



# Miljøpakken

– bedre by

## Planprogram Innherredsvegen

Grunneiermøte Innherredsvegen

20. november 2018



TRONDHEIM KOMMUNE



Trøndelag  
fylkeskommune

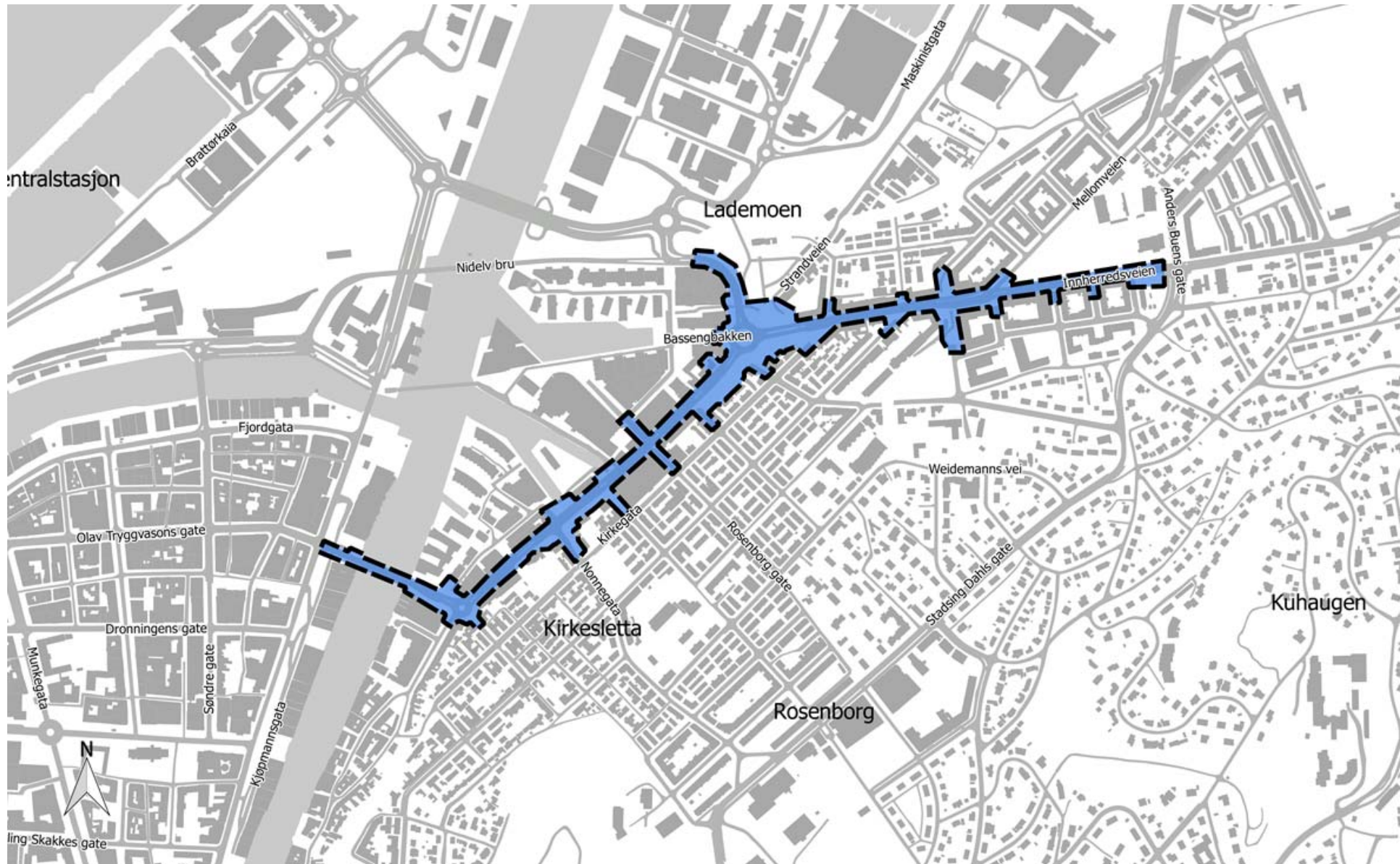


Statens vegvesen



Jernbane-  
direktoratet





# Hvorfor planprogram?

- **Planprogrammet skal fastlegge premisser for prosess, medvirkning og krav til utredninger i det videre arbeidet med løsningsforslaget. Med premiss menes forutsetninger for planarbeidet som er ufravikelige.**

Prosess, framdrift, kvalitet, kostnad og organisering skal også være i **tråd med mandatet for prosjektet og føringer i Bymiljøavtalen.** Løsninger skal være avklart i forhold til gjeldende lovverk, overordnede planer og retningslinjer.



# Hensikten med planprogram

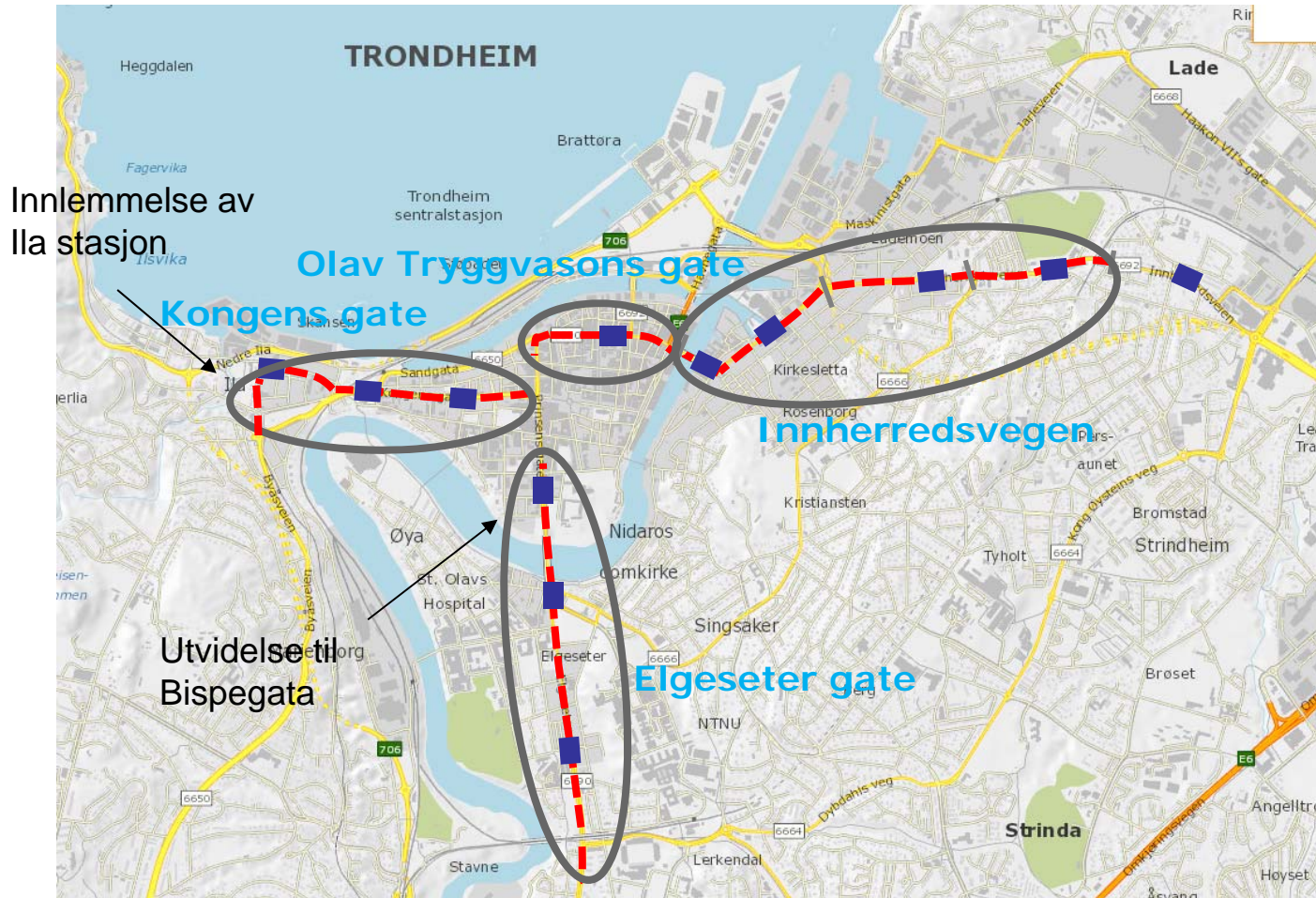
Avklare premisser (samordnet):

- Mål, behov og ambisjoner for gateprosjektene
- Avklare planavgrensning
- Beskrive alternativene det skal jobbes med
- Avklare formell planprosess (reguleringsplan eller byggesak)
- Utredningsbehov
- Medvirkningsprosess

«Åpenhet og forutsigbarhet»



# Gateprosjektene i kollektivbuen

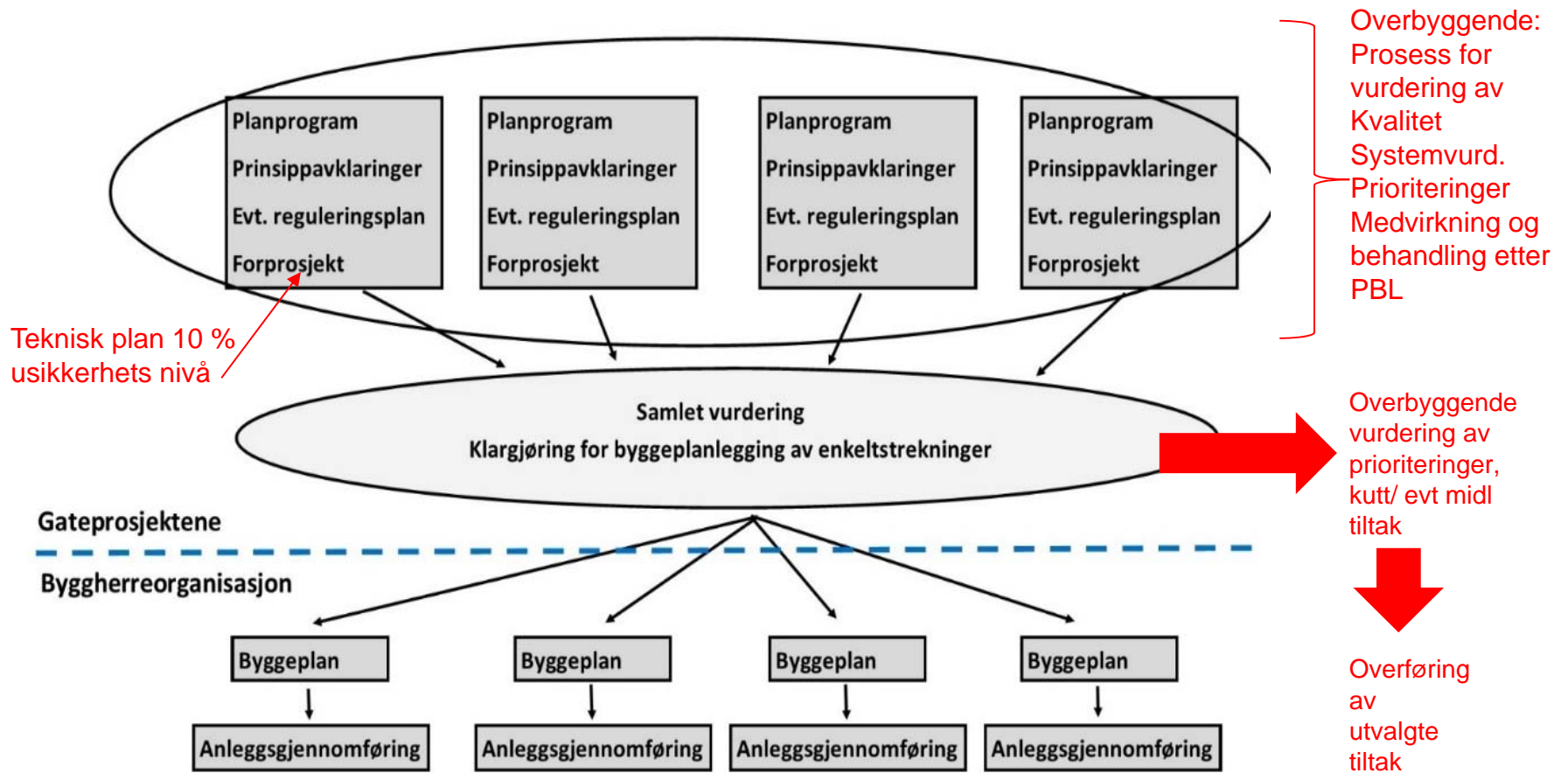


# Målet med prosjektet

- «Hovedhensikten med gateprosjektet er å **heve standard** slik at ny utforming og tilrettelegging for bruk bidrar til å nå nullvekstmålet i Bymiljøavtalen».
- «Gaten skal bygges om til en **effektiv kollektivåre** med **høye miljøstandarder** og **gode forhold for myke trafikanter** som ferdes langs eller krysser gata. Målet er å legge til rette for et urbant gate- og bomiljø.»
- «Gateprosjektet omfatter fornying av **Elgeseter gate**, **Kongens gate**, **Olav Tryggvassons gate** i tillegg til **Innherredsveien**».
- «Det er lagt opp til nær **samordning mellom de enkelte gateprosjektene** og mellom gateprosjektene og **tilgrensende prosjekter** bla. Gatebruksplanarbeidet, Framtidsbilder, Metrobussprosjektet. Varsel om planoppstart og høring av planprogram legges fram samtidig for Olav Tryggvassons gate, Innherredsveien og Kongens gate».

Fornyning av gater i kollektivbuen er et tverretatlig samarbeidsprosjekt som ble startet opp i april 2018 i henhold til vedtatt mandat i Miljøpakkens kontaktutvalg.





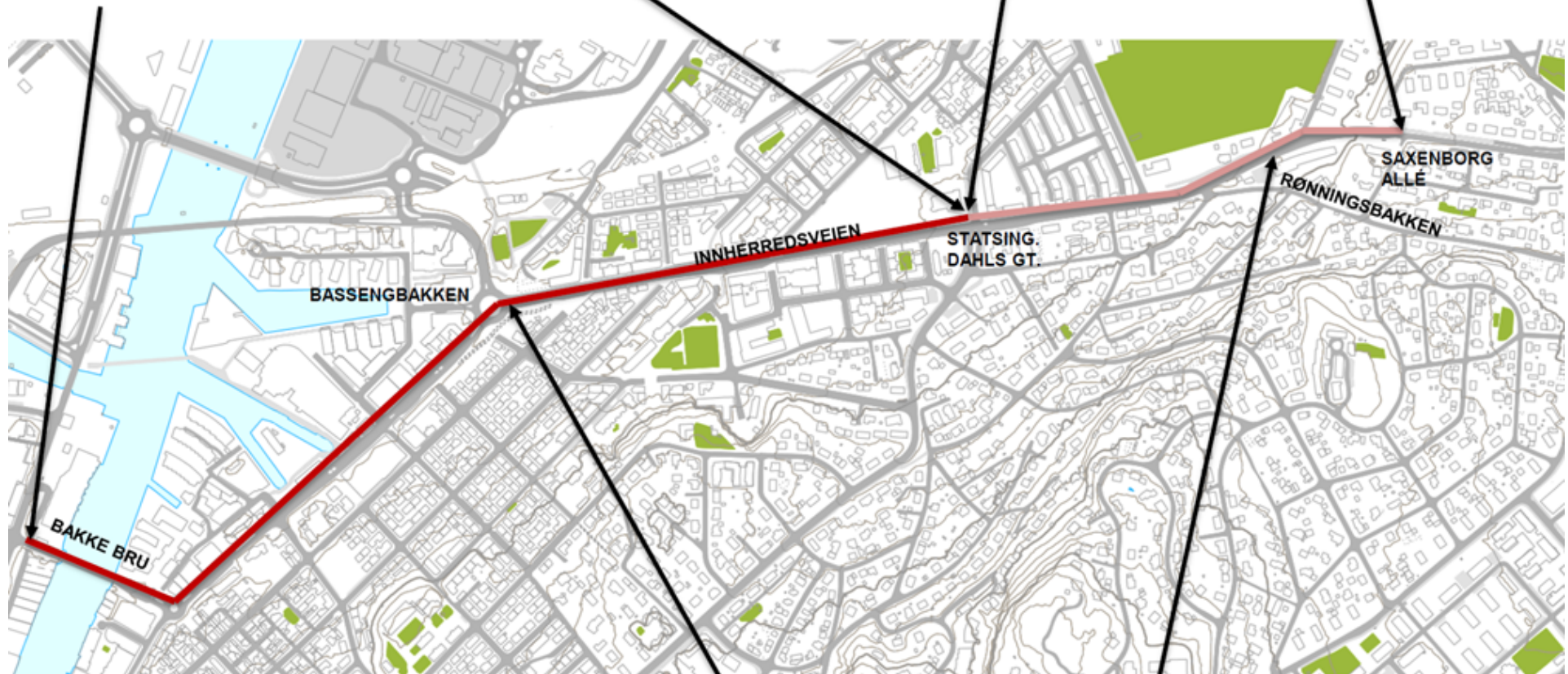
# Innherredsvegen

## Bakke bru – Statsing Dahls gate:

Varslet planoppstart og høring av planprogram november 2018

## Statsing. Dahls gate – Saxenborg allé

Reguleringsplan har vært på høring 2018.



## Bassengbakken – Rønningsbakken

Prøveprosjekt har pågått siden juni 2017. Formannskapet og Fylkesutvalget har vedtatt at permanent utforming skal følge systemløsninger i prøveprosjektet.





# Politiske vedtak (føringer og målkonflikter)

- Innherredsveien ble vedtatt som trasé for de to metrobuslinjene M1 og M2 (Bystyret sak 57/16 28.4.2016, fylkestinget sak 46/16 27.4.2016).

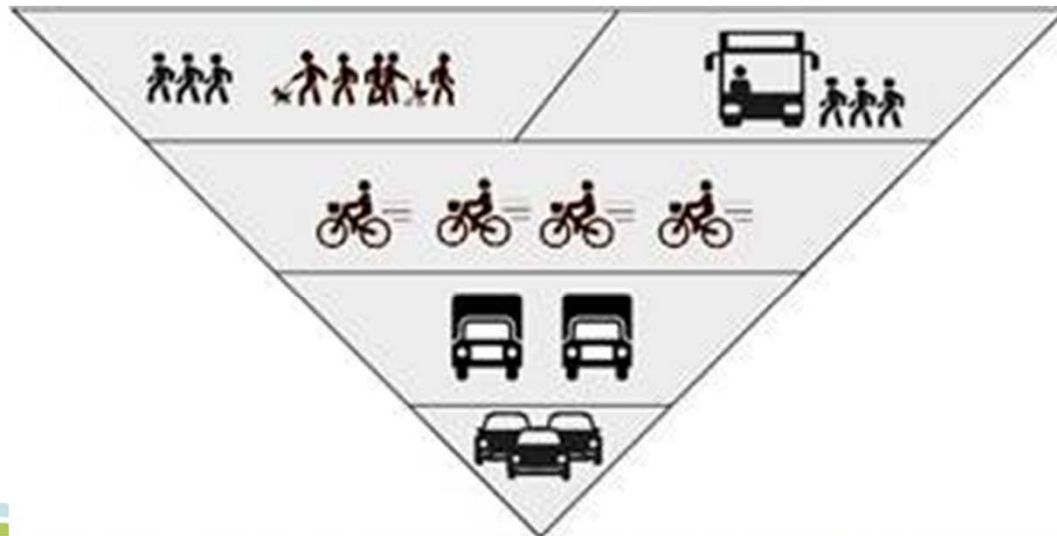
Det ligger en rekke vedtak i fylkesting, fylkesutvalg og bystyre som gir føringer for videre arbeid med systemløsninger og gateutforming på strekningen.

- *Fylkesting 3/18 Vedtak årsbudsjett*
- *Fylkesutvalg 71/18*
- *Bystyret Vedtak årsbudsjett 2018*
- *Fylkesutvalg 199/17 og 229/17*
- *Bygningsrådet 52/18*
- *Formannskapet 149/13*
- *Fylkesutvalget 171/13*
- *Formannskapet 74/18*
- **Vedtak som gir føringer for utforming:**
- På strekningen Bakke bru-Bassengbakken er det i **sak 149/13 i Formannskapet vedtatt at det skal etableres 4-felts gate med midtstilte kollektivfelt**, dette skal leggestil grunn for videre planlegging. **Fylkesutvalget har i sak 171/13 anbefalt at det skal etableres 4-felts gate med sidestilte kollektivfelt.**
- På strekningen mellom Bassengbakken og Saxenborg allé er det likelydene vedtak om at systemløsning i prøveprosjektet skal ligge til grunn for videre arbeid med utforming: Formansskapssak 74/18 og Fylkesutvalg 91/18.

# Avdekke konflikter og håndtere dem

I forarbeidet til planen har vi startet å jobbe med **behovspyramider** for å **avdekke målkonflikter** og for ha grunnlag til å vurdere om i hvilken **grad vi har måloppnåelse**.

Vi vil i planarbeidet se på mennesker som transportobjekter og vurdere behov for **fremkommelighet og tilgjengelighet** for de ulike trafikantergruppene. **Behovspyramider** hjelper oss i arbeidet med **valg av virkemiddel**.



Forslag til prioriteringspyramide for Gateprosjektene



# Framdriftsplan (mandatet)

	2018												2019												2020					
	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	jun	jul	aug	sep	okt	nov	des	jan	feb	mar	apr	mai	jun	
Elgeseter gate			Prinsippavklaringer																		KS2									
					Reguleringsplan																Byggeplan									
Innherredsvegen			Prinsippavkl. Bakkegt - Stats Ing D gt																		KS2									
			Regplan Saksenb St. Ing Dahls gt																		Byggeplan Bassengb - Bakkegt									
Kongens gate			Prinsippavklaringer																											
Olav Tryggvasons gate			Prøveprosjekt																											



- Framdriften er svært stram (basert på best-case og krever at alt går på skinner – beslutninger i rett tid, tilgjengelige ressurser i etatene m.m)
- Vi er noe forsinket i oppstarten på flere strekninger – Framdriftsplanen må endres noe
- Vi jobber likevel med tanke på å nå fristene for investeringsbeslutning

Aktivitet	Dato	Kommentar
Varsling av planoppstart	3.november 2018	Samtidig oppstart for Olav Tryggvasson, Innherredsveien og Kongens gate. Annonseres i Adresseavisen og varsles pr brev.
Planprogram på høring/offentlig ettersyn	3. november 2018	Samtidig oppstart for Olav Tryggvasson, Innherredsveien og Kongens gate. Annonseres i Adresseavisen og varsles pr brev. Materiale legges ut på nettside.
Informasjonsmøter	Uke 46-48 2018	Informasjonsmøte på kveldstid og dagtid
Frist innspill til planprogram	15. desember 2018	Skriftlige innspill, informasjon om dette i varslingsbrev
Fastsette planprogram	Januar 2019	Politisk behandling i Trondheim kommune
Orienteringssak om utfordringer og muligheter	Februar 2019	Orientering i politiske forum Informasjon på hjemmeside, dialogmøter
Dialogmøter og orientering om hovedgrep	Mars 2019	Orientering i politiske forum, informasjon og dialogmøter med sentrale aktører og berørte
Dialogmøter og orientering om tematiske løsninger	April 2019	Orientering i politiske forum, informasjon på hjemmeside og dialogmøter med sentrale aktører og berørte
Utformingsforslag på høring	Mai 2019	Komplett materiale legges ut på hjemmesiden og varsles. Informasjonsmøter for sentrale aktører og berørte
Materiale legges fram for finansieringsvedtak	Juni 2019	Legges fram politisk behandling i Trondheim kommune Trøndelag fylkeskommune og Miljøpakkens organisasjon.
Oppstart byggeplan	September 2019	Vedtatt del av prosjektet overføres til byggherreorganisasjonen og det igangsettes klargjøring av materiale til byggesøknad og konkurransegrunnlag for utlysning av byggeoppdrag
Medvirkning i byggeplanfase, byggesaksbehandling	November-april 2020	I forbindelse med planlegging av anleggsgjennomføring vil naboer og rettighetshavere bli varslet om prosess for gjennomføring av byggesak. Det vil bli anledning til å gi innspill til foreslåtte løsninger. Behandling av byggesak.
Tidligst mulig byggestart	September 2020	Behandling av finansiering i henhold til Bymiljøavtalen og bevilgninger fra Staten gir grunnlag for utlysning av

## Samfunns mål:

- Gateprosjektene skal legge til rette for urbane gate og bomiljø som er med på å øke tilgjengeligheten for å reise bærekraftig til Midtbyen
- Gateprosjektene skal være med på å øke attraktiviteten til Midtbyen
- Gateprosjektene er viktige traseer for metrobuslinjene i 2019 og bygges som effektive kollektivårer med gode forhold for fotgjengere og syklister som ferdes langs eller krysser gata

## Effekt mål:

- Bidra til å nå nullvekstmålet for personbiltrafikken gjennom å prioritere gående, syklister og kollektivtrafikk
- Ivareta framkommelighet for kollektivtrafikk og forbedre den totale reiseopplevelsen for kollektivreisende
- Redusere gatens barrierevirkning og øke attraktivitet for gående, syklende og kollektivreisende
- Legge til rette for mer gateliv og et bedre bymiljø langs gata
- Bedre trafiksikkerheten og trygghetsfølelsen for alle brukergrupper
- Ivareta mulighet for effektiv varelevering og bylogistikk
- Ivareta historiske verdier i bybildet i størst mulig grad
- Søke fleksibilitet til tilrettelegging for alternative, bærekraftige transportløsninger
- Forbedre gatens miljøforhold (støy, støv, overvann, lokalklima)
- Hindre økning i bilbasert trafikk i gata og nærliggende bolig-gater
- Økt aktivitet for næringsvirksomhet som holder til langs gata

# Resultatmål for prosjektet:

Det skal lages **gjennomføringsplaner for fornying av gata** som kan ligge til grunn for finansieringsvedtak i tråd med krav i Bymiljøavtalen **innen juni 2019**. Løsningen som ligger til grunn for vedtak skal dimensjoneres med **levetid på 30 år** og være fleksibel til å fungere for langsiktige endringer i gatebruk fram mot 2050.

Listen over samfunns- og effektmål gjengir det store **mangfold av behov** som finnes i en slik sentral hovedgate. Det er sannsynlig at det vil oppstå konflikter mellom de ulike målene og det kan være nødvendig å prioritere mellom målsetningene. **En pyramide for prioritering av trafikantgrupper** vil være et godt verktøy for å sile alternative løsninger og vurdere grad av måloppnåelse og kvalitet i foreslåtte løsninger. Se foreslått prioriteringspyramide i kapittel 3.2. Prioriteringsrekkefølge kan variere ut fra hensynet til lokale forhold og verdier, og ut fra at delstrekninger kan ha ulik betydning i overordnet trafikksystem.







## INNHERREDSVEIEN 63

Innherredsveien 63 har en kjellertrapp som hindrer utvidelse av fortau inn til fasaden. Det har ikke vært kontakt med byggeier, men det virker som at trappen ikke er hovedadkomst til boenhet eller lignende. Det antas derfor at trappen kan fjernes og døren tettes. Skulle det være avgjørende at adkomsten opprettholdes er det mulig å etablere ny adkomst rundt hjørnet i Aslak Bolts gt.





# Hva nå? –supplerende informasjon?

## Uttalelser til planprogrammet:

Dersom dere har innspill, ønsker vi skriftlige tilbakemeldinger pr brev eller mail.

[firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no)

Presentasjonen legges ut på: [https://miljopakken.no/prosjekter/innherredsveien»](https://miljopakken.no/prosjekter/innherredsveien)

[torstein.ryeng@vegvesen.no](mailto:torstein.ryeng@vegvesen.no)

Eventuelle kommentarer/merknader til det igangsatte planarbeidet sendes skriftlig til e-post: [firmapost-midt@vegvesen.no](mailto:firmapost-midt@vegvesen.no), eller med vanlig post til Statens vegvesen Region midt, Postboks 2525, 6404 MOLDE

**Frist for innspill er 15.desember.2018**



Takk for oss 😊

