindelse med forståelsen av denne avtalen, skal dette så langt det er mulig søkes løst ved minnelige forhandlinger. I motsatt fall bringes tvisten inn for ordinær domstol. Partene vedtar Trondheim som vermeting.

### 4.2 *Transport av avtalen*

Avtalen kan transporteres til ny utbygger. Kommunen forbeholder seg retten til å godkjenne ny avtalepart – og eventuelt justere avtaleinnholdet.

### 4.3 *Avsluttende bestemmelser*

Avtalen innebærer ingen økonomisk forpliktelse for noen av avtalepartene dersom det ikke blir noe av utbyggingsprosjektet.

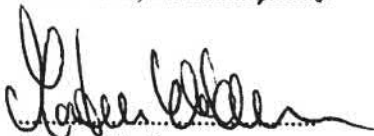
Det tas forbehold om at avtalen helt eller delvis kan falle bort eller måtte reforhandles, dersom resultatet etter eventuell behandling av planvedtaket hos klageinstans, i retten eller hos annen myndighet tilsier det.

Det tas forbehold om at avtalen vil - forut for og i avtaleperioden - justeres for å tilfredsstille eventuelle føringer/krav fra EFTAs overvåkningsorgan (ESA), og/eller andre offentlige myndigheter.

Denne avtalen er bindende for Kommunen når kommunens kostnadsansvar/ -bidrag er vedtatt av bystyret i forbindelse med budsjettbehandling, utbyggingsavtalen er godkjent av bystyret, avtalen er signert av rådmannen og det foreligger slik sikkerhet fra utbygger som nevnt i punkt 3.2.1.


Avtalen utferdiges i 2 -to- likelydende eksemplarer, ett til hver av partene.

Trondheim, den 14. 2017



Morten Wolden  
rådmann  
Trondheim kommune

Trondheim, den 07.11.2017



Kåre Ytre-Eide  
styrets leder  
Trondheim Spektrum AS



styremedlem  
Trondheim Spektrum AS



<b>2019</b>	
<b>Arrangement</b>	<b>Arrangement</b>
Trondheim Kommune	Hele idrettsåret
Aqua Nor	August
NHF	September
Manifestasjon 2019	September
Spis og drikk festival	Oktober
Åpningskonsert	Oktober
Uka 19	Oktober
Evento	Oktober
Polet/Komon Stageway	Oktober
Boligmessa	November
Konsert	November

<b>2020</b>	
<b>Arrangement</b>	<b>Arrangement</b>
Trondheim Kommune	Hele idrettsåret
Euro 2020 Herrer	Januar
Utdanningsmessa	Februar
Visit Trd	Mars
Pstereo - Konsert A hallen	Mars
Vinmonopolet/ Comon Stageway	April
Vinmonopolet/ Comon Stageway	Mai
Camp Villmark	April
Landsfestival for kor	Juni
Avfallsmesse	Juni
Nor-Fishing	August
Riksmøte 2020	August
Manifestasjon	September
Menymesse 2020	September
Konsert	Oktober
Boligmessa 2020	November
Euro 2020 Damer	Desember

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag											
Turtyper		3	3	3	3	3	3	4	1	1	1	1	1
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 60	9/ 62	9/ 56	9/ 57	9/ 64	9/ 61	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4	Dragvoll	av 05:35	05:55	06:15	06:35	06:45	06:55	07:05	07:15	07:25	07:35	07:45	07:55
4	Loholtbakken	05:36	05:56	06:16	06:36	06:46	06:56	07:06	07:16	07:26	07:36	07:46	07:56
4	Lohove	05:37	05:57	06:17	06:37	06:47	06:57	07:07	07:17	07:27	07:37	07:47	07:57
4	Gryta	05:38	05:58	06:18	06:38	06:48	06:58	07:08	07:18	07:28	07:38	07:48	07:58
4	Heggdalen	05:38	05:58	06:18	06:38	06:48	06:58	07:08	07:18	07:28	07:38	07:48	07:58
4	Voil studentby	05:39	05:59	06:19	06:39	06:49	06:59	07:09	07:19	07:29	07:39	07:49	07:59
1	Moholt Storsenter	05:40	06:00	06:20	06:40	06:50	07:00	07:10	07:20	07:30	07:40	07:50	08:00
1	Strinda kirke	05:41	06:01	06:21	06:41	06:51	07:01	07:11	07:21	07:31	07:41	07:51	08:01
1	Henrik Ourens veg	05:42	06:02	06:22	06:42	06:52	07:02	07:12	07:22	07:32	07:42	07:52	08:02
1	Teglverkskrysset	05:43	06:03	06:23	06:43	06:53	07:03	07:13	07:23	07:33	07:43	07:53	08:03
1	Brøset Hageby	05:44	06:04	06:24	06:44	06:54	07:04	07:14	07:24	07:34	07:44	07:54	08:04
1	Brøsetflata	05:45	06:05	06:25	06:45	06:55	07:05	07:15	07:25	07:35	07:45	07:55	08:05
1	Solvollvegen	05:46	06:06	06:26	06:46	06:56	07:06	07:16	07:26	07:36	07:46	07:56	08:06
1	Strindheim Hageby	05:47	06:07	06:27	06:47	06:57	07:07	07:17	07:27	07:37	07:47	07:57	08:07
1	Strindheim skole	05:48	06:08	06:28	06:48	06:58	07:08	07:18	07:28	07:38	07:48	07:58	08:08
1	Strindheim	05:50	06:10	06:30	06:50	07:00	07:10	07:22	07:32	07:42	07:52	08:02	08:12
1	Dalen Hageby	05:51	06:11	06:31	06:51	07:01	07:11	07:23	07:33	07:43	07:53	08:03	08:13
1	Rønningsbakken	05:52	06:12	06:32	06:52	07:02	07:12	07:24	07:34	07:44	07:54	08:04	08:14
1001	Buran	05:54	06:14	06:34	06:54	07:04	07:14	07:26	07:36	07:46	07:56	08:06	08:16
1001	Solsiden	05:55	06:15	06:35	06:55	07:05	07:15	07:27	07:37	07:47	07:57	08:07	08:17
1001	Bakkegata	05:56	06:16	06:36	06:56	07:06	07:16	07:29	07:39	07:49	07:59	08:09	08:19
1001	Olav Tryggvasons gt.	05:57	06:17	06:37	06:57	07:07	07:17	07:31	07:41	07:51	08:01	08:11	08:21
1	Prinsens gate P1	05:59	06:19	06:39	06:59	07:09	07:19	07:33	07:43	07:53	08:03	08:13	08:23
1	Prinsen Kinosenter	06:01	06:21	06:41	07:01	07:11	07:21	07:35	07:45	07:55	08:05	08:15	08:25
1	Studentersamfundet	06:02	06:22	06:42	07:02	07:12	07:22	07:37	07:47	07:57	08:07	08:17	08:27
1	Margretes gate							07:39					
1	Gudruns gate							07:40					
1	Trondheim Spektrum							07:44					
1	St. Olavs Hospital	06:04	06:24	06:44	07:04	07:14	07:24		07:49	07:59	08:09	08:19	08:29
1	St. Olavs Hospital Vest	06:05	06:25	06:45	07:05	07:15	07:25		07:51	08:01	08:11	08:21	08:31
1	Marienborg stasjon	av 06:08	06:28	06:48	07:08	07:18	07:28		07:55	08:05	08:15	08:25	08:35

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag											
Turtyper		4	1	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 57	9/ 64	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4	Dragvoll	av 08:05	08:15	08:25	08:35	08:45	08:55	09:05	09:15	09:25	09:35	09:45	09:55
4	Loholtbakken	08:06	08:16	08:26	08:36	08:46	08:56	09:06	09:16	09:26	09:36	09:46	09:56
4	Lohove	08:07	08:17	08:27	08:37	08:47	08:57	09:07	09:17	09:27	09:37	09:47	09:57
4	Gryta	08:08	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58	09:08	09:18	09:28	09:38	09:48	09:58
4	Heggdalen	08:08	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58	09:08	09:18	09:28	09:38	09:48	09:58
4	Voil studentby	08:09	08:19	08:29	08:39	08:49	08:59	09:09	09:19	09:29	09:39	09:49	09:59
1	Moholt Storsenter	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:30	09:40	09:50	10:00
1	Strinda kirke	08:11	08:21	08:31	08:41	08:51	09:01	09:11	09:21	09:31	09:41	09:51	10:01
1	Henrik Ourens veg	08:12	08:22	08:32	08:42	08:52	09:02	09:12	09:22	09:32	09:42	09:52	10:02
1	Teglverkskrysset	08:13	08:23	08:33	08:43	08:53	09:03	09:13	09:23	09:33	09:43	09:53	10:03
1	Brøset Hageby	08:14	08:24	08:34	08:44	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34	09:44	09:54	10:04
1	Brøsetflata	08:15	08:25	08:35	08:45	08:55	09:05	09:15	09:25	09:35	09:45	09:55	10:05
1	Solvollvegen	08:16	08:26	08:36	08:46	08:56	09:06	09:16	09:26	09:36	09:46	09:56	10:06
1	Strindheim Hageby	08:18	08:28	08:37	08:47	08:57	09:07	09:17	09:27	09:37	09:47	09:57	10:07
1	Strindheim skole	08:20	08:30	08:38	08:48	08:58	09:08	09:18	09:28	09:38	09:48	09:58	10:08
1	Strindheim	08:22	08:32	08:40	08:50	09:00	09:10	09:20	09:30	09:40	09:50	10:00	10:10
1	Dalen Hageby	08:23	08:33	08:41	08:51	09:01	09:11	09:21	09:31	09:41	09:51	10:01	10:11
1	Rønningsbakken	08:24	08:34	08:42	08:52	09:02	09:12	09:22	09:32	09:42	09:52	10:02	10:12
1001	Buran	08:26	08:36	08:44	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34	09:44	09:54	10:04	10:14
1001	Solsiden	08:27	08:37	08:46	08:56	09:06	09:16	09:26	09:36	09:46	09:56	10:06	10:16
1001	Bakkegata	08:29	08:39	08:47	08:57	09:07	09:17	09:27	09:37	09:47	09:57	10:07	10:17
1001	Olav Tryggvasons gt.	08:31	08:41	08:49	08:59	09:09	09:19	09:29	09:39	09:49	09:59	10:09	10:19
1	Prinsens gate P1	08:33	08:43	08:51	09:01	09:11	09:21	09:31	09:41	09:51	10:01	10:11	10:21
1	Prinsen Kinosenter	08:35	08:45	08:53	09:03	09:13	09:23	09:33	09:43	09:53	10:03	10:13	10:23
1	Studentersamfundet	08:37	08:47	08:54	09:04	09:14	09:24	09:34	09:44	09:54	10:04	10:14	10:24
1	Margretes gate	08:39					09:26				10:06		
1	Gudruns gate	08:40					09:27				10:07		
1	Trondheim Spektrum	08:44					09:31				10:11		
1	St. Olavs Hospital		08:49	08:56	09:06	09:16		09:36	09:46	09:56		10:16	10:26
1	St. Olavs Hospital Vest		08:51	08:57	09:07	09:17		09:37	09:47	09:57		10:17	10:27
1	Marienborg stasjon	av ....	08:55	09:01	09:11	09:21	....	09:41	09:51	10:01	....	10:21	10:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag											
		5	6	5	5	5	6	5	5	6	5	5	
Turtyper													
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
4	Dragvoll	av 10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55
4	Loholtbakken	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56
4	Lohove	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57
4	Gryta	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58
4	Heggdalen	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58
4	Voll studentby	10:09	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19	11:29	11:39	11:49	11:59
1	Moholt Storsenter	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00
1	Strinda kirke	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01
1	Henrik Ourens veg	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02
1	Teglverkskrysset	10:13	10:23	10:33	10:43	10:53	11:03	11:13	11:23	11:33	11:43	11:53	12:03
1	Brøset Hageby	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:04
1	Brøsetflata	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05
1	Solvollvegen	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06
1	Strindheim Hageby	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07
1	Strindheim skole	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08
1	Strindheim	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10
1	Dalen Hageby	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01	12:11
1	Rønningsbakken	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12
1001	Buran	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	12:14
1001	Solsiden	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	12:16
1001	Bakkegata	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17
1001	Olav Tryggvasons gt.	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19	11:29	11:39	11:49	11:59	12:09	12:19
1	Prinsens gate P1	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01	12:11	12:21
1	Prinsen Kinosenter	10:33	10:43	10:53	11:03	11:13	11:23	11:33	11:43	11:53	12:03	12:13	12:23
1	Studentersamfundet	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	12:14	12:24
1	Margretes gate		10:46				11:26				12:06		
1	Gudruns gate		10:47				11:27				12:07		
1	Trondheim Spektrum		10:51				11:31				12:11		
1	St. Olavs Hospital	10:36	....	10:56	11:06	11:16	....	11:36	11:46	11:56	....	12:16	12:26
1	St. Olavs Hospital Vest	10:37	....	10:57	11:07	11:17	....	11:37	11:47	11:57	....	12:17	12:27
1	Marienborg stasjon	an 10:41	....	11:01	11:11	11:21	....	11:41	11:51	12:01	....	12:21	12:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag											
		5	6	5	5	5	6	5	5	6	5	5	
Turtyper													
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
4	Dragvoll	av 12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55
4	Loholtbakken	12:06	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56
4	Lohove	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57
4	Gryta	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58
4	Heggdalen	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58
4	Voll studentby	12:09	12:19	12:29	12:39	12:49	12:59	13:09	13:19	13:29	13:39	13:49	13:59
1	Moholt Storsenter	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00
1	Strinda kirke	12:11	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01
1	Henrik Ourens veg	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02
1	Teglverkskrysset	12:13	12:23	12:33	12:43	12:53	13:03	13:13	13:23	13:33	13:43	13:53	14:03
1	Brøset Hageby	12:14	12:24	12:34	12:44	12:54	13:04	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04
1	Brøsetflata	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	14:05
1	Solvollvegen	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06
1	Strindheim Hageby	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07
1	Strindheim skole	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08
1	Strindheim	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10
1	Dalen Hageby	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11
1	Rønningsbakken	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02	14:12
1001	Buran	12:24	12:34	12:44	12:54	13:04	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14
1001	Solsiden	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06	14:16
1001	Bakkegata	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07	14:17
1001	Olav Tryggvasons gt.	12:29	12:39	12:49	12:59	13:09	13:19	13:29	13:39	13:49	13:59	14:09	14:19
1	Prinsens gate P1	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21
1	Prinsen Kinosenter	12:33	12:43	12:53	13:03	13:13	13:23	13:33	13:43	13:53	14:03	14:13	14:23
1	Studentersamfundet	12:34	12:44	12:54	13:04	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24
1	Margretes gate		12:46				13:26				14:06		
1	Gudruns gate		12:47				13:27				14:07		
1	Trondheim Spektrum		12:51				13:31				14:11		
1	St. Olavs Hospital	12:36	....	12:56	13:06	13:16	....	13:36	13:46	13:56	....	14:16	14:26
1	St. Olavs Hospital Vest	12:37	....	12:57	13:07	13:17	....	13:37	13:47	13:57	....	14:17	14:27
1	Marienborg stasjon	an 12:41	....	13:01	13:11	13:21	....	13:41	13:51	14:01	....	14:21	14:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		5	6	5	1	1	1	4	1	1	1	1	1	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategori		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
4	Dragvoll	av	14:05	14:15	14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55
4	Loholtbakken		14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56
4	Lohove		14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57
4	Gryta		14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58
4	Heggdalen		14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58
4	Voll studentby		14:09	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	15:59
1	Moholt Storsenter		14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00
1	Strinda kirke		14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01
1	Henrik Ourens veg		14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02
1	Teglverkskrysset		14:13	14:23	14:33	14:43	14:53	15:03	15:13	15:23	15:33	15:43	15:53	16:03
1	Brøset Hageby		14:14	14:24	14:34	14:44	14:54	15:04	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54	16:04
1	Brøsetflata		14:15	14:25	14:35	14:45	14:55	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05
1	Solvollvegen		14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06
1	Strindheim Hageby		14:17	14:27	14:37	14:48	14:58	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08
1	Strindheim skole		14:18	14:28	14:38	14:50	15:00	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10
1	Strindheim		14:20	14:30	14:40	14:52	15:02	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	16:12
1	Dalen Hageby		14:21	14:31	14:41	14:53	15:03	15:13	15:23	15:33	15:43	15:53	16:03	16:13
1	Rønningsbakken		14:22	14:32	14:42	14:54	15:04	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14
1001	Buran		14:24	14:34	14:44	14:56	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16
1001	Solsiden		14:26	14:36	14:46	14:57	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17
1001	Bakkegata		14:27	14:37	14:47	14:59	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19
1001	Olav Tryggvasons gt.		14:29	14:39	14:49	15:01	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21
1	Prinsens gate P1		14:31	14:41	14:51	15:03	15:13	15:23	15:33	15:43	15:53	16:03	16:13	16:23
1	Prinsen Kinosenter		14:33	14:43	14:53	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25
1	Studentersamfundet		14:34	14:44	14:54	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:27
1	Margretes gate			14:46					15:39					
1	Gudruns gate			14:47					15:40					
1	Trondheim Spektrum			14:51					15:44					
1	St. Olavs Hospital		14:36	....	14:56	15:09	15:19	15:29	....	15:49	15:59	16:09	16:19	16:29
1	St. Olavs Hospital Vest		14:37	....	14:57	15:11	15:21	15:31	....	15:51	16:01	16:11	16:21	16:31
1	Marienborg stasjon	an	14:41	....	15:01	15:15	15:25	15:35	....	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		4	5	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 64	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 64	9/ 60	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategori		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
4	Dragvoll	av	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	17:55
4	Loholtbakken		16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	16:56	17:06	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56
4	Lohove		16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	17:07	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57
4	Gryta		16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58
4	Heggdalen		16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58
4	Voll studentby		16:09	16:19	16:29	16:39	16:49	16:59	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	17:59
1	Moholt Storsenter		16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00
1	Strinda kirke		16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	17:01	17:11	17:21	17:31	17:41	17:51	18:01
1	Henrik Ourens veg		16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	17:02	17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	18:02
1	Teglverkskrysset		16:13	16:23	16:33	16:43	16:53	17:03	17:13	17:23	17:33	17:43	17:53	18:03
1	Brøset Hageby		16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04
1	Brøsetflata		16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	17:55	18:05
1	Solvollvegen		16:16	16:26	16:36	16:46	16:56	17:06	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	18:06
1	Strindheim Hageby		16:18	16:27	16:37	16:47	16:57	17:07	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07
1	Strindheim skole		16:20	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08
1	Strindheim		16:22	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10
1	Dalen Hageby		16:23	16:31	16:41	16:51	17:01	17:11	17:21	17:31	17:41	17:51	18:01	18:11
1	Rønningsbakken		16:24	16:32	16:42	16:52	17:02	17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	18:02	18:12
1001	Buran		16:26	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	18:14
1001	Solsiden		16:27	16:36	16:46	16:56	17:06	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	18:06	18:16
1001	Bakkegata		16:29	16:37	16:47	16:57	17:07	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07	18:17
1001	Olav Tryggvasons gt.		16:31	16:39	16:49	16:59	17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	17:59	18:09	18:19
1	Prinsens gate P1		16:33	16:41	16:51	17:01	17:11	17:21	17:31	17:41	17:51	18:01	18:11	18:21
1	Prinsen Kinosenter		16:35	16:43	16:53	17:03	17:13	17:23	17:33	17:43	17:53	18:03	18:13	18:23
1	Studentersamfundet		16:37	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	18:14	18:24
1	Margretes gate		16:39					17:26				18:06		
1	Gudruns gate		16:40					17:27				18:07		
1	Trondheim Spektrum		16:44					17:31				18:11		
1	St. Olavs Hospital		....	16:46	16:56	17:06	17:16	....	17:36	17:46	17:56	....	18:16	18:26
1	St. Olavs Hospital Vest		....	16:47	16:57	17:07	17:17	....	17:37	17:47	17:57	....	18:17	18:27
1	Marienborg stasjon	an	....	16:51	17:01	17:11	17:21	....	17:41	17:51	18:01	....	18:21	18:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		5	6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 64	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
4	Dragvoll	av	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	19:05	19:15	19:25	19:35	19:45	19:55
4	Loholtbakken		18:06	18:16	18:26	18:36	18:46	18:56	19:06	19:16	19:26	19:36	19:46	19:56
4	Lohove		18:07	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	19:07	19:17	19:27	19:37	19:47	19:57
4	Gryta		18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	19:08	19:18	19:28	19:38	19:48	19:58
4	Heggdalen		18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	19:08	19:18	19:28	19:38	19:48	19:58
4	Voll studentby		18:09	18:19	18:29	18:39	18:49	18:59	19:09	19:19	19:29	19:39	19:49	19:59
1	Moholt Storsenter		18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:10	19:20	19:30	19:40	19:50	20:00
1	Strinda kirke		18:11	18:21	18:31	18:41	18:51	19:01	19:11	19:21	19:31	19:41	19:51	20:01
1	Henrik Ourens veg		18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	19:12	19:22	19:32	19:42	19:52	20:02
1	Teglverkskrysset		18:13	18:23	18:33	18:43	18:53	19:03	19:13	19:23	19:33	19:43	19:53	20:03
1	Brøset Hageby		18:14	18:24	18:34	18:44	18:54	19:04	19:14	19:24	19:34	19:44	19:54	20:04
1	Brøsetflata		18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	19:05	19:15	19:25	19:35	19:45	19:55	20:05
1	Solvollvegen		18:16	18:26	18:36	18:46	18:56	19:06	19:16	19:26	19:36	19:46	19:56	20:06
1	Strindheim Hageby		18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	19:07	19:17	19:27	19:37	19:47	19:57	20:07
1	Strindheim skole		18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	19:08	19:18	19:28	19:38	19:48	19:58	20:08
1	Strindheim		18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:10	19:20	19:30	19:40	19:50	20:00	20:10
1	Dalen Hageby		18:21	18:31	18:41	18:51	19:01	19:11	19:21	19:31	19:41	19:51	20:01	20:11
1	Rønningsbakken		18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	19:12	19:22	19:32	19:42	19:52	20:02	20:12
1001	Buran		18:24	18:34	18:44	18:54	19:04	19:14	19:24	19:34	19:44	19:54	20:04	20:14
1001	Solsiden		18:26	18:36	18:46	18:56	19:06	19:16	19:26	19:36	19:46	19:56	20:06	20:16
1001	Bakkegata		18:27	18:37	18:47	18:57	19:07	19:17	19:27	19:37	19:47	19:57	20:07	20:17
1001	Olav Tryggvasons gt.		18:29	18:39	18:49	18:59	19:09	19:19	19:29	19:39	19:49	19:59	20:09	20:19
1	Prinsens gate P1		18:31	18:41	18:51	19:01	19:11	19:21	19:31	19:41	19:51	20:01	20:11	20:21
1	Prinsen Kinosenter		18:33	18:43	18:53	19:03	19:13	19:23	19:33	19:43	19:53	20:03	20:13	20:23
1	Studentersamfundet		18:34	18:44	18:54	19:04	19:14	19:24	19:34	19:44	19:54	20:04	20:14	20:24
1	Margretes gate											20:06		
1	Gudruns gate											20:07		
1	Trondheim Spektrum											20:11		
1	St. Olavs Hospital		18:36	....	18:56	19:06	19:16	....	19:36	19:46	19:56	....	20:16	20:26
1	St. Olavs Hospital Vest		18:37	....	18:57	19:07	19:17	....	19:37	19:47	19:57	....	20:17	20:27
1	Marienborg stasjon	an	18:41	....	19:01	19:11	19:21	....	19:41	19:51	20:01	....	20:21	20:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		6	3	2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 59	9/ 57	9/ 64	9/ 63	9/ 62	9/ 59	9/ 57	9/ 64	9/ 63	9/ 62	9/ 59	9/ 57	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
4	Dragvoll	av	20:05	20:25	20:45	21:05	21:25	21:45	22:05	22:25	22:45	23:05	23:25	23:45
4	Loholtbakken		20:06	20:26	20:46	21:06	21:26	21:46	22:06	22:26	22:46	23:06	23:26	23:46
4	Lohove		20:07	20:27	20:47	21:07	21:27	21:47	22:07	22:27	22:47	23:07	23:27	23:47
4	Gryta		20:08	20:28	20:48	21:08	21:28	21:48	22:08	22:28	22:48	23:08	23:28	23:48
4	Heggdalen		20:08	20:28	20:48	21:08	21:28	21:48	22:08	22:28	22:48	23:08	23:28	23:48
4	Voll studentby		20:09	20:29	20:49	21:09	21:29	21:49	22:09	22:29	22:49	23:09	23:29	23:49
1	Moholt Storsenter		20:10	20:30	20:50	21:10	21:30	21:50	22:10	22:30	22:50	23:10	23:30	23:50
1	Strinda kirke		20:11	20:31	20:51	21:11	21:31	21:51	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	23:51
1	Henrik Ourens veg		20:12	20:32	20:52	21:12	21:32	21:52	22:12	22:32	22:52	23:12	23:32	23:52
1	Teglverkskrysset		20:13	20:33	20:53	21:13	21:33	21:53	22:13	22:33	22:53	23:13	23:33	23:53
1	Brøset Hageby		20:14	20:34	20:54	21:14	21:34	21:54	22:14	22:34	22:54	23:14	23:34	23:54
1	Brøsetflata		20:15	20:35	20:55	21:15	21:35	21:55	22:15	22:35	22:55	23:15	23:35	23:55
1	Solvollvegen		20:16	20:36	20:56	21:16	21:36	21:56	22:16	22:36	22:56	23:16	23:36	23:56
1	Strindheim Hageby		20:17	20:37	20:57	21:17	21:37	21:57	22:17	22:37	22:57	23:17	23:37	23:57
1	Strindheim skole		20:18	20:38	20:58	21:18	21:38	21:58	22:18	22:38	22:58	23:18	23:38	23:58
1	Strindheim		20:20	20:40	21:00	21:20	21:40	22:00	22:20	22:40	23:00	23:20	23:40	24:00
1	Dalen Hageby		20:21	20:41	21:01	21:21	21:41	22:01	22:21	22:41	23:01	23:21	23:41	00:01
1	Rønningsbakken		20:22	20:42	21:02	21:22	21:42	22:02	22:22	22:42	23:02	23:22	23:42	00:02
1001	Buran		20:24	20:44	21:04	21:24	21:44	22:04	22:24	22:44	23:04	23:24	23:44	00:04
1001	Solsiden		20:26	20:46	21:06	21:26	21:46	22:06	22:26	22:46	23:06	23:26	23:46	00:06
1001	Bakkegata		20:27	20:47	21:07	21:27	21:47	22:07	22:27	22:47	23:07	23:27	23:47	00:07
1001	Olav Tryggvasons gt.		20:29	20:49	21:09	21:29	21:49	22:09	22:29	22:49	23:09	23:29	23:49	00:09
1	Prinsens gate P1		20:31	20:51	21:11	21:31	21:51	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	23:51	00:11
1	Prinsen Kinosenter		20:33	20:53	21:13	21:33	21:53	22:13	22:33	22:53	23:13	23:33	23:53	00:13
1	Studentersamfundet		20:34	20:54	21:14	21:34	21:54	22:14	22:34	22:54	23:14	23:34	23:54	00:14
1	Margretes gate		20:36		21:14		21:54		22:34					
1	Gudruns gate		20:37		21:15		21:55		22:35					
1	Trondheim Spektrum		20:41		21:18		21:58		22:38					
1	St. Olavs Hospital		....	20:54	....	21:34	....	22:14	....	22:54	23:14	23:34	23:54	00:14
1	St. Olavs Hospital Vest		....	20:55	....	21:35	....	22:15	....	22:55	23:15	23:35	23:55	00:15
1	Marienborg stasjon	an	....	20:58	....	21:38	....	22:18	....	22:58	23:18	23:38	23:58	00:18

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag											
Turtyper		3											
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 64											
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMAL											
4 Dragvoll		av	00:05										
4 Loholtbakken			00:06										
4 Lohove			00:07										
4 Gryta			00:08										
4 Heggdalen			00:08										
4 Voll studentby			00:09										
1 Moholt Storsenter			00:10										
1 Strinda kirke			00:11										
1 Henrik Ourens veg			00:12										
1 Teglværskrysset			00:13										
1 Brøset Hageby			00:14										
1 Brøsetflata			00:15										
1 Solvollvegen			00:16										
1 Strindheim Hageby			00:17										
1 Strindheim skole			00:18										
1 Strindheim			00:20										
1 Dalen Hageby			00:21										
1 Rønningsbakken			00:22										
1001 Buran			00:24										
1001 Solsiden			00:25										
1001 Bakkegata			00:26										
1001 Olav Tryggvasons gt.			00:27										
1 Prinsens gate P1			00:29										
1 Prinsen Kinosenter			00:31										
1 Studentersamfundet			00:32										
1 Margretes gate													
1 Gudruns gate													
1 Trondheim Spektrum													
1 St. Olavs Hospital			00:34										
1 St. Olavs Hospital Vest			00:35										
1 Marienborg stasjon		an	00:38										

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag												
Turtyper		3	2	3	2	3	2	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/609	9/608	9/610	9/607	9/606	9/609	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
4 Dragvoll		av	06:05	06:25	06:45	07:05	07:25	07:45	08:05	08:15	08:25	08:35	08:45	08:55
4 Loholtbakken			06:06	06:26	06:46	07:06	07:26	07:46	08:06	08:16	08:26	08:36	08:46	08:56
4 Lohove			06:07	06:27	06:47	07:07	07:27	07:47	08:07	08:17	08:27	08:37	08:47	08:57
4 Gryta			06:08	06:28	06:48	07:08	07:28	07:48	08:08	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58
4 Heggdalen			06:08	06:28	06:48	07:08	07:28	07:48	08:08	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58
4 Voll studentby			06:09	06:29	06:49	07:09	07:29	07:49	08:09	08:19	08:29	08:39	08:49	08:59
1 Moholt Storsenter			06:10	06:30	06:50	07:10	07:30	07:50	08:10	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00
1 Strinda kirke			06:11	06:31	06:51	07:11	07:31	07:51	08:11	08:21	08:31	08:41	08:51	09:01
1 Henrik Ourens veg			06:12	06:32	06:52	07:12	07:32	07:52	08:12	08:22	08:32	08:42	08:52	09:02
1 Teglværskrysset			06:13	06:33	06:53	07:13	07:33	07:53	08:13	08:23	08:33	08:43	08:53	09:03
1 Brøset Hageby			06:14	06:34	06:54	07:14	07:34	07:54	08:14	08:24	08:34	08:44	08:54	09:04
1 Brøsetflata			06:15	06:35	06:55	07:15	07:35	07:55	08:15	08:25	08:35	08:45	08:55	09:05
1 Solvollvegen			06:16	06:36	06:56	07:16	07:36	07:56	08:16	08:26	08:36	08:46	08:56	09:06
1 Strindheim Hageby			06:17	06:37	06:57	07:17	07:37	07:57	08:17	08:27	08:37	08:47	08:57	09:07
1 Strindheim skole			06:18	06:38	06:58	07:18	07:38	07:58	08:18	08:28	08:38	08:48	08:58	09:08
1 Strindheim			06:20	06:40	07:00	07:20	07:40	08:00	08:20	08:30	08:40	08:50	09:00	09:10
1 Dalen Hageby			06:21	06:41	07:01	07:21	07:41	08:01	08:21	08:31	08:41	08:51	09:01	09:11
1 Rønningsbakken			06:22	06:42	07:02	07:22	07:42	08:02	08:22	08:32	08:42	08:52	09:02	09:12
1001 Buran			06:24	06:44	07:04	07:24	07:44	08:04	08:24	08:34	08:44	08:54	09:04	09:14
1001 Solsiden			06:25	06:45	07:05	07:25	07:45	08:05	08:26	08:36	08:46	08:56	09:06	09:16
1001 Bakkegata			06:26	06:46	07:06	07:26	07:46	08:06	08:27	08:37	08:47	08:57	09:07	09:17
1001 Olav Tryggvasons gt.			06:27	06:47	07:07	07:27	07:47	08:07	08:29	08:39	08:49	08:59	09:09	09:19
1 Prinsens gate P1			06:29	06:49	07:09	07:29	07:49	08:09	08:31	08:41	08:51	09:01	09:11	09:21
1 Prinsen Kinosenter			06:31	06:51	07:11	07:31	07:51	08:11	08:33	08:43	08:53	09:03	09:13	09:23
1 Studentersamfundet			06:32	06:52	07:12	07:32	07:52	08:12	08:34	08:44	08:54	09:04	09:14	09:24
1 Margretes gate				06:54		07:34		08:14			08:56			
1 Gudruns gate				06:55		07:35		08:15			08:57			
1 Trondheim Spektrum				06:58		07:38		08:18			09:01			
1 St. Olavs Hospital			06:34	....	07:14	....	07:54	....	08:36	08:46	....	09:06	09:16	09:26
1 St. Olavs Hospital Vest			06:35	....	07:15	....	07:55	....	08:37	08:47	....	09:07	09:17	09:27
1 Marienborg stasjon		an	06:38	....	07:18	....	07:58	....	08:41	08:51	....	09:11	09:21	09:31



# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag												
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
4	Dragvoll	av	09:05	09:15	09:25	09:35	09:45	09:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55
4	Loholtbakken		09:06	09:16	09:26	09:36	09:46	09:56	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56
4	Lohove		09:07	09:17	09:27	09:37	09:47	09:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57
4	Gryta		09:08	09:18	09:28	09:38	09:48	09:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58
4	Heggdalen		09:08	09:18	09:28	09:38	09:48	09:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58
4	Voll studentby		09:09	09:19	09:29	09:39	09:49	09:59	10:09	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59
1	Moholt Storsenter		09:10	09:20	09:30	09:40	09:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00
1	Strinda kirke		09:11	09:21	09:31	09:41	09:51	10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01
1	Henrik Ourens veg		09:12	09:22	09:32	09:42	09:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02
1	Teglverkskrysset		09:13	09:23	09:33	09:43	09:53	10:03	10:13	10:23	10:33	10:43	10:53	11:03
1	Brøset Hageby		09:14	09:24	09:34	09:44	09:54	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04
1	Brøsetflata		09:15	09:25	09:35	09:45	09:55	10:05	10:15	10:25	10:35	10:45	10:55	11:05
1	Solvollvegen		09:16	09:26	09:36	09:46	09:56	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06
1	Strindheim Hageby		09:17	09:27	09:37	09:47	09:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07
1	Strindheim skole		09:18	09:28	09:38	09:48	09:58	10:08	10:18	10:28	10:38	10:48	10:58	11:08
1	Strindheim		09:20	09:30	09:40	09:50	10:00	10:10	10:20	10:30	10:40	10:50	11:00	11:10
1	Dalen Hageby		09:21	09:31	09:41	09:51	10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11
1	Rønningsbakken		09:22	09:32	09:42	09:52	10:02	10:12	10:22	10:32	10:42	10:52	11:02	11:12
1001	Buran		09:24	09:34	09:44	09:54	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14
1001	Solsiden		09:26	09:36	09:46	09:56	10:06	10:16	10:26	10:36	10:46	10:56	11:06	11:16
1001	Bakkegata		09:27	09:37	09:47	09:57	10:07	10:17	10:27	10:37	10:47	10:57	11:07	11:17
1001	Olav Tryggvasons gt.		09:29	09:39	09:49	09:59	10:09	10:19	10:29	10:39	10:49	10:59	11:09	11:19
1	Prinsens gate P1		09:31	09:41	09:51	10:01	10:11	10:21	10:31	10:41	10:51	11:01	11:11	11:21
1	Prinsen Kinosenter		09:33	09:43	09:53	10:03	10:13	10:23	10:33	10:43	10:53	11:03	11:13	11:23
1	Studentersamfundet		09:34	09:44	09:54	10:04	10:14	10:24	10:34	10:44	10:54	11:04	11:14	11:24
1	Margretes gate		09:36				10:16				10:56			
1	Gudruns gate		09:37				10:17				10:57			
1	Trondheim Spektrum		09:41				10:21				11:01			
1	St. Olavs Hospital		....	09:46	09:56	10:06	....	10:26	10:36	10:46	....	11:06	11:16	11:26
1	St. Olavs Hospital Vest		....	09:47	09:57	10:07	....	10:27	10:37	10:47	....	11:07	11:17	11:27
1	Marienborg stasjon	an	....	09:51	10:01	10:11	....	10:31	10:41	10:51	....	11:11	11:21	11:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag												
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
4	Dragvoll	av	11:05	11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55
4	Loholtbakken		11:06	11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56
4	Lohove		11:07	11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57
4	Gryta		11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58
4	Heggdalen		11:08	11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58
4	Voll studentby		11:09	11:19	11:29	11:39	11:49	11:59	12:09	12:19	12:29	12:39	12:49	12:59
1	Moholt Storsenter		11:10	11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00
1	Strinda kirke		11:11	11:21	11:31	11:41	11:51	12:01	12:11	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01
1	Henrik Ourens veg		11:12	11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02
1	Teglverkskrysset		11:13	11:23	11:33	11:43	11:53	12:03	12:13	12:23	12:33	12:43	12:53	13:03
1	Brøset Hageby		11:14	11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	12:14	12:24	12:34	12:44	12:54	13:04
1	Brøsetflata		11:15	11:25	11:35	11:45	11:55	12:05	12:15	12:25	12:35	12:45	12:55	13:05
1	Solvollvegen		11:16	11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06
1	Strindheim Hageby		11:17	11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07
1	Strindheim skole		11:18	11:28	11:38	11:48	11:58	12:08	12:18	12:28	12:38	12:48	12:58	13:08
1	Strindheim		11:20	11:30	11:40	11:50	12:00	12:10	12:20	12:30	12:40	12:50	13:00	13:10
1	Dalen Hageby		11:21	11:31	11:41	11:51	12:01	12:11	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11
1	Rønningsbakken		11:22	11:32	11:42	11:52	12:02	12:12	12:22	12:32	12:42	12:52	13:02	13:12
1001	Buran		11:24	11:34	11:44	11:54	12:04	12:14	12:24	12:34	12:44	12:54	13:04	13:14
1001	Solsiden		11:26	11:36	11:46	11:56	12:06	12:16	12:26	12:36	12:46	12:56	13:06	13:16
1001	Bakkegata		11:27	11:37	11:47	11:57	12:07	12:17	12:27	12:37	12:47	12:57	13:07	13:17
1001	Olav Tryggvasons gt.		11:29	11:39	11:49	11:59	12:09	12:19	12:29	12:39	12:49	12:59	13:09	13:19
1	Prinsens gate P1		11:31	11:41	11:51	12:01	12:11	12:21	12:31	12:41	12:51	13:01	13:11	13:21
1	Prinsen Kinosenter		11:33	11:43	11:53	12:03	12:13	12:23	12:33	12:43	12:53	13:03	13:13	13:23
1	Studentersamfundet		11:34	11:44	11:54	12:04	12:14	12:24	12:34	12:44	12:54	13:04	13:14	13:24
1	Margretes gate		11:36				12:16				12:56			
1	Gudruns gate		11:37				12:17				12:57			
1	Trondheim Spektrum		11:41				12:21				13:01			
1	St. Olavs Hospital		....	11:46	11:56	12:06	....	12:26	12:36	12:46	....	13:06	13:16	13:26
1	St. Olavs Hospital Vest		....	11:47	11:57	12:07	....	12:27	12:37	12:47	....	13:07	13:17	13:27
1	Marienborg stasjon	an	....	11:51	12:01	12:11	....	12:31	12:41	12:51	....	13:11	13:21	13:31

## 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag											
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5
Turumre 1													
Turumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMAL											
4	<b>Dragvoll</b> av	13:05	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15	14:25	14:35	14:45	14:55
4	Loholtbakken	13:06	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56
4	Lohove	13:07	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57
4	Gryta	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58
4	Heggdalen	13:08	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58
4	Voil studentby	13:09	13:19	13:29	13:39	13:49	13:59	14:09	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59
1	Moholt Storsenter	13:10	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00
1	Strinda kirke	13:11	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01
1	Henrik Ourens veg	13:12	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02
1	Teglverksskryset	13:13	13:23	13:33	13:43	13:53	14:03	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53	15:03
1	Brøset Hageby	13:14	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24	14:34	14:44	14:54	15:04
1	Brøsetflata	13:15	13:25	13:35	13:45	13:55	14:05	14:15	14:25	14:35	14:45	14:55	15:05
1	Solvollvegen	13:16	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06
1	Strindheim Hageby	13:17	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57	15:07
1	Strindheim skole	13:18	13:28	13:38	13:48	13:58	14:08	14:18	14:28	14:38	14:48	14:58	15:08
1	Strindheim	13:20	13:30	13:40	13:50	14:00	14:10	14:20	14:30	14:40	14:50	15:00	15:10
1	Dalen Hageby	13:21	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11
1	Rønningsbakken	13:22	13:32	13:42	13:52	14:02	14:12	14:22	14:32	14:42	14:52	15:02	15:12
1001	Buran	13:24	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24	14:34	14:44	14:54	15:04	15:14
1001	Solsiden	13:26	13:36	13:46	13:56	14:06	14:16	14:26	14:36	14:46	14:56	15:06	15:16
1001	Bakkegata	13:27	13:37	13:47	13:57	14:07	14:17	14:27	14:37	14:47	14:57	15:07	15:17
1001	Olav Tryggvasons gt.	13:29	13:39	13:49	13:59	14:09	14:19	14:29	14:39	14:49	14:59	15:09	15:19
1	Prinsens gate P1	13:31	13:41	13:51	14:01	14:11	14:21	14:31	14:41	14:51	15:01	15:11	15:21
1	Prinsen Kinosenter	13:33	13:43	13:53	14:03	14:13	14:23	14:33	14:43	14:53	15:03	15:13	15:23
1	Studentersamfundet	13:34	13:44	13:54	14:04	14:14	14:24	14:34	14:44	14:54	15:04	15:14	15:24
1	Margretes gate	13:36				14:16				14:56			
1	Gudruns gate	13:37				14:17				14:57			
1	Trondheim Spektrum	13:41				14:21				15:01			
1	St. Olavs Hospital	....	13:46	13:56	14:06	....	14:26	14:36	14:46	....	15:06	15:16	15:26
1	St. Olavs Hospital Vest	....	13:47	13:57	14:07	....	14:27	14:37	14:47	....	15:07	15:17	15:27
1	<b>Marienborg stasjon</b> an	....	13:51	14:01	14:11	....	14:31	14:41	14:51	....	15:11	15:21	15:31

## 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag											
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5
Turumre 1													
Turumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMAL											
4	<b>Dragvoll</b> av	15:05	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55
4	Loholtbakken	15:06	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	16:56
4	Lohove	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57
4	Gryta	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58
4	Heggdalen	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58
4	Voil studentby	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19	16:29	16:39	16:49	16:59
1	Moholt Storsenter	15:10	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00
1	Strinda kirke	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	17:01
1	Henrik Ourens veg	15:12	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	17:02
1	Teglverksskryset	15:13	15:23	15:33	15:43	15:53	16:03	16:13	16:23	16:33	16:43	16:53	17:03
1	Brøset Hageby	15:14	15:24	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04
1	Brøsetflata	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:25	16:35	16:45	16:55	17:05
1	Solvollvegen	15:16	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	16:56	17:06
1	Strindheim Hageby	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	17:07
1	Strindheim skole	15:18	15:28	15:38	15:48	15:58	16:08	16:18	16:28	16:38	16:48	16:58	17:08
1	Strindheim	15:20	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:30	16:40	16:50	17:00	17:10
1	Dalen Hageby	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	17:01	17:11
1	Rønningsbakken	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	16:12	16:22	16:32	16:42	16:52	17:02	17:12
1001	Buran	15:24	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14
1001	Solsiden	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16	16:26	16:36	16:46	16:56	17:06	17:16
1001	Bakkegata	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:27	16:37	16:47	16:57	17:07	17:17
1001	Olav Tryggvasons gt.	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19	16:29	16:39	16:49	16:59	17:09	17:19
1	Prinsens gate P1	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21	16:31	16:41	16:51	17:01	17:11	17:21
1	Prinsen Kinosenter	15:33	15:43	15:53	16:03	16:13	16:23	16:33	16:43	16:53	17:03	17:13	17:23
1	Studentersamfundet	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16:24	16:34	16:44	16:54	17:04	17:14	17:24
1	Margretes gate	15:36				16:16				16:56			
1	Gudruns gate	15:37				16:17				16:57			
1	Trondheim Spektrum	15:41				16:21				17:01			
1	St. Olavs Hospital	....	15:46	15:56	16:06	....	16:26	16:36	16:46	....	17:06	17:16	17:26
1	St. Olavs Hospital Vest	....	15:47	15:57	16:07	....	16:27	16:37	16:47	....	17:07	17:17	17:27
1	<b>Marienborg stasjon</b> an	....	15:51	16:01	16:11	....	16:31	16:41	16:51	....	17:11	17:21	17:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag												
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/611	9/612	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
4	<b>Dragvoll</b>	av	17:05	17:15	17:25	17:35	17:45	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55
4	Loholtbakken		17:06	17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	18:06	18:16	18:26	18:36	18:46	18:56
4	Lohove		17:07	17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57
4	Gryta		17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58
4	Heggdalen		17:08	17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58
4	Voll studentby		17:09	17:19	17:29	17:39	17:49	17:59	18:09	18:19	18:29	18:39	18:49	18:59
1	Moholt Storsenter		17:10	17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00
1	Strinda kirke		17:11	17:21	17:31	17:41	17:51	18:01	18:11	18:21	18:31	18:41	18:51	19:01
1	Henrik Ourens veg		17:12	17:22	17:32	17:42	17:52	18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02
1	Teglverkskrysset		17:13	17:23	17:33	17:43	17:53	18:03	18:13	18:23	18:33	18:43	18:53	19:03
1	Brøset Hageby		17:14	17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	18:14	18:24	18:34	18:44	18:54	19:04
1	Brøsetflata		17:15	17:25	17:35	17:45	17:55	18:05	18:15	18:25	18:35	18:45	18:55	19:05
1	Solvollvegen		17:16	17:26	17:36	17:46	17:56	18:06	18:16	18:26	18:36	18:46	18:56	19:06
1	Strindheim Hageby		17:17	17:27	17:37	17:47	17:57	18:07	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	19:07
1	Strindheim skole		17:18	17:28	17:38	17:48	17:58	18:08	18:18	18:28	18:38	18:48	18:58	19:08
1	Strindheim		17:20	17:30	17:40	17:50	18:00	18:10	18:20	18:30	18:40	18:50	19:00	19:10
1	Dalen Hageby		17:21	17:31	17:41	17:51	18:01	18:11	18:21	18:31	18:41	18:51	19:01	19:11
1	Rønningsbakken		17:22	17:32	17:42	17:52	18:02	18:12	18:22	18:32	18:42	18:52	19:02	19:12
1001	Buran		17:24	17:34	17:44	17:54	18:04	18:14	18:24	18:34	18:44	18:54	19:04	19:14
1001	Solsiden		17:26	17:36	17:46	17:56	18:06	18:16	18:26	18:36	18:46	18:56	19:06	19:16
1001	Bakkegata		17:27	17:37	17:47	17:57	18:07	18:17	18:27	18:37	18:47	18:57	19:07	19:17
1001	Olav Tryggvasons gt.		17:29	17:39	17:49	17:59	18:09	18:19	18:29	18:39	18:49	18:59	19:09	19:19
1	Prinsens gate P1		17:31	17:41	17:51	18:01	18:11	18:21	18:31	18:41	18:51	19:01	19:11	19:21
1	Prinsen Kinosenter		17:33	17:43	17:53	18:03	18:13	18:23	18:33	18:43	18:53	19:03	19:13	19:23
1	Studentersamfundet		17:34	17:44	17:54	18:04	18:14	18:24	18:34	18:44	18:54	19:04	19:14	19:24
1	Margretes gate		17:36				18:16				18:56			
1	Gudruns gate		17:37				18:17				18:57			
1	Trondheim Spektrum		17:41				18:21				19:01			
1	St. Olavs Hospital		....	17:46	17:56	18:06	....	18:26	18:36	18:46	....	19:06	19:16	19:26
1	St. Olavs Hospital Vest		....	17:47	17:57	18:07	....	18:27	18:37	18:47	....	19:07	19:17	19:27
1	<b>Marienborg stasjon</b>	an	....	17:51	18:01	18:11	....	18:31	18:41	18:51	....	19:11	19:21	19:31

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag												
Turtyper		6	5	5	5	6	3	2	3	2	3	2	3	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/607	9/613	9/606	9/610	9/609	9/608	9/611	9/607	9/606	9/609	9/610	9/611	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
4	<b>Dragvoll</b>	av	19:05	19:15	19:25	19:35	19:45	20:05	20:25	20:45	21:05	21:25	21:45	22:05
4	Loholtbakken		19:06	19:16	19:26	19:36	19:46	20:06	20:26	20:46	21:06	21:26	21:46	22:06
4	Lohove		19:07	19:17	19:27	19:37	19:47	20:07	20:27	20:47	21:07	21:27	21:47	22:07
4	Gryta		19:08	19:18	19:28	19:38	19:48	20:08	20:28	20:48	21:08	21:28	21:48	22:08
4	Heggdalen		19:08	19:18	19:28	19:38	19:48	20:08	20:28	20:48	21:08	21:28	21:48	22:08
4	Voll studentby		19:09	19:19	19:29	19:39	19:49	20:09	20:29	20:49	21:09	21:29	21:49	22:09
1	Moholt Storsenter		19:10	19:20	19:30	19:40	19:50	20:10	20:30	20:50	21:10	21:30	21:50	22:10
1	Strinda kirke		19:11	19:21	19:31	19:41	19:51	20:11	20:31	20:51	21:11	21:31	21:51	22:11
1	Henrik Ourens veg		19:12	19:22	19:32	19:42	19:52	20:12	20:32	20:52	21:12	21:32	21:52	22:12
1	Teglverkskrysset		19:13	19:23	19:33	19:43	19:53	20:13	20:33	20:53	21:13	21:33	21:53	22:13
1	Brøset Hageby		19:14	19:24	19:34	19:44	19:54	20:14	20:34	20:54	21:14	21:34	21:54	22:14
1	Brøsetflata		19:15	19:25	19:35	19:45	19:55	20:15	20:35	20:55	21:15	21:35	21:55	22:15
1	Solvollvegen		19:16	19:26	19:36	19:46	19:56	20:16	20:36	20:56	21:16	21:36	21:56	22:16
1	Strindheim Hageby		19:17	19:27	19:37	19:47	19:57	20:17	20:37	20:57	21:17	21:37	21:57	22:17
1	Strindheim skole		19:18	19:28	19:38	19:48	19:58	20:18	20:38	20:58	21:18	21:38	21:58	22:18
1	Strindheim		19:20	19:30	19:40	19:50	20:00	20:20	20:40	21:00	21:20	21:40	22:00	22:20
1	Dalen Hageby		19:21	19:31	19:41	19:51	20:01	20:21	20:41	21:01	21:21	21:41	22:01	22:21
1	Rønningsbakken		19:22	19:32	19:42	19:52	20:02	20:22	20:42	21:02	21:22	21:42	22:02	22:22
1001	Buran		19:24	19:34	19:44	19:54	20:04	20:24	20:44	21:04	21:24	21:44	22:04	22:24
1001	Solsiden		19:26	19:36	19:46	19:56	20:06	20:26	20:46	21:06	21:26	21:46	22:06	22:26
1001	Bakkegata		19:27	19:37	19:47	19:57	20:07	20:27	20:47	21:07	21:27	21:47	22:07	22:27
1001	Olav Tryggvasons gt.		19:29	19:39	19:49	19:59	20:09	20:29	20:49	21:09	21:29	21:49	22:09	22:29
1	Prinsens gate P1		19:31	19:41	19:51	20:01	20:11	20:29	20:49	21:09	21:29	21:49	22:09	22:29
1	Prinsen Kinosenter		19:33	19:43	19:53	20:03	20:13	20:31	20:51	21:11	21:31	21:51	22:11	22:31
1	Studentersamfundet		19:34	19:44	19:54	20:04	20:14	20:32	20:52	21:12	21:32	21:52	22:12	22:32
1	Margretes gate		19:36				20:16				21:34			22:14
1	Gudruns gate		19:37				20:17				21:35			22:15
1	Trondheim Spektrum		19:41				20:21				21:38			22:18
1	St. Olavs Hospital		....	19:46	19:56	20:06	....	20:34	....	21:14	....	21:54	....	22:34
1	St. Olavs Hospital Vest		....	19:47	19:57	20:07	....	20:35	....	21:15	....	21:55	....	22:35
1	<b>Marienborg stasjon</b>	an	....	19:51	20:01	20:11	....	20:38	....	21:18	....	21:58	....	22:38

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag					
Turtyper		2	3	3	3	3	3
Turnumre 1							
Turnumre 2							
Tognumre 3							
Vogngruppe/vognløpsnr		9/607	9/606	9/609	9/610	9/611	9/607
Gyldighet							
Duplisering							
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL					
4	<b>Dragvoll</b> av	<b>22:25</b>	<b>22:45</b>	<b>23:05</b>	<b>23:25</b>	<b>23:45</b>	<b>00:05</b>
4	Loholtbakken	22:26	22:46	23:06	23:26	23:46	00:06
4	Lohove	22:27	22:47	23:07	23:27	23:47	00:07
4	Gryta	22:28	22:48	23:08	23:28	23:48	00:08
4	Heggdalen	22:28	22:48	23:08	23:28	23:48	00:08
4	Voil studentby	22:29	22:49	23:09	23:29	23:49	00:09
1	Moholt Storsenter	22:30	22:50	23:10	23:30	23:50	00:10
1	Strinda kirke	22:31	22:51	23:11	23:31	23:51	00:11
1	Henrik Ourens veg	22:32	22:52	23:12	23:32	23:52	00:12
1	Teglverkskrysset	22:33	22:53	23:13	23:33	23:53	00:13
1	Brøset Hageby	22:34	22:54	23:14	23:34	23:54	00:14
1	Brøsetflata	22:35	22:55	23:15	23:35	23:55	00:15
1	Solvollvegen	22:36	22:56	23:16	23:36	23:56	00:16
1	Strindheim Hageby	22:37	22:57	23:17	23:37	23:57	00:17
1	Strindheim skole	22:38	22:58	23:18	23:38	23:58	00:18
1	Strindheim	22:40	23:00	23:20	23:40	24:00	00:20
1	Dalen Hageby	22:41	23:01	23:21	23:41	00:01	00:21
1	Rønningsbakken	22:42	23:02	23:22	23:42	00:02	00:22
1001	Buran	22:44	23:04	23:24	23:44	00:04	00:24
1001	Solsiden	22:45	23:05	23:25	23:45	00:05	00:25
1001	Bakkegata	22:46	23:06	23:26	23:46	00:06	00:26
1001	Olav Tryggvasons gt.	22:47	23:07	23:27	23:47	00:07	00:27
1	Prinsens gate P1	22:49	23:09	23:29	23:49	00:09	00:29
1	Prinsen Kinosenter	22:51	23:11	23:31	23:51	00:11	00:31
1	Studentersamfundet	22:52	23:12	23:32	23:52	00:12	00:32
1	Margretes gate	22:54					
1	Gudruns gate	22:55					
1	Trondheim Spektrum	22:58					
1	St. Olavs Hospital	....	23:14	23:34	23:54	00:14	00:34
1	St. Olavs Hospital Vest	....	23:15	23:35	23:55	00:15	00:35
1	<b>Marienborg stasjon</b> an	....	<b>23:18</b>	<b>23:38</b>	<b>23:58</b>	<b>00:18</b>	<b>00:38</b>

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		søndag											
Turtyper		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
4	<b>Dragvoll</b> av	<b>09:05</b>	<b>09:25</b>	<b>09:45</b>	<b>10:05</b>	<b>10:25</b>	<b>10:45</b>	<b>11:05</b>	<b>11:25</b>	<b>11:45</b>	<b>12:05</b>	<b>12:25</b>	<b>12:45</b>
4	Loholtbakken	09:06	09:26	09:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46
4	Lohove	09:07	09:27	09:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47
4	Gryta	09:08	09:28	09:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48
4	Heggdalen	09:08	09:28	09:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48
4	Voil studentby	09:09	09:29	09:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49
1	Moholt Storsenter	09:10	09:30	09:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50
1	Strinda kirke	09:11	09:31	09:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51
1	Henrik Ourens veg	09:12	09:32	09:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52
1	Teglverkskrysset	09:13	09:33	09:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53
1	Brøset Hageby	09:14	09:34	09:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54
1	Brøsetflata	09:15	09:35	09:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55
1	Solvollvegen	09:16	09:36	09:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56
1	Strindheim Hageby	09:17	09:37	09:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57
1	Strindheim skole	09:18	09:38	09:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58
1	Strindheim	09:20	09:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00
1	Dalen Hageby	09:21	09:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01
1	Rønningsbakken	09:22	09:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42	13:02
1001	Buran	09:24	09:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44	13:04
1001	Solsiden	09:25	09:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45	13:05
1001	Bakkegata	09:26	09:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46	13:06
1001	Olav Tryggvasons gt.	09:27	09:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47	13:07
1	Prinsens gate P1	09:29	09:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49	13:09
1	Prinsen Kinosenter	09:31	09:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51	13:11
1	Studentersamfundet	09:32	09:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52	13:12
1	Margretes gate	09:34		10:14		10:54		11:34		12:14		12:54	
1	Gudruns gate	09:35		10:15		10:55		11:35		12:15		12:55	
1	Trondheim Spektrum	09:38		10:18		10:58		11:38		12:18		12:58	
1	St. Olavs Hospital	....	09:54	....	10:34	....	11:14	....	11:54	....	12:34	....	13:14
1	St. Olavs Hospital Vest	....	09:55	....	10:35	....	11:15	....	11:55	....	12:35	....	13:15
1	<b>Marienborg stasjon</b> an	....	<b>09:58</b>	....	<b>10:38</b>	....	<b>11:18</b>	....	<b>11:58</b>	....	<b>12:38</b>	....	<b>13:18</b>

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		søndag											
		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
Turtyper													
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4 Dragvoll	av	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45
4 Loholtbakken		13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46
4 Lohove		13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47
4 Gryta		13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48
4 Heggdalen		13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48
4 Voll studentby		13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49
1 Moholt Storsenter		13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50
1 Strinda kirke		13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51
1 Henrik Ourens veg		13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52
1 Teglværskrysset		13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53
1 Brøset Hageby		13:14	13:34	13:54	14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54
1 Brøsetflata		13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55
1 Solvollvegen		13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56
1 Strindheim Hageby		13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57
1 Strindheim skole		13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58
1 Strindheim		13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00
1 Dalen Hageby		13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01
1 Rønningsbakken		13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02
1001 Buran		13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04
1001 Solsiden		13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05
1001 Bakkegata		13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46	17:06
1001 Olav Tryggvasons gt.		13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07
1 Prinsens gate P1		13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09
1 Prinsen Kinosenter		13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11
1 Studentersamfundet		13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12
1 Margretes gate		13:34		14:14		14:54		15:34		16:14		16:54	
1 Gudrunsgate		13:35		14:15		14:55		15:35		16:15		16:55	
1 Trondheim Spektrum		13:38		14:18		14:58		15:38		16:18		16:58	
1 St. Olavs Hospital		....	13:54	....	14:34	....	15:14	....	15:54	....	16:34	....	17:14
1 St. Olavs Hospital Vest		....	13:55	....	14:35	....	15:15	....	15:55	....	16:35	....	17:15
1 Marienborg stasjon	an	....	13:58	....	14:38	....	15:18	....	15:58	....	16:38	....	17:18

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		søndag											
		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
Turtyper													
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
4 Dragvoll	av	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45
4 Loholtbakken		17:06	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:06	20:26	20:46
4 Lohove		17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:47	20:07	20:27	20:47
4 Gryta		17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28	19:48	20:08	20:28	20:48
4 Heggdalen		17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28	19:48	20:08	20:28	20:48
4 Voll studentby		17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09	20:29	20:49
1 Moholt Storsenter		17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:10	20:30	20:50
1 Strinda kirke		17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:11	20:31	20:51
1 Henrik Ourens veg		17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12	20:32	20:52
1 Teglværskrysset		17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53	20:13	20:33	20:53
1 Brøset Hageby		17:14	17:34	17:54	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54	20:14	20:34	20:54
1 Brøsetflata		17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:15	20:35	20:55
1 Solvollvegen		17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56	20:16	20:36	20:56
1 Strindheim Hageby		17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	20:17	20:37	20:57
1 Strindheim skole		17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	20:18	20:38	20:58
1 Strindheim		17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:40	21:00
1 Dalen Hageby		17:21	17:41	18:01	18:21	18:41	19:01	19:21	19:41	20:01	20:21	20:41	21:01
1 Rønningsbakken		17:22	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:02	20:22	20:42	21:02
1001 Buran		17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:04	20:24	20:44	21:04
1001 Solsiden		17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:05	20:25	20:45	21:05
1001 Bakkegata		17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:06	20:26	20:46	21:06
1001 Olav Tryggvasons gt.		17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:47	20:07	20:27	20:47	21:07
1 Prinsens gate P1		17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:09	20:29	20:49	21:09
1 Prinsen Kinosenter		17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:11	20:31	20:51	21:11
1 Studentersamfundet		17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:12	20:32	20:52	21:12
1 Margretes gate		17:34		18:14		18:54		19:34		20:14		20:54	
1 Gudrunsgate		17:35		18:15		18:55		19:35		20:15		20:55	
1 Trondheim Spektrum		17:38		18:18		18:58		19:38		20:18		20:58	
1 St. Olavs Hospital		....	17:54	....	18:34	....	19:14	....	19:54	....	20:34	....	21:14
1 St. Olavs Hospital Vest		....	17:55	....	18:35	....	19:15	....	19:55	....	20:35	....	21:15
1 Marienborg stasjon	an	....	17:58	....	18:38	....	19:18	....	19:58	....	20:38	....	21:18

# 12 Dragvoll- Strindheim- sentrum- Marienborg

Stor-Trondheim 2019 Nov

		søndag										
Turtyper		2	3	2	3	2	3	3	3	3	3	
Turnumre 1												
Turnumre 2												
Tognumre 3												
Vogngruppe/vognløpsnr		9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	
Gyldighet												
Duplisering												
Turkategorori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL										
4	<b>Dragvoll</b>	av	21:05	21:25	21:45	22:05	22:25	22:45	23:05	23:25	23:45	00:05
4	Loholtbakken		21:06	21:26	21:46	22:06	22:26	22:46	23:06	23:26	23:46	00:06
4	Lohove		21:07	21:27	21:47	22:07	22:27	22:47	23:07	23:27	23:47	00:07
4	Gryta		21:08	21:28	21:48	22:08	22:28	22:48	23:08	23:28	23:48	00:08
4	Heggdalen		21:08	21:28	21:48	22:08	22:28	22:48	23:08	23:28	23:48	00:08
4	Voll studentby		21:09	21:29	21:49	22:09	22:29	22:49	23:09	23:29	23:49	00:09
1	Moholt Storsenter		21:10	21:30	21:50	22:10	22:30	22:50	23:10	23:30	23:50	00:10
1	Strinda kirke		21:11	21:31	21:51	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	23:51	00:11
1	Henrik Ourens veg		21:12	21:32	21:52	22:12	22:32	22:52	23:12	23:32	23:52	00:12
1	Teglverksskryset		21:13	21:33	21:53	22:13	22:33	22:53	23:13	23:33	23:53	00:13
1	Brøset Hageby		21:14	21:34	21:54	22:14	22:34	22:54	23:14	23:34	23:54	00:14
1	Brøsetflata		21:15	21:35	21:55	22:15	22:35	22:55	23:15	23:35	23:55	00:15
1	Solvollvegen		21:16	21:36	21:56	22:16	22:36	22:56	23:16	23:36	23:56	00:16
1	Strindheim Hageby		21:17	21:37	21:57	22:17	22:37	22:57	23:17	23:37	23:57	00:17
1	Strindheim skole		21:18	21:38	21:58	22:18	22:38	22:58	23:18	23:38	23:58	00:18
1	Strindheim		21:20	21:40	22:00	22:20	22:40	23:00	23:20	23:40	24:00	00:20
1	Dalen Hageby		21:21	21:41	22:01	22:21	22:41	23:01	23:21	23:41	00:01	00:21
1	Rønningsbakken		21:22	21:42	22:02	22:22	22:42	23:02	23:22	23:42	00:02	00:22
1001	Buran		21:24	21:44	22:04	22:24	22:44	23:04	23:24	23:44	00:04	00:24
1001	Solsiden		21:25	21:45	22:05	22:25	22:45	23:05	23:25	23:45	00:05	00:25
1001	Bakkegata		21:26	21:46	22:06	22:26	22:46	23:06	23:26	23:46	00:06	00:26
1001	Olav Tryggvasons gt.		21:27	21:47	22:07	22:27	22:47	23:07	23:27	23:47	00:07	00:27
1	Prinsens gate P1		21:29	21:49	22:09	22:29	22:49	23:09	23:29	23:49	00:09	00:29
1	Prinsen Kinosenter		21:31	21:51	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	23:51	00:11	00:31
1	Studentersamfundet		21:32	21:52	22:12	22:32	22:52	23:12	23:32	23:52	00:12	00:32
1	Margretes gate		21:34		22:14		22:54					
1	Gudruns gate		21:35		22:15		22:55					
1	Trondheim Spektrum		21:38		22:18		22:58					
1	St. Olavs Hospital		....	21:54	....	22:34	....	23:14	23:34	23:54	00:14	00:34
1	St. Olavs Hospital Vest		....	21:55	....	22:35	....	23:15	23:35	23:55	00:15	00:35
1	<b>Marienborg stasjon</b>	an	....	21:58	....	22:38	....	23:18	23:38	23:58	00:18	00:38

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		1	1	1	1	1	2	2	2	2	2	4	2	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 57	9/ 61	9/ 60	9/ 62	9/ 56	9/ 58	9/ 57	9/ 64	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
1	<b>Marienborg stasjon</b>	av	05:47	06:07	06:27	06:47	06:57	07:07	07:17	07:27	07:37	07:47	....	08:07
1	St. Olavs Hospital Vest		05:48	06:08	06:28	06:48	06:58	07:08	07:18	07:28	07:38	07:48	....	08:08
1	St. Olavs Hospital		05:48	06:08	06:28	06:48	06:58	07:09	07:19	07:29	07:39	07:49	....	08:09
1	Trondheim Spektrum												07:56	
1	Gudruns gate												07:57	
1	Margretes gate												07:58	
1	Studentersamfundet (K)		05:50	06:10	06:30	06:50	07:00	07:11	07:21	07:31	07:41	07:51	08:00	08:11
1	Prinsen Kinosenter		05:51	06:11	06:31	06:51	07:01	07:13	07:23	07:33	07:43	07:53	08:02	08:13
1	Prinsens gate P2		05:53	06:13	06:33	06:53	07:03	07:15	07:25	07:35	07:45	07:55	08:04	08:15
1001	Nova Kinosenter		05:55	06:15	06:35	06:55	07:05	07:17	07:27	07:37	07:47	07:57	08:06	08:17
1001	Bakkegata		05:57	06:17	06:37	06:57	07:07	07:19	07:29	07:39	07:49	07:59	08:08	08:19
1001	Solsiden		05:58	06:18	06:38	06:58	07:08	07:21	07:31	07:41	07:51	08:01	08:10	08:21
1	Buran		05:59	06:19	06:39	06:59	07:09	07:22	07:32	07:42	07:52	08:02	08:11	08:22
1	Rønningsbakken		06:00	06:20	06:40	07:00	07:10	07:23	07:33	07:43	07:53	08:03	08:12	08:23
1	Dalen Hageby		06:02	06:22	06:42	07:02	07:12	07:25	07:35	07:45	07:55	08:05	08:14	08:25
1	Strindheim		06:03	06:23	06:43	07:03	07:13	07:26	07:36	07:46	07:56	08:06	08:15	08:26
1	Strindheim skole		06:04	06:24	06:44	07:04	07:14	07:27	07:37	07:47	07:57	08:07	08:16	08:27
1	Strindheim Hageby		06:05	06:25	06:45	07:05	07:15	07:29	07:39	07:49	07:59	08:09	08:18	08:29
1	Bromstadsvingen		06:06	06:26	06:46	07:06	07:16	07:30	07:40	07:50	08:00	08:10	08:19	08:30
1	Solvollvegen		06:06	06:26	06:46	07:06	07:16	07:31	07:41	07:51	08:01	08:11	08:20	08:31
1	Brøsetflata		06:07	06:27	06:47	07:07	07:17	07:32	07:42	07:52	08:02	08:12	08:21	08:32
1	Brøset Hageby		06:08	06:28	06:48	07:08	07:18	07:33	07:43	07:53	08:03	08:13	08:22	08:33
1	Teglverksskryset		06:09	06:29	06:49	07:09	07:19	07:34	07:44	07:54	08:04	08:14	08:23	08:34
1	Henrik Ourens veg		06:09	06:29	06:49	07:09	07:19	07:35	07:45	07:55	08:05	08:15	08:24	08:35
1	Strinda kirke		06:10	06:30	06:50	07:10	07:20	07:36	07:46	07:56	08:06	08:16	08:25	08:36
1	Moholt Storsenter		06:11	06:31	06:51	07:11	07:21	07:37	07:47	07:57	08:07	08:17	08:26	08:37
4	Voll studentby		06:12	06:32	06:52	07:12	07:22	07:39	07:49	07:59	08:09	08:19	08:28	08:39
4	Heggdalen		06:13	06:33	06:53	07:13	07:23	07:40	07:50	08:00	08:10	08:20	08:29	08:40
4	Gryta		06:14	06:34	06:54	07:14	07:24	07:41	07:51	08:01	08:11	08:21	08:30	08:41
4	Lohove		06:16	06:36	06:56	07:16	07:26	07:43	07:53	08:03	08:13	08:23	08:32	08:43
4	<b>Dragvoll</b>	an	06:19	06:39	06:59	07:19	07:29	07:46	07:56	08:06	08:16	08:26	08:35	08:46

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		5	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
1	Marienborg stasjon	av	08:17	08:27	08:37	08:47	....	09:07	09:17	09:27	....	09:47	09:57	10:07
1	St. Olavs Hospital Vest		08:18	08:28	08:38	08:48	....	09:08	09:18	09:28	....	09:48	09:58	10:08
1	St. Olavs Hospital		08:19	08:29	08:39	08:49	....	09:09	09:19	09:29	....	09:49	09:59	10:09
1	Trondheim Spektrum						08:56				09:36			
1	Gudruns gate						08:57				09:37			
1	Margretes gate						08:58				09:38			
1	Studentersamfundet (K)		08:21	08:31	08:41	08:51	09:00	09:11	09:21	09:31	09:40	09:51	10:01	10:11
1	Prinsen Kinosenter		08:23	08:33	08:43	08:53	09:01	09:13	09:23	09:33	09:41	09:53	10:03	10:13
1	Prinsens gate P2		08:25	08:35	08:45	08:55	09:03	09:15	09:25	09:35	09:43	09:55	10:05	10:15
1001	Nova Kinosenter		08:27	08:37	08:47	08:57	09:05	09:17	09:27	09:37	09:45	09:57	10:07	10:17
1001	Bakkegata		08:29	08:39	08:49	08:59	09:07	09:19	09:29	09:39	09:47	09:59	10:09	10:19
1001	Solsiden		08:30	08:40	08:50	09:00	09:09	09:20	09:30	09:40	09:49	10:00	10:10	10:20
1	Buran		08:31	08:41	08:51	09:01	09:10	09:21	09:31	09:41	09:50	10:01	10:11	10:21
1	Rønningsbakken		08:32	08:42	08:52	09:02	09:11	09:22	09:32	09:42	09:51	10:02	10:12	10:22
1	Dalen Hageby		08:34	08:44	08:54	09:04	09:13	09:24	09:34	09:44	09:53	10:04	10:14	10:24
1	Strindheim		08:35	08:45	08:55	09:05	09:14	09:25	09:35	09:45	09:54	10:05	10:15	10:25
1	Strindheim skole		08:36	08:46	08:56	09:06	09:15	09:26	09:36	09:46	09:55	10:06	10:16	10:26
1	Strindheim Hageby		08:37	08:47	08:57	09:07	09:16	09:27	09:37	09:47	09:56	10:07	10:17	10:27
1	Bromstadsvingen		08:38	08:48	08:58	09:08	09:17	09:28	09:38	09:48	09:57	10:08	10:18	10:28
1	Solvollvegen		08:38	08:48	08:58	09:08	09:17	09:28	09:38	09:48	09:57	10:08	10:18	10:28
1	Brøsetflata		08:39	08:49	08:59	09:09	09:18	09:29	09:39	09:49	09:58	10:09	10:19	10:29
1	Brøset Hageby		08:40	08:50	09:00	09:10	09:19	09:30	09:40	09:50	09:59	10:10	10:20	10:30
1	Teglverkskrysset		08:41	08:51	09:01	09:11	09:20	09:31	09:41	09:51	10:00	10:11	10:21	10:31
1	Henrik Ourens veg		08:42	08:52	09:02	09:12	09:20	09:32	09:42	09:52	10:00	10:12	10:22	10:32
1	Strinda kirke		08:43	08:53	09:03	09:13	09:21	09:33	09:43	09:53	10:01	10:13	10:23	10:33
1	Moholt Storsenter		08:44	08:54	09:04	09:14	09:22	09:34	09:44	09:54	10:02	10:14	10:24	10:34
4	Voll studentby		08:46	08:56	09:06	09:16	09:24	09:36	09:46	09:56	10:04	10:16	10:26	10:36
4	Heggdalen		08:47	08:57	09:07	09:17	09:25	09:37	09:47	09:57	10:05	10:17	10:27	10:37
4	Gryta		08:48	08:58	09:08	09:18	09:26	09:38	09:48	09:58	10:06	10:18	10:28	10:38
4	Lohove		08:50	09:00	09:10	09:20	09:28	09:40	09:50	10:00	10:08	10:20	10:30	10:40
4	Dragvoll	an	08:53	09:03	09:13	09:23	09:31	09:43	09:53	10:03	10:11	10:23	10:33	10:43

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
1	Marienborg stasjon	av	....	10:27	10:37	10:47	....	11:07	11:17	11:27	....	11:47	11:57	12:07
1	St. Olavs Hospital Vest		....	10:28	10:38	10:48	....	11:08	11:18	11:28	....	11:48	11:58	12:08
1	St. Olavs Hospital		....	10:29	10:39	10:49	....	11:09	11:19	11:29	....	11:49	11:59	12:09
1	Trondheim Spektrum		10:16				10:56				11:36			
1	Gudruns gate		10:17				10:57				11:37			
1	Margretes gate		10:18				10:58				11:38			
1	Studentersamfundet (K)		10:20	10:31	10:41	10:51	11:00	11:11	11:21	11:31	11:40	11:51	12:01	12:11
1	Prinsen Kinosenter		10:21	10:33	10:43	10:53	11:01	11:13	11:23	11:33	11:41	11:53	12:03	12:13
1	Prinsens gate P2		10:23	10:35	10:45	10:55	11:03	11:15	11:25	11:35	11:43	11:55	12:05	12:15
1001	Nova Kinosenter		10:25	10:37	10:47	10:57	11:05	11:17	11:27	11:37	11:45	11:57	12:07	12:17
1001	Bakkegata		10:27	10:39	10:49	10:59	11:07	11:19	11:29	11:39	11:47	11:59	12:09	12:19
1001	Solsiden		10:29	10:40	10:50	11:00	11:09	11:20	11:30	11:40	11:49	12:00	12:10	12:20
1	Buran		10:30	10:41	10:51	11:01	11:10	11:21	11:31	11:41	11:50	12:01	12:11	12:21
1	Rønningsbakken		10:31	10:42	10:52	11:02	11:11	11:22	11:32	11:42	11:51	12:02	12:12	12:22
1	Dalen Hageby		10:33	10:44	10:54	11:04	11:13	11:24	11:34	11:44	11:53	12:04	12:14	12:24
1	Strindheim		10:34	10:45	10:55	11:05	11:14	11:25	11:35	11:45	11:54	12:05	12:15	12:25
1	Strindheim skole		10:35	10:46	10:56	11:06	11:15	11:26	11:36	11:46	11:55	12:06	12:16	12:26
1	Strindheim Hageby		10:36	10:47	10:57	11:07	11:16	11:27	11:37	11:47	11:56	12:07	12:17	12:27
1	Bromstadsvingen		10:37	10:48	10:58	11:08	11:17	11:28	11:38	11:48	11:57	12:08	12:18	12:28
1	Solvollvegen		10:37	10:48	10:58	11:08	11:17	11:28	11:38	11:48	11:57	12:08	12:18	12:28
1	Brøsetflata		10:38	10:49	10:59	11:09	11:18	11:29	11:39	11:49	11:58	12:09	12:19	12:29
1	Brøset Hageby		10:39	10:50	11:00	11:10	11:19	11:30	11:40	11:50	11:59	12:10	12:20	12:30
1	Teglverkskrysset		10:40	10:51	11:01	11:11	11:20	11:31	11:41	11:51	12:00	12:11	12:21	12:31
1	Henrik Ourens veg		10:40	10:52	11:02	11:12	11:20	11:32	11:42	11:52	12:00	12:12	12:22	12:32
1	Strinda kirke		10:41	10:53	11:03	11:13	11:21	11:33	11:43	11:53	12:01	12:13	12:23	12:33
1	Moholt Storsenter		10:42	10:54	11:04	11:14	11:22	11:34	11:44	11:54	12:02	12:14	12:24	12:34
4	Voll studentby		10:44	10:56	11:06	11:16	11:24	11:36	11:46	11:56	12:04	12:16	12:26	12:36
4	Heggdalen		10:45	10:57	11:07	11:17	11:25	11:37	11:47	11:57	12:05	12:17	12:27	12:37
4	Gryta		10:46	10:58	11:08	11:18	11:26	11:38	11:48	11:58	12:06	12:18	12:28	12:38
4	Lohove		10:48	11:00	11:10	11:20	11:28	11:40	11:50	12:00	12:08	12:20	12:30	12:40
4	Dragvoll	an	10:51	11:03	11:13	11:23	11:31	11:43	11:53	12:03	12:11	12:23	12:33	12:43

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
	Turtyper													
	Turnumre 1													
	Turnumre 2													
	Tognumre 3													
	Vogngruppe/vognløpsnr	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 55	9/ 60	9/ 63	
	Gyldighet													
	Duplisering													
	Turkategorori	NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
	1 Marienborg stasjon	av	....	12:27	12:37	12:47	....	13:07	13:17	13:27	....	13:47	13:57	14:07
	1 St. Olavs Hospital Vest		....	12:28	12:38	12:48	....	13:08	13:18	13:28	....	13:48	13:58	14:08
	1 St. Olavs Hospital		....	12:29	12:39	12:49	....	13:09	13:19	13:29	....	13:49	13:59	14:09
	1 Trondheim Spektrum		12:16				12:56				13:36			
	1 Gudruns gate		12:17				12:57				13:37			
	1 Margretes gate		12:18				12:58				13:38			
	1 Studentersamfundet (K)		12:20	12:31	12:41	12:51	13:00	13:11	13:21	13:31	13:40	13:51	14:01	14:11
	1 Prinsen Kinosenter		12:21	12:33	12:43	12:53	13:01	13:13	13:23	13:33	13:41	13:53	14:03	14:13
	1 Prinsens gate P2		12:23	12:35	12:45	12:55	13:03	13:15	13:25	13:35	13:43	13:55	14:05	14:15
1001	Nova Kinosenter		12:25	12:37	12:47	12:57	13:05	13:17	13:27	13:37	13:45	13:57	14:07	14:17
1001	Bakkegata		12:27	12:39	12:49	12:59	13:07	13:19	13:29	13:39	13:47	13:59	14:09	14:19
1001	Solsiden		12:29	12:40	12:50	13:00	13:09	13:20	13:30	13:40	13:49	14:00	14:10	14:20
	1 Buran		12:30	12:41	12:51	13:01	13:10	13:21	13:31	13:41	13:50	14:01	14:11	14:21
	1 Rønningsbakken		12:31	12:42	12:52	13:02	13:11	13:22	13:32	13:42	13:51	14:02	14:12	14:22
	1 Dalen Hageby		12:33	12:44	12:54	13:04	13:13	13:24	13:34	13:44	13:53	14:04	14:14	14:24
	1 Strindheim		12:34	12:45	12:55	13:05	13:14	13:25	13:35	13:45	13:54	14:05	14:15	14:25
	1 Strindheim skole		12:35	12:46	12:56	13:06	13:15	13:26	13:36	13:46	13:55	14:06	14:16	14:26
	1 Strindheim Hageby		12:36	12:47	12:57	13:07	13:16	13:27	13:37	13:47	13:56	14:07	14:17	14:27
	1 Bromstadsvingen		12:37	12:48	12:58	13:08	13:17	13:28	13:38	13:48	13:57	14:08	14:18	14:28
	1 Solvollvegen		12:37	12:48	12:58	13:08	13:17	13:28	13:38	13:48	13:57	14:08	14:18	14:28
	1 Brøsetflata		12:38	12:49	12:59	13:09	13:18	13:29	13:39	13:49	13:58	14:09	14:19	14:29
	1 Brøset Hageby		12:39	12:50	13:00	13:10	13:19	13:30	13:40	13:50	13:59	14:10	14:20	14:30
	1 Tegilverkskrysset		12:40	12:51	13:01	13:11	13:20	13:31	13:41	13:51	14:00	14:11	14:21	14:31
	1 Henrik Ourens veg		12:40	12:52	13:02	13:12	13:20	13:32	13:42	13:52	14:00	14:12	14:22	14:32
	1 Strinda kirke		12:41	12:53	13:03	13:13	13:21	13:33	13:43	13:53	14:01	14:13	14:23	14:33
	1 Moholt Storsenter		12:42	12:54	13:04	13:14	13:22	13:34	13:44	13:54	14:02	14:14	14:24	14:34
	4 Voll studentby		12:44	12:56	13:06	13:16	13:24	13:36	13:46	13:56	14:04	14:16	14:26	14:36
	4 Heggdalen		12:45	12:57	13:07	13:17	13:25	13:37	13:47	13:57	14:05	14:17	14:27	14:37
	4 Gryta		12:46	12:58	13:08	13:18	13:26	13:38	13:48	13:58	14:06	14:18	14:28	14:38
	4 Lohove		12:48	13:00	13:10	13:20	13:28	13:40	13:50	14:00	14:08	14:20	14:30	14:40
	4 Dragvoll	an	12:51	13:03	13:13	13:23	13:31	13:43	13:53	14:03	14:11	14:23	14:33	14:43

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
		6	5	2	2	4	2	2	2	2	2	4	2	
	Turtyper													
	Turnumre 1													
	Turnumre 2													
	Tognumre 3													
	Vogngruppe/vognløpsnr	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 64	9/ 55	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	
	Gyldighet													
	Duplisering													
	Turkategorori	NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
	1 Marienborg stasjon	av	....	14:27	14:37	14:47	....	15:07	15:17	15:27	15:37	15:47	....	16:07
	1 St. Olavs Hospital Vest		....	14:28	14:38	14:48	....	15:08	15:18	15:28	15:38	15:48	....	16:08
	1 St. Olavs Hospital		....	14:29	14:39	14:49	....	15:09	15:19	15:29	15:39	15:49	....	16:09
	1 Trondheim Spektrum		14:16				14:56						15:56	
	1 Gudruns gate		14:17				14:57						15:57	
	1 Margretes gate		14:18				14:58						15:58	
	1 Studentersamfundet (K)		14:20	14:31	14:41	14:51	15:00	15:11	15:21	15:31	15:41	15:51	16:00	16:11
	1 Prinsen Kinosenter		14:21	14:33	14:43	14:53	15:02	15:13	15:23	15:33	15:43	15:53	16:02	16:13
	1 Prinsens gate P2		14:23	14:35	14:45	14:55	15:04	15:15	15:25	15:35	15:45	15:55	16:04	16:15
1001	Nova Kinosenter		14:25	14:37	14:47	14:57	15:06	15:17	15:27	15:37	15:47	15:57	16:06	16:17
1001	Bakkegata		14:27	14:39	14:49	14:59	15:08	15:19	15:29	15:39	15:49	15:59	16:08	16:19
1001	Solsiden		14:29	14:40	14:51	15:01	15:10	15:21	15:31	15:41	15:51	16:01	16:10	16:21
	1 Buran		14:30	14:41	14:52	15:02	15:11	15:22	15:32	15:42	15:52	16:02	16:11	16:22
	1 Rønningsbakken		14:31	14:42	14:53	15:03	15:12	15:23	15:33	15:43	15:53	16:03	16:12	16:23
	1 Dalen Hageby		14:33	14:44	14:55	15:05	15:14	15:25	15:35	15:45	15:55	16:05	16:14	16:25
	1 Strindheim		14:34	14:45	14:56	15:06	15:15	15:26	15:36	15:46	15:56	16:06	16:15	16:26
	1 Strindheim skole		14:35	14:46	14:57	15:07	15:16	15:27	15:37	15:47	15:57	16:07	16:16	16:27
	1 Strindheim Hageby		14:36	14:47	14:59	15:09	15:18	15:29	15:39	15:49	15:59	16:09	16:18	16:29
	1 Bromstadsvingen		14:37	14:48	15:00	15:10	15:19	15:30	15:40	15:50	16:00	16:10	16:19	16:30
	1 Solvollvegen		14:37	14:48	15:01	15:11	15:20	15:31	15:41	15:51	16:01	16:11	16:20	16:31
	1 Brøsetflata		14:38	14:49	15:02	15:12	15:21	15:32	15:42	15:52	16:02	16:12	16:21	16:32
	1 Brøset Hageby		14:39	14:50	15:03	15:13	15:22	15:33	15:43	15:53	16:03	16:13	16:22	16:33
	1 Tegilverkskrysset		14:40	14:51	15:04	15:14	15:23	15:34	15:44	15:54	16:04	16:14	16:23	16:34
	1 Henrik Ourens veg		14:40	14:52	15:05	15:15	15:24	15:35	15:45	15:55	16:05	16:15	16:24	16:35
	1 Strinda kirke		14:41	14:53	15:06	15:16	15:25	15:36	15:46	15:56	16:06	16:16	16:25	16:36
	1 Moholt Storsenter		14:42	14:54	15:07	15:17	15:26	15:37	15:47	15:57	16:07	16:17	16:26	16:37
	4 Voll studentby		14:44	14:56	15:09	15:19	15:28	15:39	15:49	15:59	16:09	16:19	16:28	16:39
	4 Heggdalen		14:45	14:57	15:10	15:20	15:29	15:40	15:50	16:00	16:10	16:20	16:29	16:40
	4 Gryta		14:46	14:58	15:11	15:21	15:30	15:41	15:51	16:01	16:11	16:21	16:30	16:41
	4 Lohove		14:48	15:00	15:13	15:23	15:32	15:43	15:53	16:03	16:13	16:23	16:32	16:43
	4 Dragvoll	an	14:51	15:03	15:16	15:26	15:35	15:46	15:56	16:06	16:16	16:26	16:35	16:46



# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		2	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 64	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
1	Marienborg stasjon	av	16:17	16:27	16:37	16:47	....	17:07	17:17	17:27	....	17:47	17:57	18:07
1	St. Olavs Hospital Vest		16:18	16:28	16:38	16:48	....	17:08	17:18	17:28	....	17:48	17:58	18:08
1	St. Olavs Hospital		16:19	16:29	16:39	16:49	....	17:09	17:19	17:29	....	17:49	17:59	18:09
1	Trondheim Spektrum						16:56				17:36			
1	Gudruns gate						16:57				17:37			
1	Margretes gate						16:58				17:38			
1	Studentersamfundet (K)		16:21	16:31	16:41	16:51	17:00	17:11	17:21	17:31	17:40	17:51	18:01	18:11
1	Prinsen Kinosenter		16:23	16:33	16:43	16:53	17:01	17:13	17:23	17:33	17:41	17:53	18:03	18:13
1	Prinsens gate P2		16:25	16:35	16:45	16:55	17:03	17:15	17:25	17:35	17:43	17:55	18:05	18:15
1001	Nova Kinosenter		16:27	16:37	16:47	16:57	17:05	17:17	17:27	17:37	17:45	17:57	18:07	18:17
1001	Bakkegata		16:29	16:39	16:49	16:59	17:07	17:19	17:29	17:39	17:47	17:59	18:09	18:19
1001	Solsiden		16:31	16:40	16:50	17:00	17:09	17:20	17:30	17:40	17:49	18:00	18:10	18:20
1	Buran		16:32	16:41	16:51	17:01	17:10	17:21	17:31	17:41	17:50	18:01	18:11	18:21
1	Rønningsbakken		16:33	16:42	16:52	17:02	17:11	17:22	17:32	17:42	17:51	18:02	18:12	18:22
1	Dalen Hageby		16:35	16:44	16:54	17:04	17:13	17:24	17:34	17:44	17:53	18:04	18:14	18:24
1	Strindheim		16:36	16:45	16:55	17:05	17:14	17:25	17:35	17:45	17:54	18:05	18:15	18:25
1	Strindheim skole		16:37	16:46	16:56	17:06	17:15	17:26	17:36	17:46	17:55	18:06	18:16	18:26
1	Strindheim Hageby		16:39	16:47	16:57	17:07	17:16	17:27	17:37	17:47	17:56	18:07	18:17	18:27
1	Bromstadsvingen		16:40	16:48	16:58	17:08	17:17	17:28	17:38	17:48	17:57	18:08	18:18	18:28
1	Solvollvegen		16:41	16:48	16:58	17:08	17:17	17:28	17:38	17:48	17:57	18:08	18:18	18:28
1	Brøsetflata		16:42	16:49	16:59	17:09	17:18	17:29	17:39	17:49	17:58	18:09	18:19	18:29
1	Brøset Hageby		16:43	16:50	17:00	17:10	17:19	17:30	17:40	17:50	17:59	18:10	18:20	18:30
1	Teglverkskryssset		16:44	16:51	17:01	17:11	17:20	17:31	17:41	17:51	18:00	18:11	18:21	18:31
1	Henrik Ourens veg		16:45	16:52	17:02	17:12	17:20	17:32	17:42	17:52	18:00	18:12	18:22	18:32
1	Strinda kirke		16:46	16:53	17:03	17:13	17:21	17:33	17:43	17:53	18:01	18:13	18:23	18:33
1	Moholt Storsenter		16:47	16:54	17:04	17:14	17:22	17:34	17:44	17:54	18:02	18:14	18:24	18:34
4	Voll studentby		16:49	16:56	17:06	17:16	17:24	17:36	17:46	17:56	18:04	18:16	18:26	18:36
4	Heggdalen		16:50	16:57	17:07	17:17	17:25	17:37	17:47	17:57	18:05	18:17	18:27	18:37
4	Gryta		16:51	16:58	17:08	17:18	17:26	17:38	17:48	17:58	18:06	18:18	18:28	18:38
4	Lohove		16:53	17:00	17:10	17:20	17:28	17:40	17:50	18:00	18:08	18:20	18:30	18:40
4	Dragvoll	an	16:56	17:03	17:13	17:23	17:31	17:43	17:53	18:03	18:11	18:23	18:33	18:43

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag												
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	1	1	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 61	9/ 64	9/ 60	9/ 63	9/ 62	9/ 56	9/ 59	9/ 58	9/ 57	9/ 61	9/ 64	9/ 60	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
1	Marienborg stasjon	av	....	18:27	18:37	18:47	....	19:07	19:17	19:27	....	19:47	19:57	20:07
1	St. Olavs Hospital Vest		....	18:28	18:38	18:48	....	19:08	19:18	19:28	....	19:48	19:58	20:08
1	St. Olavs Hospital		....	18:29	18:39	18:49	....	19:09	19:19	19:29	....	19:49	19:58	20:08
1	Trondheim Spektrum		18:16				18:56				19:36			
1	Gudruns gate		18:17				18:57				19:37			
1	Margretes gate		18:18				18:58				19:38			
1	Studentersamfundet (K)		18:20	18:31	18:41	18:51	19:00	19:11	19:21	19:31	19:40	19:51	20:00	20:10
1	Prinsen Kinosenter		18:21	18:33	18:43	18:53	19:01	19:13	19:23	19:33	19:41	19:53	20:01	20:11
1	Prinsens gate P2		18:23	18:35	18:45	18:55	19:03	19:15	19:25	19:35	19:43	19:55	20:03	20:13
1001	Nova Kinosenter		18:25	18:37	18:47	18:57	19:05	19:17	19:27	19:37	19:45	19:57	20:05	20:15
1001	Bakkegata		18:27	18:39	18:49	18:59	19:07	19:19	19:29	19:39	19:47	19:59	20:07	20:17
1001	Solsiden		18:29	18:40	18:50	19:00	19:09	19:20	19:30	19:40	19:49	20:00	20:08	20:18
1	Buran		18:30	18:41	18:51	19:01	19:10	19:21	19:31	19:41	19:50	20:01	20:09	20:19
1	Rønningsbakken		18:31	18:42	18:52	19:02	19:11	19:22	19:32	19:42	19:51	20:02	20:10	20:20
1	Dalen Hageby		18:33	18:44	18:54	19:04	19:13	19:24	19:34	19:44	19:53	20:04	20:12	20:22
1	Strindheim		18:34	18:45	18:55	19:05	19:14	19:25	19:35	19:45	19:54	20:05	20:13	20:23
1	Strindheim skole		18:35	18:46	18:56	19:06	19:15	19:26	19:36	19:46	19:55	20:06	20:14	20:24
1	Strindheim Hageby		18:36	18:47	18:57	19:07	19:16	19:27	19:37	19:47	19:56	20:07	20:15	20:25
1	Bromstadsvingen		18:37	18:48	18:58	19:08	19:17	19:28	19:38	19:48	19:57	20:08	20:16	20:26
1	Solvollvegen		18:37	18:48	18:58	19:08	19:17	19:28	19:38	19:48	19:57	20:08	20:16	20:26
1	Brøsetflata		18:38	18:49	18:59	19:09	19:18	19:29	19:39	19:49	19:58	20:09	20:17	20:27
1	Brøset Hageby		18:39	18:50	19:00	19:10	19:19	19:30	19:40	19:50	19:59	20:10	20:18	20:28
1	Teglverkskryssset		18:40	18:51	19:01	19:11	19:20	19:31	19:41	19:51	20:00	20:11	20:19	20:29
1	Henrik Ourens veg		18:40	18:52	19:02	19:12	19:20	19:32	19:42	19:52	20:00	20:12	20:19	20:29
1	Strinda kirke		18:41	18:53	19:03	19:13	19:21	19:33	19:43	19:53	20:01	20:13	20:20	20:30
1	Moholt Storsenter		18:42	18:54	19:04	19:14	19:22	19:34	19:44	19:54	20:02	20:14	20:21	20:31
4	Voll studentby		18:44	18:56	19:06	19:16	19:24	19:36	19:46	19:56	20:04	20:16	20:22	20:32
4	Heggdalen		18:45	18:57	19:07	19:17	19:25	19:37	19:47	19:57	20:05	20:17	20:23	20:33
4	Gryta		18:46	18:58	19:08	19:18	19:26	19:38	19:48	19:58	20:06	20:18	20:24	20:34
4	Lohove		18:48	19:00	19:10	19:20	19:28	19:40	19:50	20:00	20:08	20:20	20:26	20:36
4	Dragvoll	an	18:51	19:03	19:13	19:23	19:31	19:43	19:53	20:03	20:11	20:23	20:29	20:39

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag											
Turtyper		3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	1	1
Tumumre 1													
Tumumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 63	9/ 62	9/ 59	9/ 57	9/ 64	9/ 63	9/ 62	9/ 59	9/ 57	9/ 64	9/ 63	9/ 62
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	<b>20:27</b>	....	<b>21:07</b>	....	<b>21:47</b>	....	<b>22:27</b>	....	<b>23:07</b>	<b>23:27</b>	<b>23:47</b>
1	St. Olavs Hospital Vest	....	20:28	....	21:08	....	21:48	....	22:28	....	23:08	23:28	23:48
1	St. Olavs Hospital	....	20:28	....	21:08	....	21:48	....	22:28	....	23:08	23:28	23:48
1	Trondheim Spektrum	20:16		20:46		21:26		22:06		22:46			
1	Gudruns gate	20:17		20:47		21:27		22:07		22:47			
1	Margretes gate	20:18		20:48		21:28		22:08		22:48			
1	Studentersamfundet (K)	20:20	20:30	20:50	21:10	21:30	21:50	22:10	22:30	22:50	23:10	23:30	23:50
1	Prinsen Kinosenter	20:21	20:31	20:51	21:11	21:31	21:51	22:11	22:31	22:51	23:11	23:31	23:51
1	Prinsens gate P2	20:23	20:33	20:53	21:13	21:33	21:53	22:13	22:33	22:53	23:13	23:33	23:53
1001	Nova Kinosenter	20:25	20:35	20:55	21:15	21:35	21:55	22:15	22:35	22:55	23:15	23:35	23:55
1001	Bakkegata	20:27	20:37	20:57	21:17	21:37	21:57	22:17	22:37	22:57	23:17	23:37	23:57
1001	Solsiden	20:29	20:38	20:59	21:18	21:39	21:58	22:19	22:38	22:59	23:18	23:38	23:58
1	Buran	20:30	20:39	21:00	21:19	21:40	21:59	22:20	22:39	23:00	23:19	23:39	23:59
1	Rønningsbakken	20:31	20:40	21:01	21:20	21:41	22:00	22:21	22:40	23:01	23:20	23:40	24:00
1	Dalen Hageby	20:33	20:42	21:03	21:22	21:43	22:02	22:23	22:42	23:03	23:22	23:42	00:02
1	Strindheim	20:34	20:43	21:04	21:23	21:44	22:03	22:24	22:43	23:04	23:23	23:43	00:03
1	Strindheim skole	20:35	20:44	21:05	21:24	21:45	22:04	22:25	22:44	23:05	23:24	23:44	00:04
1	Strindheim Hageby	20:36	20:45	21:06	21:25	21:46	22:05	22:26	22:45	23:06	23:25	23:45	00:05
1	Bromstadsvingen	20:37	20:46	21:07	21:26	21:47	22:06	22:27	22:46	23:07	23:26	23:46	00:06
1	Solvollvegen	20:37	20:46	21:07	21:26	21:47	22:06	22:27	22:46	23:07	23:26	23:46	00:06
1	Brøsetflata	20:38	20:47	21:08	21:27	21:48	22:07	22:28	22:47	23:08	23:27	23:47	00:07
1	Brøset Hageby	20:39	20:48	21:09	21:28	21:49	22:08	22:29	22:48	23:09	23:28	23:48	00:08
1	Tegilverkskrysset	20:40	20:49	21:10	21:29	21:50	22:09	22:30	22:49	23:10	23:29	23:49	00:09
1	Henrik Ourens veg	20:40	20:49	21:10	21:29	21:50	22:09	22:30	22:49	23:10	23:29	23:49	00:09
1	Strinda kirke	20:41	20:50	21:11	21:30	21:51	22:10	22:31	22:50	23:11	23:30	23:50	00:10
1	Moholt Storsenter	20:42	20:51	21:12	21:31	21:52	22:11	22:32	22:51	23:12	23:31	23:51	00:11
4	Voll studentby	20:44	20:52	21:14	21:32	21:54	22:12	22:34	22:52	23:14	23:32	23:52	00:12
4	Heggdalen	20:45	20:53	21:15	21:33	21:55	22:13	22:35	22:53	23:15	23:33	23:53	00:13
4	Gryta	20:46	20:54	21:16	21:34	21:56	22:14	22:36	22:54	23:16	23:34	23:54	00:14
4	Lohove	20:48	20:56	21:18	21:36	21:58	22:16	22:38	22:56	23:18	23:36	23:56	00:16
4	<b>Dragvoll</b> an	<b>20:51</b>	<b>20:59</b>	<b>21:21</b>	<b>21:39</b>	<b>22:01</b>	<b>22:19</b>	<b>22:41</b>	<b>22:59</b>	<b>23:21</b>	<b>23:39</b>	<b>23:59</b>	<b>00:19</b>

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		mandag - fredag											
Turtyper		1											
Tumumre 1													
Tumumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/ 59											
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	<b>00:07</b>											
1	St. Olavs Hospital Vest	00:08											
1	St. Olavs Hospital	00:08											
1	Trondheim Spektrum												
1	Gudruns gate												
1	Margretes gate												
1	Studentersamfundet (K)	00:10											
1	Prinsen Kinosenter	00:11											
1	Prinsens gate P2	00:13											
1001	Nova Kinosenter	00:15											
1001	Bakkegata	00:17											
1001	Solsiden	00:18											
1	Buran	00:19											
1	Rønningsbakken	00:20											
1	Dalen Hageby	00:22											
1	Strindheim	00:23											
1	Strindheim skole	00:24											
1	Strindheim Hageby	00:25											
1	Bromstadsvingen	00:26											
1	Solvollvegen	00:26											
1	Brøsetflata	00:27											
1	Brøset Hageby	00:28											
1	Tegilverkskrysset	00:29											
1	Henrik Ourens veg	00:29											
1	Strinda kirke	00:30											
1	Moholt Storsenter	00:31											
4	Voll studentby	00:32											
4	Heggdalen	00:33											
4	Gryta	00:34											
4	Lohove	00:36											
4	<b>Dragvoll</b> an	<b>00:39</b>											

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag												
Turtyper		1	1	1	3	1	3	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/607	9/606	9/609	9/608	9/610	9/607	9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategori		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
1	Marienborg stasjon	av	06:10	06:30	06:50	....	07:30	....	08:10	08:20	....	08:40	08:50	09:00
1	St. Olavs Hospital Vest		06:11	06:31	06:51	....	07:31	....	08:11	08:21	....	08:41	08:51	09:01
1	St. Olavs Hospital		06:11	06:31	06:51	....	07:31	....	08:12	08:22	....	08:42	08:52	09:02
1	Trondheim Spektrum				07:09			07:49			08:29			
1	Gudruns gate				07:10			07:50			08:30			
1	Margretes gate				07:11			07:51			08:31			
1	Studentersamfundet (K)		06:13	06:33	06:53	07:13	07:33	07:53	08:14	08:24	08:33	08:44	08:54	09:04
1	Prinsen Kinosenter		06:14	06:34	06:54	07:14	07:34	07:54	08:16	08:26	08:34	08:46	08:56	09:06
1	Prinsens gate P2		06:16	06:36	06:56	07:16	07:36	07:56	08:18	08:28	08:36	08:48	08:58	09:08
1001	Nova Kinosenter		06:18	06:38	06:58	07:18	07:38	07:58	08:20	08:30	08:38	08:50	09:00	09:10
1001	Bakkegata		06:20	06:40	07:00	07:20	07:40	08:00	08:22	08:32	08:40	08:52	09:02	09:12
1001	Solsiden		06:21	06:41	07:01	07:22	07:41	08:02	08:23	08:33	08:42	08:53	09:03	09:13
1	Buran		06:22	06:42	07:02	07:23	07:42	08:03	08:24	08:34	08:43	08:54	09:04	09:14
1	Rønningsbakken		06:23	06:43	07:03	07:24	07:43	08:04	08:25	08:35	08:44	08:55	09:05	09:15
1	Dalen Hageby		06:25	06:45	07:05	07:26	07:45	08:06	08:27	08:37	08:46	08:57	09:07	09:17
1	Strindheim		06:26	06:46	07:06	07:27	07:46	08:07	08:28	08:38	08:47	08:58	09:08	09:18
1	Strindheim skole		06:27	06:47	07:07	07:28	07:47	08:08	08:29	08:39	08:48	08:59	09:09	09:19
1	Strindheim Hageby		06:28	06:48	07:08	07:29	07:48	08:09	08:30	08:40	08:49	09:00	09:10	09:20
1	Bromstadsvingen		06:29	06:49	07:09	07:30	07:49	08:10	08:31	08:41	08:50	09:01	09:11	09:21
1	Solvollvegen		06:29	06:49	07:09	07:30	07:49	08:10	08:31	08:41	08:50	09:01	09:11	09:21
1	Brøsetflata		06:30	06:50	07:10	07:31	07:50	08:11	08:32	08:42	08:51	09:02	09:12	09:22
1	Brøset Hageby		06:31	06:51	07:11	07:32	07:51	08:12	08:33	08:43	08:52	09:03	09:13	09:23
1	Teglverksskryset		06:32	06:52	07:12	07:33	07:52	08:13	08:34	08:44	08:53	09:04	09:14	09:24
1	Henrik Ourens veg		06:32	06:52	07:12	07:33	07:52	08:13	08:35	08:45	08:53	09:05	09:15	09:25
1	Strinda kirke		06:33	06:53	07:13	07:34	07:53	08:14	08:36	08:46	08:54	09:06	09:16	09:26
1	Moholt Storsenter		06:34	06:54	07:14	07:35	07:54	08:15	08:37	08:47	08:55	09:07	09:17	09:27
4	Voll studentby		06:35	06:55	07:15	07:37	07:55	08:17	08:39	08:49	08:57	09:09	09:19	09:29
4	Heggdalen		06:36	06:56	07:16	07:38	07:56	08:18	08:40	08:50	08:58	09:10	09:20	09:30
4	Gryta		06:37	06:57	07:17	07:39	07:57	08:19	08:41	08:51	08:59	09:11	09:21	09:31
4	Lohove		06:39	06:59	07:19	07:41	07:59	08:21	08:43	08:53	09:01	09:13	09:23	09:33
4	Dragvoll	an	06:42	07:02	07:22	07:44	08:02	08:24	08:46	08:56	09:04	09:16	09:26	09:36

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag												
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategori		NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL	
1	Marienborg stasjon	av	....	09:20	09:30	09:40	....	10:00	10:10	10:20	....	10:40	10:50	11:00
1	St. Olavs Hospital Vest		....	09:21	09:31	09:41	....	10:01	10:11	10:21	....	10:41	10:51	11:01
1	St. Olavs Hospital		....	09:22	09:32	09:42	....	10:02	10:12	10:22	....	10:42	10:52	11:02
1	Trondheim Spektrum		09:09				09:49				10:29			
1	Gudruns gate		09:10				09:50				10:30			
1	Margretes gate		09:11				09:51				10:31			
1	Studentersamfundet (K)		09:13	09:24	09:34	09:44	09:53	10:04	10:14	10:24	10:33	10:44	10:54	11:04
1	Prinsen Kinosenter		09:14	09:26	09:36	09:46	09:54	10:06	10:16	10:26	10:34	10:46	10:56	11:06
1	Prinsens gate P2		09:16	09:28	09:38	09:48	09:56	10:08	10:18	10:28	10:36	10:48	10:58	11:08
1001	Nova Kinosenter		09:18	09:30	09:40	09:50	09:58	10:10	10:20	10:30	10:38	10:50	11:00	11:10
1001	Bakkegata		09:20	09:32	09:42	09:52	10:00	10:12	10:22	10:32	10:40	10:52	11:02	11:12
1001	Solsiden		09:22	09:33	09:43	09:53	10:02	10:13	10:23	10:33	10:42	10:53	11:03	11:13
1	Buran		09:23	09:34	09:44	09:54	10:03	10:14	10:24	10:34	10:43	10:54	11:04	11:14
1	Rønningsbakken		09:24	09:35	09:45	09:55	10:04	10:15	10:25	10:35	10:44	10:55	11:05	11:15
1	Dalen Hageby		09:26	09:37	09:47	09:57	10:06	10:17	10:27	10:37	10:46	10:57	11:07	11:17
1	Strindheim		09:27	09:38	09:48	09:58	10:07	10:18	10:28	10:38	10:47	10:58	11:08	11:18
1	Strindheim skole		09:28	09:39	09:49	09:59	10:08	10:19	10:29	10:39	10:48	10:59	11:09	11:19
1	Strindheim Hageby		09:29	09:40	09:50	10:00	10:09	10:20	10:30	10:40	10:49	11:00	11:10	11:20
1	Bromstadsvingen		09:30	09:41	09:51	10:01	10:10	10:21	10:31	10:41	10:50	11:01	11:11	11:21
1	Solvollvegen		09:30	09:41	09:51	10:01	10:10	10:21	10:31	10:41	10:50	11:01	11:11	11:21
1	Brøsetflata		09:31	09:42	09:52	10:02	10:11	10:22	10:32	10:42	10:51	11:02	11:12	11:22
1	Brøset Hageby		09:32	09:43	09:53	10:03	10:12	10:23	10:33	10:43	10:52	11:03	11:13	11:23
1	Teglverksskryset		09:33	09:44	09:54	10:04	10:13	10:24	10:34	10:44	10:53	11:04	11:14	11:24
1	Henrik Ourens veg		09:33	09:45	09:55	10:05	10:13	10:25	10:35	10:45	10:53	11:05	11:15	11:25
1	Strinda kirke		09:34	09:46	09:56	10:06	10:14	10:26	10:36	10:46	10:54	11:06	11:16	11:26
1	Moholt Storsenter		09:35	09:47	09:57	10:07	10:15	10:27	10:37	10:47	10:55	11:07	11:17	11:27
4	Voll studentby		09:37	09:49	09:59	10:09	10:17	10:29	10:39	10:49	10:57	11:09	11:19	11:29
4	Heggdalen		09:38	09:50	10:00	10:10	10:18	10:30	10:40	10:50	10:58	11:10	11:20	11:30
4	Gryta		09:39	09:51	10:01	10:11	10:19	10:31	10:41	10:51	10:59	11:11	11:21	11:31
4	Lohove		09:41	09:53	10:03	10:13	10:21	10:33	10:43	10:53	11:01	11:13	11:23	11:33
4	Dragvoll	an	09:44	09:56	10:06	10:16	10:24	10:36	10:46	10:56	11:04	11:16	11:26	11:36

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag											
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	11:20	11:30	11:40	....	12:00	12:10	12:20	....	12:40	12:50	13:00
1	St. Olavs Hospital Vest	....	11:21	11:31	11:41	....	12:01	12:11	12:21	....	12:41	12:51	13:01
1	St. Olavs Hospital	....	11:22	11:32	11:42	....	12:02	12:12	12:22	....	12:42	12:52	13:02
1	Trondheim Spektrum	11:09				11:49				12:29			
1	Gudruns gate	11:10				11:50				12:30			
1	Margretes gate	11:11				11:51				12:31			
1	Studentersamfundet (K)	11:13	11:24	11:34	11:44	11:53	12:04	12:14	12:24	12:33	12:44	12:54	13:04
1	Prinsen Kinosenter	11:14	11:26	11:36	11:46	11:54	12:06	12:16	12:26	12:34	12:46	12:56	13:06
1	Prinsens gate P2	11:16	11:28	11:38	11:48	11:56	12:08	12:18	12:28	12:36	12:48	12:58	13:08
1001	Nova Kinosenter	11:18	11:30	11:40	11:50	11:58	12:10	12:20	12:30	12:38	12:50	13:00	13:10
1001	Bakkegata	11:20	11:32	11:42	11:52	12:00	12:12	12:22	12:32	12:40	12:52	13:02	13:12
1001	Solsiden	11:22	11:33	11:43	11:53	12:02	12:13	12:23	12:33	12:42	12:53	13:03	13:13
1	Buran	11:23	11:34	11:44	11:54	12:03	12:14	12:24	12:34	12:43	12:54	13:04	13:14
1	Rønningsbakken	11:24	11:35	11:45	11:55	12:04	12:15	12:25	12:35	12:44	12:55	13:05	13:15
1	Dalen Hageby	11:26	11:37	11:47	11:57	12:06	12:17	12:27	12:37	12:46	12:57	13:07	13:17
1	Strindheim	11:27	11:38	11:48	11:58	12:07	12:18	12:28	12:38	12:47	12:58	13:08	13:18
1	Strindheim skole	11:28	11:39	11:49	11:59	12:08	12:19	12:29	12:39	12:48	12:59	13:09	13:19
1	Strindheim Hageby	11:29	11:40	11:50	12:00	12:09	12:20	12:30	12:40	12:49	13:00	13:10	13:20
1	Bromstadsvingen	11:30	11:41	11:51	12:01	12:10	12:21	12:31	12:41	12:50	13:01	13:11	13:21
1	Solvollvegen	11:30	11:41	11:51	12:01	12:10	12:21	12:31	12:41	12:50	13:01	13:11	13:21
1	Brøsetflata	11:31	11:42	11:52	12:02	12:11	12:22	12:32	12:42	12:51	13:02	13:12	13:22
1	Brøset Hageby	11:32	11:43	11:53	12:03	12:12	12:23	12:33	12:43	12:52	13:03	13:13	13:23
1	Tegilverksskryset	11:33	11:44	11:54	12:04	12:13	12:24	12:34	12:44	12:53	13:04	13:14	13:24
1	Henrik Ourens veg	11:33	11:45	11:55	12:05	12:13	12:25	12:35	12:45	12:53	13:05	13:15	13:25
1	Strinda kirke	11:34	11:46	11:56	12:06	12:14	12:26	12:36	12:46	12:54	13:06	13:16	13:26
1	Moholt Storsenter	11:35	11:47	11:57	12:07	12:15	12:27	12:37	12:47	12:55	13:07	13:17	13:27
4	Voll studentby	11:37	11:49	11:59	12:09	12:17	12:29	12:39	12:49	12:57	13:09	13:19	13:29
4	Heggdalen	11:38	11:50	12:00	12:10	12:18	12:30	12:40	12:50	12:58	13:10	13:20	13:30
4	Gryta	11:39	11:51	12:01	12:11	12:19	12:31	12:41	12:51	12:59	13:11	13:21	13:31
4	Lohove	11:41	11:53	12:03	12:13	12:21	12:33	12:43	12:53	13:01	13:13	13:23	13:33
4	<b>Dragvoll</b> an	11:44	11:56	12:06	12:16	12:24	12:36	12:46	12:56	13:04	13:16	13:26	13:36

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag											
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	13:20	13:30	13:40	....	14:00	14:10	14:20	....	14:40	14:50	15:00
1	St. Olavs Hospital Vest	....	13:21	13:31	13:41	....	14:01	14:11	14:21	....	14:41	14:51	15:01
1	St. Olavs Hospital	....	13:22	13:32	13:42	....	14:02	14:12	14:22	....	14:42	14:52	15:02
1	Trondheim Spektrum	13:09				13:49				14:29			
1	Gudruns gate	13:10				13:50				14:30			
1	Margretes gate	13:11				13:51				14:31			
1	Studentersamfundet (K)	13:13	13:24	13:34	13:44	13:53	14:04	14:14	14:24	14:33	14:44	14:54	15:04
1	Prinsen Kinosenter	13:14	13:26	13:36	13:46	13:54	14:06	14:16	14:26	14:34	14:46	14:56	15:06
1	Prinsens gate P2	13:16	13:28	13:38	13:48	13:56	14:08	14:18	14:28	14:36	14:48	14:58	15:08
1001	Nova Kinosenter	13:18	13:30	13:40	13:50	13:58	14:10	14:20	14:30	14:38	14:50	15:00	15:10
1001	Bakkegata	13:20	13:32	13:42	13:52	14:00	14:12	14:22	14:32	14:40	14:52	15:02	15:12
1001	Solsiden	13:22	13:33	13:43	13:53	14:02	14:13	14:23	14:33	14:42	14:53	15:03	15:13
1	Buran	13:23	13:34	13:44	13:54	14:03	14:14	14:24	14:34	14:43	14:54	15:04	15:14
1	Rønningsbakken	13:24	13:35	13:45	13:55	14:04	14:15	14:25	14:35	14:44	14:55	15:05	15:15
1	Dalen Hageby	13:26	13:37	13:47	13:57	14:06	14:17	14:27	14:37	14:46	14:57	15:07	15:17
1	Strindheim	13:27	13:38	13:48	13:58	14:07	14:18	14:28	14:38	14:47	14:58	15:08	15:18
1	Strindheim skole	13:28	13:39	13:49	13:59	14:08	14:19	14:29	14:39	14:48	14:59	15:09	15:19
1	Strindheim Hageby	13:29	13:40	13:50	14:00	14:09	14:20	14:30	14:40	14:49	15:00	15:10	15:20
1	Bromstadsvingen	13:30	13:41	13:51	14:01	14:10	14:21	14:31	14:41	14:50	15:01	15:11	15:21
1	Solvollvegen	13:30	13:41	13:51	14:01	14:10	14:21	14:31	14:41	14:50	15:01	15:11	15:21
1	Brøsetflata	13:31	13:42	13:52	14:02	14:11	14:22	14:32	14:42	14:51	15:02	15:12	15:22
1	Brøset Hageby	13:32	13:43	13:53	14:03	14:12	14:23	14:33	14:43	14:52	15:03	15:13	15:23
1	Tegilverksskryset	13:33	13:44	13:54	14:04	14:13	14:24	14:34	14:44	14:53	15:04	15:14	15:24
1	Henrik Ourens veg	13:33	13:45	13:55	14:05	14:13	14:25	14:35	14:45	14:53	15:05	15:15	15:25
1	Strinda kirke	13:34	13:46	13:56	14:06	14:14	14:26	14:36	14:46	14:54	15:06	15:16	15:26
1	Moholt Storsenter	13:35	13:47	13:57	14:07	14:15	14:27	14:37	14:47	14:55	15:07	15:17	15:27
4	Voll studentby	13:37	13:49	13:59	14:09	14:17	14:29	14:39	14:49	14:57	15:09	15:19	15:29
4	Heggdalen	13:38	13:50	14:00	14:10	14:18	14:30	14:40	14:50	14:58	15:10	15:20	15:30
4	Gryta	13:39	13:51	14:01	14:11	14:19	14:31	14:41	14:51	14:59	15:11	15:21	15:31
4	Lohove	13:41	13:53	14:03	14:13	14:21	14:33	14:43	14:53	15:01	15:13	15:23	15:33
4	<b>Dragvoll</b> an	13:44	13:56	14:06	14:16	14:24	14:36	14:46	14:56	15:04	15:16	15:26	15:36

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag											
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/612	9/607	9/613	9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	15:20	15:30	15:40	....	16:00	16:10	16:20	....	16:40	16:50	17:00
1	St. Olavs Hospital Vest	....	15:21	15:31	15:41	....	16:01	16:11	16:21	....	16:41	16:51	17:01
1	St. Olavs Hospital	....	15:22	15:32	15:42	....	16:02	16:12	16:22	....	16:42	16:52	17:02
1	Trondheim Spektrum	15:09				15:49				16:29			
1	Gudruns gate	15:10				15:50				16:30			
1	Margretes gate	15:11				15:51				16:31			
1	Studentersamfundet (K)	15:13	15:24	15:34	15:44	15:53	16:04	16:14	16:24	16:33	16:44	16:54	17:04
1	Prinsen Kinosen	15:14	15:26	15:36	15:46	15:54	16:06	16:16	16:26	16:34	16:46	16:56	17:06
1	Prinsens gate P2	15:16	15:28	15:38	15:48	15:56	16:08	16:18	16:28	16:36	16:48	16:58	17:08
1001	Nova Kinosen	15:18	15:30	15:40	15:50	15:58	16:10	16:20	16:30	16:38	16:50	17:00	17:10
1001	Bakkegata	15:20	15:32	15:42	15:52	16:00	16:12	16:22	16:32	16:40	16:52	17:02	17:12
1001	Solsiden	15:22	15:33	15:43	15:53	16:02	16:13	16:23	16:33	16:42	16:53	17:03	17:13
1	Buran	15:23	15:34	15:44	15:54	16:03	16:14	16:24	16:34	16:43	16:54	17:04	17:14
1	Rønningsbakken	15:24	15:35	15:45	15:55	16:04	16:15	16:25	16:35	16:44	16:55	17:05	17:15
1	Dalen Hageby	15:26	15:37	15:47	15:57	16:06	16:17	16:27	16:37	16:46	16:57	17:07	17:17
1	Strindheim	15:27	15:38	15:48	15:58	16:07	16:18	16:28	16:38	16:47	16:58	17:08	17:18
1	Strindheim skole	15:28	15:39	15:49	15:59	16:08	16:19	16:29	16:39	16:48	16:59	17:09	17:19
1	Strindheim Hageby	15:29	15:40	15:50	16:00	16:09	16:20	16:30	16:40	16:49	17:00	17:10	17:20
1	Bromstadsvingen	15:30	15:41	15:51	16:01	16:10	16:21	16:31	16:41	16:50	17:01	17:11	17:21
1	Solvollvegen	15:30	15:41	15:51	16:01	16:10	16:21	16:31	16:41	16:50	17:01	17:11	17:21
1	Brøsetflata	15:31	15:42	15:52	16:02	16:11	16:22	16:32	16:42	16:51	17:02	17:12	17:22
1	Brøset Hageby	15:32	15:43	15:53	16:03	16:12	16:23	16:33	16:43	16:52	17:03	17:13	17:23
1	Teglverkskrysset	15:33	15:44	15:54	16:04	16:13	16:24	16:34	16:44	16:53	17:04	17:14	17:24
1	Henrik Ourens veg	15:33	15:45	15:55	16:05	16:13	16:25	16:35	16:45	16:53	17:05	17:15	17:25
1	Strinda kirke	15:34	15:46	15:56	16:06	16:14	16:26	16:36	16:46	16:54	17:06	17:16	17:26
1	Moholt Storsenter	15:35	15:47	15:57	16:07	16:15	16:27	16:37	16:47	16:55	17:07	17:17	17:27
4	Voll studentby	15:37	15:49	15:59	16:09	16:17	16:29	16:39	16:49	16:57	17:09	17:19	17:29
4	Heggdalen	15:38	15:50	16:00	16:10	16:18	16:30	16:40	16:50	16:58	17:10	17:20	17:30
4	Gryta	15:39	15:51	16:01	16:11	16:19	16:31	16:41	16:51	16:59	17:11	17:21	17:31
4	Lohove	15:41	15:53	16:03	16:13	16:21	16:33	16:43	16:53	17:01	17:13	17:23	17:33
4	<b>Dragvoll</b> an	15:44	15:56	16:06	16:16	16:24	16:36	16:46	16:56	17:04	17:16	17:26	17:36

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag											
Turtyper		6	5	5	5	6	5	5	5	6	5	5	5
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/606	9/611	9/609	9/614	9/608	9/610	9/612	9/607	9/613	9/606	9/610	9/609
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	17:20	17:30	17:40	....	18:00	18:10	18:20	....	18:40	18:50	19:00
1	St. Olavs Hospital Vest	....	17:21	17:31	17:41	....	18:01	18:11	18:21	....	18:41	18:51	19:01
1	St. Olavs Hospital	....	17:22	17:32	17:42	....	18:02	18:12	18:22	....	18:42	18:52	19:02
1	Trondheim Spektrum	17:09				17:49				18:29			
1	Gudruns gate	17:10				17:50				18:30			
1	Margretes gate	17:11				17:51				18:31			
1	Studentersamfundet (K)	17:13	17:24	17:34	17:44	17:53	18:04	18:14	18:24	18:33	18:44	18:54	19:04
1	Prinsen Kinosen	17:14	17:26	17:36	17:46	17:54	18:06	18:16	18:26	18:34	18:46	18:56	19:06
1	Prinsens gate P2	17:16	17:28	17:38	17:48	17:56	18:08	18:18	18:28	18:36	18:48	18:58	19:08
1001	Nova Kinosen	17:18	17:30	17:40	17:50	17:58	18:10	18:20	18:30	18:38	18:50	19:00	19:10
1001	Bakkegata	17:20	17:32	17:42	17:52	18:00	18:12	18:22	18:32	18:40	18:52	19:02	19:12
1001	Solsiden	17:22	17:33	17:43	17:53	18:02	18:13	18:23	18:33	18:42	18:53	19:03	19:13
1	Buran	17:23	17:34	17:44	17:54	18:03	18:14	18:24	18:34	18:43	18:54	19:04	19:14
1	Rønningsbakken	17:24	17:35	17:45	17:55	18:04	18:15	18:25	18:35	18:44	18:55	19:05	19:15
1	Dalen Hageby	17:26	17:37	17:47	17:57	18:06	18:17	18:27	18:37	18:46	18:57	19:07	19:17
1	Strindheim	17:27	17:38	17:48	17:58	18:07	18:18	18:28	18:38	18:47	18:58	19:08	19:18
1	Strindheim skole	17:28	17:39	17:49	17:59	18:08	18:19	18:29	18:39	18:48	18:59	19:09	19:19
1	Strindheim Hageby	17:29	17:40	17:50	18:00	18:09	18:20	18:30	18:40	18:49	19:00	19:10	19:20
1	Bromstadsvingen	17:30	17:41	17:51	18:01	18:10	18:21	18:31	18:41	18:50	19:01	19:11	19:21
1	Solvollvegen	17:30	17:41	17:51	18:01	18:10	18:21	18:31	18:41	18:50	19:01	19:11	19:21
1	Brøsetflata	17:31	17:42	17:52	18:02	18:11	18:22	18:32	18:42	18:51	19:02	19:12	19:22
1	Brøset Hageby	17:32	17:43	17:53	18:03	18:12	18:23	18:33	18:43	18:52	19:03	19:13	19:23
1	Teglverkskrysset	17:33	17:44	17:54	18:04	18:13	18:24	18:34	18:44	18:53	19:04	19:14	19:24
1	Henrik Ourens veg	17:33	17:45	17:55	18:05	18:13	18:25	18:35	18:45	18:53	19:05	19:15	19:25
1	Strinda kirke	17:34	17:46	17:56	18:06	18:14	18:26	18:36	18:46	18:54	19:06	19:16	19:26
1	Moholt Storsenter	17:35	17:47	17:57	18:07	18:15	18:27	18:37	18:47	18:55	19:07	19:17	19:27
4	Voll studentby	17:37	17:49	17:59	18:09	18:17	18:29	18:39	18:49	18:57	19:09	19:19	19:29
4	Heggdalen	17:38	17:50	18:00	18:10	18:18	18:30	18:40	18:50	18:58	19:10	19:20	19:30
4	Gryta	17:39	17:51	18:01	18:11	18:19	18:31	18:41	18:51	18:59	19:11	19:21	19:31
4	Lohove	17:41	17:53	18:03	18:13	18:21	18:33	18:43	18:53	19:01	19:13	19:23	19:33
4	<b>Dragvoll</b> an	17:44	17:56	18:06	18:16	18:24	18:36	18:46	18:56	19:04	19:16	19:26	19:36

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag											
Turtyper		6	5	5	5	6	1	3	1	3	1	3	1
Turumre 1													
Turumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/614	9/608	9/611	9/612	9/607	9/606	9/609	9/610	9/611	9/607	9/606	9/609
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	19:20	19:30	19:40	....	20:10	....	20:40	....	21:30	....	22:10
1	St. Olavs Hospital Vest	....	19:21	19:31	19:41	....	20:11	....	20:41	....	21:31	....	22:11
1	St. Olavs Hospital	....	19:22	19:32	19:42	....	20:11	....	20:41	....	21:31	....	22:11
1	Trondheim Spektrum	19:09				19:49		20:29		21:09		21:49	
1	Gudruns gate	19:10				19:50		20:30		21:10		21:50	
1	Margretes gate	19:11				19:51		20:31		21:11		21:51	
1	Studentersamfundet (K)	19:13	19:24	19:34	19:44	19:53	20:13	20:33	20:43	21:13	21:33	21:53	22:13
1	Prinsen Kinosenter	19:14	19:26	19:36	19:46	19:54	20:14	20:34	20:44	21:14	21:34	21:54	22:14
1	Prinsens gate P2	19:16	19:28	19:38	19:48	19:56	20:16	20:36	20:46	21:16	21:36	21:56	22:16
1001	Nova Kinosenter	19:18	19:30	19:40	19:50	19:58	20:18	20:38	20:48	21:18	21:38	21:58	22:18
1001	Bakkegata	19:20	19:32	19:42	19:52	20:00	20:20	20:40	20:50	21:20	21:40	22:00	22:20
1001	Solsiden	19:22	19:33	19:43	19:53	20:02	20:21	20:42	20:51	21:22	21:41	22:02	22:21
1	Buran	19:23	19:34	19:44	19:54	20:03	20:22	20:43	20:52	21:23	21:42	22:03	22:22
1	Rønningsbakken	19:24	19:35	19:45	19:55	20:04	20:23	20:44	20:53	21:24	21:43	22:04	22:23
1	Dalen Hageby	19:26	19:37	19:47	19:57	20:06	20:25	20:46	20:55	21:26	21:45	22:06	22:25
1	Strindheim	19:27	19:38	19:48	19:58	20:07	20:26	20:47	20:56	21:27	21:46	22:07	22:26
1	Strindheim skole	19:28	19:39	19:49	19:59	20:08	20:27	20:48	20:57	21:28	21:47	22:08	22:27
1	Strindheim Hageby	19:29	19:40	19:50	20:00	20:09	20:28	20:49	20:58	21:29	21:48	22:09	22:28
1	Bromstadsvingen	19:30	19:41	19:51	20:01	20:10	20:29	20:50	20:59	21:30	21:49	22:10	22:29
1	Solvollvegen	19:30	19:41	19:51	20:01	20:10	20:29	20:50	20:59	21:30	21:49	22:10	22:29
1	Brøsetflata	19:31	19:42	19:52	20:02	20:11	20:30	20:51	21:00	21:31	21:50	22:11	22:30
1	Brøset Hageby	19:32	19:43	19:53	20:03	20:12	20:31	20:52	21:01	21:32	21:51	22:12	22:31
1	Teglverkskrysset	19:33	19:44	19:54	20:04	20:13	20:32	20:53	21:02	21:33	21:52	22:13	22:32
1	Henrik Ourens veg	19:33	19:45	19:55	20:05	20:13	20:32	20:53	21:02	21:33	21:52	22:13	22:32
1	Strinda kirke	19:34	19:46	19:56	20:06	20:14	20:33	20:54	21:03	21:34	21:53	22:14	22:33
1	Moholt Storsenter	19:35	19:47	19:57	20:07	20:15	20:34	20:55	21:04	21:35	21:54	22:15	22:34
4	Voll studentby	19:37	19:49	19:59	20:09	20:17	20:35	20:57	21:05	21:37	21:55	22:17	22:35
4	Heggdalen	19:38	19:50	20:00	20:10	20:18	20:36	20:58	21:06	21:38	21:56	22:18	22:36
4	Gryta	19:39	19:51	20:01	20:11	20:19	20:37	20:59	21:07	21:39	21:57	22:19	22:37
4	Lohove	19:41	19:53	20:03	20:13	20:21	20:39	21:01	21:09	21:41	21:59	22:21	22:39
4	<b>Dragvoll</b> an	19:44	19:56	20:06	20:16	20:24	20:42	21:04	21:12	21:44	22:02	22:24	22:42

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		lørdag						
Turtyper		3	1	3	1	1	1	
Turumre 1								
Turumre 2								
Tognumre 3								
Vogngruppe/vognløpsnr		9/610	9/611	9/607	9/606	9/609	9/610	
Gyldighet								
Duplisering								
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL						
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	22:50	....	23:30	23:50	00:10	
1	St. Olavs Hospital Vest	....	22:51	....	23:31	23:51	00:11	
1	St. Olavs Hospital	....	22:51	....	23:31	23:51	00:11	
1	Trondheim Spektrum	22:29		23:09				
1	Gudruns gate	22:30		23:10				
1	Margretes gate	22:31		23:11				
1	Studentersamfundet (K)	22:33	22:53	23:13	23:33	23:53	00:13	
1	Prinsen Kinosenter	22:34	22:54	23:14	23:34	23:54	00:14	
1	Prinsens gate P2	22:36	22:56	23:16	23:36	23:56	00:16	
1001	Nova Kinosenter	22:38	22:58	23:18	23:38	23:58	00:18	
1001	Bakkegata	22:40	23:00	23:20	23:40	24:00	00:20	
1001	Solsiden	22:42	23:01	23:22	23:41	00:01	00:21	
1	Buran	22:43	23:02	23:23	23:42	00:02	00:22	
1	Rønningsbakken	22:44	23:03	23:24	23:43	00:03	00:23	
1	Dalen Hageby	22:46	23:05	23:26	23:45	00:05	00:25	
1	Strindheim	22:47	23:06	23:27	23:46	00:06	00:26	
1	Strindheim skole	22:48	23:07	23:28	23:47	00:07	00:27	
1	Strindheim Hageby	22:49	23:08	23:29	23:48	00:08	00:28	
1	Bromstadsvingen	22:50	23:09	23:30	23:49	00:09	00:29	
1	Solvollvegen	22:50	23:09	23:30	23:49	00:09	00:29	
1	Brøsetflata	22:51	23:10	23:31	23:50	00:10	00:30	
1	Brøset Hageby	22:52	23:11	23:32	23:51	00:11	00:31	
1	Teglverkskrysset	22:53	23:12	23:33	23:52	00:12	00:32	
1	Henrik Ourens veg	22:53	23:12	23:33	23:52	00:12	00:32	
1	Strinda kirke	22:54	23:13	23:34	23:53	00:13	00:33	
1	Moholt Storsenter	22:55	23:14	23:35	23:54	00:14	00:34	
4	Voll studentby	22:57	23:15	23:37	23:55	00:15	00:35	
4	Heggdalen	22:58	23:16	23:38	23:56	00:16	00:36	
4	Gryta	22:59	23:17	23:39	23:57	00:17	00:37	
4	Lohove	23:01	23:19	23:41	23:59	00:19	00:39	
4	<b>Dragvoll</b> an	23:04	23:22	23:44	00:02	00:22	00:42	

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		søndag											
Turtyper		1	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	<b>09:10</b>	<b>09:30</b>	....	<b>10:10</b>	....	<b>10:50</b>	....	<b>11:30</b>	....	<b>12:10</b>	....	<b>12:50</b>
1	St. Olavs Hospital Vest	09:11	09:31	....	10:11	....	10:51	....	11:31	....	12:11	....	12:51
1	St. Olavs Hospital	09:11	09:31	....	10:11	....	10:51	....	11:31	....	12:11	....	12:51
1	Trondheim Spektrum			09:49		10:29		11:09		11:49		12:29	
1	Gudruns gate			09:50		10:30		11:10		11:50		12:30	
1	Margretes gate			09:51		10:31		11:11		11:51		12:31	
1	Studentersamfundet (K)	09:13	09:33	09:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53
1	Prinsen Kinosenter	09:14	09:34	09:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54
1	Prinsens gate P2	09:16	09:36	09:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56
1001	Nova Kinosenter	09:18	09:38	09:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58
1001	Bakkegata	09:20	09:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40	13:00
1001	Solsiden	09:21	09:41	10:02	10:21	10:42	11:01	11:22	11:41	12:02	12:21	12:42	13:01
1	Buran	09:22	09:42	10:03	10:22	10:43	11:02	11:23	11:42	12:03	12:22	12:43	13:02
1	Rønningsbakken	09:23	09:43	10:04	10:23	10:44	11:03	11:24	11:43	12:04	12:23	12:44	13:03
1	Dalen Hageby	09:25	09:45	10:06	10:25	10:46	11:05	11:26	11:45	12:06	12:25	12:46	13:05
1	Strindheim	09:26	09:46	10:07	10:26	10:47	11:06	11:27	11:46	12:07	12:26	12:47	13:06
1	Strindheim skole	09:27	09:47	10:08	10:27	10:48	11:07	11:28	11:47	12:08	12:27	12:48	13:07
1	Strindheim Hageby	09:28	09:48	10:09	10:28	10:49	11:08	11:29	11:48	12:09	12:28	12:49	13:08
1	Bromstadsvingen	09:29	09:49	10:10	10:29	10:50	11:09	11:30	11:49	12:10	12:29	12:50	13:09
1	Solvollvegen	09:29	09:49	10:10	10:29	10:50	11:09	11:30	11:49	12:10	12:29	12:50	13:09
1	Brøsetflata	09:30	09:50	10:11	10:30	10:51	11:10	11:31	11:50	12:11	12:30	12:51	13:10
1	Brøset Hageby	09:31	09:51	10:12	10:31	10:52	11:11	11:32	11:51	12:12	12:31	12:52	13:11
1	Teglverkskrysset	09:32	09:52	10:13	10:32	10:53	11:12	11:33	11:52	12:13	12:32	12:53	13:12
1	Henrik Ourens veg	09:32	09:52	10:13	10:32	10:53	11:12	11:33	11:52	12:13	12:32	12:53	13:12
1	Strinda kirke	09:33	09:53	10:14	10:33	10:54	11:13	11:34	11:53	12:14	12:33	12:54	13:13
1	Moholt Storsenter	09:34	09:54	10:15	10:34	10:55	11:14	11:35	11:54	12:15	12:34	12:55	13:14
4	Voll studentby	09:35	09:55	10:17	10:35	10:57	11:15	11:37	11:55	12:17	12:35	12:57	13:15
4	Heggdalen	09:36	09:56	10:18	10:36	10:58	11:16	11:38	11:56	12:18	12:36	12:58	13:16
4	Gryta	09:37	09:57	10:19	10:37	10:59	11:17	11:39	11:57	12:19	12:37	12:59	13:17
4	Lohove	09:39	09:59	10:21	10:39	11:01	11:19	11:41	11:59	12:21	12:39	13:01	13:19
4	<b>Dragvoll</b> an	<b>09:42</b>	<b>10:02</b>	<b>10:24</b>	<b>10:42</b>	<b>11:04</b>	<b>11:22</b>	<b>11:44</b>	<b>12:02</b>	<b>12:24</b>	<b>12:42</b>	<b>13:04</b>	<b>13:22</b>

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		søndag											
Turtyper		3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1
Turnumre 1													
Turnumre 2													
Tognumre 3													
Vogngruppe/vognløpsnr		9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708
Gyldighet													
Duplisering													
Turkategori		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL											
1	<b>Marienborg stasjon</b> av	....	<b>13:30</b>	....	<b>14:10</b>	....	<b>14:50</b>	....	<b>15:30</b>	....	<b>16:10</b>	....	<b>16:50</b>
1	St. Olavs Hospital Vest	....	13:31	....	14:11	....	14:51	....	15:31	....	16:11	....	16:51
1	St. Olavs Hospital	....	13:31	....	14:11	....	14:51	....	15:31	....	16:11	....	16:51
1	Trondheim Spektrum	13:09		13:49		14:29		15:09		15:49		16:29	
1	Gudruns gate	13:10		13:50		14:30		15:10		15:50		16:30	
1	Margretes gate	13:11		13:51		14:31		15:11		15:51		16:31	
1	Studentersamfundet (K)	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53
1	Prinsen Kinosenter	13:14	13:34	13:54	14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54
1	Prinsens gate P2	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56
1001	Nova Kinosenter	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58
1001	Bakkegata	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00
1001	Solsiden	13:22	13:41	14:02	14:21	14:42	15:01	15:22	15:41	16:02	16:21	16:42	17:01
1	Buran	13:23	13:42	14:03	14:22	14:43	15:02	15:23	15:42	16:03	16:22	16:43	17:02
1	Rønningsbakken	13:24	13:43	14:04	14:23	14:44	15:03	15:24	15:43	16:04	16:23	16:44	17:03
1	Dalen Hageby	13:26	13:45	14:06	14:25	14:46	15:05	15:26	15:45	16:06	16:25	16:46	17:05
1	Strindheim	13:27	13:46	14:07	14:26	14:47	15:06	15:27	15:46	16:07	16:26	16:47	17:06
1	Strindheim skole	13:28	13:47	14:08	14:27	14:48	15:07	15:28	15:47	16:08	16:27	16:48	17:07
1	Strindheim Hageby	13:29	13:48	14:09	14:28	14:49	15:08	15:29	15:48	16:09	16:28	16:49	17:08
1	Bromstadsvingen	13:30	13:49	14:10	14:29	14:50	15:09	15:30	15:49	16:10	16:29	16:50	17:09
1	Solvollvegen	13:30	13:49	14:10	14:29	14:50	15:09	15:30	15:49	16:10	16:29	16:50	17:09
1	Brøsetflata	13:31	13:50	14:11	14:30	14:51	15:10	15:31	15:50	16:11	16:30	16:51	17:10
1	Brøset Hageby	13:32	13:51	14:12	14:31	14:52	15:11	15:32	15:51	16:12	16:31	16:52	17:11
1	Teglverkskrysset	13:33	13:52	14:13	14:32	14:53	15:12	15:33	15:52	16:13	16:32	16:53	17:12
1	Henrik Ourens veg	13:33	13:52	14:13	14:32	14:53	15:12	15:33	15:52	16:13	16:32	16:53	17:12
1	Strinda kirke	13:34	13:53	14:14	14:33	14:54	15:13	15:34	15:53	16:14	16:33	16:54	17:13
1	Moholt Storsenter	13:35	13:54	14:15	14:34	14:55	15:14	15:35	15:54	16:15	16:34	16:55	17:14
4	Voll studentby	13:37	13:55	14:17	14:35	14:57	15:15	15:37	15:55	16:17	16:35	16:57	17:15
4	Heggdalen	13:38	13:56	14:18	14:36	14:58	15:16	15:38	15:56	16:18	16:36	16:58	17:16
4	Gryta	13:39	13:57	14:19	14:37	14:59	15:17	15:39	15:57	16:19	16:37	16:59	17:17
4	Lohove	13:41	13:59	14:21	14:39	15:01	15:19	15:41	15:59	16:21	16:39	17:01	17:19
4	<b>Dragvoll</b> an	<b>13:44</b>	<b>14:02</b>	<b>14:24</b>	<b>14:42</b>	<b>15:04</b>	<b>15:22</b>	<b>15:44</b>	<b>16:02</b>	<b>16:24</b>	<b>16:42</b>	<b>17:04</b>	<b>17:22</b>

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

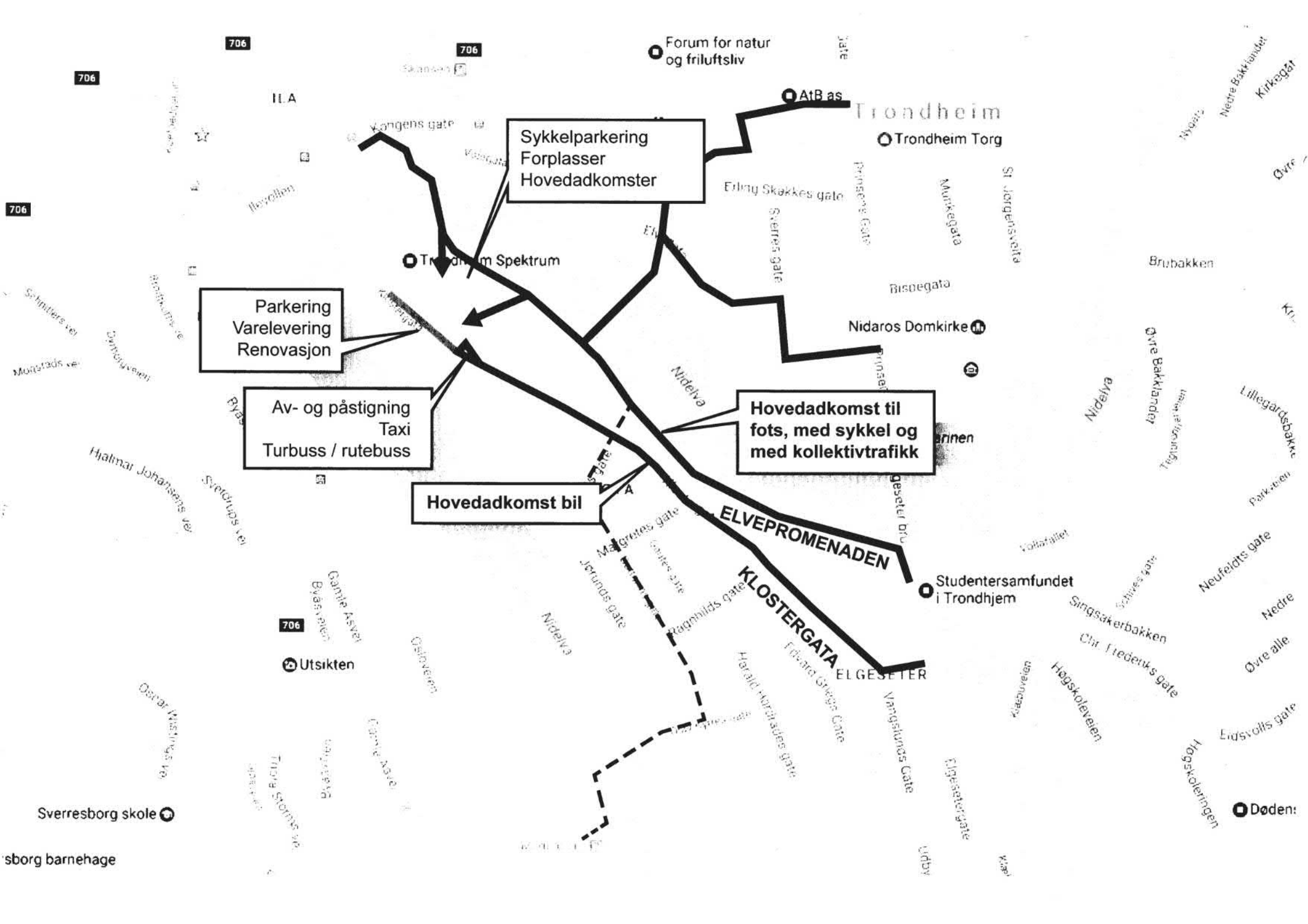
		søndag												
Turtyper		3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	3	1	
Turnumre 1														
Turnumre 2														
Tognumre 3														
Vogngruppe/vognløpsnr		9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	
Gyldighet														
Duplisering														
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL												
1	<b>Marienborg stasjon</b>	av	....	17:30	....	18:10	....	18:50	....	19:30	....	20:10	....	20:50
1	St. Olavs Hospital Vest		....	17:31	....	18:11	....	18:51	....	19:31	....	20:11	....	20:51
1	St. Olavs Hospital		....	17:31	....	18:11	....	18:51	....	19:31	....	20:11	....	20:51
1	Trondheim Spektrum		17:09		17:49		18:29		19:09		19:49		20:29	
1	Gudruns gate		17:10		17:50		18:30		19:10		19:50		20:30	
1	Margretes gate		17:11		17:51		18:31		19:11		19:51		20:31	
1	Studentersamfundet (K)		17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53	20:13	20:33	20:53
1	Prinsen Kinosenter		17:14	17:34	17:54	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54	20:14	20:34	20:54
1	Prinsens gate P2		17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56	20:16	20:36	20:56
1001	Nova Kinosenter		17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	20:18	20:38	20:58
1001	Bakkegata		17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:00	20:20	20:40	21:00
1001	Solsiden		17:22	17:41	18:02	18:21	18:42	19:01	19:22	19:41	20:02	20:21	20:42	21:01
1	Buran		17:23	17:42	18:03	18:22	18:43	19:02	19:23	19:42	20:03	20:22	20:43	21:02
1	Rønningsbakken		17:24	17:43	18:04	18:23	18:44	19:03	19:24	19:43	20:04	20:23	20:44	21:03
1	Dalen Hageby		17:26	17:45	18:06	18:25	18:46	19:05	19:26	19:45	20:06	20:25	20:46	21:05
1	Strindheim		17:27	17:46	18:07	18:26	18:47	19:06	19:27	19:46	20:07	20:26	20:47	21:06
1	Strindheim skole		17:28	17:47	18:08	18:27	18:48	19:07	19:28	19:47	20:08	20:27	20:48	21:07
1	Strindheim Hageby		17:29	17:48	18:09	18:28	18:49	19:08	19:29	19:48	20:09	20:28	20:49	21:08
1	Bromstadsvingen		17:30	17:49	18:10	18:29	18:50	19:09	19:30	19:49	20:10	20:29	20:50	21:09
1	Solvollvegen		17:30	17:49	18:10	18:29	18:50	19:09	19:30	19:49	20:10	20:29	20:50	21:09
1	Brøsetflata		17:31	17:50	18:11	18:30	18:51	19:10	19:31	19:50	20:11	20:30	20:51	21:10
1	Brøset Hageby		17:32	17:51	18:12	18:31	18:52	19:11	19:32	19:51	20:12	20:31	20:52	21:11
1	Teglverksskryset		17:33	17:52	18:13	18:32	18:53	19:12	19:33	19:52	20:13	20:32	20:53	21:12
1	Henrik Ourens veg		17:33	17:52	18:13	18:32	18:53	19:12	19:33	19:52	20:13	20:32	20:53	21:12
1	Strinda kirke		17:34	17:53	18:14	18:33	18:54	19:13	19:34	19:53	20:14	20:33	20:54	21:13
1	Moholt Storsenter		17:35	17:54	18:15	18:34	18:55	19:14	19:35	19:54	20:15	20:34	20:55	21:14
4	Voll studentby		17:37	17:55	18:17	18:35	18:57	19:15	19:37	19:55	20:17	20:35	20:57	21:15
4	Heggdalen		17:38	17:56	18:18	18:36	18:58	19:16	19:38	19:56	20:18	20:36	20:58	21:16
4	Gryta		17:39	17:57	18:19	18:37	18:59	19:17	19:39	19:57	20:19	20:37	20:59	21:17
4	Lohove		17:41	17:59	18:21	18:39	19:01	19:19	19:41	19:59	20:21	20:39	21:01	21:19
4	<b>Dragvoll</b>	an	17:44	18:02	18:24	18:42	19:04	19:22	19:44	20:02	20:24	20:42	21:04	21:22

# 12 Marienborg- sentrum- Strindheim- Dragvoll

Stor-Trondheim 2019 Nov

		søndag										
Turtyper		3	1	3	1	3	1	3	1	1	1	
Turnumre 1												
Turnumre 2												
Tognumre 3												
Vogngruppe/vognløpsnr		9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	9/706	9/709	9/708	9/707	9/710	
Gyldighet												
Duplisering												
Turkategorier		NORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMALNORMAL										
1	<b>Marienborg stasjon</b>	av	....	21:30	....	22:10	....	22:50	....	23:30	23:50	00:10
1	St. Olavs Hospital Vest		....	21:31	....	22:11	....	22:51	....	23:31	23:51	00:11
1	St. Olavs Hospital		....	21:31	....	22:11	....	22:51	....	23:31	23:51	00:11
1	Trondheim Spektrum		21:09		21:49		22:29		23:09			
1	Gudruns gate		21:10		21:50		22:30		23:10			
1	Margretes gate		21:11		21:51		22:31		23:11			
1	Studentersamfundet (K)		21:13	21:33	21:53	22:13	22:33	22:53	23:13	23:33	23:53	00:13
1	Prinsen Kinosenter		21:14	21:34	21:54	22:14	22:34	22:54	23:14	23:34	23:54	00:14
1	Prinsens gate P2		21:16	21:36	21:56	22:16	22:36	22:56	23:16	23:36	23:56	00:16
1001	Nova Kinosenter		21:18	21:38	21:58	22:18	22:38	22:58	23:18	23:38	23:58	00:18
1001	Bakkegata		21:20	21:40	22:00	22:20	22:40	23:00	23:20	23:40	24:00	00:20
1001	Solsiden		21:22	21:41	22:02	22:21	22:42	23:01	23:22	23:41	00:01	00:21
1	Buran		21:23	21:42	22:03	22:22	22:43	23:02	23:23	23:42	00:02	00:22
1	Rønningsbakken		21:24	21:43	22:04	22:23	22:44	23:03	23:24	23:43	00:03	00:23
1	Dalen Hageby		21:26	21:45	22:06	22:25	22:46	23:05	23:26	23:45	00:05	00:25
1	Strindheim		21:27	21:46	22:07	22:26	22:47	23:06	23:27	23:46	00:06	00:26
1	Strindheim skole		21:28	21:47	22:08	22:27	22:48	23:07	23:28	23:47	00:07	00:27
1	Strindheim Hageby		21:29	21:48	22:09	22:28	22:49	23:08	23:29	23:48	00:08	00:28
1	Bromstadsvingen		21:30	21:49	22:10	22:29	22:50	23:09	23:30	23:49	00:09	00:29
1	Solvollvegen		21:30	21:49	22:10	22:29	22:50	23:09	23:30	23:49	00:09	00:29
1	Brøsetflata		21:31	21:50	22:11	22:30	22:51	23:10	23:31	23:50	00:10	00:30
1	Brøset Hageby		21:32	21:51	22:12	22:31	22:52	23:11	23:32	23:51	00:11	00:31
1	Teglverksskryset		21:33	21:52	22:13	22:32	22:53	23:12	23:33	23:52	00:12	00:32
1	Henrik Ourens veg		21:33	21:52	22:13	22:32	22:53	23:12	23:33	23:52	00:12	00:32
1	Strinda kirke		21:34	21:53	22:14	22:33	22:54	23:13	23:34	23:53	00:13	00:33
1	Moholt Storsenter		21:35	21:54	22:15	22:34	22:55	23:14	23:35	23:54	00:14	00:34
4	Voll studentby		21:37	21:55	22:17	22:35	22:57	23:15	23:37	23:55	00:15	00:35
4	Heggdalen		21:38	21:56	22:18	22:36	22:58	23:16	23:38	23:56	00:16	00:36
4	Gryta		21:39	21:57	22:19	22:37	22:59	23:17	23:39	23:57	00:17	00:37
4	Lohove		21:41	21:59	22:21	22:39	23:01	23:19	23:41	23:59	00:19	00:39
4	<b>Dragvoll</b>	an	21:44	22:02	22:24	22:42	23:04	23:22	23:44	00:02	00:22	00:42





## Andrea Birch-Aune Marthinsen

---

**Fra:** Olav Nilssen <olav.nilssen@trondheim.kommune.no>  
**Sendt:** 22. mars 2019 13:29  
**Til:** Andrea Birch-Aune Marthinsen  
**Kopi:** Johnsen Kristin Greiff; Lars Erik Hårberg  
**Emne:** Dialogmøte rehabilitering Kongens gate 21.03.2019

På dialogmøte ble det hevdet mht overvannshåndtering at ledningsnettets var separert og at dette ikke var noe stort problem.

Dette er ikke riktig. Bydelen har et gammelt fellessystem i dag. Langs Kongens gate ligger det noen overvannsledninger som betjener sluk/sandfang langs gata og disse ledningene er tilknyttet fellessystemet.

I saneringplan avløp og vannmiljøfor Midtbyen er det foreslått 4 nye overvannsledninger fra Kongens gate og ut til kanalen. Jeg vil anta at noen av disse må bygges. Kanskje vha styrt boring. Krav til fordrøyning kan frafalles ved en slik løsning.

Allikevel bør lokal fordrøyning og infiltrasjon også vurderes. Her må geoteknikk involveres i videre undersøkelser.

Vennlig hilsen

**Olav Nilssen**

Sjefsingeniør Vann og avløp  
Kommunalteknikk

Telefon: 95 27 13 55

Sentralbord, Kommunalteknikk: 979 96 224



Besøksadresse: Erling Skakkes gate 14

Postadresse: Trondheim kommune, Kommunalteknikk,  
Postboks 2300 Torgarden, 7004 Trondheim

## Andrea Birch-Aune Marthinsen

---

**Fra:** Nina Frisnes Øyan <nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no>  
**Sendt:** 22. mars 2019 09:13  
**Til:** Andrea Birch-Aune Marthinsen  
**Kopi:** Trøndelag fylkeslagsstyre; sttu@blindeforbundet.no  
**Emne:** Tilbakemeldinger etter dialogmøte 21. mars om Kongensgate

Hei,  
Jeg deltok på dialogmøte torsdag 21. mars om Kongensgate, og stilte for både Norges Blindforbund Trøndelag (tilgjengelighetsutvalget) og Ressurssenter for hørsel og syn i Trondheim kommune, der jeg arbeider med og for synshemmede.

Det var mulighet til å skrive bemerkninger på kart og blokker dere hadde liggende framme, men det er litt utfordrende for meg, siden jeg har dårlig syn. Jeg ber derfor om å få en e-postadresse å melde tilbake til. - Kanskje du kan ta imot dem på din mail? Til informasjon, setter jeg Norges Blindforbund Trøndelag i kopi.

Rambøl har fått oppdraget med ombygging av Kongensgate, av Vegvesenet. De har også hatt ansvaret for Innherredsveien, Olav Tryggvasongate og Elgesetergate. Det er mye sammenhengende traseer her, og de kan sikkert bedre stå i stil når ett og samme selskap holder i prosjektene.  
Jeg opplever at ansvar for ulike elementer er så fragmentert, at en helhet likevel kan være vanskelig å skape. Det ble også sagt på møtet at det er mange ulike hensyn som må veies opp mot hverandre, og at det ofte er svært utfordrende.

For gruppen synshemmede, er begrepet "miljøgate" i Trondheimsområdet i ferd med å bli et skjellsord, dessverre. Vi opplever at flere og flere strekninger blir utrygge å ta seg fram i. Gater der man før var trygg på at det var trafikklys, med tydelig lyd, har nå i beste fall trykknapper på stolper - eller på husvegger i nærheten. Disse må man selv finne først, for så å aktivere lys og lyd. På enkelte strekninger er lyset helt koblet ut, noe som f.eks. gjør deler av Olav Tryggvasongate til et sted der flere og flere synshemmede ikke lenger tør gå på egenhånd. Vi har forstått at biler og busser skal ta hensyn til gående, men det blir altfor usikkert for oss. Vi kan ikke ha blikkontakt med bilister, og syklistene, som skal prioriteres i bybildet, tar heller ikke hensyn til at andre myke trafikanter ikke ser at de kommer fort inn fra høyre eller venstre. Det er også mye lyd å ta hensyn til - og lytte ut - før man kan driste seg til å krysse gata.  
Som om ikke dette var nok, er busstoppene lagt slik at man må krysse sykkelbanen for å nå dem. Det kan være svært utrygt.

På møtet 21. mars ytret flere landskapsarkitekter seg i retning av at de ønsker å midtstille busstoppene i Kongensgate. Da blir man nødt til ikke bare å krysse sykkelbanen, men også et felt hvor det kjører biler. Det er helt uakseptabelt!

Det er faktisk ikke slik at synshemmede ikke bryr seg om estetikk og å ha et hyggelig bymiljø rundt seg, men det må være andre måter å fremme det på, enn å gjøre det enda mer utrygt å ferdes for vår gruppe, enn det alt er i Trondheim. Ved en eventuell midtstilling av kollektivtransporten vil det også bli helt umulig å ha trinnløs atkomst til bussene. Dette er AtB sitt ansvar, men jeg nevner det likevel.

Jeg benytter anledningen til å be om at det ikke settes ut møblement som blir til hinder for fri ferdsel for myke trafikanter, slik man har gjort i Olav Tryggvasongate. Lave benker er skumle snublefeller, og så lenge det kjører biler og busser i gata klarer jeg ikke å se for meg at det blir noe trivelig sted for en pust i bakken under en bytur.

Ennå er det både bevegelseshemmede, hørselshemmede og synshemmede som ferdes på egenhånd i Trondheim by, noe vi håper kan fortsette også i framtida. Det er ofte enkle grep som skal til for å gjøre vår ferdsel sikker, og det vil ofte være til hjelp for andre grupper også, som rullatorbrukere, krykkebrukere og mennesker som kjører barnevogn. De aller fleste mennesker vil en eller annen gang i livet ha behov for at bymiljøet er lagt opp med tanke på stor grad av trafiksikkerhet for myke trafikanter. Det som er nødvendig for noen, er derfor bra for alle. Dette er

tanken bak "universell utforming". Vi håper dere vil klare å ta hensyn til de gruppene som trenger det mest, slik at byen kan være både vakker og trygg.

Jeg stiller på dialogmøte 2. mai også, og er spent på å se mer konkrete planer.

Med vennlig hilsen

Nina Frisnes Øyan  
Konsulent  
Ressursenter for hørsel og syn  
Helse og velferd Lerkendal  
Trondheim Kommune  
92661567  
[nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no](mailto:nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no)  
[rhs@trondheim.kommune.no](mailto:rhs@trondheim.kommune.no)

## Andrea Birch-Aune Marthinsen

---

**Fra:** Nina Frisnes Øyan <nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no>  
**Sendt:** 22. mars 2019 09:43  
**Til:** Eirik Gerhard Lind  
**Kopi:** Andrea Birch-Aune Marthinsen; Tor Lunde; Jens Fredrik Hvidsten; Jan Ole Lein; Ryeng Torstein  
**Emne:** Re: Tilbakemeldinger etter dialogmøte 21. mars om Kongensgate

Hei,  
Takk for raskt svar!  
Du har sikkert rett i at landskapsarkitekten ikke tilhører dere. Jeg har samarbeidet med henne tidligere, men vet ikke hvilket selskap hun arbeider for. (Kan være kommunen... 😊) Jeg tok hennes uttalelse med, for det er vår største redsel.

Vi setter stor pris på å få være med på dialogmøtene, og ser fram til å se utviklingen videre!

Mvh

Nina Frisnes Øyan  
Konsulent  
Ressurscenter for hørsel og syn  
Helse og velferd Lerkendal  
Trondheim Kommune  
92661567  
[nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no](mailto:nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no)  
[rhs@trondheim.kommune.no](mailto:rhs@trondheim.kommune.no)

fre. 22. mar. 2019 kl. 09:35 skrev Eirik Gerhard Lind <[eirik.lind@ramboll.no](mailto:eirik.lind@ramboll.no)>:

Hei

Takk for din deltakelse og din tilbakemelding.

Først må jeg bare anføre at Rambølls jobb er avgrenset til Kongens gate.

Torstein Ryeng, som sa noe innledningsvis i går, hen er ansatt i Statens vegvesen/Miljøpakken, og er prosjektleder for både Kongens gate og Innherredsveien.

Dvs. at innspill til Innherredsveien, Olav Tryggvasons gate og Elgeseter gate ikke bør sendes til oss i Rambøll, men miljøpakken direkte.

Jeg tror nok det bygger på en misforståelse at landskapsarkitektene eller andre i vår prosjekteringsgruppe uttrykte noen forkjærlighet til midtstilte løsninger. Uten å forskuttere for mye ennå, så ser vi foreløpig på midtstilte stasjoner som plasskrevende og utfordrende i forhold til en rekke faktorer, også trafikksikkerhetsmessige, slik du påpeker.

Innspillet ditt er en særdeles påminning og presisering for hvilke hensyn vi bør/må legge til grunn i det videre arbeidet. Vi tar de med videre, så håper jeg at det vi presenterer 02.05. gir et godt svar på dette.

Med vennlig hilsen

**Eirik Gerhard Lind**

Oppdragsleder Rambøll

D +47 90638584

M +47 90638584

[eirik.lind@ramboll.no](mailto:eirik.lind@ramboll.no)

---

**Fra:** Andrea Birch-Aune Marthinsen

**Sendt:** 22. mars 2019 09:18

**Til:** Eirik Gerhard Lind <[eirik.lind@ramboll.no](mailto:eirik.lind@ramboll.no)>

**Emne:** VS: Tilbakemeldinger etter dialogmøte 21. mars om Kongensgate

Med vennlig hilsen

**Andrea Birch-Aune Marthinsen**

Arealplanlegger

M +47 90255336

[andrea.marthinsen@ramboll.no](mailto:andrea.marthinsen@ramboll.no)

**Fra:** Nina Frisnes Øyan <

**Sendt:** 22. mars 2019 09:13

**Til:** Andrea Birch-Aune Marthinsen <[andrea.marthinsen@ramboll.no](mailto:andrea.marthinsen@ramboll.no)>

**Kopi:** Trøndelag fylkeslagsstyre <[trlstyret@blindeforbundet.no](mailto:trlstyret@blindeforbundet.no)>; [sttu@blindeforbundet.no](mailto:sttu@blindeforbundet.no)

**Emne:** Tilbakemeldinger etter dialogmøte 21. mars om Kongensgate

Hei,

Jeg deltok på dialogmøte torsdag 21. mars om Kongensgate, og stilte for både Norges Blindeforbund Trøndelag (tilgjengelighetsutvalget) og Ressurssenter for hørsel og syn i Trondheim kommune, der jeg arbeider med og for synshemmede.

Det var mulighet til å skrive bemerkninger på kart og blokker dere hadde liggende framme, men det er litt utfordrende for meg, siden jeg har dårlig syn. Jeg ber derfor om å få en e-postadresse å melde tilbake til. - Kanskje du kan ta imot dem på din mail? Til informasjon, setter jeg Norges Blindeforbund Trøndelag i kopi.

Rambøl har fått oppdraget med ombygging av Kongensgate, av Vegvesenet. De har også hatt ansvaret for Innherredsveien, Olav Tryggvasongate og Elgesetergate. Det er mye sammenhengende traseer her, og de kan sikkert bedre stå i stil når ett og samme selskap holder i prosjektene.

Jeg opplever at ansvar for ulike elementer er så fragmentert, at en helhet likevel kan være vanskelig å skape. Det ble også sagt på møtet at det er mange ulike hensyn som må veies opp mot hverandre, og at det ofte er svært utfordrende.

For gruppen synshemmede, er begrepet "miljøgate" i Trondheimsområdet i ferd med å bli et skjellsord, dessverre. Vi opplever at flere og flere strekninger blir utrygge å ta seg fram i. Gater der man før var trygg på at det var trafikklys, med tydelig lyd, har nå i beste fall trykknapper på stolper - eller på husvegger i nærheten. Disse må man selv finne først, for så å aktivere lys og lyd. På enkelte strekninger er lyset helt koblet ut, noe som f.eks. gjør deler av Olav Tryggvasongate til et sted der flere og flere synshemmede ikke lenger tør gå på egenhånd. Vi har forstått at biler og busser skal ta hensyn til gående, men det blir altfor usikkert for oss. Vi kan ikke ha blikkontakt med bilister, og syklistene, som skal prioriteres i bybildet, tar heller ikke hensyn til at andre myke trafikanter ikke ser at de kommer fort inn fra høyre eller venstre. Det er også mye lyd å ta hensyn til - og lytte ut - før man kan driste seg til å krysse gata.

Som om ikke dette var nok, er busstoppene lagt slik at man må krysse sykkelbanen for å nå dem. Det kan være svært utrygt.

På møtet 21. mars ytret flere landskapsarkitekter seg i retning av at de ønsker å midtstille busstoppene i Kongensgate. Da blir man nødt til ikke bare å krysse sykkelbanen, men også et felt hvor det kjører biler. Det er helt uakseptabelt!

Det er faktisk ikke slik at synshemmede ikke bryr seg om estetikk og å ha et hyggelig bymiljø rundt seg, men det må være andre måter å fremme det på, enn å gjøre det enda mer utrygt å ferdes for vår gruppe, enn det alt er i Trondheim. Ved en eventuell midtstilling av kollektivtransporten vil det også bli helt umulig å ha trinnløs atkomst til bussene. Dette er AtB sitt ansvar, men jeg nevner det likevel.

Jeg benytter anledningen til å be om at det ikke settes ut møblelement som blir til hinder for fri ferdsel for myke trafikanter, slik man har gjort i Olav Tryggvasongate. Lave benker er skumle snublefeller, og så lenge det kjører biler og busser i gata klarer jeg ikke å se for meg at det blir noe trivelig sted for en pust i bakken under en bytur.

Ennå er det både bevegelseshemmede, hørselshemmede og synshemmede som ferdes på egenhånd i Trondheim by, noe vi håper kan fortsette også i framtida. Det er ofte enkle grep som skal til for å gjøre vår ferdsel sikker, og det vil ofte være til hjelp for andre grupper også, som rullatorbrukere, krykkebrukere og mennesker som kjører barnevogn. De aller fleste mennesker vil en eller annen gang i livet ha behov for at bymiljøet er lagt opp med tanke på stor grad av trafiksikkerhet for myke trafikanter. Det som er nødvendig for noen, er derfor bra for alle. Dette er tanken bak "universell utforming". Vi håper dere vil klare å ta hensyn til de gruppene som trenger det mest, slik at byen kan være både vakker og trygg.

Jeg stiller på dialogmøte 2. mai også, og er spent på å se mer konkrete planer.

Med vennlig hilsen

Nina Frisnes Øyan  
Konsulent

Ressurssenter for hørsel og syn  
Helse og velferd Lerkendal

Trondheim Kommune  
92661567  
[nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no](mailto:nina.frisnes.oyan@trondheim.kommune.no)  
[rhs@trondheim.kommune.no](mailto:rhs@trondheim.kommune.no)



## Åpent brev til Trondheim kommune 20. Mai 2019

### **Fornyelse av Kongens gate og forslag om to eller tre kjørefiler.**

Institusjoner og private eiere i Kongens gate har i dialogmøter den 21.03 og 02.05 blitt orientert om planene og de forskjellige alternativ det nå arbeides med for en forbedring av gaten i henhold til planprogrammets samfunns mål og effektmål. Det kom klart frem at med tre filer i gaten og fortau slik det er i dag, vil gjeldende forskrifter for bredder ikke overholdes. Dette innebærer at de i dag helt uakseptable forhold i gaten bare fortsetter. Selv med et nytt gatedekke vil problemene med fremkommelighet, vibrasjoner og støy neppe bedres, da trafikken stedvis fortsatt vil stryke uakseptabelt nær bebyggelsen.

**Vi vil derfor på det sterkeste gi vår tilslutning til alternativet om to kjørefiler med akseptabel bredde på fortauene.**

At nettopp Kongensgate fremdeles skal utsettes for en stadig økende trafikkbelastning undrer oss og vi spør oss om gatens historiske betydning som byens eldste innfartsåre er godt nok kjent? I det følgende gir vi en kort beskrivelse som understreker betydningen av denne historiske gatestrekning fra byens eldste tid med de enestående mange bevarte historiske bygninger, med festningsverk og sosiale institusjoner. Når turistskip legger til ute i Ila ser vi de besøkende komme innover Kongens gate mot byen og Torvet slik folk gjorde i gamle dager, men nå ivrige på å fotografere et for dem helt unikt miljø.

### **Kongens gate – et unikt kulturmiljø**

Kongens gate er en unik del av Trondheims historiske sentrum. Cicignons byregulering fra 1681 stoppet i kvartalene vest for Prinsens gate. Den nye Kongens gate ble i 1681 koblet sammen med det middelalderske gateløpet Geilan som siden byens tidligste historie hadde forbundet tettbebyggelsen øst på Nidarneset med bymuren og byporten på Skansen. Senere ble *Kongens gate* betegnelsen på hele dette løpet. Da Geilan ikke ble rettet ut i forbindelse med byreguleringen *er Kongens gate vest for St. Olavs gate også å betrakte som en av byens middelaldergater og utgjør dermed en sentral del av Trondheims gamleby*. I de eldste delene av Europas store byer ser vi ofte navnet Kongens gate på en av byens hovedgater.

Etter bybrannen i 1681 begynte man å etablere de fleste av byens sosiale institusjoner vest for bykjernen og langs denne gaten. Hospitalet med sin kirke har ligget ut mot Geilan/Kongens gate helt siden 1277. Dagens kirke erstattet den middelalderske stavkirken i 1705 og Trondheim fikk med det sin første åttekantkirke som har gitt form til et vell av kirker i hele regionen, blant annet Bakke kirke fra 1715.

I 1721 ble Fattighuset bygget lenger vest og på Kalvskinnssiden av gaten. Denne mistet sin direkteforbindelse til Kongens gate da Thomas Angells Stuer ble reist som tverrfløy til Fattighuset i 1770. Den nye bygningen skulle bidra til å vise byens fornemme preg til dem som passerte i gaten. Tukthuset på østsiden av Skattekontoret ble reist i to omganger på 1730- og 1770-tallet. I 1805 fikk byen sitt første moderne sykehus da Trondhjems Borgerlige sykehus ble reist vest for Thomas Angells Stuer. I 1830-årene ble det gamle slaveriet fra 1600-tallet ved byporten på Skansen utvidet med dagens Skansevakt og kort tid etter ble denne delen av festningen utvidet med både nytt Slaveribygge og materialforvalterbolig for festningen vegg i vegg. Ved sykehuset ble Trondheims første institusjonelle badehus også reist på samme tid.

Byens sosiale institusjoner har ikke forlatt Kongens gate til tross for at mange av de gamle er nedlagt. Fortsatt har denne gaten Trondheims største tetthet av eldre- og omsorgsboliger med både avdelinger for Trondhjems Hospital, Vår Frue Menighets aldersboliger og Kong Carl Johans Arbeidsstiftelse langs gata.

I tillegg til dette er det verd å nevne at Kongens gate rommer byens eldste trehusbebyggelse. Husrekken fra Arbeiderforeningen til Smedbakken brant bare delvis i 1681 så her kan man som det eneste området i byen finne bygg med kjerner eldre enn Cicignons byplan. Hospitalsløkkan brant fra Prinsens gate til Hospitalet i 1842, men bebyggelsen vest for Trondhjems hospital har ikke brent siden den ble reist på 1600- og 1700-tallet.

Kongens gate har i hundrevis av år vært byens paradegate fra Illevolden inn til Torvet. Det var derfor den under eneveldet fikk sitt navn etter Kongen. Sammen med de mange fredede institusjonsbyggene og de eldste delene av Trondheims trehusbebyggelse danner Kongens gate et unikt kulturmiljø som fortjener særlig hensyn i en slik ny gatebruksplan.

### **Kongens gate – et bomiljø**

Våre største bekymringer har vært og er fortsatt knyttet til trafikksikkerhet for gående og syklende på grunn av smalt fortau spesielt på sørsiden i vestre del av gaten. I tillegg kommer betydelige vibrasjoner fra trikk og annen tungtrafikk som forplanter seg inn i de bevaringsverdige gamle bygningene. Bygningene får da lett skader og innendørs støypoblemer skapes. Disse problemene merkes godt i Hospitalkirken, Thomas Angells Stuer og andre bygninger nærmest trafikken.

Selv om opparbeiding av gategrunnen og nytt dekke kommer på plass vil tre filer uunngåelig komme nær bebyggelsen og med de mange sosiale institusjonene med sine beboere, andre eldre og yngre som skal ta seg frem i området vil det forbli en høyrisikoaktivitet både å gå langs og å krysse gaten da den stadig frister mange førere til å kjøre fortere enn forsvarlig.

Det er nå vårt håp at Trondheim kommune ser den umistelige kulturarv som Kongens gate er og at alle som bor der fortsatt inspireres til å ta vare på bygningene. Bare ved et slikt samspill mellom kommune og engasjerte eiere kan beboerne langs gaten, folk annet steds fra og våre etterkommere glede seg over hvordan Kongens gate formidler Trondheims egen historie.

Sigurd Ingvaldsen	Atle D. Wormdahl	Kirsten Melum	Øivind Lunde
Trondhjems Hospital	Vår Frue Menighets Aldersboliger	Kong Carl Johans Arbeidsstiftelse	Th. Angells Stuer Tidl. riksantikvar