



Miljøpakken

– bedre by

Planprogram Kongens gate

Grunneiermøte Kongens gate

21. november 2018 kl 19:00



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag
fylkeskommune



Statens vegvesen



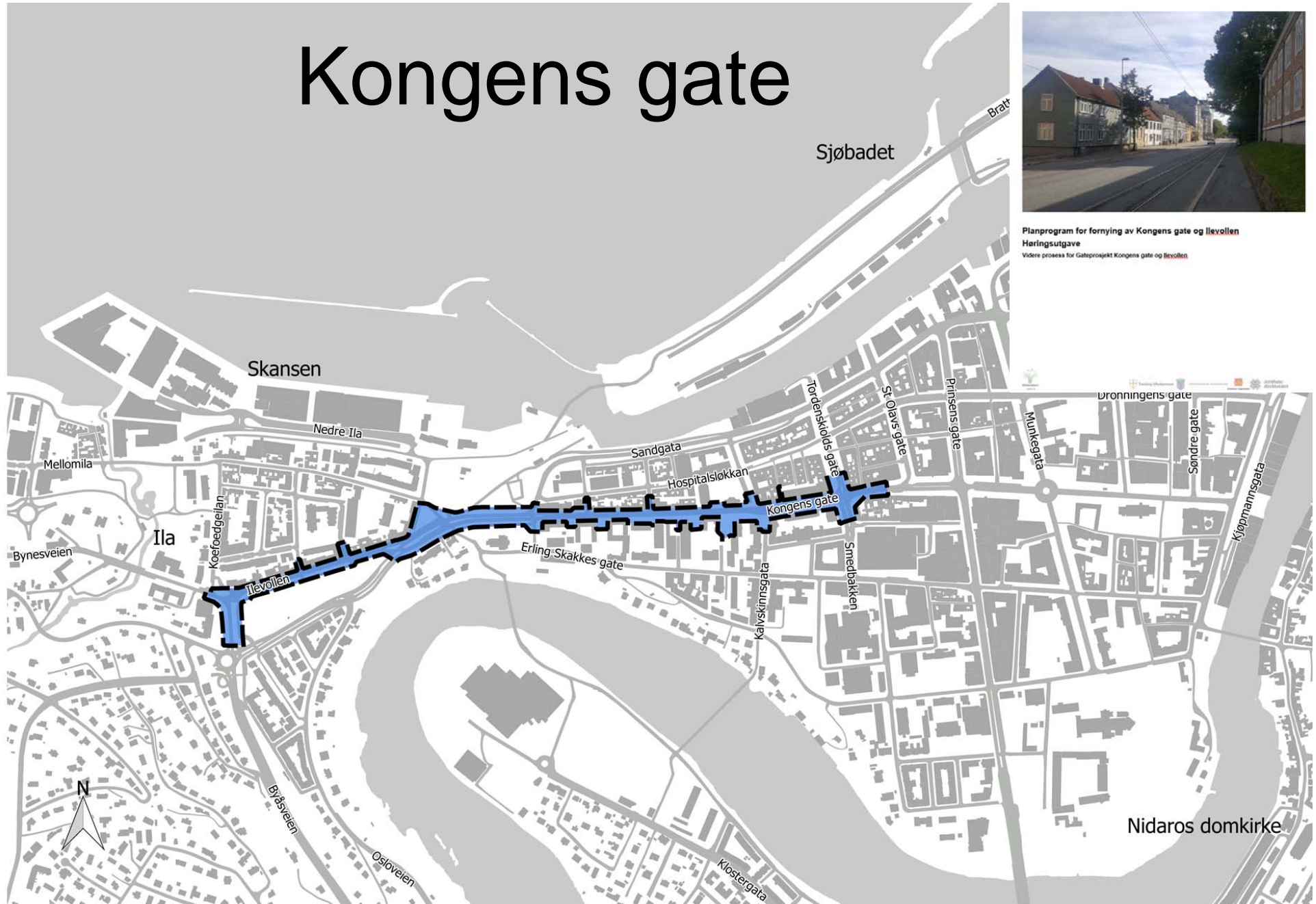
Jernbane-
direktoratet



Kongens gate



Planprogram for fornying av Kongens gate og Ilevollen
Høringsutgave
Videre prosess for Gateprosjekt Kongens gate og Ilevollen



Hvorfor kontakter vi dere?

«I henhold til plan- og bygningslovens § 12-8 varsles det om igangsettelse av arbeid med detaljreguleringsplan med konsekvensvurdering for eiendom gnr/bnr. 402/270 med flere i Trondheim kommune.

Tiltakshaver og forslagsstiller er Statens vegvesen på vegne av Miljøpakken».

Hensikten med varsel om oppstart og høring av planprogrammet er å få **innspill til foreslått medvirkningsprosess** og forhold som kan **påvirke utforming og valg av løsninger**.

Vi har lagt ut et Planprogram på høring

Hva er et planprogram?



Hvorfor planprogram?

- **Planprogrammet skal fastlegge premisser for prosess, medvirkning og krav til utredninger i det videre arbeidet med løsningsforslaget. Med premiss menes forutsetninger for planarbeidet som er ufravikelige.**

Prosess, framdrift, kvalitet, kostnad og organisering skal også være i **tråd med mandatet for prosjektet og føringer i Bymiljøavtalen.** Løsninger skal være avklart i forhold til gjeldende lovverk, overordnede planer og retningslinjer.



Planprogrammet

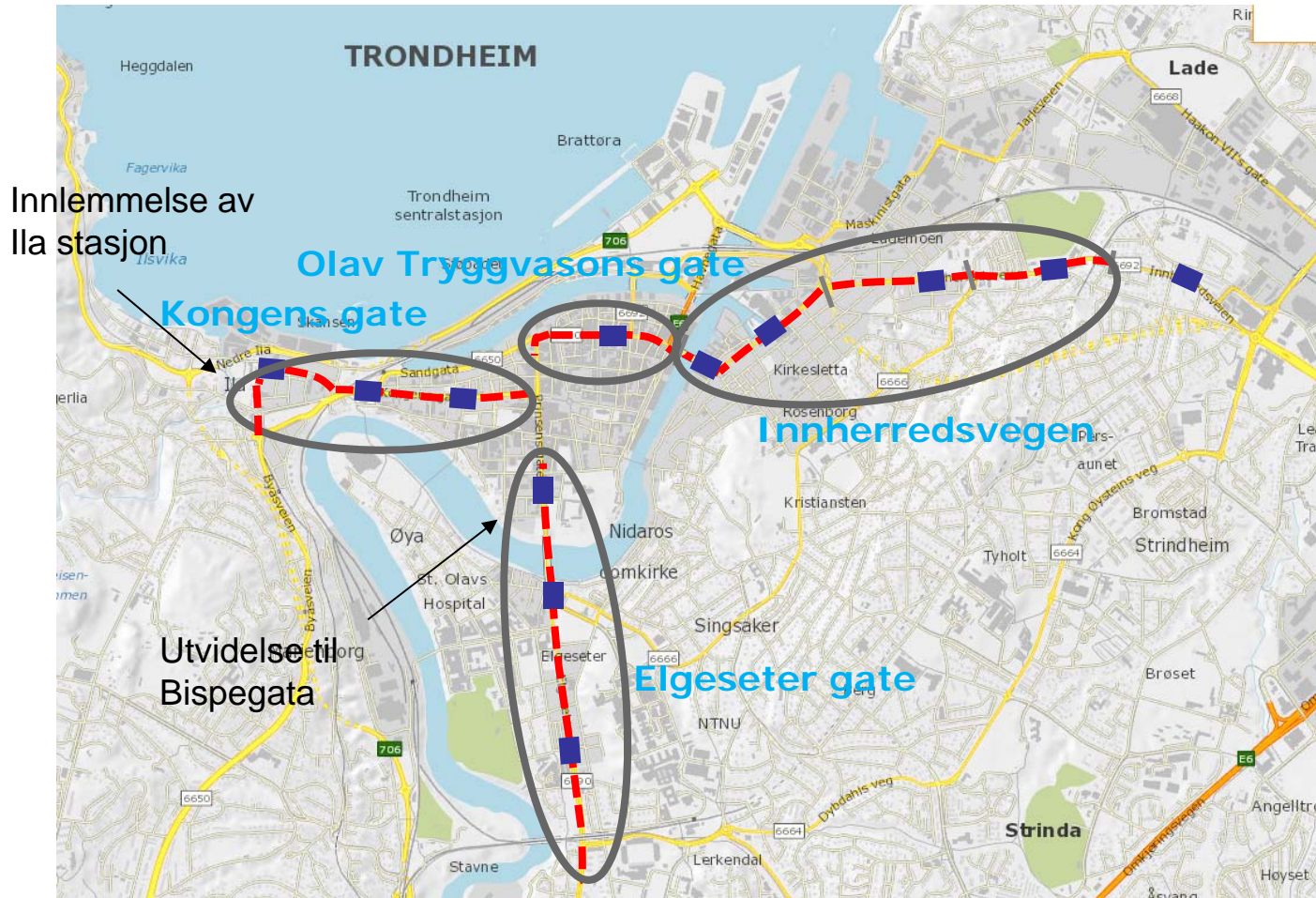
Avklarer premisser (samordnet):

- Mål, behov og ambisjoner for gateprosjektene
- Avklare planavgrensning
- Beskrive alternativene det skal jobbes med
- Avklare formell planprosess (reguleringsplan eller byggesak)
- Utredningsbehov
- Medvirkningsprosess

«Åpenhet og forutsigbarhet»



Gateprosjektene i kollektivbuen



Identifiserte behov for fornying

Funksjonelle forhold

- Økning myke trafikanter
- Ny rutestruktur, kollektivsystem
- Økt behov for tilkomst til målpunkter
- Smale fortau, trengsel, hindringer og manglende UU

Tekniske forhold

- Driftsutfordringer, levetidsutfordringer
- Klimaendringer/ overvannsløsninger
- Behov for utskifting av ledninger og utstyr

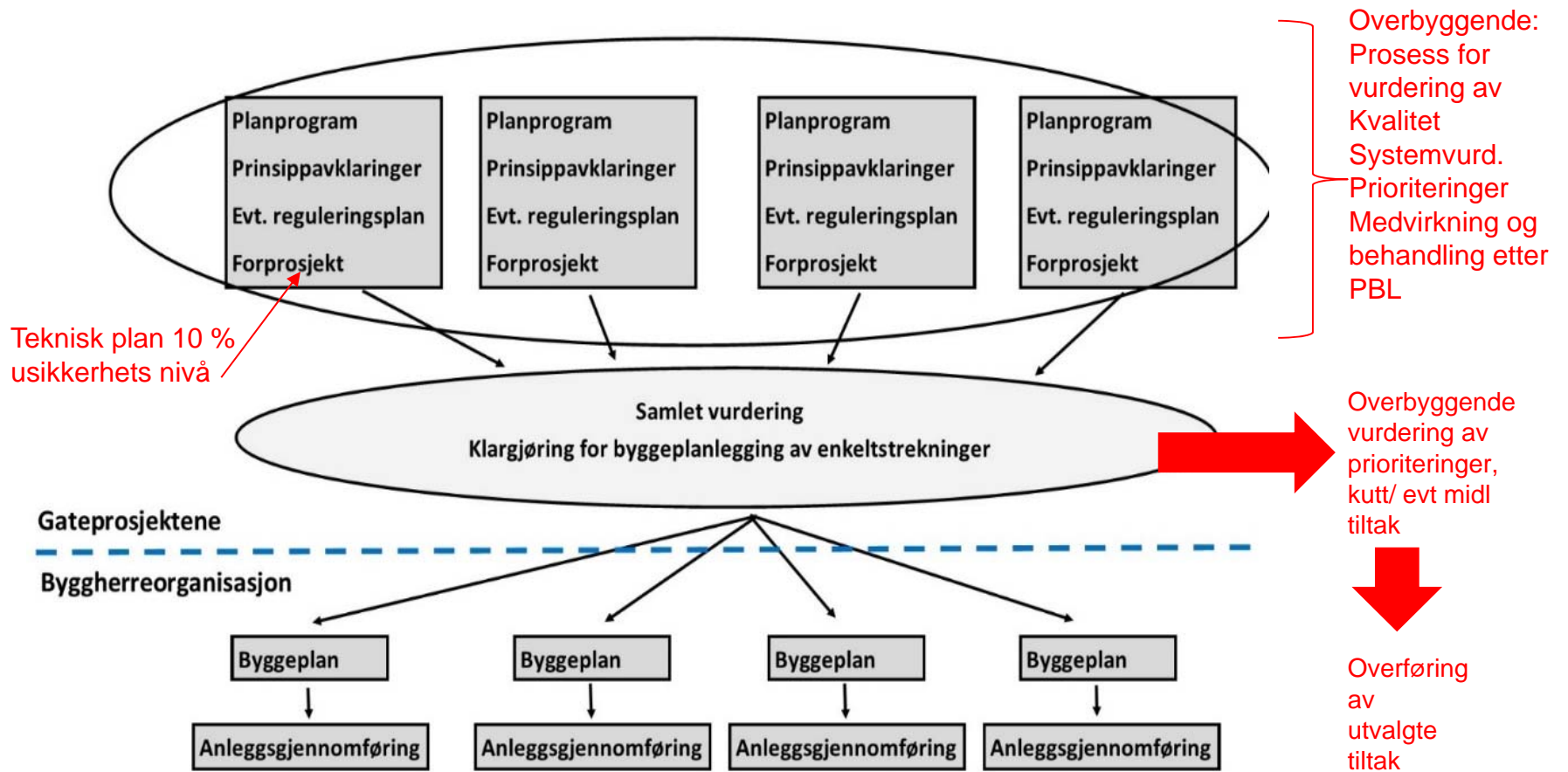


Målet med prosjektet

- «Hovedhensikten med gateprosjektet er å **heve standard** slik at ny utforming og tilrettelegging for bruk bidrar til å nå nullvekstmålet i Bymiljøavtalen».
- «Gaten skal bygges om til en **effektiv kollektivåre** med **høye miljøstandarder** og **gode forhold for myke trafikanter** som ferdes langs eller krysser gata. Målet er å legge til rette for et urbant gate- og bomiljø.»
- «Gateprosjektet omfatter fornying av **Elgeseter gate**, **Kongens gate**, **Olav Tryggvassons gate** i tillegg til **Innherredsveien**».
- «Det er lagt opp til nær **samordning mellom de enkelte gateprosjektene** og mellom gateprosjektene og **tilgrensende prosjekter** bla. Gatebruksplanarbeidet, Framtidsbilder, Metrobussprosjektet. Varsel om planoppstart og høring av planprogram legges fram samtidig for Olav Tryggvassons gate, Innherredsveien og Kongens gate».

Fornyning av gater i kollektivbuen er et tverretatlig samarbeidsprosjekt som ble startet opp i april 2018 i henhold til vedtatt mandat i Miljøpakkens kontaktutvalg.





Politiske vedtak (føringer og målkonflikter)

Gjennom **Bymiljøavtalen** er Kongens gate, Kongens gate og Ilevollen ble vedtatt som **trasé for M3** (Bystyret sak 57/16 28.4.2016, fylkestinget sak 46/16 27.4.2016).

I vedtatt **Klimaplan for Trondheim** er målet for transport en reduksjon på 85% klimagassutslipp fra 1991 nivå til 2030. Hovedgrepene planen peker på er:

"Innen areal og transport må vi ta to hovedgrep:

1. Å redusere biltransport gjennom arealplanlegging og **tilrettelegging for mer gange, sykkel og kollektivreiseing.**
2. arbeide for å fremskynde innfasingen klimavennlig kjøretøy- og drivstoffteknologi."

Det ligger en rekke vedtak i fylkesting, fylkesutvalg og bystyre som gir føringer for videre arbeid med systemløsninger og gateutforming på strekningen.

- Fylkesting 3/18 Vedtak årsbudsjett
- Fylkesutvalg 71/18
- BRT-standard
- Bystyret Vedtak årsbudsjett 2018
- Årsbudsjett 2018
- Fylkesutvalg 199/17 og 229/17

Vedtak i bystyret 16.11.2017 Sak: 148/17 gir konkrete føringer for utforming:

2. Bystyret vedtar at for gateprosjektene i Miljøpakken skal følgende prinsipp legges til grunn for videre planlegging:
 - a. Olav Tryggvasons gate utformes som tofelts kollektivgate med sykkelveg eller sykkelfelt.
 - b. Kongens gate utformes som trefelts gate med et felt for biltrafikk inn mot sentrum og to sidestilte felt for buss og trikk som i dag.

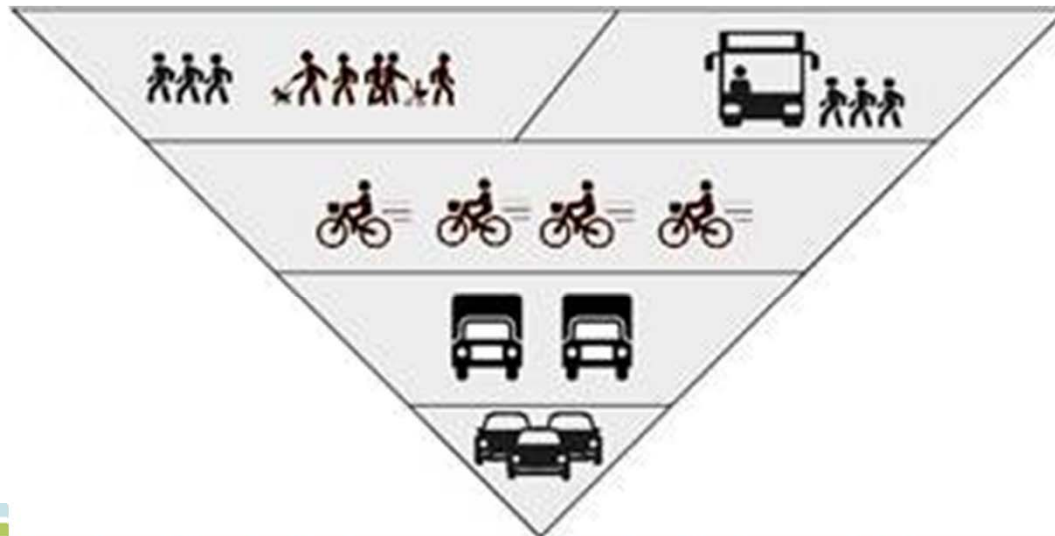
Likelydende vedtak i Fylkesutvalget. Sak 201721490-1



Avdekke konflikter og håndtere dem

I forarbeidet til planen har vi startet å jobbe med **behovspyramider** for å **avdekke målkonflikter** og for ha grunnlag til å vurdere om i hvilken **grad vi har måloppnåelse**.

Vi vil i planarbeidet se på mennesker som transportobjekter og vurdere behov for **fremkommelighet og tilgjengelighet** for de ulike trafikantergruppene. **Behovspyramider** hjelper oss i arbeidet med **prioritering og valg av virkemiddel**.



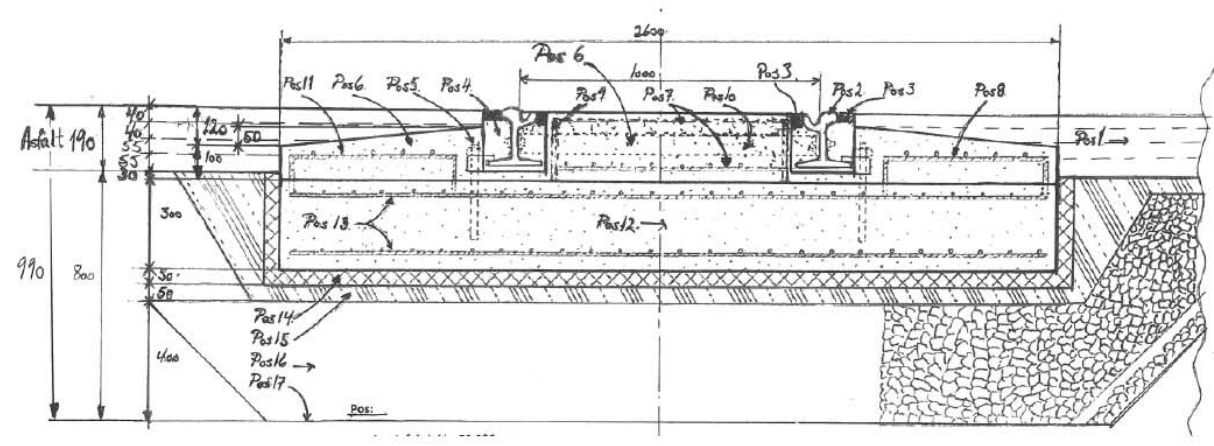
Forslag til prioriteringspyramide for Gateprosjektene



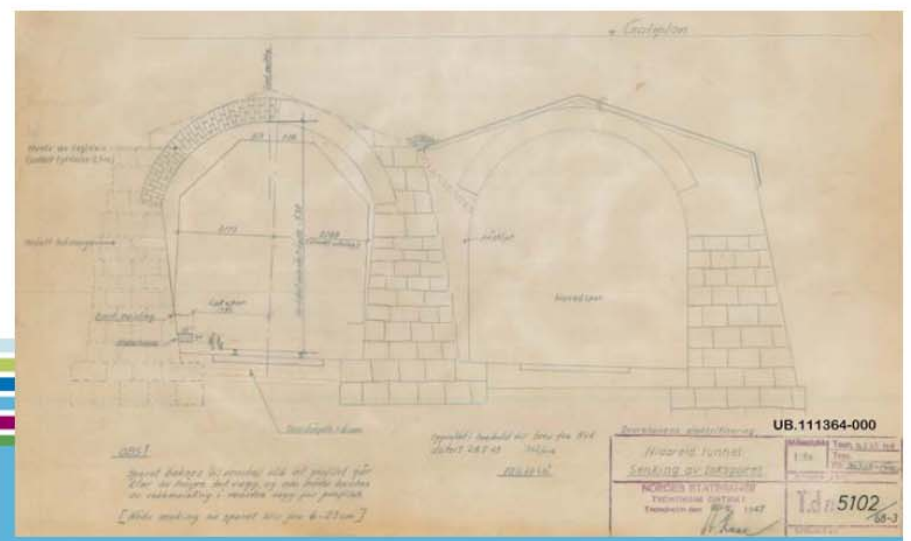
Målkonflikter (eksempel)



VEDLEGG 12
6/7-2018



Trondheim
Trøndelag
UTM33: Ø:269319 N: 7041867
±/- 6 m
07-09-2018 13:04:22



Framdriftsplan (mandatet)

	2018												2019												2020					
	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	jun	
Elgeseter gate			Prinsippavklaringer																		KS2									
					Reguleringsplan																Byggeplan									
Innherredsvegen			Prinsippavkl. Bakkegt - Stats Ing D gt																		KS2									
			Regplan Saksenb St. Ing Dahls gt																		Byggeplan Bassengb - Bakkegt									
Kongens gate			Prinsippavklaringer																		Byggeplan									
Olav Tryggvasons gate			Prøveprosjekt																		Prinsippavklaringer									
																					Byggeplan									



- Framdriften er svært stram (basert på best-case og krever at alt går på skinner – beslutninger i rett tid, tilgjengelige ressurser i etatene m.m)
- Vi er noe forsinket i oppstarten på flere strekninger – Framdriftsplanen må endres noe
- Vi jobber likevel med tanke på å nå fristene for investeringsbeslutning

Aktivitet	Dato	Kommentar
Varsling av planoppstart	3.november 2018	Samtidig oppstart for Olav Tryggvasson, Innherredsveien og Kongens gate. Annonseres i Adresseavisen og varsles pr brev.
Planprogram på høring/offentlig ettersyn	3. november 2018	Samtidig oppstart for Olav Tryggvasson, Innherredsveien og Kongens gate. Annonseres i Adresseavisen og varsles pr brev. Materiale legges ut på nettside.
Informasjonsmøter	Uke 46-48 2018	Informasjonsmøte på kveldstid og dagtid
Frist innspill til planprogram	15. desember 2018	Skriftlige innspill, informasjon om dette i varslingsbrev
Fastsette planprogram	Januar 2019	Politisk behandling i Trondheim kommune
Orienteringssak om utfordringer og muligheter	Februar 2019	Orientering i politiske forum Informasjon på hjemmeside, dialogmøter
Dialogmøter og orientering om hovedgrep	Mars 2019	Orientering i politiske forum, informasjon og dialogmøter med sentrale aktører og berørte
Dialogmøter og orientering om tematiske løsninger	April 2019	Orientering i politiske forum, informasjon på hjemmeside og dialogmøter med sentrale aktører og berørte
Utformingsforslag på høring	Mai 2019	Komplett materiale legges ut på hjemmesiden og varsles. Informasjonsmøter for sentrale aktører og berørte
Materiale legges fram for finansieringsvedtak	Juni 2019	Legges fram politisk behandling i Trondheim kommune Trøndelag fylkeskommune og Miljøpakkens organisasjon.
Oppstart byggeplan	September 2019	Vedtatt del av prosjektet overføres til byggherreorganisasjonen og det igangsettes klargjøring av materiale til byggesøknad og konkurransegrunnlag for utlysning av byggeoppdrag
Medvirkning i byggeplanfase, byggesaksbehandling	November-april 2020	I forbindelse med planlegging av anleggsgjennomføring vil naboer og rettighetshavere bli varslet om prosess for gjennomføring av byggesak. Det vil bli anledning til å gi innspill til foreslåtte løsninger. Behandling av byggesak.
Tidligst mulig byggestart	September 2020	Behandling av finansiering i henhold til Bymiljøavtalen og bevilgninger fra Staten gir grunnlag for utlysning av

Samfunnsmål:

- Gateprosjektene skal legge til rette for urbane gate og bomiljø som er med på å øke tilgjengeligheten for å reise bærekraftig til Midtbyen
- Gateprosjektene skal være med på å øke attraktiviteten til Midtbyen
- Gateprosjektene er viktige traseer for metrobuslinjene i 2019 og bygges som effektive kollektivårer med gode forhold for fotgjengere og syklister som ferdes langs eller krysser gata

Effektmål:

- Bidra til å nå nullvekstmålet for personbiltrafikken gjennom å prioritere gående, syklister og kollektivtrafikk
- Ivareta framkommelighet for kollektivtrafikk og forbedre den totale reiseopplevelsen for kollektivreisende
- Redusere gatens barrierevirkning og øke attraktivitet for gående, syklende og kollektivreisende
- Legge til rette for mer gateliv og et bedre bymiljø langs gata
- Bedre trafiksikkerheten og trygghetsfølelsen for alle brukergrupper
- Ivareta mulighet for effektiv varelevering og bylogistikk
- Ivareta historiske verdier i bybildet i størst mulig grad
- Søke fleksibilitet til tilrettelegging for alternative, bærekraftige transportløsninger
- Forbedre gatens miljøforhold (støy, støv, overvann, lokalklima)
- Hindre økning i bilbasert trafikk i gata og nærliggende bolig-gater
- Økt aktivitet for næringsvirksomhet som holder til langs gata

Resultatmål for prosjektet:

Det skal lages **gjennomføringsplaner for fornying av gata** som kan ligge til grunn for finansieringsvedtak i tråd med krav i Bymiljøavtalen **innen juni 2019**. Løsningen som ligger til grunn for vedtak skal dimensjoneres med **levetid på 30 år** og være fleksibel til å fungere for langsiktige endringer i gatebruk fram mot 2050.

Listen over samfunns- og effektmål gjengir det store **mangfold av behov** som finnes i en slik sentral hovedgate. Det er sannsynlig at det vil oppstå konflikter mellom de ulike målene og det kan være nødvendig å prioritere mellom målsetningene. **En pyramide for prioritering av trafikantgrupper** vil være et godt verktøy for å sile alternative løsninger og vurdere grad av måloppnåelse og kvalitet i foreslåtte løsninger. Se foreslått prioriteringspyramide i kapittel 3.2. Prioriteringsrekkefølge kan variere ut fra hensynet til lokale forhold og verdier, og ut fra at delstrekninger kan ha ulik betydning i overordnet trafikksystem.



Pågående planer og grensesnitt

Det pågår for tiden flere store infrastrukturprosjekt og planprosesser i samme området og i tilgrensende områder.

- Gatebruksplan for Midtbyen
- Fremtidsbilder Trondheim
- Områderegulering nordøstre kvadrant
- Sykkelstrategi - sykkelruter
- Gåstrategi
- Metrobuss
- Gateprosjektene inkl. prøveprosjekt
- Utbygging Torget
- MP-prosjekt diverse enkeltprosjekt
- Sykkelekspressveg langs R706

Hva nå? –supplerende informasjon?

Uttalelser til planprogrammet:

Dersom dere har innspill, ønsker vi skriftlige tilbakemeldinger pr brev eller mail.

firmapost-midt@vegvesen.no

Presentasjonen legges ut på: [https://miljopakken.no/prosjekter/innherredsveien»](https://miljopakken.no/prosjekter/innherredsveien)

torstein.ryeng@vegvesen.no

Eventuelle kommentarer/merknader til det igangsatte planarbeidet sendes skriftlig til e-post: firmapost-midt@vegvesen.no, eller med vanlig post til Statens vegvesen Region midt, Postboks 2525, 6404 MOLDE

Frist for innspill er 15.desember.2018



Takk for oss 😊

