



Vår dato  
12.12.2018

# MØTEINNKALLING

## Kontaktutvalget - styringsgruppe for Miljøpakken

**Dato og tid:** Mandag 17.12.2018, kl. 13:00 – 14:00

**Sted:** Formannskapssalen, Rådhuset

---

**Til:**

Lars Aksnes, Vegdirektoratet  
Rita Ottervik, Trondheim kommune  
Tore Sandvik, Trøndelag fylkeskommune  
Hanne Bertnes Norli, Jernbanedirektoratet  
Frank Jensen, Fylkesmannen  
Lars Christian Stendal, Jernbanedirektoratet  
Einar Aassved Hansen, Trondheim kommune  
Berit Brendskag Lied, Statens vegvesen  
Anne Skolmli, Jernbanedirektoratet

Harald Høydal, Fylkesmannen  
Erlend Solem, Trøndelag fylkeskommune  
Kjetil Strand, Statens vegvesen  
Eva Solvi, Statens vegvesen  
Inger Mari Eggen Hansen, Trondheim kommune  
Endre Rudolfsen, Statens vegvesen  
Kristin Gjærevoll, Statens vegvesen  
<http://miljopakken.no/>

**Fra:**

Henning Lervåg, Sekretariatet

---

### Orienteringer

**63/18 Løsninger for universell utforming/innstegshøyde Metrobuss (Sek)**

**64/18 Metrobuss 2019 – status (Sek)**

**65/18 Om informasjonsarbeidet (SVV)**

**66/18 Om trafikkutviklingen (TRFK/Sek)**

### Eventuelt

**- Møtetidspunkt våren 2019**

**Møtereferat:** Møtereferat fra møte 15. november er godkjent og lagt ut på hjemmesiden

## Orientering

### Beslutninger i Programrådet

- Anbefaler at billettautomater og validatorer finansieres av Miljøpakken innenfor 50-50 rammen. Dette ligger ikke inne i forslag til årsbudsjett 2019 og må i så fall framgå av omforente politiske vedtak.
- Foreslår å disponere 4,5 mill kr av midlene ”sykkeltiltak i tilknytning til metrobusstiltak” for å bygge sykkelveg med fortau ved Strindheim knutepunkt. Må avklares politisk ihht krav ved tildeling.
- Vedtar å disponere 1 mill kr av avsatte støymidler i 2018 til støytiltak på Ringvålvegen
- Vedtar å disponere inntil 3 mill. kr til gratis buss på lørdager og/eller søndager før jul. (Justert til 1,5 mill kr etter behandling i fylkesutvalg.)

### Bestillinger fra Kontaktutvalg

- Avklare statens syn på hvorvidt statlige midler kan omdisponeres til busstoppested på Sorgenfri og Sandmoen

### Annet

- Politisk orienteringsmøte om årsbudsjett 2019 holdes 23.1.2019, kl 13-15 i auditoriet i Statens hus

*Sekretariatets forslag til konklusjon: Tas til etterretning*

### Ad Sak 63/18: Innstegshøyde Metrobuss (Sek)

Sak om innstegshøyde og universell utforming av metrobussene ble behandlet i formannskapet 13.11, sak 253/18 og i fylkesutvalget 27.11, sak 319/18, med likelydende vedtak:

*Formannskapet/fylkesutvalget slutter seg til at Miljøpakken gjennomfører et prosjekt sammen med ATB og brukerorganisasjonene for å komme fram til:*

- a) Mulige tiltak som på kort sikt skal lette av - og påstigning til og fra Metrobussene for personer med nedsatt funksjonsevne, I tillegg må det jobbes med permanente tiltak, og her vil kollektivbuen være spesielt viktig.*
- b) Forslag til tiltak som bør utredes og utprøves nærmere for innføring i løpet av gjeldende anbudsperiode.*
- c) Formannskapet ber om rapportering fra prosjektet i løpet av våren 2019.*

Det planlegges å leie inn en konsulent som prosjektleder da verken fylkeskommunen eller kommunen har kapasitet til å følge opp arbeidet innenfor egen organisasjon. Kostnaden for innleie er anslått til ca 0,7 millioner kroner. Konsulenten styres av, og rapporterer til, programrådet. Det forutsettes at alle parter bistår konsulenten og gir direkte tilgang til nødvendig informasjon fra partene, i tillegg til AtB.

*Sekretariatets forslag til konklusjon:  
Tas til etterretning. Prosjektet bes komme tilbake til Kontaktutvalget med rapportering i løpet av våren 2019, før politisk behandling*

**Ad Sak 64/18: Metrobuss 2019 – status (Sek)**

Om lag 20 % av de byggeoppdragene som var planlagt oppstartet i 2018 ser ikke ut til å bli påbegynt før neste år. Det betyr at aktiviteten i 2019 blir større enn planlagt, herunder 28 % av kommunens portefølje og 38 % av vegvesenets portefølje. Det er fortsatt mulig å komme à jour i henhold til plan i 2019.

Byggherrenes sikkerhetsavsetning er langt på vei disponert og det gjenstår 5 mill. kr i hos kommunen og 1 mill kr hos vegvesenet. Prosjektets overordnede reserve på 60 mill kr er urørt og forventet brukt til å dekke eventuelle ekstra kostnader under bygging og ved sluttoppgjør.

Det er ennå økonomisk usikkerhet knyttet til 12 % av vegvesenets portefølje hvor det ennå ikke er signert avtale, og til kostnadene på Tiller som må avklares i henhold til endelig løsning. Tre delprosjekt, Sivert Tonstads veg, Lyngvegen stasjon og oppstillingsplasser i Falkenborgvegen, sendes nå til ekspropriasjon for å sikre tilgang til arealene tidlig våren 2019.

Byggherrene melder om stabil og tilstrekkelig bemanning. Sekretariatet er likevel bekymret for bemanningssituasjonen i vegvesenet grunnet økte oppgaver og risiko for at medarbeidere slutter i den omstillingsprosess som etaten nå er inne i. Nærmere omtale i vedlegg 64-18.

*Forslag til konklusjon:  
I henhold til drøftinger i møtet*

**Ad sak 65/18: Informasjon (TRFK)**

Vegvesenet orienterer om saker i media siden sist

*Forslag til konklusjon: Tas til orientering*

**Ad sak 66/18: Om trafikkutviklingen (STFK/Sek)**

Fylkeskommunen orienterer om utviklingen i kollektivtrafikken. Sekretariatet orienterer om utviklingen i biltrafikken.

*Forslag til konklusjon: Tas til orientering*

**Eventuelt**

- Møtetidspunkt våren 2019