



Trondheim

Sekretariatets oppsummering av byggherres statusrapport

# Statusrapport KU November 2018

10.12.2018

## Innledning og bakgrunn

Metrobuss, infrastrukturprosjektet, avsluttet planfasen 01.06 og gikk over i byggefasen. Fra og med 01.06.2018 er dagligledelse overført til byggherreorganisasjonene i Trondheim kommune og vegvesenet som har fått hver sin portefølje med byggeprosjekt av delprosjekt i Metrobuss infrastrukturprosjektet.

Trondheim kommune (TK) og Statens vegvesen (SVV) har ansvaret for bygging av hver sin portefølje. Programrådet står som prosjektets øvre ledelse.

Prosjektet skal rapportere månedsvis til programrådet og KU og kvartalsvis til politisk ledelse i Trondheim kommune og Trøndelag fylkeskommune.

Ansvarlig prosjektleder, byggherre i kommunen og i vegvesenet rapporterer månedlig til Programrådet via sekretariatet for status i sin prosjektportefølje på:

**Fremdrift, økonomi, kvalitet, usikkerhet og bemanning**

## Innhold

Innledning og bakgrunn .....	2
1. Oppsummering. ....	3
2. Prosjektporteføljen i gjeldende periode .....	5
Fremdrift.....	7
2.1. Fremdriften i TK.....	8
2.2. Fremdriften i SVV.....	9
Samlet vurdering av fremdriften i infrastrukturprosjektet .....	9
3. Økonomi.....	10
4. Kvalitet .....	13
5. Usikkerhet .....	14
6. Sekretariatets totale vurdering av status .....	15
6.1. Trondheim kommune:.....	16
6.2. Vegvesenets portefølje:.....	17

## 1. Oppsummering.

Byggefasen nærmer seg avslutning på årets sesong. Foreløpig ser det ut til at 20 % av de planlagt byggeoppdragene som skulle startes i 2018, ikke blir startet før i 2019.

### **Fremdrift**

Prosjektet hadde god fremdrift i pågående byggeprosjekt frem til oktober og har innhentet noe av forsinkelsen som vegvesenet opplevde for nytlyste byggeprosjekt i august-september. Forsinkelsen hadde sin bakgrunn i en entreprenørkonkurs og et entreprenørmarked som ikke hadde kapasitet til å ta inn nye oppgaver, og dermed fikk ikke metrobuss sine utlyste byggeoppdrag inn tilbud i denne perioden. Utsatt byggeoppstart for 23 delprosjekt ble resultatet av disse utfordringene. De fleste er overført til bygging i 2019. Dette medfører en betydelig større byggeaktivitet i 2019 enn først planlagt og større enn ønsket. Desto flere prosjekt som ble bygget i 2018 desto mindre usikkerhet for 2019. Det er fremdeles mulig å bygge de prosjektene som er overført til 2019, men det avhenger av raskere håndtering av igangsetting av byggeprosjekt enn det vi har sett til nå, spesielt i vegvesenets portefølje.

### **Økonomi:**

Prosjektet ligger etter planlagt produksjon med 97 MNOK. Den månedlige produksjonen burde vært høyere. Dette medfører at mer er overført til 2019 som dermed må øke produksjonen i forhold til planen. Økonomisk har byggherrene frem til nå holdt hver sin portefølje i prosjektet innenfor sine rammer til og med november. De har samlet 6 MNOK igjen av 52 MNOK som var byggherrenes sikkerhetsavsetning ved oppstarten i 2017. Prosjektets overordnede sikkerhetsavsetning på 60 MNOK er urørt. Prosjektets økonomi var under press i høst med økte tilbudskostnader som linkes til dårlig kapasitet i entreprenørmarkedet. Kostnadsnivået har normalisert seg utover høsten og ligger nå på anslått kostnadsnivå. Kostnadsøkningen i høst er tatt inn via prosjektets sikkerhetsavsetning.

Etter oktober har prosjektet et fakturert forbruk på 245 MNOK, mens prognosen er på 337 MNOK. Differansen, underforbruket er på 92 MNOK. Vel 60 av denne summen er knyttet til forsinkelser i faktureringsystemet og 32 MNOK er knyttet til forsinket byggestart i høst. Prosjektet vil revidere prognosen ved årsskiftet når årets kostnadsproduksjon er avklart.

### **Usikkerhet:**

Usikkerhet for økonomien fremover er:

1. Endelig kostnad for Tiller. Prosjektet har fått signaler på at totalkostnaden for løsning for Tiller omstigningspunkt kommer til å overstige rådmannens estimat.
2. Signering av de siste delprosjekt i vegvesenets portefølje, 25 % av porteføljen. Dette skal skje i november og desember. Da er avtalte kostnader avklart og usikkerheten både for fremdrift og økonomi minsket.

Som usikkerhet fremover er det fremdeles entreprenørmarkedet som er den store faktoren. Erverv og tilgang til tiltrengt eiendom på Strindheim der Fylket er med i eierstrukturen og i Sivert Tonstads veg er fremdeles krevende.

### **Kvalitet:**

Byggherrene har ikke meldt om betydelige kvalitetsendringer i byggeprosjektene så langt i prosjektet.

### **Bemanning:**

Begge byggherrene melder om tilstrekkelig og stabil bemanning.

Sekretariatet er bekymret for bemanningssituasjonen i vegvesenet og ber organisasjonen sikre at det er tilstrekkelig med ressurser for hele byggefasen i 2019 som blir svært sårbar for hele prosjektet.

## 2. Prosjektporteføljen i gjeldende periode

Infrastrukturprosjektet er inndelt i to porteføljer. En for kommunal veg og en for Fylkes og riksveg som bygges i regi av vegvesenets byggherreorganisasjon.

Prosjektportefølje pr. 15.06 (Midlertidige prosjekt i parentes, regnes som et delprosjekt)

Tiltak	Sum (*Midletidig)	Portefølje TK	Portefølje SVV
Stasjoner	41 + 1(*14)	17	24 + 1(*14)
Knute – og omstigningspunkt	14	10	4
Strekningstiltak	10	5	5
<b>Total portefølje</b>	<b>66</b>	<b>32</b>	<b>34</b>

**Midlertidige delprosjekt, 15 stk. regnes som 1 delprosjekt. Bygges som midlertidig i påvente av kommende gateprosjekt med fullverdig løsning.**

- **Midlertidige omstigningspunkt (2 av 16):** Samfundet, Lerkendal. Bygges som midlertidig stasjon og inngår i delprosjekt for midlertidige stasjoner.
- **Midlertidige stasjoner (14):** Ila, Skansen, Solsiden, Abels gt., Prinsen kino, Tempe, Valøyvegen, Sluppen, Hospitalskirka, Buran, Rønningsbakken, Bakke Bru, Samfundet og Lerkendal.
- (Åsveien skole, Tvetestien og Nyveibakken bygge midlertidig mot byen i påvente av avklaring med sykkeltrasé i Byåsvegen),

**TK portefølje, 32 delprosjekt.**

Tiltak	Ferdig bygget	Under bygging	Bygges i 2019	Signert bygging i 2019
10 Omstigningspunkt	0	7	3	2
17 Stasjoner	10	4	3	3
5 Strekningstiltak	0	2	3	3
<b>Sum</b>	<b>10</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	

Kommunen har 32 delprosjekt i sin portefølje. 10 delprosjekt er ferdig bygget og 13 er under bygging. Dette tilsier at 72 % av kommunen sin portefølje er bygget eller under bygging i 2018, og 28 % startes opp og slutføres i 2019. Noen av delprosjektene som er startet opp i 2018 vil pågå utover i 2019. Det er inngått avtale om bygging med entreprenør på alle delprosjekt.

**SVV portefølje, 34 delprosjekt der 14 midlertidige stasjoner inngår som et delprosjekt.**

Tiltak	Ferdig bygget	Under bygging	Bygges i 2019	Signert bygging 2019
4 Omstigningspunkt	0	2	2	0
25 Stasjoner	13	4	8	6
5 Strekningstiltak	0	2	3	3
<b>Sum</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>9</b>

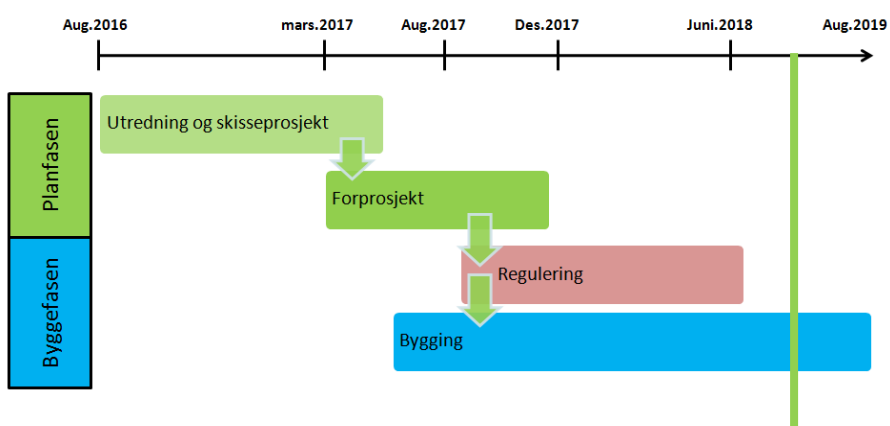
Vurdering av status for prosjektporteføljen:

Vegvesenet har 34 delprosjekt i sin portefølje. 13 delprosjekt er ferdig bygget og 8 er under bygging. Dette tilsier at det er 62 % av vegvesenets portefølje som er bygget eller under bygging i 2018, og 38 % av porteføljen startes opp og slutføres i 2019. Noen av delprosjektene som er startet opp i 2018 vil pågå utover i 2019. Det er inngått avtale om bygging med entreprenør på 88% av alle delprosjekt. Det vil si det mangler avtale med entreprenør for 12 % av porteføljen pr. 30.11.2018.

## Fremdrift

Prosjektet hadde god fremdrift frem på de pågående byggeprosjektene. Vegvesenet ligger fremdeles litt etter med utlysning og inngåelse av avtaler med entreprenører etter forsinkelser i august-september i høst med et mett marked og en entreprenørkonkurs. Noe av forsinkelsene er innhentet, men flere delprosjekt er overført til bygging i 2019 i forhold til det som var planlagt. Ervervsprosessen har medført forsinkelser for noen delprosjekt. Det forventes at ekspropriasjon/tiltrede kan ordnes til oppstarten våren 2019.

### Fremdrift, overordnet, fase 1



## 2.1. Fremdriften i TK

### Oppsummering av byggherres rapportering pr.30.11:

Trondheim kommune har utfordringer med erverv på 3 delprosjekt og disse ervervssakene sendes nå til ekspropriasjon for å sikre tilgang til våren 2019. Dette gjelder prosjektet i Siver Tonstads veg som er et strekningstiltak og to stasjonstiltak, Lyngvegen stasjon og oppstillingsplasser i Falkenborgvegen. Tiller har ligget inne med opptil 6 måneders forsinkelse grunnet utsatt beslutning på avklaring av løsning. Kommunen har til nå greid å innhente 3 av 6 måneder. Dette ligger nå til realisering og ferdigbygging til november 2019.

### Kommunen har følgende rødliste:

- Tiller: Entreprenør som er tiltenkt oppdraget er med i siste del av planleggingen for å sikre snarlig oppstart. Oppstart tidlig i 2019, ferdigstillelse november 2019.
- Sivert Tonstads veg: Bygging av bredere veg er i gang. Stasjoner avventer erverv/ekspropriasjon.
- Falkenborgvegen: Erverv. Forhandlinger med eierne og besitterne, blant annet en offentlig, førte ikke frem. Sak sendt til ekspropriasjon.

**Sekretariatets vurdering av fremdriften i kommunen:** Byggherre må fortsette å jobbe med å forsere fremdriften på Tiller og hente inn tid der det er mulig. Det må sikres at entreprenør har de avklaringer som er nødvendig før oppstart og at oppdragsgiver sikrer at entreprenør er motivert til å yte maksimalt under bygging. Kommunen sliter med erverv. Denne aktiviteten må byggherre i kommunen fortsette å følge tatt opp for å sikre så raskt tilgang til arealer i 2019 som mulig, slik at nødvendig areal blir tilgjengelig til entreprenørene våren 2019.



## 2.2. Fremdriften i SVV

### Oppsummering av byggherres rapportering pr. 01.11:

Vegvesenets har pr. 30.11 inngått avtale med entreprenører for bygging av 88 % av porteføljen. Dette er en forbedring på 13 % fra forrige periode. Det gjenstår fremdeles 12 % av porteføljen som det ikke er signert avtale med entreprenører for. For neste byggeperiode våren og sommeren 2019 blir det hektisk og flere byggeprosjekt som skal gjennomføres i forhold til det som var planlagt i utgangspunktet.

### Vegvesenet har følgende prosjekt på sin rødliste:

- Østre Rosten: Forsinket utlysning og oppstart.
- Ringvålvegen: Forsinket utlysning og oppstart.

**Sekretariatets vurdering av fremdriften i vegvesenets portefølje:** Vegvesenet ligger fremdeles etter planlagt framdrift med å lyse ut nye byggeoppdrag. Det som er kritisk med denne forsinkelsen er at flere delprosjekt blir overført til bygging i 2019 og at usikkerheten i prosjektet med tanke på fremdriften er høyere enn det som er ønsket på dette tidspunktet, da flere delprosjekt burde vært bygget i 2018. Hadde flere prosjekt vært bygget i 2018, ville også usikkerheten vært betydelig redusert. Nå skal 38 % av porteføljen til vegvesenet bygges i 2019. Det hadde vært ønskelig at 20 % av porteføljen hadde gjenstått til bygging i 2019. For å sikre gjennomføring til august 2019 er det viktig at det inngås avtale om bygging snarest og at byggestart kan skje tidlig på våren 2019 med ferdigstilling til senest juli 2019, slik at det er rom for mindre utfordringer under veis.

## Samlet vurdering av fremdriften i infrastrukturprosjektet

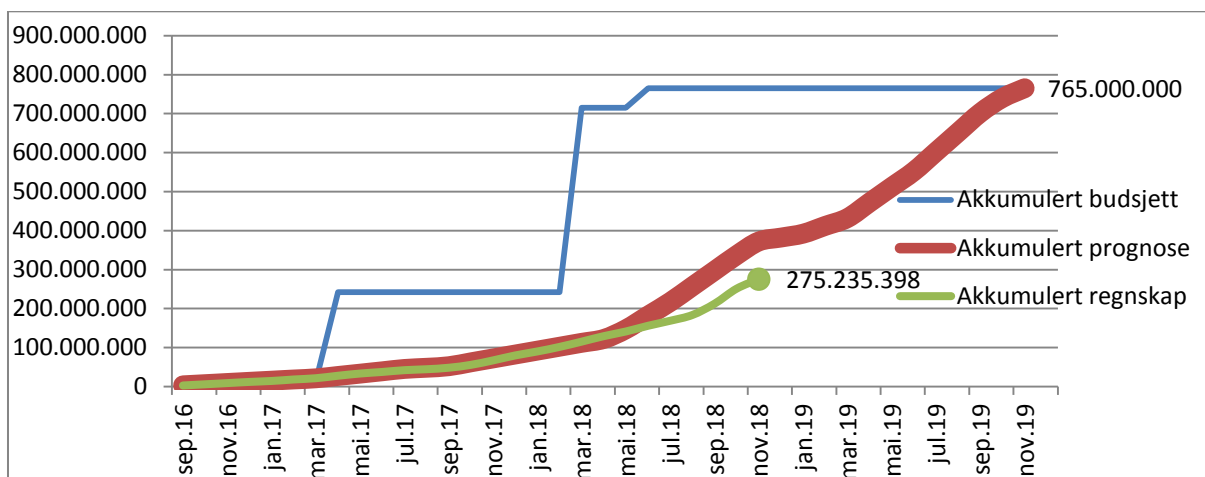
Sekretariatet mener det må være fokus på spesielt 2 viktige strategier, i tillegg til å være svært våken med å overvåke den generelle fremdriften og legge inn tiltak der det er nødvendig.

1. Sekretariatet mener begge byggherrene må gjennomgå de mest tidskritiske delprosjektene og planlegge gjennomføring av deloppgaver etter A-B-C prinsippet. A: Hva må stå ferdig til august 2019, B: Hva bør stå ferdig til august 2019 og C: Hva kan utføres etter august 2019 som ikke er til hinder for metrobussene eller passasjerene.
2. Byggherreorganisasjonene, spesielt i vegvesenet, må gjennomføre en analyse av bemanningssituasjonen og behovet for 2019 med en tiltaksplan.

### 3. Økonomi

Økonomisk har byggherrene holdt prosjektet innenfor sine rammer til og med oktober. Prosjektets overordnede sikkerhetsavsetning på 60 MNOK er urørt. Prosjektets økonomi var under press i høst med økte tilbudskostnader som linkes til dårlig kapasitet i entreprenørmarkedet. Kostnadsnivået har normalisert seg utover høsten. De siste utlyste byggeoppdragene har ligget nærmere anslått kostnadsnivå. Kostnadsøkningen i høst er tatt inn via prosjektets sikkerhetsavsetning.

Etter november har prosjektet et fakturert forbruk på 275 MNOK, mens prognosen er på 372 MNOK. Se figur 1. Differansen, underforbruket er på 97 MNOK. Opp 2 MNOK fra forrige måned. Vel 60 MNOK av denne summen er knyttet til forsinkelser i faktureringsystemet og 37 MNOK er knyttet til forsinket byggestart i høst. Prosjektet vil revidere prognosen ved årsskiftet når årets kostnadsproduksjon er avklart. Den månedlige produksjonen i byggefasen har ligget på 30-32 MNOK fra juni 2018. Prognosen tilas en månedlig produksjon på 40-40 MNOK.



Figur 1 S- kurve økonomisk utvikling og prognose

#### Økonomi i porteføljen til Trondheim kommune:

Generelt holder kostnadene seg til anslåtte kostnadspriser i kommunens portefølje. Kommunen har signert avtaler for bygging på alle delprosjekt inkludert Tiller. Det er derfor knyttet en usikkerhet til den endelige kostnaden for dette delprosjektet. Foreløpige anslag viser at kostnaden ligger 10-15 MNOK over rådmannens vurdering av kostnadene i april.

Kommunen har disponert 21 av 26 millioner i egen sikkerhetsavsetning.

### Økonomi i porteføljen til vegvesenet:

Vegvesenet har hatt utfordringer med å holde budsjett for delprosjekt utlyst på sensommeren, men har greid å bearbeide anbudene slik at det ble mindre kostnadsøkninger som kunne håndteres innenfor byggherres sikkerhetsavsetning. De siste utlysninger vier en normalisering av kostnadsnivået og de siste utlysningene har ligget rundt de anslåtte prisene. For vegvesenet gjenstår det å signere avtaler med entreprenører for 12 % av sin portefølje. Dette skal skje i de neste to periodene, november og desember. Etter dette vil prosjektet ha en mindre usikkerhet for økonomien. Vegvesenet har disponer 51 av 52 MNOK i sin sikkerhetsavsetning.

### **Økonomisk sikkerhet i prosjektet:**

Prosjektet har et tre trinns økonomistyringssystem.

1. Byggherrene hadde hver sin sikkerhetsavsetning på 26 MNOK ved oppstart.
  - a. Skal brukes til å sikre handlingsrom ved inngåelse av byggeavtaler og uventede kostnader i byggeprosessen.
2. Prosjektet har en overordnet sikkerhetsavsetning på 60 MNOK ved oppstart
  - a. Skal brukes til uventede kostnadsøkninger i 2019 for hele porteføljen når byggherrene har brukt opp sin sikkerhetsavsetning.
3. Prosjektet har utarbeidet en liste på delprosjekt som kan holdes igjen frem til januar 2019. Etter dette er det vanskelig å holde igjen prosjekt uten at det påvirker fremdriften med fullføring til august 2019.

### Status pr. november 2018

1. Byggherres sikkerhetsavsetning: 46 av 52 MNOK er disponert i avtalte byggeprosjekt.
2. Prosjektets overordnede sikkerhetsavsetning: er ikke brukt pr. 30.11.2018. 30 MNOK av 60 MNOK er øremerket oppgjør etter august 2019. 30 MNOK er dermed til disposisjon for uventede kostnadsøkninger i 2019 frem til august 2019.
3. Kuttliste: Det er foreløpig vurdert at dette ikke er nødvendig, men stasjon i Lyngvegen kan holdes igjen til og med februar 2019.

**Sekretariatets vurdering av prosjektøkonomien:** Sekretariatet ser at byggherrene har brukt store deler av sin sikkerhetsavsetning, samtidig som vegvesenet ikke har signert avtaler for 12 % av sin portefølje. I tillegg kommer en mulig kostnadsøkning for Tiller knute og omstigningspunkt. Forsinkelsene i vegvesenets portefølje med å lyse ut delprosjekt og avtale bygging, gjør at den økonomiske usikkerheten er større enn om alle delprosjekt var signert med entreprenør og avtalte priser.

Underproduksjonen har vært på nærmere 12 MNOK pr. måned de siste 6 månedene i forhold til prognosen og ønsket produksjon. Dette linkes til utsettelse i vegvesenets portefølje med en konkurs og manglende tilbud på utlyste oppdrag i sommer og i høst. Det hadde vært ønskelig med et større tempo etter dette for å innhente etterslepet utover

høsten. Det har vært jobbet mye med å innhente etterslepet, men det vurderes slik av sekretariatet at vegvesenet også sliter med tilgang på interne ressurser. Dette kan ha vært med på å hindre en raskere innhenting av forsinkelser i vegvesenet. Dette bekymrer sekretariatet for neste og siste byggesesong som er betydelig kortere enn årets sesong. Det må produseres mer neste år, og vegvesenets ressurser er under press med ansettelsesstopp og betydelig med ressurser som slutter.

Økonomien er fremdeles under press, og programrådet har bedt begge byggherrene om å vurdere hvert enkelt byggeprosjekt om det er mulig å kutt kostnader for tiltak som ikke er vesentlig for Metrobussystemet. En mer oppdatert status skal utarbeides i januar når de fleste byggeprosjektene i 2018 er avsluttet og de fleste byggeoppdragene er signert med entreprenører.

## **4. Kvalitet**

Byggherrene har ikke meldt inn vesentlige avvik eller endringer av utført kvalitet i forhold til bestilling.

## 5. Usikkerhet

De største usikkerhetene i prosjektet er:

### Fremdrift:

1. Erverv av regulert areal.
  - a. Tiltak: Tett oppfølging av forhandlinger. Løpende vurdering av bruk av direkte tiltrede
2. Kapasiteten i vegvesenet
3. Kapasitet i entreprenørmarkedet i 2019.

### Økonomi:

1. Prisnivå i entreprenørmarkedet.
2. Kostnader for Tiller omstigningspunkt. Løsningen som ble lagt frem og vedtatt i april var prissatt på et svært grovt grunnlag og utenom metrobussprosjektets etablerte anslagsgruppe.
3. Ervervskostnader: Hvor mye prosjektet må betale for å erverve arealer avklares i forhandlinger denne sommeren når reguleringsplanene blir godkjent. Endelig sum venter å være kartlagt i løpet av høsten 2018.
  - a. Tiltak: Tettere oppfølging av forhandlinger. Sikre flest mulige avtaler tidlig i høst.
4. Støykrav. Hvor store krav får metrobussprosjektet om å gjennomføre tiltak for støyskjerming fra generell trafikk. Mange av prosjektene ligger i områder med mye trafikk som kan utløse krav til det første prosjektet som bygger tiltak i disse sonene. Metrobussprosjektene kan bli pålagt å forbedre støyforholdene av bygningsmyndighet, selv om dette er et miljøprosjekt som ikke medfører vesentlige endringer i støyforhold.
  - a. Tiltak: Det jobbes med å avklare dette fem til 31.12.2018.

**Sekretariatets vurdering av usikkerheten i prosjektet:** Det nye som har dukket opp den siste perioden er en voksende bekymring for bemanningen i vegvesenet. Sekretariatet ser at det har vært utfordringer med å få opp tempoet etter en forsinkelse i sommer/høst. Med tanke på neste år, 2019, der det skal bygges i et enda større omfang og tempo, med muligheter for at vegvesenet har mistet enda flere ressurser, er sekretariatet svært bekymret for neste års produksjon og ferdigstilling av anlegg til august 2019.

## 6. Sekretariatets totale vurdering av status

Sekretariatet er bekymret for fremdriften for enkelte delprosjekt som det ikke er signert entreprenører med ennå, samt der en sliter med erverv og for en vedvarende forsinkelse i vegvesenets portefølje. Forsinkelser i fremdriften linket til erverv, viser at en i slike prosjekt burde vært enda mer proaktiv for å sikre tilgang til arealer, men det er også klart at det er viktig å følge plan og bygningsloven og at berørte føler at prosessene er i tråd med regelverket..

Det er viktig å bruke januar på å utarbeide en oppdatert status for økonomien og en prognose for 2019. Skal 2019 bli en suksess er det ekstremt viktig at byggherrene har tilstrekkelig med ressurser til å gjennomføre og følge opp alle byggeprosjektene på en god og proaktiv måte. Blir det kaotisk, kan prosjektet ende med både forsinkelser og overskridelser som ofte er resultat når det ikke er tilstrekkelig med ressurser til å følge opp byggeprosessene.

Det oppfordres at begge byggherreorganisasjonene tar en status til neste rapporteringsperiode og gjennomfører en sårbarhetsanalyse for bemanningssituasjonen sammen med revidert fremdriftsplan for 2019. De må gjennomgå hvor mye ressurser de har behov for med en økt produksjon fra 2018, hvor mye ressurser de har til rådighet og hvordan de kjapt kan erstatte fremtidig bortfall av ressurser uten at det oppstår glipper og forsinkelser i byggeprosjektene.

Visuell presentasjon av status på byggeporteføljen

## 6.1. Trondheim kommune:

<b>TRONDHEIM KOMMUNE PORTEFØLJE</b>				
Navn	Ferdig (åpnet for trafikk)	Bygges til august 2019	Usikker ferdigstillelse til august 2019	Kommentar
<b>Knute- omstigningspunkt</b>				
Ranheim endepunkt		x		
Falkenborgveien		x		
Tiller			x	
Lund		x		
Trondheim S		x		
Voll Stud.by		x		
Arnt Smistads veg		x		
Hallset		x		
Østre Berg		x		
Lohove sнопlass		x		
<b>Stasjoner</b>				
Ranheim idrettsplass	x			
Anders Søyseths veg		x		
Grillstadkleiva	x			
Martin Linges veg			x	
Peder Morsets veg			x	
Bekkasinvegen	x			
Kattensenteret	x	x		
Anders Buens gate		x		
Husebytnet	x			
Saupstadsenteret		x		
Casper Lunde veg		x		
Midteggan		x		
Skyttervegan		x		
Lyngvegan			x	
Dragvoll, Loholt		x		
Ila	x			
<b>Strekningstiltak</b>				
Sivert Tonstads veg		x		
Arnt Smistads veg		x		
Mellomvegan		x		
Ranheimsvegan		x		



## 6.2. Vegvesenets portefølje:

STATENS VEGVESEN PORTEFØLJE				
Navn	Ferdig (åpnet for trafikk)	Bygges til august 2019	Usikker ferdigstillelse til august 2019	Kommentar
<b>Knute- omstigningspunkt</b>				
Skovgård		x		
Strindheim(K)		x		
Tonstadkrysset		x		
Heimdal St (K)		x		
<b>Stasjoner</b>				
Travbanen	x			
Gildheim	x		x	Fra sentrum ferdig
Kolstadvegen, Tonstad (O)	x			
Rostengrenda	x			
Haakon VIIS gate øst		x		
Haakon Vils gate vest		x		
Ingemann Torps veg		x		
Ladevegen		x		
Portalen	x			
Bjørndalsbrua	x			
Bjørndalstoppen	x			
Åsheim skole		x		Ferdig uke 47
Dragvoll, Jonsvannsveien		x		
Bergheim		x		
Berg Studentby		x		
Chr. Fredriks gate		x		
Nyveibakken	x	x		Fra sentrum ferdig
Tvetestien	x	x		Fra sentrum ferdig
Åsveien skole		x		Fra sentrum ferdig uke 47
Johan Falkenbergets veg	x			
Havstad	x			
Munkvoll gård		x		
Byåsen Skole		x		
<b>Midlertidige stasjoner</b>				
Samfunnet og Klostergata	x			
Skansen	x			
Solsiden	x	x		Fra sentrum ferdig
Abels gt.		x		
Lerkendal		x		
Prinsen kino		x		
Tempe		x		
Valøyvegen		x		
Sluppen		x		
Hospitalkikken		x		
Buran		x		
Rønningsbakken		x		
Bakke Bru		x		
<b>Strekningstiltak</b>				
Haakon Vils gate		x		
Østre Rosten			x	
Ringvålvegen		x		
Leangen bru		x		
Søbstadvn x Bjørndalen		x		