

Lokalpolitisk behandling av Miljøpakkens årsbudsjett 2019

Årsbudsjett for Miljøpakken 2019 ble behandlet i fylkestinget 27.2.2019 og i bystyret 28.02.2019 (vedtakene er vedlagt). Vedtakene er ulike, men ordfører og fylkesordfører har fått fullmakt til å fremforhandle et omforent budsjett med de øvrige partene i Miljøpakken. Dette blir sak i neste Kontaktutvalg. Vi ber staten forberede sin behandling av budsjettsaken.

Bystyret og fylkestinget sluttet seg til høringsutkast for Miljøpakkens årsbudsjett 2019, men med følgende vedtak knyttet til det som i årsbudsjettet var oppført som uavklarte prosjekt:

<i>(tall i mill. kr)</i>	Beløp	Bevilgningskilde	Vedtak Trondheim kommune	Vedtak Trøndelag fylkeskommune
Lokal veg:				
Fv707 Brå bru	19,0	Fv-midler	19,0	19,0
Fast dekke på kommunale grusveger	10,0	Bompenger kv	10,0	
Mulighetsstudie koll. Trheim øst- og Brundalsforbinde	1,0	Fv-midler	-	1,0
Kollektiv:				
Bussdepot øst, utredning	5,0	Fv-midler	-	5,0
Trafikksikkerhet:				
Pilotprosjekt - system for innsamling av ulykkesdata	0,5	Bompenger fv	0,5	0,5
Sykkel:				
Forsterket vedlikehold av sykkelanlegg langs kv.	1,0	Komm. midler	1,0	1,0
Øvrige tiltak:				
Økning reiserådgivning - HjemJobbHjem	0,5	Bompenger kv	1,0	1,0
Sum	37,0		31,5	27,5

Bystyrets tilleggspunkt 4 vedtar 9,5 mill. kr til støytiltak langs Kong Øysteins veg. Det er tidligere avsatt 8,5 millioner kroner i Miljøpakken til støyskjerming i Kong Øysteins veg. Byantikvar og byplankontoret har anbefalt at det stilles høyere krav til estetikk her enn det som var forutsatt i opprinnelig budsjett. Det er i tillegg foreslått at fortauet utvides til 3 meter samtidig som støyskjermen etableres. Med disse forutsetningene er tiltaket kostnadsberegnet til 18 millioner kroner.

Bystyrets tilleggspunkt 5 vedtar 3 mill. kr til arbeid med kommunedelplan på Sluppen. Det må avklares opp mot vedtatt planleggingsprogram i Statens vegvesen Region midt (vedtatt Regionledermøte 20.02.2019), hvor kommunedelplan på Sluppen bevilges 1,7 mill. kr i statsmidler (planmidler 0370) og 1 mill. kr bompenger riksveg.

Bystyrets tilleggspunkt 11 viser til sitt tidligere vedtak i sak 136/18, lydende "Bystyret forutsetter at planen viderefører at Øvre Sjetnhaugan føres inn i rundkjøringa mellom Østre Rosten, Gamle Okstadbakken og Ytre Ringveg. Framtidig finansiering vil avgjøre når rundkjøringa får endelig utforming", og ber om at det foreligger kostnadsoverslag for en slik omlegging til neste behandling av Handlingsprogram for Miljøpakken.

Fylkestingets tilleggspunkt 1 c) vedtar at finansiering av billettsystem og validator for Metrobuss bør finansieres av Miljøpakken innenfor 50/50 rammen (post 63).

Vedlegg 1:

Bystyret 28.02.2019 (sak 18/19)

Saksprotokoll - Årsbudsjett Miljøpakken 2019

Vedtak:

1. Bystyret slutter seg til vedlagte forslag til årsbudsjett for Miljøpakken 2019.
2. Bystyret slutter seg til at det bevilges følgende til de uavklarte prosjektene i årsbudsjettet:
 - a) 10 millioner kroner til fast dekke på kommunale grusveger
 - b) 1 million kroner til forsterket vedlikehold av sykkelanlegg langs kommunal veg
 - c) 1 million kroner til utvikling av konseptet HjemJobbHjem/Miljøpakkebedrift
 - d) 0,5 millioner kroner til pilotprosjekt, innsamling av ulykkesdata
3. Det bevilges 19 mill i 2019 til bygging av Fv. 707 Brå bru, med totalramme 44 millioner. Rådmannen bes innarbeide fullfinansiering i handlingsprogrammet og årsbudsjett i 2020.
4. Det bevilges 9,5 millioner kroner til støytiltak langs Kong Øysteins veg i 2019.
5. Det bevilges 3 millioner til arbeidet med kommunedelplan på Sluppen.
6. Økte kostnader som følge av vedtak i årsbudsjett for 2019 skal innarbeides i handlingsprogrammet for miljøpakken, og i påfølgende årsbudsjett.
7. Bystyret mener det i handlingsprogrammet må gjøres en kost-nytte vurdering av tiltakene i miljøpakken, samtidig som det skal være en klar sammenheng mellom de til enhver tid gyldige målene og hvordan midlene disponeres. Bystyret ber også rådmannen ha fokus på kostnadskontroll og styring av enkeltprosjektene i miljøpakken..
8. Bystyret viser til vedtak om gjennomgang av organisering av miljøpakken, og ber rådmannen legge frem sak knyttet til dette i løpet av våren 2019.
9. Bystyret ber om at arbeidet med ny Sluppen bru og planfri fotgjengerovergang ved Tollboden på Brattøra prioriteres i budsjettperioden.
10. Bystyret ber rådmannen sørge for at verneombud og tillitsvalgte i Bydrift og buss- og transportselskaper involveres tidlig i planprosessene knyttet til Miljøpakkens mange tiltak. Det samme gjelder deltakelse i brukergrupper, hvor også utøvende entreprenør er med. Partene skal møtes for å avklare praktiske og sikkerhetsmessige forhold før anleggs- og utbyggingsfasen starter.
11. Bystyret viser til sitt vedtak i sak 136/18, lydende "Bystyret forutsetter at planen viderefører at Øvre Sjetnhaugan føres inn i rundkjøringa mellom Østre Rosten, Gamle Okstadbakken og Ytre Ringveg. Framtidig finansiering vil avgjøre når rundkjøringa får endelig utforming.", og ber om at det foreligger kostnadsoverslag for en slik omlegging til neste behandling av Handlingsprogram for Miljøpakken.
12. Ordføreren får fullmakt til å forhandle med de andre partene i Miljøpakken for å komme frem til et omforente vedtak. Resultatet meldes tilbake til formannskapet.

Vedlegg 2:

Fylkestinget 27.02.2019 (sak 11/19)

Saksprotokoll – Miljøpakke for transport i Trondheim: Årsbudsjett 2019

Vedtak:

1. Fylkestinget slutter seg til vedlagte forslag til årsbudsjett for Miljøpakken 2019, med følgende bemerkninger:

a. Det bevilges følgende til de uavklarte prosjekter i årsbudsjett Miljøpakken 2019:

- 44,2 mill til brå bru, hvor av 19 mill i budsjett for 2019
- 1 million kr til mulighetsstudie kollektivtrase Trondheim øst og Brundalsforbindelsen.
- 5 millioner kr til utredning av utviklingsbehov fremtidig bussdepot.
- 0,5 million kr til pilotprosjekt innsamling av ulykkesdata.
- 1 million kr til forsterket vedlikehold av sykkelanlegg langs kommunal veg.
- 1 million kr til utvikling av konseptet HjemJobbHjem/Miljøpakkebedrift.

b. Innspill fra Trondheim kommune om etablering av fast dekke på kommunale grusveger til 10 millioner kr. tas ut av porteføljen.

c. Finansiering av billettsystem og validator for Metrobuss bør finansieres av Miljøpakken innenfor 50-50 rammen.

d. Tilskuddsøkning på driftskostnader for Metrobuss som følge av endrede traseforutsetninger anses inkludert i rammen for kollektivtiltak på 182 millioner kr i årsbudsjett Miljøpakken 2019.

2. Fylkesordføreren får fullmakt å fremforhandle et omforent budsjett med de øvrige partene i Miljøpakken med bakgrunn i dette vedtaket.

3. Endelig årsbudsjett for 2019 fremlegges deretter for Fylkesutvalget til orientering.